

# Mar

Nº 595  
OCTUBRE 2019

Acuerdo de cotización  
con Francia

**OBJETIVO:**  
Triple sostenibilidad  
del Mediterráneo

Pósitos centenarios

# TU CENTRO DE FORMACIÓN MARÍTIMA PROFESIONAL



- Formación Básica en Seguridad Marítima
- Formación Básica en Protección Marítima
- Formación Específica Sanitaria Inicial
- Operador Restringido SMSSM
- Operador General SMSSM
- Avanzado Contra Incendios
- Patrón Portuario
- Buques de Pasaje
- PPER
- Vigilante de seguridad en buques
- Vigilante de seguridad en puertos
- Operador de muelle y terminal
- Actualización de todos los certificados

TITULACIONES HOMOLOGADAS POR:



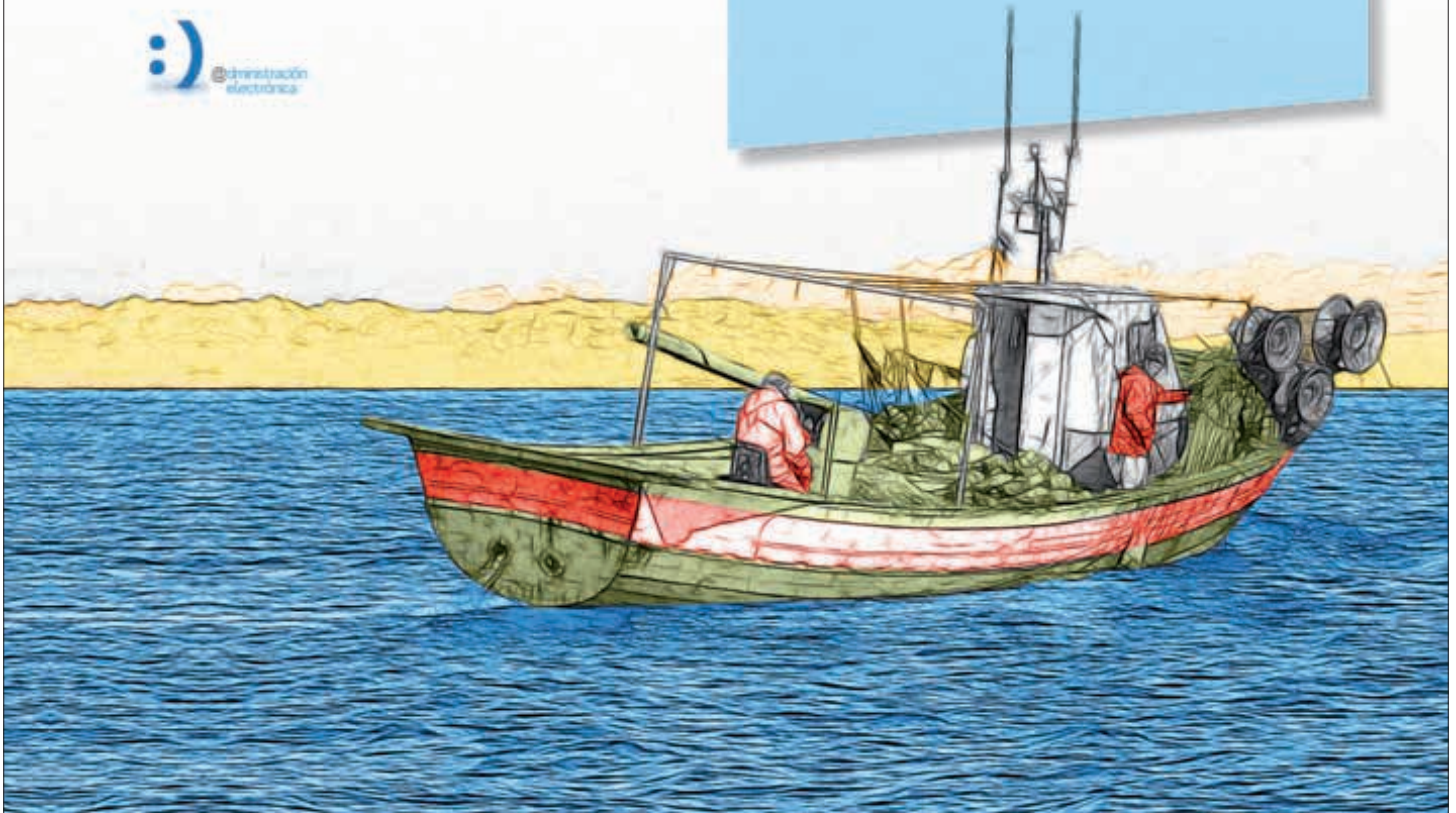
952 219 518  
SAIL AND FUN FORMACIÓN S.L.U.

info.sailandfun.es  
formacion.sailandfun.es



## LA PROTECCIÓN SOCIAL EN EL SECTOR MARÍTIMO-PESQUERO

(LEY 47/2015 DE 21 DE OCTUBRE)



## Mar revuelto

**S**on muchas las incertidumbres que en este momento se ciernen sobre el sector pesquero. Incertidumbres a corto y a medio plazo que, sin lugar a dudas, afectan a una actividad, como es la pesca, económicamente muy importante para nuestro país y de la que dependen muchos empleos y comunidades costeras.

A la anunciada salida del Reino Unido de la Unión Europea, el conocido como Brexit, que puede llegar a afectar a 113 buques españoles y cuyas condiciones no se conocerán al menos hasta enero, se une en estos días la propuesta de la Comisión Europea de rebajar de forma considerable las cuotas pesqueras y TACs de especies de gran interés para la flota pesquera española de cara al año que viene. Pesquerías, como la de la merluza y el jurel para las que propone recortes de un 20%, en el primer caso, y de un 42% para el jurel del Sur, aguas de Portugal y Golfo de Cádiz, y de un 50% para el capturado en el Cantábrico. Una propuesta que, de materializarse, sería un auténtico varapalo para la flota española.

Es verdad que el año pasado la delegación española logró finalmente mejorar considerablemente la propuesta inicial hecha por la Comisión, pero los porcentajes de recorte de cuota propuestos son muy importantes, por lo que se prevé que las negociaciones, de cara al Consejo de Ministros de Pesca de diciembre, habrán de ser intensas.

Juega de parte del sector pesquero español, haber alcanzado, un año antes de la fecha propuesta por Bruselas, el rendimiento máximo sostenible de todas las poblaciones de interés que captura. Un compromiso con la explotación de los caladeros a niveles biológicos de las especies que, según hace



unos meses señaló el Comité Científico y Económico de la Pesca (CCTEP), en términos generales presenta un progreso lento e insuficiente para garantizar que todas las especies se recuperen y gestionen dentro de estos límites en 2020.

Especialmente preocupante, como se pone de manifiesto en este número de Mar, es la situación del Mar Mediterráneo y del Mar Negro. Con 35 poblaciones sobreexplotadas, de las 40 evaluadas, y un horizonte para alcanzar el rendimiento máximo sostenible fijado en 2025, se alberga cierta esperanza en los efectos del plan plurianual para las especies demersales del Mediterráneo occidental, que empezará a aplicarse en enero.

Con todo ello, lograr el equilibrio entre la sostenibilidad biológica, social y económica de la pesca, tal y como pretende la Política Pesquera Común, es el gran reto de un sector que no se entiende sin una explotación razonable de los recursos que permita seguir pescando y, por tanto, viviendo de esta ancestral actividad muchos años más. ■

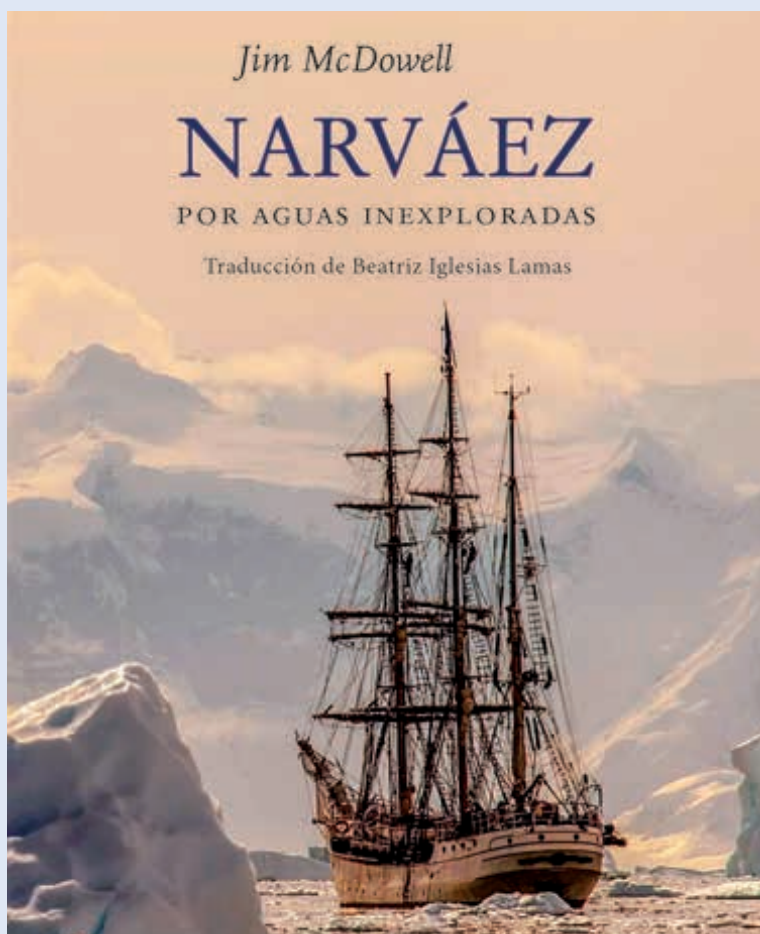
## Narváez. Por aguas inexploradas

**Autor:** Jim McDowell

**Editorial:** Ediciones del Viento

José María Narváez (Cádiz, 1768-Guadalajara (México), 1840) fue un marino y explorador español, conocido sobre todo por sus viajes por el noroeste del Pacífico. Su trayectoria comenzó en 1788, participando en una expedición a las costas de Alaska, en la que logró confirmar la presencia rusa en la región para, en 1791, encabezar como comandante de la goleta *Santa Saturnina*, la primera exploración europea del estrecho de Georgia. Además, entre las hazañas de este marino explorador español están también el cartografiado del interior de tres grandes ensenadas en la costa oeste de la isla de Vancouver, el descubrimiento de un vasto mar interior hacia el este (Salish Sea), la realización del primer contacto con los aborígenes de la zona y la fundación de la que sería la ciudad más grande del oeste de Canadá: Vancouver, en la Columbia Británica. Narváez llevó a cabo misiones diplomáticas por el Océano Pacífico, cartografió las aguas de Filipinas y se comprometió con la causa de la independencia de Méjico, entre 1796 y su muerte en Guadalajara (Jalisco), en 1840.

Este libro, constituye la primera biografía publicada sobre el marino español que, siendo reconocido y admirado en Canadá, en su país de origen se mantenía



hasta ahora en la penumbra. Su autor, Jim McDowell, es un historiador de la Columbia Británica, licenciado en historia por la Universidad de Stanford que ha ejercido la docencia en California, Washington y en la canadiense Universidad Simon Fraser. Además, McDowell ha sido director del centro cultural Carnegie Center en Vancouver.

El libro cuesta 22,50 euros y se puede adquirir en librerías y a través de la web [www.edicionesdelviento.com](http://www.edicionesdelviento.com) ■

# Mar

# En este número

Nº 595 OCTUBRE 2019



#### Director del ISM:

Luis Casqueiro Barreiro

#### Directora:

Ana Munguía

#### Redacción:

Ana Díaz y Patricia Romero

#### Fotos:

Jesús Navarro, J.M. González Vallecillo y Adolfo Ortigueira

**A Coruña:** Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2.

Tel. 881 90 98 00.

**Alicante:** Casa del Mar. Acceso C/ Faro de Santapola, 2.

Tel. 965 12 65 23.

**Almería:** Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1. Tel. 950 62 02 11.

**Baleares:** Casa del Mar. Muelle Viejo, 15. Palma de Mallorca.

Tel. 971 72 56 06.

**Barcelona:** Casa del Mar. C/ Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.

**Bizkaia:** Oficina Administrativa. C/ Virgen de Begoña, 32.

Bilbao. Tel. 94 473 90 00.

**Cádiz:** Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.

**Cantabria:** Casa del Mar. Avda. Sotileza, 8. Santander.

Tel. 942 21 46 00.

**Cartagena:** Casa del Mar. Muelle Alfonso XII, s/n. Cartagena

(Murcia). Tel. 968 50 20 50.

**Castellón:** Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n.

Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.

**Ceuta:** Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20.

Tel. 956 50 02 40.

**Gijón:** Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-19. Gijón

(Asturias). Tels. 985 327 200 / 985 327 300

**Gipuzkoa:** Casa del Mar. C/ Hermanos Otamendi, 13.

San Sebastián. Tel. 943 48 32 00.

**Huelva:** Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9.

Tel. 959 25 74 11.

**Las Palmas:** Casa del Mar. C/ León y Castillo, 322.

Las Palmas de Gran Canaria. Tel. 928 49 46 45.

**Lugo:** Ronda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo.

Tel. 982 22 50 10

**Madrid:** Oficina Administrativa. C/ Churrúa, 2.

Tel. 91 591 99 00.

**Málaga:** Oficina Administrativa. Pasillo del Matadero, 4

(Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.

**Melilla:** Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7.

Tel. 95 267 88 00.

**Santa Cruz de Tenerife:** Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n.

Tel. 922 59 89 00.

**Sevilla:** Oficina Administrativa. C/ Fernando IV, 1.

Tel. 95 428 60 28.

**Tarragona:** Casa del Mar. C/ Francisco Bastos, 19.

Tel. 977 19 10 00.

**Valencia:** Casa del Mar. Avda. del Port, 300. Tel. 96 331 99 00.

**Vigo:** Casa del Mar. Avda. de Orillamar, 51. Vigo (Pontevedra).

Tel. 986 21 61 00.

**Vilagarcía de Arousa:** C/ Alejandro Cerecedo, 8.

Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 56 83 00.

**Redacción y Administración:** Génova, 20, 5ª planta. 28004

Madrid. Centralita: 91 700 66 00.

Ana Munguía: ana.munguia@seg-social.es

Patricia Romero: patricia.romero1@seg-social.es

Suscripciones: revista.mar.ism@seg-social.es

www.seg-social.es

**Diseño:** Editorial MIC www.editorialmic.com

**Imprime:** Editorial MIC

**Depósito Legal:** M.16516/1963

**NIPO Papel:** 857-19-001-7

**NIPO Web:** 857-19-002-2

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR aquellas que vayan suscritas por su director o aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR, citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.



# 6

## POSIBILIDADES DE PESCA

La Comisión Europea presenta su propuesta para el Mediterráneo y el Mar Negro con la que pretende garantizar su sostenibilidad, así como la viabilidad social y económica de los pescadores que faenan en estas regiones.

- 6 Posibilidades de pesca
- 12 Foro científico de la Pesca en el Mediterráneo
- 18 Proyecto *Medfish* Mediterráneo español
- 24 Jornada sobre los desafíos de la gestión pesquera
- 28 Lucha contra el plástico en los mares
- 36 Feria Conxemar
- 40 Pósitos centenarios (IIª Parte CCCM)
- 50 Ultimado el acuerdo de cotización con Francia
- 52 Gestiones para incluir trabajadores indonesios en RETM
- 54 El ISM se renueva
- 55 Gestiones on-line con la Seguridad Social
- 56 Supuestos para la reducción de sanciones
- 58 De Costa a Costa
- 62 Hace 50 años
- 64 Páginas médicas
- 66 Última página

DESCARGA "MAR" EN INTERNET  
[www.RevistaMar.es](http://www.RevistaMar.es)

Descárgate la revista  
en tu smartphone



Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social.

POSIBILIDADES DE PESCA

# Viabilidad del Mediterráneo

Ha costado, es verdad, pero el programa de trabajo para sacar al Mar Mediterráneo y al Mar Negro de la sobre explotación parece que ya no tiene marcha atrás. Las propuestas sobre las posibilidades de pesca para estos dos mares, planteadas estos días por la Comisión Europea, aunque acogidas con diferente grado de respaldo, son un paso más en un camino de recuperación de dos ecosistemas, y en especial el Mediterráneo, en el que nuestro país está muy preocupado.



A. Díaz

El plan plurianual de gestión del Mediterráneo se centra en aguas francesas, italianas y españolas



P. Romero

La flota española en el Mediterráneo lleva años autorregulando sus capturas

Una propuesta con la que, según apunta la Comisión Europea, se da cumplimiento a los compromisos adquiridos en las declaraciones MedFish4ever y de Sofía y con la que se pretende garantizar la sostenibilidad así como la viabilidad social y económica de los pescadores que faenan en estas regiones. En el caso concreto del Mar Mediterráneo, la iniciativa incorpora un plan plurianual de gestión para las poblaciones demersales en la zona occidental. Una estrategia, adoptada en junio de este año, que, prosiguen desde la institución comunitaria, recoge *un conjunto de normas con las que revitalizar las*

***Se reducirá el esfuerzo pesquero con el salmonete de fango, la merluza, la gamba de altura, la cigala, la gamba roja del Mediterráneo y el langostino moruno***

*poblaciones mermadas y garantizar la sostenibilidad medioambiental y socioeconómica de las pesquerías de esta zona, delimitada especialmente en aguas francesas, italianas y españolas.*

Así, según esta propuesta, en 2020 habrá que abordar la reducción del esfuerzo pesquero en relación con el salmonete de fango, la merluza, la gamba de altura, la cigala, la gamba roja del Mediterráneo y el langostino moruno. Como medidas adicionales, en consonancia con las decisiones de la (CGPM), la citada institución comunitaria introduce un período de veda de tres meses para la protección de los juveniles

de la anguila, límites de captura y de esfuerzo pesquero para las poblaciones de pequeños pelágicos en el Adriático, y un límite del esfuerzo pesquero para las especies demersales en dicho mar. Además, también se incluye a la pesca recreativa a través de la regionalización.

En lo que se refiere al Mar Negro, la Comisión propone límites de capturas y cuotas para el rodaballo y el espadín. En cuanto al primero, la propuesta incorporará la cuota de la UE, que debe decidirse en el contexto de la revisión del plan plurianual de gestión del rodaballo de la CGPM y en la que se espera que las partes contratantes acuerden una nueva asignación de cuotas. Cabe recordar que, en 2017, la CGPM adoptó un plan plurianual de gestión del rodaballo en el que se contemplaban, por primera vez a escala regional, medidas de gestión y de control. Por lo que respecta al espadín, la propuesta realizada ahora por la Comisión sugiere mantener el mismo límite de capturas que en 2019, es decir, 11.475 toneladas.

No obstante, como decíamos, esto no es definitivo. Ahora, la propuesta de la Comisión para ambos mares se debe actualizar con las cifras de las poblaciones objeto de negociación, en el ámbito de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM), que se celebrará del 4 al 8 de noviembre, y las posibilidades de pesca definitivas serán las que se establezcan en el Consejo de Agricultura y Pesca de diciembre (16-17 de diciembre).

## **La propuesta se actualizará en la reunión de la CGPM, que será del 4 al 8 de noviembre**

No obstante, en opinión de la organización Oceana la propuesta de la Comisión *no conseguirá atajar la crisis de sobrepesca en estos mares* y piden al Consejo de Ministros de la Unión que *apruebe mayores reducciones del esfuerzo pesquero*. En concreto, apuntan al *fraude en la potencia de los motores de los barcos* y señala que *la gravedad de estas infracciones exige reducir el número de días de pesca en 2020*.

### **REDUCCIÓN DEL 40%**

El plan plurianual de gestión de las poblaciones demersales en el Mediterráneo occidental, al que nos



Hay consenso para el establecimiento de zonas de protección de alevinaje de la merluza



hemos referido antes, introdujo un régimen de gestión del esfuerzo pesquero para los arrastreros, con el que se plantea una reducción global de las capturas de hasta el 40%, a lograr en el plazo de cinco años. Para este próximo año, el primero de aplicación del plan, la reducción prevista es del 10%, respecto a la situación de partida establecida.

Además, el plan plurianual del Mediterráneo refuerza la cooperación regional en cuestiones como la obligación de desembarque y las medidas técnicas de conservación. Hay que tener en cuenta que, aunque el Mediterráneo occidental tan solo

**En lo que se refiere al rodaballo, la propuesta se actualizará en la CGPM, en la que se espera que se acuerde una nueva asignación de cuotas**

representa en torno al 31% de los desembarques totales en el Mediterráneo, su pesca demersal tiene un importante valor comercial.

Tal y como nos explica el profesor Sánchez Lizaso, doctor en Ciencias Biológicas y profesor del Departamento de Ciencias del Mar y Biología Aplicada de la Universidad de Alicante, estas medidas suponen un cambio que era necesario aunque, tal y como se han aprobado, plantean ciertos riesgos. Concretamente, este experto señala que *la reducción de esfuerzo prevista, aunque importante, debe mejorar las capturas y reducir los gastos, favoreciendo una flota más rentable y con más calidad de vida para los pescadores. Una circunstancia que, en su opinión, podría producir una concentración de derechos en unas pocas embarcaciones, acelerando la destrucción de la flota que se está produciendo en los puertos Mediterráneos lo que tendría un fuerte impacto social.*

## FLOTA ESPAÑOLA

Sin duda, el sector pesquero español está muy preocupado en este plan plurianual y ya son meses de conversaciones para dar cumplimiento a las medidas que en el mismo se recogen. Como explicó recientemente la secretaria general de Pesca española, Alicia Villauriz, mientras que en el tema de las vedas ya se ha llegado a un consenso entre el sector y las ONGs, en el que se contempla el establecimiento de zonas de protección de alevinaje de



A. Orriqueria

la merluza en las que garantizar la supervivencia del 20% de esta especie, no está tan avanzado el debate sobre las medidas a aplicar para adaptarse al esfuerzo pesquero requerido.

Así, según Villauriz, desde el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, se están llevando a cabo una serie de reuniones con el sector afectado y las Comunidades Autónomas, en las que se está informando sobre los avances en la aplicación de este régimen de esfuerzo en España así como sobre el origen de los datos que ha proporcionado a la Comisión acerca de los días de actividad, explicando de qué forma se han calculado para *lograr enviar*

## **En este primer año, el plan plurianual de gestión de las poblaciones demersales plantea reducciones del 10%**

*a Bruselas los datos más favorables para la flota española.* Además, tal y como explicó la secretaria general, durante los encuentros se han analizado los pros y contras de cada uno de los modelos posibles: el modelo individual de reparto y el modelo de topes de días por segmento de eslora, y se han explicado los criterios de asignación y las condiciones en las que se desarrollará la gestión. En todo caso, tal y como dejó claro Alicia Villauriz, la postura española *pasa por que todos los barcos que están activos, sigan estándolo. Una de las premisas fundamentales es que no haya desguaces. No creemos que sea necesario hacer ajustes de flota.* ■

A. MUNGUÍA



Carlos Suárez / Oceania

Salmonete de fango

# Centro Nacional de Formación Marítima de

Dirección:

Centro Nacional Formación Marítimo de Bamio

C/ O Salgueiral, 43 - Bamio

36618 VILAGARCÍA DE AROUSA

(PONTEVEDRA)

Tel. 986 56 66 41 - Fax 986 50 61 11

# BAMIO

## *La gran escuela del Mar*



UNIÓN  
EUROPEA  
FONDO SOCIAL EUROPEO



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRABAJO, MIGRACIONES  
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE LA SEGURIDAD SOCIAL



*El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro*

XII FORO CIENTÍFICO DE LA PESCA MEDITERRÁNEA

# Interés compartido

La propia idiosincrasia del Mar Mediterráneo hace del mismo un espacio de especial vulnerabilidad. El estado de sobreexplotación de estas aguas requiere del intercambio de información, puntos vista y el debate tranquilo y constructivo entre pescadores, científicos y sociedad civil para, entre todos, adoptar las decisiones precisas para revertir la situación. Con este objetivo se viene programando, desde 1996, el Foro Científico de la Pesca en el Mediterráneo, que acaba de celebrar su décimo segunda edición en Almería.



A. Díaz

La pesca recreativa precisa de una regulación determinada

**S**i en algo coincidieron los participantes en la decimosegunda edición de este Foro, en el que la sintonía sobre cuáles son los problemas a los que se enfrentan los actores implicados: administraciones, sector, científicos y ONGs fue una constatación, es en insistir en la necesidad de transferir al sector los resultados de las investigaciones científicas en las que, además, colabora activamente, y por tanto en seguir potenciando las experiencias de cogestión, que ya se desarrollan en algunas zonas del Mediterráneo con resultados esperanzadores. Así de contundente se mostraba José Luis Sánchez Lizaso, presidente del Foro y profesor de la Universidad de Alicante: *Las experiencias de gestión participativa en las que diferentes actores trabajan juntos y consensuar las mejores medidas para mejorar la gestión de las pesquerías, han sido los temas más relevantes abordados durante estos días de trabajo. Este enfoque "de abajo hacia arriba" está dando mejores resultados que los enfoques tradicionales "de arriba abajo" y creo que deberían potenciarse en el futuro.*

Y es que, estas experiencias, tal y como explicó en su intervención también el representante de WWF, entidad que participa en programas de cogestión junto con el sector y administraciones, *facilitan el cambio de mentalidad y la cultura de colaboración, así como una gestión adaptada y la adopción de medidas técnicas coherentes con una estrategia de comercialización.*



A. Ortigueira

**El enfoque "de abajo arriba" está dando mejores resultados que los enfoques tradicionales**

Un ejemplo de ellos es el "sonso" que gracias a un plan de cogestión pasó, de estar al borde de la prohibición, a recibir reconocimientos por ser capaz de implantar soluciones que, a través de las alianzas entre los sectores implicados, han permitido la continuidad permanente de la especie objetivo de captura, la sostenibilidad del ecosistema marino, y un aumento en la rentabilidad pesquera.

En este sentido, la Comunidad científica, las administraciones, las organizaciones pesqueras y los grupos ecologistas pusieron el acento en la necesidad de facilitar entre todos las iniciativas de gestión participativa, ya que permiten aprovechar el conocimiento ecológico tradicional de los pescadores, con el acuerdo de los científicos y la sociedad civil.

Pionera en estos proyectos de cooperación, aunque a nivel inter-regional, es la FAO con el proyecto FAO COPEMED, cuyos resultados han permitido favorecer las capacidades de los países del sur del Mediterráneo y promover así proyectos colaborativos que cuentan con gran re-

## **La Cofradía de Pescadores de la Verge del Carme de Sant Carles de la Ràpita acogerá la próxima edición del Foro**

conocimiento, como es el caso del desarrollado en el mar de Alborán.

El proyecto FAO COPEMED es una iniciativa española en la que están implicados ocho países del Mediterráneo occidental y central (Argelia, Francia, Italia, Malta, Marruecos, España, Túnez y Libia) gracias al que se ha conseguido aumentar las capacidades de los países participantes para producir información sobre la pesca y generar conocimiento científico.

### **PESCA ARTESANAL**

Como no podía ser de otra forma, los participantes en el encuentro —celebrado en esta ocasión en Al-



R. Gutiérrez



La sobrepesca del cangrejo azul es la alternativa que genera menor impacto sobre el medio ambiente

mería y que el año que viene acogerá San Carles de la Rápita (Tarragona)—dedicaron especial atención a la pesca artesanal. No en vano, cuatro de cada cinco embarcaciones que faenan en estas aguas y emplean a más de trescientas mil personas que viven exclusivamente de la pesca, son artesanales. Una actividad que los expertos coinciden en considerar “singular” por la rotación de artes y especies objetivo que se explotan y, por tanto, que requiere de la colaboración de todos los agentes interesados en la buena gestión de estas aguas. Así,

***Para mejorar la gestión de las pesquerías, en el futuro debería potenciarse la gestión participativa “de abajo hacia arriba” (J.L. Sánchez Lizaso)***

durante el Foro se valoró muy positivamente el uso de sistemas de localización y seguimiento de buques artesanales que viene desarrollando la Junta de Andalucía, ya que proporciona información muy valiosa para conocer la actividad y mejorar su gestión. En este sentido, los presentes pidieron *extender estos sistemas, en los que Andalucía es pionera, a las comunidades autónomas que aún no los tienen implantados, a la vez que facilitar el acceso a los datos para poder realizar estudios científicos de una manera más sencilla y fluida.*



La pesca artesanal en el Mediterráneo implica gran variedad de artes y especies

Según concluyeron en el Foro, el impacto de la pesca recreativa en las aguas del Mediterráneo, cuyas capturas en algunos casos superan en volumen a las de la pesca profesional, requiere una regulación específica. Tal y como explicaron estos expertos, *la interacción de la pesca recreativa, principalmente con la pesca artesanal, debe ser tenida en cuenta en la regulación de la explotación de los recursos del Mediterráneo.*

Paralelamente, en lo que se refiere a la comercialización de las capturas, *aspecto clave en las pesquerías mediterráneas*, se instó a potenciar el consumo de pescado de proximidad, aunque el debate sobre las medidas a adoptar se aplazó a una reunión futura. Más concretos fueron

## **La interacción de la pesca recreativa con la pesca artesanal debe ser tenida en cuenta en la regulación de los recursos del Mediterráneo**

en lo que hace referencia al creciente problema de las especies invasoras en el Mediterráneo y, en concreto, a la pesca del cangrejo azul: *una especie que no se puede eliminar de los ecosistemas mediterráneos*, y para la que se insistió en no incluirla en el catálogo de especies invasoras, ni plantear sus capturas bajo un objetivo de explotación sostenible, al contrario de lo que pasa con las especies autóctonas. Para esta especie, *su sobrepesca es la alternativa que genera menor impacto sobre el medio ambiente.*

## **INVESTIGACIÓN ESPECIALIZADA**

Durante el encuentro se denunció la situación crítica que atraviesa la investigación, especialmente preocupante en el Mediterráneo donde,



además, las necesidades de investigación y asesoramiento se están multiplicando rápidamente por el nuevo escenario dibujado por la política pesquera común y su gestión adaptativa para la zona.

Esta circunstancia, tal y como concluyó el Foro, está haciendo que en ocasiones se recurra a investigadores que no conocen los ecosistemas marinos mediterráneos con las consiguientes interpretaciones erróneas sobre las decisiones a adoptar.

Por tanto, los participantes reclamaron el fortalecimiento urgente de la ciencia pesquera en el Mediterráneo, aportando recursos sufi-

### **En el Mar Mediterráneo, cuatro de cada cinco embarcaciones se dedican a la pesca artesanal**

cientos para mejorar la calidad de la información científica disponible. Además, según acordaron, es necesaria la formación de nuevos profesionales que se puedan incorporar a las instituciones nacionales e internacionales para abordar tanto la dimensión ecológica, la socioeconómica y la sociocultural de las pesquerías mediterráneas.

Por último, desde el Foro calificaron como imprescindible reducir las trabas administrativas que dificultan la ejecución de la investigación que, aunque se están dando algunos pasos en esta dirección, son aún insuficientes. ■

A. MUNGUÍA



**ACTUALIZACIÓN STCW**

FORMACIÓN BÁSICA 26 de octubre	FORMACIÓN BÁSICA 11 de noviembre	BUQUES DE PASAJE 5 de noviembre
BOTES NO RÁPIDOS 25 de octubre	FORMACIÓN SANITARIA INICIAL 21 de octubre	AVANZADO CONTRA INCENDIOS 17 de diciembre
AVANZADO CONTRA INCENDIOS 21 de diciembre	BOTES DE RESCATE RÁPIDOS 22 de octubre	BOTES DE RESCATE NO RÁPIDOS 25 de octubre
BUQUES DE PASAJE 18 de octubre	OPERADOR GENERAL SMSSM 27 de enero	PATRÓN PORTUARIO 3 de febrero

**CURSOS STCW**

932 21 03 80 | [escolaport.com](http://escolaport.com)

# Medfish: todos a una

El proyecto Medfish vio la luz en septiembre de 2015 gracias a la unión de una organización certificadora y otra conservacionista. MSC y WWF aunaron sus esfuerzos a raíz de la creciente preocupación por la situación de las pesquerías mediterráneas. La Comisión Europea afirma que el 88% de las especies están en peligro por sobrexplotación, pero no existen datos científicos que avalen la situación de todas ellas. Esta falta de informes objetivos encendió la mecha de Medfish. Hoy a punto de finalizar el plazo marcado se pueden ofrecer datos pero también resultados.

**C**on el fin de evaluar la sostenibilidad de las pesquerías del Mediterráneo en España y Francia se elaboró un procedimiento en tres fases, que recientemente se amplió a cuatro. Así, se procedió a mapear las zonas; seleccionar 14 pesquerías, realizar evaluaciones previas; determinar

**2.386 barcos  
están registrados  
en el Mar  
Mediterráneo**

fortalezas y ejes de mejora para finalmente mediante reuniones con todas las partes interesadas poder formular planes de acción específicos y su puesta en marcha efectiva.

Las siete pesquerías finalmente seleccionadas en España para entrar en el estudio fueron la gamba roja



P. Romero

Recogiendo las nasas caladas la noche anterior



de arrastre de Palamós; el jonquillo con arte de tiro de las Islas Baleares; la merluza de arrastre del Golfo de León; la quisquilla de nasa de Motril y otros puertos; el salmonete de fango de arrastre de Villajoyosa, Santa Pola y otros puertos; el boquerón de cerco de Caleta de Vélez y otros puertos y el langostino de paranza (charamita) del Mar Menor.

La novedad de este proyecto radicaba en que además de datos científicos se han incorporado en el estudio los criterios de la importante comunidad de pescadores artesanales que viven de estas capturas y la participación de todos los entes legislativos.

Los datos que sostienen este estudio se han basado en cifras obtenidas por profesionales de la pesca, organizaciones de productores, cofradías, científicos, expertos de

la Administración central y de los gobiernos locales y autonómicos. “Diferentes actores, con diferentes implicaciones pero todos unidos por el objetivo de lograr una pesca sostenible”, comentaba Laura Rodríguez, directora de MSC para España y Portugal.

Se han evaluado una gran cantidad de parámetros como las artes de pesca, el estado de las poblaciones objetivo y el de las especies asociadas, las legislaciones, los impactos potenciales sobre los diferentes componentes del ecosistema, el papel de las organizaciones implicadas en la gestión, el sistema de vigilancia y el marco de gestión general y específico de cada pesquería.

En la mayoría de los casos se deduce que las pesquerías analizadas tienen un bajo impacto sobre los ecosistemas marinos y que la existencia de medidas de gestión tales como las vedas temporales o espaciales, regulaciones de la talla mínima de captura, de las artes y métodos de pesca contribuyen a ello.

Sin embargo las 14 preevaluaciones demostraron que la preocupación por la situación de las pesquerías mediterráneas estaba totalmente justificada. Solo una de ellas tenía garantizada la continuidad de especie a largo plazo.

## EJECUCIÓN

Actualmente está en fase de desarrollo la cuarta fase del Proyecto Medfish por lo que se ha comenzado a traba-

**En España ya se han organizado 20 talleres participativos para buscar soluciones**



Pesca de quisquilla con nasa

jar con todas las partes interesadas, desde la premisa de la colaboración, para llevar a cabo la ejecución de los planes de mejora. Esta fase concluirá en marzo de 2020.

Una parte importante en estos momentos es fomentar la participación de los agentes comercializadores en los procesos de mejora y conseguir implicar al consumidor, eslabón final y principal de esta cadena circular, para que aprecie el valor de la pesca sostenible, social y de calidad.

El éxito del proyecto ha propiciado la incorporación de cinco nuevas pesquerías, tres españolas y dos francesas. Pulpo con nasa y cadufo en Cataluña; boquerón y sardina de cerco en Castellón y llampuga (pez limón) con llampuguera (cerco con corchos) en Mallorca.

A finales de verano se ponía en marcha una base de datos que permite un acceso libre y rápido a toda la información generada en el proyecto.

A través de Internet se pueden consultar desde los informes de preevaluación de todas las pesquerías que han participado hasta los docu-



mentos del plan de acción de mejora relacionados con cada indicador. Además también podrá conocerse el progreso de la ejecución.

## SOSTENIBILIDAD

Dada la importancia económica y social del Mediterráneo con un altísimo nivel de presión demográfica y una edificación masiva, MSC tomó la iniciativa de realizar estos estudios en atención a encontrar un punto de sostenibilidad que permitiera, sin amenazar al ecosistema mediterráneo, mantener el medio de vida de todas las personas que viven del mar.

En 2018 había censados 2.386 buques de bandera española para faenar en la Zona Mediterráneo, siendo la mayoría, 1.533, de artes menores, lo que supone más del 26 por ciento de la flota nacional.

El hecho de que en el Mediterráneo la pesca sea fundamentalmente artesanal a pequeña escala y se empleen artes diversas ha dificultado hasta el momento la realización de estudios que puedan avalar medidas que garanticen la sostenibilidad.

La iniciativa Medfish pretendía en un primer momento hacer reflexionar a todos los actores implicados, partiendo del enfoque colaborativo llegar al objetivo final de crear sistemas de autogestión de las pesquerías donde todos los actores asumen las decisiones como propias y así lograr una sostenibilidad en mayúsculas.



P. Romero

### ***Estos resultados ya han inspirado réplicas en otros países y zonas***

A día de hoy, según Julio Agujetas, investigador especializado en sostenibilidad pesquera de MSC, ninguna de las 14 pesquerías analizadas en el proyecto Medfish es sostenible aunque todas ellas están dando pasos muy importantes para lograrlo.

13 de las 14 pesquerías evaluadas cuentan ya con guías encaminadas a la sostenibilidad y con más de 300 acciones de mejora. Poner fin a la sobreexplotación es posible porque “los océanos son muy resilientes si se hacen bien las cosas”, concluía Laura Rodríguez. ■

**PATRICIA ROMERO ALONSO**

## Pesca de quisquilla con nasa en Motril

La localidad granadina de Motril es el centro de análisis de la pesquería de quisquilla con nasas. La mitad de las capturas y desembarques de esta especie en Andalucía se llevan a cabo aquí.

Estas cestas de plástico con forma de embudo disponen de un agujero que facilita su entrada e impide que se escape. Las nasas se ceban con carne ya que la quisquilla es un crustáceo omnívoro (¡los pescadores han constatado que prefieren el pollo a las caballas!) y se calan en el fondo, preferiblemente durante la noche.

La preevaluación indicaba que la quisquilla pescada con nasa en Motril es un arte selectivo con bajo impacto sobre los hábitats marinos, las especies en

peligro, amenazadas o protegidas y las especies incidentales. La gestión por tanto obtiene una alta puntuación en eficacia y en bajo impacto.

Qué aspectos son necesarios mejorar en la pesca de quisquilla con nasa:

- Evaluación y estado de la población
- Mecanismos para regular, de forma adaptativa, la tasa de explotación en respuesta a las evoluciones de la población
- Datos sobre los desembarques

Inma Carrasco, bióloga de la Cofradía de Motril que ha colaborado en el proyecto, explicaba la importancia de desarrollar estos estudios *in situ*: “las investigaciones en el ámbito pes-

quero son altamente complejas, dependen de una gran variedad de factores como la zona o las artes de tal manera que aunque los estudios de otros pueden servir como experiencia no se pueden aplicar. Cada proyecto tiene que ser específico”.

Por eso, si se puede destacar un aspecto del desarrollo del Proyecto Medfish en Motril ha sido la participación decidida del sector pesquero, el respaldo de las administraciones y la capacidad de actuación sobre el terreno. Con lo cual es evidente que se ha conseguido incentivar la colaboración entre pesquerías lo que puede desembocar en el posterior desarrollo de alianzas con el mercado y el acceso a nuevos clientes.

P.R.A.



La mitad de las capturas de quisquilla andaluza se pescan en Motril

P. Romero

# Centro Nacional de Formación Marítima

# Isla Cristina

## Dirección Provincial de Huelva

Dirección:

Avda. Federico Silva Muñoz s/n

21412 Isla Cristina (Huelva)

Tel. 959 331 345



MINISTERIO DE TRABAJO, MIGRACIONES Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO DE LA SEGURIDAD SOCIAL



*El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro*

GESTIÓN PESQUERA SOSTENIBLE

# Tímidas mejoras

Compatibilizar la sostenibilidad biológica con la sostenibilidad social y la económica es el gran reto que plantea la nueva política pesquera común (PPC) y el *leitmotiv* de la jornada científico-técnica organizada por los grupos ecologistas más relevantes del país. Un encuentro que también dio voz al resto de agentes implicados en mejorar la gestión pesquera.

**E**cologistas, pescadores, científicos y representantes de la administración nacional y comunitaria tejieron una completa radiografía de la situación de los mares en los que faenan las flotas comunitarias, y aportaron su visión sobre como compatibilizar los intereses de todos.

Dos cuestiones fundamentales quedaron en el aire con la intervención de Lydia Chaparro de la Fundación ENT: por un lado, el grado de cumplimiento de la obligación de desembarque, en marcha desde enero, y por otro, el efecto real de la nueva perspectiva inclusiva —ambiental y social— incorporado por la PPC. A partir de aquí, Isabel Artime, directora general de Recursos Pesqueros del MAPA, defendió que la gestión pesquera española es *garante de que la actividad pesquera colabora en el mantenimiento medioambiental pero también en preservar la dimensión social y económica de los buques españoles*. Prueba de ello, tal y como explicó Artime, son las 12 reservas marinas declaradas en el territorio nacional.



En 60 años se ha perdido el 70% de las poblaciones de aves en el mar por diversas causas

A. Díaz



Desde la perspectiva científica, entre los muchos datos que dio Ernesto Jardim (científico del Joint Research Centre de la Comisión Europea) sobre el informe anual del STECF —Comité Científico, Técnico y Económico de la Pesca de la Comisión Europea, organismo encargado de monitorizar los avances en el cumplimiento de la PPC— destacó que, a pesar de las mejoras, que las hay, *la tasa de progreso actual para poner fin a la sobrepesca resulta demasiado lenta para alcanzar los objetivos de la PPC para 2020.*

## REFORZAR EL CONTROL

Mejoría que, aunque no todo lo rápido que se desearía, según explicó Elisa Roller (jefa de la unidad de DG Mare), atestigua que, de los 81 TAC que existen, 59 están en parámetros de seguridad biológica, mientras que la biomasa es hoy un 36% mayor que la que había en 2003, todo ello con una mejora de la renta media del sector pesquero. No obstante, Roller reconoció que para algunos

**De los 81 TACs que existen, 59 están en parámetros de seguridad biológica (Elisa Roller)**

stocks no hay datos suficientes por lo que *tampoco es posible fijar límites de capturas.* Situación muy diferente es la del Mediterráneo, que precisa una reducción del esfuerzo pesquero considerable con el *impacto socio económico tan importante que lleva aparejado.* Entre los retos que citó esta responsable de la política pesquera comunitaria, destacó la solicitud que hizo a los Estados miembros para que refuercen la capacidad de control de la obligación de desembarque, a la vez que reivindicó el potenciar la regionalización y las sinergias entre la protección del medio ambiente y la pesca. Por último, reconoció que es necesario mejorar la aplicación del FEMP pero, en todo momento, se mostró en contra de que estas ayudas financien la renovación de la flota.

Una visión que en cierta forma compartió el investigador de la Universidad de Santiago de Compostela, Sebastián Villasante, quien, además de apuntar que la Unión Europea *debería ser ejemplo y liderar cambios*



A la izquierda: Javier López, de Oceana. En el centro: Nicolás Fernández. A la derecha: de pie, el moderador de la jornada, Daniel Rivera, junto a Ernesto Penas, Javier Castro, Elisa Roller y Nicolás Fernández



A. Ortigueira

El 80% de las flotas europeas es de carácter artesanal

*transformadores a nivel mundial, señaló que para facilitar la recuperación del capital natural marino, sería conveniente centrar los esfuerzos en la pesca costera que es más participativa, transparente y equitativa y, a su vez, opera en hábitats que generan mayores beneficios.*

La trascendencia de la obligación de desembarque también fue motivo de análisis en la intervención de José Castro, jefe del Área de Pesquerías del IEO. A pesar de que este experto señaló que es pronto para hacer una evaluación científico-técnica de la medida, la calificó de *pionera* por su planteamiento y aplicación extensa a todas las flotas de Unión Europea y puso en valor el *gran esfuerzo que ha supuesto tanto para las administraciones como para el sector pesquero y los científicos.*

## **La aplicación de la obligación de desembarque ha supuesto un gran esfuerzo para las administraciones, el sector y los científicos**

Por su parte, la representante de SEO-BirdLife, Beatriz Barajas, se centró en la urgencia de poner fin a las capturas accidentales de aves en el mar y, por tanto, pidió la implementación de medidas técnicas en colaboración con el sector pesquero. *En 60 años ha desaparecido el 70% de las poblaciones en el mar por causa de las capturas accidentales, el cambio climático, las especies invasoras, entre otros factores.*

Como vulnerable es también la pesca artesanal, para Antonio García Allut, de la Fundación Lonxanet, una modalidad de pesca que, tal y como explicó, la PPC no contempla como tal, a pesar de sus profundas diferencias con la pesca industrial. Una idiosincrasia a tener en cuenta, ya que se trata de un segmento que engloba nada menos que al 80% de la flota europea y aporta el 47% del empleo en pesca.

Si en algo coincidieron los ponentes fue en que la brecha entre lo que proponen los científicos y lo que aprueban los ministros de pesca se está reduciendo. Aún con todo, Javier López, de la organización ecologista Oceana, pidió reforzar la implementación de la PPC; seguir las recomendaciones científicas y *adoptar planes de gestión que tengan en cuenta otras consideraciones, no solo lo que se puede sacar; adoptar medidas de control de la obligación de desembarque; mayor integración de la actividad pesquera con las políticas ambientales, y una mayor salvaguarda de los consejos consultivos: una experiencia posi-*

*tiva que intenta llegar a consensos que puedan trasladarse a los estados miembros y la CE.*

## RUMBO CORRECTO

Así calificó Nicolás Fernández (OPP Artesanales Lonja de Conil) la trayectoria de la nueva PPC, que dirige *hacia un futuro que merece la pena para la pesca*. No por ello, Fernández dejó de criticar el que *no se hayan puesto los instrumentos necesarios* para poder ejecutarla: *el que esté el dinero no significa que sea útil*, puntualizó finalmente en alusión de las dificultades para acceder al FEMP. Además, este representante de la lonja de Conil alabó la labor de los Consejos Consultivos, aunque también insistió en que adolecen de falta de dinamismo y apuntó que haría falta *ser capaces de reflexionar y trabajar juntos para ser más fuertes ante la UE*. En definitiva, apostó por pescar menos y vender mejor.

Por último, la ponencia magistral de Ernesto Penas (ex consejero principal de Desarrollo de Políticas de la PPC de la DG Mare) evaluó los factores que, en su opinión, determinarán la gestión pesquera. Por un lado, los efectos del cambio climático, *que están desplazando la biomasa de las especies hacia el norte y la desconexión entre las zonas de gestión tradicionales y las zonas donde está el pescado*; la influencia del Brexit, en la medida de que está coartando y acaparando el debate en torno a cuestiones muy relevantes de la PPC; el papel de los productos pesqueros en el futuro suministro de

## **La atención sobre el Brexit está coartando el debate sobre cuestiones muy relevantes de la PPC (Ernesto Penas)**

proteína animal: una opción proteica que, en comparación con la terrestre, es, además de sana, medioambientalmente mucho más sostenible. *“Más salmón y menos chuletón”*, invitó Penas a los participantes en la jornada, a la vez que reivindicó el papel de la pesca en el contexto, cada vez más amplio, de la gobernanza de los océanos.

Cerró esta completa jornada Raúl García, responsable de pesca de WWF, recalcando la necesidad de avanzar hacia la toma de decisiones correctas que permitan lograr ecosistemas resilientes, capaces de adaptarse a los múltiples impactos que afectan el medio marino. Intervención que también aprovechó para recalcar la necesidad de fomentar la cooperación y avanzar hacia una transición ecológica que abarque la actividad pesquera. ■

A. MUNGUÍA



LLAMADA A LA CONCIENCIACIÓN

# Por un mar libre de plásticos

Hablar de plásticos y basura marina es desgraciadamente uno de los temas de debate más comunes en la sociedad actual. La industrialización ha venido asociada al consumo de plástico. Sin embargo, cada vez son más las voces que se alzan llamando la atención a la población mundial, gritando que no tiene sentido una sociedad acostumbrada a vivir con objetos de usar y tirar que destruyen el planeta. Según apunta Naciones Unidas, las superficies marinas se encuentran amenazadas a consecuencia de algunas prácticas humanas como es el vertido de residuos plásticos en el mar. Afortunadamente, universidades, centros de investigación, empresas y ciudadanos de a pie vamos tomando conciencia de que ha llegado la hora de cuidar la Tierra y sus océanos.



**L**os océanos cubren alrededor de dos tercios de la superficie de la Tierra y de ellos depende, en gran medida, la vida en el planeta ya que generan la mayor parte del oxígeno que respiramos los seres vivos.

Durante años, la industrialización ha dado la espalda a la sostenibilidad hasta el punto de que Naciones Unidas asegura que las superficies marinas se encuentran amenazadas por los vertidos plásticos. Estos materiales están presentes en multitud de objetos cotidianos que, una vez utilizados, suelen terminar en vertederos donde se incineran o reciclan. Pero las toneladas de fragmentos plásticos que se acumulan en el mar demuestran que, en numerosas ocasiones, esos materiales llegan a los océanos a través de los ríos o de los sistemas de drenaje de las zonas urbanas, encontrándose incluso restos de microplásticos en los estómagos de algunas especies marinas.

El tiempo de degradación del plástico depende de su composición y de las condiciones ambientales. Según Greenpeace, la descomposición del plástico en los océanos es mucho más lenta que en la tierra. A pesar de que el oleaje acelera la descomposición del material, cuando éste baja de la superficie y queda cubierto por materia orgánica o inorgánica presente en el mar, se expone en menor medida a la luz solar. De esta forma, disminuyen las temperaturas y el oxígeno que recibe el objeto, retrasando su degradación.



Asociación Vertidos Cero

**Según los expertos, en 2025 habrá una tonelada de plástico por cada tres toneladas de peces nadando en los océanos**

La organización ecologista denuncia que es posible encontrar plásticos en todos los océanos del mundo, desde el Ártico hasta el Antártico. No en vano han descubierto cinco áreas de concentración, con la apariencia de “islas” o “sopas” de plástico, en las zonas donde convergen las corrientes marinas: una en el Índico, dos en el Atlántico y dos en el Pacífico.

Asia es el continente que más contamina: 1,2 millones de toneladas cada año, lo que representa el 86,17% del total. Según los expertos, en el año 2025 habrá una tonelada de plástico por cada tres toneladas de peces nadando en los océanos; situación que dificultará, aún más, la supervivencia de muchos peces y mamíferos marinos.

El número de especies amenazadas por la contaminación marina en la actualidad se acerca a 700. Esta contaminación mata a más de 100.000 especies acuáticas al año, ya que muchas ingieren los plásticos al confundirlos con medusas o calamares, o al enredarse en ellos, lo que provoca su muerte por asfixia.

Para dentro de tres décadas, habrá más plásticos en el mar (unos 12.000 millones de toneladas) que peces. Según el estudio “La nueva economía de los plásticos”, al ritmo de consumo actual, en los próximos años los mares y océanos de nuestro planeta contendrán una tonelada de plásticos por cada tres toneladas de peces y, en 2050, el peso de los residuos plásticos será superior al de todos los peces. De hecho, se calcula que cada año terminan en los océanos del mundo ocho millones de toneladas de residuos plásticos. Esta cifra podría multiplicarse por diez en la próxima década, si no se toman las medidas pertinentes.

### S.O.S. MEDITERRÁNEO

El Mediterráneo es una de las zonas del planeta más contaminadas por el vertido plástico debido a su propia naturaleza ya que, al tratarse de un mar cerrado, “está más expuesto a la contaminación de plásticos”, dicen desde la organización ecologista World Wild Foundation (WWF)

Esto es “especialmente preocupante en la zona del Golfo de Valencia”, asegura Miguel Murcia, coordinador

**Universidades, ONG's y ciudadanos participan en campañas de recogida de residuos. También algunas cofradías de pescadores colaboran en las tareas de limpieza**



de la campaña “Embárcate con el WWF Solar”, con la que la organización ecologista ha navegado durante el mes de septiembre por Alicante, Calpe, Altea y Gandía recolectando basura marina.

A la recogida de plásticos se han añadido talleres de reciclaje porque “los plásticos que tenemos en casa pueden tener una segunda oportunidad de uso”, afirman desde esta organización. España, según WWF, es el segundo país que más plásticos vierte al Mediterráneo sólo por detrás de Turquía. Este mar, con 23.000 toneladas de plástico en su superficie y más de 134 especies afectadas, es el más contaminado del mundo. Entre el 20% y el 45% de las partículas de microplásticos de la Tierra se encuentran en él.

En la actualidad, el plástico representa el 95% de los residuos que flotan



en sus aguas, terminando en sus playas. Acumula solo el 1% del agua del mundo y el 7% de los microplásticos globales. Además, el plástico supone el 95% de los residuos que contiene este mar, con la más alta densidad de microplásticos. La concentración es de 1,25 millones de fragmentos por kilómetro, un nivel casi cuatro veces superior al de la “isla del Pacífico”. El hecho de ser un mar cerrado acelera esta concentración.

Para luchar contra este tipo de contaminación, la Unión Europea aprobó en mayo una directiva que prohíbe la fabricación de materiales de plástico de un solo uso y en abril la Generalitat Valenciana dio el visto bueno a la modificación del Plan Integral de Residuos por el que, el 1 de julio de 2021, no se podrán ya comercializar en dicha Comunidad Autónoma elementos de plástico que puedan contener micro o nano-

***A partir del 1 de enero de 2020, nuestro país prohibirá la entrega de bolsas de plástico fragmentable***

plásticos; incluidas las cápsulas de café de un solo uso. Otros objetos cotidianos como los bastoncillos de las orejas, los palitos de los caramelos y las pajitas de beber deberán estar también fabricados con material compostable".

Más al norte, en Cataluña, la Consejería de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat y la Associació Catalana d'Envasadors d'Aigua alcanzaron este año un acuerdo por el que en 2020 todas las botellas estarán fabricadas con un 20% de PET reciclado, un 30% en 2025 y un 50% en 2030. Se trata de un pacto voluntario para promover la eficiencia del sector en el uso de recursos y transición hacia la economía circular. Hay que destacar que este sector representa el 21% del total de agua embotellada que se consume en España.

A partir del 1 de enero de 2020, en nuestro país estará prohibida la entrega a los consumidores de bolsas de plástico fragmentable; esto es, creadas con aditivos que fragmentan el plástico en microplásticos y las bolsas de más de 50 micras de espesor deberán fabricarse con un mínimo del 50% de plástico reciclado. En 2021 se prohibirán todas las bolsas ligeras (entre 15 y 50 micras) y muy ligeras (menos de 15 micras) que no sean biodegradables

## **REPESCAPLAS**

El proyecto RepescaPlas, cofinanciado por el Fondo Europeo Marítimo de Pesca (FEMP), se desarrolla desde hace dos años a través del programa

Pleamar de la Fundación Biodiversidad, perteneciente al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

Se trata de un trabajo de investigación y de campo, coordinado por AIMPLAS, sobre valorización de material de residuos plásticos recuperados del mar, su caracterización, aplicaciones y desarrollo del producto. En él participan la Fundación Global Nature, la Asociación Vertidos Cero, la Universidad de Vigo y la cofradía de pescadores de Gandía.

Según Sonia Albein, del departamento de Sostenibilidad y Valorización Industrial de AIMPLAS, el proyecto surgió “por la necesidad de ofrecer soluciones a la problemática acuciante de las basuras marinas; concretamente, a la búsqueda de alternativas de gestión y valorización adecuada para este tipo de residuos”.

El principal objetivo de RepescaPlas es recolectar la mayor cantidad de residuos posibles procedentes del fondo del mar y así reducir al máximo la cantidad de basura existente en las zonas seleccionadas para el desarrollo del programa. Esto es posible gracias a la colaboración de los propios pescadores, a los que se formó previamente para que pudieran seleccionar y clasificar el material capturado en las redes y diferenciarlo adecuadamente.

Además, se pretende incrementar el conocimiento sobre las características, naturaleza y el impacto ecotoxicológico de los residuos plásticos



Laura Aguilar

### ***El plástico necesita mucho más tiempo para descomponerse en los océanos que en tierra***

encontrados en la basura marina; identificar, demostrar y evaluar las posibilidades de valorización de los mismos; reconocer la importancia de transferir los resultados de la experiencia a otros litorales; difundir los resultados del proyecto y comunicar al sector del plástico las posibilidades que pueden tener las basuras marinas, para entrar en la cadena de valorización de las mismas y que esto sea sostenible en el tiempo.

Desde que se puso en marcha el proyecto, en diciembre de 2017, los resultados han sido positivos. “En el primer año de proyecto nos pusimos como objetivo recoger 300 kilos. Sin embargo, conseguimos extraer diez veces más de lo esperado, llegando a un total de tres toneladas de residuos marinos procedentes del Mar Mediterráneo y el Océano Atlántico”, aseguran desde AIMPLAS.



Desde el punto de vista técnico, durante el primer año de ejecución, el estudio se ha focalizado en el estudio más profundo de valorización para dos tipos de polímeros: el PE (polietileno) y PET (polietileno tereftalato). Para ello se simuló el proceso de reciclado mecánico a través de un triturado, lavado y secado del material en la planta piloto de AIMPLAS, realizando posteriormente pruebas de procesabilidad mediante la termoconformación de placas con el objetivo de estudiar cómo afecta la degradación

***Hoy en día,  
no existe  
ningún sistema  
de gestión  
específico  
para estos  
residuos***

del material a sus características físico-mecánicas, debido a la exposición a las adversidades medioambientales que sufren en el mar y demostrar así que el material es óptimo para la obtención de nuevos productos.

Los resultados obtenidos muestran a priori que las poliolefinas se comportan mejor a la hora de ser procesadas; por lo que, para este segundo año, uno de los logros que se quiere realizar es la fabricación de carriles bici con residuos procedentes de basuras marinas.

## **¿Cuánto tarda en descomponerse la basura que tiramos al mar?**

Entre los objetos más frecuentes que se recogen en el mar, una botella de plástico tardaría, al menos, 500 años en degradarse en el fondo marino. Tiempo equiparable al que ha pasado desde que nació Cervantes.

Un hilo de pesca se descompondría en 600 años aproximadamente, tanto como el tiempo transcurrido desde que Colón descubrió América.

Un vaso de plástico o una bolsa depositados en el océano cuando el hombre pisó la luna por primera vez, empezarían a descomponerse hoy en día; esto

es, pasados 50 años como mínimo.

Un mechero tardaría un siglo en descomponerse; el tiempo transcurrido desde el hundimiento del Titanic, y la suela de un zapato, entre una y dos décadas. Por su parte, las colillas, que son uno de los objetos más comunes en los océanos, según Ocean Conservancy, tardarían entre uno y cinco años en descomponerse.

Vistas así las cosas, tan sólo queda reflexionar y preguntarnos qué podemos hacer para cuidar más el planeta en el que vivimos para nosotros y nuestras futuras generaciones.

Otra de las acciones que se van a poner en marcha en el marco de RepescaPlas es la obtención de fuel a través de la pirólisis de algunos residuos plásticos, con el objetivo de suministrar a los barcos pesqueros con este combustible. Además, se va a estudiar la viabilidad técnico-económica de tratar los residuos en plantas de tratamiento, analizando las mejores opciones y escenarios para poder gestionarlos en el futuro, aprovechando el máximo rendimiento de los productos.

Hoy en día, no existe ningún sistema de gestión específico para estos residuos. La mayoría de los residuos recolectados son asimilables a domésticos, debido a la degradación y variabilidad que presentan y, siendo su destino final una planta de tratamiento de residuos, es difícil la correcta separación para asegurar su valorización. Por ello, en la actualidad, sólo se recupera una pequeña parte de los residuos acabando la mayoría en vertederos.

La importancia del desarrollo de este proyecto es que se ha conseguido concienciar a los pescadores de las cofradías implicadas: Gandía, Vigo y Marín, que participaron en 2018, y a las que se han unido este segundo año los pescadores de La Restringa, en la isla canaria de El Hierro. Además, “al estar implicada toda la cadena de valor, se conciencia también al conjunto de la sociedad de este problema”, dicen desde AIMPLAS.

### OTRAS INICIATIVAS

Son muchas las iniciativas de responsabilidad social, públicas y privadas, que se están tomando en serio el tema de la limpieza de plásticos del mar. Así, en la II edición del programa “Mares Circulares” de Coca-Cola, desarrollada este año, se han diseñado acciones en más de 80 playas y entornos acuáticos de España y Portugal. A las 10 reservas marinas de España, más un espacio natural en Azores en las que se actuó el año pasado, se han incluido

***La conciencia de que existe un problema ha provocado una fuerte reacción contra el plástico en todo el mundo***

éste otros diez espacios costeros protegidos pertenecientes a la Red Natura 2000.

En la campaña, que cuenta con el apoyo del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, a través de la Secretaría General de Pesca, y de las asociaciones Chelonia, Vertidos Cero y Fundación Ecomar, han participado más de 170 organismos entre ayuntamientos, ONG's, universidades y asociaciones, así como más de 5.500 voluntarios.

Antonio Castro, representante de Chelonia, encargada de la coordinación de muchas de las actividades llevadas a cabo en el programa, asegura que “la limpieza en las playas se ha hecho de manera selectiva”, valorándose la colaboración de ayuntamientos como los de Boiro o Caldas de Reis.

Por su parte, la Asociación Vertidos Cero se ha encargado, con la colaboración de 70 barcos pesqueros pertenecientes a 15 puertos de España y Portugal, de coordinar la recogida de plásticos de los fondos marinos de las zonas seleccionadas. Los barcos llevaban a tierra los residuos que recogían en las redes durante la jornada laboral y después se depositaban en contenedores habilitados al efecto. Rubén Rodríguez, representante de esta asociación, ha destacado la colaboración de las cofradías de pescadores, con quienes se sentaron para “fijar metodologías” de recogida de residuos que los pescadores de los barcos participantes aplicaron posteriormente.



Además de las acciones de intervención y voluntariado en zonas costeras y fondos marinos, el proyecto contempla además un programa de sensibilización y formación a la sociedad sobre el papel del reciclaje y la correcta gestión de residuos.

Finalmente, una tercera vertiente del programa está orientada a la búsqueda de soluciones y nuevos modelos sobre la base de estudios científicos e iniciativas privadas que promuevan la economía circular. En este sentido, los datos recopilados con la recogida de residuos en fondos marinos y zonas costeras españolas y portuguesas se han puesto a disposición de

***El plástico ha llegado a todos los puntos del planeta, encontrándose restos microplásticos en los estómagos de algunas especies marinas***

expertos con el fin de impulsar investigaciones universitarias sobre sostenibilidad marina.

Ya se han visto los primeros resultados, el pasado 3 de octubre la compañía Coca Cola presentó en Londres su primera botella de plástico reciclado procedente de basura marina recogida en el programa "Mares Circulares". Gracias al trabajo conjunto llevado a cabo con Ioniqa Technologies, Indorama Ventures dentro del programa, se han conseguido fabricar alrededor de 300 botellas utilizando material de plástico reciclado recogido en las playas y fondos marinos de la Península Ibérica. ■

ANA DÍAZ



**STCW Cursos de Especialidad Marítima  
Aula Profesional  
Facultad de Náutica de Barcelona**



**CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN  
con SIMULADORES:**

ECDIS, ARPA, GMDSS (restringido y general),  
BTM y SHIPHANDLING



**¡NOVEDAD!  
CURSO DE  
ARDUINO &  
LABVIEW**



**CURSOS DE ESPECIALIDAD MARÍTIMA  
BÁSICOS Y AVANZADOS:**

Formación básica en seguridad, Formación básica en protección marítima, Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate no rápidos, Buques de pasaje, Marinero de puente, Patrón portuario, OPB, OCPM, Botes de rescate rápidos, Avanzado en lucha contraincendios

**934 054 624 · [www.fnb.upc.edu/aula.professional](http://www.fnb.upc.edu/aula.professional)**

# Conxemar: la dimensión social del mar

La gran feria internacional de productos congelados del mar, que se celebra desde hace 21 años en Vigo colgó el cartel de no hay billetes semanas antes de su celebración. Pese a haber ampliado el espacio para expositores con una nave de 4.000 m<sup>2</sup>, 70 empresas se quedaron en lista de espera para poder montar sus stands, por lo que la dirección no descarta una nueva ampliación de cara al próximo año donde además tendrán que competir con la organización de la Seafood Expo que anunciaba el traslado de su sede de Bruselas a Barcelona en 2021.

**L**as cifras hablan por sí solas: más de 37.000 visitantes, lo que supone un nuevo record de asistentes (un 4,5% más respecto a 2018). En los tres días que duró la feria, 700 empresas y organismos nacionales e internacionales mostraron sus productos y servicios en 133 expositores. José Manuel González, gerente de la Fundación Expomar, afirmaba que antes de finalizar la feria, el 90% de los asistentes ya habían reservado lugar para la próxima edición.

El sector de la comercialización del pescado congelado y en conserva es uno de los más sólidos de España. En 2017 había registradas 653 empresas bajo dicho epígrafe que facturaron más de 14 millones y medio de euros y generaron 30.683 puestos de trabajo directos y según datos estadísticos estas cifras mejoran cada año.

**Buscando fórmulas que pongan en valor el pescado**



Durante la inauguración, el presidente de la Xunta Alberto Núñez Feijoo reconocía la importancia del sector pesquero y transformador cuyas cifras de producción, facturación y exportación son de vital importancia para nuestro país, en sintonía con el ministro de Pesca Luis Planas, quien además apoyaba con su presencia la campaña de promoción del consumo de pescado que se presentaba en Conxemar.

Planas ponía las cifras sobre la mesa, España ocupa el primer puesto en la Unión Europea en capacidad de flota, además de ser el mayor productor de pescado y el que más empleo genera en esta actividad.

**El sector  
marítimo  
emplea a más  
de 150.000  
trabajadores en  
Europa, 31.473  
solo en España**

Diferentes asociaciones pesqueras aprovechaban para insistir en la bajada del IVA del pescado como fórmula para elevar el consumo infantil, al equiparlo con otros alimentos de primera necesidad como leche, huevos y pan que tienen un IVA reducido del 10 al 4%.

### FAO CONXEMAR

Pero no solo del aspecto comercial vive Conxemar, sus jornadas técnicas con ponencias y debates que analizan la situación actual del sector y las tendencias frente a los retos actuales eran el evento precursor a la feria. Desde hace ocho ediciones tiene lugar el Congreso organizado junto con la FAO que en esta edición estaba centrado en el aspecto social de la pesca.

Cuidar del medio marino implica también cuidar a las personas que viven de él, aspecto que se ha convertido en una de las grandes preocupaciones del sector. De esta manera tanto Javier Garat, secretario general de CEPESCA, como Julio Morón, representante de la flota atunera OPAGAC, hicieron hincapié en sus ponencias en la necesidad de que los organismos reguladores de la actividad pesquera otorguen el mismo valor a las medidas de protección de los recursos pesqueros y los océanos que a las referentes a los derechos laborales de los tripulantes.

De hecho el propio Comité Económico y Social Europeo reconocía a finales de septiembre que en los últimos años todos los esfuerzos se han centrado en la sostenibilidad biológica,



Un año más Conxemar bate record de asistencia de profesionales y empresas

siendo un imperativo que a partir de ahora se destinen también esfuerzos para equilibrar la dimensión social y de seguridad en la pesca.

Dentro de las medidas propuestas para lograrlo estaría la armonización de las normas de formación y certificación que redundarían en un aumento de la seguridad para trabajadores y para el medioambiente. Se aboga por una formación de calidad que esté inscrita en los canales oficiales como serían los institutos de formación profesional dual.

Europa confía en que estas medidas también incrementen el interés de las generaciones más jóvenes hacia un sector que actualmente emplea a más de 150.000 trabajadores, 31.473 solo en España.

## DEFENSA SOCIAL

Alicia Villauriz, secretaria General de Pesca, fue la encargada de clausurar el congreso explicando que para el Gobierno es fundamental incluir la

## ***El MAPA lanza en Conxemar una campaña para fomentar el consumo de pescado***

defensa de lo social en toda la cadena de valor del sector: “Nuestros objetivos son establecer un marco de diálogo; ofrecer más formación a los profesionales de la pesca; reducir los accidentes laborales; una mayor integración a través de políticas de igualdad en el sector”.

Conxemar también albergó en esta edición el Foro Pesca Gastronomía Saludable, un encuentro que pretende aunar la ciencia y la alimentación en el que se debaten fórmulas para poner en valor el pescado y así corregir el descenso de consumo entre los jóvenes.

Los objetivos para la próxima edición de Conxemar, además de abordar una nueva ampliación de los 31.500 metros cuadrados actuales, son seguir avanzando en la informatización del evento y centrarse en atraer a empresas y profesionales del sector de la transformación del pescado. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

FOTOS: CONXEMAR



Las jornadas FAO se centraron en los aspectos sociales de la pesca

...Para saberlo todo sobre tráfico y seguridad vial...

# Suscríbase

a la revista de referencia en el sector

**SOLO 8,25 €**  
**AL AÑO**  
**(6 números)**



- LA MEJOR INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL
- TODO SOBRE MOVILIDAD
- LAS OPINIONES DE LOS MEJORES ESPECIALISTAS
- TODA LA ACTUALIDAD DE LA DGT

**...Y MUCHO MÁS...**

## ► SUSCRIPCIONES

c/ Artesiano s/n, Pol. Ind.  
Trobajo del Camino 24010 León  
Tel.: 987 27 27 27  
Fax: 987 80 79 83  
edicion@editorialmic.com

**+ INFORMACIÓN:**  
<http://revista.dgt.es>

DESDE 1918 HASTA NUESTROS DÍAS

# Evolución de los pósitos de pescadores

En el anterior número de MAR, María Julia Bordonado analizaba cómo, a partir de la tragedia provocada por la Galerna de 1912, evoluciona la protección de las gentes del mar sustentada por la creación de la Caja Central de Crédito Marítimo (CCCM). En esta ocasión, nos centramos en la forma en que dichos cambios marcaron el desarrollo de lo que hoy son las Cofradías de Pescadores. Los pósitos de pescadores fueron promovidos por el Estado para ayudar a los profesionales de la mar a ordenar su actividad y a organizarse frente a los riesgos de la profesión. Su regulación desde 1918 hasta la actualidad ha seguido la evolución de los propios cambios políticos y sociales. Y para saber de esta evolución, contamos con la colaboración de Jacinto Insunza Dahlander, asesor jurídico de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP).



Manuel Díaz Aleco



**S**iendo titular del Ministerio de Marina Amalio Gimeno y Cabañas, la Real Orden de 5 de enero de 1918 asignó una cantidad anual “no inferior a 50.000 pesetas” (con anterioridad, se había rechazado una proposición de Ley que preveía que se asignaran 100.000 pesetas a la creación de pósitos pesqueros), para crear “instituciones cooperativas, llamadas pósitos para pescadores”. Los pósitos serían asociaciones no lucrativas, que crearían los pescadores —pequeños armadores—, los marineros —navegantes— o las industrias ligadas con los anteriores, para desarrollar todos los sistemas posibles de cooperación: consumo, crédito o producción, y para ayudar a sus afiliados a protegerse contra los riesgos de su profesión.

El proyecto lo había presentado el teniente de navío Alfredo Saralegui y Casellas, en 1915, al Instituto de Reformas Sociales que presidía Gumer-sindo de Azcárate, obteniendo su respaldo. También lo respaldó el Instituto Español de Oceanografía, presidido por Odón de Buen. Había elegido el nombre de “pósito” buscando que los recursos que la Delegación Regia de Pósitos dedicaba a organizar nuevos pósitos agrícolas se destinaran también a crear pósitos pesqueros, ya que los pescadores también extraen del mar «su cosecha».

Los beneficios de este proyecto los extrajo de los datos registrados en el puerto de Almería, en el que actuaba la Asociación protectora del pescador que Saralegui habría promovido (y que sería reconocida como pósito en 1918)

***Como no podía ser de otra manera, el nombre de Alfredo Saralegui está unido a la transformación que experimentaron los pósitos de pescadores desde 1918***



a modo de ensayo, para contrastar cómo podría funcionar un pósito.

Sin embargo, la vía elegida para obtener recursos no prosperó, ya que el Ministerio de Fomento, del que dependían los pósitos agrícolas, derivó el proyecto al Ministerio de Marina competente en materia pesquera.

### **PUESTA EN MARCHA DEL MODELO**

El ministro de Marina sí consideró necesario destinar recursos a este proyecto, y con esta Real Orden de 1918 abrió la vía al apoyo a los “obreros marítimos” —Preámbulo— que soportaban hambres y miserias, muerte, enfermedades, malos tiempos, naufragios. Unos 150.000 pescadores que arriesgaban su vida en embarcaciones anticuadas sin obtener otras ganancias que las indispensables para subsistir.

Fue un modelo de economía social para el sector de la pesca de bajura, diseminado y escaso de recursos, que precisaba de un tipo de organización específico para obtener un respaldo eficaz.

Este modelo formaba parte de una “reforma” con la que el Estado facilitaba el acceso al crédito a la industria y promovía los seguros sociales. Saralegui lo impulsó con energía, y en general fue bien acogido por los pescadores, porque tras la supresión de los Gremios de Mareantes, en 1864, y el declive de las Cofradías de Pescadores, con los que se habían protegido frente a los riesgos y de los que habían obtenido recursos, no contaban con un sistema eficaz de protección y apoyo a su actividad.

Los Gremios y Cofradías que subsistían presentaban, en general, debilidad en su estructura y patrimonio, y las entidades surgidas en el siglo XIX para sucederles (cooperativas, sindicatos, sociedades de seguros, socorros mutuos, montepíos, sociedades de resistencia y otros tipos) tampoco ofrecían, a principios del siglo XX, una protección eficiente.

Los pósitos se constituirían creando una asociación nueva, o adaptando el reglamento de una existente al del pósito cooperativo. Como ejemplo, la *Sociedad el Progreso Pescador de Valencia*. Sociedad de Resistencia creada en 1902, sería un modelo de pósito en 1919. O la Sociedad el Progreso de San Juan de La Arena, que dotada entonces de una lonja —rula— de pescado, modificó su re-

***En la década de los años 20 del pasado siglo se impulsó al pósito de pescadores como entidad cooperativa. En la década de los 30, se redujo el apoyo***

glamento en 1924, para convertirse en pósito en 1925.

Y aunque no se pretendió arrancar de la extensa tradición gremial, algunos pósitos también se entroncaron en el seno de gremios o cofradías de pescadores, entonces acogidas, al igual que los pósitos, a la Ley de Asociaciones de 1887, para lo que simplemente ajustaban su reglamento al del pósito, ya que sus objetivos de socorro eran similares, y su sistema de remuneración “a la parte” también.

El pósito sería una asociación cooperativa regida internamente por un Reglamento tipo publicado por Saralegui en 1917. Las secciones de Socorros Mutuos, Préstamos, Montepío se financiarían con el porcentaje que se detrajera al socio del pósito en la Sección de venta de pescado. También tendrían una Cooperativa para la venta de efectos pesqueros.

Su Junta de Gobierno sería paritaria, con dos armadores y dos obreros pescadores, y estaría alejado de toda lucha política o de clase. Y también



J.M. López Amador



J.M. López Amador

sería laico, aunque se solía abogar la protección de algún santo: Pósito Nuestra Señora del Carmen de Garrucha, Pósito de Pescadores Nuestra Señora del Mar de Adra...

## SUPRESIÓN DE INTERMEDIARIOS

El pósito tendría como principal objetivo cooperativo organizar la venta de pescado sustituyendo a un subastador, que obtenía altos beneficios y que actuaba como un “cacique” con los pescadores. El pósito destinaría las ganancias de la venta a su principal objetivo de previsión: proteger a sus socios frente a los riesgos de la profesión (vejez, invalidez, paro involuntario, enfermedad, pérdida de embarcaciones y artes de pesca...), creando seguros obligatorios y sus propias Instituciones de previsión.

Se quería fundar una oficina central en Madrid para vender pescado, lo que podría suprimir hasta cinco intermediarios de la cadena, y que las Federaciones provinciales de pósitos se hicieran con locales en los centros de

consumo y sus demarcaciones, para la venta directa del pescado, lo que también beneficiaría al consumidor, al abaratar su precio, principalmente el de consumo popular.

Asimismo, el pósito concedería préstamos no usurarios a los pescadores y pequeños armadores descapitalizados, para que accedieran a embarcaciones y artes modernos con los que poder competir con las mejor dotadas unidades de la pesca industrial, con las que compartían caladeros y mercados, apoyando a la vez la construcción de embarcaciones baratas y artes modernos para que los “pescadores pobres” las explotaran en común, creando cooperativas de producción.

Una década después, se habían creado 168 cooperativas de producción —el 80% de ellas de pescadores—. Saralegui resaltaría la labor del pósito de pescadores de Castro Urdiales que, *dirigido por hombres expertos y conocedores de los problemas del mar*, se hizo con una flota que contrarrestó la división entre armadores y tripulantes. También destacó, entre otros, la labor del pósito marítimo de Torreveja.

Fue importante para los pósitos difundir la cultura entre sus asociados. Con un índice de analfabetismo entre los pescadores que se situaba entre el 50% y 75%, el pósito recibiría ayuda del Estado para crear Escuelas de Primera Enseñanza, que impartirían la misma instrucción primaria que las Escuelas nacionales, pero añadiendo una orientación elemental de pesca

***El pósito  
concedería  
préstamos  
no usurarios  
a los pescadores  
y pequeños  
armadores  
descapitalizados***

y navegación. También crearían casas del pescador (bibliotecas...), lucharían contra el alcoholismo —una grave lacra de la época— y fundarían casas del marino (hospederías y comedor para el navegante...).

### RESPALDO DE LA CAJA CENTRAL

Los primeros pósitos se crearon en 1917 —Cambados (Ría de Arousa) y Teis (Vigo)—, con ayuda del Ministerio de Marina. Estaban entonces en fase de constitución otros en Almería, Garrucha, Cangas, Bouzas, Bayona, Redondela y Moaña. A partir de 1918 se fueron creando puerto a puerto.

La Caja Central de Crédito Marítimo, creada en 1919 con un capital de 2.000.000 de pesetas para garantizar sus operaciones, dio a los pósitos de pescadores, en 1920, la preferencia para operar con ella. Preferencia que se extendió, en 1921, a todos los pósitos marítimos: de navegantes (de cabotaje o altura) y terrestre (actividades relacionadas con la pesca). Este capital, según Saralegui, sería suficiente para iniciar su funcionamiento, dada *la situación económica de nuestra Nación*, pero consideró que habría que aumentarlo en proporción adecuada para su completa eficacia.

Se obtuvieron recursos adicionales con la Ley de 1922 y su Reglamento, que permitieron a la Caja cobrar arbitrios, para destinar el 90% de lo recaudado a los pósitos. Además, los pósitos tendrían ventajas fiscales en la constitución, modificación, unión y disolución de los pósitos, y para la celebración de determinados contratos.



***En 1941 se procedió a la reorganización del ISM para garantizar el funcionamiento de los pósitos y de las instituciones de igual naturaleza***

Para que el pósito pudiera actuar con la Caja Central, ésta le ratificaba el Reglamento, y le tutelaba e inspeccionaba para evitar errores que dañaran a las clases obreras asociadas y conocer el grado de confianza que merecían sus operaciones. Pero el pósito sería “absolutamente independiente”.

Algún autor consideró muy reducida la actividad de la Caja en esta década por lo exiguo de los recursos de que disponía. Sin embargo, cabe reseñar que la casi totalidad de su capital estuvo siempre en circulación, lo que permitió que entre 1919 y 1929, período de auge de los pósitos, se organizaran 183 pósitos con 31.632 socios —132 pósitos y 36.813 socios en 1929—. Aparte de los 65 pósitos infantiles.

Destacaron las secciones de socorros mutuos para gastos por enfermedad y asistencia médica o farmacéutica, muerte, paro forzoso o pérdida de embarcaciones y artes, que se empezaron a constituir en 1926. Ese año, el Instituto Nacional

de Previsión mostró su interés por los Pósitos, Cofradías, Hermandades, Mutualidades y *otras entidades de carácter social que los trabajadores del mar tienen establecidas*, pero recomendó que se constituyeran en pósitos marítimos para la efectividad de los seguros sociales.

A pesar de tratarse de un proyecto no finalizado, el sistema de pósitos mejoró la organización del sector, siendo destacable el espíritu cooperativo que infundió en el colectivo más desfavorecido de la pesca de bajura. Diez años después de su creación, Saralegui consideraba que *hemos logrado formar ciudadanos aptos, conscientes, llenos de fe y entusiasmo para laborar por el porvenir de España. El cobre con que hemos trabajado se está convirtiendo en oro de Ley*. Es esta huella primitiva que es parte de la historia, la de la cooperación, anterior a la creación de las Cofradías y los Gremios con los que convivieron, la que en muchos puertos con los pósitos se ayudó a recuperar.

## RETROCESO DEL APOYO A LOS PÓSITOS

En la década de los años 30, la orientación cambiaría. Desde 1927 un proyecto de ley de cooperativas diseñaba un marco de organización más formalista, en el que la mayoría de los pósitos no parecía encajar. Saralegui consideraría, en 1930, que a los pescadores habría que darles una educación cooperativa de la que carecían por completo, antes de entregarles la dirección y administración de la industria.

## **La Ley de Cooperativas de 1931 trajo un nuevo marco cooperativo aunque no consiguió que la mayoría de los pósitos se inscribieran**

Darles esta formación era impensable. Además, el respaldo económico a las instituciones de previsión de los pósitos, que era clave, seguía siendo insuficiente. Y aún se reduciría más a lo largo de esa década.

El endeudamiento arrastrado por la política expansionista de Primo de Rivera de los años 20, y los efectos de la crisis mundial —la Gran Depresión—, llevó a la II República —1931— a adoptar una política crediticia restrictiva, que impidió una prevista ampliación del capital de la Caja Central de Crédito Marítimo, que desde 1927 desarrollaba la acción social marítima, sin centrarse con prioridad en los pósitos.

En un período en que en el Estado el asociacionismo de tipo social estaba en su auge, Saralegui como secretario general del Instituto Social de la Marina (ISM), en el que se había reconvertido la Caja Central de Crédito Marítimo desde 1930, y que en 1931 se había trasladado al Ministerio de





Trabajo, siguió impulsando su modelo del pósito cooperativo, considerando que la Confederación Nacional de Pósitos, constituida entonces por siete Federaciones regionales de pósitos y otras dos en formación —nueve en 1934—, podría crear un Banco Marítimo, un almacén al por mayor de los pósitos, una organización nacional de la pesca y cuantas entidades comerciales, industriales y de crédito fueran necesarias.

No obstante, la Ley y el Reglamento de Cooperativas de 1931 trajeron un nuevo marco cooperativo, que si bien reconocía el derecho de los pósitos a inscribirse en el Registro de Cooperativas, no consiguió que la mayoría lo hiciera por falta de capacidad para adaptarse. No ayudaba nada la especial dificultad para organizarse por la diseminación de los puertos, y además no se aprobaría el proyecto de Ley de exenciones fiscales a las cooperativas. Saralegui diría que en esta década, “la estrella” de los pósitos se había apagado, achacándolo a la falta de interés de los asociados,

***La Junta Central de Pósitos del ISM solicitó a CAMPSA preferencia en la concesión de surtidores de gasóleo y aceite***

siendo cierto que el sector de bajura, sin respaldo, no tenía capacidad para que los pósitos pudieran atender sus compromisos.

En el llamado primer bienio, 1932-1933, los recursos se mantuvieron escasos, aunque los pósitos, que seguían siendo autónomos, pudieron disfrutar de los mismos beneficios y exenciones fiscales y contar con fondos del ISM para las pensiones de los pescadores.

Fue importante que en 1932 se concediera al pescador el derecho a obtener gasolina libre de impuestos —ahorro de 0,10 céntimos/litro— si presentaba a CAMPSA una certificación jurada por la Cofradía o el Pósito de Pescadores.

Pero la concesión de los surtidores podría ser una fuente de recursos realmente importante para la industria pesquera. Para ponerlo en marcha se suprimió la Confederación Nacional de Pósitos Marítimos (junio de 1932), que fue sustituida por el Secretariado Cooperativo de la Junta Central de los Pósitos de Pescadores del ISM, que por una parte centralizó las actividades y las compras de todas las cooperativas de los pósitos, y que por otra parte, en octubre de 1933 vinculó en su seno no sólo a los pósitos, sino a todo el sector productivo —bajura, altura y sindicatos—.

Esta Junta Central de Pósitos de Pescadores del ISM (a la que los 170 Pósitos y “Pósitos-Cofradías” le habían delegado su representación) solicitó a CAMPSA preferencia en la concesión

de surtidores de gasóleo y aceite, con el objetivo de administrar el suministro de combustible exento, descontando 2 céntimos/litro para los fines de los pósitos y del propio Secretariado.

Pero no se conseguiría, y en el siguiente bienio, 1934-1935, la financiación de los pósitos aún sería menor. Desde 1934, la Caja —ISM— redujo del 90% al 10% la parte de su recaudación por arbitrios que destinaba al desarrollo de los pósitos, para atender a las necesidades del Servicio de Acción Social de la Marina.

Y aunque en 1935 se consiguió que los 2 céntimos por litro por venta de gasolina bonificada a los pescadores se aplicaran para retiros a ancianos e inválidos, subsidios de enfermedad, viudedades y orfandades, en 1936 también se suprimiría.

## COOPERATIVA NACIONAL DE LOS PESCADORES

Al no obtenerse el derecho preferente a los surtidores, y ser el respaldo público cada vez más limitado, los pósitos se deberían sostener con su propia actividad comercial. Para abaratar costes a cualquier asociación pesquera, pósito, gremio o cofradía, se sustituyó en 1935 al Secretariado Cooperativo del ISM por la Cooperativa Nacional de los Pescadores, también presidida por Alfredo Saralegui, para facilitarles pertrechos, cables, redes....

Para que los pósitos se afiliaran a esta Cooperativa Nacional, y a su filial la Cooperativa Popular de Cré-

***Para que los pósitos se afiliaran a la Cooperativa Nacional se permitió al ISM inscribir a los que tenía en su seno***

dito, que fomentaba suprimir intermediarios con servicio de Banca y ahorro, se permitió al ISM inscribir en el Registro de Cooperativas a los pósitos que tenía en su seno, incluidas las Cofradías y Gremios, como los de Cangas, Burela, Cudillero, Candás, Santander, Bermeo y Fuenterrabía. En total, unas 215 entidades. En algún puerto —Tarragona, Vinaroz, Ibiza... — había más de una.

La Cooperativa Nacional, tampoco fue una solución para que el pescador de bajura en su conjunto se organizara, y al final de esta época prácticamente se paralizó la creación de pósitos, aunque el ISM, aún en 1935, se comprometía a impulsarlos en San Andrés, Santa Cruz, Poris de Abona, San Juan y Alcalá, Arguineguín, Tazacorte, Valle Gran Rey, Isla del Hierro, Puerto de la Cruz, Los Cristianos, Candelaria y Punta Hidalgo.

Se promocionaba entonces el cooperativismo clásico, y ese año el presidente de la Alianza Cooperativa



Kubxa Fotobteka

Internacional recomendó la fusión de las organizaciones cooperativas: gremios, cofradías y pósitos. Pero como había apuntado Saralegui, la mayoría de las organizaciones del sector pesquero de bajura no tenía capacidad para seguir este modelo.

En febrero de 1936, la Cooperativa Nacional de los Pescadores dio cuenta de las graves dificultades de las cofradías, gremios y pósitos para atender al auxilio de sus asociados, que por su parte mostraban su apoyo al ISM que, en el mes de agosto, al inicio de la Guerra Civil, sería suprimido, cesando en sus funciones Alfredo Saralegui. Funciones que asumió la Sección de Acción Social de la Marina que, en 1937, amplió a todas las Asociaciones cooperativas de pescadores y obreros marítimos la preferencia para préstamos, auxilios y subvenciones que concedía a los pósitos.

### **DEL PÓSITO A LA COFRADÍA DE PESCADORES**

En 1938, el nuevo régimen encuadró en la Organización Sindical a todos los factores de la economía, incluidos los pósitos, a los que mantuvo en el régimen cooperativo mientras se diseñaba su marco regulador. A tal fin se reconstituyó el ISM, para que estudiara el modo de organizar los pósitos, gremios y cofradías y sus obras sociales.

El Instituto Social de la Marina promovió el espíritu cooperativo de los pósitos, sin exigirles ajustarse a las formalidades de la Ley de Cooperativas, y en 1940 se apoyó en ellos, para la afiliación y la cotización a los Segu-



ros Sociales en la pesca de bajura. Se les volvió a reconocer beneficios y exenciones fiscales y en 1941 se reorganizaría de nuevo el ISM para garantizar el funcionamiento de pósitos, gremios y cofradías. En total, 183 entidades.

En 1942, algunos pósitos se acogieron a la Ley de Cooperativas que regulaba a las Cooperativas del Mar, que a la vez se encuadrarían en una cofradía de pescadores. El resto de pósitos pasó por Orden de marzo de 1943 a denominarse cofradía de pescadores, junto con las ya existentes y con los gremios e instituciones de igual naturaleza, conservando su autonomía, como Corporación de derecho público, bajo la tutela del ISM.

Los pósitos, denominados cofradías, con respaldo público, conservaron sus funciones cooperativas, sin ajustarse a la ley de cooperativas, y siguieron colaborando en la ordenación de la pesca y su comercialización, y en el sistema de protección

***En agosto de 1936 fue suprimido el ISM y Alfredo Saralegui cesado en sus funciones***



de los seguros sociales. Era un modelo similar al concebido inicialmente por Alfredo Saralegui, que no volvería a ser secretario general del ISM.

Una Orden de 1963 permitió a las cofradías participar en los concursos para explotar las lonjas de los puertos, con preferencia en la concesión, lo que ayudó a suprimir intermediarios y a reforzar su capacidad de auxilio a sus asociados y de colaboración con los poderes públicos. Desde 1970 colaboran con el Régimen Especial del Mar, parte de una Seguridad Social estatal en constante proceso de crecimiento.

Algunos pósitos, con el nuevo nombre de cofradías de pescadores y sujetos a su reglamento de 1943 (sustituido por la Orden de 1961) conservaron el nombre de pósito para algún servicio cooperativo. Incluso el BOE siguió refiriéndose a los pósitos durante años.

Su etapa sindical finalizó en 1977, y el Decreto 670/1978 los reguló de nuevo con el nombre de Cofradías de Pescadores, como Corporaciones de Derecho Público sin ánimo de lucro, norma hoy de desarrollo de la Ley 3/2001 de Pesca Marítima que las regula con carácter básico, siendo tuteladas por las CCAA, de acuerdo con las competencias para su ordenación que les reconocen sus Estatutos de Autonomía.

Cara a la adhesión a la CEE —hoy Unión Europea—, el Estado valoró a mediados de la década de los 80 sustituirlas por las Organizaciones de Productores. Finalmente, se consi-



***Desde 1943,  
con el nombre  
de Cofradías  
de Pescadores  
y como  
Corporación  
Pública,  
colaboran con la  
Administración,  
actualmente en  
el marco de la  
Política Pesquera  
Común***

deró que imponerlo sería contrario al derecho comunitario, que se perderían las ventajas de su colaboración, por lo que siguen participando en las funciones comerciales, de la producción, y en las de la protección social.

Una muestra reciente de la identidad de los Pósitos y de las Cofradías, es el de la Comunidad Autónoma de Cataluña, que asumió su competencia sobre las Cofradías de Pescadores, porque su Estatuto de Autonomía se la reconocía sobre los pósitos.

Hoy, los profesionales del sector y la prensa siguen utilizando indistintamente el nombre de pósito y/o el de cofradía de pescadores, para referirse a estas corporaciones. ■

JACINTO INSUNZA DAHLANDER  
ASESOR JURÍDICO DE LA FNCP

## ACUERDO CON FRANCIA

# España recupera afiliados

El Instituto Social de la Marina (ISM) y su equivalente francés, el *Établissement National des Invalides de la Marine* (ENIM) ultiman el fin del conflicto surgido a raíz de la obligatoriedad de cotizar a la Seguridad Social francesa que impuso el país gallo a los marineros españoles que faenaban en barcos franceses propiedad de armadores españoles. De esta manera 518 marineros volverán a cotizar en España y Francia abonará una cantidad compensatoria por este periodo.

**E**ste cambio de afiliación supone que los marineros españoles que cotizaron en Francia entre 1 de abril de 2017 y 30 de junio de 2019 quedarán acreditados en España y sumarán este periodo a los que ya tengan cotizados en España

para generar derecho a prestaciones en la Seguridad Social española.

Después de más de cuatro años de disputa y tras el dictamen unánime de la Junta de Conciliación de la UE, ya solo restan flecos que se abordarán en los siguientes meses.

La parte más compleja para ambas delegaciones han sido todas las cuestiones relativas a la retroactividad pero finalmente, en aras del acuerdo y las buenas relaciones existentes entre ambos países, el ISM renunció a un año de cotizaciones. El trabajador sería el más perjudicado ante un cálculo erróneo o la continuidad de las discrepancias.

De esta manera se ha aceptado el periodo al que corresponde la cantidad ofrecida por Francia en materia de compensación por el tiempo que los marineros han estado cotizando erróneamente allí. A esa cantidad habría que descontarle el gasto en prestaciones generado durante ese periodo que asciende a 41.000 euros en metálico y 1.000 euros de prestaciones en especie.



Puerto de Le Tréport (Francia)

Para aplicar estos cambios es necesario verificar a los trabajadores afectados, los períodos de alta y sus cotizaciones, proceso que se realizará mediante el intercambio de información entre el ENIM y el ISM.

La subdirectora general de Seguridad Social del ISM, Elena Martínez Carqués reconocía que se trata de un proceso harto complejo, que requerirá nuevos encuentros, ya que los conceptos de recaudación, cotización o afiliación en ambos países no coinciden ni tampoco los porcentajes aplicables a empresarios y trabajadores, “Se está avanzando en la forma de trasponer los conceptos franceses a los españoles para que a la hora de la jubilación de estos trabajadores todo esté perfectamente reflejado en su vida laboral”.

Una vez concluida esta última fase, el ISM comunicará a los trabajadores afectados los cambios y las consecuencias de los mismos.

### CRONOLOGÍA DEL CONFLICTO

**2013.** La inspección de trabajo francesa detecta que los contratos de los marineros embarcados en buques franceses cuyos propietarios son en su mayoría armadores gallegos y vascos no se ajusta a la legislación laboral francesa.

**2015.** Francia exige que 518 marineros de 55 barcos pasen a cotizar en Francia, de no hacerlo los armadores incurrirían en una infracción castigada con penas de hasta 3 años de prisión y 45.000 euros de multa. Francia ofrece una moratoria de un año.



Puerto de Honfleur (Francia)

### **Francia reembolsará a España 630.000 € por las cotizaciones erróneamente cobradas**

**2015.** España no está de acuerdo ya que se trata de empresas con pagadores en España y de trabajadores seleccionados y con residencia fijada en España.

**2017.** El caso se lleva ante el Consejo de Conciliación de la UE quien falla por unanimidad a favor de España, aceptando su argumentación que tomaba como base una excepción legal que prioriza el lugar de residencia del marino frente al de lugar de trabajo. Artículo 11.4 del Reglamento (CE) 883/2004.

**2019.** Comienzan las negociaciones entre ambos países para encontrar la manera de tramitar los cambios. Se da instrucciones a las empresas afectadas para que cambien su lugar de cotización. Actualmente solo quedan 45 trabajadores en esta situación. 453 ya han vuelto a cotizar en España.

**Octubre 2019.** Francia se compromete a abonar a España 630.000 € en concepto de compensación por las cotizaciones correspondientes a dichos trabajadores entre el 1 de abril de 2017 y el 30 de junio de 2019. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

# Trabajadores indonesios en el RETM

El embajador de Indonesia en España Pak Hermono y Javier Garat, secretario general de CEPESCA se reunían en Madrid con altos cargos del Instituto Social de la Marina para abogar por una solución que desbloquee la contratación de trabajadores indonesios en los barcos pesqueros españoles.



Garat, Hermono, Casqueiro y Martínez

La falta de homologación entre la titulación básica de marino pescador que se exige en ambos países tiene bloqueada la contratación de más de 2.000 trabajadores que necesita el sector, según datos de la patronal pesquera. Los pescadores indonesios son muy

**Lugo es  
la provincia  
con más  
indonesios**

apreciados en España no solo por ser gente de mar sino por su capacidad de adaptación y carácter afable.

Lugo es la provincia española donde se concentra un mayor número de indonesios y las estadísticas muestran que anualmente este número sigue creciendo. En septiembre de 2019, el ISM tenía datos de alta a 405 trabajadores de esta nacionalidad.

El origen del bloqueo en la contratación no está tanto en la preparación o cualificación de los trabajadores indonesios, cuyos cursos básicos tienen más horas de formación que los que se expiden en España, sino en que la Junta de Convalidaciones del Instituto Politécnico Marítimo Pesquero de Vigo no ha podido encontrar equivalencia entre ambos ante la falta de información sobre el contenido curricular del título indonesio.

Los armadores aseguran que los marineros indonesios están muy cualificados para el trabajo en alta mar donde se necesita un grado de profesionalización muy importante.

El embajador explicó al director del ISM, Luis Casqueiro, y a la subdirectora de Seguridad Social, Elena Martínez Carqués, que en su próxi-



A. Díaz

Hay 410 marineros indonesios actualmente afiliados al REM en Lugo

mo viaje a Yakarta recopilará toda la información que se requiere para lograr la homologación ya que hay un gran interés por parte de su país en facilitar la contratación de sus nacionales. Además se aportará a las autoridades españolas información completa sobre otro tipo de titulaciones marítimo pesqueras indonesias para que también puedan ser homologadas en nuestro país.

Las relaciones bilaterales entre ambos países son amplias, con un especial interés en desarrollar acuerdos para el ámbito marítimo pesquero.

Cabe añadir que el dictamen de la Junta de Convalidaciones no es vin-

**Cepesca afirma que hay más de 2.000 trabajadores indonesios a la espera de homologar su titulación para ser dados de alta**

## INDONESIOS AFILIADOS

Septiembre de 2014	375
Septiembre de 2015	383
Septiembre de 2016	359
Septiembre de 2017	365
Septiembre de 2018	376
Septiembre de 2019	410

culante para la Secretaría General de Pesca, que a la postre es quien tiene la última palabra para la certificación. Javier Garat también se ha reunido con el ministro Luis Planas para acelerar los trámites.

Por su parte, el ISM ha mostrado su total disponibilidad a colaborar para que se solucione lo antes posible esta incompatibilidad y se desbloquee la situación. Por parte del Instituto “los deberes están hechos” ya que se propiciaron los trámites necesarios para que finalmente el pasado 10 de abril se publicaran las instrucciones del Consejo de Ministros que facilitan la contratación de extranjeros en las embarcaciones que faenan en aguas internacionales sin acuerdos de pesca, amparados por el Real Decreto 557/2011.

El ISM reiteró al embajador y al representante de la patronal pesquera que está a favor de agilizar la incorporación de estos trabajadores en la mayor brevedad posible. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

LAS OBRAS COMENZARON EN AGOSTO CON NORMALIDAD

## Viento a favor en Vilagarcía

Después de dos años de espera por retrasos ajenos al ISM, finalmente en agosto comenzaron las obras en la Casa del Mar de Vilagarcía. Se trata de un proyecto estructural de gran envergadura, que sin alterar su aspecto exterior, saneará y modernizará completamente el edificio, construido en los años 70, para dotarle de tecnología domótica y el máximo nivel de rendimiento energético.



**A**ctualmente el proyecto está en fase de demolición. Tanto la fachada como la cubierta están siendo desmontadas para acceder a vigas y forjados y así reparar y reforzar la estructura. Se dotará al edificio de una nueva fachada conservando la imagen exterior pero con cerramientos e instalaciones modernas.

En su interior se procederá a una nueva distribución más acorde a las necesidades actuales con espacios lo más diáfanos posibles, y una reducción al mínimo de los despachos, dando protagonismo al patio central que proveerá de iluminación natural a todas las plantas.

***El nuevo edificio albergará también las oficinas del INSS y la Tesorería***

El edificio, que mantendrá sus 3.950 m<sup>2</sup> actuales distribuidos en cuatro plantas, contará con un nuevo sistema de climatización geotérmico a través de suelo radiante y calor por aire con aportación solar con lo que se logrará un máximo rendimiento energético, se pasará del nivel E al A, con lo que se conseguirá una disminución drástica de las emisiones de CO<sub>2</sub> y del consumo eléctrico.

Se sustituirá el alumbrado por luces de led y se instalarán detectores que apaguen o enciendan la luz cuando perciban movimiento. Además, el nuevo edificio albergará también oficinas del INSS y la Te-

sorería. Hace dos años la Dirección Provincial del ISM se trasladó temporalmente a la calle San Roque.

## IDAE

El importe de adjudicación de la obra ha ascendido a 5.469.079€. El ISM ha solicitado una ayuda de 1.643.400€ con cargo al IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía) que, a pesar de cumplir todos los requisitos, de momento no ha sido concedida.

El presupuesto del IDAE se distribuye por comunidades autónomas y Galicia agotó su porcentaje en el primer trimestre del año. Aun así, a día de hoy todavía existe la posibilidad de conseguir alguna ayuda procedente de la redistribución de aquellas cantidades que otras comunidades autónomas no han solicitado.

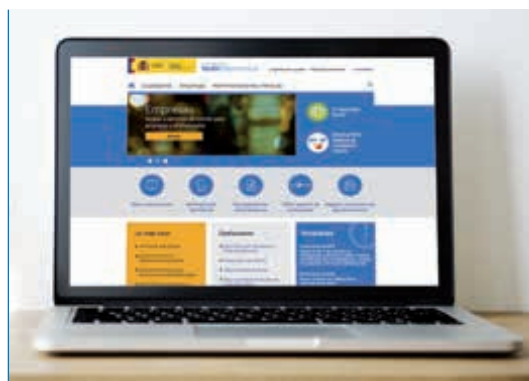
Los vilagarcianos esperan con expectación la conclusión de la reforma, de hecho se trata de la obra pública de mayor envergadura de los últimos años en el municipio. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO



La reforma es de gran envergadura en Vilagarcía

**La obra  
reducirá  
drásticamente  
las emisiones  
de CO<sub>2</sub>**



## Servicios SEDESS

Desde octubre de 2018 los trabajadores del Régimen Especial del Mar tenían la obligación de emplear el sistema RED para comunicarse con la Seguridad Social. Desde este momento también podrán acceder a la Sede electrónica de la Seguridad Social (SEDESS) donde se les ha habilitado para que puedan comunicar ellos directamente sus altas, bajas y variaciones. Estas nuevas funciones tienen un acceso mucho más ágil y directo, al haberse eliminado movimientos previos pero manteniendo los parámetros de inmediatez y seguridad.

SEDESS es uno de los dos canales electrónicos de los que dispone la Seguridad Social para que los trabajadores autónomos puedan realizar ellos mismos sus gestiones, mientras que el Sistema RED está diseñado para habilitar a otra persona, un gestor, a realizar los trámites en su nombre. Ambos son compatibles y permiten al autónomo realizar gestiones, solicitar prestaciones, presentar documentación y también recibir mensajes de la SS. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

EN SUPUESTOS TASADOS

## Descuentos en las sanciones

La Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) y el Organismo Autónomo Inspección de Trabajo y Seguridad Social (ITSS) acuerdan descuentos en las sanciones en caso de “pronto pago” y asunción de la responsabilidad.

**S**egún lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el causante de una infracción en materia de Seguridad Social podrá descontarse un 20% del importe de la sanción, cuando se responsabilice del acto. Del mismo modo, podrá obtener otro 20% adicional si, además, abona el importe de la multa antes de la resolución final del procedimiento.

Para la aplicación de dichos porcentajes reductores (independientes entre sí, o acumulativos) se exige la renuncia expresa del infractor a presentar cualquier acción, alegación o recurso contra la sanción.

Esto supone una alteración del procedimiento actual, ya que la gestión del cobro se realizaba tras la resolución final del caso. Además, al no poder haber reclamación, la duración de los procedimientos se reduce considerablemente.

A efectos prácticos, los trámites generales serán: la notificación del acta de infracción al sujeto responsable y la comunicación del sujeto responsable, solicitando la aplicación de las



***El infractor debe renunciar a cualquier acción, alegación o recurso contra la sanción***

reducciones contempladas en el artículo 85 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre.

Cuando se solicite el pago de la sanción y cuando, además, se reconozca la responsabilidad en el acto, la ITSS y la TGSS realizarán el procedimiento de tramitación conjunto. ■

ANA DÍAZ



[www.mitramiss.gob.es/cartaespana](http://www.mitramiss.gob.es/cartaespana)

Reportajes, entrevistas,  
convocatorias, centros  
y asociaciones  
contenidos exclusivos  
Sólo en red

**CARTA DE ESPAÑA**  
online



**MURCIA**

# Catástrofe en el Mar Menor

El pasado 12 de octubre aparecían en las playas del municipio murciano de San Pedro del Pinatar tres toneladas de peces y moluscos muertos. La Fiscalía del Tribunal Superior de Justicia de Murcia abrió diligencias judiciales por si pudiera estar la mano del hombre tras la catástrofe.

Los primeros análisis indicaron que la anoxia (falta de oxígeno en el agua) estaba detrás de la muerte. El Gobierno de Murcia afirmó que fueron las fuertes lluvias las que modificaron la salinidad del agua y causaron la catástrofe. Cuatro investigadores del Comité de Asesoramiento Científico del Mar Menor dimitieron al estar en desacuerdo con esta versión.

Pescadores, asociaciones ecologistas y científicos llevan años denunciando que el Mar Menor es víctima de la acción humana. La sobreexplotación agrícola y la edificación descontrolada contaminan lentamente los acuíferos con

los vertidos de miles de toneladas de nitratos y fosfatos que acaban en la laguna.

Mientras unos y otros se tiran los trastos a la cabeza, los pescadores han tenido que amarrar sus barcos, las lonjas están vacías ya que nadie quiere consumir pescado del Mar Menor. No es cuestión de salubridad sino la alarma social lo que está tras el descenso del consumo.

La mayoría de los pescadores han decidido parar hasta enero, fecha en la que los expertos evaluarán si el Mar Menor se ha recuperado. Solo seis de los 150 barcos allí censados tienen la capacidad y las

artes necesarias para poder salir al Mediterráneo y seguir faenando.

La Comunidad de Murcia ha ofrecido a esas 150 familias una indemnización de 535.000 euros, el 50% de la facturación del último trimestre, para compensar el amarre.

Por su parte el ISM contempla aplicar medidas laborales y de Seguridad Social para aquellos trabajadores del mar afectados por situaciones catastróficas al amparo del Real Decreto 11/2019 tales como diferir el pago de cuotas o un descuento de las aportaciones tanto a empresas como a autónomos que lo soliciten. ■



getty images



CASTELLÓN

## Pescadores en el PesConect

El cerquero Nuevo Atxarre participa en el proyecto piloto PesConect que surge para aunar al sector pesquero y científico con el objetivo de mejorar la gestión pesquera a través de la generación y el análisis de información medioambiental, científica y socioeconómica.

El buque de cerco Nuevo Atxarre, de la Asociación de Armadores de Pesca de Castellón, ha protagonizado el primer embarque demostrativo de toma de datos científicos por parte de los propios pescadores en la pesquería de cerco del Mediterráneo durante el mes de octubre.

La acción se enmarca en el proyecto 'PesConect: Conectando ciencia y pesca para una gestión sostenible de los recursos marinos, puesto en marcha por la Confederación Española de Pesca (Cepesca) con la colaboración del Instituto Oceanográfico, la Fundación Biodiversidad y el Ministerio para la Transición Ecológica. A bordo del Nuevo Atxarre, una

observadora científica ha sido la encargada de formar a la tripulación en el proceso de toma de datos, tales como el peso, la talla, el número de individuos o especies; así como en su anotación en un estadillo desarrollado *exprofeso*. Esta tarea permitirá ampliar el conocimiento de los stocks y del impacto de la actividad pesquera en el Mediterráneo.

Con esta iniciativa, los pescadores se suman a las labores de recopilación de datos como parte de un programa que permitirá disponer del mejor asesoramiento científico para respaldar el establecimiento de disposiciones y medidas para la aplicación de la Política Pesquera Común. ■

**Rectificación:** Por error en el anterior número indicamos el traslado de la dirección local del ISM de La Línea de La Concepción. El ISM sigue prestando servicio a sus afiliados en la Casa del Mar ubicada en la Plaza del Sol de la citada localidad gaditana.

### Disminuye el volumen de capturas

Según el último informe publicado por Puertos del Estado el volumen de capturas ha disminuido notablemente respecto al pasado año. La descarga de pescado fresco en puertos españoles entre enero y agosto de 2019 fue de 138.170 toneladas, un 6,3% menos que en 2018. Las cifras han sido dispares, 11 de los 23 puertos con actividad pesquera registraron pérdidas mientras que el resto contabilizaron aumentos. Alicante y Ferrol han sido los puertos más afectados con un 55,36 y un 43,62 por ciento menos de capturas. En el extremo contrario Las Palmas registró un espectacular incremento del 75% y también Cartagena con un 31,49% más. Vigo y A Coruña siguen liderando el ranking con 43.741 y 27.297 toneladas respectivamente.

### Turismo pesquero en Canarias

En octubre se han desarrollado en Lanzarote y en Gran Canaria unas jornadas de Pesca-turismo a iniciativa de la Cofradía de Pescadores de Playa Blanca y el Gobierno insular con el objetivo de promover el turismo pesquero y marinero como actividad complementaria para el sector. En las ponencias participaron representantes de los Ministerios de Pesca, Fomento y de la Dirección de Pesca de Canarias, además de diversas entidades privadas y profesionales de otros puntos de España. José Julián Suárez, director provincial del ISM en Las Palmas, en su intervención animó a los asistentes, en su mayoría profesionales del sector pesquero,



## BREVES

a que aprovecharán la aplicación de la Ley 47/2015 para emprender esta nueva actividad, respondiendo a sus dudas sobre cotizaciones y encuadramiento del turismo pesquero tanto como actividad exclusiva o complementaria a la pesca.

### Sostenibilidad pesquera

47 proyectos y 5,1 millones de euros son los que van a dedicar la Fundación Biodiversidad, con la cofinanciación del FEMP, a iniciativas que refuercen la sostenibilidad pesquera y acuícola en nuestro país. Se quiere fomentar la innovación ambiental, el trabajo en red, apoyar los servicios de asesoramiento, proteger la Red Natura 2000 marina, reducir la presencia de residuos en el mar y apoyar la sensibilización y sostenibilidad ambiental. En total, serán 37 las entidades que desarrollaran estos proyectos en los próximos 12 meses.

### Ayudas por fallecimiento

La Xunta de Galicia dará cobertura a las familias de los marineros fallecidos durante el ejercicio de su actividad. El tope máximo contemplado para estas ayudas es de 3.000 euros para la viuda o pareja de hecho de la persona fallecida, y 1.000 para cada uno de los hijos menores de 21 años. También da cobertura a las familias de los desaparecidos en la mar. Con ellas, según la Xunta, se pretende cubrir las necesidades “más inmediatas” de los familiares tras el fallecimiento.

### “Formar para avanzar”

El buque de cooperación pesquera “Intermares”, de la Secretaria General de Pesca, arribó en Nador (Marruecos), donde está impartiendo formación a formadores pesqueros del país norteafricano. El objetivo de estos cursos, en los que se transmiten conocimientos sobre acuicultura, cooperativismo, comercialización, procesado y



## CATALUÑA

### Rumbo a la sostenibilidad

El Salón Náutico Internacional es ya un clásico en Barcelona. Así, entre el 9 y el 13 de octubre, la ciudad condal acogió en sus muelles su 58ª edición con lo último en náutica de recreo. Una completa oferta de embarcaciones, útiles y propuestas de todo tipo en torno a esta actividad que trabaja por ser cada vez más sostenible y gana adeptos, año tras año.

La afición a la náutica sigue creciendo, y fueron más de 32 mil los títulos contabilizados en nuestro país el año pasado, un 8% más que en 2017. Una cifra a la que hay que sumar las 10.400 licencias registradas, una habilitación con la que se inician nuevos usuarios y puerta de entrada al sector de navegantes.

De hecho, también los datos ofrecidos por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (Anen) durante el Salón también apuntan a un crecimiento superior al 9% de las matriculaciones de este tipo de embarcaciones, en los nueve primeros meses del año, entre las que destaca el 27% de incremento en las matriculaciones de embarcaciones

destinadas al chárter o alquiler náutico.

Una “alegría” que se apreció claramente en el Salón de Barcelona, un referente internacional de la náutica de recreo, cada edición más centrada en la sostenibilidad: barcos solares, eléctricos o híbridos, bañadores hechos con plásticos recogidos en el mar o innovadores iniciativas para acabar con la contaminación del entorno marino fueron los protagonistas de un certamen que registró un 7% más de participación que en su edición anterior, con 290 expositores y más de 700 embarcaciones (180 en la muestra flotante) en más de 26.000 m<sup>2</sup> netos de superficie expositiva. ■

## #PescarDerechos

La sección sindical de industria de Comisiones Obreras ha puesto en marcha la campaña #PescarDerechos, con la que pretende sensibilizar a la sociedad de la “alarmante precariedad” de las mujeres que trabajan en la industria de pescado.

**E**l 60% de los 26.500 empleados de esta industria, que factura cerca de 6.000 millones de euros, son mujeres. A pesar de ello, según denuncia este sindicato, su trabajo está infravalorado.

El 77% de estas mujeres tienen contratos a tiempo parcial y soportan mayores porcentajes de temporalidad (un 28,2%, frente al 17,1% de los hombres). Una circunstancia a la que se une que tienen pocas oportunidades de promocionar. Prueba de ello es que solo el 18% de las mujeres ocupa puestos de directivos y la brecha salarial entre hombres y mujeres es del 29,7%.

Pero no solo ellas, aunque sí especialmente, ya que, tal y como señala esta central sin-

dical, las condiciones laborales que se aplican en este tipo de empresas son las peores de la industria manufacturera y, de hecho, se cobra en torno a un 28% menos que en las industrias cárnicas. Por todo ello, la campaña #PescarDerechos quiere mejorar las condiciones en este sector y combatir el fraude en la contratación y los abusos que cometen las empresas de trabajo temporal. En este sentido, tal y como han anunciado, CCOO denunciará a las subcontratas, presentará demandas por discriminación salarial e impulsará reclamaciones de cantidad para conseguir que se abone la antigüedad a las personas afectadas por el convenio estatal de conservas de pescado, que firmaron la patronal, UGT y CIG. ■

conservación del pescado, mecánica y artes de pesca y tecnología pesquera, entre otras cuestiones, es facilitar la transmisión de conocimientos al mayor número de personas relacionadas con el sector pesquero. El buque desarrollará también un programa de aprendizaje en colaboración con la Fundación Mujeres por África, que beneficiará a más de 1.600 mujeres. Tras finalizar con estos programas, el “Intermares” regresará al Puerto de Vigo.

### Ayudas a jóvenes pescadores andaluces

La Junta de Andalucía ha convocado una partida de ayudas con cargo a los fondos FEMP destinada a jóvenes pescadores para la creación de empresas. Se financiará hasta el 25% de la compra de embarcaciones de segunda mano a pescadores menores de 40 años con al menos cinco años de experiencia en el sector o la formación necesaria. De esta manera se pretende suplir el problema del relevo generacional. De los 6.000 marineros que trabajan en las 1.437 embarcaciones de pesca con base en Andalucía solo el 22% tienen menos de 30 años. La falta de incentivos para construir barcos nuevos, la competencia de otros países y de la acuicultura hacen que cada vez menos jóvenes se acerquen al sector.

### ABC de la ciencia pesquera

El IEO y Cepesca han puesto en marcha cuatro seminarios científico-técnicos, en el marco del proyecto Pesc-conect, que tienen por objetivo introducir al sector pesquero en las nociones básicas de la investigación científica aplicada a la pesca. Los seminarios, que tendrán lugar en en Burela, Cádiz, Murcia y Madrid, están dirigidos a operadores, armadores, patrones, cofradías, miembros de los GALP, así como a personal de la Administración y miembros de la comunidad científica encargados de la evaluación pesquera. ■



Hace 50 años...

# 25 AÑOS DE GESTIÓN DE SEGUROS SOCIALES

Se cumplen, en estas fechas, 25 años desde que el Instituto Social de la Marina se hiciera cargo de los Seguros Sociales de la gente del mar y, más concretamente, de los pescadores, para lo cual creó el Servicio de este nombre que, pocos meses después, se transformó en la Caja Nacional de Seguros Sociales, con el carácter de Entidad integrada en el Instituto.

Los Seguros Sociales de los pescadores vinieron a constituir un Régimen especial que la Caja Nacional ha venido gestionando por delegación del Instituto Nacional de Previsión, hasta el 1º de abril de 1967, fecha en la cual entró en vigor el Decreto de 23 de marzo anterior que regula transitoriamente la Seguridad Social de los trabajadores dedicados a actividades marítimo-pesqueras. Este Decreto vino a llenar, transitoriamente, el vacío que se produjo entre el Régimen Especial de Seguros Sociales de los pescadores y el Régimen Especial de la Seguridad Social, y que ha de ser regulado por otra Ley. Constituye el Decreto, por tanto, un puente entre el antiguo sistema y el nuevo que ha de establecerse.

Pero esta regulación transitoria ha supuesto ya un notable y singular avance en la Seguridad Social que gestiona el Instituto Social de la Marina, a través de la Caja Nacional de



Seguros Sociales. En efecto, de referirse exclusivamente a los pescadores, comprende ahora a todos los trabajadores del mar. De constituir un régimen delegado del Instituto Nacional de Previsión, pasa a ser un régimen gestionado independientemente y directamente por el Instituto Social de la Marina.

En la nueva etapa, la Caja Nacional de Seguros Sociales tiene encomendadas las contingencias siguientes: Asistencia Sanitaria en caso de enfermedad común y accidente no laboral; prestaciones económicas por incapacidad laboral transitoria e invalidez provisional, derivadas de las contingencias anteriores; prestaciones de desempleo; y prestaciones de protección familiar.

Estimamos interesante comparar el importe de las prestaciones

concedidas por la Caja Nacional en el año 1966 (último completo del antiguo sistema, 37 millones de pesetas) y el año 1968 (primero del nuevo régimen, 351,5 millones de pesetas). La notable diferencia existente responde no sólo al aumento del campo de aplicación por la incorporación de la Marina Mercante al Régimen Especial del Mar, sino, además, por el incremento de las prestaciones y del coste de los servicios asistenciales que se otorgan a los beneficiarios del Régimen. (...)

La Seguridad Social es, sin duda, uno de los pilares más fuertes de la justicia social. Por eso, hacerla llegar plenamente a todos los sectores del trabajo, es contribuir a su triunfo.

HERMENEGILDO BAYLOS CORROZA  
DIRECTOR DE LA ENTIDAD

# Se ha botado en Cádiz el mayor petrolero construido en España

En la ribera gaditana acaba de alcanzarse un "récord" nacional en materia de construcción naval con la botadura del nuevo petrolero "Málaga", de 151.000 toneladas de peso muerto, el mayor buque de este tipo construido hasta ahora en los astilleros nacionales.

El acontecimiento ha sido calificado de trascendental para la bahía gaditana, donde se ha recogido con orgullo y general satisfacción el hecho de que Cádiz, haciendo honor a su tradición naval, haya lanzado al mar el mayor buque construido en España.

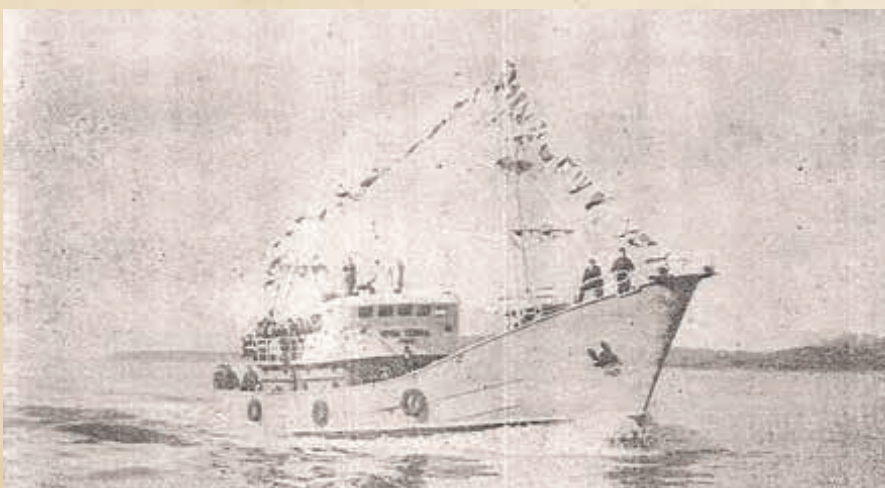
Tras romper la señorita Inés Espinosa, hija del ministro de Hacienda, que actuó como madrina la tradicional botella de vino espumoso

contra el casco, la enorme mole del "Málaga" se deslizó majestuosamente por las gradas, en medio del entusiasmo de un público muy numeroso que quiso presenciar el relevante acto.

Las características principales del superpetrolero son éstas: eslora total, 288 metros; manga, 46,50 metros; calado de trazado, 17,20 metros; puntal hasta la cubierta principal, 22,20 metros; peso muerto, 151.000 toneladas; velocidad en pruebas a plena carga, 16,7 nudos, y autonomía, 18.000 millas. La tripulación la compondrán cincuenta y ocho hombres. El buque ha sido construido por "Astilleros de Cádiz" en su factoría de Manises (Valencia).

## Facultad de Ciencias de Santiago y la biología marina

Santiago de Compostela.- Se están realizando los trámites necesarios para crear en la facultad de Ciencias de Santiago una sección de biología marina, que se considera de primordial importancia para Galicia, por el perímetro de sus costas y las excelentes condiciones del mar en el litoral, así como sus productos, tales como las algas, de las que abundan en estas costas las de las clases "Gelidium", "Liquem" y "Laminarias", de gran importancia en la industria, en la alimentación y en la medicina.



## Movimiento cooperativo

*El movimiento cooperativo también ha sido importante en el litoral pontevedrés. Aquí tenemos al flamante barco pesquero de una de las cooperativas de Cangas de Morrazo, el día de su solemne bendición.*

## Nueva línea entre Bilbao y los Grandes Lagos

Una nueva línea regular marítima entre Bilbao y los Grandes Lagos ha quedado inaugurada con la salida del mercante "Notos", que transporta a los puertos norteamericanos diversos productos industriales de esta región, principalmente máquinas-herramientas, a las que se unirán artículos característicos de las provincias norteñas, desde Guipúzcoa a Galicia, sin excluir los vinos y conservas de La Rioja.

## Sanidad Marítima

# Caer al agua y vivir para contarlo (I)

Tener que abandonar una embarcación en medio del mar, y sobrevivir hasta ser rescatado es una situación que implica grandes riesgos. Saber cómo enfrentarlo, tener la serenidad para emprender las acciones necesarias y una dosis de buena suerte, marcan la diferencia entre morir o vivir.



**E**l gran azul, es una extensa y espléndida cantidad de agua, que ocupa la mayor parte del planeta Tierra. Ha sido y es de excepcional importancia como vía de intercambio comercial y de encuentro entre las diferentes culturas. Representa además una inagotable y saludable fuente de alimentación.

Sin embargo, este bondadoso mar es un enemigo despiadado, y ni los grandes adelantos en las comunicaciones y la navegación, ni las predicciones meteo-

rológicas más sofisticadas, han impedido que siga siendo altamente letal.

### LA ZAMBULLIDA

El abandono de una embarcación es un acto que debe realizarse en circunstancias verdaderamente extremas, siempre autorizado por la persona de mayor jerarquía en el momento del hecho.

El choque del cuerpo humano con el agua es muy desagradable y peligroso. La sensación ante

una ducha fría o inesperada ilustra en pequeña escala este momento, o cuando alguien decide darse un baño en la playa después de una comida abundante, el famoso “corte de digestión”.

Se desarrollan entonces toda una serie de mecanismos homeostáticos defensivos, que intentan mantener los parámetros del cuerpo dentro de rangos normales. El corazón cambia su ritmo de latidos, también se hace más pequeño el diámetro de los vasos sanguíneos de la piel con el propósito de que la sangre circule más lenta y se conserve más el calor corporal.

Sin embargo pueden producirse otros cambios, como los espasmos laríngeos, con sensación de asfixia inminente y gran ansiedad o cuadros sincopales e incluso parada cardíaca.

### QUÉ HACER

Sin otras alternativas, al abandonar el barco debe evitarse el





contacto directo con la mar. Utilizar balsas o botes salvavidas es de vital importancia. Si fuese imperioso saltar al agua, hacerlo de la menor altura posible, a menos de 5 metros.

Durante la zambullida, debe evitarse la entrada de agua a las fosas nasales y boca, es conveniente mantener la postura siguiente:

1. Codos a los lados del cuerpo.
2. Nariz y boca ocluidas firmemente con una mano.
3. Sujetar con la otra mano libre, el codo o el antebrazo contrario.

La zambullida puede producir pérdida de consciencia. De ahí la importancia del uso de los chalecos salvavidas, que permitirán la flotación hasta la recuperación.

## HIPOTERMIA

La hipotermia es la disminución de la temperatura del cuerpo cuando fallan los mecanismos de control de la misma, situación que puede suceder si el hombre se expone al frío intenso.

Los seres humanos son mamíferos homeotermos, conservan

la temperatura interna constante ante los cambios externos mediante mecanismos fisiológicos, por ejemplo el erizamiento, la sudoración y la elección de las prendas de vestir según la época del año. Estos procesos son controlados de manera muy sensible por el hipotálamo.

Los mares del planeta incluyendo los tropicales, y en cualquier estación del año, presentan temperaturas menores que la del cuerpo humano, que fluctúa entre 36,6° con oscilaciones de hasta cinco grados.

Al caer al agua se producen escalofríos intensos, y se incrementa la tensión arterial. Se vuelve lenta la respiración y posteriormente el afectado comienza a sentir sensación de sueño. Disminuyen las funciones metabólicas del organismo, y a la par su estado de alerta se va comprometiendo, hasta llegar a la pérdida de consciencia.

Las funciones de los riñones sufren con la hipotermia, afortunadamente en la mayoría de los casos vuelven a la normalidad después de la aplicación de las medidas sanitarias.

Si se padecen enfermedades tales como la diabetes mellitus, hipertensión arterial, arritmias o desnutrición, el sufrimiento del cuerpo ante la hipotermia es mucho mayor.

## SUPERVIVENCIA

Ante el aviso de abandonar la embarcación, es necesario ponerse la mayor cantidad de prendas posibles, las más aislantes y sobre ellas los trajes de protección así como los chalecos salvavidas.

Ya dentro del agua el objetivo es ahorrar energía, para ello se deben evitar movimientos como nadar o acciones sin propósitos específicos. Intentar conservar la temperatura corporal es vital y se logra con la posición fetal; flexionado sobre el propio cuerpo, rodeando ambos miembros inferiores con los brazos y cabeza fuera del agua.

Está probado que la ingestión de alcohol, lejos de mejorar la hipotermia provoca el efecto contrario, además de disminuir la capacidad de reacción del individuo.

Desafortunadamente al caer al agua, el ser humano sufre otras alteraciones en su organismo. Por su importancia las comentaremos en próximas entregas. ■

**DRA. ROSA M<sup>a</sup> GANDÍA**

MÉDICO DE SANIDAD MARÍTIMA

MADRID

## Representación española

**E**l centro de Atención que tiene el Instituto Social de la Marina en Walvis Bay acogió, el pasado 12 de octubre, la celebración de la Fiesta Nacional, organizada por el embajador español en Windhoek (Namibia). Al acto, al que asistieron más de cien personas, entre ellos, los embajadores de distintos Estados europeos y africanos, representantes del Gobierno namibio y colonia española, contó con la presencia de miembros del Organismo Internacional “The Mission of the Seaman” y de representantes de las principales compañías pesqueras asentadas en Walvis Bay y Luderitz.



Pilar Montaña, directora del CASE de Walvis Bay, saluda a la viceministra de Exteriores de Namibia junto al cónsul y el embajador

## Nueva dirección en la Revista Mar

**L**a periodista Ana Munguía ha sido nombrada directora de la Revista Mar.

Raúl Gutiérrez alcanza su merecida jubilación tras dedicar la mayor parte de su dilatada carrera profesional a la Revista, siendo su director durante



boi Comunicación

estos últimos cuatro años. En este periodo ha sido requerido en numerosas ocasiones para moderar mesas de debate y ponencias técnicas especializadas en pesca e investigación científica, recibiendo el premio Periodismo Cepesca al mejor artículo sobre sostenibilidad y medioambiente.

Ana Munguía llega al cargo con un conocimiento profundo en el periodismo institucional, está especializada en temas de Seguridad Social y Marina Mercante. Ha sido galardonada con dos premios Anave.

## Trece compromisos con el mar

**E**spaña adquiere 13 nuevos compromisos para proteger el mar. El secretario de Estado de Medioambiente, Hugo Morán anunció en la conferencia Our Oceans celebrada en Noruega las medidas que España pondrá en marcha en los próximos cuatro años para la protección y el uso sostenible de los mares. Invertirá más de 25 millones de euros en investigación marina, haciendo especial hincapié en los mecanismos de cooperación internacional para combatir la pesca ilegal. España dispone de un centenar de áreas marinas protegidas, a las que sumará otras nueve.

# Mar

## Revista del ISM



INSTITUTO SOCIAL  
DE LA MARINA



DESDE DICIEMBRE DE 1963, "MAR" SE DIRIGE A LAS GENTES DEL MAR CON INFORMACIÓN SOBRE EL SECTOR PESQUERO, MARINA MERCANTE, ACUICULTURA, INVESTIGACIÓN, ECOLOGÍA MARINA...

**SUSCRIPCIÓN GRATUITA**

**En papel**, enviando su nombre, dirección y actividad profesional a [revista.mar.ism@seg-social.es](mailto:revista.mar.ism@seg-social.es)

O si prefiere consultarla 'on-line', en la dirección [www.RevistaMar.es](http://www.RevistaMar.es)  
o en ISMARINA Publicaciones



### Acceso al catálogo de publicaciones:

- ∞ **Publicaciones gratuitas:** revista *MAR* y *Guía sanitaria a bordo*
- ∞ **Publicaciones NO gratuitas:** manuales de formación editados por el ISM

En la web [ismarina.doopaper.net](http://ismarina.doopaper.net)  
y en el link [ismarina](http://ismarina) en la web [seg-social.es](http://seg-social.es)

