

# Mar



Nº 596  
NOVIEMBRE 2019

**El ISM**  
en Valencia

Propuesta  
de TACs

**ICCAT**  
Decisiva  
en Palma

# TU CENTRO DE FORMACIÓN MARÍTIMA PROFESIONAL

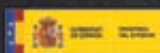


- Formación Básica en Seguridad Marítima
- Formación Básica en Protección Marítima
- Formación Específica Sanitaria Inicial
- Operador Restringido SMSSM
- Operador General SMSSM
- Avanzado Contra Incendios
- Patrón Portuario
- Buques de Pasaje
- PPER
- Vigilante de seguridad en buques
- Vigilante de seguridad en puertos
- Operador de muelle y terminal
- Actualización de todos los certificados

TITULACIONES HOMOLOGADAS POR:



Puertos del Estado



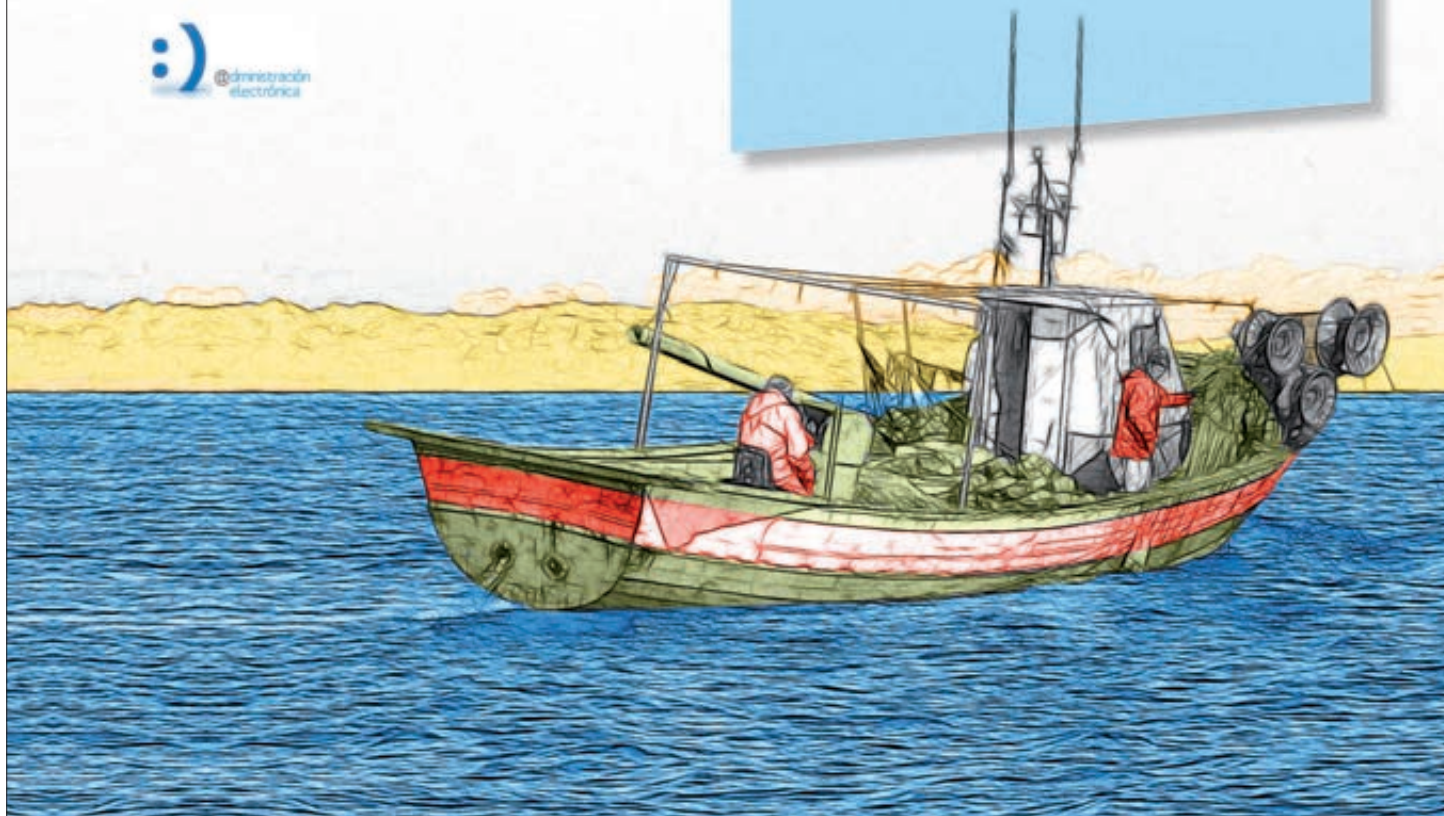
952 219 518  
SAIL AND FUN FORMACIÓN S.L.U.

info.sailandfun.es  
formacion.sailandfun.es



## LA PROTECCIÓN SOCIAL EN EL SECTOR MARÍTIMO-PESQUERO

(LEY 47/2015 DE 21 DE OCTUBRE)



## Negociación y equilibrio

**E**l primer golpe parece que se ha esquivado. La Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), celebrada en Mallorca hace escasos días, ha asumido parte de las tesis españolas sobre las medidas a adoptar en cuanto a la gestión de las pesquerías de túnidos y especies afines. Una gran incertidumbre se cernía sobre los intereses pesqueros españoles después de que la reunión del Convenio Sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (CITES), celebrada en agosto, acordara la restricción comercial de varias especies amenazadas de tiburón y raya, entre las que había alguna de gran interés para la flota. No olvidemos que los barcos bajo pabellón español son los que más túnidos capturan en el ámbito de la Unión Europea y que ocupan el quinto lugar a nivel mundial.

Es verdad que la experiencia es un grado y que la administración pesquera española está curtida en estas negociaciones. Ya son varios años de propuestas “apocalípticas” que afortunadamente luego quedan atenuadas, y el sector está también más que acostumbrado. A pesar de ello, son muchos y cuantiosos los intereses en juego, por lo que el sobresalto de ciertos anuncios resulta inevitable. Aún se está digiriendo la última propuesta de TACs y Cuotas con considerables recortes en las capturas de especies del interés de nuestras flotas, y cruzando los dedos para que al final todo quede como el año pasado: en un buen susto.

Pero, tan verdad es que la sostenibilidad ambiental no puede olvidar la dimensión social y la económica de la actividad, como lo contrario. Cada día es más evidente que pescar mejor deja

también más beneficios y que en la conservación de esa riqueza estamos todos preocupados. Y por ahí parece que van los tiros. Flotas como la española lo sabe, y son ejemplo de desarrollo de una actividad rentable y respetuosa, pero no se puede decir lo mismo de otras. El mar no tiene fronteras, sus recursos tampoco son inagotables. La necesaria implicación para conseguir la triple dimensión de la actividad pesquera está fuera de toda duda: ninguna es posible sin la otra. Ahora queda que algunos Estados, que siguen haciendo la vista gorda con sus flotas, también lo entiendan.



## Mujeres de los mares

**Autor:** Ana Alemany

**Editorial:** Ediciones del Viento

**E**l mar es el inicio de la vida y el futuro del planeta y, a pesar de los daños que el ser humano viene causando a los océanos, este libro es un canto de optimismo. Una compilación de semblanzas de un grupo de mujeres que han hecho del mar su razón de vivir. Deportistas, científicas, artistas, aventureras que con su esfuerzo y entusiasmo han alcanzado la excelencia en sus distintas actividades y que nos hacen creer que hay esperanza. Hay aquí arqueólogas subacuáticas, biólogas marinas, nadadoras, regatistas, conservacionistas, ingenieras, artistas plásticas, que con su trabajo han atraído las miradas y desviado la atención de esta sociedad tan confusa y ruidosa hacia los mares a los que tan a menudo les da la espalda olvidando que conforman más del 70% de la superficie de la tierra.

También se cuenta en este libro la fascinante historia de una comunidad, las Haenyeo, de la isla coreana de Jeju, que desde el siglo XVIII practican la pesca submarina y que hace apenas dos años han sido declaradas patrimonio inmaterial de la UNESCO. Mujeres que han ido envejeciendo junto al mar y que ahora, cuando sus hijas buscan actividades quizá más seguras y mejor remuneradas, ven como algunas de sus integran-

***Este libro recoge las semblanzas de mujeres que han hecho del mar su razón de vivir***



tes, que superan los ochenta años de edad, siguen su actividad subacuática sin recambio generacional. Junto a ellas, Sylvia Alice Earle ("Her Deepness"), Andrea Marshall, Eugenie Clark, Ana M<sup>a</sup> García Cegarra, Angela Haseltini Pozzi, Lea L'Auriol, Sara Purca, Jennifer Figge, Emily Callahan y Amber Jackson, Covadonga Orejas, Shannon Switzer Swanson y las españolas Águeda Vázquez, Beatriz Ayala, Carlota Escutia, Theresa Zabell, Pilar Luna, Lola Higuera, Isabel Alcober, Ángeles Alvaríño y Laura Prieto. Esas son las oceánicas, las mujeres de los mares a las que rinde homenaje este libro que cuesta 19,50 euros y se puede adquirir en librerías y en [www.ediciones-delviento.com](http://www.ediciones-delviento.com). ■



**Director del ISM:**

Luis Casqueiro Barreiro

**Directora:**

Ana Munguía

**Redacción:**

Ana Díaz y Patricia Romero

**Fotos:**

Jesús Navarro, J.M. González Vallecillo y Adolfo Ortigueira

**A Coruña:** Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2.

Tel. 881 90 98 00.

**Alicante:** Casa del Mar. Acceso C/ Faro de Santapola, 2.

Tel. 965 12 65 23.

**Almería:** Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1. Tel. 950 62 02 11.

**Baleares:** Casa del Mar. Muelle Viejo, 15. Palma de Mallorca.

Tel. 971 72 56 06.

**Barcelona:** Casa del Mar. C/ Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.

**Bizkaia:** Oficina Administrativa. C/ Virgen de Begoña, 32.

Bilbao. Tel. 94 473 90 00.

**Cádiz:** Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.

**Cantabria:** Casa del Mar. Avda. Sotileza, 8. Santander.

Tel. 942 21 46 00.

**Cartagena:** Casa del Mar. Muelle Alfonso XII, s/n. Cartagena

(Murcia). Tel. 968 50 20 50.

**Castellón:** Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n.

Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.

**Ceuta:** Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20.

Tel. 956 50 02 40.

**Gijón:** Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-19. Gijón

(Asturias). Tels. 985 327 200 / 985 327 300

**Gipuzkoa:** Casa del Mar. C/ Hermanos Otamendi, 13.

San Sebastián. Tel. 943 48 32 00.

**Huelva:** Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9.

Tel. 959 25 74 11.

**Las Palmas:** Casa del Mar. C/ León y Castillo, 322.

Las Palmas de Gran Canaria. Tel. 928 49 46 45.

**Lugo:** Ronda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo.

Tel. 982 22 50 10

**Madrid:** Oficina Administrativa. C/ Churruga, 2.

Tel. 91 591 99 00.

**Málaga:** Oficina Administrativa. Pasillo del Matadero, 4

(Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.

**Melilla:** Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7.

Tel. 95 267 88 00.

**Santa Cruz de Tenerife:** Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n.

Tel. 922 59 89 00.

**Sevilla:** Oficina Administrativa. C/ Fernando IV, 1.

Tel. 95 428 60 28.

**Tarragona:** Casa del Mar. C/ Francisco Bastos, 19.

Tel. 977 19 10 00.

**Valencia:** Casa del Mar. Avda. del Port, 300. Tel. 96 331 99 00.

**Vigo:** Casa del Mar. Avda. de Orillamar, 51. Vigo (Pontevedra).

Tel. 986 21 61 00.

**Vilagarcía de Arousa:** C/ Alejandro Cerecedo, 8.

Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 56 83 00.

**Redacción y Administración:** Génova, 20, 5ª planta. 28004

Madrid. Centralita: 91 700 66 00.

Ana Munguía: ana.munguia@seg-social.es

Patricia Romero: patricia.romero1@seg-social.es

Suscripciones: revista.mar.ism@seg-social.es

www.seg-social.es

**Diseño:** Editorial MIC www.editorialmic.com

**Imprime:** Editorial MIC

**Depósito Legal:** M.16516/1963

**NIPO Papel:** 857-19-001-7

**NIPO Web:** 857-19-002-2

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR aquellas que vayan suscritas por su director o aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR, citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.



## 6

### REUNIÓN DE LA ICCAT

El sector español logra resultados aceptables en la reunión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) celebrada en Mallorca. A pesar de ello, se lamenta el trato desigual entre los países que capturan alguna de las especies en situación más delicada, a la hora de asumir medidas para reducir su mortalidad.

- 6 Reunión de la ICCAT en Mallorca
- 10 Propuesta de TACs y Cuotas para 2020
- 18 Conferencia ministerial sobre pesca segura y legal en Torremolinos
- 22 Medidas para la conservación en la Cumbre "Our Oceans"
- 28 ForoAcui: brexit, cambio climático y acuicultura
- 36 Nueva web "Crianza de los mares"
- 38 La Dirección Provincial del ISM en Valencia
- 46 Directrices del ISM para los próximos meses
- 50 Historia Naval: "V Centenario de la circunnavegación"
- 58 De Costa a Costa
- 62 Sucedió hace 50 años
- 64 Páginas médicas
- 66 Última página

DESCARGA "MAR" EN INTERNET  
[www.RevistaMar.es](http://www.RevistaMar.es)

Descárgate la revista  
en tu smartphone



Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social.



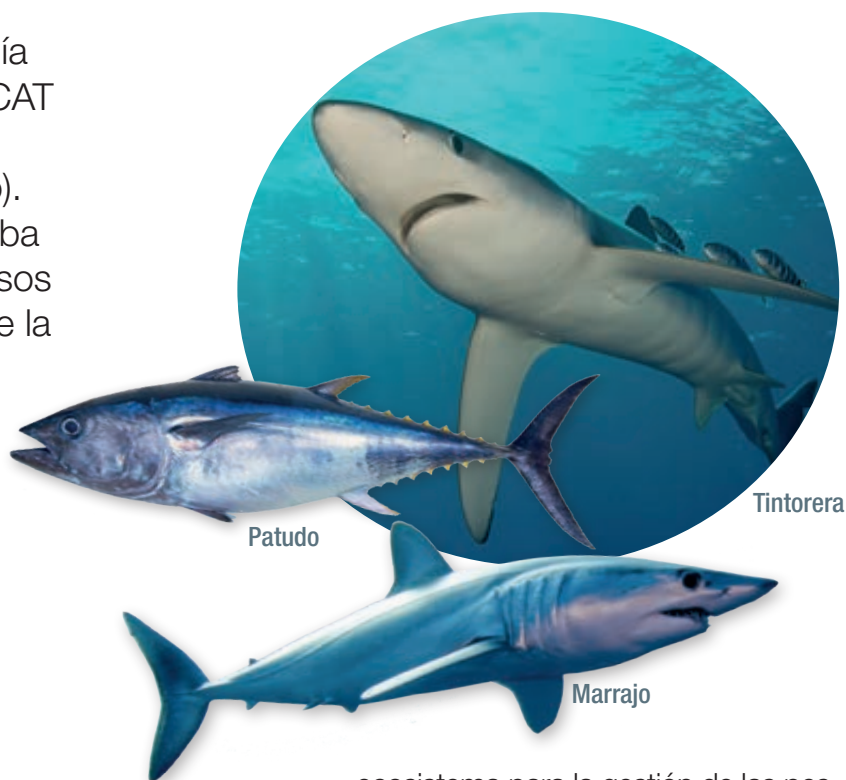
26ª REUNIÓN ICCAT

# Satisfacción en el sector

El 18 de noviembre Palma acogía la reunión anual ordinaria de ICCAT (Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico). La preocupación inicial se tornaba en alivio tras ocho días de intensos debates. Satisfacción general de la delegación española porque se garantiza la rentabilidad económica y social del sector preservando la sostenibilidad y conservación de la especie.

**L**as caras de preocupación y la prudencia reinaban en los pasillos al inicio de la 26ª reunión del ICCAT. El temporal que azotaba esa mañana la isla de Mallorca no hacía presagiar nada bueno para la flota pesquera española ya que las posturas estaban originalmente más enfrentadas que nunca. Las reuniones previas al encuentro basadas en evaluaciones científicas de algunos stocks apuntaban a reducciones drásticas de capturas.

Con el apoyo del Ministerio dirigido por Luis Planas, el sector tenía esperanzas en mantener al menos las cuotas del pasado año. En su discurso de inauguración el ministro defendió que España había logrado la pesca sostenible de la tintorera y el marrajo dientuso mediante políticas que consolidan el enfoque de



**El palangre consigue mantener las cuotas de marrajo hasta la reunión del próximo año**

ecosistema para la gestión de las pesquerías. Por lo que insistía: “de nada sirve tomar medidas para el comercio sostenible si todos los implicados no se comprometen a seguirlas”.

España se jugaba mucho. Nuestro país ocupa el primer puesto de la Unión Europea en capacidad de flota, además de ser el primer productor de pescado y el que más empleos directos genera en este sector, casi la cuarta parte del total de la UE. Somos el quinto país en el ranking mundial de captura de túnidos.

El comité científico había evaluado al tiburón marrajo dientuso según datos obtenidos en 2017 como una especie



Luis Planas, junto a la presidenta de Baleares y la secretaria general de Pesca

en peligro de extinción a nivel mundial por lo que se proponía cerrar las pesquerías o reducir drásticamente las capturas a 500t.

El marrajo constituye una captura accesorio para la flota española de palangre de superficie dirigida al pez espada, lo que supone unas 3.000t anuales. Nuestra delegación estaba por tanto a favor de continuar con el sistema de gestión vigente y el cumplimiento de la normativa europea de descartes cero.

Este fue el punto más conflictivo de todo el congreso y finalmente se consiguió mantener el plan de gestión para el marrajo y una moratoria de un año para establecer límites de captura; además de un acuerdo para imponer restricciones a los buques en lo que concierne a la captura y retención a bordo, transbordo o desembarque.

De forma transitoria se ha aplicado una recomendación que obliga a la liberación de ejemplares vivos de tiburón dientuso y permite únicamente la retención de ejemplares muertos, con un programa de observadores a bordo.

### **La regulación de la pesca de la tintorera ha sido otro de los grandes logros de la representación española**

Pero pese al éxito el sector es consciente de que serán necesarios futuros sacrificios por lo que aboga que sea para todos.

### **PATUDO, TINTORERA Y RABIL**

Otro de los puntos álgidos de la reunión y que más encuentros tensos generó fue el patudo, ya que tan solo siete miembros del ICCAT (entre ellos España) tienen cuotas asignadas mientras que el resto no tiene límites de captura. Esto supone que aunque la cuota anual de 2017 era de 65.000t el total de capturas alcanzó las 77.000t.

El patudo es un atún muy apreciado para conserva y sushi por lo que es víctima de una sobrepesca y de una mortalidad importante entre los ejemplares jóvenes.

Finalmente se acordó un plan para los próximos dos años en el que todas las partes se comprometen a limitar las capturas y aceptar la asignación de cuotas. Se fija un TAC de 62.500t para 2020 y de 61.500t en 2021.

Para proteger a los juveniles, se reducirá el empleo de agregadores de peces (FAD) y habrá vedas en su uso. A partir de ahora, todos los palangreros tienen la obligación de duplicar la cobertura de observadores a bordo. Esta medida afecta principalmente a los países asiáticos ya que España la cumple, incluso supera, desde hace años.

El TAC anual de rabil se mantendrá en el nivel actual de 110.000t. Se acordaron nuevos programas de recuperación para las agujas a partir de 2020

pero con límites anuales de 1.670t para la aguja azul y de 355t para la aguja blanca/marlín.

En cuanto a la tintorera, por primera vez ICCAT estableció TAC anuales para la especie en el Atlántico Sur de tal manera que este año en el Norte se pescarán 39.102t y 28.923t en la zona sur.

Pesca mostraba su satisfacción porque pese a estos límites, la Unión Europea ha conseguido una asignación de 32.538t al confirmarse el buen estado de estas pesquerías y el trabajo de conservación realizado por España y Portugal, principales receptores de estas asignaciones.

## SOSTENIBILIDAD

“Solo desde la sostenibilidad podremos asegurar el futuro de nuestros pescadores y zonas costeras –aseguraba Luis Planas- pero la gestión sostenible de las pesquerías de túnidos requiere de la cooperación de todas las partes interesadas”.

En ICCAT volvió a quedar de manifiesto que el principal problema con los túnidos radica en el incremento exponencial de las flotas de países como China y Brasil, que no están sujetas ni a cuotas ni a límites en el número de buques por lo que hace dos años que se está produciendo sobrepesca, con el consiguiente exceso de producto en el mercado y descenso de precios.

El presidente de la Federación de Cofradías Basilio Otero redundaba en la idea “algunas flotas asiáticas y africanas no están sometidas a las



Miembros de la delegación española

mismas medidas de control que nosotros. No pescamos en las mismas condiciones”.

Julio Morón, director de OPAGAC, abogaba por el control de flotas, “es más fácil controlar los barcos que las capturas”, en alusión a los buques que no llevan sistemas de control, ni de descartes.

Desde la Federación de Cofradías de Pescadores de Baleares, su secretario Toni Garau, defendía el aumento de la cuota de atún rojo para la flota artesanal de las islas argumentando que tras el plan de recuperación, al ser una especie muy longeva y gran depredadora, está mermando el stock de otras especies pelágicas mediterráneas.

Arvi mostraba su satisfacción por la prórroga de la pesca de marrajo y recordaba que España ya ha recortado un 40% sus capturas. Sin embargo desde la organización de armadores no podían dejar de mostrar su decepción porque no se haya aumentado la cuota de bonito del norte, pese a los informes científicos que hablan de la recuperación total del stock.

***El Comité Científico pretendía reducir las capturas del dientuso a 500t argumentando que está en peligro de extinción***



Javier Garat (Cepesca), sin dejar de mostrar su satisfacción por los resultados generales, lamentaba el trato desigual entre los países que capturan patudo. “El cerco europeo que pesca el 30% de la especie tendrá que reducir capturas en un 21% mientras que el palangre asiático, que captura el 50%, se mantiene al margen”.

Tanto Balfegó como Europêche reiteraron al final de la reunión la necesidad de la implantación obligatoria del certificado electrónico para la venta de atún en piezas enteras para todos los miembros del ICCAT con el objetivo de intensificar los controles en la cadena comercial del atún rojo y como medida para reducir la pesca y venta ilegal.

Pese a que ICCAT ha demostrado el rigor y calidad de sus evaluaciones de recursos pesqueros y aplicación de esquemas rigurosos de gestión y control de pesquerías, esta reunión ha finalizado con una sensación agri dulce de las organizaciones conservacionistas. “No es un mal resultado, especialmente el plan de recuperación y control del patudo y otras especies tropicales pero nos decepciona que continúe la sobrepesca del marrajo”, afirmaba el representante de WWF Raúl García.

**Asistieron más de 600 representantes de las 53 partes contratantes de ICCAT, organizaciones científicas y conservacionistas, flotas involucradas y entidades cooperantes**

Desde MSC, su responsable de pesquerías Alberto Martín, considera que en general ha sido una reunión más positiva y con más avances que en años anteriores, especialmente por el hecho de que ahora se desarrollen puntos de referencia para la pesca de la tintorera y reglas pre-acordadas de capturas. Sin embargo esperaban que ICCAT hiciese un mayor esfuerzo en los estudios de evaluación de las estrategias de gestión, ya que unas líneas de trabajo científicas evitan estar en manos de los vaivenes del momento.

## LOS ACUERDOS

Otro punto importante ha sido un acuerdo de enmienda del Convenio internacional, que data de 1966, para modernizar la Comisión y otorgar un mandato para la ordenación de tiburones y rayas.

Además se ha adoptado un nuevo programa plurianual de conservación y ordenación de los túnidos tropicales. De esta manera ICCAT se alinea con los Convenios de otras organizaciones de ordenación pesquera de todo el mundo que ya han descartado los tacs y cuotas a favor del control de gestión para reducir la pesca ilegal.

Destacar que también se adoptaron medidas para integrar sistemas de comunicación online; avistamiento de buques; protección de la salud y seguridad de los observadores a bordo, así como actuaciones para las artes de pesca abandonadas o perdidas, todas ellas medidas muy aplaudidas por las asociaciones ecologistas. ■

TEXTO Y FOTOS: PATRICIA ROMERO ALONSO



Arrastrero fondeado en Palma

PROPUESTA PARA 2020

# Más pesquerías sostenibles

La propuesta de TACs y cuotas 2020, formulada hace unos días por la Comisión Europea, deja un sabor agrídulce. Al incremento de especies en rendimiento máximo sostenible —una buena noticia, aunque lejos aún del objetivo de alcanzarlo para todas las poblaciones el próximo año— se une la propuesta de recortar, de forma considerable, la cuota de dos especies que para la flota española son de gran importancia: la merluza sur y el jurel. Un anuncio que está obligando a la Administración pesquera española a trabajar duro de cara al próximo Consejo de Ministros de Pesca de diciembre, y de cuyo resultado depende una flota que este año ya ha afrontado el complicado reto de descartes “0” y vive con la incertidumbre del *Brexit*.



A. Munguía

Este año, la flota comunitaria contabilizó un beneficio bruto de 1.300 millones de euros

**C**incuenta y nueve poblaciones en rendimiento máximo sostenible (RMS), cincuenta más que hace diez años y seis más que el año pasado, es resultado del esfuer-

zo realizado por el sector pesquero comunitario en estos los últimos años. Un esfuerzo que también tiene recompensa económica para la flota, con un beneficio bruto de en torno a 1.300 millones de euros en este

año, en parte, debido a que la pesca desembarcada se vendió mejor, a los bajos precios de los combustibles, a la mejora de algunas poblaciones importantes, así como a la incorporación de avances tecnológicos a la actividad. En definitiva, no parece que pescar mejor sea sinónimo de obtener menos beneficios, si no más bien al contrario.

Para Karmenu Vella, comisario de Medio Ambiente, Asuntos Marítimos y Pesca de la UE, *este es el resultado de una gestión responsable y de los esfuerzos continuados en términos de ejecución, principalmente por parte de los pescadores, que son los primeros en aplicar las medidas de conservación y también los que más se benefician del aumento de los rendimientos. Con un compromiso tan sostenido, 2020 será otro año de progreso en la pesca europea.*

## LEJOS DEL RMS

A pesar de esta tendencia a la baja, el objetivo propuesto por la propia Política Pesquera Comunitaria (PPC) de alcanzar en 2020 el equilibrio entre el nivel máximo de capturas posible y evitar dañar las poblaciones (RMS) resulta a estas alturas imposible y, casi con toda seguridad, se tendrá que seguir trabajando, como ya han reconocido los responsables de la Comisión, para hacerlo realidad, lo antes posible, pero desde luego no será el año que viene.

Y es que, según datos de la institución comunitaria —dejando aparte la situación de Mediterráneo y



Las autoridades comunitarias reconocen que no se logrará el RMS en 2020

**El 78% de los TACs de las poblaciones evaluadas cumplen con el RMS**

Mar Negro, donde la explotación se mantiene muy por encima del RMS—, en el Atlántico el 78% de los TACs de las poblaciones evaluadas cumplen con esos parámetros de equilibrio. La biomasa de reproductores sigue aumentando y es ahora un 36% superior a la de 2003 con lo que el número de poblaciones dentro de los límites biológicos de seguridad casi se ha duplicado, pasando de quince a veintinueve poblaciones, en 2017. A pesar de ello, no se puede caer en la auto-complacencia ya que aún son demasiadas las especies de las que no se tienen datos suficientes y, por tanto, carecen de TAC y, por tanto, están descontroladas.

## ESPAÑA CUMPLE

El informe sobre el que se ha basado la Comisión para formular sus previsiones sobre posibilidades de pesca para

el año que viene, apunta también que la zona del Golfo de Vizcaya y las aguas ibéricas son las áreas en las que se ha registrado el mayor aumento de las especies dentro de los límites biológicos de seguridad, pasando de dos a ocho poblaciones. Pero este no parece argumento suficiente y los recortes que, en principio, ha planteado la Comisión para especies como la merluza sur y el jurel, han caído como un jarro de agua fría, en concreto, para los intereses pesqueros españoles. *España está firmemente comprometida con el objetivo del rendimiento máximo sostenible de la PPC, de hecho ya alcanzado este mismo año* (un año antes de lo que se proponía) *el RMS para todas las poblaciones de especial interés para la flota nacional*, apuntan desde el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, que ya trabaja en lograr que se mejoren estas propuestas. En opinión de la secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz, es preciso *defender la sostenibilidad económica y social de las distintas pesquerías, así como la necesaria estabilidad para el sector en los niveles de TAC que se aprueben* y, por tanto, España va a pedir que se establezca el valor más favorable a nuestros intereses. En el mismo sentido, Javier Garat, secretario general de Cepesca, ha apuntado que *las cuotas de especies importantes, como la merluza sur o la merluza norte y el jurel, requieren un esfuerzo por parte de los negociadores. Confiamos en el buen hacer del Ministro Planas y de su equipo para lograr tal fin.*

Y es que, la Comisión Europea ha propuesto para la merluza, y por sexto año consecutivo, una reducción



Muchas especies carecen de TAC por no haber evidencias científicas suficientes

**La zona del Golfo de Vizcaya y las aguas ibéricas son las áreas en las que se ha registrado el mayor aumento de las especies dentro de los límites biológicos de seguridad**

del 20% para ambas poblaciones, la de Gran Sol (norte) y la del Cantábrico y Golfo de Cádiz, a pesar de que ambas poblaciones ya se están explotando en rendimiento máximo sostenible, especialmente la segunda, para la que, siguiendo la recomendación científica, sería posible continuar con su explotación sin incumplir los objetivos establecidos por la Política Pesquera Común.

En el caso del jurel, la institución comunitaria propone reducciones también para las dos poblaciones de interés para España. Respecto al que se captura al Sur de Galicia, aguas de Portugal y Golfo de Cádiz, la propuesta aconseja una reducción de un 50%, basándose en el dictamen del Consejo Consultivo de especies pelágicas, lo que para la administración pesquera española *resulta poco coherente con la recomendación científica que indica un incremento.*

Para el jurel del Cantábrico, la propuesta de reducción tampoco se queda atrás, y sugiere que se pesque un 42% menos, en este caso siguiendo la recomendación científica, tras la reevaluación reciente de los parámetros de seguimiento biológico de la población. Un recorte que también afectará a otras flotas, como la que captura merluza y rape en Gran Sol, puesto que utilizaba el jurel capturado en esa zona como especie de intercambio en las negociaciones bilaterales con otros Estados miembros.

### DISCREPANCIAS CON LA CIGALA

La propuesta hecha para la cigala tampoco es del agrado de la flota española —quien considera que se han obviado los datos facilitados por el sector y de las últimas expediciones científicas—, y se propone seguir reservando 3 toneladas para las campañas científicas de la unidad 25 (zona de Galicia) a la 31. Lo que aún no se sabe es si la veda se prolongará dos años más. Según apuntan desde el Ministerio, España trabaja ya en mejorar la información científica de forma que sea posible defender la reapertura de la pesquería, actualmente cerrada desde el año 2017. Para dar la vuelta a esta propuesta, la flota alberga la esperanza de que la Comisión, al igual que hizo el año pasado con el informe del Consejo Consultivo de Pelágicos sobre la caballa, valore el respaldo que les acaba de brindar el Consejo Consultivo de Aguas del Sur (CCR-Sur), con su recomendación de reapertura de la pesquería de la cigala en el Cantábrico. En esta línea viene trabajando

### ***El recorte del jurel cantábrico afectará también a otras flotas que utilizan la especie para el intercambio***

también desde hace tiempo el sector que denuncia que, ya antes de la veda de 2017, se había dejado de ingresar más de un millón de euros a consecuencia del plan de recuperación que duró más de diez años.

Mejor libradas parecen haber salido las pesquerías del rape y del gallo, otras dos especies de gran interés para nuestra flota. Y es que, tal y como apuntan los informes científicos, los stocks de rape se encuentran en una situación más que aceptable. Por ello, la propuesta planteada para la captura de esta especie recoge un 8% de incremento de las capturas en el Golfo de Vizcaya, y de un 7% en el oeste de Irlanda, porcentajes que para el gallo son del 5% y el 3%, respectivamente. Por el contrario, en aguas ibéricas, la propuesta sugiere reducir las capturas



La propuesta de cuota de cigala tampoco es del agrado de la flota



de rape un 3%, aunque de gallo, si al final se mantiene la propuesta, se podrá pescar un 12% más.

Para la xarda o caballa, después de negociar con Noruega y los demás países de la NEAF (Comisión de Pesquerías del Atlántico Nororiental) el TAC conjunto ha quedado fijado en 922.064 toneladas, un 41% más de las aprobadas finalmente para este año, aunque a esta cifra hay que descontar un 15,6% que se deja de reserva, según lo pactado por las tres partes en 2014. Con esto, a la flota comunitaria les queda 454.482 toneladas (unas 32.250 sería para la española); a las Feroe 116.118 y a Noruega 207.551 toneladas.

## INQUIETUD

Y es que, como ya hemos comentado, por sexto año consecutivo, la propuesta de posibilidades de

pesca para el año que viene es, de hacerse realidad, un mazazo en toda regla para el sector español. Aunque bien es verdad que el año pasado se logró esquivar el recorte de 14% de reducción del stock de merluza del sur y dejar la cuota en los mismos niveles de 2018, hasta que la resolución no sea firme, la inquietud entre la flota está más que justificada.

Así, según las cuentas hechas por la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), la rebaja de un 20% del cupo de meluza de Gran Sol, propuesta por la Comisión, significaría una pérdida socio-económica de 85 millones de euros. Tal y como explicó recientemente a un medio de comunicación el gerente de la Cooperativa olívica, *la Comisión ha sido cicatera con el incremento propuesto para el gallo*, para cuyo stock los informes científicos aconsejaban de 13.000 a 28.000 toneladas y solo propone 18.000. Tampoco entienden estos armadores el recorte del jurel. Mientras que el tjeretazo del que se pesca en el Cantábrico, más o menos, se esperaba, la propuesta de recorte del 50% del que se captura de Finisterre al Golfo de Cádiz *es incomprensible especialmente*, comentan, *cuando la recomendación científica sugería una subida del 24%*.

Unas propuestas “a la baja” que para Javier Garat, no son una novedad. *Un año más, comienza la negociación de TAC y cuotas con drásticas reducciones en especies importantes para la flota española*

**Los stocks de rape se encuentran en una situación más que aceptable y la propuesta planteada recoge un 8% de incremento en las capturas del Golfo de Vizcaya**

y europea, utilizando como referencia, casi siempre, el valor más bajo del rango que ofrecen los científicos. Y lo hace así porque sabe que en el Consejo de Ministros de Pesca de diciembre los Estados miembros tratarán de mejorar la misma, intentando evitar graves consecuencias socioeconómicas para los pescadores.

En términos generales, la Comisión, partiendo de la base de los informes elaborados por el Consejo Internacional para la Explotación del Mar (ICES), ha publicado una propuesta de posibilidades de pesca para 72 poblaciones en el Atlántico

**Se propone aumento o se mantiene la cuota de 32 especies y reducción en la de 40 poblaciones.**

y el mar del Norte: para 32 de ellas, la cuota de capturas ha aumentado o se mantiene, y, en el caso de 40 poblaciones, se reduce.

Con esta propuesta, según el grupo ecologista Oceana, la Comisión Europea plantea una buena base para alcanzar la decisión final sobre los límites de captura en 2020, a la vez que recuerda que la decisión de este año será la última oportunidad para que la UE cumpla su propia legislación y compromisos, y recoja los beneficios medioambientales, económicos y sociales de acabar con la sobrepesca. ■

A. MUNGUÍA



## STCW Cursos de Especialidad Marítima Aula Profesional Facultad de Náutica de Barcelona



### CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN con SIMULADORES: ECDIS, ARPA, GMDSS (restringido y general), BTM y SHIPHANDLING



**¡NOVEDAD!  
CURSO DE  
ARDUINO &  
LABVIEW**



### CURSOS DE ESPECIALIDAD MARÍTIMA BÁSICOS Y AVANZADOS:

Formación básica en seguridad, Formación básica en protección marítima, Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate no rápidos, Buques de pasaje, Marinero de puente, Patrón portuario, OPB, OCPM, Botes de rescate rápidos, Avanzado en lucha contraincendios

**934 054 624 · [www.fnb.upc.edu/aula.professional](http://www.fnb.upc.edu/aula.professional)**

## Propuestas de TACs y cuotas 2020

(Principales *stocks* para España en toneladas)

ESPECIE	ZONA DE PESCA	TAC 2019	PREVISIÓN TAC 2020	VARIACIÓN
Brosmio	V, VI, VII	4.130	4.130	0%
Gallo	VII	18.132	18.732	3%
Gallo	VIII a, b, d, e	1.704	1.794	5%
Gallo	VIII C, 9, 10; aguas de la Unión del CPACO 34.1.1	1.872	2.089	12%
Rape	VII	32.999	35.299	7%
Rape	VIII a,b,d,e	8.371	9.008	8%
Rape	VIII c, XIX, X y aguas de la Unión OPACO 34.1.1	4.166	4.023	-3%
Merlán	VIII	2.540	2.203	-13%
Merluza	VIII a, b, d, e	52.118	42.235	-19%
Merluza	VI, VII, aguas de la Unión e internacionales de la zona 5 b; aguas internacionales de XII y XIV	79.762	63.325	-21%
Merluza	VIII C, XIX, X; aguas de la Unión del CPACO 34.1.1	9.258	7.406	-20%
Maruca azul	Aguas internacionales de XII	229	137	-40%
Maruca azul	Aguas internacionales de V b, VI y VII	11.778	11.150	-5%
Maruca	Aguas de la Unión y aguas internacionales de zonas: VI, VII,8,9, 10, 12, 14	20.396	20.396	0%
Cigala	VIII c	3	3	0%
Cigala	XIX, X; AGUAS DE LA Unión CPACO 34.1.1	401	309	-23%
Solla	VIII, XIX Y X; aguas de la Unión del CPACO 34.1.1	395	316	-20%
Abadejo	VI aguas de la Unión y aguas internacionales de la zona 5b; aguas internacionales de las zonas 12 y 14	397	238	-40%
Abadejo	VII	12.163	7.298	-40%
Abadejo	VIII a, b, d, e	1.482	1.334	-10%
Abadejo	VIII C	231	208	-10%
Abadejo	XIX, X, aguas de la Unión del CPACO 34.1.1	282	254	-10%
Lenguado	VIII a, b	3.872	3.666	-5%
Lenguado	VIII C, D, E, XIX y X y aguas de la Unión CPACO 34.1.1	1.072	643	-40%
Jurel	IX	94.017	46.659	-50%
Jurel	VIII C	18.858	11.179	-41%
Jurel	Aguas de la Unión II a, IV a, VII a-c, VII e-k, VIII a, b, d y e; aguas de la Unión e internacionales de las zonas XII y XIV	119.118	70.617	
Jurel	Aguas de la Unión IV b, c y VII d	15.179	13.763	-9%

## Cuotas de España en NAFO

ESPECIE	CUOTA ESPAÑA 2019	CUOTA ESPAÑA 2020
Bacalao	9.750 T	1.219 T
Fletán negro	4.279 T	4.684 T
Raya 3LNO	3.403 T	3.403 T
Gallineta 3 O, raya y pota y locha blanca	1.771 T (gallineta)	1.771 T (gallineta)
Camarón boreal 3M	En moratoria	62 días de pesca
Gallineta 3M	10.500 T	8.590 T



# Centro Nacional de Formación Marítima de

Dirección:

Centro Nacional Formación Marítimo de Bamio

C/ O Salgueiral, 43 - Bamio

36618 VILAGARCÍA DE AROUSA

(PONTEVEDRA)

Tel. 986 56 66 41 - Fax 986 50 61 11

# BAMIO

## *La gran escuela del Mar*



UNIÓN  
EUROPEA  
FONDO SOCIAL EUROPEO



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRABAJO, MIGRACIONES  
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE LA SEGURIDAD SOCIAL



*El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro*

SEGURIDAD Y LUCHA CONTRA LA PESCA ILEGAL

# Todavía falta mucho

Del 21 al 23 del pasado mes de octubre la ciudad malagueña de Torremolinos volvía a ser el escenario de un encuentro internacional de vital importancia para la seguridad de la gente del mar y la lucha contra la pesca ilegal. 43 años después de la primera gran conferencia, importantes compromisos se han vuelto a firmar, ahora falta que de las intenciones se pase a los hechos.



Mejorar la seguridad en los buques salva vidas

**D**urante la conferencia organizada por la OMI (Organización Marítima Internacional) y el Gobierno de España se consiguió arrancar el compromiso público de 46 países sobre la necesidad urgente de que existan normativas internacionales que permitan la sostenibilidad a largo plazo del sector pesquero. Lamentablemente se trata de un manifiesto político no vinculante jurídicamente. Estos 46 estados han

***La pesca es una de las profesiones más peligrosas en el mundo, se estima que miles de pescadores pierden la vida cada año***

reafirmado su intención de ratificar el Acuerdo Ciudad del Cabo en un plazo máximo de tres años. Actualmente solo 13, entre ellos España, lo han ratificado pero hace falta la firma de 22 para que se pueda establecer como norma de obligado cumplimiento a nivel mundial.

La Conferencia reunía a ministros y altos dignatarios de más de 128 países, un total de 500 delegados de 30 organizaciones, con el objetivo

de conseguir nuevas adhesiones a dicho acuerdo, un tratado internacional que establece las medidas mínimas de seguridad para los buques pesqueros de más de 24 metros de eslora.

Durante la inauguración del acto, el ministro de Fomento José Luis Ábalos era tajante: “Ya no hay excusa para mantener esta situación de vacío legal. No hay tripulaciones que sean capaces de resistir un periodo de embarque que supere los 40 años, ni los marineros que acompañaron hace 500 años a Magallanes y Elcano podrían”.

El sector lleva más de 40 años tratando de conseguir un marco jurídico internacional en materia de seguridad para los grandes pesqueros. No se puede seguir permitiendo estas condiciones de trabajo peligrosas, con buques mal contruidos, sin apenas mantenimiento o con tripulantes sin la debida formación básica.

### ACUERDO CIUDAD DEL CABO

El primer convenio internacional sobre la seguridad de los buques pesqueros fue adoptado por la OMI en Torremolinos en 1977 pero 42 años después todavía no ha entrado en vigor en contraposición con los buques de carga y pasaje que sí están amparados por tratados internacionales que dan seguridad a sus trabajadores.

Posteriormente, en 2012 se firmó el Acuerdo Ciudad del Cabo donde se preveían medidas de seguridad



Solo 13 países han firmado

**Ábalos: “No se puede seguir permitiendo estas condiciones de trabajo con buques mal contruidos o tripulantes sin formación”**

obligatorias para los pesqueros de eslora superior a 24 m donde se indican parámetros claves para la estabilidad, navegabilidad, maquinaria e instalaciones eléctricas, dispositivos de salvamento, equipo de comunicaciones, protección contra incendios y construcción de buques pesqueros.

Pero el tratado no entrará en vigor hasta que al menos 22 estados que tengan como mínimo 3.600 buques pesqueros de ese tamaño y que operen en alta mar hayan firmado. Con las dos adhesiones registradas durante la Conferencia de Torremolinos (Islas Cook y Santo Tomé y Príncipe), en la actualidad ya son 13 los países que han ratificado el Acuerdo: Alemania, Bélgica, Congo, Dinamarca, España, Francia, Islandia, Islas Cook, Noruega, Países Bajos, Saint Kitts y Nevis, Santo Tomé y Príncipe y Sudáfrica. Obviamente queda mucho camino por recorrer y se necesita la firma de otros nueve estados.

Cuando entre en vigor no solo se mejorará la seguridad de cientos de miles de pescadores de todo el mundo sino que se convertirá en una herramienta clave para luchar contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR).

Este acuerdo dotará a los Estados del instrumento necesario para poder llevar a cabo inspecciones de seguridad en los buques con lo cual se mejorará el control y la transparencia de las actividades pesqueras.

## MESAS REDONDAS

Las distintas mesas redondas que se organizaron durante la Conferencia brindaron una oportunidad para que ponentes expertos examinaran e intercambiaran mejores prácticas en varios ámbitos clave, entre los que se incluyen la protección ambiental; la interrupción de las actividades de pesca INDNR; la reducción del riesgo y la pro-

## ***Pérez Toribio ofreció una ponencia sobre la aplicación del convenio C188 tras su ratificación por España***

tección de los servicios de búsqueda y salvamento; los programas de pesca responsables, las condiciones laborales; y los detritos marinos procedentes de los buques pesqueros.

Además en el marco de la Conferencia, España firmó un nuevo memorando para fomentar la cooperación técnica y ayudar a aquellos países que necesiten asistencia para ir implementando las normas de seguridad. La formación será costeada por la OMI y se impartirá en el Centro Jovellanos de Salvamento Marítimo.

Destacar que durante las jornadas se celebró un evento especial para poner de relieve la importancia de dar visibilidad y reconocimiento a la labor de la mujer en el mundo de la pesca.

A su finalización los asistentes firmaron la Declaración de Torremolinos compuesta por nueve aparta-



España ayudará a la formación de otros países

dos en que los estados expresan su profunda preocupación por el alarmante número de pérdidas de vidas de pescadores y buques pesqueros. La declaración les compromete a revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible que permita la conservación y utilización de forma sostenible de los océanos, los mares y los recursos marinos.

## EL EJEMPLO ESPAÑOL

Durante las conferencias, el sector pesquero español ha sido puesto como ejemplo de conocimiento, innovación técnica y buen hacer, ya que actúa sobre multitud de sectores económicos.

El subdirector de Acción Social Marítima del ISM, José M<sup>a</sup> P. Toribio durante su ponencia sobre las condiciones del trabajo en la pesca dejó de manifiesto las diferencias palpables con los países menos garantistas. La ratificación del Convenio C188 por parte de España permitirá incluso una mayor protección a los profesionales de la pesca.

El presidente de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores Basilio Otero incidía en el tema: “Las notables diferencias que existen entre los diversos países participantes, salvando los números, eslora o arqueo de los buques pocos puntos más tienen en común. Desgraciadamente ni la forma de trabajar, ni las obligaciones en pesca y seguridad son las mismas, por lo que no se nos puede comparar”.



Pescador, profesión de alto riesgo

**Kitack Lim  
afirmó que  
actualmente  
40 millones de  
personas viven  
de la pesca en  
todo el mundo**

Julio Morón, director gerente de OPAGAC (Organización de Productores Asociados de Grandes Atuneros Congeladores), insistía en que “mejorar la seguridad en los buques pesqueros permite no sólo salvar vidas sino también combatir la pesca ilegal. La comunidad internacional ya es consciente de esta relación, por lo que insistimos en la necesidad de que más países firmen este tratado”.

Kitack Lim, secretario general de la OMI, en su discurso de clausura insistía en que no hay tiempo que perder porque sin regulación no se pondrá freno a las pérdidas humanas, contaminación medioambiental y pérdidas económicas causadas por la pesca ilegal. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

CONFERENCIA “NUESTROS OCÉANOS”

# Limpios, sanos y seguros

Comprometida con la consecución de estos principios, la Conferencia “*Our Oceans*” reunió hace unas semanas en Oslo (Noruega) a 500 personas, entre líderes de Gobiernos, empresas, representantes de la sociedad civil e instituciones de investigación, procedentes de 100 países, con el objetivo de trabajar, de forma conjunta, en mejorar el desarrollo sostenible de los océanos. Unos retos que, en esta ocasión, la UE aborda con la puesta en marcha de veintidós nuevas medidas, en las que invertirá 540 millones de euros, y en los que la administración española participa con la declaración de nueve áreas marinas protegidas y otros programas a los que dedicará 25 millones de euros.



Greenpeace

**S**eis son los ámbitos de acción a los que han de circunscribirse los compromisos formulados: zonas marinas protegidas, cambio climático, pesca sostenible, lucha contra la contaminación marina, economía azul y seguridad marítima. Y es que, tal y como apuntaba durante su intervención en la Conferencia el comisario de Medio Ambiente, Asuntos Marítimos y Pesca, Karmenu Vella, *la sostenibilidad es un desafío global que precisa una actuación transversal e internacional. Ha llegado el momento de subir de nivel* y, para afrontar este nuevo escenario, junto a otras acciones, Vella anunció la puesta en marcha de la herramienta “Ocean Tracker” —a cuya puesta en marcha se comprometió la Unión en la Conferencia de 2017— con la que se garantizará el seguimiento y el progreso de las medidas adoptadas hasta el momento. Hablamos de iniciativas

en las que gobiernos, empresas y ONGs han invertido más de 10.000 millones de euros. Concretamente, desde la primera Conferencia “Our Oceans”, celebrada hace seis años, la UE ha formulado 77 compromisos, de los que cerca del 80% han sido o están a punto de ser cumplidos, entre ellos, la mitad de los fijados el año pasado.

### INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN

De los 540 millones de euros que la UE se ha comprometido a invertir en el Horizonte 2020, para mejorar la situación de los océanos y los mares en las áreas antes descritas, cerca de la mitad —250 millones de euros— se utilizarán para financiar el programa de investigación e innovación de la UE centrado en conocer mejor el medio marino y en fomentar nuevas tecnologías de pesca sostenible, la lucha contra la contaminación marina, a facilitar medidas que propicien la descarbonización del transporte marítimo, así como a la promoción de la energía azul renovable.

A impulsar la economía azul y la innovación, la UE destinará 100 millones de euros, capítulo que incluye la inversión en empresas que contribuyan a la reducción de gases de efecto invernadero. Paralelamente, en lo que se refiere a la lucha contra la contaminación marina, se presentaron medidas de fomento del “transporte marítimo ecológico”, entre las que se contempla recompensar a los buques que reduzcan la cantidad de residuos generados

***Desde la primera Conferencia “Our Oceans”, celebrada hace seis años, la UE ha formulado 77 compromisos: cerca del 80% han sido o están a punto de ser cumplidos***

a bordo o que gestionen estos de modo sostenible recompensándoles con una reducción en ciertas tasas en puertos europeos.

### COOPERACIÓN

Problemas globales precisan soluciones conjuntas. Así, los representantes comunitarios —quizás la institución más comprometida con la protección de los océanos y mares— anunció la firma de un nuevo acuerdo de Asociación con 79 países de África, el Caribe y el Pacífico. Una iniciativa de gran relevancia en la que se invertirán 40 millones de euros y en la que están concernidos más de la mitad de los Estados miembros de las Naciones Unidas.



Con la misma filosofía se va a financiar, con 12,8 millones de euros, el programa “Copernicus”, dedicado a la vigilancia climática del hielo marino y la criosfera en el Ártico y el Antártico, mientras que la Iniciativa Conjunta del Pacífico sobre la Biodiversidad, el Cambio Climático y la Resiliencia se apoyará con 9,9 millones de euros.

No obstante, como indicamos hace un momento, el compromiso de las instituciones comunitarias con el mantenimiento de unos océanos y mares “Limpios, sanos y seguros” es incuestionable. De hecho, los compromisos adoptados durante esta Conferencia son solo una de las formas de que se vale la Comisión para acelerar la transición hacia una eco-

***En el acuerdo de Asociación, que firmará la UE con 79 países de África, el Caribe y el Pacífico, están preocupados más de la mitad de los Estados miembros de las Naciones Unidas***



El Ejecutivo comunitario adoptó la primera estrategia para eliminar plásticos

nomía circular, y convertirse en una economía sin emisiones de carbono a más tardar en el 2050. El Ejecutivo comunitario ya ha adoptado la primera estrategia europea sobre los plásticos y nuevas normas a escala de la UE así como campañas de sensibilización, como la de *preparados para el cambio*, que cuenta con el apoyo activo de numerosos acuarios.

### MÁS PROTECCIÓN

España cuenta con 334 espacios marinos/marítimo-terrestres en la Red Natura 2000, una de las más amplias y científicamente mejor definidas de Europa. Un compromiso con la sostenibilidad de los mares que el Gobierno español en funciones ha revalidado en esta Conferencia con el anuncio de la declaración de 9 nuevas áreas Marinas Protegidas antes de 2024, fecha en la que la superficie marítima protegida por nuestro país ascenderá hasta los 12 millones de hectáreas. Concretamente, tal y como informó durante la Conferencia de Oslo el secretario de Estado de Medioambiente en funciones, Hugo Morán, se incorporarán como áreas protegidas: los bancos y gargantas del Mar de Alborán; el oeste del Estrecho de Gibraltar; este del LIC “Espacio marino del oriente y sur de Lanzarote y Fuerteventura”; Estrecho de Gibraltar; Islas Chafarinas; costa central catalana; los montes submarinos del sur del Canal de Mallorca; el sistema de cañones submarinos desde Cabo Tiñoso hasta Cabo de Palos, y el sistema de cañones tributarios de Cap Bretón.



Un compromiso, al que el representante del Gobierno español en la Conferencia, añadió el anuncio de una inversión de 25 millones de euros en los próximos cuatro años. Según explicó Moran, de esta cantidad, 1 millón de euros se destinará a estudios relacionados con las colisiones de buques con cetáceos, en las zonas críticas de Canarias y Baleares y 400.000 euros irán para el Fondo MedFund, con el que se financian áreas marinas del Mediterráneo.

En lo que hace referencia al crecimiento azul, el secretario de Estado en funciones se comprometió a financiar en los dos próximos años, a través de la Fundación Biodiversidad, 150 proyectos para la conservación de la biodiversidad marina, la sostenibilidad ambiental del sector pesquero, y la adaptación al cambio climático en espacios marinos protegidos, por un importe total de 8 millones de euros.

### **CIENCIA CIUDADANA**

Un programa de ciencia ciudadana marina, que involucrará a más de 2.000 participantes, la movilización de más de 12.000 voluntarios en actuaciones de restauración de espacios marinos en los próximos años, y la formación de, al menos, 1.500 técnicos y funcionarios sobre la gestión de áreas marinas protegidas, son algunas de las medidas que también se pondrán en marcha desde la Fundación Biodiversidad, dependiente del Ministerio de Transición Ecológica.



***De los 25 millones de euros comprometidos por España, un millón se destinará a estudios relacionados con las colisiones de buques con cetáceos en las zonas críticas de Canarias y Baleares***

Por su parte, la Oficina Española de Cambio Climático realizará un análisis de la vulnerabilidad al cambio climático de hábitats y especies en cinco zonas protegidas, donde se desarrollarán proyectos piloto sobre medidas de adaptación al cambio climático.

En lo que se refiere a la sostenibilidad pesquera, Moran se comprometió a reforzar los mecanismos de cooperación internacional, con la intención de combatir de forma más efectiva la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR) *una prioridad estratégica para el Gobierno*. Un objetivo, que se verá reforzado con un Plan de Acción que, tal y como ex-

plicó este responsable, incluye medidas como incrementar el actual intercambio de información, promover la formación, así como llevar a cabo inspecciones conjuntas con las autoridades de los Países Terceros, en los que pesqueros con bandera española realizan sus desembarques. En este punto, el del trabajo en colaboración con terceros países, desde el Ministerio de Transición Ecológica, se comprometieron a reforzar la cooperación con los países de África occidental, especialmente en lo que se refiere al uso del conocimiento científico como base para el uso sostenible de los recursos pesqueros. A cierre de esta Revista, el Buque Oceanográfico Vizconde de Eza ya se encuentra en aguas de Guinea Bissau realizando una campaña de

***En los próximos años, se establecerá una nueva reserva en Sa Dragonera (Baleares), con lo que serán 12 las que integren la Red española***

investigación, que finaliza el 8 de diciembre, en la que se evaluarán las principales especies demersales de peces, crustáceos y cefalópodos de interés pesqueros de la plataforma y talud de la Zona Económica Exclusiva de la República de Guinea Bissau, de acuerdo con la solicitud hecha por este país.

Por último, y dada la exitosa experiencia obtenida tras más de tres décadas de gestión de la Red de Reservas Marinas de Interés Pesquero, el responsable de la administración española se comprometió a crear una nueva reserva, la Sa Dragonera (Baleares), que elevará a 12 el número de reservas marinas que integran la Red. ■

A. MUNGUÍA



# Centro Nacional de Formación Marítima

# Isla Cristina

## Dirección Provincial de Huelva

Dirección:

Avda. Federico Silva Muñoz s/n

21412 Isla Cristina (Huelva)

Tel. 959 331 345



MINISTERIO  
DE TRABAJO, MIGRACIONES  
Y SEGURIDAD SOCIAL

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE LA SEGURIDAD SOCIAL



*El Fondo Social Europeo  
invierte en tu futuro*

22ª EDICIÓN DEL FOROACUI

# *Brexit, cambio climático y acuicultura*

La isla de la Toja, en la localidad pontevedresa de O Grove, acogió los pasados 10 y 11 de octubre una nueva edición del Foro dos Recursos Mariños e da Acuicultura das Rías Galegas (ForoAcui). Se trata de un encuentro anual donde, desde hace 22 años, representantes de instituciones públicas, académicas, científicas, empresas y estudiantes vinculados al ámbito pesquero y acuícola se dan cita para analizar y debatir sobre los recursos marinos y la acuicultura, así como contribuir a la transferencia de conocimientos.



Con el fin de actualizar conocimientos en las áreas de los recursos marinos y acuicultura, analizar y debatir sobre los avances más recientes en esta materia, los pasados 10 y 11 de octubre se dieron cita en la pontevedresa isla de la Toja representantes de la Administración, de centros de investigación, empresarios, estudiantes y futuros profesionales del sector de la pesca y la acuicultura en una nueva edición del ForoAcui.

En esta ocasión, se mantuvo la misma estructura que en ediciones anteriores, con seis mesas de trabajo. El afloramiento costero, los descartes, las especies invasoras, el calentamiento de los océanos, la conservación de especies piscícolas, como el salmón, o los efectos que la salida del Reino Unido de la UE ocasiona a nuestra pesca y a la

flota gallega fueron algunos de los temas que se abordaron en este XXII ForoAcui.

La acuicultura va ganando terreno en este foro y pudimos escuchar ponencias sobre el cultivo del mejillón, las microalgas y sus aplicaciones comerciales, las patologías acuícolas y soluciones innovadoras en prevención, diagnóstico y vacunación en la cría de peces, la cadena de valor de la piscicultura marina mediterránea o el uso de la Inteligencia Artificial y el Big Data en el proceso de toma de decisiones de las empresas acuícolas.

## INSTITUTO DE INVESTIGACIONES MARINAS

Protagonismo destacado tuvo el CSIC, el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, cuyo delegado institucional en Galicia, Antonio de Ron, fue una de las personas que inauguraron este encuentro y Francisco Saborido Rey, director del Instituto de Investigaciones de Vigo (IIM), que impartió la conferencia inaugural, exponiendo una visión general de las labores del centro que nació en 1952 como “Laboratorio Costero de Vigo” y donde el desarrollo del cultivo del mejillón y su importancia socioeconómica en la zona marcó también los inicios de su andadura.

Galicia es la región con mayor producción de mejillón de Europa, con 278.694 toneladas y un valor comercial de 128.514.139 euros, lo que justifica las nuevas líneas de investigación y proyectos que se desarrollan en este campo. El Grupo de Eco-



### ***La salida del Reino Unido de la UE y su repercusión en la flota pesquera gallega ocupó la práctica totalidad de una de las jornadas***

fisiología, Biomarcadores y Gestión Sostenible de Bivalvos ha realizado desde 1987 exhaustivas investigaciones sobre la biología y ecofisiología de esta especie, así como los parámetros que explican el desarrollo y la productividad de este cultivo, cuyo peso en la economía y el empleo en Galicia es muy significativo.

José Manuel Fernández abordó tres aspectos novedosos en los que trabaja su departamento. El primero de ellos tiene que ver con la capacidad natural de fijación del mejillón en las bateas y cómo dicha capacidad natural puede verse afectada por el cambio climático.

A pesar de que éste es un objeto de estudio reciente, su conocimiento es de vital importancia ya que sin esa capacidad de soportar corrientes, sin



esa capacidad de fijarse a la piña y a la cuerda no tendríamos un cultivo tan exitoso, explicó a los asistentes.

En segundo lugar, habló de la fauna asociada que crece en torno a las piñas del mejillón y establecen un hábitat extraordinario para multitud de organismos. En la actualidad, se está estudiando si los organismos que conforman dicha fauna asociada tienen consecuencias negativas para el cultivo, como desprendimiento de las cuerdas de las bateas y, por tanto, pérdida de la biomasa para el cultivador.

Finalmente, habló de las nuevas tecnologías que aúnan electrónica y ecología marina y que se están aplicando tanto en laboratorio como en bateas. *"Poder utilizar dispositivos electrónicos en combinación con la ecología del molusco permite obtener una información extraordinaria para llevar a cabo una monitorización del cultivo real"*, dijo. Lo que se está monitorizan-

do es el comportamiento del mejillón en cuanto a la apertura de las conchas en relación con otras funciones del organismo como el metabolismo, la alimentación, la secreción de bisco y la supervivencia.

## CADENA DE VALOR ACUÍCOLA

El director del CIHEAM-IAMZ y coordinador del proyecto H2020 MedAID, Bernardo Basurco, analizó la cadena de valor de la acuicultura, poniendo la atención en la piscicultura marina en la cuenca del Mediterráneo.

La premisa sobre la que partió su ponencia "La cadena de valor en la piscicultura marina mediterránea", es que para conocer y fomentar el desarrollo de la acuicultura se necesitan estudios de toda su cadena de valor. Investigaciones que van más allá de las actuales, centradas básicamente en la cadena de suministro, y entender los distintos segmentos que forman parte del sector.

Así, "es preciso estudiar la cadena de valor en ese entorno sectorial donde no sólo se tenga en cuenta el eslabón de la producción y la comercialización sino también a los proveedores de bienes intermedios, de servicios, de conocimientos, a la gobernanza y a las relaciones que existen entre todos ellos", dijo.

En este contexto, Basurco explicó el proyecto MedAID en el que participa el CIHEAM-IAMZ, que analiza de forma exhaustiva la competitividad y la sostenibilidad de la acuicultura marina en los países del Mediterráneo.

## **El ciclo "Cultivando o Mar" estuvo dedicado a la historia marinera y a la industria conservera de O Grove**

Los estudios en los que se tienen en cuenta distintos eslabones de la cadena de valor sirven para que las Administraciones conozcan mejor el entorno en el que se desarrolla el sector, valoren todas las partes implicadas y puedan apoyarlo adecuadamente, señaló.

En este sentido, puso el ejemplo de Francia, país en el que la acuicultura marina se considera un sector poco importante pero que tiene mayor relevancia de la que se percibe, tanto por la sociedad como por las administraciones. Y esto porque, independientemente de la producción primaria en términos de toneladas, las empresas francesas que producen alevines y piensos son grandes exportadoras y generan un gran valor, ya que la compra de estos suministros supone prácticamente el 60% de los costes de producción de cualquier empresa acuícola.

### **Es necesario conocer la cadena de valor de la acuicultura para conocer el sector y apoyarlo en su conjunto**

En España, según Basurco, "*contamos con eslabones en la cadena de valor de la acuicultura muy importantes, como puede ser todo lo referido a la sanidad acuícola. En nuestro país tenemos excelentes técnicos, laboratorios y empresas exportadoras de medicamentos, vacunas o desinfectantes*", dijo este científico.

Además, destacó la excelente capacitación humana y técnica que tienen nuestros especialistas. "*Algo que está permitiendo que empresas con capital extranjero se instalen en nuestro país y no en otros*", señaló.

También resaltó la extensa investigación que tenemos en dorada y lubina sobre todo en publicaciones científicas.

### **LA DIFICULTAD DEL BREXIT**

El sector de la pesca es uno de los más afectados por el Brexit. El término se dio a conocer hace tres años, el 23 de junio de 2016, cuando los británicos votaron en referéndum la salida del Reino Unido de la Unión Europea. El resultado de la votación (un 51,9% a favor de abandonar la UE frente a un 48,1%, que se mostró contrario a la salida) sorprendió a todos, provocando un intenso debate político y diplomático tanto en Londres como en Bruselas.

Tras varios años de negociaciones, la Unión Europea ha concedido una nueva prórroga al Reino Unido, hasta el 31 de enero de 2020, para ganar tiempo y alcanzar un "divorcio amistoso", beneficioso para todas las par-



tes. Pese a ello, el devenir de Gran Bretaña en el seno de la Unión está aún en el aire y genera incertidumbre. Más cuando, a la posible prórroga comunitaria está la incógnita de lo que sucederá el próximo 12 de diciembre, fecha en la que el primer ministro británico, Boris Johnson, ha convocado elecciones generales en su país.

Independientemente de lo que ocurra, el Brexit traerá consecuencias en la economía de la Unión y en la de sus Estados miembros. España, sin duda, sufrirá los efectos de la salida del Reino Unido de la UE y muchos sectores de nuestra economía, entre los que está la pesca y la acuicultura, tendrán que adaptarse a esta situación. La flota gallega y las industrias pesqueras de Galicia verán cambios respecto a la situación actual y sufrirán las consecuencias del Brexit.

El tema ocupó dos mesas de trabajo y la práctica totalidad de una de las dos jornadas que duró el Foro. En ellas hablaron representantes de la Administración autonómica gallega: Marta Villaverde, subdirectora general de Pesca y Mercados de la Pesca, y Ángeles Vázquez, subdirectora general de Acuicultura; de las empresas, Juan Manuel Vieites, presidente de ANFACO-CECOPECA, y Javier Touza, presidente de la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI).

A finales del año pasado, la flota pesquera gallega estaba representada por un total de 4.371 embarcaciones de distinto calado y tamaño, de las que la mayoría (3.889) pertenecen a

## ***Una alteración del régimen de acceso a aguas británicas tendría un efecto importante en un tercio de la facturación del pescado que llega a lonjas gallegas***



El cultivo del mejillón es esencial en las Rías Baixas

las denominadas pesquerías a pequeña escala y 70 barcos trabajan en aguas comunitarias no españolas (5 en Portugal, el resto en aguas británicas, irlandesas y francesas). Estos barcos, con unos 800 trabajadores, son los que se verían afectados por el impacto del Brexit. A ellos hay que sumar otros 25 barcos (con unos 240 trabajadores) que faenan en aguas de las islas Malvinas.

## **CONSECUENCIAS**

Al analizar las consecuencias del Brexit, lo primero que se nos viene a la cabeza es pensar en los efectos de la limitación del derecho a las aguas británicas o de las Malvinas a ese grupo de 60/70 unidades pero hay otras embarcaciones, como la





flota de palangre de superficie que, aunque sea ocasionalmente, salen en busca del pez espada en dichas aguas, llegando incluso más al norte. *"Algo parecido ocurre con los barcos dedicados a la pesquería del bonito y los congeladores que faenan en Malvinas"*, dijeron los representantes de la Xunta.

Una alteración del régimen de acceso a las aguas británicas tendría un importante efecto en, al menos, un tercio de la facturación de pescado fresco que llega a las lonjas de los puertos gallegos. A esto, añadimos el desplazamiento de otros buques comunitarios desde las aguas británicas a otras zonas, lo que alteraría el equilibrio de las flotas y la consiguiente sobreexplotación de los mares.

### **España cuenta con excelentes técnicos, laboratorios y empresas dedicadas a sanidad acuícola**

Una alteración en el sistema de distribución de las cuotas pesqueras en las zonas de jurisdicción británica podría afectar gravemente a la flota del pescado del norte. En el caso de las especies pelágicas, una alteración en la asignación de cuotas podría afectar a los barcos que faenan en el caladero nacional, incluida la pequeña flota artesanal.

También se verían afectadas las embarcaciones que navegan bajo bandera de otros Estados miembros de la UE, distinta del Reino Unido, con capital gallego y en las que la mayoría de los trabajadores también lo son. Y finalmente, la flota de bandera británica, con capital gallego, que puede estar faenando en aguas comunitarias, aguas de Malvinas o aguas internacionales o de terceros Estados.

Los productos que estos barcos capturen serán considerados como "procedentes de un tercer Estado" con lo que tendrán que pasar más requisitos sanitarios, aduaneros, fiscales, o necesidades de nuevos PIF, lo que supondrá que habrá consecuencias claras en los productos pesqueros en primera venta.

Para la producción acuícola no tendría casi efecto directo el Brexit pero sí para la transformación.

Pese a la prórroga concedida, el mero anuncio de la salida del Reino Unido de la UE ha tenido consecuencias para los productos de la pesca y la acuicultura. Según se explicó en el ForoAcui, las exportaciones totales de pescados y mariscos



La flota pesquera gallega se verá afectada si Reino Unido sale de la UE

de España al Reino Unido disminuyeron en 2018 un 22,58% en volumen y un 9,69% en valor.

Ese mismo año, el peso de las exportaciones españolas de conservas de preparados de pescados y mariscos al Reino Unido (conservas de atún principalmente) representaron un 4,53% en volumen y 4,58% en valor sobre el total de nuestras exportaciones. En 2018, Gran Bretaña ocupó la sexta posición en el “ránking” de los principales destinatarios de estos productos, lo que implica una caída de dos puestos en los últimos tres años. Diversos motivos están detrás de este

## **Las exportaciones e importaciones de productos del mar entre España y el Reino Unido se vieron afectadas por el anuncio del Brexit en 2018**

descenso. La incertidumbre del Brexit también podría provocar nuevas caídas en este posicionamiento.

Desde nuestra posición comercial, las importaciones españolas de pescados frescos y de crustáceos procedentes de Reino Unido suponen en volumen un 6% y un 4% respectivamente del total de las importaciones de nuestro país de estos productos. En 2018, el Reino Unido pasó de ser el cuarto país del que España importaba pescados frescos y crustáceos, a ser el quinto. También ha bajado en esta posición. Lo que pasará si el país británico sale de la UE generará más cambios.

El ForoAcui hizo un guiño a la acuicultura iberoamericana. Concretamente a la desarrollada en Ecuador, donde se está apostando por la diversificación de especies. La producción acuícola ecuatoriana está liderada por el camarón blanco y el banano. También se producen tilapia, en la zona amazónica, y trucha arco iris, en la región andina. De estas producciones y de las perspectivas del sector en el país hablaron Juan Carlos Vélez, César Lobeiros y Jorge Sonnerholzner, investigadores del departamento de Acuicultura y Pesca de la Universidad Técnica de Manabí (CYTED Aqua-Cibus). ■

ANA DÍAZ

FLOTA GALLEGA AFECTADA POR EL BREXIT				
Estrato	Nº buques	Cantidad (kg)	Importe €	Precio medio (€/kg)
Caladero nacional (Cantábrico noroeste)	3.889	113.564.658	221.225.517	1,95
Pesquerías comunitarias	65	21.299.290	102.752.778	4,32
Pesquerías internacionales	8	668.305	2.107.626	3,15
TOTAL	3.941	135.532.253	326.086.921	2,41

...Para saberlo todo sobre tráfico y seguridad vial...

# Suscríbase

a la revista de referencia en el sector

**SOLO 8,25 €  
AL AÑO  
(6 números)**

- LA MEJOR INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL
- TODO SOBRE MOVILIDAD
- LAS OPINIONES DE LOS MEJORES ESPECIALISTAS
- TODA LA ACTUALIDAD DE LA DGT

**...Y MUCHO MÁS...**

**+ INFORMACIÓN:**  
<http://revista.dgt.es>



## ► SUSCRIPCIONES

c/ Artesiano s/n, Pol. Ind.  
Trobajo del Camino 24010 León  
Tel.: 987 27 27 27  
Fax: 987 80 79 83  
[edicion@editorialmic.com](mailto:edicion@editorialmic.com)

# Nueva imagen en la web

El sello de origen “Crianza de Nuestros Mares”, respaldado por la Asociación Empresarial de Acuicultura de España (APROMAR), reconoce las virtudes de los pescados de cultivo criados en las aguas de mar abierto de nuestra costa mediterránea y las Islas Canarias. Un marchio de origen que apuesta por una alimentación equilibrada basada en doradas, lubinas y corvinas, con una excelencia garantizada en calidad, seguridad alimentaria, proximidad y sostenibilidad.



**B**eneficios que los responsables del sello quieren dar a conocer al público a través de su página web [www.crianzadenuestrosmares.com](http://www.crianzadenuestrosmares.com) que acaban de renovar para mejorar la experiencia del usuario. Conscientes de que la comunicación on-line se ha consolidado como uno de los principales interfaces para atender las necesidades informativas de los ciudadanos, los responsables del sello “Crianza de Nuestros Mares” se plantearon una profunda renovación de su página web con la intención de mejorar

***La acuicultura es mucho más eficiente que la ganadería terrestre en el uso de los recursos naturales***

la experiencia del usuario. La reciente actualización del portal lleva al consumidor toda la información sobre los beneficios de comprar y comer doradas, corvinas y lubinas de producción nacional.

Las novedades son claras, distinguiéndose una nueva estética y un ajuste de la navegación. Las mejoras ofrecen un acercamiento a los pescados que el consumidor puede encontrar en la pescadería con el marchio distintivo que indica que se trata de productos nacionales.

También se ha mejorado la accesibilidad al sitio, apostando por la multiaccesibilidad. Para ello, se ha optado por un diseño *Responsive* que adapta el portal a las visitas realizadas desde cualquier soporte como ordenadores, tabletas y los teléfonos móviles que es “el tipo de terminal desde el que se realizan más visitas”, según los titulares de la página.

## VENTANA ABIERTA

El incremento de los contenidos que encontramos en la web supone una ventana abierta y transparente sobre

la acuicultura española. Una herramienta digital que sumerge al usuario en el proceso que siguen nuestros pescados de acuicultura, desde su cría en los viveros instalados en las aguas de mar abierto de nuestras costas hasta su destino final, en la mesa del consumidor, con perfiles diferenciados por especie y un blog con artículos en profundidad.

Gracias a los cambios introducidos, la web del sello creado en 2015 por los principales productores de doradas, lubinas y corvinas en nuestro país (Frescamar, Aquanaria, Culmarrex, Piscialba y Geremar) nos permite descubrir por qué estas especies de crianza son referente de calidad, salud, sostenibilidad, seguridad y excelencia gastronómica.

Al entrar en el portal, los usuarios distinguimos el marchio identificador de calidad en tres ejemplares de dorada, corvina y lubina y el eslogan “cuanto más nuestro, más fresco”; fresca que apela a la cercanía de la producción, ya que los pescados llegan a la mesa de los consumidores en menos de 24 horas desde su captura.

A continuación se explica con claridad qué es Crianza de Nuestros Mares y su significado. Se trata de un sello de origen, con garantía de una calidad de excelencia puesto que el marchio sólo se coloca a los peces criados por empresas españolas en nuestras costas y que, además, deben cumplir un exigente Reglamento de uso. Durante todo el proceso productivo, las doradas,

### **La actualización del portal mejora la experiencia del usuario con información sobre la actividad y recetas de cocina**

corvinas y lubinas de “Crianza de Nuestros Mares” cuentan con los mayores estándares de calidad.

Los pescados que llevan este sello enganchado en las agallas son de proximidad, de ahí su frescura, y los encontramos en las pescaderías tradicionales o en los lineales de supermercados e hipermercados comercializándose enteros, aunque también podemos encontrarlos a veces fileteados, en bandejas.

En la web también se explica que la acuicultura es un método de crianza, que podría ser considerado casi como un arte, ya que los acuicultores emplean estándares de calidad extremos en la producción. Además, velan para que los productos estén en el mejor momento para su consumo, alimentándolos con los mejores piensos. Pero el compromiso del sello va mucho más allá de la frescura y la calidad. También cuenta el medio ambiente y la sostenibilidad, porque la acuicultura es mucho más eficiente que la ganadería terrestre en el uso de los recursos naturales. ■

ANA DÍAZ



ISM EN VALENCIA

# Estiba y formación, ejes de la gestión

Situada en una de las avenidas más importantes de la ciudad, la Dirección Provincial del ISM en Valencia mira de reojo al mar. Ignacio Valls, su director desde hace casi 15 años, se siente orgulloso de su equipo al que no sólo considera “el mejor patrimonio” sino también su “gran activo siempre”. Desde la Dirección se apuesta por la formación, una de las áreas de mayor trabajo. Por otra parte, la presencia en la ciudad de uno de los puertos comerciales más importantes de nuestro país se traduce en que la gestión de la afiliación a la Seguridad Social del REM en esta provincia se centra fundamentalmente en la estiba.



Parte de la plantilla del Instituto Social de la Marina en la Dirección Provincial de Valencia

**L**a Avinguda del Port es una de las vías más largas de Valencia. El origen de esta calle radica en lo que en el pasado era el Camino Nuevo del Grao, también conocido entonces simplemente como Camino del Grao, proyectado en 1789 por el arquitecto Vicent Gascó y construido en 1802 para canalizar el tráfico de los Caminos Hondo y Viejo del Grao y revitalizar así el acceso al puerto. La avenida enlaza el centro de la ciudad con aquél y, un poco por azar o coincidencia, en el número 300, se alza el edificio que alberga, en varias plantas, a la Dirección Provincial del ISM en la capital del Turia.

Se trata de un edificio perteneciente al patrimonio de la Seguridad Social, a la Tesorería General, y que está adscrito al Instituto Social de la Marina. Hace dos años se hizo una reforma con una nueva instalación de climatizadores y, poco a poco, se irán reformando sus instalaciones, especialmente las de uso público, *“para modernizarlas ya que el diseño es antiguo”*, asegura el director provincial, Ignacio Valls, quien asegura que *“siempre hay otras obras más urgentes y prioritarias, como sanear la fachada principal”*.

Si algo caracteriza a la gestión de la Seguridad Social de los trabajadores del mar en esta provincia es que *“la mayoría de afiliados se dedican a la estiba”*, dice Valls. No es de extrañar, ya que la Autoridad Portuaria de Valencia gestiona no sólo el puerto de Valencia (considerado el segundo más importante de nuestro país, tras



El área de formación atiende a las personas interesadas en los cursos del ISM

### **La mayoría de los afiliados al REM en la provincia de Valencia pertenecen al sector de la estiba**

Algeciras) sino también los de Sagunto y Gandia. En Cullera, por otra parte, está ubicado el más importante puerto pesquero de la provincia.

De acuerdo con los datos de gestión del pasado mes de octubre, (el último que tenemos antes de la edición de este número de MAR), el total de afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar en la provincia de Valencia asciende a 3.194 personas. De ellas, 3.052 corresponden a los afiliados activos a los Grupos 1º (2.822), 2ºA y 2ºB (97 en total. 16 y 81, respectivamente) y 3º (133), más otros 142 afiliados adscritos a otras situaciones como desempleo (134), convenios especiales (7) y un afiliado en situación de cese de actividad.

De entre los afiliados al Grupo 1º cabe destacar que, en el citado mes de octubre, se contabilizaron 643 personas en marina mercante, 48 dedicadas a la pesca, 1.754 a la estiba, 284 a actividades relaciona-

das con labores de administración y técnicas, 80 dedicados a otro tipo de actividades y 13 afiliados como autónomos, trabajadores por cuenta propia.

En el Grupo 2ºA, el número de afiliados por cuenta ajena ascendía, en octubre, a 12 trabajadores y se registraron 4 autónomos; mientras que, en el grupo 2ºB, el número de afiliados ascendía a 60 (por cuenta ajena) y 21 (por cuenta propia). Por lo que respecta al Grupo 3 de afiliación al REM, en el citado mes, 61 personas figuraban como contratadas y 72 eran sus propios empleadores.

Si analizamos la evolución de la afiliación al REM en la provincia de Valencia, desde 2014 y hasta el pasado mes de octubre, observamos que la afiliación en mercante y en la estiba ha ido creciendo. De continuar a este ritmo, la afiliación de la estiba se acercará, al finalizar 2019, al máximo alcanzado en el año 2016, con 2.059 trabajadores activos mientras que, en marina mercante, la afiliación al REM registrada en los primeros nueve meses de este año es ya la más alta de la serie histórica que hemos analizado.

Por lo que respecta a los Grupos 2º y 3ª de afiliación al REM, tanto por cuenta ajena como propia, a lo largo de este año se siguen dando prácticamente los mismos afiliados medios de los ejercicios anteriores. No obstante, el total de afiliados al REM en esta provincia a finales de 2019 podría alcanzar o superar a los inscritos en el Régimen Especial de la Segu-



Ignacio Valls, director provincial del ISM en Valencia

ridad Social de los Trabajadores del Mar en el año 2016, cuando sumaron 3.134 afiliados.

## FORMACIÓN

Valls destaca además que, *“en la gestión del día a día, la formación del sector nos ocupa y preocupa”*. De hecho, estamos ante una de las Direcciones Provinciales del ISM en las que más alumnos se matriculan para formarse con la intención de mejorar su cualificación o trabajar en el sector marítimo-pesquero.

En el primer semestre de 2019 se realizaron en Valencia 12 cursos de formación, en los que se matricularon 221 alumnos. En Cartagena, se llevaron a cabo dos cursos en los que participaron 6 alumnos. Un total de 46 alumnos se desplazaron al Centro Nacional de Formación en Bamio para participar en alguno de los 32 cursos organizados allí. Al

**La Dirección Provincial de Valencia apuesta por la formación. Los cursos de sanidad on-line son muy demandados**



otro Centro Nacional de Formación del ISM, al situado en Isla Cristina, asistieron 9 alumnos más. En Barcelona, se celebraron dos cursos con dos alumnos procedentes de Valencia. En Tarragona, otro alumno más asistió al curso de Certificado de Marinero de puente y cuatro cursos más se realizaron en Madrid, tres de ellos dentro del marco del convenio con la Guardia Civil y uno más de Oficial de protección del buque, a los que asistieron cinco alumnos.

En el segundo semestre del año, de julio a septiembre, se realizaron 28 cursos (tres en Valencia, 21 en Bamio, dos en Madrid, uno en Alicante y otro más en Isla Cristina) en los que se matricularon 91 alumnos y 84 fueron aptos.

Si tenemos en cuenta que, en el dato acumulado de los nueve primeros meses del año, un total de 436 alumnos han participado en las

**Con un único médico, se realizan todos los reconocimientos médicos que se solicitan**

acciones formativas organizadas por la Dirección Provincial y que, de ese número global, 333 alumnos han podido cursar sus estudios en la provincia de Valencia, podemos comprobar claramente el peso que tiene la formación en cercanía (76,37% del total de alumnos formados por la Dirección Provincial), evitando los desplazamientos de los alumnos a otros lugares de la geografía y facilitando, de esa manera, el acceso a los cursos.

A Ignacio Valls le gusta recalcar la importancia de la formación sanitaria específica, en las modalidades de inicial y avanzada, que se cursan online. Este método gusta cada vez a más personas, *“al no tener que desplazarse para realizar la formación teórica, que pueden hacerla desde el ordenador de su propio domicilio y para la parte práctica se desplazan a nuestra sede”*, dice.

En el año 2018, se ofrecieron cuatro cursos on-line de prácticas para los alumnos que habían cursado on-line la modalidad “inicial”, con una participación de 44 estudiantes. Para los de la modalidad “avanzada” se ofertaron cinco cursos de prácticas, tres en el CNFM de Bamio y dos en el de Isla Cristina, a los que asistieron 7 alumnos. En el conjunto de todos los cursos celebrados de enero a septiembre de este año, un total de 50 alumnos han realizado las prácticas de los cursos de formación sanitaria on-line (46 en la modalidad de “inicial” y 4 en la modalidad “avanzada”, impartida en los CNFM), lo que significa que, al final del ejercicio, se habrá



Ignacio Valls junto al director local y los trabajadores de Gandía



Instalaciones del ISM de Valencia dedicadas a Sanidad Marítima

superado la formación de alumnos respecto al año pasado.

## GRAN EQUIPO

En la provincia de Valencia, el Instituto Social de la Marina cuenta con una Dirección Provincial, en la capital, y dos Direcciones Locales, en Gandía y Cullera.

Como sucede en casi todas las dependencias de la Administración General del Estado y también en muchas de las Direcciones Provinciales del ISM, Valencia sufre la escasez de personal, bien porque se han jubilado algunos funcionarios y sus plazas no se han cubierto o por bajas laborales existentes. El director provincial de Valencia comenta que *“algunas de las vacantes han sido cubiertas por personal de Correos pero otras muchas quedan vacantes y estamos pendientes del resultado de un concurso de traslados”*.

**De enero a septiembre, 50 alumnos realizaron prácticas de formación sanitaria “on-line”**

Ignacio Valls es uno de los directores provinciales más veteranos en el organismo. Entró como subdirector en el año 1992 y desde 2004 está al frente de la Dirección Provincial de Valencia. Si de algo se siente orgulloso es de su equipo. Es el *“gran patrimonio”* de la Dirección, *“mi gran activo siempre”*, comenta.

*“Sólo puedo hablar bien de la gente con la que trabajo. Es un equipo buenísimo. Es una suerte y una enorme satisfacción trabajar con personas así, por lo que hay que cuidarles”*, dice.

Uno de los últimos empleados en jubilarse fue un ATLM (Asesor Técnico Laboral Marítimo). Fue capitán en la Marina Mercante y responsable del Centro de Salvamento Marítimo *“Jovellanos”*. *“Siempre te ilustra contar con gente en tu equipo que ha vivido el mar tan cerca. Es una gran oportunidad y todo un lujo”*, asegura el director provincial.

Otro lujo es contar con Francisco Mata como médico de Sanidad Marítima. Lleva 15 años ejerciendo su labor sanitaria en la Dirección Provincial. Entre las funciones que realiza están los reconocimientos médicos. Él se desplaza a las direcciones locales del organismo, *“cuando toca para realizarlos allí”*, aunque también los hace en Valencia.

Francisco (Paco) Mata es toda una institución en la casa. Conoce a la perfección el área de Sanidad Marítima del ISM ya que, a lo largo de su trayectoria profesional, ha trabajado en el buque-hospital *“Esperanza del*

Mar” y en varios de los centros asistenciales que el organismo tiene en el exterior (Seychelles y Costa de Marfil).

Cuenta su experiencia en el extranjero con cierto aire de nostalgia. *“Fue una experiencia muy bonita. Atendíamos a la flota por radio y teléfono y acompañábamos a los pescadores al hospital cuando enfermaban o se accidentaban en sus buques”*. Las zonas en las que faenaban nuestros marineros estaban a menudo afectadas de enfermedades tropicales como el paludismo.

A lo largo de estos años, su visión de la evolución de la atención sanitaria que desarrolla el ISM es muy positiva *“Es un sistema de atención médica muy bien gestionado”*, precisa.

Su llegada al Instituto Social de la Marina fue un poco por casualidad. *“Había terminado la carrera y, en el colegio de médicos, ví un anuncio que ofrecía un puesto de médico a bordo y en el extranjero. Yo era joven. Quería viajar y me gustaba la aventura, así que me presenté a las oposiciones, las saqué y a embarcar. Recuerdo que fue una experiencia muy enriquecedora la de trabajar en el “Esperanza del Mar”. Me llevaba muy bien con el capitán y con el jefe de máquinas. Éste, como buen gaditano, al enfermero y a mí, que siempre andábamos juntos, nos bautizó como “Pili y Mili”, recuerda.*

En la Dirección Provincial atiende a un colectivo fijo, *“que se repite”* y a quienes realiza las revisiones periódicas o les da información sobre

campañas de prevención y sensibilización en salud. Las patologías que más observa en su consulta están relacionadas con problemas de audición, hipertensión y colesterol elevado, entre otras, o cuando ve a submarinistas que trabajan en las piscifactorías o en obras portuarias, se encuentra con algún problema de carácter hiperbárico.

Ignacio Valls recalca que Francisco Mata es *“muy querido y valorado”* y resalta su capacidad de trabajo, *“lo que afortunadamente nos permite realizar una elevada cantidad de reconocimientos médicos que, de otra manera, nos obligaría a disponer de un segundo facultativo”*. Desde enero a septiembre de 2019 se han llevado a cabo, en esta Dirección Provincial, 1.086 reconocimientos acumulados (222 iniciales y 864 periódicos). Por sectores, han correspondido a marina mercante (264), pesca (173) y a otro tipo de sectores (649).

## **El ISM en Valencia cuenta con una Dirección Provincial y dos direcciones locales en Cullera y Gandia**



El equipo sanitario realiza numerosos reconocimientos médicos

En el área sanitaria también trabaja un enfermero, Víctor Martínez, y una auxiliar, Ana Martínez.

*“Víctor Martínez es también un puntual del servicio de Sanidad Marítima, al que aporta no sólo su pericia profesional sino también su experiencia como enfermero de Sanidad Marítima a bordo de los buques “Investigador”, “Remolcagure Bat” y “Científico”, que dieron apoyo a la costera del bonito en el Cantábrico, entre los años 1995 y 2006, antes de la botadura del actual “Juan de la Cosa”, comenta Valls.*

La escasez de personal en el conjunto de la Dirección Provincial se ha solucionado en parte con la incorporación de algunos funcionarios de Correos. Según Valls, estos nuevos empleados *“se han adaptado e incluso, algunos de ellos, son imprescindibles en el puesto que son una piedra angular de la casa”.*

Otros trabajadores también imprescindibles de la Dirección Provincial son José Juan Boscá (subdirector provincial), Rosa Roca (administración), M<sup>a</sup> Ángeles Zaragoza, (prestaciones), Ricardo Carañana (área de Afiliación) y José Miguel Latorre (uno de los últimos en incorporarse, procedente del SEPE, y que trabaja en el área de Acción Social Marítima).

En la provincia, además de la Dirección Provincial existen otras dos direcciones locales. Una, en Cullera, cuyo puerto está gestionado por la Generalitat Valenciana, dirigida por uno de los trabajadores procedentes



El director provincial representó al ISM en el 5º Congreso de la Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero

***Una acción de mejora de la formación interna, un plan de contingencias y la creación de un buzón de ideas para mejorar la comunicación interna hace válido el Sello de Calidad EVAM para la Dirección Provincial***

de Correos, Daniel Serrano. Éste destaca que *“trabajamos codo a codo con los pescadores”* y la otra en Gandia, junto a la lonja, en la que desde hace seis meses está al frente Jorge Adarve sustituyendo en el cargo a Ricardo Martínez, recientemente jubilado. Allí también trabaja Celia Deusa y un ordenanza, Fernando de Blas.

Jorge Adarve lleva 26 años en la entidad y trabajaba en la secretaría de la Dirección Provincial llevando recursos humanos y asuntos generales, cargo que ahora ocupa Carlos Seguí. Valls asegura que *“nos da pena su traslado”*. Sin embargo, él propio Jorge Adarve lo ve como *“algo positivo”* incluso aunque tenga que recorrer en tren a diario los 73 kilómetros que separan su casa del trabajo. Considera que ésta es *“una etapa nueva, con diferente trabajo, distinto trato con el sector. Aquí es más directo y la gente es bastante agradecida. En Valencia*

apenas tenía trato con el público. Aquí se tramita más, es la parte amable, en Valencia se atendían más quejas, se discutía más. Es la otra cara”, afirma.

## CALIDAD

Por último, cabe destacar los proyectos en los que la Dirección Provincial ha participado para conseguir los sellos de Calidad de la EVAM. Una de las acciones de mejora iba dirigida a la formación interna de los funcionarios. Otra, relacionada con la escasez del personal, que era un Plan de Contingencias en el que están previstas las ausencias y una tercera consis-

## **En la Dirección Provincial se realizan revisiones periódicas y se da información sobre las campañas de prevención y sensibilización en salud**

tente en la creación de un buzón de ideas para mejorar la comunicación interna en la Dirección.

Ignacio Valls nos comenta además que, invitado por la anterior ministra de Agricultura, Pesca y Alimentación, Isabel García Tejerina, la Dirección Provincial representó al ISM en el V Congreso de la Red Española de Mujeres en el Sector, celebrado en noviembre de 2017 en la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia y donde los participantes debatieron sobre seguridad social, formación y liderazgo de las mujeres en el sector pesquero y acuícola. ■

ANA DÍAZ

## La garantía de la experiencia en inspección naval

 EUROCONTROL



Una solución personalizada para cada embarcación

[www.eurocontrol.es](http://www.eurocontrol.es) · [naval@eurocontrol.es](mailto:naval@eurocontrol.es)

Inspección técnica de barcos - ITB



Marcado CE de embarcaciones



Certificación de emisiones sonoras y de escape



Peritajes, valoraciones y estudios técnicos



Servicios para el sector de construcción naval y offshore

# Reunión de directores provinciales

Del 5 al 7 de noviembre A Coruña acogía la reunión semestral de directores provinciales del ISM donde se analiza en detalle la situación en que se encuentran algunas de las cuestiones fundamentales que afectan al Instituto y a sus afiliados.

**E**l director del ISM Luis Casqueiro avanzaba durante la inauguración de la reunión las novedades normativas que se esperan de cara a los próximos meses. A final de año se publicarán dos Reales Decretos-leyes que afectan al ámbito de la Seguridad Social, uno sobre normas presupuestarias para afrontar la inexistencia de una Ley General de Presupuestos y un segundo para regular la subida de las pensiones para el 2020, que será de un 0,25 si no hay revalorización.

Otras dos disposiciones aún tienen recorrido pendiente como el Real Decreto por el que se desarrolla la normativa en materia de vigilancia de la salud y reconocimientos médicos de aptitud para el sector marítimo y pesquero y la nueva Orden por la que se establecen los precios públicos de los servicios prestados por el ISM.

Pese a que con el Acuerdo aprobado en el Consejo de Ministros de 5 de abril se trataba de paliar la dificul-



José M<sup>a</sup> P. Toribio,  
Luis Casqueiro y  
Elena M. Carqués



**El ISM sigue siendo deficitario en recursos humanos. En los últimos ocho años se han perdido 48 plazas y 230 trabajadores**

ta de contratación de trabajadores para buques españoles que faenan en aguas internacionales, durante su aplicación han surgido algunos inconvenientes como la falta de homologación de las titulaciones básicas.

En concreto hay más de 2.000 trabajadores extranjeros, fundamentalmente indonesios, en esta situación por lo que se ha mantenido una reunión con el embajador de Indonesia para tratar de encontrar alguna forma de homologar el título de marinero pescador. Otra posibilidad sería reconocer sus conocimientos prácticos a efectos de homologar la titulación específica exigida.

Otra cuestión importante es el conflicto con Francia en relación a la Seguridad Social aplicable a los tripulantes residentes en España que faenan en buques franceses, asunto en vías de solución definitiva y a la espera de que Francia compense a España por el tiempo que obligó a estos empresarios a cotizar en su país. El REM prácticamente ha recuperado todos los afiliados que tenía al inicio del conflicto.

La reivindicación del colectivo de rederas para la obtención de un coeficiente reductor de la edad de jubilación también estuvo presente. La asociación que las aúna no les da la representatividad suficiente para iniciar por su cuenta el procedimiento de reconocimiento del COE regulado pero sí ha conseguido que sus peticiones lleguen directamente a representantes de distintos ministerios a muy alto nivel.

Desde el ISM se ha advertido del problema que supone la alta edad media de este colectivo que les impediría en la práctica, en el caso de reconocérseles el COE, la posibilidad de beneficiarse de la anticipación de la edad de jubilación.

Otra cuestión polémica es la del control horario de trabajo en el sector de la pesca. Se está trabajando en el Ministerio para ver si se puede excepcionar su aplicación. El ISM acoge los argumentos del sector ya que si bien no hay horario laboral establecido sí existen controles muy específicos de la actividad pesquera.

Se expuso que es una actividad donde no hay horas extras ni una cotización inferior en función de las horas



El colectivo de mariscadoras presenta altos índices de IT

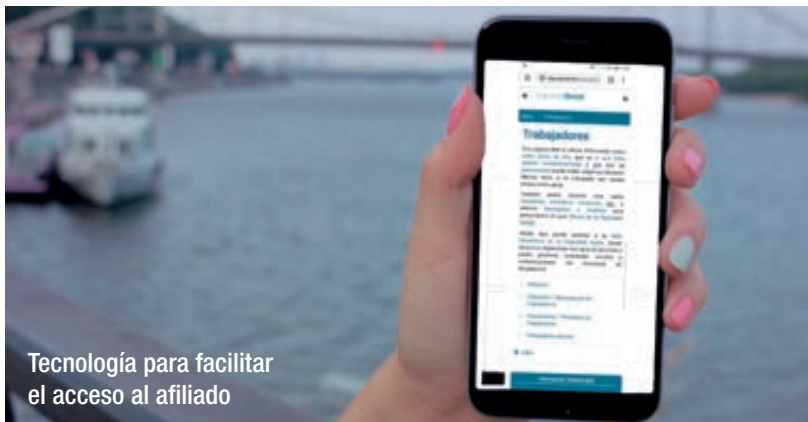
trabajadas, por el contrario, la cotización en este sector se realiza en función de unas bases fijas de cotización ya que no existe un salario por tiempo trabajado sino un salario a la parte en función del producto obtenido de la pesca.

## SEGURIDAD SOCIAL

Elena Martínez Carqués, subdirectora de Seguridad Social, explicaba que de cara al 2020 se tendrá especial precaución en los incrementos de cotizaciones, especialmente teniendo en cuenta la subida de un 0,1% debido a la inclusión del cese de actividad y del 0,3% para contingencias profesionales, como siempre, se consultarán con el sector las nuevas bases de cotización.

Hay que destacar los avances conseguidos para el colectivo de rederas y mariscadoras en cuanto al reconocimiento, sin estar citadas explícitamente, de determinadas enfermedades profesionales. Los médicos que atiendan a estas trabajadoras podrán reconocer la incapacidad temporal como derivada de una enfermedad profesional.

**La dotación mínima de los botiquines C será de 7 fármacos y 7 instrumentos sanitarios**



Tecnología para facilitar el acceso al afiliado

También se ha emitido una Resolución en la que se reconocía la posibilidad de compatibilizar la prestación de cese de actividad con otras actividades como la vigilancia y limpieza.

Sin embargo, el abuso que se está haciendo de la prestación de Incapacidad Temporal (IT) por parte del colectivo de mariscadoras y rederas en Galicia ha motivado nuevas medidas de control. En comparación con otros colectivos de autónomos el porcentaje de solicitudes de IT es del 40%. Así, unas 200 mariscadoras han tenido 5 o más procesos de IT en los últimos cinco años.

También se anunció que a finales de año se presentará una guía para dar a conocer las nuevas prestaciones por nacimiento y cuidado del menor con especial interés para padres que se encuentran embarcados.

La próxima Ley de Presupuestos Generales del Estado incluirá ya la incorporación al REM de los buzos recreativos con finalidad lucrativa y también aquellos socios que tengan como objeto las actividades marítimo-pesqueras.

***El Instituto tendrá un espacio diferenciado en la Sede Electrónica de la Seguridad Social para facilitar al afiliado la navegación y el acceso a los servicios del ISM***

Es importante constatar que se están produciendo gran cantidad de denegaciones a las peticiones de los estibadores portuarios tras la publicación del Real Decreto 257/2019, de 12 de abril, para obtener las ayudas. Se han presentado 349 solicitudes pero la mayoría adolecen de las necesarias justificaciones sobre los periodos trabajados.

### CONVENIO 188

El subdirector de Acción Social Marítima José M<sup>a</sup> Pérez Toribio explicó los aspectos más relevantes del Convenio sobre trabajo en la pesca C188 y de la Directiva 2007/159 que debe trasponerse al ordenamiento jurídico español.

Según el proyecto de RD de transposición, se excluirán las embarcaciones dedicadas a la pesca de ríos, lagos o canales; los buques pesqueros despachado por tiempo, excepto cuando se produzcan enroles o desenroles de tripulantes durante la validez del despacho, respecto de la obligación de entregar la lista de tripulantes antes de cada zarpe.

También se excluirá a los buques de hasta 24m de eslora de llevar el contrato de trabajo abordado. Para otros pesqueros que permanecen habitualmente más de 24 horas en el mar, si los trabajadores no viven a bordo cuando estén amarrados, no estarán obligados a disponer de agua dulce caliente y fría para la higiene ni a tener cocina separada.

Asimismo, se regulan algunas variaciones de determinados puntos del Ane-



xo II de la Directiva, en relación con la existencia de refrigeradores, despensa, instalaciones sanitarias, etc. También se incluirán aspectos que ahora no están recogidos en la normativa vigente como la repatriación sanitaria de trabajadores que no estén en el REM que correrá a cargo del armador, la obligación del armador de suministrar alimentos y agua a bordo, etc.

Por otra parte, se encuentra ya pendiente de publicación en el DOUE, tras años de reivindicación por parte del ISM, el ajuste de las exigencias de la UE sobre la dotación mínima de los botiquines a las necesidades reales de la flota española. La modificación supondrá una reducción de la

## **Se dio la bienvenida a los nuevos directores de Huelva, Melilla y Gipuzkoa**

dotación mínima de medicamentos y material sanitario destinado a los botiquines C de buques que realicen navegación portuaria, permanezcan muy próximos a la costa o no dispongan de más instalaciones que un puente de mando: pasando a un mínimo de 7 fármacos y 7 elementos de material sanitario.

También supondrá un avance importante el cambio de definición de los dos Centros Nacionales de Formación Marítima lo que les permitirá disponer de presupuesto propio y dotándose de los recursos humanos, económicos y materiales necesarios para el desarrollo de sus funciones. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

ESCOLAPORT

# FORMACIÓN PROFESIONAL DEL MAR

932 21 03 80 | [escolaport.com](http://escolaport.com) | Barcelona

Logos of various institutions: Universidad de Cantabria, Departamento de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación, OMI, and others.

# Nao *Victoria*, pionera en la vuelta al mundo

Una de las más importantes hazañas de todos los tiempos fue la primera vuelta al mundo dada por un barco, y este honor le correspondió a la nao española *Victoria*, que había salido de Sanlúcar el 20 de septiembre de 1519, y el 6 de septiembre de 1522 entró de regreso en dicho puerto. A propósito de esta efeméride, y coincidiendo con el V centenario del inicio de este viaje, el autor hace un repaso de los detalles de la primera circunnavegación de la historia.



**L**a *Victoria* era una nao o pequeña carraca de altas bordas, que según la tradición había sido construida en unos astilleros de Zarauz. Se dice que su nombre procedía de la iglesia de Santa María de la Victoria de Triana, donde Magallanes juró servir al rey Carlos I. Su fecha de construcción se desconoce, aunque obviamente tuvo que haber sido anterior a agosto de 1519, fecha en que comenzó su viaje. Era de unos

***Después del viaje, la Victoria fue vendida por 106.274 maravedíes***

28 m de eslora, 7,5 de manga y un desplazamiento de unos 85 toneles vizcaínos (aproximadamente 102 toneladas). Su aparejo contaba con 3 mástiles: trinquete y mayor con aparejo de cruz (velas rectangulares) con gavias, y mesana con vela latina (triangular). Debía de armar unas 10 culebrinas. Y su tripulación a la salida era de unos 42 hombres.

Después del viaje de circunnavegación, la *Victoria* fue vendida en

106.274 maravedíes. Y tras ser reparada y convenientemente carenada navegó dos veces a Santo Domingo, perdiéndose cuando regresaba a España del segundo viaje.

## IDEA DE LA EXPEDICIÓN

La gran gesta de la *Victoria* se fraguó cuando el portugués Fernando de Magallanes, deseoso de aventuras y al comprobar que en su tierra no tenía futuro, en 1517, pasó a España y presentó al rey su plan de organizar una expedición para buscar por occidente un camino a las Islas de las Especies, las Molucas.

Magallanes, navegante portugués nacido en 1480 en Ponte de Barca, Miño, había estudiado en la Escuela de Pajes de Lisboa donde recibió instrucción militar y náutica. A los 24 años embarcó por primera vez en la expedición del virrey Francisco de Almeida a la India. En 1514 tomó parte en la expedición del duque de Braganza contra Marruecos, donde fue herido, y de regreso en Portugal, después de una audiencia con su rey comprobó que no iba a recibir más ayuda que una pensión de herido de guerra. Por otra parte, Magallanes fracasó al proponer al rey de Portugal, Manuel I, su idea de llegar a las Islas de las Especies por el oeste, ya que los portugueses tenían abierta la ruta de bordear África para continuar hacia Asia por el este, a través del Índico, y con eso les bastaba. Fue entonces cuando al ver que en Portugal no tenía forma de salir adelante, decidió pasar a España para probar fortuna y proponer su plan, que fue aceptado.

***Magallanes proponía llegar a las Islas de las Especies navegando hacia el oeste, en lugar de hacerlo bordeando África hacia el sur y después, doblar por el cabo de Buena Esperanza hacia levante***



Retrato de Magallanes (Museo Naval)

La idea de Magallanes partía de lo establecido en el Tratado de Tordesillas de 1494, según el cual los territorios descubiertos al este de la línea de demarcación representada por un meridiano 370 leguas al oeste del meridiano de Cabo Verde, correspondían a Portugal, y los descubiertos al oeste de dicha línea, correspondían a España. Tomando como punto de partida esta división, Magallanes proponía llegar a las Islas de las Especies navegando hacia el oeste, en lugar de hacerlo bordeando África hacia el sur, y después doblar por el cabo de Buena Esperanza hacia levante como hacían los portugueses. Si lo lograba, probaría que aquellas islas estaban al oeste de la citada línea de demarcación, por lo que pertenecerían al hemisferio español y no al portugués. Por otra parte, Magallanes estaba convencido de que debía de existir un paso o estrecho de comunicación entre el Océano Atlántico y el Pacífico, o Mar del Sur como era conocido desde que en septiembre de 1513 había sido avistado por el conquistador español Vasco Núñez de Balboa, tras haber

cruzado a pie Centroamérica. Era un viaje difícil y complicado por zonas inexploradas y por ello sin cartografiar, con unas dimensiones desconocidas para aquellos navegantes.

Carlos I, casi recién llegado a España, se convenció de que el plan de Magallanes podía ser un éxito, y el 22 de marzo de 1519 firmó en Valladolid unas capitulaciones por las que le daba el mando de cinco naos: *Trinidad* (110 toneles y 55 hombres) como capitana, *Concepción* (90 toneles y 45 hombres), *San Antonio* (120 toneles y 60 hombres), *Santiago* (75 toneles y 32 hombres), y *Victoria* (85 toneles y 42 hombres, que cuando se integró en la flota de Magallanes costó 300.000 maravedíes). Las capitulaciones de Valladolid también proporcionaban a Magallanes todo lo necesario para la empresa, y le nombraban gobernador y adelantado de las tierras que pudiera descubrir.

La tripulación total era de unos 234 hombres pertenecientes a nueve países, entre los que en la nao *Concepción* se encontraba enrolado como maestre Juan Sebastián de Elcano; un navegante español de origen humilde, nacido en Guetaria hacia el 1476, que había adquirido una gran experiencia y profundos conocimientos de la mar trabajando desde niño como marinero, primero con los pescadores que faenaban en el litoral y más tarde en barcos de altura, tanto de pesca como de contrabando.

## PRIMERA PARTE: MAGALLANES

La expedición de Magallanes salió de Sevilla el 10 de agosto de 1519, descendió por el Guadalquivir y entró en

Sanlúcar de Barrameda. Al mando de la *Victoria* iba Luis de Mendoza, tesorero de la expedición. Tras resolver problemas de última hora, finalizar los avituallamientos y realizar varios trámites, entre los que estuvo el testamento que Magallanes firmó el 24 de agosto, la expedición partió el 20 de septiembre para entrar en Tenerife el 26 del mismo mes. Más adelante continuó viaje bordeando las islas de Cabo Verde y las costas de Sierra Leona, y a continuación arrumbó hacia el oeste, camino de América, llegando el 13 de diciembre a la bahía de Guanabara, que más tarde se iba a llamar Río de Janeiro.

De allí navegó hacia el sur, y en enero de 1520 se internó en una amplia entrada de agua hacia poniente, que exploró por si se podía tratar de una comunicación con el Mar del Sur. Pero después de 15 días de exploración, comprendió que solo era una gran ensenada —el actual Río de la Plata—, por lo que continuó navegando hacia el sur del continente americano.

El 31 de marzo llegó a un puerto que llamó de San Julián, en latitud 49° 20' sur, donde pasó el otoño y parte del invierno. Durante esta estancia, Magallanes tuvo que reducir las raciones de comida, y se vio obligado a reprimir con dureza una sublevación de las tripulaciones que querían regresar a España, lo que se saldó con la muerte de Gaspar Quesada y el capitán de la *Victoria*, Luis de Mendoza. Por otra parte, el 3 de mayo, la nao *Santiago* se perdió al encallar en el estuario del río Santa Cruz, en la Patagonia oriental, aunque se salvó toda su gente.

**La tripulación total eran 234 hombres pertenecientes a nueve países, entre los que, en la nao Concepción, estaba enrolado Juan Sebastián Elcano**



Mapa del Pacífico, de Abraham Ortelius (1589), con la silueta de la nao *Victoria* (Museo Naval)

Terminada la invernada, la expedición continuó viaje. El 21 de octubre entró en un paso angosto y sinuoso que fue bautizado con el nombre de estrecho de Todos los Santos, y hoy se conoce como Estrecho de Magallanes. La nao *San Antonio*, cuando ya estaba dentro del estrecho, perdió de vista a los demás barcos, desertó y regresó a España, entrando en Sevilla el 6 de mayo de 1521. Magallanes se quedó entonces con solo tres buques: *Trinidad*, *Victoria* y *Concepción*, con los que el 27 de noviembre llegó al Mar del Sur, que por su calma fue bautizado con el nombre de Océano Pacífico.

A partir de entonces, la expedición inició la travesía del Pacífico. Ascendió por las costas chilenas hasta los 32° de latitud sur, a continuación arribó hacia el oeste, y comenzó una larga navegación por el ancho océano, pasando muchas penalidades por la

**En la travesía por el Pacífico, los hombres padecieron hambre y sed, hasta tal extremo que llegaron a comer cuero reblandecido, serrín y ratas**

escasez de agua y víveres. Los hombres padecieron hambre y sed, hasta tal extremo que llegaron a comer cuero reblandecido, serrín y ratas, si tenían la fortuna de cazar alguna.

En esta fase del viaje, las tripulaciones empezaron a sufrir el escorbuto, una enfermedad debida a la falta de vitamina C, por no haber ingerido alimentos frescos durante mucho tiempo y tener una dieta que se reducía a productos salados y secos. Comenzaba con una fuerte hinchazón de las encías, y seguía con la caída de los dientes y la aparición de hinchazones en diferentes partes del cuerpo, que llevaban al paciente a la total postración, para terminar en la muerte si no recibía a tiempo atención médica. Durante muchos años fue el azote de los navegantes. Se combatía a base de una alimentación fresca y equilibrada, rica principalmente en cítricos, que para los barcos era imposible de adquirir, sobre todo en navegaciones de larga duración, alejadas de tierra y de puntos de aprovisionamiento.

Pigafetta, cronista de la expedición, dejó las siguientes anotaciones de aquellas etapas:

*“La galleta que comíamos ya no era más pan sino un polvo lleno de gusanos que habían devorado toda su sustancia. Además, tenía un olor fétido insoportable porque estaba impregnada de orina de ratas. El agua que bebíamos era pútrida y hedionda. Por no morir de hambre, nos hemos visto obligados a comer los trozos de piel de vaca que cubrían el mástil mayor a fin de que las cuerdas no se estropeen contra la madera... Muy a menudo, estábamos reducidos a alimentarnos de aserrín; y las*

*ratas, tan repugnantes para el hombre, se habían vuelto un alimento tan buscado, que se pagaba hasta medio ducado por cada una de ellas... Y no era todo. Nuestra más grande desgracia llegó cuando nos vimos atacados por una especie de enfermedad que nos inflaba las mandíbulas hasta que nuestros dientes quedaban escondidos...”.*

La expedición avistó las islas Marianas, que bautizó islas de los Ladrones y, el 6 de marzo de 1521, llegó a la isla de Guaján, cuando las tripulaciones ya estaban muy mermadas por el hambre y las penalidades sufridas. El 16 de marzo llegaron a las islas Visayas, que llamaron de San Lázaro, y a los pocos días arribaron a la isla de Cebú —del archipiélago que más tarde sería llamado Filipinas—, donde se detuvieron para hacer víveres y agua con solo dos barcos: *Victoria* y *Trinidad*, ya que por falta de hombres, antes de la llegada las tripulaciones habían quemado la *Concepción* frente a la isla de Bohol, cerca de Cebú, y sus hombres se habían repartido entre los otros dos barcos. Los expedicionarios fueron bien recibidos por los nativos, y en la cordialidad de los primeros días, Magallanes regaló a Humabón, esposa del rey de la isla, una imagen del Niño Jesús, que con el tiempo pasó a llamarse *Santo Niño de Cebú* y hoy es el santo patrón del archipiélago.

Magallanes entró en contacto con los indígenas de la zona, con los que trató de mantener la paz y buenas relaciones, y de paso convertirlos al cristianismo. Para asegurar la amistad de uno de los jefes locales, intentó ganarse la confianza de uno de sus enemi-

### **Magallanes regaló a Humabón una imagen del Niño Jesús que hoy es el santo patrón del archipiélago**

gos, el jefe de la isla de Mactán, Lapulapu. Magallanes lo invitó a convertirse al cristianismo, Lapulapu se negó, y entonces el marino decidió atacarlo con solo 50 hombres, con los que llegó a Mactán en la madrugada del 27 de abril de 1521, para enfrentarse a una gran fuerza indígena. Magallanes menospreció a los indígenas, estaba totalmente seguro de la victoria y no quiso que intervinieran sus capitanes. Pero los españoles llegaron a la isla en marea baja, tuvieron que dejar los botes muy lejos de la orilla y caminar un gran trecho por la playa con gran fatiga, al tiempo que disparaban contra sus enemigos y se quedaban sin municiones, mientras Lapulapu avanzaba hacia ellos. Muchos españoles perecieron en el enfrentamiento, y el propio Magallanes murió de varios lanzazos. Éste fue el desgraciado final



Estatua de Juan Sebastián Elcano



Regreso a Sevilla de Juan Sebastián de Elcano con la *Victoria*, el 8 de septiembre de 1522 (Museo Naval)

del marino portugués, que no pudo llegar a las islas de las especias, que ya estaban muy cerca.

## SEGUNDA PARTE: ELCANO

A la muerte de Magallanes, le sucedió en el mando Duarte Barbosa, que fue traicionado por los indígenas de Cebú y murió con 30 de sus hombres en un banquete. Se nombró nuevo jefe de la expedición a Gonzalo Gómez de Espinosa, embarcado en la *Trinidad*, y el mando de la *Victoria* recayó en Juan Sebastián de Elcano. La expedición continuó viaje con los supervivientes en los dos buques que quedaban. Navegaron a través del archipiélago filipino, y el 8 de noviembre de 1521 llegaron a Tidore en las Molucas —que era el objetivo de la expedición—, donde cargaron

**El 6 de septiembre, la *Victoria* llegó a Sanlúcar de Barrameda con 18 hombres a bordo, de los 234 que habían partido tres años antes y tras conseguir un barco que les remolcase río arriba. El día 8 entraba en Sevilla**

gran cantidad de especias. Al poco tiempo, continuaron viaje acosados por los portugueses establecidos en la cercana isla de Ternate, y como la *Trinidad* hacía mucha agua decidieron separarse y navegar cada uno por su cuenta. La *Victoria*, al mando de Elcano, salió el 21 de diciembre de 1521 de la isla de Tidore y arribó al cabo de Buena Esperanza. Y la *Trinidad* quedó a reparar en las Molucas, para después tratar de navegar hacia la zona de Panamá a donde nunca llegó, ya que en el camino, tras haber sufrido un fuerte temporal, fue apresada por los portugueses.

Elcano con la *Victoria* atravesó el océano Índico, en abril de 1522 dobló el cabo de Buena Esperanza, navegó a lo largo de las costas occidentales de África, y el 9 de julio fondeó en Cabo Verde donde hizo algunos víveres, pero al ser apresada por los portugueses la chalupa que utilizaba para el barqueo de provisiones, levó y continuó viaje.

## LLEGADA A ESPAÑA

El 6 de septiembre, la *Victoria* llegó a Sanlúcar con 18 hombres a bordo de los 234 que habían partido hacía tres años, y tras conseguir un barco que la remolcase río arriba, ya que por sus malas condiciones le resultaba poco menos que imposible navegar por su cuenta, el día 8 entró en Sevilla, donde la esperaban miembros de la Casa de Contratación, diversas autoridades y un montón de gente que había acudido al muelle para contemplar la entrada de la desvencijada nao. Al día siguiente



Elcano acudió con sus hombres a las iglesias de Nuestra Señora de la Victoria y Nuestra Señora la Antigua, en acción de gracias después de haber realizado la primera vuelta al mundo y haber recorrido según sus cálculos más de 14.460 leguas. Mientras tanto, la *Victoria* fue descargada de su armamento y de su rica mercancía de especias.

El cronista Pigafetta recogió la llegada en sus crónicas: *“Gracias a la Providencia, el sábado 6 de septiembre de 1522 entramos en la bahía de San Lúcar... Desde que habíamos partido de la bahía de San Lúcar hasta que regresamos a ella recorrimos, según nuestra cuenta, más de catorce mil cuatrocientas sesenta leguas, y dimos la vuelta al mundo entero... El lunes 8 de septiembre largamos el ancla cerca del muelle de Sevilla, y descargamos toda nuestra artillería”*.

Como consecuencia de su hazaña, la tripulación fue recibida en Valladolid por Carlos I, quien concedió a Elcano

## **Las especias traídas por la Victoria fueron vendidas en Amberes, con tan buen resultado que los beneficios fueron más que suficientes para cubrir la expedición**

una pensión de 500 florines, el título de hidalgo, y un escudo de armas en el que figuraba un globo terrestre con la leyenda *“Primus circumdedisti me”*. Y así finalizó una gran aventura, en la que a Fernando Magallanes le cupo el honor de descubrir el estrecho que comunica el Atlántico y el Pacífico por el sur de América, y ser el primer hombre en cruzar el Pacífico de este a oeste. Y a Juan Sebastián de Elcano le correspondió el honor de ser el primer hombre en dar la vuelta al mundo.

Como punto final y a título de curiosidad, cabe citar que las especias traídas por la *Victoria*, sobre todo clavo, fueron vendidas en Amberes, con tan buenos resultados que el dinero conseguido cubrió con holgura los gastos ocasionados por toda la expedición. ■

**MARCELINO GONZÁLEZ FERNÁNDEZ**  
CAPITÁN DE NAVÍO RETIRADO Y  
VICEPRESIDENTE DE LA RLNE

### **Bibliografía**

Barreda Aldámiz-Echevarría, Carlos. *Nova imago Mundi. La imagen del Mundo después de la primera navegación alrededor del globo*. Edición del autor. Madrid, 2002.

González Fernández, Marcelino. “Descubrimiento del estrecho de Magallanes”. *Revista General de Marina*. Julio, 2010. Págs. 123-126.

González-Aller, José Ignacio. *Catálogo – guía del Museo Naval de Madrid (Tomo I)*. Ministerio de Defensa. Madrid, 2007.

Morales, José Luis. *Las derrotas de Magallanes y de Elcano en el primer viaje de circunnavegación*. Junta de Investigaciones Científicas de Ultramar. Lisboa, 1975.

Varios Autores. *El Pacífico español. Mitos, viajeros y rutas oceánicas*. Prosegur. Madrid, 2003.



## TRIPULACIÓN QUE REGRESÓ



Elcano y la nao *Victoria* con el lema "Primus circumdedisti me", en un sello emitido por España el 1 de marzo de 1976 (colección Marcelino González)

Los 18 hombres de la tripulación que regresaron a Sanlúcar en 1522 a bordo de la *Victoria* fueron los siguientes:

**Juan Sebastián de Elcano. Capitán.** Ejercía el mando del barco. Mandaba en la tripulación, era el primer responsable de la maniobra, de las faenas, de la estiba a bordo y de la derrota que debía de seguir el barco.

**Francisco Albo. Piloto.** Encargado de llevar la derrota y calcular la situación del barco; asuntos en los que con frecuencia era el único experto a bordo. También tenía conocimientos de mareas. Manejaba y velaba por la conservación y buen uso de cartas náuticas, instrumentos de navegación, medición y dibujo, y era el responsable de la aguja de marear y de la piedra de cebar para reimantarla.

**Miguel Rodas. Maestre.** Era como el segundo de a bordo, encargado o supervisor de todas las tareas administrativas y de mantenimiento.

**Juan de Acurio. Contra maestre.** Era como el lugarteniente del maestre. Daba cumplimiento a las órdenes de éste y del piloto. Repartía los trabajos de mantenimiento, arranchado, limpieza y achique. Y era el responsable del buen estado de los aparejos, del oreo de las velas, y del apagado del fogón al ponerse el sol.

**Fernando Aires. Condestable.** Responsable de la artillería, sus pertrechos y los artilleros.

**Hernando de Bustamante. Barbero.** Persona entendida en enfermería a bordo. La mayor parte de sus trabajos consistían en atender, limpiar, cauterizar y coser heridas, extraer objetos del cuerpo y cortar miembros.

**Martín de Yudícibus. Merino.** Alguacil u oficial inferior de justicia.

**Antonio Lombardo (Pigafetta).** Cronista. Encargado de escribir

los incidentes del viaje y relatar los hechos notables.

**Marineros.** Encargados de realizar las maniobras del barco y botes, así como los embarques, desembarcos y barqueos de personal y material:

- Antón Hernández Colmenero.
- Diego Gallego.
- Francisco Rodríguez.
- Juan Rodríguez de Huelva.
- Miguel Sánchez de Rodas.
- Nicolao de Nápoles.

**Grumetes. Jóvenes aprendices de marineros.** Volteaban las ampolletas y cantaban las salmodias. Sus edades estaban entre los 16 y 20 años:

- Juan de Arratia.
- Juan de Santander.
- Vasco Gómez Gallego.

**Juan de Zubieta. Paje.** Los pajes eran los más jóvenes y los de rango inferior a bordo, con edades comprendidas entre 12 y 16 años. Ejercían de criados y llevaban a cabo muchas tareas siempre a la orden. Junto con los grumetes, tenían que voltear las ampolletas y cantar las salmodias.

Además de estos 18 hombres de la tripulación, en la *Victoria* también llegaron 3 indios de los 13 que habían embarcado en Tidore (Indonesia). ■

MGF

**ASTURIAS**

## “Por la igualdad en la pesca”

Gijón acogió, entre el 5 y el 6 de noviembre, el 6º Congreso de la Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero. Un encuentro que las más de 300 profesionales convocadas aprovecharon para analizar los avances de las organizaciones de mujeres del sector pesquero, así como sus retos y oportunidades.

**B**ajo el lema “Por la igualdad en la Pesca” y con un amplio programa de debate, más de 300 mujeres de la pesca y la acuicultura, procedentes de distintos puntos del país, dedicaron dos intensas jornadas a debatir sobre cuestiones que las afectan, así como a la búsqueda de las mejores soluciones para conseguir sus objetivos.

Potenciar el asociacionismo y el liderazgo sigue siendo una asignatura pendiente ente las mujeres en el sector y, por consiguiente, una herramienta muy útil para ganar visibilidad y posición en el mismo. Entre los retos pendientes que se identificaron en este encuentro

destaca su reivindicación de unas condiciones de trabajo dignas, que motiven a incorporarse a jóvenes profesionales; la eliminación de roles de género y de barreras estructurales que frenan la presencia femenina en la pesca extractiva; la puesta en marcha de mecanismos que mejoren y permitan la conciliación y sensibilización sobre corresponsabilidad; el fomento del equilibrio entre sexos en el seno de las organizaciones sectoriales, así como un mayor diálogo social entre trabajadores, entidades sectoriales y administraciones públicas.

Como fuentes de oportunidades en el sector, de cara al futuro,

las participantes destacaron las nuevas tecnologías de la información y las redes sociales; el potencial de las actividades de diversificación, como es el caso del turismo marino, y el exponencial crecimiento y salidas que ofrecen tanto la acuicultura como el cultivo de algas.

Como no podía ser de otra forma, en el Congreso de la Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero se revalidó el compromiso de estas profesionales con la sostenibilidad medioambiental y se hizo una apuesta decidida por la economía circular, el reciclaje y el aprovechamiento de residuos. ■

## Recuperación de la anguila

La anguila europea tiene una nueva oportunidad de remontar tras años fuera de los límites biológicos de seguridad gracias a un programa que ahora se inicia y en el que participan socios de nueve países

**A**ZTI, el Centro tecnológico experto en la cadena de valor del mar y la alimentación del Gobierno Vasco ha reactivado sus trabajos de recuperación de la anguila europea con el programa SUDOANG, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y con la participación de otros 9 socios de España, Portugal y Francia, en virtud del cual se proporcionará a los gerentes del área SUDOE (Espacio Sudoeste Europeo) de herramientas y métodos conjuntos para apoyar la conservación de la anguila europea y su hábitat.

A pesar de las acciones realizadas hasta la fecha –los trabajos de conservación de la especie comenzaron en 1998, después de que esta especie se declarara fuera de los

límites biológicos de seguridad y, posteriormente, en peligro crítico– la anguila europea no ha mostrado signos de recuperación. De hecho, la falta de datos y conocimientos y la variabilidad en los métodos de evaluación restringen el valor del monitoreo de la población. Además, aunque esta especie constituye una población única, se evalúa y gestiona como poblaciones aisladas y tampoco parece haber el suficiente diálogo y estrategias conjuntas de los actores involucrados en los niveles (local/regional/nacional) y tipologías (cientista/manager/fisherman/NGO) que faciliten una gestión de forma coordinada. En este sentido, la puesta en marcha del Programa SUDOANG viene a dar una nueva oportunidad a esta especie tan delicada. ■



## BREVES

### Prorrogado el acuerdo con Mauritania

La UE ha renovado el acuerdo de pesca con Mauritania por un año de tal manera que encadene con el actual convenio que finalizó el 15 de noviembre permitiéndose a los 50 buques españoles que faenan en sus caladeros continuar su actividad sin interrupciones.

El acuerdo con Mauritania beneficia a 11 buques marisqueros, otros tantos atuneros congeladores y merluceros, 7 atuneros de caña, 4 palangreros de superficie y 6 palangreros de fondo de puertos gallegos, canarios, vascos y andaluces.

### Protocolo contra el acoso sexual

La Organización Iberoamericana de Seguridad Social ha puesto en marcha un Protocolo contra el acoso sexual y por razón de sexo en el ámbito laboral y también para los alumnos en procesos de formación.

Se trata de hacer cumplir la legislación vigente, visibilizar y fortalecer la prevención en esta materia y garantizar el derecho de toda persona a disfrutar de un ambiente laboral exento de discriminación, acoso y violencia.

Este protocolo contribuirá a que la comunidad iberoamericana sea un espacio más igualitario e inclusivo.

### Bruselas volverá a pescar

La nueva presidenta de la Comisión Europea Ursula von der Leyen ha aceptado modificar la denominación de la cartera de Océanos y Medioambiente y volver a añadirle el término Pesca, una reclamación realizada por los eurodiputados españoles y el Ministerio, de tal manera que el lituano Virginijus Sinkevicius será el comisario de Océanos, Medioambiente y Pesca.



## BREVES

### Navantia lo hizo bien

Noruega ha exculpado a la empresa española Navantia del hundimiento de su fragata KNM Helge Ingstad tras la colisión con el petrolero Sola TS cerca de Bergen en noviembre de 2018. La investigación determina que la responsabilidad del siniestro se debió a una cadena de fallos humanos de la tripulación de ambas embarcaciones y del centro de control de tráfico marítimo. El informe preliminar había culpado a la naviera por un fallo crítico de diseño. La fragata finalmente será desguazada.

### Impulso a la acuicultura

Roma acogía el pasado mes el simposio sobre pesca sostenible organizado por la FAO. La pesca se enfrenta a una importante encrucijada aseguraba su director general Qu Dongyu, "millones de personas en todo el mundo dependen del pescado para su alimentación y para su subsistencia y necesitamos una nueva visión de la actividad pesquera de cara al siglo XXI".

La investigadora Elena Ojea, era la única representante española que ha firmado, junto con otros 19 científicos de renombre internacional el informe final que aconseja la inversión en acuicultura para satisfacer la creciente demanda.

### Premio Pasionaria

El colectivo de rederas ha recibido el Premio Pasionaria en su edición número 26, otorgado por IU Gijón. Durante su entrega se ha destacado su labor para dignificar una profesión dura y artesanal, eminentemente femenina. Su lucha ha conseguido mejorar las condiciones de trabajo y hacer visible a un colectivo que carecía de reconocimiento.



## GALICIA

# Complicado rescate del Blue Star

Las sombras del Cason y del Prestige son alargadas. 31 y 17 años después de dos catástrofes ambientales que hicieron temblar toda la costa cantábrica, el Blue Star vuelve a tener a Galicia en un puño.

El pasado 22 de noviembre, tras el incendio y posterior fallo en la sala de máquinas, embarrancaba en la ría de Ares el quimiquero Blue Star. El suspiro de alivio llegó rápido al confirmar el armador, de bandera maltesa, que navegaba con los tanques vacíos y la tripulación se encontraba bien.

Una semana después del naufragio, el fuerte oleaje ha impedido tanto que el buque pueda ser remolcado a puerto como la extracción de las 60 toneladas de gasóleo y 45 de fuel que lleva en su interior. Al cierre de esta edición, el mar había levantado la proa del Blue Star empujándolo contra el saliente rocoso donde está encallado y escorando aún más la embarcación.

La tripulación ha permanecido a bordo colaborando en las tareas

para bombear el combustible, salvo algunas noches en las que el fuerte oleaje recomendaba su evacuación por seguridad, un servicio que ha llevado a cabo el Helimar al ser imposible el acceso por tierra.

### INTERMARES

El 26 de noviembre el pesquero Romo 2 se iba a pique tras chocar en Vigo con el Intermares, el buque escuela de la Armada. Los dos tripulantes del pesquero consiguieron coger los salvavidas y saltar antes de que el barco, de 9m de eslora, se hundiera. Ambos fueron rescatados y trasladados a Vigo donde se les atendió de hipotermia. Queda abierta la investigación pertinente para determinar las causas de este accidente. ■





## ANDALUCÍA 2 millones para las paradas

La Consejería Pesca de la Junta de Andalucía destinará más de dos millones de euros para ayudas a tripulantes y armadores afectados por las paradas temporales de las flotas andaluzas de arrastre de fondo y cerco que faenan en el Golfo de Cádiz.

Con estas medidas, se trata de respaldar la sostenibilidad ambiental de la actividad pesquera con el fin de garantizar la continuidad de los recursos al tiempo que la rentabilidad de la flota que apuesta por el respeto al medio ambiente. En 2019 la Junta ha resuelto de manera favorable todos los recursos presentados, por lo que más del doble de barcos y tripulantes han accedido a las ayudas.

Además, mientras que en convocatorias anteriores el plazo mínimo de inactividad que debían acreditar las embarcaciones era de 45 días, en la presente bastará con demostrar 30 días de inactividad para percibir

la ayuda procedente de los fondos FEMP. Actualmente 125 barcos de arrastre están censados en los diversos puertos andaluces con un total de 600 marineros dados de alta, mientras que la flota de cerco está compuesta por 82 embarcaciones que cuentan con más de 800 tripulantes.

### CHIRLA

Por otro lado, la Junta tras confirmar la mejora del caladero mediante informes científicos ha ampliado al alza las cuotas de capturas desde embarcación de coquina (36t), berberecho (1.450t) y chirila (32t) aunque mantiene las de concha fina (216t). ■

### Valerio en la Cumbre del Clima

La ministra de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social Magdalena Valerio y todo su equipo ha participado activamente en las conferencias de la Cumbre del Clima celebrada en Madrid en diciembre.

El hilo común de todas las ponencias y actividades programadas giraba en el empleo de la economía verde como una oportunidad de trabajo digno.

Se han abordado aspectos prácticos sobre cómo realizar la transición de la economía actual a otra más respetuosa con el medioambiente y hacer de ello una virtud al poner el enfoque en la creación de empleo, especialmente dirigido a los más jóvenes.

### Nuevo presidente en Baleares

La Federación de Cofradías de Pescadores de Baleares ha elegido a Domingo Bonnín como nuevo presidente en una junta general extraordinaria celebrada en la Casa del Mar, unas instalaciones que el ISM de Palma de Mallorca cede a sus afiliados para este tipo de eventos.

En el inicio de su mandato Bonnín ha declarado que sus objetivos prioritarios son modernizar las cofradías para que entren en la era digital e intentar reducir el esfuerzo pesquero para afrontar una nueva era en la que se prevén nuevos recortes por parte de Europa.

### Ayudas para el Mar Menor

El Gobierno de Murcia ha dado luz verde al decreto de ayudas de concesión directa, por un importe global de 400.000 euros, a los pescadores de la Cofradía de San Pedro del Pinatar para paliar las pérdidas ocasionadas por la paralización temporal de su actividad a consecuencia de la DANA del pasado mes de septiembre. ■

Hace 50 años...

# UNA IMPORTANTE RED SANITARIA Y PREVENTIVA

La asistencia sanitaria del ISM también está presente en África Occidental, Terranova y Mauritania

Dentro del marco de la Seguridad Social, la asistencia sanitaria, su medicina social y preventiva, plantea problemas nada comunes con otras profesiones laborales. El Instituto Social de la Marina, a través de la Caja Nacional de la Seguros Sociales, ha tenido que superar las dificultades que se presentaban para facilitar a nuestros pescadores y familias aquellas prestaciones sanitarias y sociales que ya venían disfrutando otros sectores laborales de la industria. Día a día se han ido mejorando, y hoy se dispone no sólo de una asistencia sanitaria en todo el litoral, con servicios propios y otros concertados, sino también y en muchos puertos, con Clínicas y Ambulatorios, muy bien dotados, en las Casas del Mar. (...) Esta red presta y facilita sus servicios no sólo a los pescadores de la localidad, sino también a los afiliados al Régimen Especial del Mar, sean estos transeúntes o tripulantes de los buques españoles y extranjeros que lo requieran.

Dentro del Régimen Especial del Mar hay que distinguir, en lo que respecta a la asistencia sanitaria, la problemática que presentan las tri-



*Flota bacaladera de Saint Pierre et Miquelon (Terranova)*

pulaciones de los buques pesqueros de Gran Altura, Altura y algunos de Bajura... Esto nos sugiere el considerar al pescador como un "nómada del mar". El ISM trata por todos los medios a su alcance el facilitar a estos pescadores la asistencia sanitaria.

Para la asistencia de los pescadores de la flota bacaladera con caladeros en Terranova, en Saint Pierre et Miquelón, como base y puerto más frecuentado por esta flota, se cuenta actualmente con un Dispensario, contiguo al hospital local, en el que reciben las asistencias sanitarias, encomendadas a un médico enviado y contratado por este Instituto.

En Port-Etienne, debido a la zafra de la corvina en Mauritania, y para asistencia de un numeroso grupo de embarcaciones y tripulantes, hubo necesidad de montar una Clínica-Ambulatorio en las que reciben las asistencias sanitarias de urgencia, en internado y ambulatorio, los enfermos que no precisen tratamientos quirúrgicos o médicos de especialidad, en cuyo caso son enviados por vía aérea a Las Palmas. Esta Clínica-Ambulatorio está atendida por un inspector de nuestros servicios sanitarios en la Delegación de Las Palmas que se traslada a Port-Etienne durante los seis meses que dura la zafra.

Entrevista con D. Miguel Massuti, biólogo del IEO

## “Cuando se sobrepasa el rendimiento de la pesquería empiezan a surgir los problemas”

Don Miguel Massuti, biólogo del Laboratorio del Instituto Español de Oceanografía en Palma de Mallorca, ha estado en aguas de San Carlos de la Rápita efectuando unas pescas experimentales con pescadores rapitenses a bordo. Tradicionalmente los barcos pesqueros del Mediterráneo español se desplazan a las Baleares para dedicarse a la pesca de la gamba. El señor Massuti ha efectuado pescas experimentales de gamba de profundidad con nasas en aguas de Mallorca, y está especializado en crustáceos.

**Señor Massuti, incluyendo la matrícula de Palma de Mallorca, ¿Cómo cuántos barcos se dedican a la pesca de la gamba en la temporada?**

La flotilla de Baleares dedicada a la pesca de gamba de profundidad está formada por unas veinte embarcaciones. De una manera irregular, aunque más abundantes por estas fechas, trabaja en aguas de Baleares una flotilla peninsular, procedente de la región levantina y de Tramontana.



**¿Qué proporción de capturas se atribuye a los distintos sistemas de captura?**

Durante los últimos años, las artes y aparejos más utilizados en las islas han sido: artes de cerco, con unos 25; artes de arrastre, unos 450; artes

de enmalle, unos 3.400; y, finalmente, todo el conjunto de aparejos, que sobrepasa los 20.000. En cuanto a la importancia de las capturas, realmente es muy baja.

**¿La riqueza pesquera tiene un ritmo normal de explotación o se descapitalizan los fondos marinos?**

Llamamos productividad pesquera al rendimiento total de una pesquería durante un año. Un exceso de pesca puede producir situaciones desfavorables debido a que los peces, además de empezar a escasear, tienen poco tiempo para crecer. Por tanto, un máximo de productividad suele darse a nivel medio de explotación, o de intensidad de pesca, que se denomina Explotación Óptima. En estas condiciones es posible mantener el rendimiento de la pesquería; al sobrepasarse será cuando empiecen a surgir los problemas que podrán desembocar en situaciones muy graves, como realmente está ocurriendo en gran parte de nuestro litoral. (...)

## En puerto de Mazarrón preocupa la desvalorización del “Ochavo”

El “ochavo”, cuyo nombre científico es “capros aper”, es un pescado que en Levante se conoce por “chavo” o “javo”, y en el propio puerto de Mazarrón por “burro” y “pínfano”. Esta especie existe en grandes cantidades en el litoral de

Mazarrón, y parece ser que en cierto modo impide que se puedan capturar otros tipos de pescados, con lo que, dada su depreciación, es grande el perjuicio económico que se causa a los pescadores mazarroneros.

Con seguridad, sería ventajoso para todos estudiar la revalorización de este preciado pescado, quizá planificando una campaña específica que diera a conocer su calidad y aprovechamiento.

## Sanidad Marítima

# Caer al agua y vivir para contarlo (II)

El mundo marino es a partes iguales bondadoso y peligroso. La caída al agua es uno de los grandes retos a los que se somete quien decide hacer de la mar su puesto de trabajo, su medio de transporte o lugar de ocio. En un primer artículo se detallaron qué medidas tomar para minimizar los riesgos que la zambullida y la hipotermia suponen para la supervivencia. En este segundo artículo se abordan otros problemas a los que hay que enfrentarse al caer al agua: el miedo y la deshidratación.



Mantener la serenidad aumenta las opciones de supervivencia

La deshidratación es la disminución de los líquidos corporales y depende de un desequilibrio entre los ingresos y las pérdidas. Una persona que ha caído al mar tiene varias vías por las que pierde agua, los vómitos, el aumento de la eliminación de orina, diarreas por ingestión de

agua salada y sudoración por la exposición al sol.

Como los ingresos son escasos o nulos, los mecanismos de control del organismo responden con una sensación de sed acuciante.

Mención especial merece el proyecto de un médico fran-

cés, Alain Bombard (1952), quien decidió subsistir bajo condiciones extremas en el mar. Postuló que la sed podía saciarse recolectando agua de lluvia, con el líquido que tienen los peces en su interior o bebiendo muy pequeñas cantidades de agua de mar y de manera espaciada, mantenién-



dola en la cavidad bucal por un periodo de tiempo para diluirla con la saliva. Debe añadirse que el agua de mar tiene una concentración de sal que fluctúa alrededor del 3%, y es mal tolerada por los seres humanos.

## QUÉ HACER

A la orden de abandono del barco, se debe intentar beber la mayor cantidad de agua posible.

Si es posible tomar medicación para evitar los vómitos.

Ya en el agua, protegerse del sol para prevenir la insolación y la sudoración.

## MIEDO Y ANSIEDAD

La ansiedad y los episodios de pánico son inevitables en estos accidentes, y uno de los peores problemas al caer al agua y permanecer por un período de tiempo incierto en espera del rescate.

Las lecciones tristemente aprendidas de naufragios como el del buque italiano El Sirio, el 4 de agosto de 1906, confirman la importancia de la serenidad y el buen juicio frente a desastres de tamaño magnitud. Una decisión correcta en el momento adecuado puede ser el fino hilo que separa la vida de la muerte.

Esta embarcación luego de sufrir un grave accidente, permaneció aproximadamente dos semanas



Ante un naufragio, es vital mantenerse unido

flotando, condición que hubiera permitido a muchos de los que perdieron la vida al saltar al agua, mantenerse a flote en espera de ser rescatados.

Los navegantes que han sobrevivido para contar sus historias, en ocasiones como protagonistas excepcionales de naufragios, han confirmado que la estabilidad emocional, una buena preparación física y el conocimiento de las actuaciones, han sido las claves para no morir.

## QUÉ HACER

1. Excluyendo las emergencias, lo más importante es oír con atención y sin pánico las orientaciones de cómo y cuándo se debe abandonar la embarcación, y acceder a los chalecos salvavidas.

2. Intentar mantener la calma. La ansiedad y la hiperventilación puede complicar mucho una situación en si misma muy grave.
3. Orientarse después de la zambullida. No nadar sin tener un objetivo definido, solo si está obligado a alejarse de peligros inminentes.
4. Es aconsejable buscar algún superviviente, esto garantiza (en la mayoría de los casos) recibir y brindar soporte emocional unos a otros.
5. Buscar cualquier objeto que le permita flotar y descansar.

No queremos terminar este artículo sin reseñar que es de una importancia vital la fe y la certeza de que si cayó al agua será rescatado más pronto que tarde. ■

**DRA. ROSA M<sup>a</sup> GANDÍA BONNÍ**  
MÉDICO DE SANIDAD MARÍTIMA  
MADRID

## Mejoras en Castellón

La Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina (ISM) en Castellón se suma a la lista de direcciones provinciales que en los últimos años ha recibido el nivel de excelencia EVAM (Modelo de Evaluación, Aprendizaje y Mejora) con el que la Administración General del Estado, en concreto, la secretaria general de la Función Pública, reconoce la mejora en la calidad de los servicios prestados. Concretamente, esta Dirección Provincial confeccionó un plan, en el que se incluía una agenda de actividades; una guía del empleado y la actualización de la Intranet del organismo, todas ellas medidas que permitirán, tal y como reconoce la distinción, mejorar el rendimiento de esta delegación del ISM en Castellón.



### Labor humanitaria

La organización independiente *Save the Children*, ha otorgado uno de sus premios anuales a Salvamento Marítimo (Sasemar), en reconocimiento de su compromiso con la infancia más vulnerable y, en concreto, por su

trabajo en favor de la infancia migrante y refugiada, salvando vidas en el Mediterráneo. En lo que llevamos de año han llegado por vía marítima a nuestro país 22.378 personas migrantes, un 52% menos que en 2018.

## Celeiro epicentro de la pesca

Al cierre de esta Revista, más de 250 profesionales del sector —armadores, pescadores y administración— están convocados a debatir en uno de los Simposios de pesca más importante de nuestro país: las Jornadas de Pesca de Celeiro. Un foro, en el que año tras año, y ya van 24 ediciones, se analizan los retos que ha de afrontar el sector pesquero. De este apretado e interesante programa, que ha abarcado desde Política Pesquera a Medio Ambiente pasando por el consumo y el empleo, entre otras cuestiones, informaremos en el próximo número de MAR.

# Mar

Revista del ISM



INSTITUTO SOCIAL  
DE LA MARINA



DESDE DICIEMBRE DE 1963, "MAR" SE DIRIGE A LAS GENTES DEL MAR CON INFORMACIÓN SOBRE EL SECTOR PESQUERO, MARINA MERCANTE, ACUICULTURA, INVESTIGACIÓN, ECOLOGÍA MARINA...

SUSCRIPCIÓN GRATUITA

En papel, enviando su nombre, dirección y actividad profesional a [revista.mar.ism@seg-social.es](mailto:revista.mar.ism@seg-social.es)

O si prefiere consultarla 'on-line', en la dirección [www.RevistaMar.es](http://www.RevistaMar.es) o en ISMARINA Publicaciones



### Acceso al catálogo de publicaciones:

- ☞ **Publicaciones gratuitas:** revista *MAR* y *Guía sanitaria a bordo*
- ☞ **Publicaciones NO gratuitas:** manuales de formación editados por el ISM

En la web [ismarina.doopaper.net](http://ismarina.doopaper.net)  
y en el link [ismarina](http://ismarina) en la web [seg-social.es](http://seg-social.es)

