

Mar

Nº 629
DICIEMBRE 2022

**Ser mujer y
emprendedora**

Puertos

**Hoja de ruta
para 2030**

Expertos debaten en Celeiro

**Hacia dónde
va la pesca**





Vigila
SI DISTINGUES
LOS COLORES,
especialmente si deseas realizar
tareas de vigía a bordo

Escanea este código QR y podrás informarte de otras campañas sanitarias realizadas desde el ISM



MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES

SECRETARÍA DE ESTADO DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y PENSIONES



Nunca Más

El 13 de noviembre de 2002, Galicia, España y el mundo despertaban con lo que en pocos días se convertiría en el mayor desastre medioambiental vivido en nuestras costas. En la mañana de aquel día, el Prestige, un petrolero monocasco de 1976, lanzaba su primer “mayday”. Era la señal de socorro con la que pedía ayuda mientras deambulaba a la deriva por la Costa da Morte, a merced de un temporal con olas de más de siete metros de altura.

Tras seis días de intensas labores de remolque para alejarlo del litoral, el barco se partió, hundándose a casi 4.000 metros de profundidad. Primero, la proa. Tres horas más tarde, la popa.

Han pasado dos décadas desde que ocurrió la tragedia pero no la olvidamos. Quizás porque, como ya dijera Carlos Gardel en su canción Volver, “20 años no es nada”. Pero, sobre todo, porque no es fácil sacar lo vivido de la memoria colectiva. No olvidamos aquellos “hilillos de plastilina” que subían desde el casco sumergido a la superficie, alcanzando la costa y llenando las playas gallegas de chapapote. También las del Cantábrico y las de Francia. No olvidamos las alas negras de las aves que no podían volar a consecuencia del

crudo que se pegaba a sus cuerpos. Cerca de 230.000 aves marinas y cientos de animales murieron por ello.

Tampoco olvidamos a la “marea blanca”. A los miles de mariscadores, pescadores y voluntarios que, llegados de todos los rincones, limpiaron con sus manos los 2.000 kilómetros de costa, las 1.137 playas y 45.000 metros cuadrados de roca cubiertas de petróleo. En una cadena solidaria, sacaron más de 100.000 toneladas de arena y residuos tóxicos poniendo en riesgo su salud.

Y tampoco olvidamos las calles de toda Galicia, llenas de vecinos que gritaban al unísono “Nunca Más”.

El hundimiento del Prestige marcó un antes y un después en la prevención y lucha contra la contaminación en el mar. Hoy estamos mejor preparados que entonces, pero seguimos teniendo carencias que deberíamos afrontar.

No podemos dejar de gritar “Nunca Más”, pero tampoco pasar por alto que por la zona navegan al año 40.000 barcos y que uno de cada tres (38 al día) transporta mercancías peligrosas, además de su combustible. Ojalá que el grito “Nunca Más” no vuelva a repetirse. ■



La mujer en la mar

Autor: Raúl Villa y Bartolomé Cánovas

Edita: BITA

Raúl Villa, Doctor Ingeniero Naval y Oceánico, y Bartolomé Cánovas, Capitán de Navío, son los autores de este libro que refleja la historia de las féminas en el mar.

La obra muestra la lucha de las mujeres por conseguir sus sueños y cumplir sus objetivos que, de manera irrazonable, la ley no les permitía alcanzar. La motivación principal para escribir este libro era dar visibilidad a las mujeres pioneras en el mar.

El libro se divide en dos partes. La primera, cuenta la historia de las marineras embarcadas en los buques desde el siglo XV. La segunda, ofrece testimonios directos de otras mujeres que cuentan historias buenas y malas. La lectura del libro permite al lector descubrir sucesos emocionantes y fascinantes de multitud de mujeres. Las féminas que embarcaban en buques y formaban parte de la tripulación, especialmente en los buques de guerra, llevaban ropa muy holgada, de manera que en estas situaciones debían tener mucho cuidado y pasar desapercibidas. Algunas se enfrentaban a un cáncer mientras navegaban. Otras viajaban con Colón. Todas y cada una de ellas, tomaban la

Lo más importante es dar visibilidad a las primeras mujeres que surcaron los océanos



decisión de compaginar su vida personal con la profesional, una tarea muy complicada en la que se encontraban con muchas trabas y dificultades para llegar a realizarla con éxito. Estas navegantes abrieron camino y se convirtieron en un ejemplo para las demás mujeres cuyo deseo es vivir del mar. Además, poco a poco y con el paso del tiempo, desapareció la superstición que impedía que las mujeres subieran a bordo y fueran una más.

Margarita Robles, ministra de Defensa, en el prólogo de la obra, recuerda que existía cierto rechazo a que las mujeres trabajaran en el mar, ya que se consideraba que no era un trabajo apropiado para ellas. Por ello, pone en valor el esfuerzo y sacrificio de estas mujeres que, con tesón y valía, llegaron a donde ellas se propusieron. Por su parte, Rosa Quintana, conselleira do Mar de Galicia, asegura que “ellas soñaron con la justicia, la libertad y

la igualdad” y, por lo tanto, “la historia de la mar también se escribe con nombre de mujer”. Gracias a esta obra de Raúl Villa y Bartolomé Cánovas se reconoce el mérito de tantas mujeres que lucharon en un mundo tan hostil. ■



Directora del ISM:
Elena Martínez Carqués

Dirección colegiada:
Comunicación: Ana Díaz (ana-maria.diaz3@seg-social.es)
Medios: Anabel Gutiérrez (ana-isabel.gutierrez1@seg-social.es)
Contenidos: Patricia Romero (patricia.romero1@seg-social.es)

Redacción:
María Barja Martín (maria.barja@seg-social.es), Borja Barrera Jiménez (borja.barrera@seg-social.es), María Martínez de Nicolás (maria.martinez9@seg-social.es)

- A Coruña:** Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2. Tel. 881 90 98 00.
Alicante: Casa del Mar. Acceso C/ Faro de Santapola, 2. Tel. 965 12 65 23.
Almería: Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1. Tel. 950 62 02 11.
Baleares: Casa del Mar. Muelle Viejo, 15. Palma de Mallorca. Tel. 971 72 56 06.
Barcelona: Casa del Mar. C/ Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.
Bizkaia: Oficina Administrativa. C/ Virgen de Begoña, 32. Bilbao. Tel. 94 473 90 00.
Cádiz: Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.
Cantabria: Casa del Mar. Avda. Sotileza, 8. Santander. Tel. 942 21 46 00.
Cartagena: Casa del Mar. Muelle Alfonso XII, s/n. Cartagena (Murcia). Tel. 968 50 20 50.
Castellón: Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n. Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.
Ceuta: Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20. Tel. 956 50 02 40.
Gijón: Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-19. Gijón (Asturias). Tels. 985 327 200 / 985 327 300
Gipuzkoa: Casa del Mar. C/ Hermanos Otamendi, 13. San Sebastián. Tel. 943 48 32 00.
Huelva: Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9. Tel. 959 25 74 11.
Las Palmas: Casa del Mar. C/ León y Castillo, 322. Las Palmas de Gran Canaria. Tel. 928 49 46 45.
Lugo: Ronda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo. Tel. 982 22 50 10
Madrid: Oficina Administrativa. C/ Churruga, 2. Tel. 91 591 99 00.
Málaga: Oficina Administrativa. Pasillo del Matadero, 4 (Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.
Meiella: Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7. Tel. 95 267 88 00.
Santa Cruz de Tenerife: Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n. Tel. 922 59 89 00.
Sevilla: Oficina Administrativa. C/ Fernando IV, 1. Tel. 95 428 60 28.
Tarragona: Casa del Mar. C/ Francisco Bastos, 19. Tel. 977 19 10 00.
Valencia: Casa del Mar. Avda. del Port, 300. Tel. 96 331 99 00.
Vigo: Casa del Mar. Avda. de Orillamar, 51. Vigo (Pontevedra). Tel. 986 21 61 00.
Vilagarcía de Arousa: Avda. de la Marina, 23 Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 56 83 00.
Redacción y Administración: Génova, 20, 5ª planta. 28004 Madrid. Tel. 91 700 66 00. **Suscripciones:** revista.mar.ism@seg-social.es / www.seg-social.es
Diseña e imprime: Editorial MIC www.editorialmic.com
Depósito Legal: M.16516/1963
NIPO Papel: 123-20-003-8 **NIPO Web:** 123-20-004-3

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR las suscritas por su director o que aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.

Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica en Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social.

Descárgala en tu smartphone



HACIA DÓNDE VA LA PESCA

Las jornadas de Celeiro regresan con un programa repleto de conferencias sobre lo más candente en el sector pesquero sin eludir temas que levantan ampollas como la eólica marina o el veto a la pesca de fondo en 87 zonas.

PÁGINA 6

PUERTOS



Marco Estratégico. Se acaba de aprobar la hoja de ruta de los puertos del Estado para 2030 que marca el inicio de su transformación digital y sostenible.

PÁGINA 14

- 12 Prestige.** Se cumplen 20 años del hundimiento del Prestige frente a las costas gallegas.
- 16 Tribuna.** Susan Steele, directora de la Agencia Europea de Control de Pesca explica los objetivos del organismo.
- 24 Cristina Caparrós.** Una armadora de armas tomar, nos habla de interesantes ideas para actualizar y modernizar al sector
- 28 Informe semestral.** El transporte marítimo de corta distancia creció un 7% más que el año anterior.
- 30 Astilleros.** Los astilleros españoles están de enhorabuena. 2023 comienza con una veintena de encargos.
- 38 Congreso Uhinak.** 150 expertos en emergencia climática se han reunido en Irún para tratar de salvar la Tierra.

MUJERES EN LA PESCA



Emprender en el mar. Conocemos los proyectos ganadores en la XIII Edición de los Premios de Excelencia a la Innovación en actividades pesqueras.

PÁGINA 18

- 40 Especies raras.** El cambio climático está provocando multitud de alteraciones en la naturaleza.
- 44 Acuicultura.** Bruselas quiere que la acuicultura europea sea más competitiva apoyando al sector.
- 50 Reunión directores.** Toda la actualidad de los proyectos del ISM en las Jornadas de directores provinciales del ISM.
- 54 Foro Marrakech.** La directora del ISM ha participado en el Foro Mundial de la Seguridad Social.
- 62 Hace 50 años.** Relato de la técnica de arponear a mano para capturar ballenas de los marinos de Madeira.
- 64 Sanidad Marítima.** La enfermera Elena Herrero nos habla este mes de los problemas que causa la anemia en la gente del mar.



XXVI JORNADAS TÉCNICAS DE CELEIRO

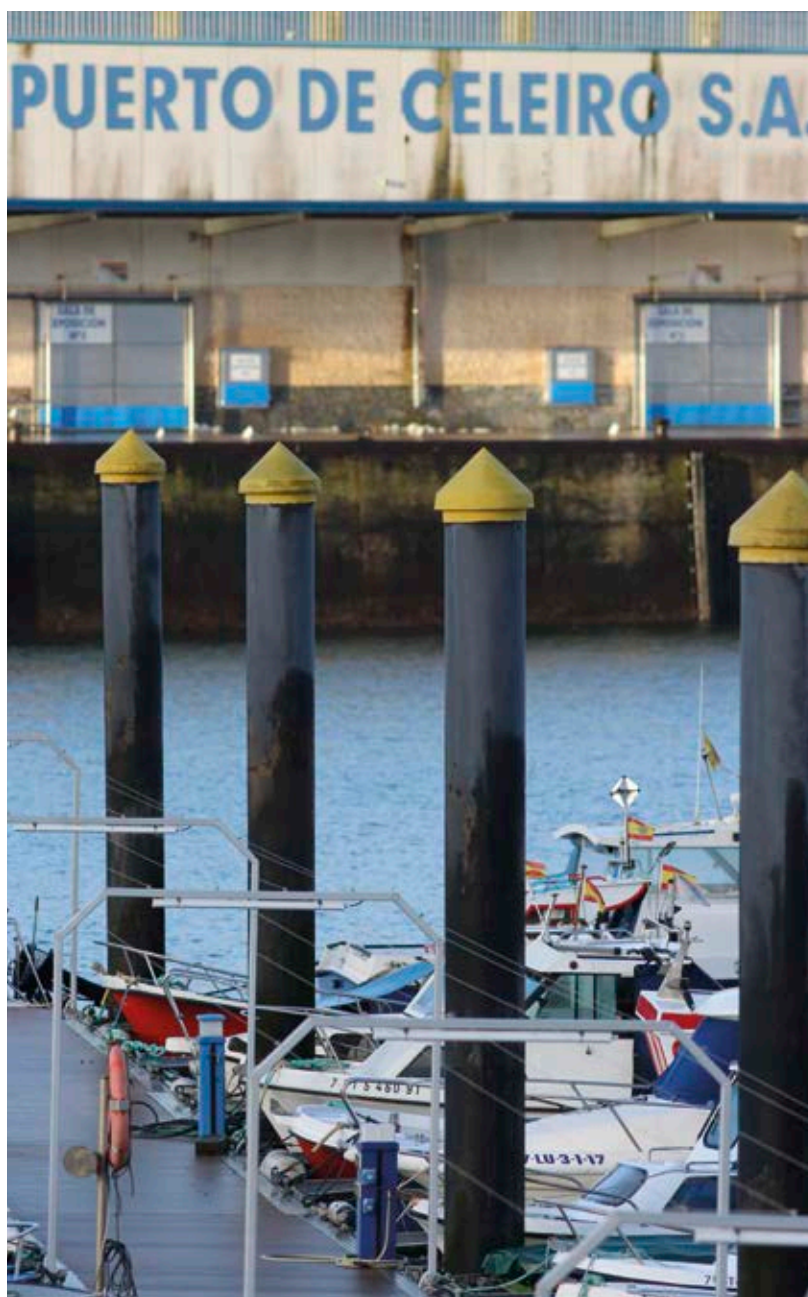
Un relato en positivo del sector

Un año más el salón de actos de la Cofradía de Pescadores de Celeiro acoge sus afamadas jornadas técnicas donde se dan cita los que más saben de pesca con parte de quienes toman las decisiones que luego les afectan. Celeiro nunca deja indiferente: políticos, pescadores, periodistas, representantes de la patronal, funcionarios... un elenco de lo más variopinto que contribuye a crear un relato propio de todo lo que se cuece en la pesca española, europea y mundial como desde el mismo sector se reivindica.

En Celeiro hay que estar, dicen los que saben. No solo porque lo que allí se cuenta está a la vanguardia mundial del sector pesquero sino porque los corrillos de debate que se organizan en las pausas suelen ser el germen de muchos de los proyectos que verán la luz en los siguientes meses. En esta ocasión, las 24 ponencias giraron en torno a la gestión pesquera, eólica marina, política pesquera europea, consumo y divulgación.

Los organizadores, Puerto de Celeiro y Cofradía, no ocultan su preocupación por la incertidumbre que se vive en el contexto actual de crisis global, dudas legislativas, descartes, TACs y cuotas, cierres de caladeros, ecosistemas vulnerables, sostenibilidad, falta de relevo generacional, conflicto de la eólica marina, mercados y consumo, precio del combustible, formación, titulaciones o cambio climático y la idea de que, aun así, es necesario crear un relato positivo.

Según los datos aportados por Ignacio Gandarias, director general de Ordenación Pesquera, a principios de año la flota española se componía de 8.732 barcos, y aunque la



reducción de embarcaciones en los últimos 15 años, que afectó especialmente al Mediterráneo, es notable, se mantiene estable el arqueo y la potencia, es decir la capacidad pesquera.

El Informe de Flota 2022 muestra que existen 13 zonas en desequilibrio económico en las que hay que tomar decisiones. Hay embarcaciones envejecidas que necesitan importantes inversiones en seguridad, el coste del combustible ha pasado de representar el 25% de los costes al 50% lo que ha incidido gravemente en la rentabilidad, con lo cual se hace necesario sentarse y decidir con nombres y apellidos qué embarcaciones, hasta 235, deberán ir al desguace ahora que hay fondos de la Unión Europea para sufragarlo, así que el representante del MAPA dejaba la pregunta sobre la mesa: ¿Cuánta flota nos hace falta para estar abastecidos y dar uso a todas las cuotas que tenemos?

En el apartado de gestión pesquera, cabe resaltar la intervención de Santiago Cerviño, investigador del IEO quien reconoció que los estudios científicos a veces llegan tarde lo que redundaría en conseguir menores cuotas, como ha ocurrido con la merluza sur, que pese a la recuperación de la especie solo se recomienda pescar 11.591 toneladas en 2023, una cuota escasa teniendo en cuenta las drásticas reducciones de los pasados años. No ocurre igual en la zona norte, donde la recomendación es que no se superen las 83.130 toneladas, que se traduciría en un incremento del 10% respecto al 2022, una vez confirmado que la especie está lejos de las líneas rojas.



Asistentes a las XXVI Jornadas Técnicas de Celeiro

El representante del Miteco asegura que debido a su inviabilidad ningún plan de promoción de eólica marina ha sido aceptado

La subdirectora de Vigilancia Pesquera, Aurora de Blas, confirmó que el diario electrónico sustituirá de forma obligatoria al diario de pesca en papel para las embarcaciones superiores a 12 metros, de la misma manera que también serán ineludibles los sistemas de geolocalización. El control de los descartes se contabilizará mediante observador electrónico para barcos mayores de 20 metros de eslora.

CONDENADOS A ENTENDERSE

Al igual que ocurriera el año pasado la eólica marina hizo saltar las chispas en el salón de actos. Jesús Ferrero, subdirector de Energías Renovables, de la Dirección General de Política Energética del Ministerio de Transición Ecológica (Miteco), era el encargado de impartir la ponencia.

Reconocía que algo había cambiado en 2022 ya que el Miteco ha tomado la decisión de crear un nuevo



El edificio de la cofradía alberga desde hace 26 años las jornadas

marco normativo. Entre las modificaciones figurará una reducción de las zonas perceptibles para albergar un parque eólico en un 30%. Otro cambio importante es que será el Ministerio quien tome la iniciativa a la hora de poner en marcha un proyecto y no las empresas promotoras, como hasta ahora. Por tanto, Jesús Ferrero desmentía que hoy por hoy haya algún proyecto aceptado, entre otras cuestiones porque no son viables.

Para dar el pistoletazo de salida, previamente el Gobierno deberá aprobar los Planes de Ordenación del Espacio Marino (POEM), donde se determinarán las áreas o polígonos susceptibles de ser explotados por todos los sectores de un total de 5.000 km². Existen cinco zonas: Levantino-Balear; Estrecho-Alborán, Canaria, Sudatlántica y Noratlántica, que es la que por su batimetría per-

I. Bilbao: “Si consideran al agricultor como al defensor de la tierra que consideren al pescador como el defensor del mar”

mitiría un mayor número de molinos. Otro de los cambios previstos es la desaparición de las áreas de uso prioritario por lo que cobra relevancia a la hora de elegir la ubicación de un parque eólico marino el que no haya interacción entre sectores y que el proyecto sea viable económicamente. Con todas estas novedades el Ministerio prepara un nuevo Real Decreto en el que fomentará la participación previa de todos los agentes involucrados en cada proyecto. Por lo que el representante del Miteco afirmaba que al menos se tardarán entre 5 y 6 años en instalarse los primeros aerogeneradores.

Sin embargo, la siguiente ponencia venía a poner en cuestión estas afirmaciones. La doctora en Derecho de la Universidad de A Coruña, Marta García, reprochaba al Gobierno haberse olvidado de la pesca en el reglamento que ahora van a remodelar. Les ha criticado que no se haya consultado al sector pesquero, probablemente el más afectado por estos planes. Se teme que la decisión de que “Galicia sea la pila” de España ya está tomada y que las buenas condiciones de Ortegá (zona Nord2) harán que finalmente albergue alguno de los parques eólicos.

Superponiendo dos mapas, publicados por el propio Miteco, se observa que precisamente los polígonos están encima de las zonas de máximo interés pesquero. Proponía que, sabiendo que España puede conseguir por otras fuentes los objetivos energéticos planteados por Europa, simplemente es cuestión de sacar de los POEM la zona

Nord2, donde la pesca quedaría afectada al menos en un 85%, y así en los próximos seis años (plazo en el que se revisan las áreas de los POEM) habría tiempo para realizar estudios científicos y hacer pruebas reales de interacción, de manera que no se plantee como una exclusión “pesca o eólica marina” sino como una convivencia sin consecuencias negativas para ninguna de las partes.

Recogía aplausos la intervención del armador José Pino quien recordó que si bien los pescadores no son los dueños del caladero donde faenan sí son los propietarios de sus cuotas y la instalación de aerogeneradores les acabará afectando sin compensación alguna. Teniendo en cuenta que las turbinas que se instalen en España solo pueden ser flotantes, debido a la profundidad de nuestras costas, y que los aerogeneradores deben estar conectados a tierra mediante un cable submarino que necesita media milla de servidumbre por cada lado, al final vendría a suponer otra nueva zona de veda y ésta sería permanente. Y haciendo gala de la retranca gallega apostillaba: “¡Qué coloquen los aerogeneradores en las zonas ya vedadas a la pesca de fondo, nadie mejor que ellos para cuidar de plumas, anémonas y corales!”.

CONSUMIR Y COMUNICAR

Las ponencias dedicadas a la divulgación y al consumo venían a romper un poco la dinámica habitual y llegaban para responder a la pregunta ¿Qué está ocurriendo en España para que los tres productos del mar más consumidos, sal-

Gandarias:
“Hay menos buques que hace 15 años pero España mantiene su capacidad pesquera”

món, bacalao y langostino, sean de importación? El directivo de la empresa Kantar, Joan Riera, respondía que la clave está en la promoción, mientras que todos los productos de pesca en su conjunto ocupan el 2% del espacio publicitario español, el salmón copa el 20% de las inversiones en publicidad, una promoción en la que se han implicado tanto las empresas privadas como el Gobierno de Noruega.

Los estudios de mercado muestran que el consumidor sobre todo lo que busca es la comodidad, y paga más a cambio de tiempo, la clave para el sector sería ofrecer productos más cómodos y rápidos de cocinar como son la carne o la verdura. Otra de las claves consistiría en generar valor a través de los supermercados regionales y aunque es importante llegar a la gente joven, en realidad el potencial del consumidor de pescado está en



Los barcos de palangre de fondo, los más afectados por el veto



Las 24 ponencias se impartieron en tres días

las personas mayores porque es un producto que se asocia a la salud. En definitiva, la receta de Riera se resume en tres puntos: no buscar un abaratamiento de los precios porque está demostrado que el consumidor paga más si es más cómodo (como ocurre con las capsulas de café o las de detergente) por lo tanto es importante centrarse en transformar el producto, e invertir en promoción.

Teniendo en cuenta que los berberechos son una mejor fuente de hierro que la carne o que las sardinas tienen más calcio que la leche, lo que está fallando es la implantación del mensaje en el consumidor, de ello hablaba la nutricionista Beatriz Robles que ofrecía las claves para a través de la comunicación conseguir afianzar el consumo de mariscos y pescados. Insistir en las ventajas de los productos del mar

Los estudios de mercado muestran que el consumidor sobre todo busca comodidad

frente a otras fuentes proteicas es el mensaje y la repetición la llave de su implantación.

VERDE QUE PRESCINDE DEL AZUL

La eurodiputada Izaskun Bilbao recogía las felicitaciones de los asistentes por su defensa en primera línea del sector pesquero en un momento especialmente complejo. “En las tres legislaturas que llevo -afirmaba- ésta es la menos sensible con el sector pesquero debido a que en Bruselas están inundados por una corriente medioambientalista que ha construido una imagen muy negativa de la pesca. Chocamos con un muro que legisla sin entender lo que es el sector pesquero español, europeo o mundial... actualmente en Bruselas hay una estrategia verde que prescinde del azul y no es por error, es por elección”.

En aras a convertir esta situación en una oportunidad, Izaskun Bilbao considera que a través de la trazabilidad hay que implicar y corresponsabilizar al consumidor para que reconozca que los pescadores son parte de la biodiversidad y que además de alimento, aportan historia y cultura.

También insistía en la necesidad de poner el acento en la modernización y digitalización del sector y que se vea al pescador como un garante de la sostenibilidad.

Para todo ello es importante estar en todos los sitios, que el esfuerzo en cuidar del mar que se hace se refleje, se vea y por ello los anima a vivir con orgullo y reivindicar lo que hacen en pro de la recuperación de las especies. Hacía un llamamiento a que el sector “se pusiera las pilas” ya que las organizaciones ambientalistas

están en todos los sitios y presentan más aportaciones en Bruselas que las organizaciones pesqueras.

Una de las intervenciones más aplaudidas fue la protagonizada por Iván López van der Veen, presidente de la Asociación Nacional de Buques de Pesca de Bacalao, quien reconociendo que las cosas se están poniendo cada vez más difíciles, pedía que no se tire la toalla. Afirmaba, en tono pesimista, que en Bruselas ha prendido la idea de que el pescador es el corrupto y las ONG ambientalistas los mártires defensores del océano “cuando -añadía- somos el único sector que ama, vive y necesita al mar y un mar limpio”.

“En tierra no sabemos pescar” y por ello hacía un llamamiento a sus compañeros para “ir a la guerra, metafóricamente hablando, porque nos ganan la batalla en los despachos, tenemos que empezar a hacer ciencia nosotros, a recopilar datos con los que callar muchas bocas y que se tomen decisiones en base a la ciencia y no a la presión. Por otro

Recurso de España en Luxemburgo

El pasado 14 de noviembre de 2022 el Gobierno interpuso ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea el recurso de anulación contra el Reglamento de Ejecución 2022/1614 que prohíbe la pesca en 87 áreas de la plataforma atlántica en profundidades comprendidas entre 400 y 800 metros, consideradas como ecosistemas marinos vulnerables y que entró en vigor el pasado 9 de octubre.

Entre las razones expuestas por España para solicitar la anulación de este reglamento figura que no se ha basado en informaciones científicas actualizadas que había disponibles. También se denuncia que no incorpora un informe de impacto social y económico vulnerando así uno de los principios de la Política Pesquera Común que establece el necesario equilibrio entre la protección de la biodiversidad marina y el mantenimiento de la pesca sostenible.

El erróneo diseño de la norma ha provocado que, aunque ha sido concebido para limitar el arrastre de fondo, han sido el palangre y otras artes fijas de fondo las que han resultado seriamente perjudicadas al verse privadas de sus caladeros habituales. La pesca de arrastre, que faena hasta los 400 metros de profundidad, no se ha visto afectada.

Además, España denuncia que las áreas identificadas no son uniformes en función de la latitud, generando polígonos de veda mucho más extensos en las aguas españolas que tienen menor extensión de la plataforma continental que en otras latitudes más al norte.

lado, también hay que enseñar lo que hacemos, contar nuestra verdad y así crear nuestro relato”.

La clausura de las jornadas corrió a cargo de la conselleira de Pesca de la Xunta, Rosa Quintana, quien agradecía especialmente al ministro Luis Planas la presentación del recurso contra el cierre de 87 zonas del Atlántico Norte a la pesca de fondo y anunciaba que figurarán como parte coadyuvante en el recurso que también presentará la OPP-7 de Burela. Quintana cuantificó las pérdidas de la flota en una caída del 50% en las descargas y de más del 20% de la facturación. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO
TEXTO Y FOTOS



Vista del puerto de Celeiro

SE CUMPLEN 20 AÑOS DEL HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE

La memoria negra



El petrolero Prestige se hundió frente a las costas de Galicia el 13 de noviembre de 2002 provocando un vertido de crudo que ocasionó una de las catástrofes ecológicas más graves de la historia de nuestro país. Antonio Figueras, profesor de investigación del Consejo Superior de Investigaciones Científicas en el Instituto de Investigaciones Marinas y miembro del Comité Científico Asesor para el Prestige, reflexiona en este artículo sobre el consumismo, la contaminación y la fragilidad del Estado a la hora de hacer frente a determinadas catástrofes.

Estos días “tocan” 20 años del Prestige. Para unos el aniversario comienza el lunes de la semana de la fecha en la que el barco se hundió (o lo hundieron) y termina ese domingo. Para otros el aniversario se extiende desde el momento en que empezó el desastre hasta que el tiempo y otros acontecimientos lo enterraron. Estos días todos tienen opiniones. Y pocos hablan de

hechos. De hechos de ahora. Volver a publicar lo que pasó aquellos días como mínimo es plagio y como poco es mediocre y, a veces, hasta sectario. De un lado y del otro. Se intenta reescribir la historia. Sin embargo, los hechos que se conocen son los que son y se pueden leer en internet, en los libros y trabajos científicos que se publicaron. Dejemos los hechos que no conocemos para los druidas.

¡Qué fácil es pitar penalti cuando el partido se terminó!

Ahora toca decir que el impacto real del monumental vertido del Prestige no se conoce. Que no sabemos si todo está recuperado completamente. Que, como decimos en Galicia, depende. Depende de si hablamos de las rías Baixas o de la Costa da Morte. Y en cada lugar del litoral depende de cómo de accesible sea. Porque si se podía llegar allí hubo alguien limpiando. Seguro. Es obvio que la mayoría del litoral y de los ecosistemas marinos de Galicia lo han hecho. A no ser que los productos del mar gallegos que podemos intentar comprar, si nos da el sueldo, en las plazas, mercados, pescadería y grandes superficies no sean gallegos. Pero las etiquetas dicen que sí. Que son gallegos.

Es lo malo que tiene la naturaleza. Que se recupera a pesar de que constantemente ignoremos los destrozos que estamos causando.

Porque a pesar de que ahora toca Prestige lo que de verdad toca es intentar frenar esta carrera loca de producir y consumir. Cosas hechas de plástico o de derivados del petróleo que finalmente acaban en el mar, en la lluvia, en el aire y de ahí a nuestro cuerpo.

Mira a tu alrededor. Más del ochenta por ciento de las cosas que estás usando están hechas con derivados del petróleo. Mucho consumo para un rendimiento efímero que perdurará en el tiempo afectando a todo lo que nos rodea y a nosotros mismos.

Las catástrofes como la del Prestige tienen de malo que son como un puñetazo en la boca. Duelen. Te hacen tambalearte, pero te recuperas. La contaminación diaria de nuestro medio es como la intoxicación por monóxido de

A pesar de que ahora toca el Prestige lo que de verdad toca es intentar frenar esta carrera loca de producir y consumir

carbono. Poco a poco te adormeces y finalmente falleces.

La catástrofe del Prestige también permitió que nos diéramos cuenta de la fragilidad del Estado a la hora de hacer frente a emergencias, sobre todo porque las emergencias suceden en festivo con puente y con todo el mundo pensando en otra cosa.

Habrà muchas emergencias y ojalá se responda con más claridad y rapidez que ante las últimas que hemos vivido en España. Alguna de ellas todavía colea. Menos mal que siempre estará la gente normal. La que se deja la piel en un incendio forestal, en unas inundaciones, en un accidente o en cualquier situación inimaginable.

Por cierto, no estaría de más que con los medios que tenemos se visitase el pecio del Prestige para ver que está pasando y ya, de paso, los barriles con material radioactivo depositados desde hace cuarenta años en la Fosa Atlántica. ■

ANTONIO FIGUERAS HUERTA

PROFESOR DE INVESTIGACIÓN DEL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS EN EL INSTITUTO DE INVESTIGACIONES MARINAS

MIEMBRO DEL COMITÉ CIENTÍFICO
ASESOR PARA EL PRESTIGE



Voluntarios recogiendo chapapote

APROBADO EL MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO PARA 2030

Hacia la modernización



A finales de octubre se publicó en el BOE el marco estratégico de Puertos del Estado para 2030. Un documento que marcará el rumbo de los puertos españoles hacia su reconversión en puertos inteligentes, eficientes, conectados, sostenibles, seguros y transparentes.

El pasado 26 de octubre se publicó en el BOE el Marco Estratégico cuyo ámbito de aplicación es el sistema portuario español, es decir, 29 organismos portuarios (28 autoridades portuarias más Puertos del Estado), que administran y gestionan los 46 puertos de interés general. El nuevo Marco Estratégico reformula el rumbo de los puertos españoles de titularidad estatal, actualizando sus bases de desarrollo estratégico, crite-

Las plantillas de los puertos no crecerán un 30%, sino un 22%

rios de actuación y objetivos generales y abordando cuestiones como la emergencia climática, la transformación digital o la irrupción de la economía 4.0.

El modelo de desarrollo estratégico se apoya en la consideración en pie de igualdad de tres dimensiones: la económica, la ambiental y la social de los puertos españoles. El desarrollo de estas dimensiones se despliega en el Marco Estratégico a través de siete criterios

de actuación considerados preferentes: eficiencia, conectividad, digitalización, innovación, sostenibilidad, seguridad y transparencia. Y plantea un desarrollo en forma de 16 líneas estratégicas, entroncadas con los objetivos de desarrollo sostenible acordados en el seno de Naciones Unidas el 25 de septiembre de 2015.

TASAS Y PERSONAL

Entre las novedades, el Marco fija definitivamente la bajada de tasas portuarias en un 12% de media, a pesar de que el borrador aprobado en 2020 aspiraba a una reducción de las tasas de “más del 30%”. Tampoco las plantillas del sistema portuario crecerán en el horizonte 2030 un 30%, tal y como se esperaba en el borrador de Marco Estratégico ratificado en 2020. En cuanto al horizonte 2030, el crecimiento con respecto a 2019 será del 22% para conformar una plantilla total del sistema portuario de 5.900 efectivos.

Para acometer la reducción de tasas, el Marco actual propone establecer unas directrices para una contabilidad analítica que permitan ajustar mejor ciertas tasas a la realidad económica de cada puerto y de cada tipo de tráfico.

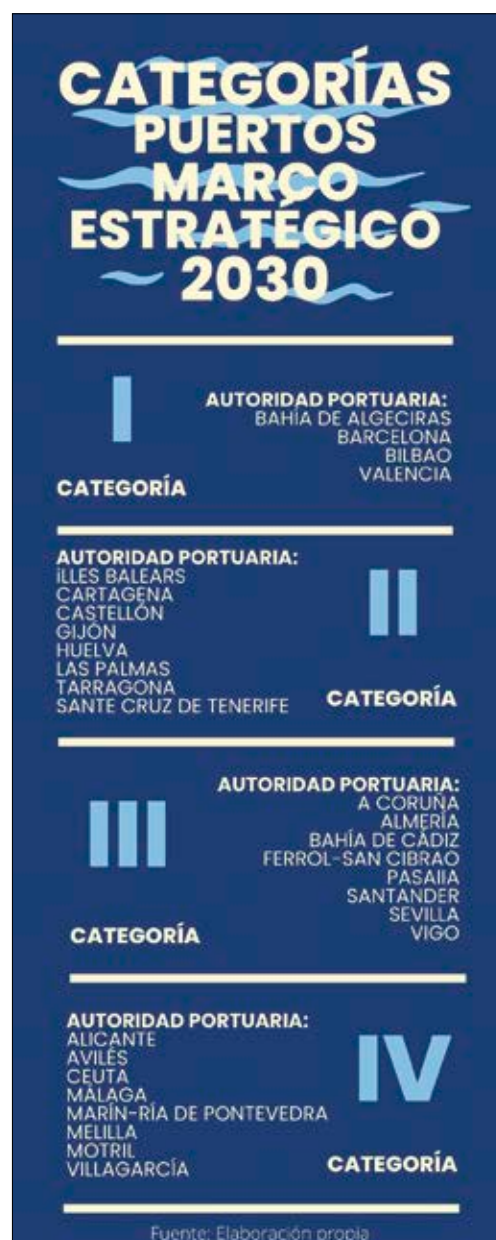
Entre las medidas a adoptar para la extensión de las plantillas está la consideración de los organismos portuarios como sector prioritario. Se buscarán objetivos como la reducción de la media de edad de las plantillas en 10 años, el incremento de la participación femenina hasta lograr ratios de 40%-60% y elevar la contratación de personal con discapacidad hasta superar el 4% de la plantilla. Hay que señalar que, dentro de las categorías de puertos, el Marco Estratégico establece un ajuste importante en lo que

La bajada de las tasas portuarias se quedará finalmente en un 12%

son los puestos fuera de convenio de cada autoridad portuaria.

Barcelona será el puerto con más personal fuera de convenio (82 puestos); seguido de Valencia (61), Bahía de Algeciras (51) y Bilbao (45), todos ellos puertos de Categoría I. Los puertos de Categoría II tienen asignados 32,5 puestos, los de Categoría III tienen 24,5 puestos y los de Categoría IV tienen 17,5 puestos. A Puertos del Estado se le asignan 116 puestos fuera de convenio. ■

ANABEL GUTIÉRREZ



NECESITAMOS UNA VISIÓN COMÚN PARA GARANTIZAR UN FUTURO SOSTENIBLE

Por unos océanos saludables



Me gustaría empezar destacando que el objetivo al que contribuimos con nuestra actividad es, en realidad, el mismo que el de nuestros lectores: trabajar para tener unos océanos saludables y que haya un uso sostenible de nuestros mares y de sus recursos. En este objetivo, la Agencia Europea de Control de la Pesca (EFCA por sus siglas en inglés) es un actor decisivo en tanto en cuanto se necesita una visión común para garantizar un futuro sostenible.

Los objetivos, la visión y las políticas sólo se quedan en buenas intenciones si no son respaldadas

Allanamos el camino para cimentar la cooperación entre los diferentes actores del sector

por un control armonizado y eficaz. Esto es aún más cierto en el caso de la gestión de los océanos. Sólo una buena gobernanza (y, por ende, la correcta aplicación de los reglamentos) puede garantizar la sostenibilidad y el futuro de nuestros océanos.

El trabajo de la Agencia Europea de Control de la Pesca es fundamental para que esta visión llegue a buen puerto. En la Agencia hemos allanado el camino para cimentar la armonización, la coordinación y la cooperación entre los diferentes actores del sector.

La meta que nos marca nuestro mandato es la de promover los más

altos estándares comunes de control, inspección y vigilancia bajo la Política Pesquera Común (PPC). Nos dedicamos a organizar la coordinación y cooperación en las actividades nacionales de control e inspección de manera que las normas de la Política Pesquera Común se respeten y apliquen de manera eficaz.

El valor añadido de la Agencia radica en su contribución a garantizar un trato igualitario para todos los operarios europeos, de manera que todos los actores del sector tengan las mismas obligaciones y sean tratados con equidad con indiferencia de donde fijen su actividad. Esto contribuye a una pesca sostenible, reforzando el cumplimiento de las medidas de gestión y conservación para el beneficio de las generaciones actuales y futuras.

También desempeñamos un papel muy importante internacionalmente. Concretamente, en la puesta en práctica de nuestros planes de control e inspección (a los que llamamos Planes de Despliegue Conjuntos), donde garantizamos el control pesquero en la cooperación con terceros países, que se lleva a cabo a través de los organismos regionales de ordenación pesquera, y también para apoyar la aplicación del reglamento contra la pesca ilegal.

Quisiera compartir algunos datos actuales para evidenciar el valor añadido de la Agencia: hay acreditados 1.804 inspectores de la Unión Europea, el número de inspecciones coordinadas por la Agencia en un año fue de 53.567 en 2021; se han detectado 4.031 posibles infracciones y hemos formado a 1.421 funcionarios.

El control pesquero se realiza principalmente desde barcos nacionales pero EFCA proporciona apoyo adicional en las operaciones que coordina charteando buques europeos

El respeto a las normas es una condición sine qua non para la sostenibilidad de los recursos pesqueros y, consecuentemente, la sostenibilidad del sector y la protección medioambiental. La formación de inspectores y el desarrollo de procedimientos estandarizados tienen el objetivo de contribuir al tratamiento igualitario de todos los operadores. La gestión de los riesgos y los sistemas de vigilancia se adaptan a la vigilancia y la protección del medio marino.

Ésta es una agencia entregada a la sostenibilidad y que busca unir a todos los actores en pos de un futuro sostenible para nuestros océanos. Sabemos que nuestra labor es especialmente comprendida entre vosotros, los trabajadores y la gente de la mar. ■



SUSAN STEELE
DIRECTORA EJECUTIVA DE EFCA



PREMIOS DE EXCELENCIA A LA INNOVACIÓN EN ACTIVIDADES PESQUERAS

Emprender en el mar

Cada 15 de octubre se celebra el Día Internacional de la Mujer Rural. Para conmemorarlo, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) convoca anualmente los “Premios de Excelencia a la Innovación para Mujeres Rurales” con los que reconoce el emprendimiento femenino en varias categorías; entre ellas, las actividades pesqueras o acuícolas. Nos acercamos en este número a los proyectos ganadores en esta decimotercera edición del certamen y con ello homenajeamos a todas las emprendedoras en la pesca y la acuicultura.

Ser mujer y emprendedora no es tarea fácil. La conciliación familiar se complica cuando una trabaja como autónoma. Las dificultades crecen cuando los proyectos se llevan a cabo en entornos rurales, en un pequeño pueblo, en el campo o la costa.

El sector primario es duro y exigente. En él, las mujeres son minoría y hay que

“luchar” entre agricultores, ganaderos y pescadores. Por ello, las mujeres rurales son fuertes, tenaces. No les falta el ánimo, ni se rinden para llevar alegría a la España vacía, la España que hay que poblar y explotar para generar empleo y riqueza.

Remueven cielo y tierra buscando financiación, ayudas y créditos que les permitan seguir adelante para cumplir

sus sueños. En esa búsqueda, hablan con unos y con otros. Presentan sus proyectos a la Administración. Son sus “otros hijos” a los que también hay que nutrir, cuidar y ver crecer. Sueñan que, si ganan un premio, la cantidad que reciban la invertirán en saldar deudas, comprar maquinaria o materiales para continuar.

Y cuando un buen día, alguien les comunica la noticia anhelada, la alegría llena sus corazones, reconfortándolas por tantas horas de esfuerzo y trabajo, de penas y lágrimas derramadas.

Emprender en el ámbito rural es una oportunidad que trae sinsabores pero también alegrías, como la que vivieron Anna Nebot, Mercedes González y Cristina García el pasado 13 de octubre al recibir, de manos de la secretaria general de pesca, Alicia Villauriz, los premios de Excelencia a la Innovación en actividades pesqueras y acuícolas.

TOCAR LOS PECES

“Estaba en un mundo un poco irreal, trabajando en la gestión de proyectos, y quería vivir la realidad, meter las manos en el agua y tocar a los peces”, así explica Anna Nebot la decisión que tomó para dejar Barcelona y trasladarse al Parque Natural dels Ports, en Tarragona, donde explota la piscifactoría Aiquanaturadelsports.

Ha recibido este año el primer premio a la Excelencia a la Innovación para Mujeres Rurales en actividades pesqueras o acuícolas por reconvertir una piscifactoría de cultivo intensivo de trucha prácticamente abandonada en un nuevo espacio de educación ambiental y acuicultura sostenible.

Vive en plena naturaleza, en una zona donde casi todo es piedra. “Entre las rocas nace un manantial que canaliza-

El MAPA celebra el Día Internacional de la Mujer Rural con los premios de Excelencia a la Innovación

mos hasta llegar a nuestras instalaciones”, explica.

No conocía el lugar pero el destino hizo que llegara a sus manos por casualidad. A su anterior trabajo, “llegó un señor a pedirnos consejo porque quería jubilarse y hacer algo con la piscifactoría. El problema era que, al estar en un parque natural, era difícilmente vendible porque no pueden producirse toneladas de peces. Había que encontrar un modelo de gestión diferente porque el agua es excelente y no se podía generar impacto ambiental. Había que hacerlo al revés, ayudando a la biodiversidad, lo hemos conseguido”, dice orgullosa.

En Aiquanaturadelsports se hace un poco de todo. “Empezamos recuperando trucha con actividades de pesca-turismo. Esto me encanta porque viene mucha gente y familias que quieren aprender. También hemos contribuido a que se conozca el pueblo. Pero lo importante no es solo lo que hacemos con esta actividad, sino que vamos más allá, trabajando con especies autóctonas. La trucha de linaje mediterráneo es un proyecto muy chulo. Estamos recuperando ciprínidos y repoblando los ríos



Actividad de pesca turismo en Aiquanaturadelsports



Cristina García dejó Madrid para dedicarse a la explotación de algas

de la Generalitat. Y, sobre todo, hacemos mucha educación, explicamos qué es la acuicultura, cómo se pueden producir peces sin afectar al medio. Combinamos aprendizaje y diversión. Sin adoctrinar. Aportando información. Las familias pueden cocinar lo que pescan. También tenemos un minigolf y hemos hecho un “hike” para que los aficionados a la fotografía de naturaleza puedan captar al martín pescador cuando pesca. Hace un año, empezamos el tema de acuaponía, combinando la producción de peces con plantas, buscando modelos nuevos sin consumo de agua para producir lechugas”, cuenta Anna Nebot.

El premio que ha recibido es un “reconocimiento a todos los años de esfuerzo”, de subir y bajar en tren a Barcelona varias veces a la semana para estar con su marido y sus hijos pequeños. Al conocer a otras emprendedoras rurales dice que “a veces creo que me lo monto mal, trabajando casi las 24 horas. Pero esto me da fuerza. Veo que somos algunas locas más. Cuando estoy muy

down me voy a dormir. Cierro los ojos y me digo, mañana será otro día”.

EMPRESA FAMILIAR

Mercedes González, propietaria de la empresa Frigoríficos Rosa de los Vientos SL, de Marín, recogió el segundo premio. Ella y su marido tenían un barco con el que pescaban pulpos. Un día decidieron comercializarlo. Primero, pulpo crudo congelado; luego, pulpo cocido y finalmente, pulpo cocido pasteurizado. Y pensaron qué podían hacer con ese agua de cocción, que desaprovechaban, cuando en las casas gallegas se usaba para cocer patatas y hacer arroz, guisos, croquetas o empanadas. “Decidimos comercializarlo en botellitas de litro para el ama de casa pero también a nivel industrial, porque las panaderías locales nos lo pedían para las empanadas. Ahora, clientes de Asturias, Valencia o Madrid, incluyen este fumet en sus recetas de croquetas”, explica González.

El premio da “alegría de ver que hay tantas mujeres que se esfuerzan cada

El medio rural es hostil. Las mujeres galardonadas son emprendedoras, valientes y trabajadoras infatigables

día y alegría porque este fumet de pulpo ha gustado a nivel estatal. Es un premio mayor”, dice, mientras recuerda a su abuela, cuando secaba pulpos al sol. “No había frigoríficos congeladores y, si llovía, teníamos que correr a recogerlos para que el agua dulce no los estropeará. Me daba consejos”. Esos que ella y su marido dan hoy a sus hijos. “Prácticamente son quienes llevan el negocio. Pero les falta algo de tiempo o experiencia. Cuando surgen pequeños problemas, nos preguntan y ahí estamos. Eso es bueno”.

PATRONA DE LAS ALGAS

Cristina García es la más joven de las tres y siente el premio como un “chute de energía”, que le indica que va “por el buen camino”. Licenciada en Ciencias Medioambientales, trabajó siempre en proyectos ligados al mar y a la protección del medio. “Era lo que siempre quería, que lo que hiciera tuviera que ver con la sostenibilidad”. Así, hace cuatro años, se lió la manta al cuello, para vestirse de neopreno y, cansada

Anna Nebot
y Cristina
García dejaron
la ciudad
para crear
empresas en
el campo y la
costa y cumplir
sus sueños

de trabajar para otros, dejó Madrid para ir a Galicia y poner en marcha un proyecto innovador, con un producto no demasiado conocido en nuestro país pero en el que creía firmemente. “Pienso que el premio me lo han concedido por varias cosas: la comercialización de algas de recolección, el cultivo que tengo en mi explotación en Asturias (que creo que es la segunda que hay en España) y los productos innovadores que vendemos como fumet de algas, olivada de algas, o mayonesa de algas... Mi intención es sacar al mercado productos que no existen con esta materia prima. ¿Por qué vamos a comer las algas de Asia si las tenemos aquí?”, dice.

El reto de su empresa también es explicar que las algas se comen y se cocinan. Por eso en los envases etiquetan recetas para enseñar a comer las verduras que nos ofrece el mar.

Se siente satisfecha porque el premio “da visibilidad a las mujeres y anima a las que no se atreven a salir de su entorno. Me gusta pensar que con “La Patrona”, que es la marca de mis productos, apporto un granito de arena y empodero a todas las mujeres. Hay patronas en las cofradías de pescadores, en los barcos. Pero todas somos patronas de nuestras vidas. Esa fue la idea de bautizar así a la empresa, empoderar a todas las mujeres”.

Se plantea un futuro sostenible. Sostenible en el producto y sostenible en su vida. “Sostenibilidad es tener una vida bien sostenida. No pretendo hacerme millonaria pero quiero mantener algún puesto de trabajo, los máximos posibles, y ver que lo que he arrancado continúa. Esa sería una gran recompensa”, explica Cristina García. ■



Mercedes González en su empresa

ANA DÍAZ

SALVAMENTO MARÍTIMO REIVINDICA EL PAPEL DE LA MUJER EN EL TRABAJO

Igualdad de género en el mar

La jornada “Rumbo a la Igualdad”, organizada por Salvamento Marítimo (Sasemar), tenía como objetivo dar visibilidad al papel de las féminas en el sector, a través de las experiencias de mujeres que trabajan en el entorno marítimo y aéreo. José Luis García Lena, director de Sasemar, aseguró que conseguir la igualdad de género dentro del ámbito laboral es “uno de los retos fundamentales del sector marítimo”.



Aún son pocas las mujeres que trabajan en el mar

Todas y cada una de las mujeres poseen un papel esencial en el trabajo que desempeñan, aunque no siempre se reconoce su esfuerzo. Sigue existiendo mucha desigualdad en multitud de sectores, sobre todo en el marítimo, que es un ámbito masculinizado.

José Luis García Lena inauguró el acto apuntando que la participación de las mujeres en el transporte marítimo se concreta en una cifra cercana al 2%. En la jornada “Rumbo a la igualdad”

La plena incorporación femenina en el mar es el gran reto del sector marítimo

intervinieron: Catherine Bosshart, presidenta de BPWI y Paz Martín, presidenta de BPWI Madrid; Elena Delgado, consejera técnica de seguridad y medioambiente en el Levante; Begoña González, de Suardiaz Shipping Lines; María López, jefa de clientes y responsabilidad de ENAIRE; Gema Martín, directora de comercial AES civil y Berta Blanco, técnica superior del Servicio Aéreo de Salvamento Marítimo.

ENTORNO LABORAL ADAPTADO

Existen numerosos obstáculos a los que la mujer tiene que hacer frente en el sector marítimo. Uno de ellos, la familia. Elena Delgado apuntó que dejó de navegar y empezó a dedicarse a otras actividades, ya que buscaba “una situación que le supusiera menor sacrificio personal y le permitiera formar una familia”. La conciliación es un reto, por lo que Delgado propone un entorno laboral adaptado. A su juicio, también existe una autoexigencia propia de la mujer, derivada del miedo a no dar “el 200%”, que la lleva a sufrir el “síndrome del impostor” al ocupar un puesto directivo.

Por otra parte, las mujeres no cuentan con la vestimenta adecuada para trabajar a bordo. Begoña González dijo que “la ropa está fabricada en tallas solo para los hombres”.

Ambas ponentes coincidieron en que hay que promover una educación en igualdad. En este sentido, Delgado propuso medidas como fomentar el acceso a puestos masculinizados, poniendo en valor referentes femeninos; promover medidas que permitan captar el talento de las mujeres; conseguir un entorno con una mayor empatía, ya que muchas mujeres deben interrumpir su jornada por el cuidado de sus hijos, o facilitar el teletrabajo.

Además, en España “se debería aumentar el trabajo por objetivos y ofrecer herramientas digitales para trabajar desde casa, abandonando esa cultura de alargar la jornada tan propia de nuestro país, y aliviando la carga que tradicionalmente soportan las mujeres”, dijo. A menudo, “nos encontramos cansadas, física y mentalmente, y en ocasiones, agotadas ante las altas expectativas y el deseo de querer llegar a todo con un alto grado de excelencia”, señaló.

Esta profesional ha realizado un estudio sobre la situación de la mujer en la Dirección General de la Marina Mercante. Durante su intervención destacó que solo dos de los 30 capitanes marítimos existentes en España son mujeres. Apuntó que la simple entrada al organismo no es igualitaria, pues formó parte del tribunal opositor que da acceso al Cuerpo de Inspectores de Seguridad Marítima de la Dirección General, y descubrió que, ya en los primeros ejercicios, el porcentaje de mujeres que se presentaban a la oposición es inferior al de hombres.

CARRERA UNIVERSITARIA

Berta Blanco Meruelo es técnica superior del Servicio Aéreo de Salvamento Marítimo. Para ocupar

Solo dos de los 30 capitanes marítimos existentes en España son mujeres

este cargo ha tenido que pasar por diferentes puestos y enfrentarse a distintas situaciones. Empezó la carrera en la Universidad de Náutica de Bilbao, y aunque en el año 1977 se consolidó como licenciatura, no fue hasta 1988 cuando las mujeres pudieron estudiar esta materia.

Durante su intervención en la jornada, reveló muchas anécdotas vividas a lo largo de su carrera profesional. Destacó que “a veces era hasta peligroso llevar ropa de trabajo tan grande”, y recordó que, pese a haber experimentado situaciones complicadas, su primera campaña fue un estreno muy bonito, ya que todas sus compañeras eran mujeres.

Para el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, la celebración de jornadas como estas sirven para visibilizar que hay un problema, y que hay que trabajar para solventarlo. ■

MARÍA BARJA MARTÍN



Representantes de Marina Mercante y Sasemar con participantes

CRISTINA CAPARRÓS, ARMADORA Y DIVULGADORA

“Necesitamos repensar la pesca”

Cristina Caparrós es hija y nieta de pescadores; armadora; divulgadora y propietaria de la empresa de comercialización de pescado La Platjeta, además de todo ello es madre y doctora en Ciencias Químicas. De su mano conocemos el sector pesquero local de Barcelona y analizamos sus ideas para que ésta, y muchas más generaciones, puedan seguir viviendo de la pesca. Hablamos de dificultades pero también de soluciones desde una visión integradora.



Barcelona, una de las ciudades de mar más visitadas del mundo, tiene una flota pesquera pequeña, once barcos de cerco, uno de palangre y diez embarcaciones de arrastre. Aquí se come pescado, y de muy buena calidad, más del que se captura, y de ahí la necesidad de encontrar el equilibrio y la convivencia con otros sectores productivos de la ciudad.

Las nuevas generaciones de pescadores tienen que entender la pesca como un negocio, un producto, ya no sirve solo con pescar, es necesario saber vender. Experiencias de éxito en el sector nos hablan de la necesidad de diversificar el negocio, hacer marketing,

Repensar la pesca pasa por fomentar la cogestión y crear sinergias con la ciudad

jornadas gastronómicas, crear estrategias conjuntas a través de las cofradías, así como educar al consumidor y al distribuidor y todo ello sin olvidar la sostenibilidad.

“Reconozco que la pesca profesional vive ahora importantes dificultades pero tenemos herramientas para superarlas. Las redes sociales son nuestras grandes aliadas especialmente para reeducar el paladar de los consumidores, que sepan llegar a una pescadería o a un restaurante y distinguir un buen pescado de proximidad de uno malo”. La divulgación está presente, como una parte más de su negocio, “creo que tenemos que dar herramientas al consumidor para que sea él quien

tome las decisiones sobre lo que compra y come” y así lo acredita a través de Cap a Mar, una asociación creada para dinamizar proyectos que dan a conocer el mundo de la pesca, especialmente entre los más jóvenes, a través de actividades que promueven el conocimiento del mar en todos sus aspectos.

En su vida no hubo un antes y un después, Cristina creció viendo a su padre pescar y a su madre realizar todas las gestiones administrativas en tierra. Sus padres tenían un barco heredado de los abuelos, así que cuando regresaba del instituto primero y de la universidad después ya colaboraba, especialmente en labores de oficina y reparto de pescado.

Así que después de licenciarse y doctorarse en Ciencias Químicas, tras diez años investigando, harta de pasar horas encerrada en un laboratorio, coger las riendas del negocio familiar no fue una decisión difícil, “siempre supe que ése sería mi destino así que dejar el mundo académico fue de lo más natural” y además había muchas cosas que cambiar.

Su primera propuesta fue la creación de La Platjeta, su empresa comercializadora, surgió como su proyecto personal tras haber pasado los años en que vivió lejos de casa sin poder comer pescado de calidad. A través de una web y un sistema e-commerce dispone de cuatro líneas de venta: en lonja, una línea destinada a los colegios, otra a restaurantes y una cuarta línea de cajas en la que el consumidor recibe directamente pescados variados del día. “Son líneas pequeñas con clientes ya establecidos y no pretendemos expandir el negocio ya que solo queremos distribuir en Barcelona. Salir

Los cambios de mentalidad son difíciles pero necesarios en el sector pesquero

sería ir contra el principio de proximidad que es importante defender. Si quisiéramos ampliar sería creando sedes locales en nuevas zonas y con pescado del lugar”.

ESTA CHICA ES L'OSTIA

Sus dos barcos, el Nus y L'Ostia (en homenaje al nombre popular con el que se conoce a La Barceloneta, el barrio mariner por excelencia de Barcelona y donde tiene su oficina) son dos arrastreros, un arte perseguido por el comisario europeo de Medioambiente y algunas asociaciones ambientalistas. Tal vez es el único tema por el que Cristina cambia su eterna sonrisa y positivismo: “No tiene sentido lo que están haciendo con el arrastre, lo hacemos bien, hemos instalado palas con voladeras, solo pescamos en fondos arenosos, estamos geolocalizados, pasamos inspecciones cada dos días, no llevamos mallas, cumplimos toda la normativa, todo lo que hacemos





está controlado y cada vez hay más presión, no se dan cuenta que somos barcos pequeños y familiares”.

Actualmente se está sacando la titulación de marinero pescador por si en alguna ocasión hace falta salir o sustituir a algún trabajador. Así que la pregunta es inevitable: Cristina, ¿hay tiempo para todo?

Precisamente ese es uno de los valores más positivos de esta profesión, según nos reconoce: “He realizado investigaciones en biomedicina y biotecnología muy interesantes, pero me he pasado los días encerrada en un laboratorio con mucha presión y era como si me faltara el aire, el contacto con la gente. Ahora trabajo muchísimas horas, pero soy yo quien gestiono mi tiempo, si mis hijos están enfermos me quedo con ellos y trabajo desde casa o si un barco reporta problemas salgo de la oficina y me voy al puerto. Se trata de transmitir a nuestros hijos la pasión por lo que hacemos. No siempre los hijos son un ancla para las mujeres. Este

Cap a Mar es una asociación creada para dinamizar proyectos que den a conocer el mundo de la pesca

trabajo me ha permitido una flexibilidad que mi empleo como investigadora no me proporcionaba”.

Además, Cristina nos habla de un sentimiento especial que comparte la gente del mar como es el sentido de pertenencia, una visión de la vida que trata también de compartir a través de Cap a Mar, desde donde les repite hasta la saciedad a sus compañeros: “Los pescadores sois personas sabias, sois expertos en navegación, entendéis de biología, de meteorología, de mecánica, tenéis un trabajo muy interesante y muchas cosas que contar”, porque como ella misma defiende “necesitamos dignificar nuestra profesión ante los consumidores”.

Por todo ello, cuando recibió la invitación a participar una vez al mes en el programa “Un restaurante caníbal en Berlín” de Catalunya Radio, para hablar de pesca, sostenibilidad y gastronomía, no lo dudó.

VISIÓN DE CONJUNTO

Hablamos de problemas y soluciones. La mayor parte de sus propuestas desde una visión de conjunto pasan por los conceptos de cogestión y sinergia. Actualmente en Barcelona los arrastreros hacen una veda voluntaria de dos meses y medio, el problema surge después a la hora de encontrar marineros, ya que la mayoría prefieren ir a otras zonas donde les ofrecen contratos más largos y el precio de los alquileres de vivienda son más bajos que en Barcelona, a esto se suma la falta de personal técnico.

“Así que estamos en conversaciones con el ayuntamiento de Barcelona y otras administraciones, ya que antiguamente había viviendas temporales para pescadores, para buscar soluciones y

también para que se impartan cursos en la ciudad y evitar tener que ir a L'Atmella en Tarragona para formarnos”.

También propone crear la figura del tutor para así salvar la brecha digital de los pescadores más mayores y de los marineros inmigrantes, que les está impidiendo acceder a formaciones superiores. Otra opción que plantea serían los certificados competenciales que convaliden algunos títulos mediante una prueba, además de experiencia demostrable.

“Por otro lado, tenemos que entender que hay que acoger a los que vienen de fuera porque las comunidades pesqueras siempre se han forjado a través de los movimientos migratorios”.

Hace hincapié en la necesidad de fomentar las ventas y la comunicación, poniendo como ejemplo la marca “Gamba de Palamós” o de cómo ha desarrollado su negocio la atunera Balfegó. También le encantan algunas iniciativas puestas en marcha en Galicia para dar valor no solo al producto sino también a la persona, en las que el pescador tiene acuerdos comerciales con restaurantes que le piden ciertas especies objetivo y se comprometen a pagar por encima del precio de lonja. Y nos insiste en que no solo se trata de pescar sino de saber vender: “biológicamente hablando, la gamba es igual aquí que en Palamós pero hay un proceso de marca, una selección, una trazabilidad y un trabajo de mantenimiento del producto que ha dado sus frutos”.

Como científica, Cristina es consciente de la importancia de un equilibrio también medioambiental y para ello es importante pescar de forma más selectiva “a diferencia de la industria pesquera, el pescador necesita el pescado. Tenemos que ponernos de acuerdo y no

No sirve de nada quejarse en el bar y no ir a las reuniones donde se toman las decisiones

dejar el mercado sin producto o inundarlo con el mismo y por eso yo abogo por los planes de cogestión. Cada vez tenemos que pescar menos pero mejor y para ello necesitamos herramientas, tecnología y acudir a los foros donde se toman decisiones. No sirve de nada quejarse en el bar y no ir a las reuniones ya que en el actual mundo de la pesca las decisiones no son unipersonales”.

Como gran defensora de la cogestión pesquera cree que las cofradías deben centralizar muchos servicios que para un pescador solo son inviables, se refiere a medios informáticos, la adquisición de herramientas más modernas de uso compartido como balanzas de precisión y fomentar entre sus miembros el uso de la ofimática “los cambios de mentalidad son difíciles pero necesarios y como empresas pesqueras tenemos que hacer números reales de lo que sale a cuenta y lo que no y ponernos de acuerdo”. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO



INFORME SEMESTRAL SOBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE CORTA DISTANCIA

Tendencia al alza



El buque Ro-Ro La Surprise es uno de los que hacen la ruta de la Autopista del mar entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire

El transporte marítimo de mercancías de corta distancia ha crecido casi un 7% durante los primeros seis meses del año, según un informe de SPC Spain. Especialmente destacado es el crecimiento del transporte interior, el de cabotaje, que supera al tráfico producido durante el mismo periodo de 2021 en un 22%.

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, SPC Spain, acaba de publicar el informe del primer semestre de 2022 mostrando la evolución y la tendencia del transporte marítimo de mercancías de corta distancia. A partir de ahora nos referiremos a él con las siglas TMCD. Este tipo de tráfico de mercancías se realiza entre puertos españoles o entre puertos pertenecientes a países de la Unión Europea o entre puertos de países no europeos, pero sin cruzar un océano, siempre que se mantenga a lo largo de la línea costera. Sin mover-

140 millones de toneladas se han transportado en buques de corta distancia

se sobre aguas profundas, los barcos pueden llevar mercancías a una variedad de ubicaciones, y es posible que esas mercancías nunca tengan que pasar por carretera.

En estos primeros seis meses del año se han movido un total de 140 millones de toneladas de esta manera. Lo que supone un 6,6% más que en el mismo periodo de 2021. Probablemente detrás de este incremento se encuentra la crisis del transporte por carretera, al borde del colapso y con convocatorias de huelga durante el mes de noviembre por el aumento de la inflación y de los precios de combustibles. Y recupera

niveles a los obtenidos antes de la pandemia, superando en casi un 4% el tráfico producido durante el primer semestre de 2019.

El aumento más acentuado se ha producido en el tráfico interior, el de cabotaje, con un 22% más que en el mismo periodo de 2021, muy por encima del crecimiento del tráfico exterior, que solo llega a un 3,4% más. Todos los tráficos de cabotaje –el de graneles, el de contenedores y el Ro-Ro- han crecido por encima del 20%. El mayor crecimiento, respecto a los primeros seis meses de 2021, ha sido el del tráfico rodado (19%), debido al incremento del cabotaje (21%) y del tráfico exterior (17%). Los otros grupos de mercancías que han aumentado han sido los graneles sólidos (10%) y la mercancía general contenerizada (7%). Los graneles líquidos también han registrado un aumento, aunque de menor intensidad (4%).

AUTOPISTAS DEL MAR

Conectar los principales puertos europeos a través de una red de rutas marítimas rápidas y sostenibles, las llamadas autopistas del mar. Ese es uno de los retos que forman parte de la hoja de ruta de la Unión Europea (UE) para crear un sistema de transporte de mercancías competitivo, eficiente y sostenible.

Las autopistas del mar son, en realidad, corredores marítimos invisibles que unen de forma óptima (en relación con la vía terrestre) las principales plataformas logísticas europeas a través de sus puertos. Son “invisibles” porque no llevan asociada ninguna infraestructura, más allá de las existentes en los propios puertos, que a su vez están conectados con los grandes centros

El incremento más notable, un 21% más, se ha producido en el tráfico de cabotaje

de distribución terrestres. Se trata de servicios de TMCD, ya que quedan excluidas las grandes rutas transoceánicas. En cuanto a la oferta de autopistas del mar en nuestro país, en el primer semestre de 2022, estaba constituida por ocho líneas operadas por 5 navieras enlazando 12 puertos internacionales y servidas por 26 buques de carga rodada o ro/pax. La evolución ha sido muy positiva. En la fachada atlántica ha aumentado el número de Autopistas del Mar, de tres a cuatro; opera una naviera más (en total son tres); el número de puertos enlazados ha aumentado en uno hasta llegar a cinco; y el número de buques de carga rodada aumentó en cinco. Ahora son trece. En la fachada mediterránea el número de líneas aumentó en una más, hasta alcanzar el total de cuatro; el número de navieras se mantiene en dos; crece el número de puertos internacionales enlazados en dos (siete en total) y el número de buques de carga rodada se incrementó en tres (hasta alcanzar los trece en total). ■

ANABEL GUTIÉRREZ



Barcelona, puerto de referencia europeo en Autopistas del mar



Astillero de la empresa Armón situado en Gijón

EL GOBIERNO LICITARÁ LA CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE 20 BARCOS

Carga de trabajo para los astilleros

Noviembre llega con buenas noticias para los astilleros españoles. El Gobierno sacará a licitación la construcción y renovación de varias embarcaciones, un total de 20, por un valor de 220 millones de euros. A principios de 2022 el total de pedidos para la industria de construcción naval española estaba formada por 45 buques, 33 mercantes y 12 pesqueros. Esta nueva remesa de encargos, que se espera que vaya saliendo a concurso en los próximos meses, sitúa a España en el liderazgo de la construcción naval mundial.

A falta del balance oficial de 2022, en los 9 primeros meses del año la industria naval española ha crecido un 2,2% en relación con el pasado año. En esta nueva licitación las entidades beneficiadas serán la Armada, Guardia Civil, IEO y Aduanas que han aprobado en sus próximos presupuestos sacar a concurso la renovación de sus flotas, según información recogida por El Faro de Vigo.

La patrullera de altura Río Miño de la

Guardia Civil, con una antigüedad de 38 años, será sustituida por una que casi duplicará su eslora por valor de 35 millones de euros, además también adquirirán otras tres patrulleras de alta velocidad de hasta 18,5 metros de eslora por un coste de 7,5 millones cada una. La Agencia Tributaria contará con tres nuevas patrulleras en fibra de vidrio cuyo valor total asciende a los 16,3 millones, de entre 30 y 35 metros de eslora. De tamaño inferior serán las ocho

nuevas lanchas interceptoras que costarán 14,5 millones.

La Armada opta por sacar a licitación la modernización de sus tres patrulleros de altura, el Alborán, Tarifa y Arnómendi, por un importe de 18 millones.

Salvamento Marítimo espera sacar a concurso el Nuevo Espéride en 2023 así como la construcción de una nueva patrullera oceánica de entre 60 y 65 metros.

Estos nuevos encargos, sumados a los ya previstos para 2022, más las 23 embarcaciones encargadas para el mercado exterior, colocan a los astilleros españoles en puestos de liderazgo mundial, en la construcción de buques offshore y embarcaciones de última generación.

METANOL VS GAS NATURAL

Las navieras y distintas administraciones han tenido en cuenta en sus diferentes encargos que Europa apremia a sus miembros para avanzar en la hoja de ruta del proceso de descarbonización naval. La OMI pretende revisar el plan adoptado hace cinco años cuya primera meta sería reducir la emisión de gases con efecto invernadero de la flota en un 40%, ya que la UE exige que la reducción de CO₂ para 2030 sea del 55%.

Hasta hace escasamente un año la industria estaba optando por el gas natural como alternativa más viable a los combustibles de origen fósil, sin embargo, la invasión de Ucrania ha supuesto un importante giro que ha llevado a las empresas a replantearse las inversiones y trasladar sus esfuerzos hacia el metanol, de hecho los buques híbridos propulsados por metanol y gasoil encabezan el ranking de pedidos a los astilleros españoles.

El alto coste actual del gas natural y la dependencia europea del gas ruso y ar-



La Guardia Civil adquirirá tres patrulleras de alta velocidad

El alto coste del gas natural por la invasión rusa de Ucrania ha propiciado el encargo de buques propulsados por metanol

gelino ha propiciado un cambio de rumbo hacia otros combustibles. En favor del metanol está su fácil obtención, que ya está presente en casi todos los grandes puertos españoles y que ya existe tecnología desarrollada para la adaptación de motores. Además, su poder de propulsión es mayor que el del gas natural.

Sin embargo, en el sector pesquero es el hidrógeno el combustible que más podría cubrir las necesidades técnicas y energéticas de sus embarcaciones, aunque no de todas ni para todas las artes. Bruselas tiene abierta hasta el 5 de diciembre una consulta online sobre qué tipo de energías limpias y renovables, de todas las que están en estudio, sería más viable para el sector pesquero y sus embarcaciones que requieren un gran aporte energético.

Esta noticia se une a la que recientemente anunciaba un acuerdo entre la naviera Maersk y el gobierno español para producir metanol. En 2023 la compañía recibirá 19 grandes buques con motores duales de metanol y gasoil y ha calculado que necesitará fabricar al menos 730.000T de metanol cada año para abastecer a su nueva flota. Andalucía y Galicia serán las dos regiones que albergarán las instalaciones. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

SE MODERNIZA EL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMOS

Hacia la navegación inteligente



De manera progresiva y con el horizonte fijado en enero de 2024, fecha en la que entrarán en vigor una serie de medidas sobre seguridad marítima, se están llevando a cabo una serie de ajustes para modernizar el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos. José Casado, inspector de Seguridad Marítima en la Capitanía Marítima de Huelva, explica en este artículo en qué van a consistir estos cambios.

El Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida en el Mar, conocido universalmente por su acrónimo en inglés SOLAS, está considerado como el más importante de todos los tratados inter-

nacionales relativos a la seguridad marítima. En el reciente Comité de Seguridad Marítima, de abril, de la Organización Marítima Internacional (OMI) fueron adoptadas una serie de enmiendas para completar el trabajo de modernización del Siste-

ma Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM), que se ha estado llevando a cabo en los últimos años y avanzar en el de la navegación-e, con el propósito de permitir en el futuro el uso de sistemas de comunicaciones más actuales. Estas nuevas enmiendas entran en vigor el 1 de enero de 2024.

Para empezar, los preceptos relativos a los dispositivos radioeléctricos de salvamento prescritos en el capítulo III (Dispositivos y medios de salvamento) han sido trasladados al capítulo IV (Radiocomunicaciones), que rige todas las disposiciones en materia de radiocomunicaciones, de aplicación a todos los buques de pasaje y de carga que realicen viajes internacionales, y a los buques de carga iguales o mayores de 300 GT. Además, incorpora el SMSSM y se encuentra ligado al Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) y al Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Convenio STCW).

SERVICIOS SATELITARIOS

Una de las bases de la modernización de este sistema de socorro es la admisión de proveedores de servicios móviles por satélite reconocidos. Y es que hasta 2018, fecha en la que Iridium obtuvo el reconocimiento de la OMI, INMARSAT fue el único proveedor de servicios de comunicaciones por satélite reconocido en el SMSSM para la prestación de servicios de socorro, urgencia y seguridad marítimos. El peso que por lo tanto toman las comunicacio-

La OMI lleva años diseñando un plan de implantación de la estrategia de la navegación electrónica

nes satelitarias se hace ahora patente en las nuevas disposiciones sobre radiocomunicaciones marítimas, habiéndose eliminado el uso del radiotélex en HF para la zona marítima A3 y A4 y convirtiéndose como equipamiento obligatorio para la zona marítima A3 el equipo de comunicaciones satelitarias de un servicio móvil por satélite reconocido.

En línea con lo anteriormente descrito, las definiciones y referencias de las zonas marítimas han sido modificadas de modo que quedan claramente diferenciadas entre ellas. Esto se produce en parte para implementar el concepto de sistemas regionales de satélites en el SMSSM y regular así que el área geográfica de cobertura pueda variar entre los distintos proveedores de servicios por satélite reconocidos. En este sentido, actualmente la OMI se encuentra analizando y evaluando la operatividad para su uso en el SMSSM del sistema satelitario regional denominado Sistema de Servicio de Mensajes BeiDou (BDMSS), que cubriría la región de Asia y el océano Pacífico occidental.

Por otra parte, las disposiciones sobre los receptores de informa-



Sistema equipado con AIS, que emplea la banda marina de VHF



Dispositivos radioeléctricos usados en caso de abandono del buque

ción sobre seguridad marítima (ISM) e información relacionada con la búsqueda y el salvamento se han simplificado, no citándose los diferentes equipos y frecuencias empleadas y haciéndose referencia a las orientaciones elaboradas sobre los servicios para la recepción de dicha información. Los citados servicios para la recepción son: servicio NAVTEX internacional; impresión directa de banda estrecha en ondas decamétricas (IDBE en HF); y servicio internacional de llamada intensificada a grupos (LIG) proporcionado por un servicio móvil por satélite reconocido. Actualmente: servicio internacional SafetyNET, de INMARSAT; y servicio internacional SafetyCast, de Iridium.

NAVEGACIÓN-E

La digitalización en el transporte marítimo viene implementándose de manera progresiva desde hace

varios años y por ello desde la OMI se viene trabajando sobre un definido plan de implantación de la estrategia de la navegación electrónica, introduciendo una visión del concepto de navegación-e y proporcionando al sector información armonizada para diseñar productos y servicios que respondan a las soluciones de navegación electrónica establecidas.

En este contexto, tanto la UIT como la OMI vienen realizando estudios de usabilidad en las redes satelitarias existentes concluyendo que son compatibles con el concepto de navegación-e. Los sistemas VDES (Sistema de Intercambio de Datos por Ondas métricas) y NAVDAT (Datos de Navegación), para los que la OMI está elaborando normas de funcionamiento, también satisfarían la navegación-e al permitir la difusión (por NAVDAT) y el intercambio de archivos digitales (por VDES).

SISTEMA NAVDAT

Éste es un sistema de radiocomunicaciones en ondas hectométricas, para el servicio móvil marítimo en la banda de 500 kHz, destinado a la difusión digital de información de seguridad marítima e información de seguridad conexas de costa-barco. Debido a que el sistema de navegación electrónica establecido internacionalmente aumenta la demanda de transmisión de datos de costa a barco y que el sistema NAVTEX (Télex de Navegación) tiene una capacidad limitada, se ha considerado que la difusión de datos a alta velocidad de costa a barco mejora la seguridad marítima y la eficiencia

La navegación-e contempla la difusión digital de información de seguridad marítima

operativa, teniendo en cuenta que la banda de 500 kHz tiene una buena cobertura para sistemas digitales. Sus principales características son la difusión de cualquier tipo de mensaje (con la posibilidad de encriptación); los modos de difusión (General, Selectiva y Delicado) y la prioridad para la radiodifusión según el tipo de mensaje (socorro, urgencia y seguridad).

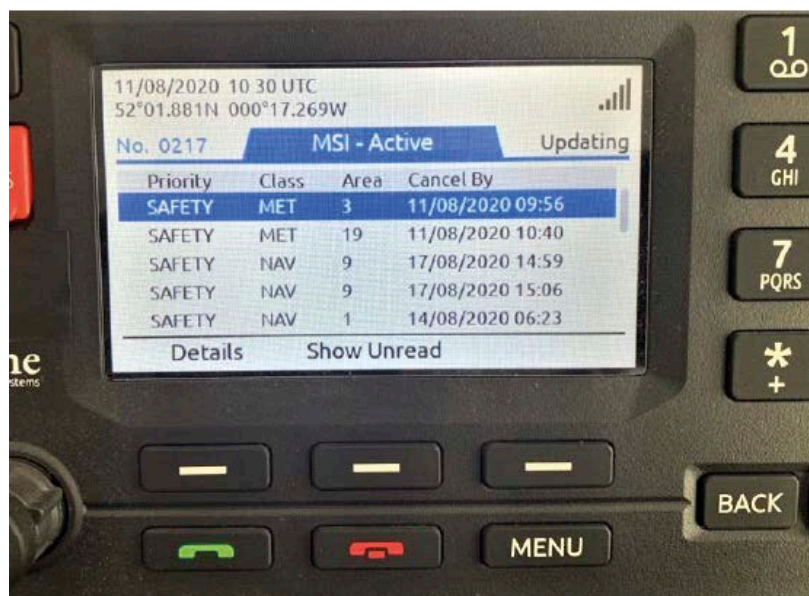
SISTEMA VDES

El Sistema de Identificación Automática (AIS) está plenamente reconocido y aceptado como una herramienta importante para la seguridad y protección de la navegación y su instalación es un requisito obligatorio para los buques SOLAS (Clase A). Sin embargo, debido a su eficaz y útil tecnología, el uso del AIS se ha ampliado a otras aplicaciones y tipo de buques. Este uso creciente de la tecnología AIS ha provocado un aumento significativo de la carga del enlace de datos VHF que se ha convertido en una preocupación activa en la OMI, en la UIT y en la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA). El VDES incorpora las aplicaciones de AIS existentes. También proporciona una capacidad de intercambio de datos entre los buques y los usuarios en tierra por enlace terrestre o satelital, mediante satélites de órbita terrestre baja (LEO). El intercambio de datos desde el buque puede realizarse de forma manual o automática (mínima participación del personal del buque); admite comunicaciones de máquina a máquina (por ejemplo, interfaces con equipos externos que propor-

Las referencias a zonas marítimas quedan ahora claramente diferenciadas entre ellas

cionan aplicaciones relacionadas con el VDES); y funciona de forma continua independientemente si el buque se encuentra navegando, atracado o fondeado.

Tal y como está diseñado, el VDES aborda las crecientes necesidades de datos a través del sistema proporcionando una velocidad superior a la utilizada por el AIS. Además, el protocolo de la red VDES está optimizado para la comunicación de datos, de modo que cada mensaje VDES se transmite con una alta fiabilidad de recepción. Asimismo, aumenta la capacidad de intercambio de datos digitales, lo que incluye suministro de datos a buques en un área geográfica (difusión), a un buque específico o a un grupo de buques en una zona geográfica (direccionado) o a una flota de buques (direccionado). Y tendrá un impacto significativo en los servicios de información marítima, facilitando numerosas aplicaciones para la seguridad y ayuda de la navegación, la protección del



SafetyCast transmite avisos náuticos, meteorológicos y de seguridad



Adquieren más peso las comunicaciones vía satélite en el sector marítimo

medio ambiente marino, y la eficiencia del transporte marítimo.

NUEVOS CANALES VHF

La UIT ha reconocido la eficacia y la necesidad de las comunicaciones digitales, ha elaborado normas técnicas y ha revisado la banda marina de VHF para designar nuevos canales para la transmisión de datos (Reglamento de Radiocomunicaciones UIT, Apéndice 18). Así pues, a finales del año pasado, la OMI aprobó una nueva circular mediante la que establecía la necesidad de actualizar los soportes lógicos (software y firmware) de los equipos de radiocomunicaciones para ajustarse a estos cambios e instó a los Estados a que cumplieran estas

Se han asignado nuevos canales VHF a determinadas Estaciones Costeras

disposiciones a más tardar, a partir del 1 de enero de 2024.

A nivel nacional, debido a que la infraestructura terrestre de comunicaciones marítimas nacionales (CELLNEX y su red de Estaciones Costeras) ya se encuentra parcialmente adaptada a estos cambios, la Administración Marítima comenzó a aplicar la nueva disposición de canales desde el pasado mes de mayo.

Por ahora, el cambio solo se ha producido en la asignación de nuevos canales de determinadas Estaciones Costeras y no se hace necesario sustituir los radioteléfonos de VHF de a bordo de los buques y embarcaciones. No obstante, se hace evidente la necesidad de que los fabricantes proporcionen ac-

tualizaciones de firmware/software de sus equipos de radiocomunicaciones o provean nuevos equipos que satisfagan estas disposiciones, especialmente radioteléfonos VHF clase D debido a que la mayor parte de embarcaciones de recreo y de pesca disponen de él a bordo.

RADIOBALIZAS SATELITARIAS

El 1 de julio entraron en vigor las nuevas normas de funcionamiento y normas de homologación que deben cumplir las radiobalizas satelitarias de localización de siniestros de 406 MHz (EPIRB), que se instalen con posterioridad a esa fecha. Aunque la fecha para su aplicación en España y en otros países se ha demorado debido a las dificultades presentadas en su fabricación y en los procesos de aprobación para su uso a bordo de buques SOLAS.

Estos equipos deben satisfacer los nuevos requisitos de homologación para EPIRBs de segunda generación establecidos por COSPAS-SARSAT. Entre las principales características técnicas que presentan, se encuentran: la identificación hexadecimal de 23 caracteres; transmisión de señal de localización mediante AIS; están provistas de un receptor del Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS: GPS, GLONASS y Galileo) para determinar la posición y la indicación correspondiente de que la recepción de la señal GNSS es o no es satisfactoria (por el momento, solo se dispone del Return Link System de Galileo); disponen de una luz infrarroja LED para los periodos de oscuridad e indicar su posición a las unidades de búsqueda y salvamento; y utilizan satélites

En julio
entraron
en vigor
las nuevas
normas de
funcionamiento
de radiobalizas
satelitarias de
406 MHz

MEOSAR (Medium-altitude Orbit Search and Rescue) para mejorar la capacidad de detección.

Las directrices para efectuar las pruebas anuales y los mantenimientos en tierra han sido revisadas de modo que contemplan las comprobaciones que deben realizarse para verificar las nuevas características y funciones.

Sobre la mesa de la OMI y de la UIT se encuentra el reto de afrontar el debate de la digitalización de las comunicaciones por voz en la banda marina de VHF. Por el momento se ha postpuesto hasta la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de 2027 (CMR-2027) con objeto de que desde la OMI se estudie detenidamente este tema, teniendo en cuenta todas las implicaciones que tendrá en el ámbito marítimo. ■

JOSÉ CASADO

INSPECTOR DE SEGURIDAD MARÍTIMA,
CAPITANÍA MARÍTIMA DE HUELVA



Se han asignado nuevos canales VHF

V EDICIÓN DEL CONGRESO TRANSFRONTERIZO DE CAMBIO CLIMÁTICO Y LITORAL

Acciones rápidas para salvar la tierra

“Nos movemos para actuar y comunicar ante la emergencia climática”, es el lema que representantes políticos, técnicos de comunidades, expertos de centros tecnológicos, empresas, periodistas, etc. han defendido en el congreso sobre cambio climático y litoral. Los 150 expertos en emergencia climática se han reunido en Irún y han puesto en común las propuestas que creen convenientes para hacer frente a este terrible escenario.



V edición del Congreso Transfronterizo celebrado en Irún

Ya en 2015, cuando se celebró la primera edición, el principal objetivo fue reunir a los sectores y a los grupos que poseen la capacidad de revertir o mitigar el cambio climático. Hoy, en 2022, el congreso Uhinak organizado por Ficoba y AZTI, tiene el mismo fin que hace ocho años, pero esta vez es diferente ya que este encuentro está marcado por la coyuntura global y la cumbre del clima (COP27), celebrada este año en Egipto.

Europa debe cambiar el modo de producir y de consumir energía

En las más de 40 conferencias y comunicaciones, el tema principal ha sido la emergencia climática en el litoral, sin embargo, han salido a la luz muchos temas de importancia, como la restauración de la biodiversidad.

HACIA LA DESCARBONIZACIÓN

Es esencial que el modo de producir y de consumir energía de Europa cambie radicalmente. Entre los objetivos que debe conseguir está el

compromiso de cumplir el acuerdo de París, con el objetivo de que el incremento de la temperatura media global no supere más de 2°C. De la misma forma, debe alcanzar la neutralidad de carbono, es decir, emitir la misma cantidad de CO₂ a la atmósfera. El ecosistema marino y el sector pesquero podrían verse afectados debido al impacto negativo que tiene el cambio climático sobre el planeta. Por lo tanto, el Observatorio marino del cambio climático del golfo de Bizkaia ha desarrollado un sistema integrado de seguimiento y predicción de la emergencia climática. Para ello, llevan a cabo un análisis de evolución de indicadores físico-químicos y biológicos del cambio climático en el medio marino del golfo de Bizkaia, de esta forma detectan futuros problemas y analizan posibles escenarios.

El congreso se ha dividido en cuatro bloques temáticos: situación actual y en 2050 de nuestro litoral en un contexto de cambio climático; eventos extremos y las medidas de adaptación; mitigación del cambio climático; la restauración de la biodiversidad; gobernanza, y las herramientas de gestión y comunicación.

LA VISIÓN DE LOS PROFESIONALES

Francisco Doblás, del Centro Nacional de Supercomputación, aseguró que el cambio existe y está pasando, de modo que es clave que se produzca una adaptación lo antes posible.

Por otro lado, intervinieron investigadores que trabajan con modelos operativos de oleaje para explicar procesos costeros. También, expusieron la importancia de crear estrategias de adaptación al clima para luchar contra diferentes riesgos. Finalmente, se pre-

El tema principal de las conferencias ha sido la emergencia climática en el litoral

sentó el proyecto KOSTAEGOKI, con el que se diseñan herramientas y se puede aportar información respecto a los efectos del ascenso del nivel medio del mar.

Richard Bellerby, Norwegian Institute for Water Research, inauguró el segundo día abordando la cuestión de la acidificación de los océanos. Por otro lado, los invitados presentaron temas como la importancia de las estructuras costeras y portuarias ante el peligro que supone el clima extremo. Además, se habló de la importancia de conservar los sumideros de carbono biosféricos para luchar contra el aumento del CO₂. Por otro lado, se presentó el proyecto “A Coruña Green Port” que entre los muchos objetivos que tiene destaca el de descarbonizar la actividad industrial del puerto. Por último, Castro-Martínez, profesora e investigadora del Departamento de Comunicación de Málaga, habló sobre lo importante que es saber comunicar sobre el cambio climático. ■

MARÍA BARJA MARTÍN



Rogelio Pozo, CEO de AZTI en el Congreso Transfronterizo

EL AUMENTO DE LA TEMPERATURA ATRAE A NUEVAS ESPECIES

Cambios en el mar



El cambio climático esta provocando multitud de alteraciones en la naturaleza. Las transformaciones en el mar son cada vez más visibles, como el aumento de la temperatura del agua que conlleva el desarrollo de nuevos hábitats y la aparición en los ecosistemas marinos de especies atraídas por las aguas cálidas.

Encontrar especies marinas en zonas donde no habían sido vistas con anterioridad es algo que está ocurriendo con relativa frecuencia. Esto se debe a que la temperatura media del agua está subiendo

en nuestras costas, provocando la llegada de especies exóticas propias de ecosistemas más cálidos. Para las poblaciones asentadas es un problema, ya que los individuos invasores, sin depredador natural, provocan el desplazamiento de las

comunidades autóctonas a otras áreas.

“La variación de la temperatura en un grado puede sonar anecdótica. Sin embargo, no lo es para los organismos marinos. En el mar, los cambios en la distribución de especies están produciéndose a un ritmo diez veces más rápido que en la tierra”, comenta Eva Velasco, investigadora del Centro Oceanográfico de Vigo.

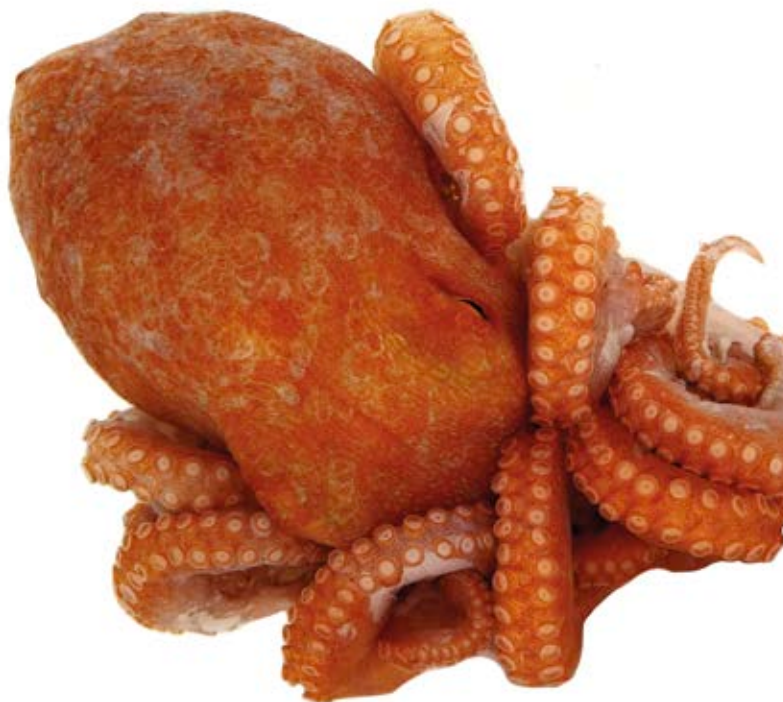
El fenómeno provoca la aparición de ejemplares inusuales en nuestro litoral. Tal es el caso del pez luna de 3 metros de longitud y casi dos toneladas de peso que quedó atrapado en la red de unos pescadores en las inmediaciones de Ceuta. El descubrimiento sorprendió a biólogos e investigadores que afirmaron que podría tratarse de uno de los casos registrados de mayor tamaño.

Velasco comenta que, en una reciente campaña del IEO, pudo observarse un pulpo de cuatro cuernos *Pteroptopus tetracirrhus* en aguas gallegas, al norte de su límite de distribución en el Atlántico. Algo que ocurre muy raramente.

A lo largo de todo el año, se han producido avistamientos de especies poco habituales en nuestras aguas como es el caso del crustáceo *Homola barbata*. En el pasado se habían visto ejemplares en varias localidades del Mediterráneo, pero no en Galicia, donde también se ha visto por primera vez un Solrayo *Odontaspis ferox*.

POCO HABITUALES

Otra especie que se está dejando ver por el Mediterráneo es la tor-



Pteroptopus tetracirrhus

El cambio climático ha provocado un aumento de la temperatura del agua en nuestras costas

tuga Carey, de aguas tropicales y subtropicales del Atlántico, Pacífico e Índico y que es poco frecuente encontrarla en aguas templadas. Lo mismo ocurre con algunos cetáceos.

El delfín mular o el delfín común, propios de aguas del Pacífico, son visibles en el Atlántico, cerca de nuestras costas. También es posible avistarlos ahora en el Mediterráneo. Algo parecido ocurre con la marsopa común, que en España se localizaba en zonas de Atlántico y en la mitad occidental del Cantábrico y se ha registrado algún ejemplar en las costas mediterráneas. Y el rorcual común, la única ballena que encontramos en el Estrecho de Gibraltar, es el segundo animal más grande del mundo, pudiendo medir

hasta 22 metros de largo y pesar 80 toneladas.

BIOLOGÍA MOLECULAR

Las últimas especies descubiertas son las llamadas “babosas marinas”. Son especies poco conocidas, pero están saliendo a la luz gracias a la investigación científica. Estudios realizados en la Universidad de Cádiz (UCA) han evidenciado la existencia de más de diez especies diferentes de babosas marinas en la zona de La Caleta. Según Juan Lucas Cervera, catedrático e investigador de la UCA, se están implementando técnicas nuevas de biología molecular para descubrir estas especies. “El tiempo para registrar una especie nueva es demasiado largo. Puede pasar entre seis meses y un año desde su avistamiento hasta su registro oficial. Gracias a la digitalización, este proceso va siendo cada vez más rápido”, comenta.

La implementación de técnicas de biología molecular avanzada ha ayudado a descubrir nuevas especies

“Había especies que ya habían sido descubiertas pero que, dado su gran parecido a otras ya registradas, se habían sinonimizado con ellas. Las nuevas técnicas han descubierto que son diferentes, procediéndose a su registro”, afirma Cervera.

La ciencia ciudadana también ayuda a encontrar especies poco habituales. En Galicia, la Xunta ha creado la aplicación Redogal que permite hacer un seguimiento de los avistamientos de nuevas especies en la región. “Los profesionales del mar son quienes informan de ellos”, dice Alberto Otero, subdirector de Investigación y Apoyo Científico-Técnico de la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia. Para este especialista, “No todas las especies tienen efectos adversos. Algunas incluso, son beneficiosas como es el caso de la cañaílla *Bolinus brandaris*.” ■

BORJA BARRERA JIMÉNEZ



Zenopsis conchifer

Eva Velasco

“El calentamiento global modifica la distribución de especies a un ritmo sin precedentes”



Eva Velasco Gil, investigadora del CO de Vigo

Eva Velasco Gil, investigadora del Centro Oceanográfico de Vigo y de la Red de Observación de la Biodiversidad Marina y Pesquera de Galicia y el Mar Cantábrico (Diversimar), nos cuenta cómo están trabajando con las nuevas especies aparecidas.

¿Hay más migración de especies marinas actualmente? ¿Por qué?

El calentamiento global modifica la distribución de especies a un ritmo sin precedentes. La temperatura del agua es un factor determinante para la distribución y el comportamiento de los organismos, de ahí la importancia de estudiar los efectos que el cambio climático tiene en los ecosistemas marinos para entender qué está pasando y poder predecir lo que va a pasar a nivel de los sistemas naturales y a nivel socioeconómico. Las peores previsiones hablan de que el 80% de los recursos de los océanos se verá afectado y migrarán.

El mar Cantábrico y el Atlántico adyacente constituyen un área de gran interés para los científicos, ya que es zona de transición entre las regiones de origen boreal del norte de Europa y las regiones subtropicales del Atlántico este.

Puede comprobarse, además de la desaparición de los bosques de laminarias, cómo las comunidades de peces están sufriendo un proceso de “meridionalización”; entendiéndose por tal, el aumento de especies de origen meridional. Se ha observado también que está aumentando el número de la mayoría de especies templadas, nativas de Galicia y el Cantábrico, y de otros organismos como moluscos o crustáceos, aunque es menos evidente.

Además, se están dando otros procesos como la “tropicalización”, que supone el aumento natural de comunidades invasoras de origen tropical o subtropical como el pez luna real, el pez globo, el pez limón, el san pedro plateado o el mero africano.

¿Cómo afecta esto al ecosistema marino? ¿Es perjudicial?

Las alteraciones en la distribución y abundancia de especies tienen importantes consecuencias no solo a nivel ecológico sino en la explotación, sostenibilidad y gestión de los principales recursos explotados. Tenemos evidencias recientes. En las últimas décadas, gran parte de los recursos pesqueros del Cantábrico se han movido hacia aguas más frías, produciéndose conflictos por el reparto desigual de cuotas entre Comunidades Autónomas. Evitar estos conflictos requiere gestión adaptativa. Esto es, considerar los cambios de distribución de las especies por encima de los derechos históricos a la hora de asignar cuotas de pesca y cambiar nuestros hábitos de consumo, adaptándonos a los nuevos recursos.

¿Cómo se prevé que evolucione de cara al futuro?

Hay una gran incertidumbre con lo que puede pasar, pero se prevé que las aguas sigan calentándose y que el proceso de migración siga ocurriendo. Al final se producirá un equilibrio. Las especies con mayor capacidad de natalidad se desplazarán hacia el norte, buscando zonas con temperaturas similares a las que tenemos actualmente. Pero habrá especies de afinidades más frías que sufrirán impactos negativos en sus poblaciones. ■

B.B.J.



El FEMPA y el Fondo de Recuperación y Resiliencia pueden contribuir al desarrollo acuícola en Europa

EUROPA DESEA IMPULSAR LA ACTIVIDAD

Acuicultura más competitiva

La producción acuícola europea, pese a su gran potencial, lleva estancada desde hace dos décadas. Las “Directrices estratégicas para una acuicultura de la Unión Europea (UE) más sostenible y competitiva (2021-2030)”, elaboradas por la Comisión, marcan el camino para el fomento de la actividad en los próximos años. El sector quiere un marco administrativo que fomente el emprendimiento ya que existen frenos importantes que impiden hacerlo en la actualidad.

El texto, que la Comisión envió al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social y al Comité Económico de las Regiones en mayo, planteaba estrate-

gias a largo plazo para el desarrollo de la acuicultura en el continente, ya que la UE importa el 70% de todos los alimentos acuáticos que consume, generando un déficit comercial anual de 21.000M€. Las

respuestas al informe no se han hecho esperar.

En octubre, el Parlamento de Estrasburgo aprobó, con 486 votos a favor, 105 en contra y 27 abstenciones, el documento sobre desarrollo sostenible de la acuicultura en la UE, que presentó la socialista Clara Aguilera, instando a la Comisión y a los Estados Miembros a hacer pleno uso de los recursos del FEMPA y del Fondo de Recuperación y Resiliencia.

En parecidos términos se manifestó el Consejo en sus “Conclusiones sobre las nuevas directrices estratégicas para un sector de la acuicultura más sostenible, resiliente y competitivo” subrayando que, para alcanzar este objetivo, es necesario dar a la acuicultura “la prioridad que corresponde”.

A la espera de que cada Estado Miembro envíe a Bruselas su propia Estrategia para la Acuicultura, (la Secretaría General de Pesca está ultimando la nuestra), la Comisión ha modificado de momento el Marco Temporal de Crisis, ampliando hasta 300.000€ el límite máximo de ayudas estatales a las empresas acuícolas.

Según Javier Ojeda, gerente de la Asociación Empresarial de la Acuicultura de España (Apromar), “la acuicultura ocupará una posición importante dentro del Sistema Alimentario Sostenible que está propugnando la Comisión a través de las estrategias “De la Granja a la Mesa” o el “Pacto Verde Europeo” pero, de momento, la UE sigue rezagada en su producción acuícola frente a Asia e Iberoamérica”. Para el gerente

Europa
importa el
70% de los
alimentos
acuáticos que
consume, lo
que genera
un déficit
comercial
de más de
20.000M€

de Apromar, lo que el sector busca es “un marco administrativo que fomente el emprendimiento frente a la situación actual” y, aunque las ayudas son importantes, “debemos mirar más allá”.

ASESORADA POR EXPERTOS

Apromar, que ha participado en la elaboración de la Estrategia Nacional que se remitirá próximamente a Bruselas, considera que es un “documento ejemplar, correctamente enfocado y bien estructurado”. Pero además, nuestra acuicultura necesita mejorar su imagen. Ser conocida y reconocida como actividad proveedora de alimentos de calidad, saludables, nutritivos y respetuosos con el medio ambiente. Y qué mejor modo de hacerlo que bajo la tutela de cinco doctores, tres mujeres y dos hombres, con una consolidada



El Parlamento Europeo votó a favor del informe de Clara Aguilera

trayectoria científica e investigadora a sus espaldas.

En su empeño por dar a conocer la actividad acuícola a la ciudadanía, la asociación también ha creado el Comité de Expertos de la Acuicultura de España (CEAE). Un comité, formado por Ariadna Sitjà, Dolors Furones, Rosaura Leis, Aurelio Ortega y Morris Villarroel, que será una “herramienta esencial para dotar a la sociedad de información y conocimientos, con el aval de cinco investigadores con carreras profesionales de largo recorrido, cuajadas de reconocimientos y éxitos científicos”, afirman en un comunicado.

A través del CEAE, nuestra acuicultura pone de manifiesto el apoyo

La producción acuícola de la UE lleva estancada desde hace décadas frente a Asia e Iberoamérica



La acuicultura europea está avalada por un sólido

ENTREVISTA

“El marco legislativo constriñe el desarrollo del sector”

DOLORS FURONES, MIEMBRO DEL COMITÉ DE EXPERTOS DE LA ACUICULTURA DE ESPAÑA

Licenciada en Ciencias, con grado en microbiología y una trayectoria profesional ligada a la gestión y la investigación, Dolors Furones ha sido directora del IRTA hasta 2018. Actualmente trabaja en epidemiología, bioseguridad y modelos in vitro de patógenos de peces y moluscos, sobre todo en el Mediterráneo.

¿Cuál va a ser tu labor dentro del CEAE y qué vais a hacer?

El comité es un equipo interdisciplinar, en el que contribuimos con nuestro conocimiento especializado. En mi caso, sanidad acuática, aunque todos tenemos perfiles eclécticos ya que, con los años de experiencia, hemos tenido la oportunidad de ser partícipes del desa-



rollo de la acuicultura en nuestro país. Nuestra labor es facilitar el conocimiento sobre la acuicultura, para la ciudadanía en general, presentando temas de interés sobre este sector tan fascinante, pero aún muy desconocido. En tiempos

en los que la “posverdad” impera, es imprescindible proporcionar información contrastada, basada en hechos y evidencias. Queremos que el ciudadano conozca la acuicultura y no dude de sus procesos, ni de sus productos.

¿Qué da la ciencia a la acuicultura?

La acuicultura es muy joven. Mayoritariamente está en su primer siglo de vida. Es la benjamina de la producción animal y vegetal. Es, además, mucho más diversa y compleja que sus contrapartes terrestres y se desarrolla en el medio acuático, todavía muy desconocido. Por ello, tiene una enorme demanda de conocimiento científico-técnico para establecer sus procesos zootécnicos básicos y para producir, de ma-



La Secretaría General de Pesca ultima la Estrategia española de la Acuicultura que enviará pronto a Bruselas

de la ciencia española a la actividad acuícola. Sus integrantes ocupan puestos de responsabilidad en organismos públicos de investigación y docencia, como el Consejo Superior de Investigaciones Científicas o las universidades Politécnica de Madrid o la de Santiago de Compostela. “Juntos forman un pilar esencial en la generación de contenidos respaldados por la experiencia, el saber y la transparencia. Un argumento de autoridad para fomentar un conocimiento auténtico y sólido de la acuicultura en nuestro país”, argumentan desde Apromar. ■

ANA DÍAZ

conocimiento científico

nera controlada y programable, productos de calidad y sostenibles, tanto económica como ambientalmente.

La acuicultura es la producción animal que más crece y se diversifica en el mundo. Por ello, la demanda de conocimiento científico y de tecnología no cesa, abarcando las principales ramas: ciencias biológicas y biotecnológicas, ingenierías, TIC's, economía, ciencias sociales. Todo en un entorno de cambio global y requisitos de salud y calidad crecientes, que hacen que sea un sector que crecerá acompasado con la generación de conocimiento en todo momento.

¿Qué debe hacer la acuicultura europea para ser más competitiva?

La acuicultura europea es fundamentalmente producción animal, centrada en peces y moluscos, con volúmenes equivalentes en peso, aunque los peces, liderados por la trucha arco iris en aguas continentales y la lubina en el mar, contribuyen con un mayor

valor (72,24%). La producción marina, con los mejillones al frente, es la mayoritaria, comparada con la de aguas continentales, que supone un tercio del total.

A nivel de tendencias, aunque el valor de la producción acuícola europea y española haya ido aumentando tímidamente, la “cosecha” lleva estancada desde hace 20 años, sin poder compensar el descenso de la pesca comunitaria. De hecho, Europa es netamente importadora de productos acuáticos de países terceros, pese a su extensión costera, sus grandes ríos, y una franja bioclimática adecuada para gran variedad de actividades acuícolas. Además, debería estar en una situación de liderazgo mundial por su alta capacidad científica y tecnológica.

Aunque hay muchas cuestiones de ámbito biológico y técnico a mejorar, estas no son el principal cuello de botella del sector.

La implementación del marco legislativo europeo constriñe el desarrollo de la

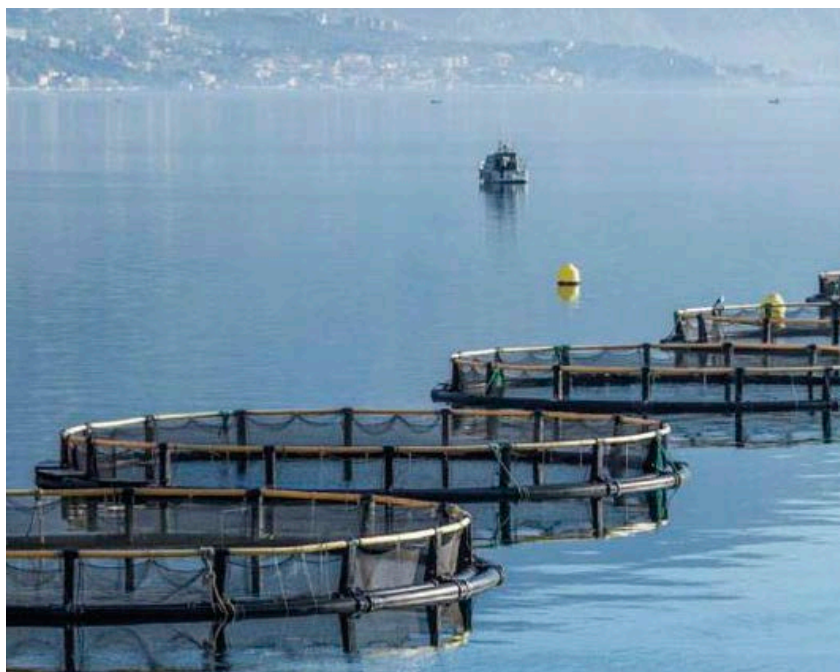
acuicultura. Adicionalmente, la disparidad de normativas nacionales y regionales, imponiendo procedimientos farragosos y lentos, no facilitan una comprensión armónica de las normas, ni su aplicación. Por ello, si Europa realmente quiere que su acuicultura sea un sector prioritario, deberá proporcionar el marco normativo adecuado para su desarrollo.

Por otra parte, el análisis del sector en términos de su estructura empresarial, el complejo marco de los mercados, con su gran dinamismo y volatilidad, los nuevos escenarios que se irán generando con el cambio global y la asignatura pendiente de la aceptación social de este sector, son temas mayores que se están abordando cada vez más de manera científica y sistemática, ya que son esenciales para un análisis holístico de este sector, que debería ser pujante y que, sin embargo, no acaba de despegar como se espera y necesita.

INFORME ANUAL SOBRE LA ACUICULTURA EN ESPAÑA

Previsiones optimistas

La Asociación Empresarial de Acuicultura de España (Apromar) acaba de publicar el informe anual del estado del sector acuícola en España, Europa y el mundo. El documento aporta las últimas cifras disponibles, correspondientes a 2020 y 2021, comparando los registros anteriores para ver la evolución de la actividad. También recoge las previsiones de producción para este año que crecerá en las principales especies de peces.



Los datos del informe de Apromar han sido recabados por la propia asociación, aunque incluyen información de la Comisión Europea, del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, y de la Federación Europea de Productores de Acuicultura, entre otras fuentes. El documento refleja la producción acuícola total en nuestro país en 2021, que alcanzó las 327.309 toneladas y un valor comercial en primera venta de 629 M€. El mejillón es, de lejos, la especie más productiva (255.303t), segui-

La producción acuícola en España superó el pasado año las 327.000t, alcanzado un valor comercial de 629M€

da de lubina (23.924t), trucha arcoiris (15.357t) y dorada (9.632t). El año pasado, la actividad generó 5.656 puestos de trabajo y 12.478 personas están ocupadas en el sector. La mayoría son autónomos del subsector del mejillón y hombres. El empleo masculino representa el 74,6% de los trabajadores frente a las mujeres, que son el 18,8% de la fuerza laboral del sector. Se calcula que la acuicultura genera unos empleos indirectos cercanos a los 31.200 puestos de trabajo.

Por otra parte, nuestra acuicultura representa la cuarta parte del total que produce la Unión Europea, aunque la producción española cayó un -11.1% respecto a 2020. Sin embargo, las previsiones para este año son buenas. Se estima que la producción de dorada (9.632t) alcanzará este año las 11.000t; la cosecha de lubina recuperará parte de la caída experimentada en 2021, lo mismo que la trucha y el rodaballo, que aumentarán ligeramente. Finalmente, la producción de corvina continuará su tendencia al alza, ya que en 2021 (6.167t.) creció un 25% respecto al año anterior y llegará a las 9.343 toneladas en 2022.

POCO CRECIMIENTO EN EUROPA

El ritmo de crecimiento de la acuicultura de peces en la UE (27) desde el año 2000 ha sido muy escaso. De hecho, en la última década sólo ha crecido un 1,1% anual, en comparación con el 4,3% en el resto del mundo. Las principales especies de pescado de crianza producidas en la Unión Europea en 2020 fueron la trucha arcoiris (183.506t), dorada (93.131t.) y lubina (81.369t). Tras la salida del Reino Unido de la UE, la acuicultura griega se situó en primera posición, tanto en volumen (112.153t) como en valor (499,6 M€ generados en primera venta). España ocupa la segunda posición en volumen (77.066t) y en valor (446,2M). La hegemonía helénica se debe a que no tiene que cumplir las mismas regulaciones que nosotros. “Algunos países no tienen las mismas trabas administrativas para la producción de pescado, lo que les hace poner precios más bajos y ser más competitivos a nivel europeo”, explica Garazi Rodríguez, responsable de los Planes de Produc-

Mejillón, lubina, trucha arcoiris y dorada son las principales especies de nuestra acuicultura

ción y Comercialización de Apromar. Además, “España tiene mayor restricción medioambiental para poder producir pescado acuícola. Dentro de nuestra regulación administrativa se necesitan más trámites para licencias de explotación y creación de nuevas granjas e instalaciones”, comenta Rodríguez. A consecuencia de estos problemas, la producción de pescado acuícola en España está estancada desde hace tiempo. A ello se le han sumado los efectos de la pandemia global y la crisis propiciada por la guerra entre Rusia y Ucrania, que han provocado que nuestra acuicultura tenga pérdidas en 2020 y 2021. Sin embargo, se espera que la producción acuícola en nuestro país se incremente en 2022 gracias a la ampliación de licencias y a la creación de nuevas granjas, ya que hay mucha demanda y actualmente no se produce lo suficiente. También se está intentando llegar a acuerdos con la Administración para agilizar los trámites medioambientales y de creación de instalaciones para que España vuelva a ser competitiva a nivel europeo. ■

BORJA BARRERA JIMÉNEZ



Grecia y España lideran la producción acuícola en la UE

REUNIÓN DE DIRECTORES PROVINCIALES EN SEVILLA

El ISM al día



El secretario de Estado de Seguridad Social y Pensiones inauguraba la segunda de las jornadas bianuales de trabajo de los directores provinciales del ISM, que se celebraron el 16 y 17 de noviembre en Sevilla, con un anuncio esperanzador que se verá reflejado en una oferta de empleo público “generosa” con la Seguridad Social. Estos encuentros sirven para conocer de primera mano el desarrollo de todos los proyectos en los que se encuentra inmerso el Instituto y como laboratorio de ideas que pueden ser exportadas entre departamentos y entre provincias.

El secretario de Estado Borja Suárez aprovechaba el encuentro para transmitir un mensaje de reconocimiento a la labor de todo el personal del Instituto Social de la Marina y de toda la Seguridad Social en momentos difíciles, en referencia a la situación “de extraordi-

naria adversidad” que se vivió durante la pandemia. Una complicada situación tanto en lo profesional como en lo personal que se gestionó a través de “un proceso de adaptación a las situaciones que se iban planteando” y que ahora en este periodo de recuperación de la normalidad resultará valioso para

afrontar los nuevos retos que tiene por delante toda la Seguridad Social.

Los problemas de personal a los que se enfrentan todas las entidades de la Seguridad Social, según reconocía Borja Suárez, están en vías de solución. La situación, argumentaba, “es el reflejo de diversas circunstancias, de una orientación política que acaba pasando factura y que por la evolución de la plantilla de funcionarios se producen muchas jubilaciones y esto genera tensiones extraordinarias que tratamos de salvar”. El secretario de Estado quería transmitir “un mensaje de cierta esperanza” de que el déficit de personal se subsane a través de la incorporación de funcionarios interinos y de la próxima Oferta de Empleo Público “es un punto de inflexión que esperamos se consolide en el tiempo y que nos permita recuperar unos niveles de plantilla que permitan un trabajo en condiciones menos adversas de las que estamos atravesando”.

Otro de los retos a los que aludía Borja Suárez era la creación de la Agencia Única de Seguridad Social antes de que finalice la legislatura. El plazo de seis meses que en un principio estaba previsto “se ha incumplido -reconocía-, pero estamos trabajando en ello. Hay obstáculos, pero tenemos un compromiso irrenunciable y se están haciendo todos los esfuerzos para poner en marcha la tramitación, estamos todavía dentro de los márgenes, que nos permitan aprobar el proyecto de ley en lo que queda de legislatura”.

La directora del ISM, Elena Martínez Carqués, durante su intervención, presentaba la nueva estructura del ISM en Servicios Centrales. Asimismo, destacaba la incorporación de un representante del servicio jurídico en el ISM de A Coruña, esencial para el Instituto que

Se avanza en la integración de las prestaciones del ISM en las aplicaciones del INSS para dejar de realizar los trámites

requiere de un conocimiento específico para una buena defensa jurídica.

Por otro lado, la llegada de interinos y de personal con contratos de primera experiencia ha venido a paliar temporalmente la situación deficitaria, a la que hacía alusión el secretario de Estado.

De difícil cobertura están resultando las plazas de médicos debido a retribuciones más bajas que en otros departamentos y al hecho de que el lugar de trabajo sea en puertos y pueblos costeros. Este problema se ha trasladado al secretario de Estado con la idea de lograr un incremento salarial. Actualmente hay 33 plazas vacantes. El dar visibilidad a la labor de los médicos de sanidad marítima en el ISM y fomentar la viralización de las convocatorias públicas para que lleguen a más personas, se marcan como objetivos durante las jornadas. En cuanto al personal para los buques hospital hay 18 plazas vacantes ya convocadas.

Sobre la nueva estructura de las direcciones provinciales, para equiparla a la de otras entidades y ante el anuncio del secretario de Estado de que se avanza en la Agencia



Elena Martínez presentó los cambios en la estructura del Instituto

Única para antes de que concluya la legislatura, Elena Martínez indicó que no es el momento de abordarla.

OBJETIVOS

Se sigue avanzando en la incorporación de nuevos servicios en la administración electrónica para que el ciudadano pueda autogestionarse muchos de los trámites, pero a la par se mantendrá el actual diseño de atención presencial al usuario que se irá mejorando en aquellas áreas deficitarias. A la vista de los resultados de otras entidades, la atención directa del ISM está reportando mejores resultados. De esta manera, se mantendrá la cita previa y se atenderán aquellas situaciones que requieran asistencia inmediata, incluso sin cita. Pese a las dificultades de personal, el ISM tiene intención de mantener abiertas todas las oficinas locales, al menos algunos días a la semana.

Esta atención incluye ayudar a los usuarios que así lo soliciten a realizar trámites como la presentación de documentos y solicitudes a través de la Sede Electrónica, el acceso a la app ISM en tu bolsillo o a determinados servicios electrónicos. Otro de los objetivos del Instituto es me-

Los presupuestos contemplan nuevas dotaciones para los buques hospital y la renovación de los simuladores de navegación

jorar la visibilidad de la entidad, que tanto el ciudadano como el afiliado sepa que se le acompaña y conozca todos los servicios a través de una comunicación directa. Para ello se prepara una campaña audiovisual que sirva de jornada de puertas abiertas en los Centros Nacionales de Formación de Bamio e Isla Cristina y del Instituto de Formación Profesional Marítimo-Pesquero de Las Palmas. La Revista Mar contribuirá a esta tarea a través de una página web que será lanzada a principios de 2023. Otro de los proyectos que se está estudiando como vía de fomento de la administración digital es incluir la posibilidad de realizar reconocimientos médicos *on line* para aquellos afiliados sin problemas médicos y con las pruebas pertinentes ya realizadas.

Continúa su trámite parlamentario la Ley de Pesca Sostenible que incluirá la concesión de coeficientes reductores para las rederas, neskatillas, empacadoras y buceadores y la subida del que ya tienen las mariscadoras.

Por otro lado, se está analizando cómo aplicar por parte del ISM la modificación de la Ley de Extranjería para facilitar permisos de trabajo a extranjeros que realicen cursos de formación como marineros pescadores, de esta manera algunos trabajadores podrán ver regularizada su situación y acceder de forma legal a un trabajo en las tripulaciones de los barcos pesqueros.

FORMACIÓN Y SANIDAD MARÍTIMA

En materia de formación, el Instituto está inmerso en importantes cambios tecnológicos para seguir fomentando el aprendizaje en línea. A la espera de cerrar acuerdos con la Dirección General de la Marina Mercante, se trabaja para facilitar que toda la parte teórica de la formación pueda realizarse *online* y que



solo la parte práctica requiera de presencialidad. Para ello se cuenta con la plataforma ISMarina y la implantación de una nueva plataforma de exámenes que en su periodo de pruebas en los dos Centros Nacionales de Formación ha reportado buenos resultados con los alumnos.

El Acuerdo Marco, que sirve de base para la contratación de la formación del Instituto, ha permitido una planificación más estable, de hecho las pocas convocatorias que se han suspendido ha sido por falta de alumnos. Este sistema permitirá ofertar todos los cursos que se programen en cada uno de los centros para que el alumno que se inscribe sepa desde el principio la fecha y el lugar de su realización.

Para el próximo año se seguirán admitiendo solicitudes de formación genéricas, que están en vía de extinción, pero primarán aquellas destinadas a cursos específicos.

Por otro lado, se sigue trabajando en la redacción de un Real Decreto sobre Reconocimientos Médicos en el que sus principales novedades son la posibilidad de solicitar una segunda opinión en caso de disconformidad y que el periodo de vigencia pasa a ser de dos años para todos los mayores de edad, eliminándose la limitación de un año para los mayores de 50 años, salvo que el médico así lo considere. Además, se incluyen reconocimientos médicos extraordinarios y los reconocimientos a efectos de titulaciones.

En cuanto a las inversiones previstas para el próximo año hay que destacar dos importantes partidas presupuestarias para reformar y dotar los dos buques hospital y para desarrollar los planes de formación, lo que incluirá la renovación de los simuladores de navegación.



José María P. Toribio, subdirector de Acción Social, en su intervención

La sustitución de luminarias y bombillas ha logrado reducir en un 37% la factura de la luz en las oficinas de Servicios Centrales

Se sigue trabajando para minorar el consumo energético y la huella de carbono. Solo mediante la sustitución de luminarias y bombillas se ha logrado en las oficinas de Servicios Centrales un ahorro del 37% en la factura de luz. En la misma línea ya se han adquirido diez vehículos oficiales híbridos repartidos por las distintas direcciones provinciales y se está a la espera de otros cuatro. También se estudiará a lo largo del próximo año en qué direcciones es factible la instalación de placas fotovoltaicas.

La Subdirección General de Seguridad Social sigue trabajando para preparar el cambio de cotización que se aplicará a los autónomos a partir de enero de 2023 y que afecta al Grupo Primero del REM, aproximadamente 1.400 trabajadores por cuenta propia en toda España, que pasarán a comunicar sus ingresos netos previsible. También habrá prestaciones nuevas de cese de actividad, concretamente un cese temporal parcial compatible con el cese de actividad por fuerza mayor y que en un principio solo afectaría a los trabajadores de marina mercante. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO



Imagen de los dos buques hospital del ISM en el puerto de Las Palmas

FORO MUNDIAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL 2022

Por un Sistema igual para todos

La Asociación Internacional de la Seguridad Social (AISS) ha organizado este año el Foro Mundial de la Seguridad Social en Marrakech bajo el lema “Seguridad Social para sociedades resilientes e inclusivas”. El encuentro reunió a más de 1.000 participantes de 150 países con el objetivo de diseñar el futuro de la Seguridad Social y sirvió para aprender e intercambiar conocimientos y experiencias.

Ministros, directores, expertos internacionales, altos ejecutivos y funcionarios debatieron y analizaron las estrategias de Seguridad Social que se presentaron en el nuevo informe mundial de la AISS. En el Foro se analizaron temas como las prioridades, tendencias y desafíos mundiales de los Sistemas de Seguridad Social; la era humano-digital; el desarrollo y la innovación; la promoción de una Seguridad Social inclusiva, resiliente y sosteni-

nible y la cobertura de las necesidades mundiales de Seguridad Social y de justicia social.

Este es el primer congreso que la Asociación Internacional de la Seguridad Social celebra después de la Covid, de ahí que también se hablara de sanidad, de la atención de los mayores y niños, y de todas las carencias que se han visto durante la pandemia.

La directora del Instituto Social de la Marina, Elena Martínez Carqués, formó

parte de la delegación española que acudió a Marruecos y estuvo acompañada de la subdirectora de Seguridad Social del organismo, Covadonga Jiménez. “Tenemos que tener en cuenta que no todos los países tienen las mismas situaciones y hay diversidad en los Sistemas de cada nación participante. No obstante, es justo que aspiremos a una Seguridad Social que cubra a todas las personas y todas las actividades. En España, por ejemplo, es obligatorio que todos los trabajadores estén afiliados y que además se reconozcan todas las prestaciones desde la jubilación, muerte, incapacidad temporal, maternidad, desempleo o cese de actividad de autónomos”, dijo Martínez-Carqués.

Según la directora del ISM, “es muy positivo que los países menos desarrollados incluyan poco a poco ciertas mejoras, nuevos colectivos y prestaciones”.

COMPARTIR EXPERIENCIAS

España aprovechó su presencia en Marrakech para compartir experiencias y establecer contactos, especialmente con los países de habla hispana. “Los representantes españoles establecieron contacto con los de Hispanoamérica que estuvieron muy atentos a nuestras intervenciones ya que, en cierta parte, España es ejemplo y modelo a seguir por sus países. Además, “hemos aprovechado la oportunidad para hablar con todas las naciones de nuestro entorno y descubrir que estamos a un nivel de desarrollo digital del Sistema muy parecido”, comentó Martínez-Carqués.

Los participantes en el Foro Mundial de la Seguridad Social presentaron las innovaciones de sus instituciones, con páginas web o aplicaciones. Los dirigentes del Instituto Social de la Marina mostraron la app “ISM en tu bolsillo”,

Más de mil
participantes
procedentes
de 150 países
acudieron al
Foro Mundial
de Seguridad
Social en
Marrakech

dirigida a los trabajadores del mar, y dieron a conocer los barcos sanitarios del organismo “Juan de la Cosa” y “Esperanza del Mar”, dotados de la “última y más puntera tecnología”, señaló la directora de la Entidad.

Elena Martínez-Carqués explicó que la digitalización sirve para atender a la gente de manera distinta, que no sea la presencial, pero no todos los Estados pueden llegar a este punto. Algunos países de habla hispana están intentando tener los datos informatizados de los ciudadanos. “Es un proceso lento y todo transcurre muy poco a poco”, señaló.

El presidente y el secretario general de la AISS aseguraron que en el contexto de incertidumbre económica actual, de constante evolución en las necesidades de la Seguridad Social y de diversas transformaciones socioeconómicas y del mercado de trabajo, el Foro Mundial proporciona un marco ideal para generar ideas, innovar y colaborar, teniendo en cuenta el objetivo de una protección social para todos. ■

MARÍA BARJA MARTÍN



Elena Martínez Carqués junto a miembros de la Delegación española

MIL MANERAS DE ESTAR AL LADO DE LA GENTE DEL MAR

Vocación de servicio en el ISM

Desde las distintas direcciones provinciales y locales se ponen en marcha iniciativas de índole muy diferente con el objetivo de estar con la gente del mar en aquellos aspectos en los que se puede colaborar para facilitar su trabajo. Iniciativas directas y creativas que están teniendo muy buena acogida, que marcan una manera de ser y estar y merecen que nos hagamos eco de ellas.



Grupo de desempleados en la charla formativa ofrecida en Huelva

La Dirección Provincial de Valencia continúa con su proceso de mejoras para obtener la revalidación del sello de calidad que obtuvo en 2019. El informe de evaluación incluía ocho propuestas en relación con las áreas en que se podía progresar. Como consecuencia se establecieron tres acciones de mejora y para ello se formaron tres equipos de trabajo.

Las acciones seleccionadas fueron el

establecimiento de sistemas para compartir la formación recibida por el personal y sistematizar medidas para valorar el rendimiento, elaboración de un plan de contingencias que palíe los efectos de las ausencias y actuaciones para la participación del personal para realizar aportaciones y sugerencias en la mejora del servicio.

Con estas acciones se confeccionó un plan que se presentó a la Dirección General de Gobernanza Pública del Ministerio de Política Territorial y Función Pública, que el pasado mes de septiembre asignó una cuantía económica adicional de productividad de 36.431€ por el cumplimiento de objetivos en materia de calidad.

Otra iniciativa que ha recibido muy buena acogida nos traslada a Huelva. Desde abril en la dirección provincial onubense se están organizando charlas informativas sobre el uso de la sede electrónica de la Seguridad Social principalmente dirigidas a las Cofradías de Pescadores y Asociaciones de Armadores de la provincia.

La intención es facilitar a los afiliados el uso de la sede enseñándoles cómo se accede y sus servicios. Presencialmente, desde la Dirección Provincial de Huelva se enseña cómo realizar trámites y se realizan prácticas para solicitar

un expediente de jubilación, la revisión de un botiquín o cómo se solicitan las prestaciones y subsidios de desempleo. La acogida de esta iniciativa fue muy buena por lo que se han promovido otras nuevas como charlas informativas para desempleados a quienes se facilitaron ordenadores para hacer pruebas de acceso a la sede. Los asistentes mostraron especial interés en practicar cómo solicitar la cita previa para el reconocimiento médico de embarque, la prestación de nacimiento y cuidado del menor o los subsidios de desempleo.

DÍA DE LA CONSTITUCIÓN EN CÁDIZ

Desde hace algunos años, la Subdelegación del Gobierno en Cádiz otorga distinciones basadas en el espíritu de la Constitución, proponiendo premios que llevan el nombre de alguno de sus artículos. Para ello, solicita a los distintos organismos de la provincia que efectúen las propuestas para conseguir dicha distinción.

La Dirección Provincial de Cádiz realiza su propuesta en base al artículo 15 "Derecho a la Vida", presentando el programa de Sanidad Marítima del ISM por la cantidad de vidas que salva. Dar visibilidad a la labor de los buques hospital, del Centro Radio Médico y de los Centros Asistenciales en el Extranjero porque están al lado de la gente del mar cuando se les necesita, ha motivado esta iniciativa del director provincial Francisco Corral.

Por otro lado, desde la Dirección Provincial de Almería tuvieron la iniciativa de crear un "photocall" o cartel publicitario para que la imagen del ISM estuviera presente en todos los eventos de la zona. Una manera original y creativa de hacer marca de la casa.



El "photocall" acompaña los eventos del sector pesquero de Almería

La Dirección Provincial de Valencia obtiene una productividad adicional por cumplimiento de objetivos

En la franja superior del "photocall" hay una fotografía del puerto en representación del sector pesquero de Almería y en la inferior el color corporativo y el logo del ISM para que se identifique desde cualquier sitio.

El "photocall" incluye textos de fácil lectura para los asistentes con la misión, la visión y los valores del ISM, y una breve descripción sobre los buques hospital. Este cartel incluso tiene vida propia ya que en muchas de las actividades que se realizan en la zona del puerto pesquero de Almería, o por ciudadanos relacionados por el sector marítimo pesquero, o asociaciones del barrio de Pescadería, se solicita al ISM su préstamo para ilustrar, divulgar el sector, completar informaciones, o simplemente como adorno.

La directora provincial del ISM en Almería, Carmen Rubio, de quien partió la iniciativa de adquirir el "photocall" nos indica que llevarlo a todas las actividades en las que se requiere la participación del Instituto "es una manera de estar presentes en cada una de las actividades en las que nuestro público se reúne por diferentes motivos, y en las que demuestran su aprecio a la entidad". ■

BORJA BARRERA JIMÉNEZ

Hacia una sostenibilidad integral

El V Congreso Nacional del Atún apuesta este año por una sostenibilidad completa de la flota atunera en España. Luis Planas, ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA), ha valorado los esfuerzos de los armadores atuneros para alcanzar una sostenibilidad integral. Por otro lado, la situación del atún rojo ha mejorado y se podrán capturar 691 toneladas más el próximo año.



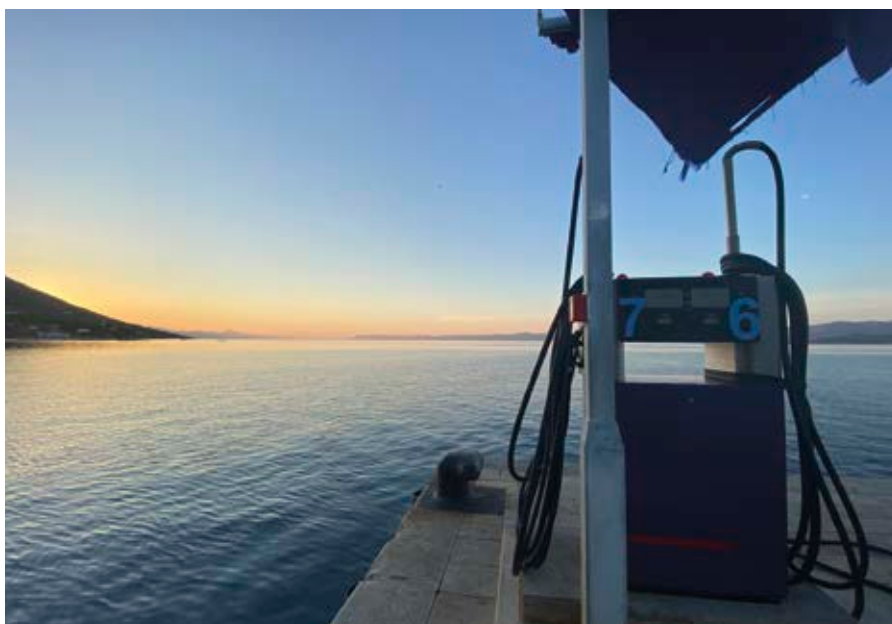
Los atuneros en España exigen que Europa tome medidas ante “las prácticas ilegales de otras flotas que faenen en los mismos caladeros que la europea”. Por su parte, Julio Morón, director de Opagac, ha indicado que “ni aportan esfuerzo alguno para asegurar la sostenibilidad ambiental, ni dudan en despreciar las mínimas condiciones de trabajo dignas de sus tripulaciones y convertir

este ahorro de coste en un factor de competitividad es inadmisibles en el mercado europeo”. De modo que, Planas propone una pesca sostenible para todas las flotas pesqueras del mundo. Asimismo, aclara que, “todos los productos pesqueros importados por la Unión Europea deben de tener un certificado que asegure que se ha obtenido de forma sostenible y respetuosa con las reglas.” Planas ha reconocido

el compromiso de Opagac con la sostenibilidad. Además, en la actualidad los consumidores se preocupan más por saber cuál ha sido el proceso de ese producto, es decir, conocer su obtención y elaboración, por lo tanto, es importante la certificación y la diferenciación. El Informe del Tribunal de Cuentas de la UE, coloca a la flota atunera española como ejemplo de buena pesca tradicional, legal y sostenible. “Sólo queda que la sostenibilidad socioeconómica de esta actividad se refuerce con el reconocimiento del mercado de nuestro buen hacer”, asegura Morón.

En la actualidad, se encuentran 27 barcos congeladores de pesca de atún tropical operando en el Atlántico, Índico y Pacífico, y que el año pasado capturaron un 28% del total de las capturas en España.

Es una excelente noticia que España aumente la cuota de atún rojo unas 691 toneladas más. El total de capturas que se autorizan para 2023 supera las 6.700 toneladas, según la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT). Sin embargo, con el atún tropical las cuotas se encuentran en “status quo”. ■



U. EUROPEA

Apoyo a la transición energética

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, ha mostrado el apoyo del Gobierno de España a la iniciativa de la Comisión Europea (CE) que aborda la transición energética en el sector de la pesca.

El Consejo de Ministros de la UE ha propuesto una transición energética dentro del sector pesquero.

El ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) y el Gobierno han reafirmado la iniciativa ya que ven necesaria la transición energética siendo el sector pesquero uno de los más afectados por la crisis de Ucrania. Este sector tiene una gran dependencia de los combustibles fósiles, y con este conflicto se ha aumentado el coste de producción de la actividad pesquera y acuícola haciendo que los precios aumenten.

El ministro Luis Planas apoya la iniciativa de la UE, pero cree necesaria dicha transición con fondos públicos ya que implica la im-

plantación de nuevos sistemas de propulsión. El objetivo principal de este cambio energético es mejorar su resiliencia y hacerlo menos dependiente de los combustibles fósiles, para mejorar su eficiencia energética incluyendo en la flota pesquera fuentes de energía limpias y renovables y tecnologías de propulsión complementarias.

El ministro también ha alertado de la necesidad de renovar la flota pesquera, que tiene una elevada edad media y un sistema basado en el consumo de combustibles fósiles.

La Comisión Europea ha acordado medidas estableciendo un marco temporal que permite ayudas de Estado de hasta 300.000 euros por empresa. ■

Pesca ilegal en Huelva

En el marco de la operación Tunfisk, la Guardia Civil en Huelva ha abierto la investigación a catorce personas por pesca ilegal de atún rojo. Se estaban desembarcando cinco atunes de grandes dimensiones, de entre 200 y 290 kg cada uno desde embarcaciones de recreo para su posterior comercialización sin las debidas garantías sanitarias. Tras las comprobaciones constataron que el hecho se había producido durante un periodo en el que se encontraba en vigor la Resolución del 20 de junio de 2022 por la que se prohibía temporalmente la pesca, tenencia a bordo y desembarque de estos ejemplares para la modalidad de pesca deportiva y recreativa.

Campaña de sardina

La pesca de sardina ibérica en aguas ibéricas de la zona CIEM 8c y 9a situada en el Golfo de Cádiz, que comenzó en abril, ha finalizado el pasado mes. Aun así, existe excepción para los barcos que usen el arte de xeito, para los barcos de cerco del Golfo de Cádiz o para los barcos del Cantábrico y Noroeste que en base a la posibilidad de las transmisiones temporales en virtud de la orden APA/315/2020, del 1 de abril, han recibido cuota de sardina desde el Golfo de Cádiz.

Interfederativa de Cofradías

Bajo el título 'Reflexiones sobre la pesca artesanal: sostenible, rentable y con futuro', Burela acoge la Interfederativa de Cofradías del Cantábrico Noroeste. El evento, impulsado desde hace años por la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Lugo trata a modo de foro de debate un año más temas de interés para la flota de pequeña escala. Se destacó la necesidad de proteger los fondos del mar, pero de forma equilibrada y proporcionada. Y se tomó como punto de partida las conclusiones de la última Interfederativa, que se había celebrado en Viveiro la vez pasada.



BREVES

Redes de pesca

Para garantizar el control y la vigilancia de las actividades que se realizan en el sector pesquero, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación destina 3,5 millones de euros para modernizar los equipamientos de la Red de Reservas Marinas de Interés Pesquero. El ministerio adquirirá dos embarcaciones especializadas, cámaras térmicas con GPS, drones, un radioenlace y vehículos submarinos operados a distancia.

Camino Gastronómico

Este mes finaliza el Camino Gastronómico do Mar después de cuatro semanas. Es una iniciativa con doble objetivo; fomentar el consumo del pescado y promocionar el "Camino do Mar", ruta jacobea que comunica por tierra el Camino Norte y el Camino Inglés hacia Santiago. No solo se han saboreado las recetas de "Peixe de Burela", sino que cada domingo se han calzado las botas para recorrer una ruta especial.

Elecciones a las cofradías

La participación en las elecciones a las cofradías de pescadores de Galicia superó el 64%, según los datos ofrecidos por la Consejería del Mar. Por provincias, la mayor participación se registró en Pontevedra, que superó ligeramente el 66% y en A Coruña, se rozó el 65%. En estos comicios se votaba la renovación de los órganos rectores, que ya tomaron posesión en la sesión constitutiva celebrada en la sede de la cofradía el pasado mes. En la mayoría de los casos, han revalidado el cargo.

Cambio climático

La Autoridad Portuaria de Cartagena (APC), celebró el Día Internacional contra el Cambio Climático con una reducción del 13%, tras dos años, de sus emisiones directas de carbono. Así, con su preocupación por llevarlo a cabo en todas las instalaciones y actividades propias, contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible 13,



Cómputo de embarcaciones

NACIONAL

Según el informe editado por Anen a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante, las embarcaciones de recreo han caído un 16% con respecto al 2021. El alquiler mejora, pero continúa en descenso del -1% y las matriculaciones solo aumentan en Guipuzkoa, Cantabria y Girona.

Según el informe editado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (Anen) a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante, las embarcaciones de recreo hasta el mes de octubre han caído un 16% con respecto al mismo periodo del 2021.

En cambio, octubre registró un crecimiento del 3% de las matriculaciones de embarcaciones y una alta demanda del chárter náutico, lo que permite, según Carlos Sanlorenzo, secretario general de Anen, cierto margen al sector para afrontar los efectos de la crisis de suministros. Cataluña e Illes Balears se mantienen como las comunidades autónomas con mayor actividad, con cuotas de mercado del 20% y 19%.

Por esloza, las embarcaciones mayores de 16 metros aumentan las matriculaciones un 5%. Pero el resto bajan, sobre todo las que miden entre 12 y 16 metros.

El alquiler representa el 34% del mercado. Registró 1.864 matriculaciones de embarcaciones para uso comercial del chárter náutico, mejorando la caída del periodo precedente situándose en el -1%. El registro de veleros ha aumentado un 30% y las embarcaciones semirrígidas un 155%. Solo han presentado descenso las motos de agua (-24%).

Si pasamos a las zonas, solo siguen aumentado las matriculaciones en Guipuzkoa y Cantabria (11%) y Girona (2%), pero el resto de las provincias se mantiene en caída. ■

Pesca ilegal

Las redes de deriva siguen siendo utilizadas por embarcaciones marroquíes. Las vías de distribución del pez espada capturado por sus flotas pasan por el mercado comunitario y España es el principal importador de este pescado. Junto con el resto de los países de la UE hace que se hunda el precio del pescado local y legal.

Las redes de deriva se siguen utilizando. Así lo asegura la Organización de Productores Pesqueros 66 Carbopesca y la Organización de Productores Pesqueros 85 de Motril cuando en el mes de octubre aparecieron cinco barcos a la deriva con origen marroquí. Es preciso recordar que el plan presentado por Marruecos para su eliminación durante la 14ª Reunión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico en 2004 logró que en 2010 se prohibieran.

El acuerdo fue apoyado por la Unión Europea con 1,5 millones de euros y tenían un plazo hasta el 1 de enero de 2009. Pero, la eliminación progresiva no se desarrolló con éxito y Marruecos se benefició de una prórroga hasta 2011. La costa española y marroquí es-

tán muy próximas, de tal forma que los rederos de deriva marroquíes suelen faenar en aguas españolas, penetrando dentro del Dispositivo de Separación del Tráfico Marítimo del Estrecho de Gibraltar. De esta manera, en ocasiones has sido detectados por los sistemas de vigilancia españoles y sancionados. Aun así, aunque en 2005 sucedieron gran número de incidencias, solo se abrieron nueve expedientes sancionadores.

Las vías de distribución del pez espada capturado por la flota marroquí con redes de deriva pasan por el mercado comunitario, y España es el principal importador. Esto significa que nuestro país, junto con el resto de la Unión Europea, facilita y contribuye al hundimiento del precio del pescado local y legal. ■



BREVES

de acción por el clima. Toda la energía eléctrica que es consumida por la APC proviene de energías renovables.

Bienestar de la gente del mar

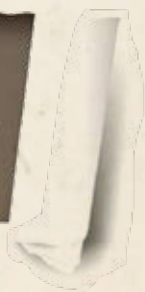
Con iniciativa del Stella Maris se ha creado el Comité Nacional de la Gente del Mar. El acto ha sido presidido por Benito Núñez Quintanilla, director general de la Marina Mercante, y Alvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado. El Instituto Social de la Marina, dirigido por Elena Martínez Carques, está integrado en la organización con el objetivo de contribuir a mejorar las condiciones de vida de la gente del mar y coordinar esfuerzos entre los diferentes comités regionales y locales.

Conferencia del clima

En la Conferencia sobre el clima COP27 celebrada en Egipto presentaron un nuevo plan de acción para "mejorar la formación de la gente de mar para cumplir los objetivos de descarbonización del transporte marítimo". Entre las recomendaciones destacan: reforzar los estándares de formación en todo el mundo, asegurar un enfoque de seguridad y salud, y establecer órganos consultivos nacionales sobre la formación marítima. En la reunión participaron varias organizaciones de las Naciones Unidas, de armadores y sindicatos del sector de transporte marítimo.

Inteligencia artificial

La Comunidad Valenciana fue la primera comunidad autónoma española en contar con una estrategia propia en Inteligencia artificial. Nuestro país solo tiene una sede en Alicante de la Fundación Ellis, lo que ha permitido situar a la ciudad en una posición destacada en este campo. Ahora, el presidente de la Generalitat ha presentado la candidatura de Alicante para albergar la sede de la Agencia Española de Supervisión de la Inteligencia Artificial (AESIA). La ciudad cuenta con una trayectoria consolidada como polo del nuevo Corredor Mediterráneo de la Innovación.



AÚN UTILIZAN LA PRIMITIVA TÉCNICA DE ARPONEAR A MANO

Balleneros de Madeira

La táctica de la pesca de la ballena se basa en el carácter asustantivo de las mismas. Se localiza la ballena, y ésta, al oír las balleneras acercándose, se sumerge con la intención de huir, y permanece bajo el agua durante cerca de una hora y media. Mientras tanto, las balleneras se colocan en un círculo muy amplio, dentro del cual calculan que tendrá que salir el mamífero gigante a respirar. Cuando éste emerge, le acosan de nuevo, y sin tiempo para poder respirar suficientemente, se vuelve a sumergir, ahora solo por unos veinte minutos. El círculo se estrecha, y cuando vuelve a salir, la ballena está ya exhausta, y no se sumerge sino unos segundos. En este momento, y atacándola por un costado, el arponero le hiere levisísimamente con su pequeño arpón, y la ballena huye, pero ya prendida por la cuerda que está atada al arpón. Cuando vuelve a cansarse, la ballena se acerca, y el arponero le perfora los pulmones con unas lanzas muy largas que están engrasadas, y al inundársele los pulmones de sangre,



la ballena muere ahogada. En la práctica no todo sucede de manera tan ideal.

GANANCIAS Y VEDAS

Tres ballenas, o, concretamente, una ballena y dos cachalotes fueron muertas aquel día, y sin demora alguna, descuartizadas totalmente al día siguiente. Con idéntica habilidad a la mostrada sobre las balleneras con cabos y

arpones, partían los bravos pescadores las ballenas en mil pedazos. Toneladas de aceite se extraería de cada ballena y se vendería de manera ventajosa a la industria de jabones y perfumes, si bien la mayor parte de los beneficios irían a parar a las arcas de quienes no sólo no se han acercado a una ballena, sino que ni siquiera viven en la Madeira: descansan en Lisboa. Mientras tanto, los marineros me explicaron los trabajos que realizan en tierra durante el tiempo que las ballenas no eligen pasar frente a sus costas, al alcance de sus arpones.

Los grandes barcos balleneros están en puerto en la actualidad, pues ha sido prohibida la pesca de la ballena en todo el mundo y

por el periodo mínimo de diez años, por los organismos internacionales competentes (...). Los pescadores de ballenas en la Madeira han sido autorizados a seguir pescando, debido al escaso número de animales que consiguen al año, alrededor de 120 ejemplares, al continuar pescándolas de forma tan arriesgada y primitiva (...).

RICARDO FRANCO

A casa por Navidad



Al acercarse las entrañables fiestas navideñas, el siempre activo puerto de esta ciudad ha tomado un aire alegre y emotivo con la llegada de diversos congeladores y bacaladeros que procedentes de Walvis Bay y Terranova, respectivamente, han regresado a sus casas, y pasarán las Navidades en ellas aprovechando el término de sus campañas pesqueras que les han mantenido alejados entre

los seis y los ocho meses de España. Cuando llegamos a los muelles de la ría viguera, los trabajadores del puerto trabajaban afanosamente en la descarga de la merluza que los primeros congeladores (que habían entrado de madrugada) llevaban en sus bodegas. En el «Gondomar», «Espadarte», etcétera, ya no quedaba ningún tripulante a bordo. El lógico deseo de estar con la familia produce el milagro (...).

El gordo, en puerto de Vega

Puerto de Vega es una población casi por entero compuesta de marineros y pescadores que en no pocos casos alternan el remo con el arado. Pertenecen al municipio de Navia, a mitad de camino de esta villa y de la de Luarca. El censo de sus habitantes anda, más o menos, por los dos mil quinientos, y de ellos, unos ciento ochenta son navegantes, y otro número igual, aproximadamente, pescadores que tripulan una treintena de embarcaciones dentro

de la definición genérica de «bajura». (...) Ahora la tradicional lotería navideña arribó allí de la mano y ocasión del segundo premio. Así como ciento y pico largo de millones de pesetas (¡vaya calada... sin pasar por rula!) provoca uno de los repartos más sustanciosos y proporcional sobre un núcleo de población, pues este premio, bien directa o indirectamente, a través de un miembro de la familia de los de «bajo el mismo techo», le ha tocado a todos (...).

Falta mano de obra

La marcha progresiva de familias gallegas y andaluzas afincadas en Ondárroa desde hace diez y veinte años amenaza con paralizar toda actividad de este importante pueblo marinero. Al parecer esa marcha progresiva está provocando ya un colapso en el sector pesquero, lo que obliga a vender sus embarcaciones a los pescadores, en unos casos, y a emigrar hacia el Sur, en otros. (...) «Desde hace unos meses (...), varios patronos se han visto obligados a vender sus barcos; otros, a emigrar al Sur; otros, a abandonar el negocio, y otros, a trabajar como peones en sus embarcaciones» (...).

El hogar del marino

Ha sido inaugurado el Club Hogar del Marino en la Casa del Mar de La Coruña. Con ello se han incrementado los servicios sociales de que ya constaba. (...) La Casa del Mar de La Coruña fue inaugurada el verano último por su Excelencia el Jefe del Estado, y cuenta, además de la Delegación Provincial del Instituto Social de la Marina y el Club-Hogar del Pensionista (...), con una hospedería capaz para sesenta y dos personas (...).

Tripulantes a salvo

La tripulación del motopesquero «Riazor» se encuentra a salvo en Villacisneros. El motopesquero fue afectado por un incendio cuando se hallaba trabajando en aguas de la costa africana, según informó la estación costera de Las Palmas, que intervino en el tráfico de socorro. El buque factoría japonés «Awazu Maru» sofocó el incendio y recogió a un grupo de hombres, trasladándolos hasta Villacisneros (...).

UN TRASTORNO SANGUÍNEO PARA CONSIDERAR

Anemia en la gente del mar

Se define la anemia, como la disminución de los valores de glóbulos rojos en sangre, lo que compromete la llegada de oxígeno a todos los tejidos del cuerpo, ya que estas células rojas son las encargadas de transportarlo. La anemia puede obedecer a múltiples causas, siendo las mujeres, y las personas con enfermedades crónicas, las que tienen un mayor riesgo de padecerla.



En los reconocimientos médicos de embarque marítimo se efectúan entre otras pruebas los análisis de sangre, que incluyen la determinación de la hemoglobina y otros valores sanguíneos. Estos parámetros analíticos nos permiten determinar si los trabajadores del mar pueden sufrir anemia, que puede cursar de manera asintomática o presentar síntomas como mareos, falta de energía y fatiga entre otras.

Actualmente sabemos que las diferencias biológicas entre ambos

sexos, tales como la influencia de la testosterona en la producción de hemoglobina, las menstruaciones en mujeres en edad fértil, máxime si su patrón es de sangrado abundante, explican las diferencias en los valores de hemoglobina entre hombres y mujeres. Si el proceso se desarrolla silenciosamente, no se compensa con los nutrientes y no se acude a un centro sanitario por la sobrecarga familiar y laboral, la anemia puede alcanzar valores significativos, comprometiendo la dinámi-

ca diaria y requiriendo tratamiento específico.

En las anemias por déficit de hierro, debe valorarse el hierro en sangre (sideremia) y sus reservas en los tejidos (ferritina).

Si la reserva de hierro es más baja de 60 mg/dl, esto puede manifestarse con síntomas como fatiga, síndrome de piernas inquietas y deseo irrefrenable de comer con frecuencia, aunque su hematocrito (porcentaje de glóbulos rojos/plasma en sangre) esté aún dentro de valores normales.

En el Régimen Especial del Mar ha habido una incorporación paulatina de mujeres en todos los sectores de actividad (marina mercante, pesca marítima, acuicultura, navegación deportiva y de recreo, tráfico interior de puertos y buceo profesional), incluso en algunos sectores y zonas de Galicia y Euskadi, existe una presencia mayoritariamente femenina en el marisqueo a pie, neskatillas, empacadoras y rederas.

En ambos sexos la determinación de la ferritina puede servir para valorar mejor las pérdidas no visibles de sangre, fundamentalmente por el aparato digestivo, e indicar, en su caso, la necesidad de un tratamiento con alimentos enriquecidos en hierro y /o suplementos de este componente de la sangre.

El tratamiento precoz con hierro oral en anemias ferropénicas ayuda a una más rápida mejoría de los síntomas como el mareo y cansancio, mejorando el rendimiento ante las exigencias físicas.

Respecto al aporte que brinda la nutrición, hay alimentos ricos en hierro, como son: mejillones, berberechos y almejas, morcilla e hígado, levadura de cerveza seca (que se puede añadir a las ensaladas o platos cocinados), las lentejas como legumbre, los pistachos como fruto seco y el jengibre y perejil, como condimentos alimentarios.

Existen otras causas de anemia, como la falta de vitamina B12 o ácido fólico, que pueden darse también en situaciones de restricción de algunos alimentos en nuestra dieta o dificultades para su absorción.



ANEMIA



NORMAL

La anemia por carencia de la vitamina B12, que puede determinarse mediante analíticas convencionales, se puede dar en aquellas personas que no comen proteína animal (carne, huevos y leche) como el caso de los veganos, o que no absorben bien a nivel de estómago la misma o en los diabéticos que toman un fármaco como la metformina. Los síntomas además de la fatiga, pueden ser mareos, hormigueos en manos y pies y marcha inestable. Por este motivo se recomienda, si la valoración analítica lo sustenta, en personas que no consumen cantidades suficientes de proteínas animales que hagan uso de suplementos de vitamina B12.

Otro tipo de anemia puede apreciarse por déficit de ácido fólico, que aparece en personas poco consumidoras de vegetales verdes, bien por restricción alimentaria o carencia de éstos en su entorno. También porque no lo absorben por celiacía, consumo excesivo de alcohol, algunas ciru-

gías digestivas o consumo de medicamentos.

A las mujeres en edad fértil que deseen un embarazo, se recomienda revisar el control de este componente a fin de evitar defectos del tubo neural en sus descendientes. Los síntomas de falta de folatos, además de fatiga, pueden incluir pérdida de memoria y cambios de comportamiento.

Como prevención de este tipo de anemia se recomiendan vegetales como espinacas, brócoli, frijol de lima, frutas como naranjas, limones, plátanos/bananas, fresas, melones y otros como hígado, riñones, levadura y cacahuetes. En el caso de carecer de esta posibilidad o ser muy intensa la carencia, por debajo de 3-4 ng/ml, hay suplementos para tratarla.

Animamos como personal sanitario a los trabajadores(as) del mar a que sean corresponsables de su salud evitando la aparición de estas carencias. ■

HELENA HERRERO MARTÍNEZ
ENFERMERA ISM GIJÓN (ASTURIAS)

Homenaje a Luis Casqueiro



M. Martínez de Nicolás

María Jesús Esteban Baos, presidenta de la Asociación Profesional del Cuerpo Superior de Técnicos de la Administración de la Seguridad Social, ha dirigido el acto homenaje a Luis Casqueiro, antiguo director del Instituto Social de la Marina (ISM) fallecido en 2021.

En el acto, se encontraba presente la familia, a la que se hizo entrega de una medalla de reconocimiento a su trayectoria. Además, Elena Martínez Carques, directora del ISM, quiso trasladar unas bonitas palabras de recuerdo. Hizo saber que el técnico seguía estando presente y que cuando tiene que tomar una deci-

sión, piensa "qué habría hecho Luis". Durante los diez años de trabajo que compartieron, también pudo conocerle en el ámbito personal. "Era de las pocas personas que tienen esa alegría en la vida, aparte de trabajar muchísimo, tenía ese punto de alegría, de cercanía", añadía.

Casqueiro comenzó al frente del instituto en el 2010, pero ya había ocupado otros cargos desde 2004. Fue un férreo defensor de la protección de los derechos de la gente del mar, siempre dispuesto a escuchar. Y, como manifestaron múltiples organizaciones, su pérdida supuso una gran tristeza en el sector. ■

Participación del ISM

La directora provincial del ISM en Castellón, Cristina Gil, participó el pasado 10 de noviembre en las II Jornadas sobre "Trabajo Marítimo. Relevo Generacional y Mujer", organizadas por la Universidad Jaume I, donde se habló de la mejora en las condiciones de trabajo y la formación profesional como alicientes para trabajar en el mar. Gil explicó la formación que el ISM ofrece para mejorar la cualificación de los marineros. Juan Lanzat, subdirector provincial y Marta Rivas, enfermera del Centro de Sanidad Marítima del ISM en Málaga, participaron el 17 de noviembre en la jornada sobre "Seguridad y Salud Laboral en el Sector Marítimo-Pesquero", organizada por la Consejería de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo de la Junta de Andalucía. Los representantes del ISM explicaron la protección integral que la Entidad ofrece al sector. ■

Fe de errores

En la portada del número 628 de la edición en papel de la revista MAR, correspondiente al mes de noviembre, donde indica "Protección de ecosistemas vulnerables: Bruselas autoriza el arrastre en 41 zonas" debería poner "Bruselas mantiene la prohibición", en referencia al veto al acceso de los buques de pesca de fondo a 87 zonas en el océano Atlántico. ■

Código QR formación marítima

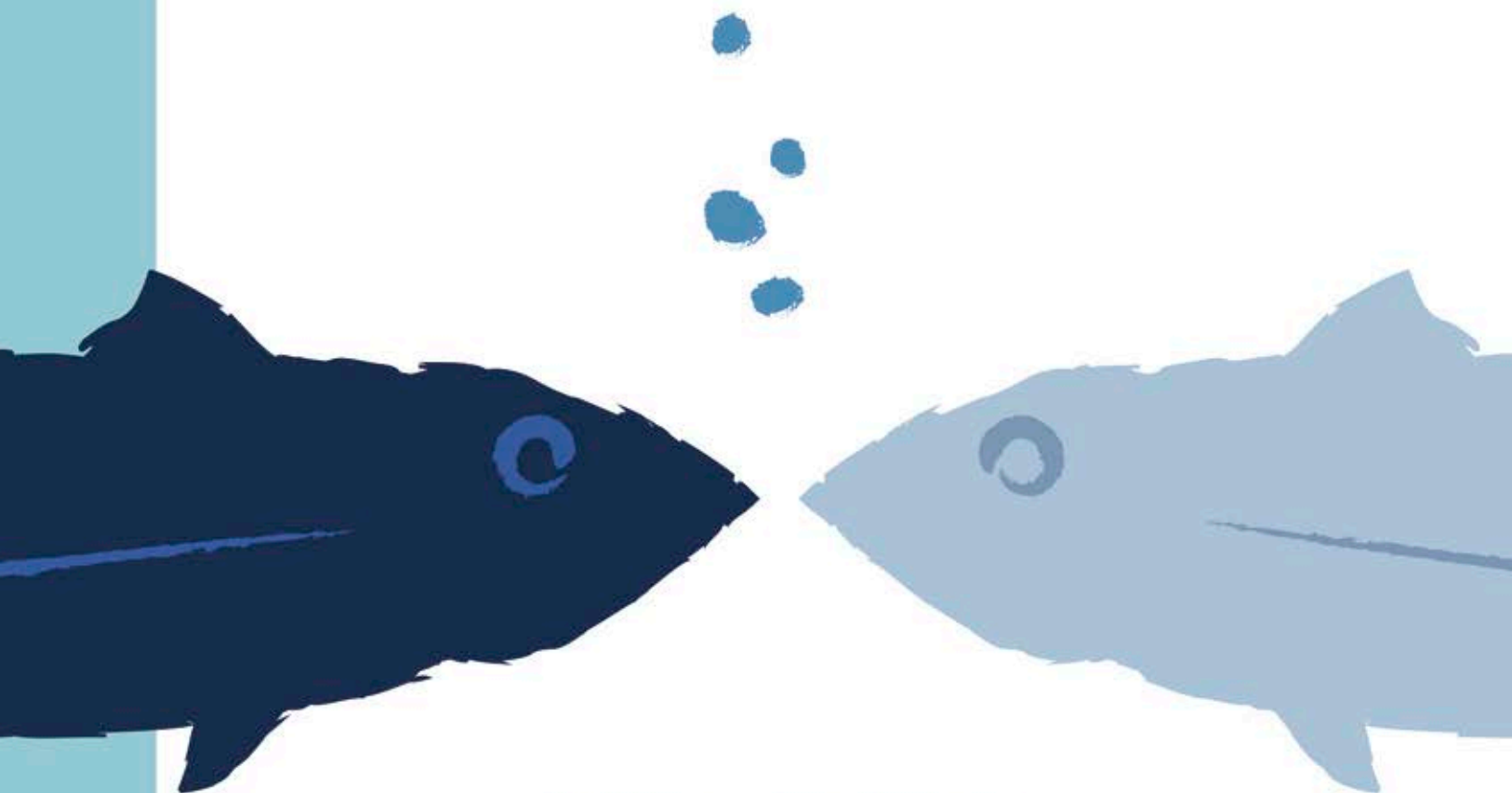
Si te interesa el mundo del mar como salida profesional, descárgate este código QR para conocer lo que hacemos en la Escuela de Formación Profesional Marítimo-Pesquera de Las Palmas. Tu futuro laboral empieza aquí. ■



Nuevo complemento para

LA REDUCCIÓN DE LA BRECHA DE GÉNERO

en el Régimen Especial del Mar.



Página web



Sede Electrónica



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL
Y MIGRACIONES

SECRETARÍA DE ESTADO
DE LA SEGURIDAD SOCIAL
Y PENSIONES



INSTITUTO SOCIAL
DE LA MARINA



ISM EN TU BOLSILLO

Siempre a tu lado

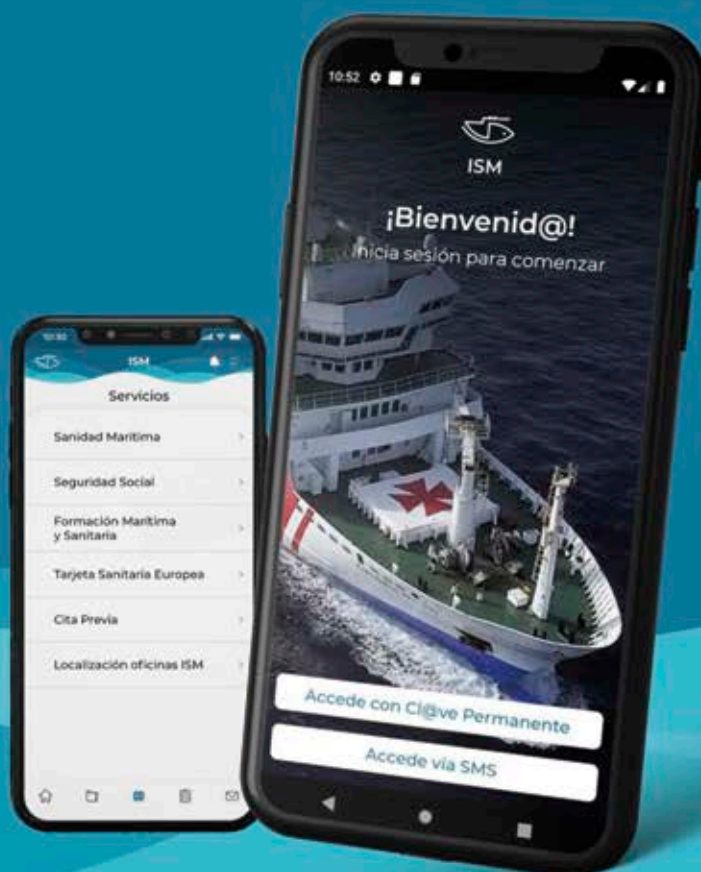
¿QUÉ TIENES QUE HACER PARA UTILIZAR ISM EN TU BOLSILLO?



DESCARGAR la aplicación disponible en Google Play y en App Store.



IDENTIFICARTE



MIS DOCUMENTOS

SERVICIOS

REGISTRO

BUZÓN DE CONSULTAS

AVISOS

Descárgate la app



*En cualquier momento,
desde cualquier lugar...*

FÁCIL • ÁGIL • ACCESIBLE