

Nº 413 - FEBRERO 2003

MAR

Caso "Prestige"

APROBADO EL "PLAN GALICIA"

Seguridad Social

**EL GOBIERNO
DEFIENDE LA
UNIDAD DE
PENSIONES**

■ Inversiones y ayudas complementarias de 5.200 millones de euros ■ El fuel llegó a toda la costa del Cantábrico

CASA DEL MAR



INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

**EL ISM INAUGURÓ NUEVAS
INSTALACIONES EN NAMIBIA**

Centro de Formación Marítima de

BAMIO



INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



SECRETARÍA DE ESTADO
DE LA SEGURIDAD SOCIAL
INSTITUTO SOCIAL
DE LA MARINA



UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo

**Cerca de 10.000
alumnos han pasado
por las aulas de este
Centro de Formación
dependiente del
Instituto Social de la
Marina en sus cinco
años de existencia.**

**El 75 por ciento de
los participantes en
cursos han
encontrado empleo**

**Centro de Formación
Marítima de Bamio**
El Salgueiral, s/n.
Vilagarcía de Arousa
(Pontevedra)
Tel.: 986 51 02 55
Fax: 986 50 61 11

*También puede encontrar
información del Centro en
cualquiera de las Direcciones
Provinciales del ISM*

LA GRAN ESCUELA DEL MAR



A más de tres meses del accidente, según los datos manejados por los científicos, las grietas del «Prestige» se hallan prácticamente cerradas, lo que puede suponer una cierta tranquilidad y la seguridad de que a diario no van a seguir saliendo a superficie cantidades importantes de fuel. A partir de este momento, en la Administración ya se ha abierto el proceso para decidir qué se debe hacer con un petrolero cuyas bodegas aún se pueden encontrar unas 50.000 toneladas a más de 3.500 metros de profundidad y que supone una amenaza permanente.

En parte de las costas gallegas menos afectadas por la marea negra, se trata de volver con muchas dificultades a una cierta normalidad abriendo algunas zonas al marisqueo, mientras siguen las tareas de limpieza en playas, aguas y acantilados. Por el contrario, las oleadas de fuel han afectado a un gran número de playas en toda la costa del Cantábrico causando igualmente problemas a la actividad de las flotas que, en muchos casos, como sucedió en Galicia, han salido a la mar, no para faenar, sino para recoger los vertidos.

Para hacer frente a los efectos causados por la marea negra, el gobierno aprobó el «Plan Galicia» con el horizonte 2008 por el que se contemplan unas inversiones y ayudas complementarias de 5.200 millones de pesetas que se añaden a las

**30
DÍAS**

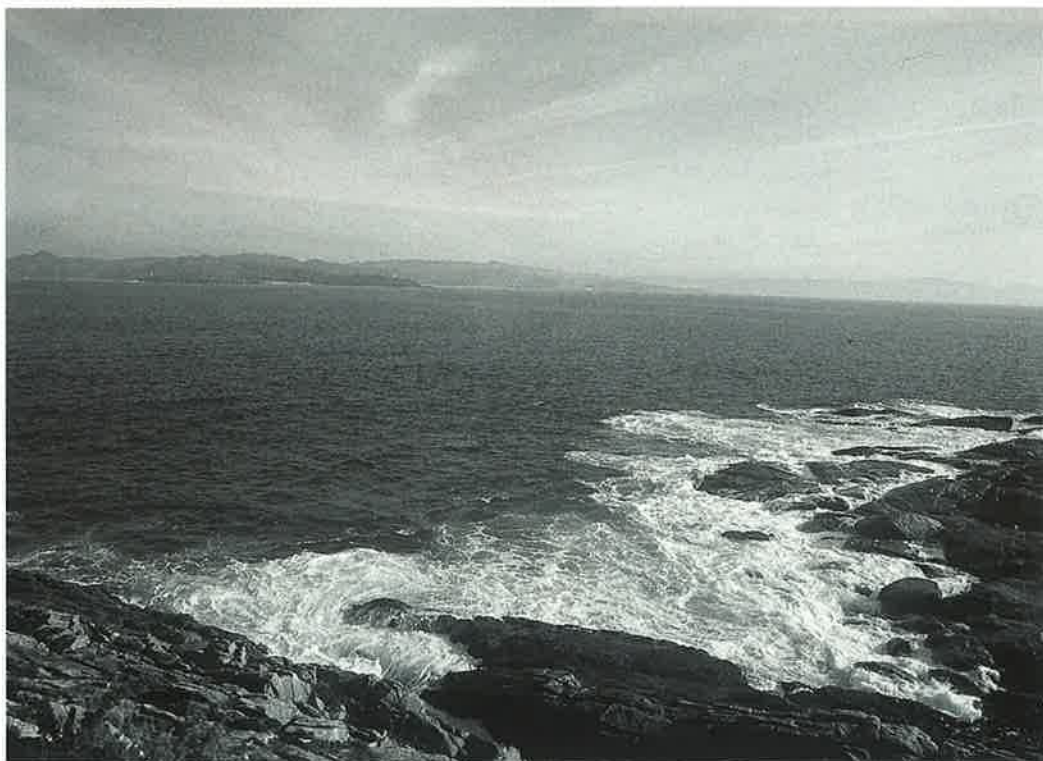
DEL «PLAN GALICIA» A NAMIBIA

previstas inicialmente hasta sumar más de 12.000 millones de euros. Parte de esos recursos se destinarán específicamente a paliar los daños de la marea negra y la recuperación de esas zonas, mientras otras inversiones están enfocadas en la mejora de infraestructuras.

En materia de Seguridad Social destaca en la últimas semanas la ofensiva legislativa del Gobierno en defensa de la unidad y la cohesión del Sistema. En esta línea destacan las iniciativas para que todas las pensiones no contributivas sean iguales en todo el territorio nacional, una nueva normativa para regular el Fondo de Reserva y la defensa de la unidad de caja, mientras en el horizonte se preparan cambios para mejorar las prestaciones al importante

colectivo de trabajadores autónomos.

En lo que afecta al Instituto Social de la Marina, el pasado mes de febrero la directora general del organismo María Antonia Lucena, procedió a inauguración de nuevas instalaciones en el Centro Asistencial existente en Walvis Bay en Namibia. Walvis era uno de los centros más importantes del ISM en el exterior por el número de trabajadores españoles afectados en su momento cuando existía el acuerdo de pesca con ese país. En la actualidad siguen operando en esas aguas con acuerdos privados o con empresas mixtas un importante número de barcos con participación o propiedad de armadores españoles cuyos trabajadores se beneficiarán de los servicios asistenciales del centro. ■



Editado por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales

La protección social de los trabajadores del mar

En el primer semestre del año 2002 España asumió la presidencia de la Unión Europea. Con motivo de la misma y dentro del amplio calendario de actividades del ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, el Instituto Social de la Marina organizó un coloquio sobre «protección Social de los Trabajadores del Mar», en el Centro de Formación Marítima que este organismo tiene en Bamio (Pontevedra).

Este coloquio destacó por lo novedoso, ya que en pocas ocasiones se han planteado en el marco de la Unión Europea un tratamiento monográfico sobre temas tan relevantes como la protección, prevención y la salud de los trabajadores.

En el mismo participaron más de 130 expertos de quince países y se estructuró en tres ponencias y otros tantos paneles, cuyo contenido se han recogido en esta publicación que ha editado en el Centro de Publicaciones del ministerio de Tra-

bajo y Asuntos Sociales, en su colección «Seguridad Social».

La publicación «La protección Social de los Trabajadores del Mar» está prologado por la directora general del Instituto Social de la Marina, María Antonia Lucena, quien en el mismo recuerda que el

modelo de protección social de la gente del mar, que gestiona la secretaría de Estado de la Seguridad Social, a través del Instituto Social de la Marina, es de carácter integrado en cuanto que alcanza los ámbitos de gestión en materia de seguridad Social, de formación, empleo, asistencia sanitaria y servicios sociales.

Señala también la directora general que al colectivo que presta servicios el ISM es de aproximadamente de 500.000 ciudadanos, entre afiliados, beneficiarios y pensionistas del Régimen Especial del Mar. Sus competencias son las mismas que las de las restantes Entidades Gestoras del Sistema de Seguridad Social español, reconocimiento y pago de las prestaciones económicas y control de la afiliación y la cotización.

Además de estas actuaciones generales, desarrolla otros programas singulares, específicos de este organismo: programas de formación de sanidad marítima y otro de cooperación internacional. ■





Sumario

MAR 413

6	Plan Galicia del Gobierno y la Xunta
11	El fuel llega a toda la Cornisa
17	Propuesta comunitaria para el sector de la acuicultura
22	Planes contra las pesquerías ilegales
28	El ISM reinauguró el centro asistencial en Walvis Bay en Namibia
36	El Gobierno defiende la igualdad de pensiones no contributivas
38	Gerardo Camps defendió la cohesión de la Seguridad Social
42	Futuras mejoras para los autónomos en la Seguridad Social
44	Solidarios con el fuel
52	Planes de Pesca
56	Programas tecnológicos para el sector marítimo.
60	Los seguros del mar subieron.
64	Noticias del ISM.
68	De costa a costa.
72	Página médica.
73	Noticias/breves.

6 Plan Galicia.
El Gobierno aprobó un amplio Plan de ayudas para combatir los efectos del «Prestige»

28 El ISM en el exterior.
El Instituto Social de la Marina reinauguró las instalaciones del Centro Asistencial de Walvis Bay en Namibia

36 Cohesión de la Seguridad Social.
El gobierno plantea nuevas medidas en defensa de la unidad y cohesión de la Seguridad Social



Editor: Instituto Social de la Marina (Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales).

Directora general: María Antonia Lucena.

Director: Vidal Maté.

Redacción: Raúl Gutiérrez, S. de Francisco, Concha Hernández Carazo y Jesús M. Salamanca. **Fotos:** Jesús Navarro.

Secretaría de redacción: Isidoro Mora

Para entrar en contacto con el ISM: **Alicante:** Casa del Mar. Muelle del Poniente - Tel. 96 513 04 68. **Almería:** Casa del Mar. Muelle, 39 - Tel. 950 28 13 35. **Baleares:** Casa del Mar. Muelle Viejo, 15 - Tel. 971 72 56 06. **Barcelona:** Casa del Mar. Alameda, 1 - Tel. 93 443 96 00. **Bilbao:** Casa del Mar. Virgen de Begoña, 32 - Tel. 94 412 64 32. **Cádiz:** Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. - Tel. 956 25 17 03. **Cartagena:** Casa del Mar. Muelle Alfonso XII, s/n. - Tel. 968 50 20 50. **Castellón:** Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n. - Tel. 964 28 30 72. **Ceuta:** Casa del Mar. Muelle Cañonero Dato, 20 - Tel. 956 50 02 40. **Gijón:** Casa del Mar. Avda. Príncipe de Asturias, s/n. - Tel. 98 532 71 00. **Gulpúzcoa:** Casa del Mar. Marinos, 1 - Tel. 943 40 40 00. **Huelva:** Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9 - Tel. 959 25 74 11. **La Coruña:** Casa del Mar. Ramón y Cajal, s/n. - Tel. 981 28 70 00. **Las Palmas:** Casa del Mar. León y Castillo, 322 - Tel. 928 49 49 62. **Lugo:** Casa del Mar. Carril dos Loureiros, 17 - Tel. 982 22 50 10. **Madrid:** Churruga, 2 - Tel. 91 591 99 00. **Málaga:** Casa del Mar. Puente del Carmen, s/n. - Tel. 95 235 93 61. **Melilla:** Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7 - Tel. 95 267 86 00. **Santa Cruz de Tenerife:** Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n. - Tel. 922 59 62 31. **Santander:** Casa del Mar. Avda. de Sotileza, s/n. - Tel. 942 21 46 00. **Sevilla:** Fernando IV, 1 - Tel. 95 428 60 28. **Tarragona:** Casa del Mar. Francisco Bastos, 19 - Tel. 977 24 03 87. **Valencia:** Casa del Mar. Avda. del Puerto, 300 - Tel. 96 331 99 00. **Vigo:** Casa del Mar. Avda. Orillamar, 51 - Tel. 986 21 61 00. **Vilagarcía:** Casa del Mar. Avda. de la Marina, 23 - Tel. 986 50 17 81. O en cualquiera de sus 120 delegaciones locales.

Redacción y Administración: Génova, 20, 5ª planta. 28004 MADRID. Teléfonos 91 310 04 07 y 91 310 46 26. Fax 91 319 91 34.

Publicidad: Instituto Social de la Marina. Génova, 20. 28004 MADRID. Teléfonos 91 310 04 07/319 35 65. Fax 91 319 91 34. Isidoro Mora.

Imprenta: GRAFOFFSET, S.L. C/ Los Herreros, 14. Pol. Ind. Los Angeles. 28906 GETAFE (Madrid). Depósito Legal: M. 16516/1963. N.I.P.O.: 205-02-002-7

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR aquellas que vayan suscritas por su director o aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR, citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.

El Consejo de Ministros, en la reunión celebrada a finales del pasado mes de enero en el ayuntamiento de A Coruña aprobó el Plan Galicia por el que se contemplan importantes medidas de ayuda para paliar los daños directos e indirectos provocados por el accidente del petrolero «Prestige». Este plan supone inversiones adicionales en el horizonte del año 2008 de 5.200 millones de euros sobre los 7.259 millones de euros previstos inicialmente para llegar a los 12.459 millones de euros.

EL GOBIERNO APROBO EL

PLAN GALICIA

En esta misma reunión del ejecutivo se modificó la Comisión interministerial para el seguimiento de los daños ocasionados por el «Prestige». La principal novedad se establece que el secretario de esta Comisión será el director de la Oficina del Comisionado del



Gobierno y se crea igualmente una Comisión Delegada de apoyo a los trabajos de la Comisión Interministerial. Entre las funciones de esta Comisión Delegada se hallan las de impulsar la debida coordinación de actuaciones entre Comunidades Autónomas y Corporaciones Locales así como las organizaciones sectoriales y demás personas o entidades

públicas y privadas; el impulso y seguimiento de los planes y programas en relación con las medidas adoptadas en el ámbito de la Administración General del Estado; proponer al Gobierno las actuaciones pertinentes; elevar informes al Gobierno sobre las actuaciones realizadas y desarrollar las funciones que se le encomienden por la Comisión Intermi-

Supone una inversión adicional hasta el año 2008 de 5.200 millones de euros para llegar a los 12.459 millones

nisterial. Esta Comisión está presidida por Rodolfo Martín Villa como Comisionado del Gobierno. Igualmente cuenta con tres comisionados más en representación de los Ministerios de Defensa, el vicealmirante Ángel Manuel Tello, de Fomento, Francisco Alonso Lorenzo y de Medio Ambiente, Xoa Novoa Rodríguez. El presidente del gobierno José María Aznar calificó el acuerdo como un impulso y una garantía para el futuro de esa Comunidad Autónoma y aclaró que para el cumplimiento de esos compromisos no habrá créditos extraordinarios más allá de los límites presupuestarios de acuerdo con los objetivos marcados en el plan de estabilidad presupuestaria.

El presidente del ejecutivo señaló en la presentación de este plan que el accidente del «Prestige» supuso un golpe extraordinariamente duro para la comunidad Autónoma y que las soluciones no se podían limitar simplemente a limpiar e indemnizar, por lo que el Plan no es solamente una medida paliativa sino un instrumento de impulso y expansión para que Galicia recupere su velocidad de crecimiento. José María Aznar rechazó la visión de Galicia como un lugar aislado, resignado y atrasado. Desde las filas socialistas se calificó el Plan como una serie de medidas que en su mayor parte ya estaban presupuestadas antes de la catástrofe y anunciaron su decisión de defender su propuesta de plan alternativo con una inversión de unos 7.000 millones de euros.

El Plan Galicia, según la valoración hecha desde el gobierno, supone un conjunto de medidas encaminadas a paliar a corto plazo las consecuencias económicas y sociales provocadas por el «Prestige» y a medio y largo plazo, impulsar el desarrollo social y económico



de Galicia para mantener los actuales niveles de convergencia con la renta media española. Los objetivos fundamentales de las medidas planteadas son la recuperación medioambiental de las zonas afectadas, potenciar la inversión productiva privada en la zona y la diversificación sectorial de la actividad económica promoviendo el desarrollo de nuevos sectores. Igualmente se pretende conseguir un reequilibrio y la cohesión territorial por medio del desarrollo de nuevas infraestructuras así como potenciando la imagen de Galicia. En conjunto, el plan identifica 13 sectores como objetivos prioritarios de esas medidas así como un total de setenta municipios. En conjunto, se tratan de medidas paliativas destinadas a la regeneración medioambiental, ayudas a los sectores afectados por el cese de su actividad, estímulos a la actividad económica y otras actuaciones complementarias.

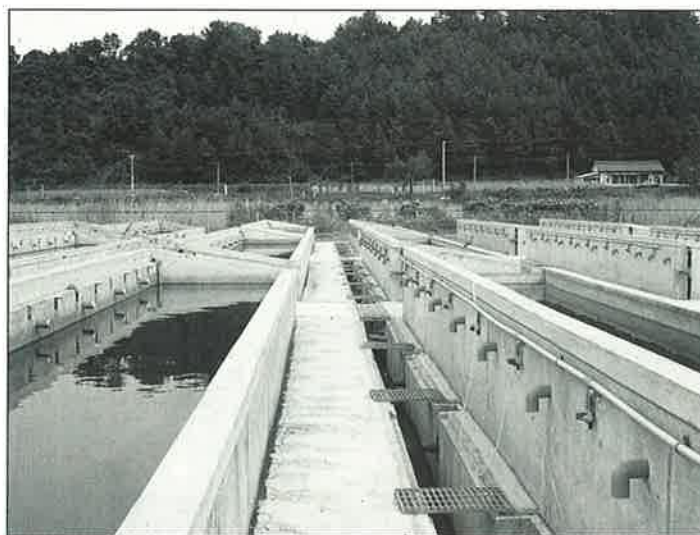
■ **Medidas paliativas.** Regeneración medioambiental. Se contemplan 350 millones de



euros para regeneración del litoral, hasta 75 millones de euros para regenerar el Parque Nacional de las Islas Cíes, hasta 500 millones de euros para operaciones en el mar y 75 millones para otras medidas complementarias.

■ **Medidas paliativas por cese de actividad.** Hay unos 20.000 beneficiarios que están percibiendo este tipo de ayudas como tripulantes, armadores, mariscadores, vendedores ambulantes de pescado y marisco, trabajadores de lonjas y trabajadores de industrias de frío.

■ **Estímulos a la actividad económica.** Para impulsar la actividad económica se han aprobado una serie de medidas de apoyo a la inversión privada fundamentalmente en las zonas y sectores afectados por los vertidos. La SEPI creará una oficina para información e identificación de proyectos y se articularán medidas financieras como préstamos a bajo interés y reestructuración de los créditos actualmente en vigor. Para lograr los objetivos previstos se abre una línea de mediación de 100 millones de euros a un tipo de interés cero. Para préstamos directos se abre una línea de 100 millones de euros al



El gasto será asumido por la Administración central y la Xunta junto con ayudas de la Unión Europea

1,75 por 100 TAE para financiar nuevas inversiones de pequeñas y medianas empresas con subvención de la Xunta para reducir el interés a cero puntos. Igualmente se articularán dos nuevas líneas, una de 21,5 millones de euros y otra de microcréditos con cargo a la SEPI de cinco millones de euros.

En colaboración con la Xunta se diseñará un plan para la puesta en marcha de parques o polígonos industriales en las zonas afectadas. Para desarrollar esta medida la SEPI destinará 70 millones de euros. Para incentivar la inversión privada se elevará en los años 2003 y 2004 los techos de sub-

vención hasta el 40% en cooperación con la Xunta. Como nuevos recursos para programas de desarrollo rural se destinarán otros 75 millones de euros.

■ **Medidas tributarias.** Para las zonas y los sectores afectados por la catástrofe se aplicarán las siguientes medidas fiscales: Reducción de un sexto del IAE para los sectores afectados en 2002. Reducción de los módulos del IRPF y del IVA para todo tipo de actividades en las zonas afectadas. Reducción de módulos en 2003 en función de la caída de la actividad de las empresas ubicadas en las zonas afectadas. Exención del impuesto de Sociedades de las donaciones públicas percibidas por las Cofradías de Pescadores y la posibilidad de estudiar la actualización de un sistema de amortizaciones para algunos activos de los sectores afectados.

■ **Sector pesquero.** En el caso concreto del sector de la pesca se aprobó la inclusión del mismo en el régimen de módulos del IRPF y el IVA de las actividades de recogida del mejillón. Como apoyo a los centros tecnológicos ligados a la pesca se destina un millón de euros. Se crearán miniestructuras en los puertos para mejorar las condiciones de trabajo que permitan una mejora de la actividad para una primera transformación de los productos. Para este fin se destinan 30 millones de euros. Se abre una línea de 4 millones de euros para la concesión de créditos a las Cofradías, otra línea de ayuda directa a las Cofradías de 0,6 millones de euros para cubrir las necesidades más urgentes y se destinarán 0,3 millones de euros para apoyar las actuaciones encaminadas a la innovación y calidad alimentaria.



■ **Acuicultura.** Se destina un millón de euros para apoyar los centros tecnológicos ligados a la industria conservera y a la acuicultura. El estado dotará con 1,5 millones de euros la constitución de un Fondo de capital riesgo para la actividades acuícolas.

■ **Construcción Naval.** Creación de un centro de investigación y desarrollo especializado en tecnologías marítimas para construcción naval, salvamento marítimo y recuperación de pecios con una asignación de seis millones de euros en 2003 y 2004. Antes del 30 de abril, se elaborará un plan de desarrollo de astilleros para la construcción de embarcaciones deportivas. Igualmente se solicitará a la comisión Europea que levante las restricciones a la construcción de buques para posibilitar la construcción de barcos de doble casco.

En colaboración con la Xunta se construirá un nuevo barco de investigación oceanográfico por 14,4 millones de euros entre 2003 y 2005 así como programas de prevención y lucha contra la contaminación medioambiental por cuatro millones de euros. Igualmente se desarrollarán acciones estratégicas de investigación y desarrollo por importe de 16 millones de euros para la puesta en marcha de un programa de intervención científica a corto y medio plazo así como la creación de una unidad mixta entre el CSIC y el IEO.

■ **Turismo.** Se contempla la inversión de 11,6 millones de euros para la puesta en marcha de planes de promoción fundamentalmente en las zonas afectadas por los vertidos tanto a nivel nacional como internacional. Se construirá cuatro millones de euros para la comercialización de los productos tu-

rísticos gallegos. En la medida de lo posible se tratarán de celebrar en Galicia congresos y eventos de carácter público.

■ **Educación.** En materia de educación se contemplan ayudas para los estudiantes afectados en todos los niveles de enseñanza para cuatro millones de euros. Igualmente habrá becas pre y post-doctorales para formación e investigación en temas medioambientales.

Junto a estas líneas relacionadas más directamente con los problemas provocados por el accidente del «Prestige», el Plan contempla otras actuaciones importantes en materia de infraestructuras donde destaca la autovía Pontevedra-A Cañiza por 480 millones de euros; autovía Chantada-Monforte por 196 millones de euros; nuevas líneas de alta velocidad ferroviaria como el inicio de estudios para el corredor ferroviario del Cantá-

brico, inicio de estudios del trazado Pontevedra-Monforte y del trazado Lugo-A Coruña y Lubián-Orense. En conjunto se barajan unas inversiones de casi 3.000 millones de euros. Igualmente se estudiará la viabilidad del proyecto de puerto exterior de A Coruña.

Para municipios afectados por los vertidos se destinarán cuatro millones de euros destinados a la mejora de sus mercados municipales.

Por su parte, la Xunta de Galicia desarrolla un plan complementario que va a suponer un gasto adicional de 882 millones de euros por encima de los presupuestos previstos. Estos recursos se destinarán por un lado a las acciones en las zonas afectadas por los vertidos del fuel. Otra parte de los fondos serán para complementar la política de infraestructuras que acometa la Administración central. ■



■ Agricultura abrió una línea de ayudas y créditos al cero por ciento para los pescadores

Para apoyar los gestos de gestión de las Federaciones Provinciales, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación abonará 23.739 euros y otros 213.653 euros para el cumplimiento de los mismos fines por parte de las Cofradías de Pescadores.

Por otra parte, se abre una línea de crédito de cuatro millones de euros a un tipo de interés cero bonificado por el Instituto de Crédito Oficial. El importe máximo de este crédito será de hasta el 5% de la cifra normal de ventas en lonja tomando como media los tres años anteriores a la catástrofe sin superar los 200.000 euros. El plazo de amortización será de cinco años incluyendo uno de carencia para el pago de principal. El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación subvencionará el 50% del importe de las tres primeras anualidades de amortización del principal con el siguiente calendario de pagos: 500.000 euros en 2005, 500.000 euros en 2006 y 500.000 euros en 2007. Para los avales que conceda la Sociedad Anónima Estatal de Caución Agraria, Saeca, habrá una subvención del Ministerio de Agricultura. Los vencimientos de los pagos se harán a partir de 2005. Para el seguimiento de este Acuerdo se ha constituido una Comisión formada por representantes de ambas partes. ■

ACUERDO MARCO GOBIERNO Y COFRADÍAS GALLEGAS

Administración Central, Comunidad Autónoma y las Federaciones Provinciales de Cofradías de Pescadores de Galicia suscribieron un Acuerdo Marco por el que se establecen varias líneas de ayuda para los pescadores afectados por los vertidos de fuel del «Prestige». Este acuerdo contempla ayudas para la gestión y el funcionamiento de las Cofradías así como una línea de 4 millones de euros para la concesión de créditos a cero por ciento de interés.

Al acto de la firma este acuerdo en Santiago de Compostela asistieron el vicepresidente primero del gobierno y ministro de Presidencia, Mariano Rajoy, el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Miguel Arias Cañete, el presidente de la Xunta de Galicia Manuel Fraga así co-

mo el presidente de la Federación Provincial de Cofradías de Coruña, Evaristo Lareo, el presidente de la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Lugo, Alfonso García y el Presidente de la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Pontevedra, Manuel Pazos.

Este acuerdo se enmarca en el conjunto de medidas articuladas por el conjunto de las Administraciones para ayudar a los afectados por el accidente del «Prestige» y atendiendo el carácter vertebrador de las Cofradías en el entramado de la pesca así como por su conocimiento del medio marino. El objetivo prioritario del Acuerdo es lograr la mayor eficacia posible en la canalización y gestión de las ayudas. Con este Acuerdo la Administración se compromete a facilitar el normal funcionamiento de las Cofradías de Pescadores para el cumplimiento de sus funciones. Para el desarrollo de este Acuerdo se podrán suscribir los correspondientes convenios con las Cofradías y sus Federaciones.



DOS REALES DECRETOS ENDURECEN LA INSPECCIÓN DE BUQUES CARGUEROS

El Consejo de Ministros celebrado en A Coruña el pasado día 24 de enero aprobó dos Reales Decretos que incrementan el número y la profundidad de las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles y establecen controles más rígidos de las sociedades de clasificación que inspeccionan buques de pabellón nacional.

Ambas medidas trasponen, seis meses antes de lo previsto en el calendario de la Unión Europea, aquellas Directivas de seguridad marítima, conocidas como «paquete Erika I». El texto aprobado puntualiza como el primordial de sus objetivos «reducir el número de buques que incumplen las normas de seguridad aplicables en aguas españolas». La nueva nor-

mativa eleva «al 30 por ciento los buques a inspeccionar por las autoridades marítimas» y hace recaer en las sociedades de clasificación de buques «una responsabilidad sin límite de cantidad para que puedan cubrir los daños causados por actuaciones de dolo o culpa con resultado de muerte, lesiones o daños».

Se prohíbe expresamente «el cambio de sociedad de clasificac-

ción por parte del dueño del buque, hasta que éste haya cumplido con todas las recomendaciones formuladas por la sociedad que desea abandonar». Se refuerza así mismo el control de la Comisión Europea y la Dirección General de Marina Mercante «sobre las sociedades de clasificación de buques que actúen en España, al prever que se les revoquen sus autorizaciones cuando incumplan sus obligaciones legales o realicen los reconocimientos de buques de forma incompleta, inexacta, incorrecta o deficiente».

Esta respuesta legislativa del Ejecutivo español no hace sino materializar su postura de liderazgo en materia de seguridad marítima, desde que fijó la mis-

ma en los debates de la Comisión a propósito de los «paquetes Erika I y II», cuando así mismo resultó de petroleros mono-casco, tanto en los debates de la Unión Europea como de la Organización Marítima Internacional (OMI). La posición española, entonces ya, movilizó el acuerdo para que buques similares al «Prestige» dejaran de prestar servicio en 2005, cuando la normativa internacional anterior situaba su desguace obligado entre 2007 y 2012.

La misma postura española impulsó, también por cuestiones de seguridad marítimo-portuaria, la Directiva sobre liberalización de los Servicios Portuarios, aprobada bajo presidencia española de la UE. ■

El Comité Científico opta por la extracción del fuel de los tanques del Prestige

LOS PESCADORES VASCOS Y CANTABROS TOMAN EL RELEVO DE LOS GALLEGOS

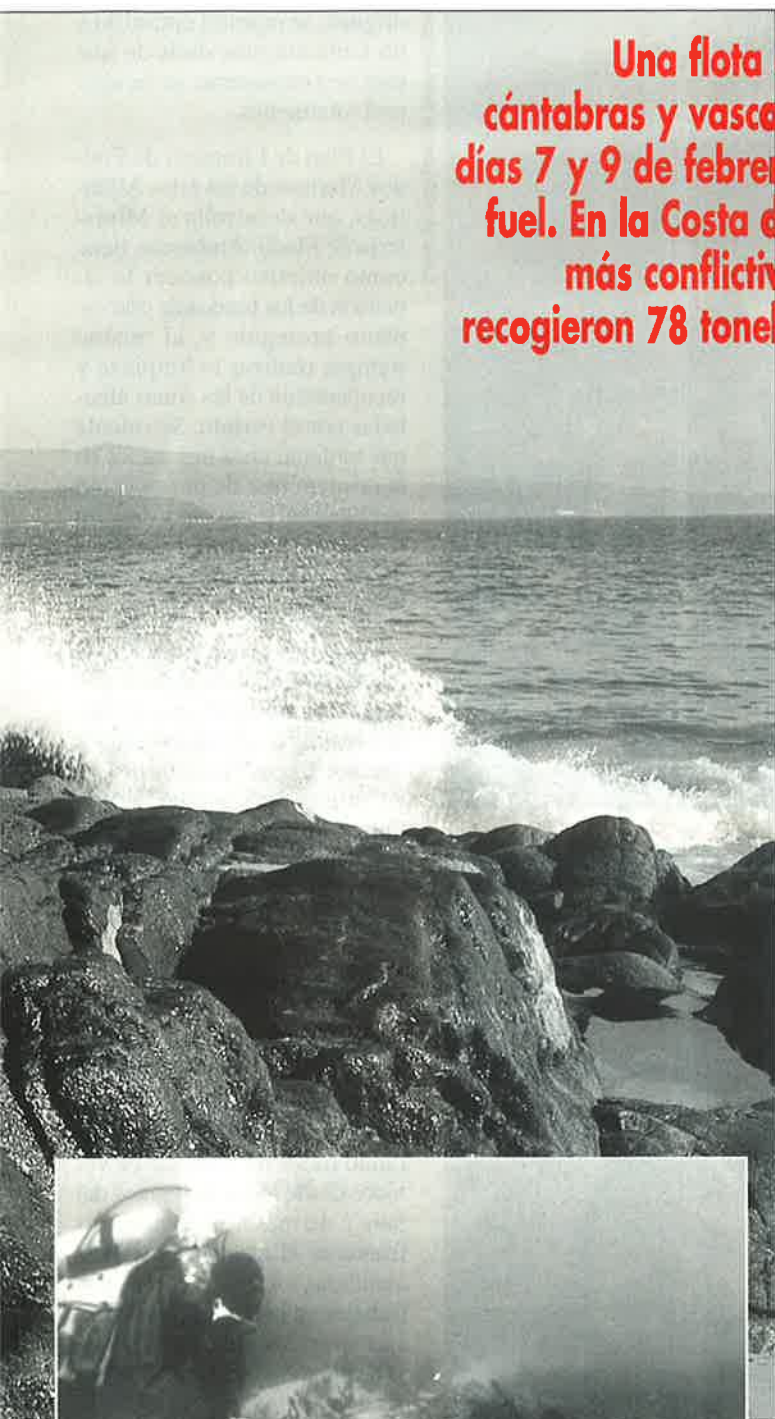
Cumplidos los tres meses del desastre del Prestige, el principal escenario de la batalla en el mar contra el fuel se ha desplazado hasta el golfo de Vizcaya, donde pescadores vascos, cántabros y franceses están dando la réplica al brillante ejemplo dado por los gallegos. Y siguen dando, porque especialmente en la Costa da Morte se continúa luchando contra las sucesivas oleadas de fuel que arriban hasta esta zona. Por su parte, el Comité Científico se ha decantado por extraer el fuel que queda en los tanques del pecio. Una labor no exenta de tremendas dificultades y que todavía requiere un estudio más a fondo sobre su viabilidad técnica. Si finalmente no fuera posible, abogan por enterrar los restos del barco.

Pescadores del País Vasco y de Cantabria, a bordo de una flota de 225 embarcaciones, recogieron en un solo fin de semana 6.375 toneladas de fuel en el golfo de Vizcaya. Fue entre los días 7 y 9 de febrero, a punto de cumplirse los tres meses del accidente del Prestige. A pesar del tiempo transcurrido, las sucesivas llegadas de manchas de fuel

a la costa vienen a recordar que el problema sigue ahí, y con toda su intensidad.

Y es que, tal y como se ha señalado en distintas ocasiones desde el Comité Científico, hasta que no se elimine el problema del pecio, del que ahora se fugan unas dos toneladas diarias, tendremos una bomba entre las manos que puede estallar en cualquier momento. Y la for-

Una flota de 225 embarcaciones cántabras y vascas recogieron, entre los días 7 y 9 de febrero, 6.375 toneladas de fuel. En la Costa da Morte, el otro punto más conflictivo, desde 50 barcos se recogieron 78 toneladas en unas horas el 13 del mismo mes



Cedida por el Ministerio de Medio Ambiente

ma de desactivar esa bomba será extrayendo el fuel que aún queda en los tanques del Prestige. Al menos esa es la intención de los científicos, aunque ahora deberá profundizarse en el estudio de su viabilidad ya que, como han señalado, estamos en los límites que nos permite la tecnología actual.

Esta operación que, en todo caso, no podría llevarse a cabo hasta la llegada del verano, por lo de las inclemencias meteorológicas, requerirá la colaboración de varias empresas y el coste rondará, según las primeras estimaciones, los 200 millones de €. Si finalmente no fuera factible esta operación, los científicos se decantan por el enterramiento del pecio, descartando la opción de dinamitarlo.

Habrà que esperar aún un tiempo hasta saber por fin cómo se actuará para resolver este problema. Los pescadores, como se señalaba al comienzo, siguen actuando, y con notable éxito, en el golfo de Vizcaya, donde se concentra en estos momentos el mayor problema. Trabajan de forma coordinada con los pescadores franceses, que siguen reconociendo la alta efectividad de los sistemas que están utilizando los españoles.

El Gobierno vasco señaló que hasta el 31 de enero ya se había gastado más de 8,7 millones de € sólo en tareas de limpieza. A pesar de los grandes esfuerzos

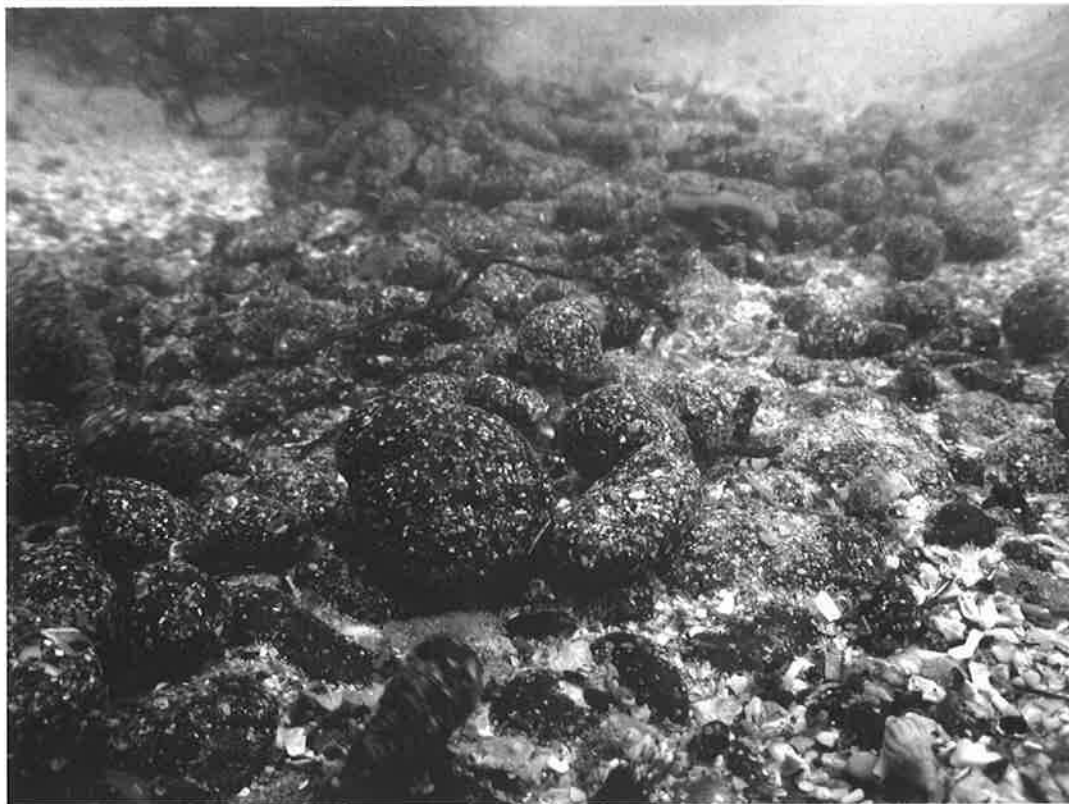
realizados en el mar, prácticamente toda la costa del Cantábrico se ha visto afectada. En los arenales de San Sebastián, por ejemplo, se recogieron, en un solo día, 97 toneladas. Por otra parte, los pescadores temen que esta situación pueda hacer peligrar la campaña de pesca de la flota de bajura vasca.

A pesar de que la principal lucha en estos momentos sea contra la mancha que está afectando a las costas del Norte y las Landas francesas, la situación en Galicia sigue siendo muy preocupante. Y es que, especialmente en la Costa da Morte, sigue llegando fuel. El pasado día 13 de febrero se recogieron, desde medio centenar de embarcaciones, 87 toneladas en unas pocas horas. En Carnota, su alcalde hacía constar que «no son galletas, son planchas de medio metro», lo que se les aproximaba. También ha seguido llegando fuel a la zona de Ferrol y a playas que ya estaban prácticamente limpias. Cedeira se vio asimismo afectada por vez primera por la llegada de manchas de fuel, temiéndose que ello pudiera poner en peligro a algunos de los bancos percebeiros más ricos de Galicia.

Galicia: sigue la lucha

El peligro se hizo extensivo ha zonas recientemente abiertas al marisqueo (entre Muros y A Guarda), reavivando la polémica entre este sector y con la Administración gallega sobre la idoneidad de tal medida. En bastantes de estas zonas, sin embargo, no se habían reanudado los trabajos de marisqueo, al oponerse las cofradías a que se reabrieran sin que se realizaran más estudios y análisis, como los que efectúa la Agencia Española de Seguridad Alimentaria.

Las discrepancias entre cofradías, o entre los propios mariscadores, se ha visto favorecido por la autorización de re-



Cedida por el Ministerio de Medio Ambiente

coger algunas especies y no otras; concretamente, la mejilla, manteniéndose la prohibición de percebe, aunque estén juntos en la misma piedra. Según los percebeiros, ello va a provocar importantes daños en el percebe.

Los fondos marinos de las Islas Atlánticas registran concentraciones de fuel de hasta 40 centímetros de espesor, como pudieron comprobar buzos de la Armada, de la Guardia Civil y de los bomberos de Vigo. Estos buzos, junto con pescadores de las cofradías de Cangas, Bueu, Ribera y Vigo (a los que próximamente se unirán los de O'Grove) vienen sacando de estos fondos unas 80 toneladas diarias de fuel. Al norte de la isla de Ons, que actuó como una pantalla frente a la marea, hay una capa de entre 25 y 30 centímetros de espesor en una extensión que abarca varios cientos de metros cuadrados que ya se había limpiado. A pesar de esta situación, y al contrario de lo que opinan los científicos del CSIC y del IEO, el presidente del parque nacional, Emilio Ro-



dríguez, se muestra optimista y no tiene ninguna duda de que este rico ecosistema se recuperará totalmente.

El Plan de Limpieza de Fondos Marinos de las Islas Atlánticas, que desarrolla el Ministerio de Medio Ambiente, tiene como objetivo conocer la situación de los fondos de este espacio protegido y, al mismo tiempo, realizar la limpieza y recuperación de las zonas afectadas por el vertido. Se calcula que tardarán unos tres meses en la primera fase de prospección exhaustiva y retirada de fuel hasta los 25 metros de profundidad, si las condiciones climatológicas no lo impiden.

Siguiendo con la situación de los fondos marinos, señalar que según los trabajos que se vienen realizando desde los buques oceanográficos Vizconde de Eza y Cornide de Saavedra, el Instituto Español de Oceanografía calcula que las costas gallegas acumulan más de 526 toneladas de fuel.

Trabajos de limpieza

Al igual que en los fondos marinos, en la costa persisten a buen ritmo los trabajos de limpieza en los que siguen colaborando miles de voluntarios venidos desde todos los puntos del país y de más allá de nuestras fronteras. Hasta ahora se llevan atendidas a 1.087 personas tras trabajar en la recogida del fuel. Las secuelas más importantes son irritación ocular y vómitos. Aunque estas cifras, según la Xunta, no reflejan toda la realidad, porque muchos voluntarios han sido atendidos al regreso a sus ciudades.

En este sentido, los científicos insisten en la necesidad de hacer un estudio epidemiológico para acabar con las dudas de los efectos que puede tener el fuel a largo plazo sobre los pescadores y voluntarios. El presidente de la Federación Europea de Epidemiología insiste en que no hay datos pa-



ra alarmarse pero sí que no se debe demorar más la realización de la encuesta, pues cada día que pasa se pierde información.

La asociación ecologista WWF/Adena ha criticado que en no pocas ocasiones los trabajos de limpieza se están realizando de forma apresurada y sin planificación, y advierte de que esto puede causar una segunda catástrofe ecológica, al utilizarse a veces métodos abrasivos, como el agua caliente a presión con tal de avanzar más rápidamente, primando los intereses económicos sobre los ambientales. En este sentido, se ha pronunciado también la agencia medioambiental estadounidense NOAA, señalando el peligro de estas actuaciones de limpieza y que se revisen los procedimientos utilizados para evitar que ocasionen un daño mayor que el resultado obtenido.

Por otra parte, los científicos siguen denunciando su margi-

El Plan de Limpieza de Fondos Marinos del Ministerio de Medio Ambiente ha detectado, en las Islas Atlánticas, concentraciones de fuel de hasta 40 centímetros de espesor

nación en la resolución de la crisis del Prestige. En esta ocasión, la queja parte de la comisión científica de la Universidad de Santiago de Compostela, al no haberse tenido en cuenta a los científicos gallegos en la elaboración de un borrador impulsado por el Ministerio de Ciencia y Tecnología para reparar los ecosistemas. El ministro Pi-

qué tampoco coincide con los expertos en las valoraciones de la situación que realizan los expertos del propio Comité Científico de seguimiento del accidente, al valorar que «el fuel hundido en el Prestige es ínfimo e irrelevante».

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Arias Cañete, ha vuelto a mostrar su discrepancia con los científicos que critican el alejamiento del barco accidentado hacia alta mar, al calificar tal decisión como de «inteligente».

Efectos sobre peces y aves

Respecto a los estudios que está realizando el IEO, señalar que ha detectado una menor presencia de merluza y de jurel que la registrada en el mes de octubre, aunque no se puede achacar exclusivamente al fuel esta situación, ya que también puede deberse a causas naturales. Destacan que hay varias especies amenazadas por la acu-

mulación de hidrocarburos en los fondos marinos, como los rapes, gallos, cigalas... Los adultos detectan el fuel y huyen, pero no así las larvas, y el ciclo reproductor de muchas de estas especie de gran valor comercial se inicia ahora.

Respecto a las aves, las últimas cifras ofrecidas por la Sociedad Española de Ornitología (SEO/BirdLife) elevan a 21.538 el número de aves afectadas en España, Francia y Portugal. Sólo entre finales de enero y comienzos de febrero, y debido al temporal de componente norte que afectó a la Península Ibérica, aparecieron unas 1.900 aves impregnadas de fuel en la cornisa Cantábrica. El que se sigan registrando tan altas cifras de incidencia sobre las aves viene a demostrar, como señala esta organización, que «la contaminación persiste en el mar y todos los organismos y ecosistemas se están viendo afectados».

La viabilidad o no de la propuesta formulada por el Comité Científico para solucionar el problema del pecio marcará las próximas semanas. Los expertos siguen investigando, asimismo, para atenuar la incidencia de la catástrofe sobre el ecosistema. Expertos del Instituto de Investigaciones Marinas del CSIC ensayan en la isla de Sálvora un plan de biorremediación para aplicarlo en el parque nacional de las Islas Atlánticas. Este proyecto consiste en la activación de microorganismos que degradan los hidrocarburos.

Un equipo catalán de la Universidad Autónoma de Barcelona ha propuesto la utilización de una solución de agua oxigenada y sulfato de hierro para limpiar las rocas. El sistema se ha demostrado eficaz en los experimentos realizados en el laboratorio. Ahora habrá que probarlo in situ. ■

Raúl Gutiérrez
Fotos: **Jesús Navarro**



Forma parte de las
propuestas para
reformular la Política
Común Pesquera

**ESTRATEGIA
PARA EL**

DESARROLLO DE LA A

La Comisión Europea ha elaborado una estrategia para el desarrollo sostenible de la acuicultura europea. Esta estrategia, que forma parte de las propuestas realizadas por la Comisión para reformar la Política Común Pesquera (PCP), tiene como uno de sus principales objetivos la creación de entre ocho mil y diez mil puestos de trabajo equivalentes a jornada completa en las zonas costeras durante el periodo 2003-2008. Este desarrollo deberá ser compatible con el medio ambiente, la seguridad alimentaria y la calidad del producto. Con estas medidas, la Comisión viene a reconocer la importancia de la acuicultura en la reforma de la PCP y la necesidad de establecer una estrategia para el desarrollo sostenible de este sector

Por primera vez, la Comisión Europea ha elaborado una estrategia para el desarrollo sostenible de la acuicultura. Esta actividad, extendida por toda la UE, se ubica generalmente en zonas rurales o regiones periféricas dependientes de la pesca, donde la falta de puestos de trabajo es un problema crónico. De ahí que uno de los principales objetivos del desarrollo de esta actividad sea la creación de puestos de trabajo, especialmente en el sector de la pesca, que ha sufrido considerables pérdidas de empleo, como destacó el comisario Franz Fischler.

El desarrollo de la acuicultura, pues, formará parte de la estrategia para contrarrestar las consecuencias sociales, económicas y regionales de la reestructuración del sector de la pesca. La inversión en esta actividad invertirá la tendencia al declive de las comunidades costeras.

En 1998 la acuicultura empleó en la UE al menos a

80.000 trabajadores con jornada completa o parcial, lo que equivale a 57.000 empleos a tiempo completo. Sólo en Galicia esta actividad da trabajo a unas 13.500 personas, sin contar los empleos indirectos. La Comisión prevé entre ocho mil y diez mil nuevos puestos de trabajo a tiempo completo.

La creación de esos puestos de trabajo se logrará principalmente mediante un crecimiento de la producción del 3,4% al 4% anual. Durante la última década el porcentaje del crecimiento anual de la acuicultura en la UE fue del 3,4%, inferior a la mundial (11%). Hasta el momento se valora que ha progresado adecuadamente, pero ahora tiende a disminuir.

En el informe elaborado por la Comisión se señala que, para lograr empleos seguros y bienestar, «la acuicultura europea debe de ser una industria viable y autosuficiente desde el punto de vista económico; entre la producción y la demanda hay un delicado equilibrio, por lo que no hay que fomentar ningún aumento de la producción que supere la evolución probable de la demanda». Por ello, la Comisión apunta a la necesidad de ampliar la gama de productos y mejorar la estrategia de comercialización. En este sentido, destaca la importancia de la investigación como una de las prioridades para lograr una diversificación de especies, y que éstas deben responder a las preferencias de los consumidores, de acuerdo con las

ACUICULTURA EUROPEA

nuevas tendencias del mercado. También destaca la importancia de la introducción de programas de mejora genética mediante reproducción selectiva, que ocasionarán considerables beneficios en la productividad.

Ayudas públicas

La ayuda financiera aportada por la Comunidad para invertir en acuicultura desde finales de los años setenta ha impulsado el crecimiento de la producción. Se justificaba en que la acuicultura marina era una inversión de alto riesgo en los años setenta y ochenta y beneficiaron sobre todo a los subsectores más recientes, pero en la actualidad la situación ha cambiado y en algunos de estos subsectores hay una amenaza concreta de exceso de producción. Según la Comisión, las ayudas deben orientarse ahora hacia medidas que consoliden las explotaciones existentes, fomenten las actividades de formación, control, investigación y desarrollo y favorezcan las técnicas de cultivo limpias.

Gracias a la cría de especies y variedades más numerosas aparecerán nuevas oportunidades, por lo que conviene favorecer activamente esta evolución. La Comisión opina que la investigación sobre la diversificación de especies es una de las mayores prioridades, tanto en el caso de los peces como en el de los moluscos. Las nuevas especies seleccionadas deben responder necesariamente a las prefe-

rencias de los consumidores. Los estudios pueden orientarse hacia especies como las algas marinas, moluscos y peces herbívoros, que son capaces de utilizar la producción marina de una forma más eficaz.


«Las nuevas especies y la acuicultura ecológica y respetuosa del medio ambiente permitirán extender la producción de la acuicultura en la UE». En este sentido, se prevé la posibilidad de concederse una ayuda especial para las actividades acuícolas que sean especialmente beneficiosas para la protección ambiental.

Y es que uno de los grandes retos que tiene que superar la acuicultura es el de modificar la extendida idea entre la opinión pública de que su producción está contaminada con productos químicos perjudiciales, algo que no es frecuente, así como la idea de que esta actividad tiene un gran impacto sobre el medio ambiente.

La Comisión plantea la creación de etiquetas de calidad y medidas para mejorar la imagen del sector, actuaciones que podrían derivar en un aumento de la demanda de los productos de la acuicultura. Se anima a los Estados miembros a apoyar medidas destinadas a

La Comisión Europea ha elaborado una estrategia para el desarrollo sostenible de la acuicultura, dentro de las propuestas para reformar la Política Común Pesquera, en la que se prevé la creación de más de ocho mil puestos de trabajo





La acuicultura se extiende por toda la UE, generalmente en zonas dependientes de la pesca, donde hay una ausencia crónica de oportunidades de empleo alternativas. En la actualidad da trabajo a unas 80.000 personas

recopilar y divulgar información comercial, ya que un mayor conocimiento contribuirá a mejorar la comercialización.

Otro aspecto sobre el que se hace hincapié es el de que los agentes interesados deben implicarse más en el desarrollo de la industria de la acuicultura. «Debido a la falta de una normativa específica para la acuicultura —a pesar de las medidas nacionales de ejecución de directivas comunitarias—, existen posibilidades para crear códigos de conducta y códigos de prácticas correctas que reduzcan los riesgos de distorsión de la competencia».

Productos seguros y de calidad

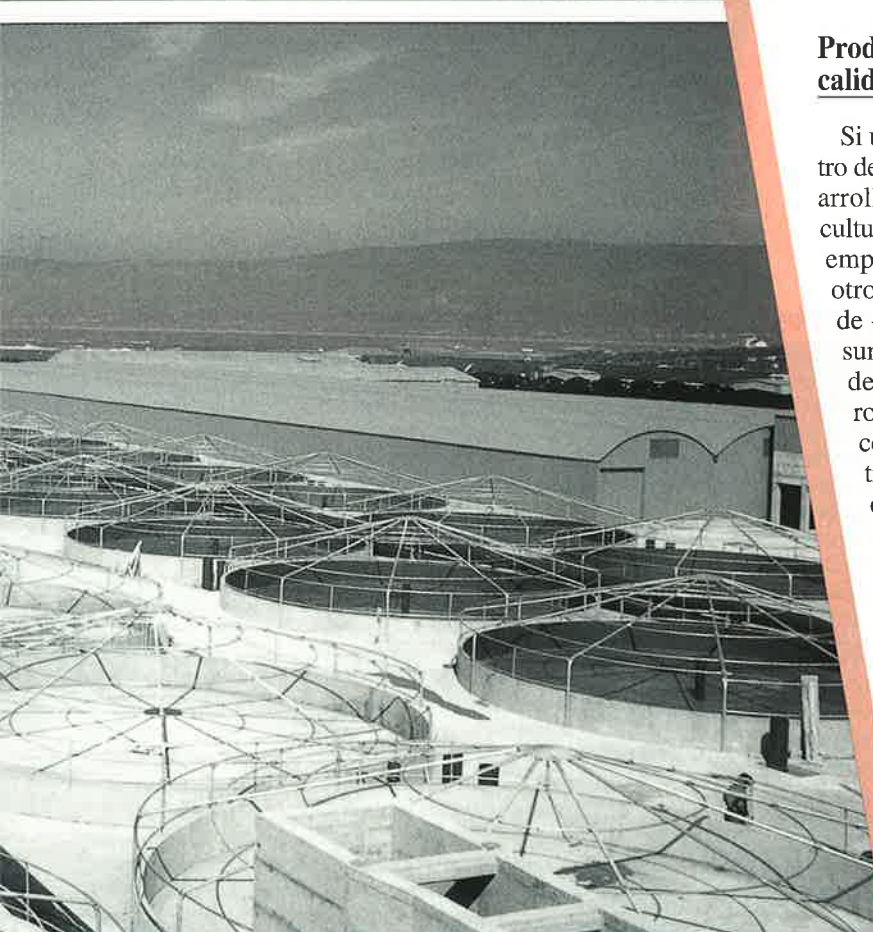
Si uno de los objetivos, dentro de la estrategia para el desarrollo sostenible de la acuicultura, es el de la creación de empleos seguros y estables, otro de estos objetivos es el de «garantizar que los consumidores puedan disponer de productos sanos, seguros y de buena calidad, así como fomentar normas estrictas de sanidad y bienestar animal». Aspecto que tiene una gran incidencia en la opinión pública, como se señaló anteriormente.

Para garantizar un elevado nivel de protección de la salud de los consumidores, la Comisión adoptó una refundición de la normativa comunitaria en materia de higiene de los

productos alimentarios. En 2004 y 2006 está prevista una revisión de los contenidos máximos de dioxinas en los piensos y en los alimentos para consumo humano con el fin de reducir los niveles máximos tolerados. Asimismo, se incrementarán el seguimiento y el control de la presencia de antibióticos y otros residuos en los productos de la acuicultura.

En cuanto a sanidad animal, la Comisión realizará actualizaciones y simplificaciones periódicas de la normativa comunitaria. También propone modificar una parte de la normativa vigente sobre productos farmacéuticos. Por lo que se refiere a los acuicultores, es importante fomentar la cooperación entre ellos y desarrollar prácticas de gestión correctas, que incluyan medidas preventivas destinadas a impedir la introducción de nuevos patógenos y la propagación de enfermedades a las poblaciones de cría y las especies salvajes. Deben buscarse métodos para introducir nuevas especies sin poner en peligro las poblaciones existentes.

También incide la Comisión en que el bienestar de los animales criados en cautividad es un factor determinante para mejorar la aceptación de la opinión pública sobre la piscicultura intensiva. La Comisión está participando actualmente en una iniciativa del Consejo de Europa para formular una recomendación sobre los peces de piscifactorías. Cuando se adopte dicha recomendación, se considerará la posibilidad de presentar una



La estrategia de la Comisión se basa en la creación de empleos seguros, en proporcionar productos de la pesca seguros y de buena calidad, y en fomentar una industria respetuosa con el medio ambiente

propuesta de legislación específica.

Acuicultura y medio ambiente

El otro objetivo de la Comisión, junto con el de la creación de empleo y la producción de productos seguros y de buena calidad, es el de fomentar una industria respetuosa con el medio ambiente.

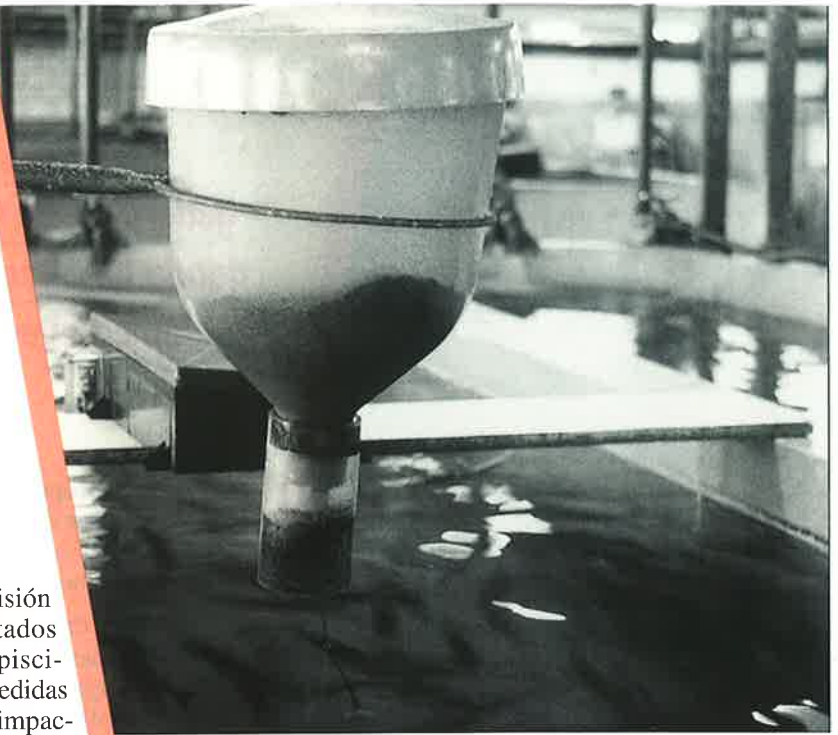
En el informe se señala la necesidad de adoptar medidas que prevengan la degradación del medio ambiente. En este sentido, la Comisión considerará la posibilidad de incluir la piscicultura intensiva en el ámbito de la Directiva sobre prevención y control integrados de la contaminación, que cubre las actividades industriales con un elevado potencial de contaminación. Asimismo, en las explotaciones de acuicultura intensiva deberían aplicarse siempre los rigurosos procedimientos de evaluación de impacto ambiental que regulan la ubicación de las actividades ganaderas.

Se trabajará en la búsqueda de soluciones para limitar el impacto de los residuos procedentes de la acuicultura intensiva, a fin de evitar el riesgo de deterioro de la calidad del agua alrededor de las instalaciones. Y es que el efecto de las emisiones de nitrógeno y fósforo procedentes de los excrementos de animales de cría o de desperdicios puede llegar a ser significativo en lugar de la explotación y zonas

próximas. La Comisión anima a los Estados miembros y a los piscicultores a aplicar medidas para reducir dicho impacto, incluso mediante el recurso a las ayudas IFOP para la instalación de equipos de tratamiento de vertidos.

Otra contaminación no siempre valorada de acuerdo a su importancia es la biológica. La introducción de especies foráneas puede conllevar una amenaza a la biodiversidad si las especies liberadas o trásfugas se instalan en el nuevo ambiente, así como traer nuevas enfermedades, tanto para las poblaciones cultivadas como para las especies salvajes.

Para evitar la pérdida de biodiversidad, la Comisión pondrá medidas de gestión pa-



LA ACUICULTURA EN LA UE

La acuicultura se extiende por toda la Unión Europea, especialmente por zonas rurales o regiones periféricas donde hay una ausencia notable de oportunidades de empleo alternativas. Ello hace aún más destacable la posibilidad de generar empleo, no sólo por el número de puestos de trabajo que se pueden crear —entre ocho mil y diez mil, durante el periodo 2003-2008, según la Comisión—, sino por dónde se van a crear.

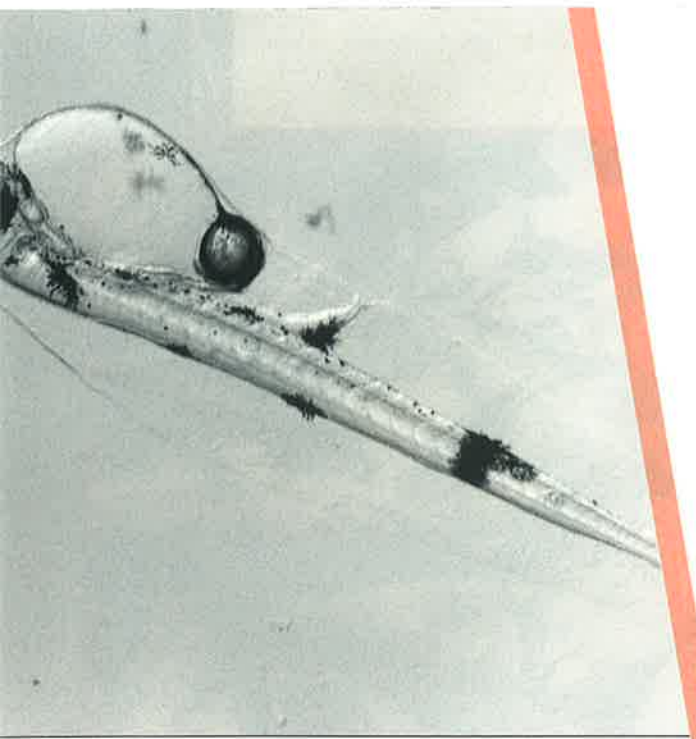
La producción pasó de 642.000 toneladas, en 1980, a 994.000 toneladas en 1990, alcanzándose 1.315.000 toneladas en 2000. El valor de dicha producción es de 2.500 millones de euros. La acuicultura representa el 17% del volumen de la producción pesquera de la UE y el 27% del valor de dicha producción.

Sin embargo, la producción de la UE

representa sólo el 3% de la mundial, aunque es líder en especies como la trucha, la lubina, la dorada, el rodaballo y el mejillón. Durante la última década, el porcentaje de crecimiento anual de la acuicultura en la UE fue del 3,4%, inferior a la media mundial (11%).

La acuicultura en la Comunidad se compone principalmente de tres subsectores:

1) **Cría de peces de agua dulce.** Es una actividad tradicional que ahora tiene que hacer frente al problema del valor comercial relativamente bajo de sus productos en relación con los costes de producción. La trucha es la principal especie cultivada, con un valor aproximado de 500 millones de euros al año. La cría de la carpa se halla en una situación más difícil, ya que se encuentra con una demanda muy limitada que no parece que vaya a cambiar en un futuro



En 2000, la producción acuícola de la UE ascendió a 1.315.000 toneladas por un valor de 2.500 millones de euros, que representan el 17% y el 27%, respectivamente, del volumen y el valor de su producción pesquera total

ra la introducción de especies foráneas acordes con el Código de prácticas creado por el Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES, en sus siglas en inglés), al tiempo que señala que todos los Estados miembros deberían suscribir dicho Código. También está estudiando la posibilidad de establecer normas específicas para los peces transgénicos.

El informe dedica también una reflexión a las tareas de engorde de algunas especies, como la anguila o el atún rojo, de las que todavía no se ha conseguido la reproducción controlada en cautividad. Señala la Comisión que la cría de atún tiene cada vez más consecuencias en la pesca de esta especie en el Mediterráneo y, además, puede afectar a los medios de vida de los pescadores por la captura de peces juveniles. Todo ello se

tendrá en cuenta en las correspondientes iniciativas de gestión de pesca.

Gestión integrada

Un factor que limita el desarrollo de la producción es la disponibilidad de espacio y agua limpia. Gran parte de las críticas que pesan sobre este sector revelan una lucha por el espacio entre los usuarios de las aguas costeras (pesca artesanal, acuicultura, turismo...). El crecimiento de esta actividad perturba el *statu quo* establecido entre los usuarios existentes. La Comisión opina que la acuicultura debe integrarse en estrategias basadas en la gestión integrada de las zonas costeras, que es el medio más adecuado para resolver los conflictos derivados de los usos múltiples de estas zonas.

Esa falta de espacio deberá llevar a buscar alternativas que permitan la instalación de nuevas explotaciones o ampliar las existentes. La Comisión señala los estudios que se están efectuando para lograr el traslado de estas instalaciones tierra adentro, en zonas de menor valor paisajístico. Una investigación que también está trabajando para alejarlas de la costa, llevándolas a alta mar.

Sobre estos trabajos de investigación ya informó nuestra revista (ver MAR número 404, abril 2002), en la que Carlos Fernández Pato, investigador del IEO de Santander, hacía una referencia a la situación de estos estudios. ■

Raúl Gutiérrez



próximo, a no ser que se adopten iniciativas de mercado para cambiar la tendencia actual. En la mayoría de los casos, los peces de agua dulce se crían en sistemas intensivos, de modo que las limitaciones ambientales son de gran importancia.

2) Cría de moluscos de agua salada. Representan más del 60% del volumen de la acuicultura de la UE, pero sólo el 30% de su valor. Está ampliamente extendido en nuestras costas y puede revestir una considerable importancia a escala local en términos económicos y de creación de empleo. El desarrollo técnico es adecuado, aunque hay posibilidades de desarrollar la tecnología para cultivar un mayor número de especies.

3) Cría de especies de agua salada. Se inició en la década de los setenta, constituyendo la actividad más reciente y la más compleja

técnicamente. Hasta comienzos de los noventa era más rentable que cualquier otra actividad acuícola, por lo que atrajo a numerosos inversores. Esto hizo que la producción aumentara rápidamente, lo que provocó dificultades en el mercado y una caída de precios. Además, se enfrenta a problemas medio ambientales relacionados con la piscicultura intensiva, en la que se alimenta a los peces con piensos industriales. La producción está dominada por el salmón aunque, en los últimos años, ha aumentado notablemente en el Mediterráneo la cría de lubina y dorada.

En la Unión Europea también se crían pequeñas cantidades de crustáceos y de algas. La cría de éstas puede tener un importante crecimiento en el futuro. ■

R. G.



España presentó los logros y propuestas de su Plan de Acción

COMPROMISO INTERNACIONAL FRENTE A LAS PRÁCTICAS PESQUERAS ILEGALES

En el marco de la Conferencia Internacional sobre la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR) se llegó, entre otros, al compromiso de elaborar listas de países con banderas de conveniencia, así como listados de buques y países que amparan la pesca ilegal. Las conclusiones de esta Conferencia, celebrada en Santiago de Compostela entre los días 24 y 26 de noviembre, van encaminadas a impulsar el Plan de Acción de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) para eliminar las actividades pesqueras ilegales.

Prosigue el crecimiento del número de barcos que enarbolan banderas de conveniencia, hasta el punto de que representan, respecto a los barcos de más de 24 metros de eslora, el 50 por ciento, alcanzando en porcentaje a

los mercantes. Su actuación se deja sentir directa y negativamente en la conservación y gestión de los recursos pesqueros, en la seguridad marítima (ya que no se ofrecen garantías mínimas laborales ni de seguridad de la vida humana en el mar a los tripulantes a bordo) y en la com-



Según la Asociación Europea de Puertos Pesqueros y Lonjas, la venta de pescado ilegal en Europa supone el 25% del total de las capturas, por lo que demandan más peso en la lucha contra la pesca ilegal

petencia leal entre los operadores económicos en el sector de la pesca.

Para hacer frente a esta grave situación se emprendieron, especialmente durante la década de los noventa y la actual, una serie de actuaciones para poner coto a estos barcos piratas que incumplen las leyes de pesca internacionales amparados en pabellones de países que no hacen preguntas. Si en otros campos, como en el transporte de mercancías, caso de los petroleros, huelga por desgracia hablar de sus nefasta consecuencias (ya que están en la mente de todos accidentes como el del Mar Egeo o el Prestige), en la pesca las consecuencias son también sumamente graves, como se ha reiterado desde estas mismas páginas en diversas ocasiones.

Como culminación a toda una serie de acciones para frenar esta lacra, en una reunión ministerial de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), celebrada en 1999, se acordó desarrollar un Plan de Acción para afrontar todas las formas de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU). El final de este proceso era el de establecer un Plan de Acción de acuerdo internacional para combatir la pesca ilegal.

En este contexto se enmarca la Conferencia Internacional contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada celebrada el pasado mes de noviembre en Santiago de Compostela, en el que participaron delegaciones de 33 países, de Organismos Internacionales y de Organizaciones No Gubernamentales. Un foro cuyas conclusiones servirán para impulsar el Plan de Acción de la FAO para eliminar estas actividades pesqueras.

Vacíos jurídicos y políticos

El documento elaborado en esta Conferencia incide en los perjuicios señalados anteriormente, sobre la pesca y la se-

guridad marítima, al tiempo que destaca la necesidad de que la comunidad internacional profundice en las actuaciones de las Organizaciones Regionales de Pesca (ORPs), como principal foro multilateral en la batalla contra la pesca ilegal. Se constata, asimismo, la existencia de una serie de vacíos jurídicos y políticos que posibilitan la supervivencia de esta pesca ilegal.

Por ello es necesario el desarrollo del marco jurídico internacional existente, «especialmente en lo que concierne al control efectivo del Estado del pabellón sobre sus buques pesqueros, al control de la inspección en puertos, a la responsabilidad del Estado sobre sus nacionales y a las medidas de control sobre sus mercados».

En este sentido, España expuso las diversas medidas adoptadas recientemente (de las que, en su momento, se ha venido informando en esta revista), como la normativa que condiciona la autorización a la exportación de buques de la flota de altura, de forma que se impida su exportación al listado recogido en un Real Decreto por el que se determinan los países y territorios a los que se atribuye el carácter de paraísos fiscales, en el que figuran gran parte de los que son pabellones de conveniencia desde el punto de vista pesquero.

España insistió —como viene manteniendo desde hace tiempo— en que el arma más eficaz contra la pesca ilegal es el control de los productos que se importan. En el año 2001, y con la aplicación de la nueva normativa, se controló en nuestro país la totalidad de los desembarques directos.

Es necesario elaborar listas de buques no cooperantes con las Organizaciones Regionales de Pesca. Esta acción era considerada por muchos como una medida imprescindible, como es el caso de Greenpeace, quien señala que «establecer un re-



gistro de buques autorizados a faenar en la región haría muy sencillo comprobar si, un buque avistado en el caladero, tiene derecho a estar allí o es un buque pirata».

La ICCAT y la «lista blanca»

Esta idea es la que ya ha llevado a la práctica (en su XIII reunión anual celebrada en Bilbao entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre) la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), al establecer la elaboración de una «lista blanca» que contiene las unidades de más de 24 metros de eslora con autorización para pescar túnidos y especies afines en la zona del convenio.

Los buques que se integrarán en esa «lista blanca» no podrán tener antecedentes de pesca

El negocio de la pesca ilegal

No hacen preguntas y, a cambio de una buena suma de dinero, hacen la vista gorda ante cualquier incumplimiento de las leyes de pesca internacionales. Así funciona el negocio de las «banderas de conveniencia». Honduras, Belice, Panamá, San Vicente y las Granadinas son, históricamente, los mayores transgresores mundiales de las reglas que rigen la actividad en el mar.

La falta de una decidida actuación por parte de la comunidad internacional hace que esta actividad siga proliferando. Y cada vez más, ya sea en pesca como en la marina mercante. Armadores sin escrúpulos buscan refugio y cobertura para sus actividades ilegales en estos pabellones.

En pesca, estos barcos burlan los reglamentos de conservación acordados a escala nacional o internacional y menoscaban los esfuerzos de esos países y de los armadores que respetan las reglas, al generar una competencia desleal. Su actuación daña los intentos de gestión pesquera de los maltrechos caladeros mundiales y afecta de manera notoria la seguridad y las condiciones económicas y laborales de los marineros.

Las medidas que se han ido poniendo en práctica han tenido un efecto irregular, dependiendo de la voluntad en que se cumplieran realmente tales medidas. La ICCAT, desde 1992, viene aplicando algunas que sí vienen teniendo un efecto positivo para frenar

esta pesca pirata. Una de ellas, la acordada en 1994, es la que se refiere a la utilización de los datos de importación para identificar a las Partes no Contratantes que han estado pescando atún fuera de la normativa de este organismo, alertando a los países de lo que estaban haciendo sus barcos y, si no corregían la situación, imponer medidas comerciales restrictivas.

Gracias a estas medidas se prohibió la importación de atún rojo de Belice y Honduras, en 1997, y de Panamá, en 1998. Los armadores, inmediatamente, se desplazaron a otros países consentidores. Siguieron las medidas y las sanciones. Esta presión, según la opinión de Greenpeace, fue la que originó que Panamá decidiese empezar a sanear su registro e incluso, en diciembre de 1998, entrase como parte Contratante de la ICCAT.

Ahora, y dentro de las actuaciones que viene llevando a cabo este organismo, destaca la citada creación de la «lista blanca». Una medida que será seguida por el resto de las organizaciones regionales para el atún. Tal vez en esta ocasión la presión internacional logre vencer los fuertes intereses económicos que han impedido, hasta el momento, frenar los desmanes de los buques bajo bandera de conveniencia.

R.G.



España insiste en que el arma más eficaz contra la pesca ilegal es el control de los productos que se importan. En 2001, según las autoridades españolas, se controló la totalidad de los desembarcos directos

IUU. Y en el caso de que los tengan, los nuevos armadores deberán haber proporcionado pruebas suficientes que demuestren que los anteriores armadores no se benefician ni tienen interés legal ni financiero en dichos barcos y que no ejercen ningún tipo de control sobre los mismos.



Esta medida también será adoptada por el resto de las organizaciones regionales para el atún (Comisión Interamericana del Atún Tropical; Comisión para la Conservación del Atún del Sur; Comisión del Pacífico Sur; Comisión del Atún para el Océano Índico).

Otra de las actuaciones recomendadas para la lucha efectiva contra este tipo de pesca fue la creación de documentos armonizados de capturas o estadísticas de las especies afectadas por

la sobreexplotación, la actuación contra las empresas o personas involucradas en la pesca ilegal, así como la prohibición de importación, desembarque o trasbordo de especies capturadas en contra de las medidas de conservación y gestión adoptadas por el Estado ribereño.

Toda esta serie de medidas, recogidas en las conclusiones de la Conferencia Internacional contra la pesca ilegal, serán aplicadas en su normativa interna se-

gún el compromiso alcanzado por los participantes, así como en las Organizaciones Regionales de Pesca, en la FAO y en aquellos foros internacionales que lo requieran.

Demanda de las lonjas

La Asociación Europea de Puertos Pesqueros y Lonjas, que agrupa a 135 recintos de subasta de ocho países, demanda «la creación de un registro obligatorio en el que queden refleja-

dos todos los desembarcos de productos pesqueros». De esta forma, opina esta Asociación, no quedaría ningún resquicio a las capturas de esta actividad ilegal. Según sus cálculos, la implantación de este registro evitaría la venta de pescado ilegal que, en el marco de la UE, asciende al 25 por ciento del total de las capturas.

Y es que, como señalan, para erradicar esta práctica ilegal es necesaria la colaboración de todos los estamentos implicados en las actividades pesqueras, desde los Estados que abandonan estos barcos hasta los comercializadores al por menor. Las lonjas pueden y deben constituir, a juicio de esta Asociación, un punto fundamental para un mayor control, al ser el lugar de la primera venta y desembarco de capturas.

Ahora ya sólo queda, y no es poco, que todas las medidas propuestas en esta Conferencia sean llevadas a la práctica con voluntad de que se cumplan. La situación de la pesca mundial y la seguridad de los trabajadores del mar exigen que estas medidas no sólo se apliquen sino que se haga con urgencia. ■

Raúl Gutiérrez

Debate entre el Ministerio de Agricultura y las Comunidades Autónomas

ESTRATEGIA ESPAÑOLA ANTE LA NUEVA POLÍTICA PESQUERA COMUN

El Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Miguel Arias Cañete y los consejeros correspondientes de las Comunidades Autónomas han iniciado los debates en el seno de la Conferencia Sectorial para el ajuste de la política pesquera española a las nuevas exigencias derivadas de la reciente reforma de la Política Pesquera Común. En líneas generales, esos debates se están centrando en la conservación y explotación sostenible de los recursos pesqueros así como de las ayudas estructurales. En esta primera reunión, ambas partes evaluaron las posibles estrategias a seguir tanto frente a la nueva política pesquera como sobre la ordenación del caladero nacional para lograr unas pesquerías ajustadas a las posibilidades de cada zona con un desarrollo sostenible.

Miguel Arias Cañete presentó un primer documento sobre Política Pesquera en el caladero nacional donde se analizan el conjunto de las zonas de pesca donde opera la flota nacional, competencias en materia de gestión de la pesca, análisis de flotas, acuicultura, recursos y su conservación, medio marino, arrecifes o reservas. La Administración pretende llevar adelante esta política basada en la existencia de

dictámenes científicos sólidos y desde la perspectiva de unos criterios de precaución tratando de buscar un equilibrio entre la situación de los caladeros, la actividad de las flotas considerando intereses medioambientales, económicos y sociales. Se trata de trasladar a

la política nacional lo que se ha venido defendiendo en los últimos años en el seno de la Unión Europea donde España siempre defendió la necesidad de ajustes progresivos, nunca traumáticos para la actividad de las flotas para evitar la eliminación de los barcos.

■ **Se han asignado 20 millones de euros para la flota que operaba en Marruecos y otros 15 para cofinanciar el IFOP**



Junto a este debate abierto sobre la política pesquera en el caladero nacional, la Conferencia sectorial adoptó una serie de acuerdos para la distribución de fondos entre las Comunidades Autónomas.

Para actuaciones destinadas a programas cofinanciados por el IFOP se distribuyeron 15,2 millones de euros. De esa cifra, 1,6 millones fueron para ajustes del esfuerzo pesquero, 5,8 millones de euros para renovación y modernización de los buques de pesca, 6 millones de euros para desarrollo y modernización del tejido productivo y 2,7 millones de euros para otras medidas.

Para el desarrollo de los planes Nacionales de Acuicultura se distribuyeron 1,37 millones de euros. Otros 4,2 millones de euros fueron repartidos para el fomento de la acuicultura en 2003.

En relación con las actuaciones en marcha que afectan a la flota que operaba en el caladero de Marruecos, la propuesta de reparto para 2003 es de 20 millones de euros. De esa cifra 12 corresponden a Canarias y 8 a Andalucía.

Finalmente, para el fomento de las industrias pesqueras se han distribuido 9 millones de euros. ■

V. M.



Siempre a tu lado

El mar es un riesgo y nos exige la máxima precaución. Entre todos podemos evitar los accidentes. Tenemos los recursos y los medios. Utilízalos.

Para prevenir riesgos y accidentes, estamos todos en el mismo barco.



www.seg-social.es

EL CENTRO ASISTENCIAL DE WALVIS BAY ESTRENA NUEVAS INSTALACIONES



La directora general del Instituto Social de la Marina, M^a Antonia Lucena Varea, inauguró el pasado 11 de febrero las nuevas instalaciones del Centro Asistencial del ISM en Walvis Bay (Namibia), que han sido totalmente remodeladas para mejorar las prestaciones que ofrece a los trabajadores del mar. La directora general aprovechó su visita para mantener reuniones de trabajo con los empresarios españoles de pesca radicados en Namibia y con las autoridades del país relacionados con el sector marítimo pesquero.

La primera visita de la directora general en territorio namibio fue al Ayuntamiento de Walvis Bay, donde fue recibida por el primer teniente de alcalde, Jack Brown, a quien entregó un ana-

La directora general del ISM se reunió con los empresarios de pesca españoles radicados en Namibia



grama del ISM dedicado a la alcaldesa, Therese Samaria, en reconocimiento por el apoyo que presta a la Casa del Mar.

Ya en las instalaciones del ISM en Walvis Bay, M^a Antonia Lucena se reunió con todo el personal que trabaja en la Casa

del Mar: la directora en funciones, Paloma Ballesteros, el subalterno, Pedro Rodríguez, y los cinco trabajadores nativos que atienden las tareas de cocina, limpieza y mantenimiento: Totadine Kalanduna, Din Envula, Frans Hileni, Shayuka Tertu y



La directora general del ISM descubre una placa conmemorativa de la inauguración de las nuevas instalaciones del Centro Asistencial.



El embajador de España en Namibia y la directora general del ISM ante la Casa del Mar de Walvis Bay.



Javier Pérez Griffo, M^a Antonia Lucena y Jack Brown



Reunión de trabajo con los empresarios y armadores españoles radicados en Walvis Bay.



Cruz Campos, Carlos Fernández, José Luis Reyero, M^a Antonia Lucena, Carlos Aragón y Paloma Ballesteros, y otros acompañantes en el puerto de Walvis Bay.

Alpheu Tufeni Nghipondoka (el ATS estaba en esos momentos pendiente de incorporación).

Al acto de inauguración oficial de las nuevas instalaciones asistió el embajador de España en Namibia, Javier Pérez Griffo, el primer secretario de la Embajada, Carlos Aragón, el jefe de la Organización Técnica de Cooperación (OTC) de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI), Guillermo Caro, el primer teniente de alcalde de Walvis Bay y una amplia representación del mundo empresarial y de la vida social del primer puerto pesquero del país, así como el sub-

M^a Antonia Lucena:
“En los Centros Asistenciales se ofrece además de una atención sanitaria y asistencial que pretende ser cada día mejor, más competente y rápida, un lugar de acogida y descanso, compañía y aliento para combatir el sentimiento de lejanía”

director general de Acción Social Marítima del ISM, Carlos Fernández, y la jefa del Gabinete Técnico, Cruz Campos, que acompañaban a la directora general en su visita.

Lucena Varea expresó su satisfacción por haber podido inaugurar las nuevas instalaciones del Centro Asistencial y, muy especialmente, por acompañar “a los trabajadores que

mantienen activo y con gran vitalidad este Centro y a los profesionales españoles que tienen en el rico litoral namibio su lugar de trabajo”.

La directora general recordó que en los Centros Asistenciales del Instituto Social de la Marina se ofrece “además de una atención sanitaria y asistencial que pretende ser cada día mejor, más competente y rápida, un lugar de acogida y descanso, compañía y aliento para combatir el sentimiento de lejanía. Y, con la misma filosofía de mejorar el servicio que ofrecemos a las gentes del mar, estamos avanzando en nuevos proyectos para que puedan canalizar la oferta formativa que viene impartiendo el Instituto”.

Señaló que entre 1998 y 2002, “los Centros Asistenciales del Instituto Social de la Marina en el extranjero han recibido más de 13.000 consultas, de las que más de 10.000 fueron ambulatorias. Han prestado asistencia a 9.000 trabajadores y han realizado alrededor de un millar de repatriaciones. En los últimos cinco años, en la Casa del Marino de Walvis Bay se ha atendido 1.500 consultas; se ha asistido a un millar de trabajadores y se ha repatriado a 53”. Y subrayó, finalmente, que “los datos estadísticos son relevantes para el Instituto Social de la Marina en la medida en que nos permiten desarrollar e impulsar el Programa de Sanidad Marítima que es una apuesta decidida del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales del Reino de España en la mejora asistencial y de la calidad de vida de los trabajadores del mar”.

Tras descubrir una placa conmemorativa de la inauguración que se celebraba, M^a Antonia Lucena entregó el anagrama del ISM al doctor Wiljoen, médico del Hospital Welwitschia contratado por el ISM, con una dedicatoria en la que se agradece la asistencia sanitaria que viene prestando a la flota española en los últimos cuatro años.



Cruz Campos, Carlos Fernández, la esposa del embajador de España en Namibia y Carlos Aragón



Pedro Güemes, de la AECI, y empresarios españoles en Walvis Bay



El doctor Wiljoen, médico del Hospital Welwitschia contratado por el ISM, recibe el anagrama del Instituto

EL ISM, JUNTO AL TRÓPICO DE CAPRICORNIO

Walvis Bay es el enclave del ISM más alejado del territorio nacional. Situado en el África austral, casi en el límite del trópico de Capricornio, es, sin embargo, el Centro Asistencial en el extranjero más parecido al modelo de las Casas del Mar que los trabajadores frecuentan en los pueblos del litoral español.

En él se atiende a la flota congeladora y a los tripulantes del fresco. Los primeros permanecen en el mar 45 días y una semana en tierra, y los segundos en torno a una semana o diez días en la mar y uno o dos días en tierra. Los tripulantes del fresco viven en el Centro toda la campaña y tienen en él su hogar, sus habitaciones, restaurante, lavandería, teléfono en las habitaciones. El resto hacen uso de la hospedería cuando llegan de España o cuando regresan. Pero también hay trabajadores que acuden al Centro para recibir asistencia médica, para leer prensa o ver televisión española -las telenovelas o el fútbol crean su propio ambiente- o sólo a descansar o a charlar con otros tripulantes.

En conexión con la Embajada de España, el Centro ofrece además labores consulares, gestión de días de mar, cotejo de pasaportes para las autoridades namibias, traducciones de tarjetas profesionales, registros de residencia en Namibia, poderes o servicio de recepción de correspondencia. También en lo que atañe a transferencias bancarias, depósitos, retiradas de dinero, para resolver las dificultades con la lengua inglesa.

El personal del ISM en aquellas latitudes actúa como una especie de

ángel tutelar laico para los trabajadores del mar que recalán en Walvis Bay. Acompañan mediante cita al hospital a los tripulantes enfermos o accidentados; realizan funciones de traducción entre doctor y paciente, siguen la convalecencia en la Casa del Mar o a bordo y mantienen el contacto con los gerentes o jefes de flota de las empresas, en estos casos.

"Nuestra labor aquí es mayoritariamente de atención personalizada, cada persona tiene su problema y reclama únicamente que alguien le escuche y le comprenda", apunta Paloma Ballesteros.

La directora, que es trabajadora social, explica que las gestiones dependen de las demandas. En su ámbito, abundan las solicitudes de información sobre cotizaciones a la seguridad social, pensiones, convenios especiales. "Pero lo que más les preocupa es la jubilación, cómo se plantean la vuelta a casa, la falta de papel en el núcleo familiar, después de toda una vida entregada al mar, a la empresa, a la pesca. Los hijos son también un aspecto primordial, la inquietud por los estudios, las notas o la entrada en el mundo laboral", añade Paloma.

Hay también un núcleo de gente joven, recién casados o nuevos padres que tienen en la Casa del Mar su referente más próximo de la vida familiar. Y en él encuentran un lugar y un equipo humano con el que comentar cómo ha ido la pesca, si se estropeó la maquina...

Entre las mil anécdotas que Paloma ha vivido en su estancia de siete años en Walvis Bay, recuerda "la felicidad y los



M^a Antonia Lucena entrega el anagrama del ISM al primer teniente de alcalde de Walvis Bay, Jack Brown



Un grupo de armadores españoles durante la fiesta de inauguración de las nuevas instalaciones de la Casa del Mar de Walvis Bay.

Reunión con los empresarios de pesca

El mismo martes 11 la comisión del ISM desplazada a Walvis Bay visitó las instalaciones para el procesamiento en tierra de pescado fresco de la empresa Cadilu Fishing (Vieira España). La visita fue guiada por el gerente de la factoría, José Luis Reyero.

Posteriormente, la comisión del ISM, el primer secretario de la Embajada de España en Windhoek, Carlos Aragón, y Guillermo Caro por la AECEI, se reunieron con los empresarios españoles radicados en la zona.

Entre las cuestiones abordadas en la reunión se confirió especial importancia al programa de formación de los trabajadores del mar, a desarrollar dentro de las directrices del Programa NAUTA. La directora general del ISM expuso la disponibilidad de este Organismo para organizar las actividades formativas que propusieran los armadores y empresarios, complementando la oferta que ya viene realizando la Xunta de Galicia en aquella zona. A la espera de que el colectivo empresarial concrete sus demandas a través de la AECEI, para decidir en qué parte puede colaborar el ISM, se aventuraba como de interés preferente la formación en materia de sanidad, seguridad y prevención de accidentes: seguridad a bordo, primeros auxilios, lucha contra incendios, botiquines, manipulación de alimentos, etc.



Lucena Varea se hizo eco de la problemática que afecta al colectivo de trabajadores desplazados en Namibia para el mantenimiento de la cobertura en el sistema de la Seguridad

Social española, tanto por la limitación del período de desplazamiento como por la necesidad de replantear una mejor cobertura mediante un convenio especial nuevo. La directo-

ra general anticipó que se están estudiando modificaciones legislativas en ese sentido.

Es de destacar el interés manifestado por los empresarios del sector en mantener una reunión con la directora general del ISM y la asistencia a este encuentro de todos los armadores, hecho inusual en convocatorias similares. Acudieron al encuentro directivos de las filiales en Namibia de Vieira, Pescapuerta, Pescanova, Armadora Pereira, Josmar, Tecnisa y Kinarca, además de las empresas de capital español radicadas en Walvis Bay Sylvie Fishing, Corvima, Bielsa Fishing, Merlus Fishing, Mascato-Merlus Fishing y Boaventure Fishing. La mayoría de estas empresas se dedican a la pesca de merluza, rape, pez espada, tiburón y túnidos.

En Windhoek, capital de Namibia, la directora general se reunió con el ministro de Pesca y Recursos Marinos, Aipheus Naruseb, y con el viceministro de Trabajo, Carl Schlettwein. Ambos asistieron también al almuerzo ofrecido en la Embajada de España a la representación del ISM, en el que también estuvieron presentes el consejero del Ministerio de Pesca y Recursos Marinos, Paul Nichols, la alcaldesa de Walvis Bay, el alcalde de Windhoek, Mathew Shilkongo, y Angel Tordesillas, director general de Pescanova, empresa con gran presencia en Namibia. ■

M. Varona



El Programa de Sanidad Marítima que es una apuesta decidida del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales del Reino de España en la mejora asistencial y de la calidad de vida de los trabajadores del mar



Recorrido por la factoría factoría para el procesamiento en tierra de pescado fresco de la filial de Vieira España

●●● momentos de angustia que compartimos con un capitán de pesca de fresco mientras su mujer estaba dando a luz en un hospital de Vigo. Cada cinco minutos llamábamos a su suegra para que nos diese noticias. Fueron unos momentos intensos. Por fin Pablo nació sin complicaciones y rápidamente compramos cava e hicimos un brindis en el restaurante con los hospedados y el nuevo papá”.

No todas son experiencias amables. El pasado año se produjeron tres naufragios en el caladero namibio. En dos de ellos no había tripulación española, pero el Centro contactó con sus agentes para ponerse a disposición de las familias o de los afectados de los naufragios. “En el caso del Mariño Primero había un español, el contramaestre, que fue quien mantuvo la calma a bordo para que la gente saltara a las pequeñas embarcaciones e hiciesen uso de los chalecos salvavidas. Por estos tres casos las autoridades namibias están haciendo mucho énfasis en el tema de la seguridad a bordo y en la preparación de los tripulantes en caso de este tipo de siniestros”, relata la directora.

Hace dos años pasaron por la experiencia de un fallecimiento por infarto

de un tripulante de la empresa Tunacor. Cuando el teléfono sonó a las dos de la madrugada, Paloma supo que no era para nada bueno. “Y así fue, el jefe de flota me dio la noticia, acudimos al hospital la ATS y yo para acompañar a Cándido y a todos los compañeros, que estaban desolados. Después, junto con la empresa y con la Embajada, se repatrió el cuerpo a Galicia”.

El Centro ejerce una tutela especial sobre Andrés, el benjamín de la flota, un muchacho de Ribeira que comenzó en aguas namibias siendo muy joven y que enseguida ejercía como jefe de máquinas. “Todo el mundo le cuida, le protege y le aconseja que estudie y se prepare para ser un buen profesional pero sus sueños están en sus caballos, en el próximo coche que se va a comprar, en su familia y en sus amigos, allá en Galicia”.

Cada Navidad, el personal de la Casa del Mar de Walvis Bay cultiva con particular mimo el aspecto familiar del Centro y organiza las cenas con comida especial para tratar de suplir en lo posible el lejano hogar. Y todos los años se añade algún polizón. Personas de otras nacionalidades que quedan en Namibia en barcos de tripulaciones españolas.

Para completar verdaderamente el amplio espectro de servicios que ejerce el personal de la Casa del Mar de Walvis Bay, hay que recordar la contribución en la elección de regalos. “Les da igual que sea bueno o malo, rojo o amarillo, quieren que sea caro. Es una de las tareas más gratificantes, cuando vuelven de vacaciones y quieren que les ayude a comprar un regalo para la mujer”, asegura Paloma Ballesteros. ■

M. V.



La vida de los trabajadores del mar contratados en barcos de gran tonelaje discurre durante largos periodos de tiempo lejos del entorno familiar. Semanas y meses impedidos de hacer cualquier gestión burocrática, de resolver el papeleo habitual de la vida cotidiana. Meses durante los cuales el barco es a la vez centro de trabajo y residencia y la mar el único horizonte. La llegada a puerto es la ocasión de retomar el contacto con la realidad de la vida en tierra, con sus gozos y con sus dolores. En algunos de los puertos de arribada el trabajador encontrará el cobijo familiar del Instituto Social de la Marina (ISM). Son los centros asistenciales en el extranjero, ubicados en aquellos lugares en los que el contingente de flota española y la estructura sanitaria del entorno geográfico donde operan estos buques, así lo justifican.

LAS CASAS DEL MAR EN EL MUNDO

Los centros asistenciales se inscriben en el Programa de Sanidad Marítima del ISM y su primera función es acercar los medios sanitarios y asistenciales a aquellos trabajadores que por la naturaleza del trabajo

marítimo-pesquero, por la disposición de la flota y por el alejamiento de los centros de trabajo, no podrían acceder a los servicios que son habituales para el resto de trabajadores residentes en territorio nacional.

Se trata de unidades operativas en las que se ofrece a las



gentes del mar consultas médicas, hospitalizaciones y repatriaciones de enfermos y accidentados, pero también la atención social cuando precisan ayuda o formación. Constituyen, en fin, un apoyo operativo especializado para la atención de contingencias especiales en países alejados, con deficientes comunicaciones o escasez de recursos sanitarios, y un elemento básico en el seguimiento de tripulaciones abandonadas y en otras circunstancias especiales.

Para desarrollar su labor los centros se mantienen en permanente coordinación con las restantes unidades del Programa de Sanidad Marítima, intercambian la información sanitaria del paciente y hacen el seguimiento del mismo en los casos en los que se precisa su repatriación hasta su domicilio. Además de los centros asistenciales en el extranjero, el ISM pone a disposición de los trabajadores del mar otras unidades operativas, como el Centro Radio-Médico, el buque sanitario y de apoyo logístico “Esperanza del Mar”, y un buque sanitario para la asistencia médi-



ca directa en campañas pesqueras del bochare y bonito y para la asistencia a la flota española en el Cantábrico y Atlántico Norte.

La localización de estos centros ha ido adecuándose a las circunstancias de los países productores de pesca y al destino de la flota pesquera española. En la actualidad se ubican en Nouadhibou (Mauritania) abierto desde 1961, Dakar (Senegal) en servicio desde 1972, Luanda (Angola) desde 1973, Walvis Bay (Sudáfrica) desde 1976 y Abidjan (Costa de Mar-

fil) desde 1993, además de un centro itinerante en el Indico, cuyo facultativo se desplaza en función de las necesidades de la flota, entre Mahe en la Islas Seychelles que ofrece atención desde 1985, Mombasa en Kenia operativo desde 1994, y Diego Suárez en la isla de Madagascar.

Durante el año 2002, los Centros Asistenciales atendieron 1.628 consultas: 1.341 fueron ambulatorias, 204 en barcos y 83 por radio. En total, asistieron a 1.122 trabajadores y realizaron 85 repatriaciones:

52 por enfermedad y 33 por accidente.

NOUADHIBOU

Nouadhibou es una ciudad que se ha ido extendiendo desde el viejo Port Etienne de la época colonial hacia el desierto. Además de las resonancias literarias de Saint Exupéry, todo en derredor de la población remite a la presencia española en el territorio del Sáhara. La Güera, Cabo Blanco son topónimos hispanos que protegen la Bahía de Cansado, donde fondea el buque hospital “Esperanza del Mar” cuando se aproxima para desembarcar algún paciente. No sólo la toponimia, sobre la meseta rocosa de Cabo Blanco se recorta una cruz, y junto al faro se divisan claramente los muros de lo que fueron defensas militares españolas.

Geográficamente, el Centro Asistencial de Nouadhibou es el más próximo al territorio nacional. Con el desplazamiento de la flota al sur tras el cierre del caladero marroquí, ha cobrado una mayor relevancia pues se ha convertido en puerto de contacto habitual del buque hospital “Esperanza del Mar”.

Este Centro es el que recibe a los pacientes procedentes del buque hospital que precisan seguir tratamiento y no requieren evacuación especial. Al frente del equipo asistencial se encuentra la doctora Escarlata Justo, a quien acompañan el auxiliar sanitario Tayeb Mohamed y Diallo Amadou Bente, como subalterno.

El Centro Asistencial del ISM en Nouadhibou es un elemento de gran valor para la emergente flota pesquera que se aprovisiona en este puerto del norte de Mauritania. Situado en una de las calles de tráfico comercial, muy próximo al Consulado español, es además un referente para la imagen española en este país.

En los últimos cinco años el Centro ha atendido 1.031 consultas, de las que 981 (95 por ciento) fueron ambulatorias, 20 radiomédicas (2 por ciento) y 30 (3 por ciento) en otros barcos. Han recibido asistencia 773 trabajadores, 471 (63 por ciento) españoles y 302 (27 por ciento) de otras nacionalidades y han sido repatriados 233.

DAKAR

El Centro Asistencial de Dakar, en la costa africana occidental de Senegal, ha sido el que más consultas y trabajadores ha atendido en los últimos cinco años: 4.827 de las primeras, el 92 por ciento ambulatorias (4.458), y 3.448 trabajadores asistidos, el 73 por ciento españoles (2.530).

Esta demanda se justifica en razón de la numerosa flota que se concentra en torno a los caladeros de Mauritania, Senegal y Cabo Verde para faenar al amparo de los convenios suscritos entre estos países y la Unión Europea. 281 buques de pabellón español -arrastreros, palangreros, cerqueros con unos 4.600 tripulantes pueden obtener licencias cada año para la pesca de merluza, marisco, cefalópodos y atún. A ellos se añade un número considerable de buques que faenan con pabellón del país litoral o con bandera de conveniencia, en cuyas tripulaciones figuran enrolados muchos españoles.

Además de las 4.458 consultas ambulatorias, desde el centro se han resuelto 170 consultas radiomédicas y 199 consultas en otros buques. Asistió asimismo a 918 trabajadores no españoles y tramitó 232 repatriaciones.

El equipo que atiende a este colectivo está formado por un médico titular: Ricardo Martín López, un médico interino nativo, Majdi Kaouk, y un subalterno, Gabriel Diouf, también nativo.



ABIDJAN

La ciudad, de unos dos millones de habitantes, fue en su origen un pueblo de pescadores en el Golfo de Guinea. Colonizada por Francia a comienzos del siglo XX, en 1934 fue designada capital de Costa de Marfil. La construcción en la década de los cincuenta del Canal Vridi, que conectaba la laguna en la que se asentaba la Abidjan con el Océano Atlántico, mejoró su potencial como puerto para el comercio exterior.

El Centro Asistencial empezó a operar en 1993, con un médico. Entre 1998 y 2002 atendió 1.917 consultas, 769 ambulatorias (40 por ciento), 858 a bordo (45 por ciento) y 290 a través de la radio (15 por ciento). De los 1.557 trabajadores asistidos, 1.382 fueron españoles (89 por ciento). Gestionó 111 repatriaciones.

La campaña de hostigamiento que está desarrollándose en el país contra los antiguos colonos franceses, que, por extensión, afecta a todos los ciudadanos blancos, ha aconsejado el cierre temporal del Centro.

LUANDA

Desde 1973, los marineros que trabajan en el área de Angola disponen de Centro Asistencial en la capital, Luanda, puerto fundado por los portugueses en 1576. Dispone de plantas procesadoras de alimentos, papel y madera y refinerías de petróleo. La ciudad tiene una población en torno a los 700.000 habitantes.

Atendido por un médico contratado por el ISM, en los últimos cinco años el Centro Asistencial del ISM ha recibido 1.863 consultas, todas ambulatorias, de las que se han beneficiado 986 trabajadores, 701 de ellos españoles (el 71 por ciento). Ha realizado también 256 repatriaciones.

SEYCHELLES-KENIA

El Instituto Social de la Marina dispone desde 1985 de un Centro Asistencial en el Índico con base en Port Victoria, en la isla de Mahé, la mayor del archipiélago de las Seychelles, en el océano Índico.

Desde 1994 la asistencia se extendió al área de Mombasa en Kenia, estableciendo un segundo centro estable, ambos asistidos por un facultativo desplazado por el ISM. La asistencia se hará itinerante extendiéndose también a Diego Suárez en la isla de Madagascar, en función de las necesidades de la flota española, principalmente atuneros, desplazada a aquellas aguas.

Al frente de este servicio se encuentra actualmente el médico Jaime Medal Cabezas, que atiende las primeras consultas. Cuando los trabajadores requieren una atención clínica más especializada son desplazados al centro sanitario de referencia de la zona con el que el ISM tiene suscrito el correspondiente convenio.

Desde 1998 a 2002 este Centro itinerante ha atendido 1.525 consultas, 713 ambulatorias (el 47 por ciento), otras tantas a bordo, y 99 a través de radio (6 por ciento). En total han recibido asistencia 1.033 trabajadores, 637 españoles (62 por ciento) y 58 fueron repatriados.

Atendiendo a las peticiones de la flota atunera que opera en Madagascar, país con el que recientemente la Unión Europea ha suscrito nuevo acuerdo de pesca, los Centros están reforzando sus prestaciones con la incorporación de un segundo facultativo. Por otro parte, el ISM trata de suscribir convenios de colaboración con centros sanitarios públicos o privados de Isla de la Reunión e Isla Mauricio que permitan disponer de centros concertados y cuadros especialistas para a la atención de la flota.

WALVIS BAY

El Centro de Walvis Bay se abrió el año 1976 para atender a la numerosa flota que, hasta 1989, fecha de la independencia de Namibia, faenaba en sus ricas aguas. Por entonces, alrededor de 80 buques y unos 3.500 tripulantes dedicados a la captura de merluza.



Con la independencia, Namibia extendió sus aguas territoriales hasta las 200 millas, reivindicó el control de sus recursos y cerró el caladero a los buques extranjeros. Pasado un tiempo, algunas empresas pesqueras españolas suscribieron acuerdos con el gobierno namibio y crearon factorías de transformación que constituyen parte importante de la incipiente industria local. Hoy, en aquellas aguas no faenan buques de pesca con pabellón español pero hay diez sociedades mixtas con una flotilla de 16 buques. Los aproximadamente 250 marineros españoles que frecuentan la zona están enrolados en buques de bandera namibia, trabajan en empresas mixtas y ocupan los puestos de responsabilidad.

El puerto de Walvis Bay es frecuentado también por buques merluceros y pincheros de superficie de pabellón español que faenan en el Atlántico sur al pez espada, túnidos y escualos, por algunos pesqueros del sur de Angola, por mercantes que hacen el transporte de pescado y por algunos pesqueros en ruta hacia Mozambique.

En Walvis Bay viven también algunas familias relacionadas con la industria pesquera que representan una treintena de personas y algunos técnicos navales que aparecen periódicamente en las reparaciones de los buques.

El Centro Asistencial de Walvis Bay está instalado en un edificio de tres plantas. Desde su puesta en servicio ha contado con instalaciones sani-

tarias de consulta médica, radiografía, laboratorio, y una enfermería donde los tripulantes enfermos quedaban en observación hasta su incorporación nuevamente a su buque. Posteriormente se incorporaron servicios de hospedería, restaurante y salas de reunión y ocio.

Entre 1998 y 2002 atendió 1.451 consultas, de las cuales 1.338 fueron ambulatorias (92 por ciento), 60 radio médicas y 53 en otros buques. De los 999 trabajadores que recibieron asistencia, 972 fueron españoles (97 por ciento).

En los últimos cinco años los asistentes sociales han recibido 23.845 demandas de asistencia, han mantenido 315 reuniones con el colectivo de afiliados al Régimen Especial del Mar y 268 con otras instituciones y han realizado un total de 37.919 visitas y gestiones diversas. En este tiempo, se han realizado 213 actividades culturales, recreativas y de atención, en las que han participado 3.727 personas.

Durante el año 2002 la Casa del Mar ha sufrido una renovación total. Se han acometido obras de mejora y ampliación del edificio, y se ha adquirido nuevo mobiliario y equipos. Además del propio Centro Asistencial, al que se le ha dotado de moderno equipamiento, la hospedería ha modificado su estructura. Anteriormente el alojamiento se distribuía en diez habitaciones con un total de 28 camas (seis con dos y cuatro con cuatro). Tras la remodelación la hospedería cuenta con 20 habitaciones, 16 individuales y cuatro dobles, con un total de 24 camas. ■

Mery Varona

El Gobierno pone en marcha dos Leyes que refuerzan los principios de solidaridad e igualdad del sistema de Seguridad Social

Las pensiones serán iguales en toda España, tanto las contributivas como las no contributivas, que son las que perciben quienes no han cotizado lo suficiente. Así lo ha aprobado el Gobierno. Para garantizarlo la Seguridad Social será el único organismo con competencia para complementar o variar su cuantía. Según ha explicado el ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, Eduardo Zaplana, "queremos garantizar el principio de igualdad en todo el territorio nacional y, por tanto, todas las pensiones serán exactamente iguales, con independencia del lugar de residencia del pensionista".

El Gobierno también ha aprobado un proyecto de Ley por el que se regula el Fondo de Reserva de la Seguridad Social, que ayuda a garantizar el sistema público de pensiones. La norma establece que el Fondo se destinará únicamente al pago de pensiones contributivas y determina, además, que su dotación se incrementará, como mínimo, una vez al año.



LAS PENSIONES SERÁN IGUALES EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

Zaplana ha afirmado también que con este anteproyecto de Ley, aprobado por el Gobierno, en su reunión del pasado día 7 de febrero, "se refuerza el principio de solidaridad, pues ante la misma situación, la misma contribución los pensionistas tendrán las mismas prestaciones en igualdad de circunstancias".

Carácter único y común

La norma aprobada por el Gobierno es un anteproyecto de Ley de Medidas Específicas en materia de Seguridad Social, que garantiza la unidad, solidaridad e igualdad de las pensiones del Sistema de Seguridad Social en todo el territorio nacional. Con él el Gobierno pretende que todos los pensionistas cobren lo mismo con independencia de donde viven.

Se trata de un anteproyecto de Ley de carácter global que trata de consolidar el régimen público de Seguridad Social dispuesto en el artículo 41 de la Constitución, adaptando a los cambios sociales los criterios de protección social que la Seguridad Social dispensa.

Para ello se modificará la Ley General de la Seguridad Social, quedando especificado que "el sistema de Seguridad Social, configurado por la acción protectora en sus modalidades contributiva y no contributiva, se fundamenta en los principios de unidad, solidaridad e igualdad".

También clarifica que sólo la Seguridad Social tendrá competencia de complementar, ampliar o modificar la cuantía económica de las pensiones. De esta forma se pretende evitar que los gobiernos regionales paguen complementos adicionales a sus pensionistas, que provocan discriminaciones entre unas Comunidades Autónomas y otras. Con esta nueva ley todas las pensiones serán exactamente iguales en toda España.

Pensiones no contributivas

Con la futura Ley quedan especialmente protegidas las pensiones no contributivas, que son aquellas que perciben las personas en estado de necesidad y las que no han cotizado los años suficientes para tener

CUADRO 1 DOTACIONES AL FONDO DE RESERVA	
AÑO	CANTIDAD (Millones de €)
2000	601
2001	1.803
2002	3.575
2003 (dotación inicial)	1.202
Total	7.181

derecho a una prestación contributiva. También la nueva norma aclara algunas interpretaciones de la Ley General de la Seguridad Social de 1990 y de la Constitución que había permitido a algunas CC.AA., establecer complementos a estas pensiones.

El propio presidente del Gobierno, José María Aznar, defendió el principio de igualdad que propugna esta Ley al afirmar que "no podemos aceptar la existencia de una subasta con las pensiones no contributivas en los distintos territorios porque puede agrandar las diferencias entre unas y otras. Dentro del reparto de competencias que hace la Constitución, las Comunidades pueden realizar otras políticas sociales, pero estas no pueden afectar al sistema de pensiones. No aceptaremos discriminaciones ni privilegios, las pensiones se-

CUADRO 2 CARTERA DEL FONDO DE RESERVA (En miles de €)	
ACTIVO FINANCIERO	TOTAL INVERSIÓN
Bono 3 años	1.500
Bono 5 años	3.335
Obligaciones 10 años o más	646
Letras del tesoro	351
Suma	5.852

rán iguales para todos los españoles".

Según el ministro de Trabajo, con esta futura Ley "se refuerza también el principio de solidaridad y se consolida un sistema único protector frente a la indefensión que resultaría ser sujeto de las decisiones de diferentes administraciones".

Nuevas medidas de gestión

El anteproyecto de ley introduce también otras novedades: modifica la materia de cotización y recaudación con el fin de establecer mayor flexibilidad en el pago de las cuotas y mayor agilidad en la tramitación y se refuerza la confidencialidad de los datos de carácter personal de los que dispone la Seguridad Social.

También se reordenan las prestaciones familiares por hijo

a cargo a las que tendrán derecho también los hijos adoptados.

Regulado por Ley el Fondo de Reserva

El Gobierno ha aprobado un proyecto de ley por el que se Regula el Fondo de Reserva de la Seguridad Social, que ayuda a garantizar el sistema público de pensiones. En él se establece que el Fondo se destinará únicamente al pago de pensiones contributivas en momentos de dificultad económica, pero con la limitación de que, en el año que se tenga que recurrir a esta reserva para garantizar las prestaciones, la cantidad a utilizar no exceda del 3% de la cantidad que anualmente se destina a la financiación de las pensiones contributivas y los gastos necesarios para su gestión.

Para disponer de los fondos se necesitará la autorización del Consejo de Ministros, a propuesta de los ministros de Trabajo y Asuntos Sociales, Hacienda y Economía. La Ley fija también que el Fondo será dotado una vez al año como mínimo y crea el Comité de Gestión que controlará la gestión del mismo y la Comisión de Seguimiento en la que estarán representados varios ministerios y las principales organizaciones empresariales y sindicales. ■

¿Qué es el fondo de reserva?

El Fondo de Reserva de la Seguridad Social está constituido por unas reservas que permiten atenuar los efectos de los ciclos económicos bajos y garantizar el equilibrio financiero del sistema de pensiones. Es, en definitiva, una especie de "hucha" común, un dinero ahorrado que se guarda y que sólo podrá utilizarse para asegurar el cobro de las pensiones ante cualquier eventualidad. Se creó en el año 2000 en cumplimiento de la recomendación número dos del Pacto de Toledo y del Acuerdo de Pensiones de octubre de 1996, recogido en la Ley de Consolidación y Racionalización del Sistema de Seguridad Social de 1997.

En la actualidad el Fondo de Reserva está dotado con 7.181 millones de euros (1,22 billones de pesetas), tras la nueva partida

aprobada el pasado día 31 de enero de 1.202 millones de euros (cuadro 1). Dicha cantidad está muy por encima de la prevista en los acuerdos antes mencionados. Ello se debe, según ha explicado el titular de Trabajo, Eduardo Zaplana, "al incremento del empleo y las afiliaciones, ya que este fondo se nutre de los excedentes del sistema de Seguridad de Seguridad Social". Los países que lo crearon después que España: Alemania, Francia, Bélgica y Holanda cuentan con dotaciones inferiores, según informa Trabajo.

En la actualidad el Fondo de Reserva se encuentra invertido en activos financieros públicos depositados en el Banco de España y desde que se constituyó ha obtenido unos rendimientos de 189 millones de euros (ver cuadro 2).

II JORNADAS TÉCNICAS DE SEGURIDAD SOCIAL

La Descentralización de las Políticas de Protección Social en Europa

Madrid, 23 y 24 de Enero de 2003



II Jornadas Técnicas de Seguridad Social

CAMPS DEFIENDE LOS PRINCIPIOS DE IGUALDAD Y DE SOLIDARIDAD DE LA SEGURIDAD SOCIAL

El secretario de Estado de la Seguridad Social, Gerardo Camps, ha anunciado la próxima aprobación del proyecto de Ley por el que se creará la Agencia Nacional de la Seguridad Social, en el acto de clausura de las «II Jornadas Técnicas de la Seguridad Social». Según Camps «la Agencia es un nuevo esquema organizativo de la Seguridad Social que va a suponer un blindaje ante los intentos de algunos de fracturar nuestro sistema de protección social».

Estas Jornadas se celebraron los pasados días 23 y 24 de enero en la sede de la Comisión Europea, en Madrid, organizadas por la Asociación Profesional del Cuerpo Superior de Técnicos de la Administración de la Seguridad Social. Durante dos días expertos españoles y europeos

debatieron sobre «La descentralización de las políticas de protección social en Europa» ante más de 150 representantes de dicho Cuerpo y de otros expertos y técnicos interesados en la materia.

Dado el carácter internacional del encuentro, las ponencias se desarrollaron a nivel español y comunitario. Una de ellas, la presentada por el Magistrado Adjunto del Tribunal Supremo, Emilio Palomo, fue moderada por la directora general del Instituto Social de la Marina, María Antonia Lucena.



Ante esta audiencia el máximo responsable de la Seguridad Social hizo una contundente defensa de los principios de igualdad y solidaridad que inspiran el sistema de protección social español y señaló que «la nueva Agencia Nacional de la Seguridad Social quiere ser

un grito que diga que hay cosas con las que no se juega. No se juega con el sistema de protección social, no se juega con las pensiones de nuestros mayores, no se juega con las pensiones de nuestras viudas y de nuestros huérfanos y no se juega con las prestaciones de nuestros minusválidos. Esto tiene que quedar muy claro en un sistema, en este caso centralizado, que es capaz de desarrollar estos dos instrumentos que son la solidaridad y la igualdad».

En defensa de la caja única

Previamente a este anuncio, el secretario de Estado había hecho unas reflexiones sobre la buena marcha de la Seguridad Social en los últimos años, que ha conseguido el saneamiento económico-financiero al tiempo que está pagando mejores pensiones a los más desfavorecidos.

Defendió también el principio de unidad de caja de la Seguridad social que es «el que garantiza —dijo— los principios de igualdad y soli-



daridad del sistema». En este sentido se refirió a la reciente sentencia dictada por el Tribunal Constitucional favorable a la Junta de Andalucía, que planteó un conflicto de competencias al establecer ayudas económicas complementarias en favor de las pensiones no contributivas. «El Gobierno —dijo Camps— respeta, pero no comparte esta sentencia, pero esto nos debe llevar a hacer una reflexión de cómo tenemos que acabar de ultimar el esquema de un sistema de protección social en el término amplio de la palabra que impida que puedan existir tensiones entre órganos administrativos, Estado y Comunidades Autónomas que tienen parte de estas competencias transferidas».

Más adelante el secretario de Estado dijo que «el Gobierno tiene presente dos principios que no se deben romper: el primero el de igualdad y el segundo de solidaridad. Porque sería tremendamente injusto que el lugar de residencia condicionase la cuantía de las prestaciones a percibir habiendo realizado el mismo esfuerzo contributivo».

También dejó claro Gerardo Camps que «entrando en lo que podría ser una loca carrera de mejorar las prestaciones del sistema público por parte de las Comunidades Autónomas, o incluso, de las Corporaciones Locales acabaríamos rompiendo también el principio de solidaridad que informa nuestro sistema de Seguridad Social».

Porque, se preguntó el secretario de Estado, «¿quiénes serían al final las que podrían mejorar esas prestaciones? Las CCAA más desarrolladas y las corporaciones locales más ricas. Y ¿en detrimento de quienes iría? Pues de las CCAA menos desarrolladas y de las corporaciones locales con menos posibilidades. Y eso acabaría con el principio de solidaridad mediante el cual el esfuerzo lo hacemos todos y para todos».

Reconocimiento a los funcionarios

Gerardo Camps rindió homenaje a los técnicos de la Seguridad Social

por el trabajo que llevan a cabo y que ha contribuido a situar al sistema en el buen momento en que se encuentra. «La Administración de la Seguridad Social —dijo Camps— es la que se encuentra más cercana a los ciudadanos y ellos, cuando les preguntamos por la calidad de nuestros servicios,

nos dan un notable alto, pero yo estoy dispuesto a conseguir el sobresaliente y para ello cuento con el buen hacer de los funcionarios que realizan su labor con eficacia y efectividad».

Para finalizar el secretario de Estado pidió a los presentes un nuevo esfuerzo «porque la

Agencia Nacional de la Seguridad Social va a exigir de todos un nuevo esfuerzo. Yo estoy seguro de que los buenos funcionarios no sólo son capaces sino que están dispuestos a hacerlo. Pero aún así no me resisto, aprovechando esta clausura, a pedírselo expresamente porque va a ir en beneficio de todos los ciudadanos».

Objetivos de las jornadas

Según la Asociación Profesional del Cuerpo Superior de Técnicos de la Administración de la Seguridad Social (ATASS) la cuestión relativa al reparto de competencias entre el Estado y las Comunidades Autónomas, en materia de protección social, está resultando confusa en la práctica y sometida a interpretaciones contradictorias. Por ello ha creído oportuno organizar este encuentro internacional, a través de estas II Jornadas Técnicas, para que el conocimiento de las reglas y prácticas internacionales comparadas, así como las formulaciones paralelas de otros Derechos, puedan servir para colaborar a que se avance en la gestión compartida de las competencias del Estado.

**«No es justo que unos pensionistas reciban cantidades distintas en función de la Comunidad Autónoma en la que residen»
(Gerardo Camps)**

II JORNADAS TÉCNICAS DE SEGURIDAD SOCIAL

La Descentralización de las Políticas de Protección Social en Europa

Madrid, 23 y 24 de Enero de 2003



Los objetivos de las Jornadas los situó el presidente del Consejo Económico y Social (CES), Jaime Montalvo, en «conseguir la difusión de información comparada, actualizada y objetiva sobre los términos en los que opera la descentralización de la Seguridad Social en los países de la Comunidad Europea y el acceso a la valoración crítica de las políticas descentralizadoras».

Carácter internacional

Dado el carácter internacional de estas «II Jornadas Técnicas de Seguridad Social», el tema a tratar «La descentralización de las políticas de Protección Social en Europa» se desarrolló en dos niveles: el ámbito comunitario europeo y ámbito español. Las ponencias versaron sobre pensiones y desempleo y asistencia sanitaria, servicios sociales y protección familiar».

El encuentro fue inaugurado conjuntamente por el presidente del Consejo Económico y Social, Jaime Montalvo y el secretario de Estado de Administraciones Públicas, Julio Gómez Pomar, a quienes acompañaron en la mesa el director de la representación de la Comisión Europea en Madrid, Miguel Moltó; el presidente de honor de la Asociación Profesional del Cuerpo de Técnicos de la Administración de la Seguri-

dad Social (ATASS) y director de la revista «Foro de Seguridad Social», profesor Bernardo Gonzalo; el presidente de dicha Asociación, José Eduardo Pérez Madrid; el vicepresidente de la misma y secretario de las Jornadas, Ernesto Fernández-Xesta y el director adjunto de la revista «Foro de Seguridad Social», Mario Gómez-Aller.

Tras la presentación de las Jornadas por parte del director de la oficina de la Comisión Europea en Madrid, Miguel Moltó y del presidente de ATASS, José Eduardo Pérez Madrid, intervino el secretario de Estado de Administraciones Públicas, Julio Gómez Pomar, quien defendió «un sistema único, un sistema vertebrado y un sistema solidario de protección social». No obstante, Gómez Pomar, reconoció que en la actualidad existen «piezas que hacen ruido» como la existencia de bonificaciones a las cuotas del INEM «que suponen una cotización efectiva distinta según la parte del territorio nacional donde se esté desarrollando la actividad», pero dejó claro que «debe ser un valor compartido el mantenimiento de un sistema de protección social general para todos en todas sus prestaciones».

Equilibrio competencial

Por su parte, el presidente del Consejo Económico y So-

cial (CES), Jaime Montalvo, que «para garantizar el acceso de los ciudadanos a unos servicios básicos como la sanidad, la educación las prestaciones o los servicios sociales es necesario avanzar en el proceso de descentralización previsto en la Constitución de manera armónica. El cumplimiento del equilibrio constitucional requiere compatibilizar las competencias del Estado y de las Comunidades Autónomas (CCAA) de modo que el ejercicio de las mismas no rompa dicho equilibrio, con el objetivo de asegurar la igualdad básica de todos los españoles».

Más adelante Jaime Montalvo insistió en que «la compatibilización de cierta distribución de poder de descentralización competencial hacia las CCAA y el deseable mantenimiento de la cohesión social entre los ciudadanos y los territorios acorde con los derechos constitucionales de igualdad de derechos y obligaciones en cualquier parte del Estado y de solidaridad interregional».

Concluyó Montalvo afirmando que «la Seguridad social en este marco constituye la unidad física de todos los españoles sustentada en su regulación normativa uniforme en todo el Estado, mediante la atribución al mismo de su legislación básica y de su régimen económico y la garantía y de la solida-

dad financiera y de la unidad de caja del sistema».

Desarrollo de las jornadas

Tras la conferencia inaugural a cargo del profesor Manuel Alonso Olea, quien recordó que es al Estado al que compete la legislación básica y el régimen económico de la Seguridad Social y en ello está la financiación de las prestaciones asistenciales y no contributivas y que no conviene destrozarse la igualdad «valor supremo» de nuestro ordenamiento jurídico, comenzó la presentación de ponencias de ámbito comunitario europeo.

La primera de ellas, moderada por Manuel Aznar López, agregado laboral de la embajada española en Roma, fue defendida por el profesor doctor Steven Vansteenkiste, director del ING de Bélgica, versó sobre «Descentralización de la protección social: seguros de desempleo y pensiones de vejez en los Estados Federales» en la que concluyó, tras analizar como funciona la protección social en Europa que «el nivel federal de gobierno en esta materia es el que predomina».

La segunda ponencia de ámbito europeo fue presentada por el catedrático de Derecho del Trabajo y Seguridad Social de

II JORNADAS TÉCNICAS DE SEGURIDAD SOCIAL

La Descentralización de las Políticas de Protección Social en Europa

Madrid, 23 y 24 de Enero de 2003



la Universidad de Cassino (Italia), Eduardo Ales y moderada por el doctor Ignacio de Diego del Instituto nacional de Gestión Sanitaria. El profesor Ales explicó a los asistentes los cambios que se han producido en los últimos cinco años en el sistema italiano de Seguridad Social, que están inspirados en el principio de descentralización, inicialmente de las funciones administrativas y, actualmente con la reforma constitucional de 2001, también de la potestad legislativa en materia de asistencia sanitaria y de servicios sociales.

Cohesión social

Los temas de ámbito español se iniciaron con la ponencia sobre Pensiones, que presentó el Magistrado del Tribunal Supremo, Emilio Palomo. La directora general del Instituto Social de la Marina, María Antonia Lucena, fue la responsable de su presentación y de moderar el coloquio posterior.

El Magistrado Emilio Palomo hizo un pormenorizado análisis de la reciente sentencia el Tribunal Constitucional por el que se desestima el recurso presentado por el Gobierno contra la decisión de la Junta de Andalucía de establecer ayudas económicas complementarias, de carácter extraordinario, a favor de los pen-

sionistas por jubilación e invalidez en sus modalidades no contributivas y que el Gobierno no comparte, tal y como dijo el secretario de Estado en el acto de clausura.

En este sentido la directora general del ISM, María Antonia Lucena, mostró su preocupación por la cuestión de la que dijo «habrá que estar muy pendientes porque estas ayudas autorizadas por la Junta de Andalucía establecen diferencias entre beneficiarios de unas Comunidades Autónomas y otras y es precisamente nuestro sistema de Seguridad Social el que garantiza la cohesión social entre territorios y los principios de igualdad y solidaridad que consolida la Constitución».

La sesión se completó con la ponencia presentada por Miguel Rodríguez Piñero, Consejero de Estado y cuyo coloquio fue moderado por el director general del INSS, Rafael Mateos Carrasco.

Ponencias de síntesis

La segunda y última jornada estuvo dedicada a la presentación de las ponencias de síntesis del ámbito española y del ámbito comunitario. La primera fue defendida por el catedrático de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social, de la

universidad de Sevilla, Antonio Ojeda, actuando de moderador Bernardo Gonzalo, director de la revista «Foro de Seguridad Social».

El profesor Ojeda recordó como está normalizada la protección social en la Constitución española. El artículo 41 garantiza el sistema público de protección social para todos

los ciudadanos del Estado. Mientras que en los artículos 148 y 149 se asigna la asistencia social a las Comunidades Autónomas, pero el Estado se reserva la legislación básica y la gestión económica, quedando en la CCAA la ejecución de los servicios.

La ponencia de ámbito co-

munitario fue presentada por Danny Pieters, catedrático de la Universidad de Lovaina y secretario general del Instituto Europeo de Seguridad Social (IESS). Actuó como moderador el director general de la Tesorería de la Seguridad Social, Francisco Gómez Ferreiro. El profesor Pieters planteó la cuestión del federalismo social en el marco comunitario, como método para transferir más competencias en el ámbito nacional hacia las regiones, sin entrar en conflicto con la asignación de nuevas competencias, en el marco de la protección social, a la Unión Europea.

No obstante Pieters cree que este debate tienen un gran futuro, aunque «hoy por hoy no tiene una amplia aceptación». Lo que está funcionando en la actualidad en Europa, señaló el responsable del IESS, es el método abierto de coordinación por el que todos los países intercambian experiencias en materia de protección social, pero respetando el principio de subsidiariedad.

Clausura

Como ya hemos señalado al principio, las Jornadas fueron clausuradas por el secretario de Estado de la Seguridad Social, Gerardo Camps, quien estuvo acompañado por el viceconsejero de Asuntos Sociales de la Comunidad de Madrid, José María Alonso Seco, el director general de la Tesorería de la Seguridad Social, el profesor Danny Pieters y la directiva de la Asociación Profesional del Cuerpo Superior de Técnicos de la Administración de la Seguridad Social.

Las II Jornadas Técnicas de la Seguridad Social fueron patrocinadas por la Tesorería General de la Seguridad Social y se organizaron en colaboración con el Instituto Europeo de Seguridad Social y el consejo Económico y Social. ■

Fotos: Jesús Navarro y cedidas por ATASS

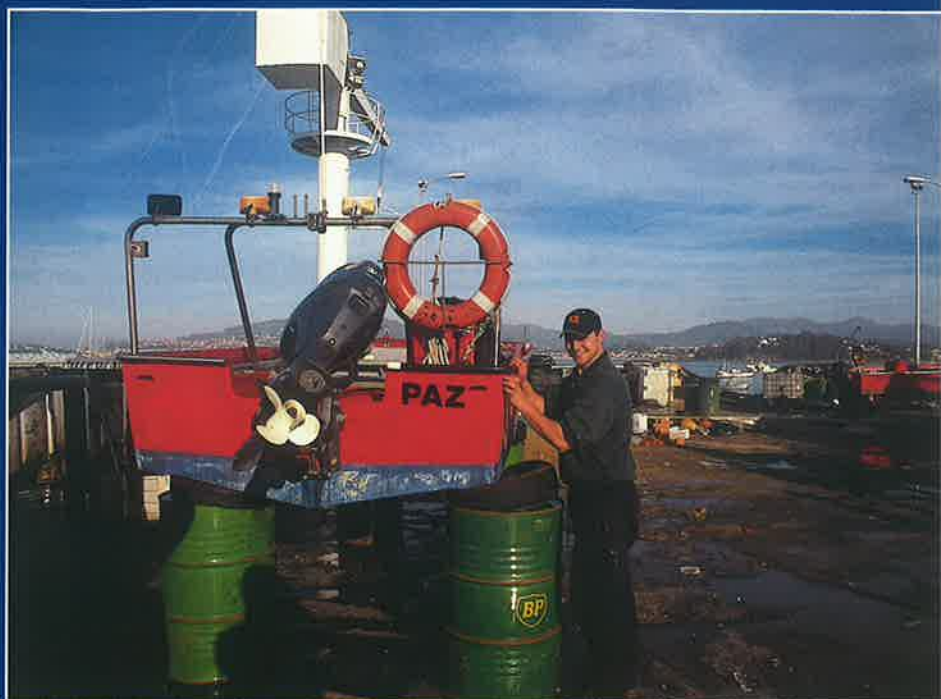
**«Nuestro sistema de Seguridad Social garantiza la cohesión social entre territorios y los principios de igualdad y solidaridad que marca la Constitución»
(M^a Antonia Lucena)**

Solidarios

FRENTE AL FUEL

Desde que el 13 de noviembre el petrolero Prestige emitiera su señal de socorro a unas treinta millas de Finisterra e iniciara su periplo frente a la costa occidental gallega para partirse en dos el día 19 del mismo mes a ciento treinta millas a la altura de las Islas Cies han pasado cerca de tres meses y el fuel derramado al mar por el petrolero continúa llegando a las costas a pesar de que las repetidas inmersiones del batiscabo francés Nautilus han logrado sellar prácticamente la totalidad de las grietas. El litoral gallego ha sufrido el mayor daño, aunque también se están viendo afectadas —especialmente en fechas recientes— las costas del resto de las comunidades del Cantábrico, principalmente las del País Vasco y Cantabria debido a que los vientos están desplazando de norte a sur la gran mancha que desde hace semanas amenaza tanto al noroeste español como al litoral atlántico francés. El empeño se centra, por parte de todos, en volver a la normalidad a sabiendas que es necesario dar una solución a esa amenaza en las profundidades.





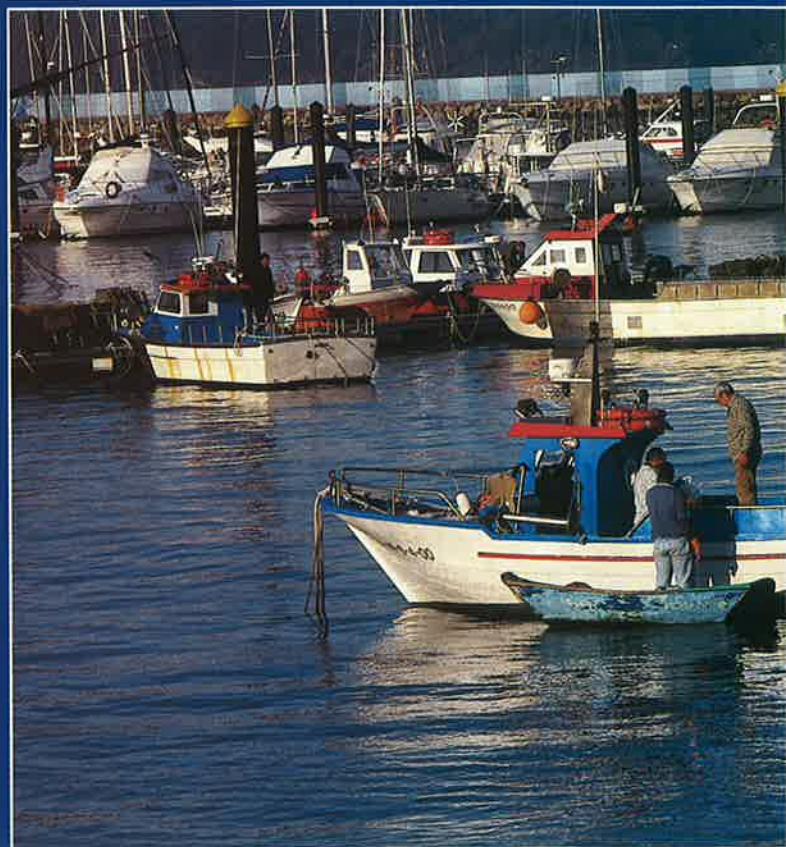


La gente DEL MAR

En los distintos puertos los marineros agrupados en torno a la lonja de pesca comentan mientras observan la descarga de contenedores con fuel, la limpieza del chapapote de una embarcación o acompañan a los que se encuentran en tareas de retén de vigilancia dispuestos a salir al mar. Esta estampa no refleja la resistencia extrema que han mostrado las gentes del mar en su lucha para detener la llegada de fuel a sus rías. Son estas mujeres y hombres, ayudados por familiares, vecinos y amigos, los que hace escasas fechas se convirtieron ante nuestros ojos atónitos en una fuerza organizada dispuesta a retar al mar y a todos los elementos en contra para parar la marea negra que amenazaba y amenaza su forma de vida. La gente del mar, especialmente en Galicia por ser la más afectada, pero también en Asturias, Cantabria y País Vasco, ha pasado en un abrir y cerrar de ojos de ser considerada como depredadores de los productos del

mar, a ser los máximos defensores del mar; y las cofradías han mostrado que no son esas estructuras arcaicas y desfasadas sino entidades capaces de aglutinar y dar respuesta inmediata a problemas de gran calado. Para la defensa de su mar han utilizado sus propias manos o se han valido de herramientas y artilugios diseñados por ellos mismos horas antes de hacerse al mar.

La unión sin fisuras mostrada ante la catástrofe entierra antiguas disputas entre las distintas flotas de pesca o grupos de interés dentro de las cofradías y muestra el espíritu que forjó a estas corporaciones sin ánimo de lucro hace ya muchos siglos. A recoger fuel han salido parejas de arrastreros de la Cooperativa de Armadores de Vigo con aparejos confeccionados para recoger galletas de chapapote, mejilloneros que han modificado las plumas con las que habitualmente sacan las cuerdas con los mejillones de las bateas instalando





palas u otros artilugios para recoger el fuel e impedir su entrada en las rías, cerqueros que han cargado el fuel recogido por los mariscadores a flote desde sus livianas embarcaciones en los parajes más inaccesibles del litoral gallego. En tierra la unión ha sido sobresaliente: jóvenes, mariscadoras, marineros jubilados y voluntarios han fabricado barreras anticontaminación con los materiales más diversos en las lonjas o en los paseos marítimos de las localidades costeras.

Todas las labores tienen un único objetivo salvar su forma de vida: el mar. Ya que como afirma Xuxo López, patrón mayor de la cofradía de Baiona mientras muestra el daño que ha causado el fuel en torno a ca-

bo Silleiro. Los marineros lo que quieren es salir a pescar. Pero pescar con la certeza de que el producto no está afectado y que haya demanda en el mercado. Esta zona en el límite sur de la demarcación de Baiona es muy rica en percebe. El patrón se lamenta al ver el fuel sobre las rocas, que con los rayos de sol del atardecer tiene un brillo azabache. Esta zona está perdida por mucho tiempo y lo pudimos evitar. Nos faltó información.

Las fuentes de información durante las primeras semanas fueron los Medios de Comunicación y la facilitada por el Instituto Oceanográfico portugués. La incertidumbre era total al no disponer de información oficial, recuerda el patrón de la cofradía de

Baiona. Ante la inminente llegada de la marea negra, los representantes de los pósitos mantuvieron una reunión en Cangas el 3 de diciembre en la que se decidió salir al día siguiente al mar a recoger el fuel para que no dañara la costa. Perdimos un tiempo precioso, continúa el patrón mayor, si hubiéramos salido a primera hora de la mañana, quizá no tendríamos ahora este panorama. Pero el material se pidió a los técnicos de la Xunta durante la reunión de Cangas no llegó a tiempo y los marineros tuvo que organizar la compra de material en las ferreterías de la zona como cachachos, ropas de agua, palas, etcétera. Además, continúa, tuvimos que fabricar algunos utensilios como sartenes, guadañas, redes mosquiteras, etc. debido a los constantes cambios de forma en que llegaba el fuel que obligaba a cambiar los utensilios.

Los cientos de embarcaciones organizadas por la cofradía salieron pasado el medio día para recoger fuel en la bocana de la ría y en las Islas Cíes y volvieron al anochecer. La extensión y cantidad de manchas era tal que en pocas horas recogieron entorno a 40 toneladas que amenazaban la ría y arruinar su futuro. En los días siguientes la recogida de fuel se mantuvo tanto en la boca de la ría como en las Islas Cíes y en la costa (desde la desembocadura del Miño a Cabo Silleiro). La localidad de Baiona recibió durante el puente de la Constitución a más de dos mil voluntarios. Necesitábamos manos, ideas y materiales. Los voluntarios aparecieron; pero tuvimos problemas con los materiales. Y las ideas las tuvimos que desarrollar día a día entre todos. Fundamentalmente las que se aportaban durante las dos asambleas diarias hemos tenido. El número de socios alcanza a cuatrocientas personas; pero en esos días el número se multiplicó por cuatro o cinco por la adhesión de familiares, amigos y vecinos. A los que hubo que añadir los miles de voluntarios. Fue conmovedor afirma Victorio Abril, mariscador a flote y socio de la cofradía de Baiona ver a tanta gente. Los de aquí y los de fuera. Todos unidos. La gente vinculada con el mar en esta localidad alcanza las cuatrocientas personas. Pero aquellos días el número se multiplicó por cuatro o cinco al sumarse familiares, amigos y vecinos. Además, hay que añadir los voluntarios decididos a ayudar a esas personas que habían visto en las imágenes captadas por las cámaras de hombres y mujeres sacando el fuel del mar con las manos para depositarlo en improvisados contenedores para salvar su mar y sus costas, que han quedado impresa en mente de todos. ■



Ejército SOLIDARIO

Es el primer caso en el que los marineros no han esperado a que el fuel llegara a las costas. Hasta la fecha en las catástrofes habidas en los distintos puntos del planeta se había esperado su llegada a tierra para limpiarlo; pero la riqueza de las rías bajas— criadero de todas las especies— impulsó a los marineros de las cofradías gallegas a salir al fuel. El arrojo de esa actitud ha probado ser no sólo valiente sino la más inteligente puesto que cada tonelada de chapapote que no es recogida en el mar multiplica por diez el esfuerzo humano, económico y medioambiental que hay que hacer para recogerla. Como lo demuestra el duro trabajo realizado por ese ejército solidario de voluntarios que de forma anónima ya individualmente ya a través de universidades, protección civil u otras instituciones han llegado a todos los puntos del litoral desde A Guarda hasta Hondarribia.

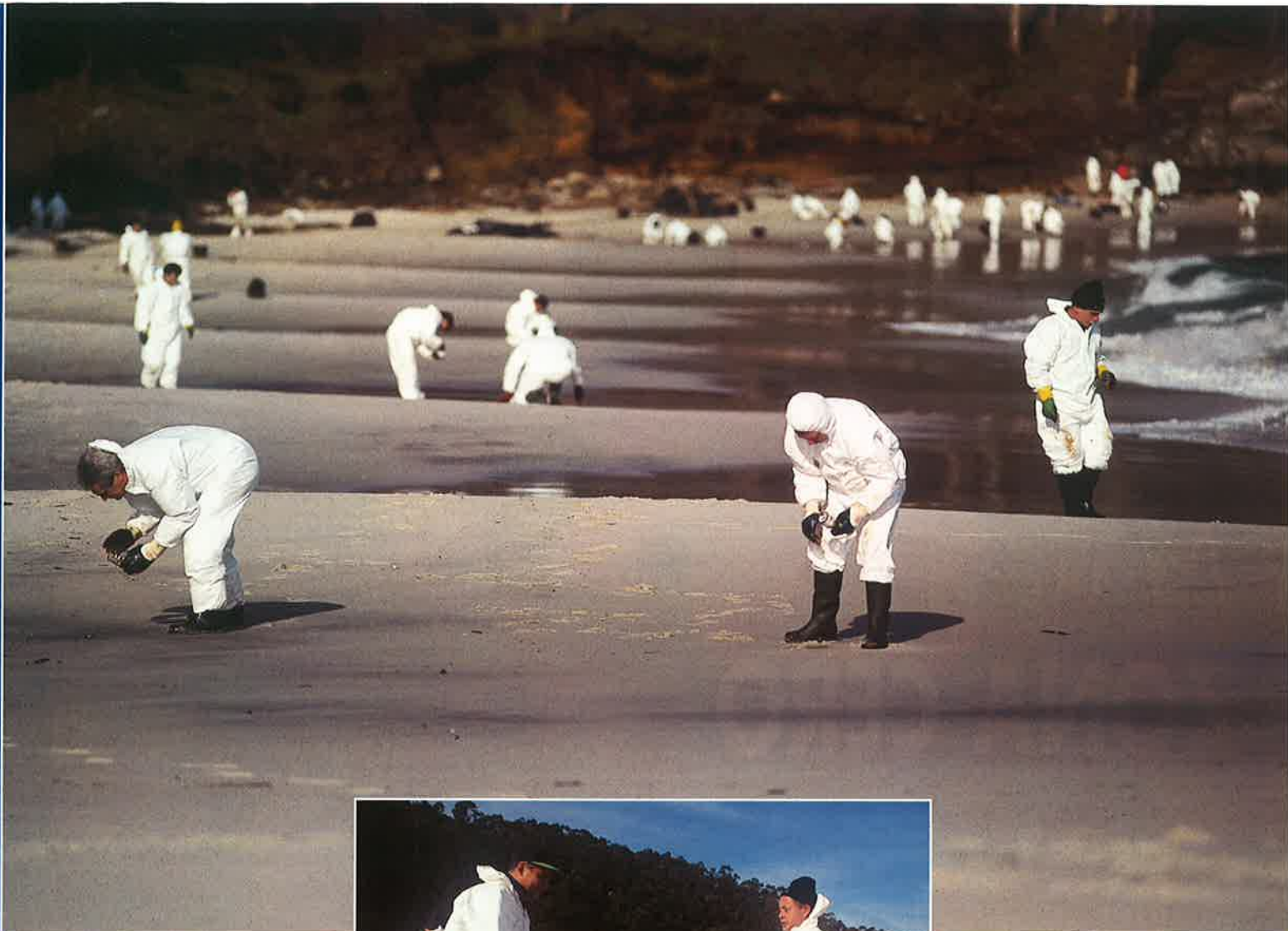
Uno de los puntos emblemáticos en el que marineros, voluntarios y militares han trabajado para retirar el fuel ha sido las Islas Cies. En este parque natural cientos de voluntarios se afanan durante una mañana de fin



de semana en recoger los pequeños trozos de fuel del tamaño de una moneda que cada ola deja en la arena al retirarse al mar.

Ahora, la paciencia del ejército de voluntarios ha tomado el relevo al vigor que mostraron los marisqueros que se acercaron a estas calas los primeros días de diciembre en los que se sacaron toneladas de fuel. Berto, hijo y nieto de pescadores, separa sus gruesas manos para mostrar la distancia que se hundían las palas en el chapapote los primeros días que trabajaron en la zona. El primer día fue durísimo y tuvimos que idear una especie de guadaña para poder cortar el chapapote que tenía más de medio metro de espesor. Cuenta el mariscador a una voluntaria burgalesa, residente en Pontevedra, que hace un gesto de consternación mientras remueve con la mano la arena de la playa en busca de galletas de fuel escondidas bajo la limpia superficie.

En el otro extremo de la playa se están realizando catas en la arena de la playa que muestran capas de fuel a pocos centímetros de profundidad como si se tratase de finas capas de chocolate en un pastel de crema. Es-



te verano, afirma el voluntario biólogo que la realiza, tendremos que tumbarnos a tomar el sol con estos mismos trajes blancos que llevamos puestos.

Otro grupo de voluntarios trabajan en la zona de rocosa, uno de ellos saca fuel con sus manos de la superficie de una roca, su pala "bellota" está en el suelo junto al capazo. Es el cuarto que lleno esta mañana y la roca sigue igual. Lo más duro afirma es que como estás dentro de esta burbuja señalándose con ambas manos el traje blanco sobre el amarillo de plástico te sudan hasta las manos que se reblanecen y terminan doliendo.

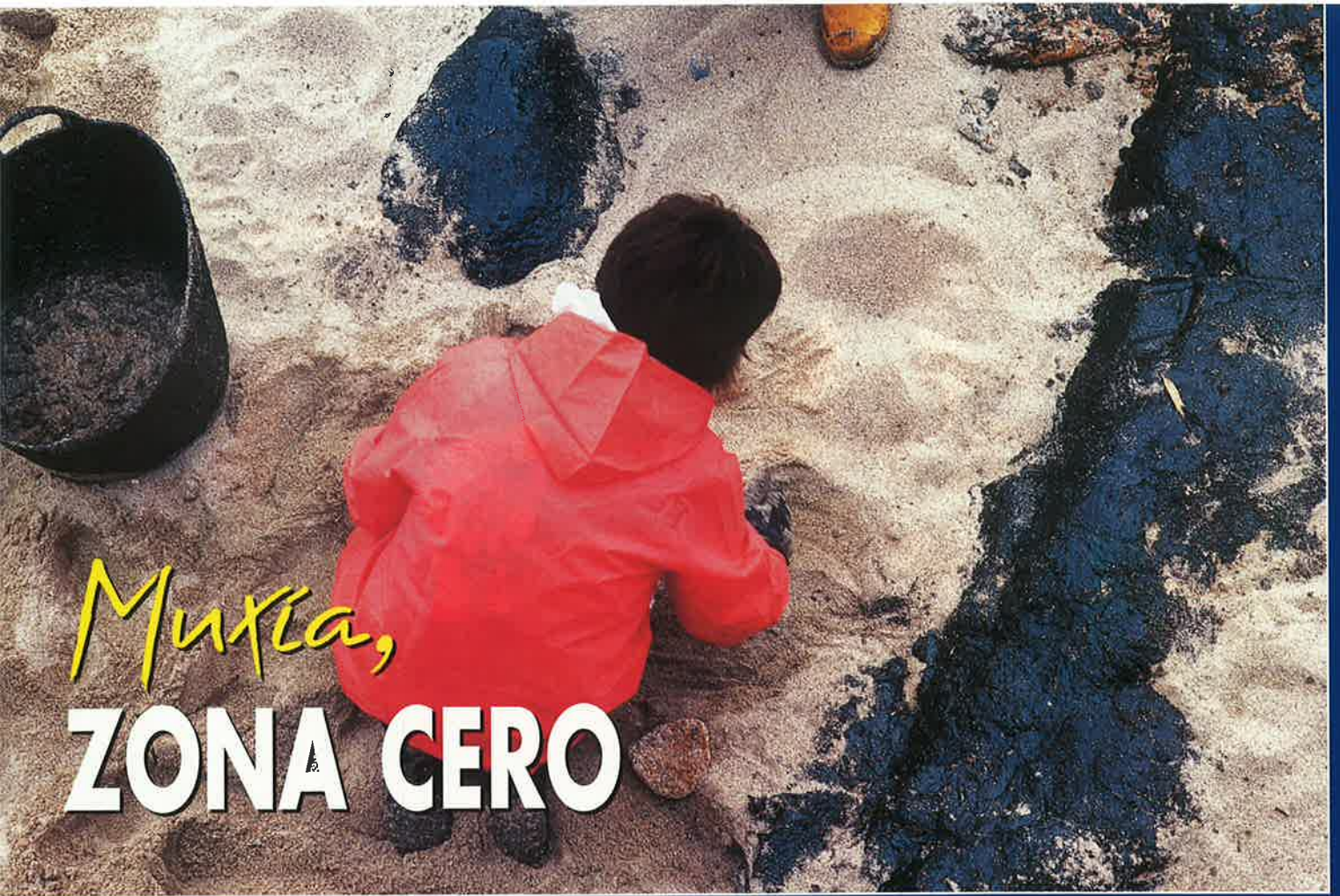
A pesar de que el esfuerzo realizado por este enjambre de voluntarios, marineros y miembros de las fuerzas armadas va mostrando sus frutos y las Islas mejoran su estado, los pescadores los mariscadores de la zona expresan su inquietud por el efecto que la subida de temperaturas cuando llegue el verano tendrá en el fuel de las rocas y el que hay en los fondos.

Los mariscadores como Víctorio Abril piensan que el fuel que im-



pregna ahora las rocas y la playa de Cantareira en las Islas Cíes se diluirá cuando llegue el final de la primavera o el verano y volverá al mar en forma de pequeñas monedas, irisaciones o capas aceitosas que afectarán a los bivalvos de las zonas colindantes con estas islas. El mariscador teme que las autoridades al examinar las almejas, navajas, berberechos o mejillones prohíban el marisqueo al detectar toxinas. Y como la prohibición es por toxina y no por el chapapote no les paguen mientras están inactivos.

El espíritu de solidaridad no termina en las playas o en los acantilados de estas islas. Un buen ejemplo de ello es Ricardo Rodríguez, dueño del restaurante Playa A Rodas. Desde el primer día que se iniciaron las actividades de limpieza, él y su cocinero con la ayuda de voluntarios han estado preparando la comida de para los voluntarios. Los primeros días, afirma, tuvo que pagarse de su bolsillo el billete desde Cangas a Cíes y remarca hasta hoy nadie me ha ofrecido ninguna ayuda económica para mí o el cocinero. El restaurante habitualmente no abre sus puertas más que los meses de verano. ■



Muxia,
ZONA CERO





El puerto pesquero de la localidad gallega más castigada por los vertidos del Prestige y las calles adyacentes no muestran actividad alguna. En la playa del paseo marítimo hay tres voluntarios limpiando ensimismados en su tarea.

Es domingo a mediodía y los voluntarios, militares y los paisanos del pueblo colaboran todos en la ardua tarea de la limpieza en la playa de Cuño que ha vuelto a recibir fuel. Durante el trayecto por la sinuosa carretera que conduce desde la localidad a la playa de Cuño, Juan, marinero desde los doce años y en la actualidad integrado en Protección Civil, muestra en el horizonte un mercante que transita por la costa. Para los ojos no acostumbrados a otear el horizonte cuesta verlo. Siempre dejan regalos, afirma el marinero.

Desde el camino que baja de la colina se ve una playa salpicada de cientos de voluntarios que entre rocas trabajan para sacar el fuel. La estampa, por repetida, no deja de ser conmovedora. Cuño está dividido en sectores. En el extremo oriental recoge fuel cien artilleros llegados el día anterior des-

de Palma de Mallorca. En la parte más occidental colaboran más de seiscientos voluntarios llegados de Bajoz, Burgos, y Logroño.

Jarabel, voluntaria de Don Benito, ya ha pasado por la zona de «manos limpias» y recupera fuerzas comiendo fruta. La experiencia es excelente. Nadie se quiere ir a casa. El trato de la gente del pueblo es increíble y sí Protección Civil de Don Benito organiza otro viaje en Semana Santa, ¡yo estaré aquí! Afirma después de haber pasado 15 horas en autobús y haber trabajado durante tres días recogiendo fuel en las rocas de esta playa. Nada parece desalentar a este ejército de voluntarios dispuesto a desplazarse desde los puntos más distantes del país hasta cualquier parte del litoral afectado por el chapapote. Ni siquiera su constante llegada los desanima como lo demuestra Carmen, artillera de las Palmas, al afirmar parece que no se avanza; pero lo quitado no vuelve. Este tesón y la necesidad de devolver a las zonas afectadas su aspecto original parece ser la fuerza que permite que esta gente trabaje en condiciones que jamás hubieran imaginado.

La otra cara de la moneda está representada por Montse, una voluntaria de Santiago de Compostela que cada fin de semana desde que hace meses llegó la primera marea negra se traslada con sus amigos a Muxía. Es una de las tres personas que limpiaban esa misma mañana la playa del ya tristemente famoso paseo marítimo de Muxía. Nosotros venimos por nuestra cuenta. Empezamos viniendo más de una docena de amigos; pero muchos han tenido que dejar de venir. Esto sigue igual y eso afecta y puede llegarte a obsesionar si no pones distancia.

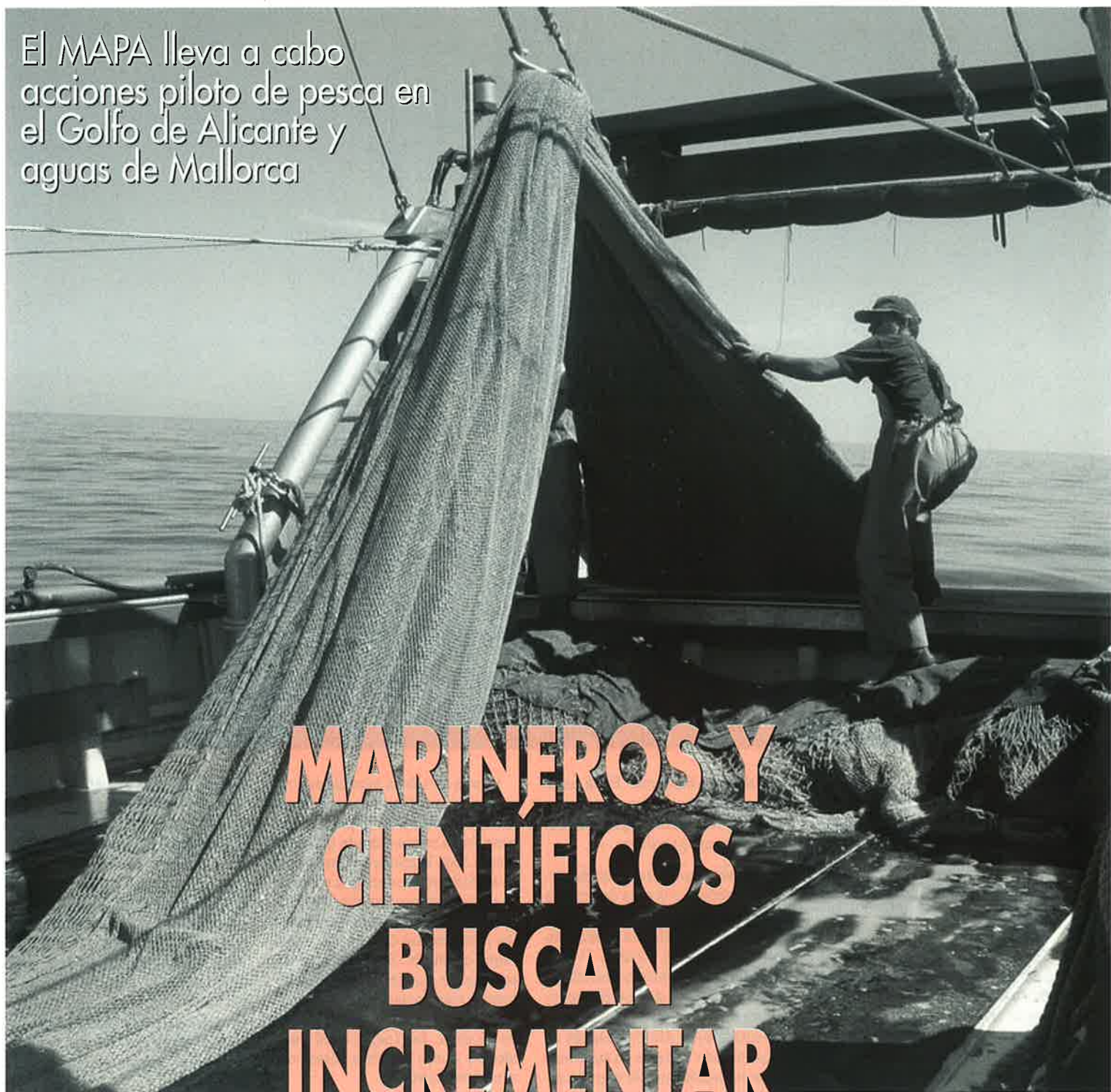
En la lonja de pescado los militares, que esa mañana llevaban a cabo los preparativos de la comida, están dando otro turno de comida a los voluntarios, a pesar de la hora: las cuatro de la tarde, quizá no sea el último. Javier de Sar, patrón de la cofradía y miembro de la coordinadora integrada por Protección Civil, la cofradía, representantes de los hosteleros y vendedores de la localidad, mira en uno de los ordenadores de la lonja la lista de voluntarios para la próxima semana. De acuerdo con sus previsiones lo ideal es mantener en torno a doscientos voluntarios du-

rante la semana y alcanzar el millar el fin de semana. No debemos bajar de estas cifras. El problema es grave y quizá al principio se minimizó desde la alcaldía. Comenta el patrón, quien por ahora no se atreve a hablar de fechas. La situación es difícil en esta localidad que depende tanto del mar; especialmente para los 67 percebeiros integrados en la cofradía. Como en otras muchas localidades del litoral los barcos operativos salen a recoger el chapapote si hay aviso de llegada y el mar lo permite o rastrean en parejas la zona en busca de manchas.

La carretera comarcal AC-440 que conduce de Muxía a Santiago tiene un tráfico inusitado para ser un domingo a las siete de la tarde. Autobuses y coches particulares llevan de vuelta a estas centenas de voluntarios a sus casas dispersas por toda la geografía española. Dentro de escasas fechas volverá a ser transitada de nuevo por cientos de personas que son esperadas por los cerca de dos mil habitantes de esta localidad marinera que tanto aprecia su esfuerzo. ■

Texto: Jesús M^o Salamanca
Fotografías: Jesús Navarro

El MAPA lleva a cabo acciones piloto de pesca en el Golfo de Alicante y aguas de Mallorca



MARINEROS Y CIENTIFICOS BUSCAN INCREMENTAR

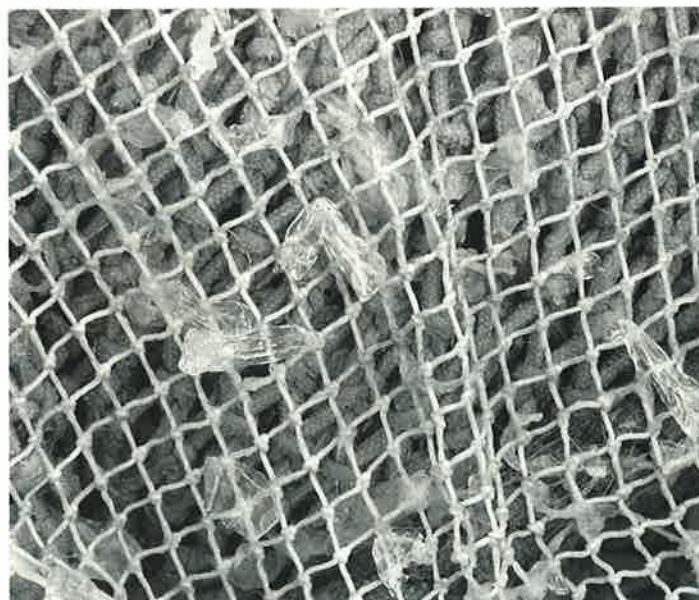
LA SELECTIVIDAD DEL ARRASTRE

Dos acciones piloto de pesca experimental puestas en marcha por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación en el Golfo de Alicante y en aguas de Mallorca han evaluado el impacto negativo que produce en las capturas la utilización de artes de arrastre poco

selectivos. Los resultados de las experiencias muestran la menor tendencia al cierre de la malla cuadrada al ser sometida a tracción cuando es utilizada en el copo del arte. Este factor mejora la selectividad del arte y reduce los descartes de las pesquerías.



La poca selectividad de los artes de arrastre utilizados en el Mediterráneo produce un impacto negativo sobre el rendimiento de la pesquería



las capturas sea especies de bajo o nulo valor comercial, que son descartadas. También son devueltos al mar los ejemplares de las especies buscadas que no dan la talla legal. La poca selectividad de los artes de arrastre utilizados en el Mediterráneo produce un impacto negativo sobre el rendimiento de la pesquería.

Sobre pesca de crecimiento

El impacto negativo que tiene los artes de arrastre sobre el rendimiento de la propia pesquería, o sobre pesca de crecimiento, es un problema que afecta a la pesca de arrastre y ha sido evaluado en dos acciones realizadas en aguas de Alicante y Palma de Mallorca.

De acuerdo con los resultados, que se desprenden de los proyectos, el porcentaje de descartes tiene una relación directa con la profundidad a la que se captura las especies: a menor profundidad, mayor el porcentaje de descartes; a mayor profundidad, menor el porcentaje. A pesar de la sobreexplotación que soportan las especies demersales comerciales tales como la merluza o la gamba blanca el porcentaje de descartes de éstas por no tener la talla mínima alcanza el 20%. Estos descartes restan capacidad de reproducción a la pesquería, que tiene como consecuencia la inexorable reducción de las capturas hasta su desaparición.

La mejora en la selectividad de los artes de arrastre constituye, por tanto, una herramienta muy importante en la gestión de la pesca de arrastre. La mejora de la gestión no se da únicamente en lo relativo a minimizar el efecto de esta forma de captura sobre los ecosistemas, sino también para mejorar el patrón de explotación de las especies de más valor comercial. El tamaño y el tipo de malla del copo establecen aproximadamente las tallas mínimas de la captura y

De acuerdo con datos de la FAO alrededor del 20% de biomasa que es extraída anualmente de los océanos es descartada o devuelta al mar debido al escaso valor comercial, a que las tallas capturadas son inferiores a las legales, a que se hayan excedido las cuotas de capturas permitidas, u

otros motivos. Uno de los factores determinantes de esta sangría de la biomasa es el tipo de arte de pesca utilizada en la captura: las redes de pesca de arrastre es uno de los artes más dañino, ya que son poco selectivos y capturan tanto las especies buscadas como otras muchas que no tienen un valor económico en el mercado. La cantidad descartada en un lan-

ce ordinario puede alcanzar el 60% de lo capturado en la red.

Nuestro litoral no es una excepción en lo que se refiere a este problema. Concretamente en el Mediterráneo, la flota de arrastre se caracterizan por ser multiespecífica y por ejercer una alta presión sobre los grupos de ejemplares jóvenes e inmaduros. Lo que supone que un elevado porcentaje de



reduce la mortalidad por pesca de las clases de tallas más pequeñas. Su utilización reduce descartes en la pesquería e incrementa los rendimientos de las mismas a medio y largo plazo, como mostró la experiencia “Plan Experimental de Pesca de Arrastre de Castellón”.

Diseño de los artes

Un factor decisivo a la hora de determinar la selectividad de los artes de pesca es su diseño. Los materiales o la forma del copo, según los expertos, pueden reducir los descartes. La malla cuadrada se plantea como una alternativa a la tradicional malla rómbica ya que muestra una menor tendencia al cierre cuando es sometida a tracción. Esta tendencia menor al cierre permite que escapen las tallas pequeñas reduciendo el porcentaje de descartes.

Para evaluar el efecto sobre las capturas tanto en las especies de interés comercial como

en capturas sin valor comercial se han llevado a cabo dos acciones, en aguas de Alicante y Mallorca en las que han colaborado los pescadores, científicos y la Secretaría General de Pesca Marítima.

El proyecto en aguas alicantinas se realizó durante las últimas semanas de septiembre y las dos primeras de octubre en los caladeros en los que habitualmente faena la flota y de los puertos de San Pedro del Pinatar, Torrevieja y Santa Pola.

El objetivo de la experiencia fue cuantificar los rendimientos de las principales especies objetivo de las flotas del área, calculando los rangos de se-

lección y tallas de primera captura de estas especies, empleando mallas rómbicas de 40 mm de diagonal y cuadradas de 20 mm. de lado para establecer comparaciones entre los lances.

Los lances del Verónica Ruso

La embarcación utilizada durante el proyecto fue Verónica Ruso un arrastrero de 15 metros de eslora con 200 CV de potencia censado en la cofradía de Torrevieja (Alicante).

Se realizaron 40 lances, 20 con malla rómbica e igual número con malla cuadrada.

De acuerdo con las conclusiones de la experiencia alicantina, se observaron diferencias entre los dos artes utilizados en la tasa de retención de biomasa para el conjunto de todos los lances y en todos los estratos de profundidad. La tasa de retención de la malla rómbica fue de un 91% mientras que en la cuadrada fue únicamente de un 73% del total de la captura que entró en la red.

En términos de captura en peso, la utilización de un arte de malla cuadrada reportaría un 18% menos frente al empleo de un arte de malla tradicional rómbica; sin embargo el escape en el arte de malla cuadrada se concentra en tallas menores, por debajo de la talla legal. Es decir, se aumenta la eficiencia de la pesca, disminuyendo el volumen de triado y, consecuentemente, el volumen de descarte.

Según Enrique Cárdenas, investigador del I. E.O. “en general las tallas de retención al

La malla cuadrada se plantea como una alternativa a la tradicional malla rómbica ya que muestra una menor tendencia al cierre cuando es sometida a tracción

50%, cuando ha sido posible determinarlas con precisión, muestran una diferencia de unos 4 cm. de talla”. Es decir, que los peces capturados por la red de malla cuadrada son, con respecto a la talla de primera captura, unos 4 cm. más largos, lo cual no deja de ser llamativo, teniendo en cuenta que la superficie de luz de malla de ambos artes es la misma.

La experiencia también ha contado con condicionantes como afirma Cárdenas tales como la circunstancia de que el proyecto se ha desarrollado en otoño, por lo que no se dispone de datos complementarios de otras épocas del año en las que se produce el reclutamiento de las especies objeto.

Además, en el muestreo los crustáceos no ha resultado bien representados, ya que su tasa de escape es muy baja, si es comparada con la alcanzada por los peces.

Los lances del Moraltí Nou

El proyecto mallorquín se realizó a bordo del Moraltí Nou arrastrero al fresco con base en el puerto de Palma de Mallorca, capitaneado por Joan Jesús Vaquero. El equipo científico fue dirigido por Enric Massutí del Instituto Español de Oceanografía (Centre Oceanogràfic de les Balears) durante un mes entre los pasados meses de septiembre y octubre.

Los objetivos iniciales de la campaña se centraron en cuantificar los rendimientos en la captura de las principales especies comerciales (salmone, caramel, merluza, pulpo, cigala, gamba blanca y rosada) utilizando una red de arrastre comercial. Los lances fueron realizados alternativamente con copo de malla rómbica y seguidamente se cambiaba la red del copo y se utilizaba malla cuadrada de 20 mm. La experiencia se llevó a cabo en la zona en que faena las 40 embar-



caciones de Mallorca que explotan los fondos de la plataforma y talud superior entre los 50 y 800 metros de profundidad.

De acuerdo con los resultados se desprende que en la pesca de plataforma, a profundidades menores a 80 metros, es donde se ha notado mayor diferencia de rendimiento entre los distintos tipos de redes. Los descartes de las especies de gran valor comercial en la Isla, tales como el caramel y el calamar, han sido inferiores en los lances realizados con malla cuadrada.

En la pesca de talud (lances realizados a profundi-

des superiores a los 200 metros) las diferencias de cantidad de capturas descartadas de especies comerciales al utilizar la tradicional malla rómbica o la cuadrada no fue tan significativa como a menor profundidad, pero en todo caso aumentó la talla de primera captura al utilizar la malla cuadrada. La menor diferencia en los descartes a profundidad se debe, como subraya Enric Massutí “a que los recursos pesqueros demersales se distribuyen de acuerdo a la profundidad y, por tanto, los descartes varían dependiendo de la profundidad. A más profundidad hay menos biomasa y, ló-

gicamente, los descartes son menores en términos absolutos; pero en términos relativos el porcentaje de descartes en relación a la biomasa puede ser más elevado”.

Estas acciones piloto demuestran el beneficio que a medio y largo plazo puede reportar a los pescadores mediterráneos la utilización de malla cuadrada en el copo de sus artes de arrastre, ya que al ser más selectivas permitirán el desarrollo de las pesquerías. Aunque como resalta Massutí: “los datos aportados por estas acciones marcan el camino, ya que han sido experiencias puntuales. Para ser concluyentes, las acciones habrían de repetirse a lo largo del año para obtener datos más contrastados puesto que los recursos no se mantienen constantes durante todo el año”. Los datos aportados al repetir la experiencia realizando lances con malla rómbica y cuadrada en distintas épocas a lo largo del año sería determinante para evaluar la rentabilidad que proporcionaría la explotación regular utilizando malla cuadrada. ■

Texto: **Jesús M. Salamanca**
Fotografías: **Beatriz Guijarro**

Lo gestionará la Fundación Innovamar

UN PLAN TECNOLÓGICO MARÍTIMO DE 600 MILLONES DE EUROS, EN MARCHA

El Ministerio de Ciencia y Tecnología prepara un Plan Integral del Sector Marítimo, que irá dotado con unos 600 millones de euros, por el período 2003-2007, y el rodaje de la recién creada Fundación Innovamar trata de ser el puente de enlace entre las empresas marítimas y la Administración.



Para el titular del Departamento, Josep Piqué “el Plan Tecnológico del Sector Marítimo será, por primera vez en España, integrador de todas las actividades económicas que tienen que ver con el mar”.

El nuevo diseño impulsor de la investigación y desarrollo apuesta por un “macrosector” que aglutinará el transporte marítimo, los astilleros, la industria auxiliar, la pesca, las sociedades de clasificación, los armadores y

las navieras, así como la industria off-shore y las de explotación de los recursos marinos.

Sinergias y competitividad

Al referirse a las grandes líneas del diseño del Plan, Piqué aludió a “la búsqueda del aprovechamiento de las sinergias de todas las actividades industriales del sector, hacia los logros de una economía marítima avanzada y capaz de enfrentarse a los retos de competitividad del mercado globalizado”.

El ministro añadió que “el sector marítimo español ya hace tiempo que está inmerso en una economía globalizada y sus líneas de actuación en I+D responden al diseño del marco de la Unión Europea, por lo que necesitan, ahora, ser reordenadas hacia un comportamiento integrador, de manera que ofrezcan respuesta al conjunto económico que tienen como base la industria marítima, de la que dependen en España más de 400.000 personas, entre empleos directos e indirectos...”

Es por lo que el Plan Tecnológico del Sector Marítimo no solamente aglutinará “a todo lo que tiene que ver con el mar, sino que incluso participarán en él organismos e instituciones anejas, tales como el Instituto Español de Oceanografía, Canal de Experiencias Hidrodinámicas, Dirección General de Marina Mercante, Puertos del Estado y la Universidad”.

El Plan se ha levantado sobre un “Estudio de los factores de competitividad del sector marítimo y definición de las acciones estratégicas

■ **Piqué promete
“un modelo de
desarrollo que saque
al sector, desde sus
crisis y
peculiaridades,
a la primera línea de
la industria nacional**



para su desarrollo” que el Ministerio encargó a la Universidad Politécnica de Madrid, en colaboración con IZAR, ANAVE, AEDIMAR y PYMAR, es decir los principales protagonistas del sector.

Desarrollo en primera línea

Las industrias marítimas serán, al fin, un capítulo más del Programa de Fomento de la Investigación Técnica (PROFIT), cuyo montante global para toda la industria española es de 950 millones

de euros, y tendrán la misma consideración que los sectores de primera línea, como el aeronáutico, el automóvil, los bienes de equipo, el textil, la biotecnología, la química o las telecomunicaciones.

Esta visión integradora aspira a rescatar al sector marítimo del lugar a que le condujeron sus peculiaridades y crisis, en los últimos años, imprimiéndole el modelo de desarrollo en primera línea que se merece y dotándolo de una conexión integral con las Administraciones.

La recién creada Fundación Innovamar aspira a ser este puente de unión y apoyo, dirigido especialmente a las pequeñas y medianas industrias marítimas, menos capaces en áreas de investigación y desarrollo. Es por lo que el Ministerio de Ciencia y Tecnología dota a la Fundación Innovamar con el carácter de “entidad colaboradora” del Programa PROFIT, lo que le permitirá convertirse en gestora de proyectos y actividades, así como de un entorno favorable a la investigación, actualmente impensable en los más modestos protagonis-

tas económicos de la industria marítima.

“Este y todos los programas fomento investigador y nuevas iniciativas de mercado —añadió Piqué— son inseparables del reciente ámbito de pacto social para potenciar la I+D que hemos iniciado con los empresarios y los sindicatos, recientemente, y bajo la idea-fuerza de que los fondos españoles dedicados a investigación/desarrollo escalen al 3% del PIB, en una década, desde el menos del 1% en que se hallan actualmente”.



Un plan de flota de los años 2000

El sector marítimo y los principales protagonistas navieros, que han hecho aportes al Plan, entienden que habrá de surtir los efectos favorables a la flota iniciados, con los incentivos a la inversión en construcción naval, en 1998. Se trataría de reanimar y modernizar una flota que perdió —por los años ochenta y la crisis— un privilegiado lugar mundial y trasvasó buques nacionales a otras banderas de conveniencia, precisa-

mente por falta de una política marítima.

Esta respuesta tecnológica no puede, tampoco, hurtarse al referente de la problemática el “dumping” de los astilleros surcoreanos, en cuanto que el Plan aspira a preparar a nuestras empresas —buena parte, dedicadas a la construcción naval—, para un escenario de competitividad realmente duro, y en las mismas, llegar a ser el Plan de Flota de los años 2000.

Tampoco pueden separarse las grandes líneas del Plan



respecto de la penosa referencia de la catástrofe del “Prestige”, al contemplarse en el mismo un presupuesto especial para construir un barco anti-contaminación y fuertes dotaciones para industrias de diseño y sistemas de seguridad marítima. La elevada dotación presupuestaria de este Plan hasta los 600 millones de euros, significa un esfuerzo sin precedentes en el sector naval español, como ha reconocido el equipo redactor del mismo. ■

S. de Francisco

■ **Aglutinará, por primera vez en la historia, "a todo lo que tiene que ver con el mar, para aprovechar sinergias, tecnología e impulso de las administraciones**



Flota, industria y tecnología frente al impacto globalizador

El sector naviero español pondera que en los próximos años —hasta el 2007, que abarca el Plan Tecnológico del Sector Marítimo— se construirán en España unos 75 nuevos barcos. Este dinamismo de construcción se entiende que va a prosperar a medio y largo plazo con sólo observar la edad avanzada de nuestra flota actual.

No sería escaso tirón, de añadidura, si se piensa que en 2001 la construcción de buques mercantes creció un 11% y ya acumula un incremento del 24%

	2001			2002*		
	Pabellón español	Pabellón extranjero	Total	Pabellón español	Pabellón extranjero	Total
Petroleros	20	8	28	18	8	26
Graneleros	0	24	24	0	22	22
Carga general	14	32	46	16	33	49
Portacontenedores	22	6	28	23	4	27
Ro-Ro	39	7	46	45	7	52
Frigoríficos	11	24	35	11	24	35
Gases licuados	3	6	9	4	7	11
Pasaje	63	2	65	62	1	63
Otros	28	14	42	29	15	44
Total	200	123	323	208	121	329

* Datos a 15 de diciembre.

Fuente: Anave.

desde 1996. Asistiríamos a un cuarto año consecutivo de aumento de actividad, después de 19 caídas.

Pero siendo importante la flota, el Plan profundiza sobre diseño, gestión de stocks, comercialización, procesos, intermodalidad y logística, en beneficio horizontal de toda la industria marítima. Se aspira a rescatarla, en bloque, de sus primeros roces con el escollo globalizador.

S. de F.



SE DISPARAN LOS PRECIOS DE

LAS PRIMAS ENTRE EL 20 Y EL 30 POR CIENTO

Las principales compañías de seguros marítimos han aplicado o anuncian próximos incrementos de primas, que oscilarían entre el 20 y el 30 por ciento, según fuentes del sector naviero, que se considera fuertemente penalizado por esta subida lineal de sus costes.

El sector apela a las autoridades de la UE y a las españolas del Ministerio de Fomento, en la creencia de que se trata de una subida abusiva con LA que «las aseguradoras tratan de endosar al sector marítimo la compensación de las pérdidas que sufrieron en el aéreo a partir del 11 de septiembre...».



Los navieros acusan a las aseguradoras de hacerles pagar los platos rotos del sector aéreo y el 11 de septiembre

Y se respira un ambiente de preocupación en la flota nacional y en los buques que operan con pabellón extranjero, dado que la situación muy ajustada de los fletes —que llevan varios años en caída— no permite tal tirón de costes fijos sin grave desequilibrio de sus cuentas de explotación.

Un problema de competencia

Con la nueva póliza que más de 300 buques mercantes españoles o abanderados han suscrito a primeros de año se plantea un conflicto de pura competencia. En algún tipo de fletes y transportes específicos hay una serie de cláusulas que obligan al fletador a «asumir cualquier incre-

mento excepcional». En otros transportes marítimos, como los de líneas regulares, la referida descompensación de coste no va a ser asumida fácilmente por las asociaciones de usuarios, «*algunas de las cuales ya lo han hecho saber así a las autoridades europeas de Competencia*».

Y es que el problema del disparo de las primas de seguro

es típico y de pura competencia, porque el 20/30 por ciento resulta inasumible para la muy ajustada dinámica de precios del sector de la navieras, en todos los casos, y especialmente grave cuando «*determinadas pólizas consideran objetivo especial y potencial de atentados terroristas*» incluso a buques que no navegan usualmente para por zonas próximas a conflicto bélico.

La asociación de Navieros Españoles (ANAVE) prepara un «dossier» de situación, con el impacto previsible de esta carestía sobre las principales empresas del sector, después de haber trasladado al Ministerio de Fomento una primera formulación del problema.

Las aseguradoras han justificado las alzas de la pólizas, refiriéndolas a cláusulas específicas de «*riesgo específico de guerra*» o a aspectos de cobertura tocantes a «*casco y máquinas*» como posibles objetivos de atentados terroristas, de los cuales no consta precedente en el sector naval.

Los «platos rotos» del sector aéreo, al fondo

Piensen los navieros que el sector asegurador quiere cobrar-se en el seguro marítimo los platos rotos del aéreo, ya que les consta —por informes actualizados de los Clubs de P&Y, Protección e Indemnización— que las reclamaciones a seguros, por parte del transporte marítimo, se han reducido, incluso, hasta el 30 por ciento en el último año. No tienen, pues, mucho sentido la desviación de precios en las nuevas primas ni las características de los nuevos riesgos que se imputan a la marina mercante, las líneas regulares, etc.

El sector asegurador no ha vivido precisamente una etapa



de beneficios en los últimos años y ha subido los precios y modificado las coberturas, refiriéndolas muy puntualmente a aquellos sectores de mayor siniestralidad, entre los que no se encuentra el marítimo. La impresión de los aseguradores es que las compañías aseguradoras ya han tocado techo. Pero el presente no escapa a las incertidumbres, y los aseguradores alegan que *«había habido en los últimos años una insuficiencia de primas referidas a los grandes riesgos, y el sector de transportes generaba pérdidas constantes a las compañías aseguradoras»*.

El seguro producto mutual

Ciertamente, el sector aéreo ha pesado fuertemente en los índices de siniestralidad, con referencia al marítimo, pero *«no*

El reaseguro endereza un «annus horribilis»

El hombre-referencia mundial del reaseguro, Lloyd's of London, acusó un «annus horribilis» a raíz del 11 de septiembre, al sobrevenirle compensaciones de 1.980 millones de libras esterlinas a raíz de aquellos atentados. Hasta 3.000 millones escalaron sus pérdidas de 2001, el peor año de la larga historia de Lloyd's, porque pagó también los platos rotos a la compañía Air Lanka —objeto de un atentado terrorista— y la destrucción de una plataforma petrolífera en la costa de Brasil.

Pero el músculo financiero del mayor reasegurador del mundo puede con todo, y su consejero-delegado, Nick Prettejohn, cree que se endereza la situación en 2002 y que podrá alcanzarse la rentabilidad otra vez y pronto. El otro "punto fuerte" del reaseguro mundial, Swiss Re, se suma al pronóstico de recuperación para el cierre de este 2002, después de que el 11 de septiembre la sumergiese en una pérdida neta de 165 millones de francos suizos en 2001.

S. de F.

podemos olvidar que el seguro es un producto mutual y no se puede cobrar a cada uno su precio, sino dividir entre todos el potencial de riesgo asegurado y defender al que sufra el siniestro... Debemos recordar que durante la Guerra del Golfo última se cubrió a todos los petroleros por primas de seguro más que razonables, cuando las que habría que aplicar realmente a cada uno hubiesen hecho irrentable su actividad en aquella zona...».

El sector asegurador ha sumado lo suyo en la modernización de criterios para la salvaguarda de la vida en el mar, los intereses del comercio y la lucha contra la contaminación del medio marino, y precisamente en un año en el que la UE lanzará la Agencia Europea de Seguridad Marítima, tendrá sus representantes y expertos en la



Se les aplican cláusulas de cascos y máquinas con sobrecostes que consideran al barco "objetivo potencial de actos terroristas" o "riesgos específicos de guerra"

nadie se aparta de la convicción de que el marítimo seguirá fielmente muchos de sus pasos.

Un sector de costes muy ajustados

El negocio marítimo viene sufriendo una paulatina caída del precio de los fletes, sobre el hecho de desenvolverse ya con los costes muy ajustados. Toda la panoplia liberalizadora de las reformas, que ha aceptado Bruselas y proponen los transportistas marítimos, persigue el abatimiento general del sistema y se localiza —principalmente— en rebajar costes de los servicios portuarios y demoras —que son costes añadidos— en el despacho del barco. Sin este aligeramiento de precio, la factura transportista marítima difícilmente competirá con la de carretera, y se habrá escrito sobre el agua la voluntariosa construcción mental de «las autopistas marítimas» o el «cabotaje de corta distancia».

Al haberse producido el disparo de los costes en las primas del seguro marítimo, Fomento deberá escuchar a este sector sus agravios comparativos, que están siendo objeto de un profundo estudio de campo —por parte de los expertos de ANAVE— para dimensionar las repercusiones. Si los sobrecostes de estiba, practica, despacho, etc., no han dejado nunca de estar sobre la mesa, la negociación adquiere un capítulo previo e inaplazable, como los pagos de las próximas primas anuales de seguro. ■

misma, junto con los de los Estados miembros.

Para los expertos del seguro marítimo, «la década que se abre con el nuevo siglo hará historia en lo que se refiere a la seguridad marítima, de la que ha sido catalizador innegable la catástrofe del "Erika" y sus respuestas anti-polución, que ya obligan a todos...". Y lo mismo puede decirse de las normas que han entrado en vigor durante 2002, "como la total obligatoriedad del Código ISM, los puertos de refugio y la llamada "caja negra" (VDR = Voyage Data Recorder), que heredada del sector aéreo, permitirá descifrar las causas de los naufragios, de pronta obligatoriedad, asimismo».

Si bien la principal preocupación de los ministros de la Comisión Europea se refiere puntualmente, ahora, al sector aéreo,

Sube el seguro industrial y se triplica el aéreo

La fuerte competencia mundial y el clima de incertidumbre por los riesgos subsiguientes al 11 de septiembre ha disparado, entre un 20 y un 40 por ciento, el precio de las primas del seguro mundial, y concretamente el del transporte marítimo y los cascos. En algunos casos referidos al contrato de seguro aéreo, las compañías con mayor siniestrabilidad pagan el triple que hace un año, y la mayoría de ellas, el doble. Gran número de aseguradoras perjudicadas por los sucesos del 11 de septiembre de 2001 se han retirado del mercado, lo que afloja la competencia. Otras han subsistido a base de encarecer los precios o abandonar las garantías por terrorismo, incluso disparando el coste si el cliente quisiera asegurar este concreto rubro del contrato.

Al sector marítimo le han «obsequiado» —en muchos casos— con la consideración de que «todos los buques son objetivo potencial de ataques terrorista», aunque muchos de ellos no navegan zona próxima a conflictos bélicos.

S. de F.

S. de Francisco



El ISM participó en las «II Jornadas de Enfermería en cuidados críticos y emergencias en Canarias»



Con el tema «Entre la humanización y la técnica» se celebraron en Lanzarote, a finales del pasado mes de octubre, las «II Jornadas de Enfermería y Cuidados Críticos en Canarias». En ellas participó el Instituto Social de la Marina con la ponencia «Actuación en situaciones de emergencia a bordo del "Esperanza del Mar"», que fue presentada por los ATS del ISM, Loreto Rodríguez Hernández, José Morales Cruz y Joaquín Coloma Ortíz.

Los representantes del ISM destacaron las particulares y en muchos casos complicadas condiciones en las que estos profesionales tienen que realizar su trabajo, destacando de forma especial todas aquellas prácticas que diferencian el trabajo en el alta mar de la atención en tierra.

La ponencia fue presentada con el apoyo de abundante materia gráfica, siendo acogida muy favorablemente tanto por el comité científico, organizador de las Jornadas como por los más de cien profesionales de la enfermería que participaron en ellas.

Aparte de las ponencias, las sesiones se complementaron con mesas redondas que trataron temas como «Humanizar la Asistencia» o «Formación Enfermera».

El encuentro, en el que colaboraron instituciones como el Cabildo de Lanzarote, el Ayuntamiento de Teguiise, el Colegio Oficial de Enfermería de Las Palmas, la Universidad de esta ciudad o el Hospital General de Lanzarote, tuvo como finalidad ser un punto de encuentro de todos los profesionales de la enfermería

interesados en el cuidado de los pacientes críticos en los diversos ámbitos de actuación. También se pretendió integrar conocimientos técnicos con el abordaje humano que siempre ha de prevalecer en esa profesión.

Según los organizadores, «debemos recordar que, en la última década los avances tecnológicos han favorecido el distanciamiento entre la atención de enfermería y las necesidades afectivas de las personas a las que cuidamos».

XV ANIVERSARIO DE LA ESCUELA

La Escuela Infantil que el Instituto Social de la Marina tiene en Ayamonte (Huelva) ha cumplido 25 años. Con este motivo se ha iniciado la celebración de distintos actos conmemorativos que durarán todo el año. El primero de ellos fue una comida de hermandad en la que se rindió homenaje a todos aquellos que han hecho posible el prestigio con que cuenta esta institución en la localidad.

Durante esta comida la Concejal de Educación y Diputada Provincial, Rosario Romero, hizo entrega a la directora de la Guardería, Josefa Viegas, de un grabado alusivo a la labor que se realiza en la Escuela Infantil en agradecimiento a los servicios que esta presta y que hizo extensivo al Instituto Social de la Marina. En el acto estuvieron presente el subdirector y el director provincial del ISM en Huelva, Carlos Garau Lefler.

Nueva sede del ISM en Marbella

La directora general del Instituto Social de Marina, María Antonia Lucena, ha visitado a finales del pasado mes de noviembre los locales de lo que será en breve la nueva oficina de este organismo en la localidad malagueña de Marbella. Acompañada de la directora provincial del ISM en Málaga, Rocío Blanco y de la candidata a la alcaldía de Marbella, Ángeles Muñoz, Lucena recorrió las instalaciones de unos 50 metros cuadrados que están situados en un módulo del hotel escuela «Bellamar», muy cerca del puerto pesquero.

En estas oficinas está previsto que el ISM atienda las demandas de los más de trescientos pescadores de la localidad en materia de bajas médicas, formación y otros trámites.

La directora general se reunió, durante su estancia en Marbella, con representantes de la Cofradía de Pescadores. Su patrón mayor, Manuel Haro, trasladó a la responsable del ISM la necesidad de que los pescadores de esta localidad cuenten con el curso de competencia marinera, cuyo título es necesario para



De izquierda a derecha: Rocío Blanco, directora provincial del ISM en Málaga, Carlos Rubio, subdelegado del Gobierno en Málaga, M^a Antonia Lucena, directora general del ISM, miembro del Cabildo de la Cofradía de Pescadores de Marbella, Manuel Haro, patrón mayor de la Cofradía, Ángeles Muñoz, candidata a la Alcaldía de Marbella, secretario de la Cofradía.

embarcar, y no tener que desplazarse a otras localidades.

María Antonia Lucena se mostró receptiva a esta demanda, ya que, según explicó, «el ISM ha hecho una apuesta decidida por la formación ocupacional y sanitaria de los pescadores y la

implantación de una cultura preventiva en todos los integrantes del sector, tanto entre los trabajadores como armadores, empresarios y agentes sociales, con el fin de mejorar las condiciones de trabajo en la mar».

Lucena avanzó que la nueva oficina que sustituirá a las antiguas instalaciones de tan sólo treinta metros cuadrados «dará un mejor servicio y de mayor calidad», con el objetivo de que los pescadores vean en ella «su punto de referencia».

Asimismo, añadió que se ocupará de la «gestión de las prestaciones y de la vida laboral del trabajador del mar y su familia» además de ofrecer «ayudas de carácter social y de formación en materia ocupacional y de prevención de riesgos y sanidad marítima».

La Directora General del

Instituto Social de la Marina defendió la intención del Gobierno central de seguir impulsando campañas de prevención de riesgos laborales para «disminuir» el índice de accidentes en la mar.

En este punto, recordó que el Gobierno está desarrollando dos órdenes ministeriales «importantes» para controlar «que los barcos lleven los botiquines a bordo» y otra en materia de formación sanitaria «para ampliar la duración de esos cursos».

Por su parte, la candidata del Partido Popular a la Alcaldía marbellí, Ángeles Muñoz, agradeció al Gobierno Central «la rapidez» con la que ha tramitado el cambio de oficina, —solicitado por el PP local en noviembre— ante un tema «que nos preocupaba mucho a nivel local» por tratarse de un sector «tan importante dentro de la economía».

INFANTIL DEL ISM EN AYAMONTE





Sucedió en el ISM... **Sucedió en el ISM...** Sucedió en el ISM...

La directora general del ISM presidió la clausura del Bicentenario de la Escuela Náutica de Palma de Mallorca

La directora general del Instituto Social de la Marina presidió la clausura de los actos conmemorativos que desde el pasado 24 de mayo se han venido celebrando con motivo del bicentenario de la Escuela Náutica de Palma de Mallorca que, en la actualidad, depende del Instituto Social de la Marina. Coincidiendo con este acto se presentó el libro «Apuntes de Historia de las Enseñanzas Náuticas en Mallorca» (1802-2002), del director profesor de la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera, Francisco J. Palmer Marqués, editado con el apoyo del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales y el ISM.

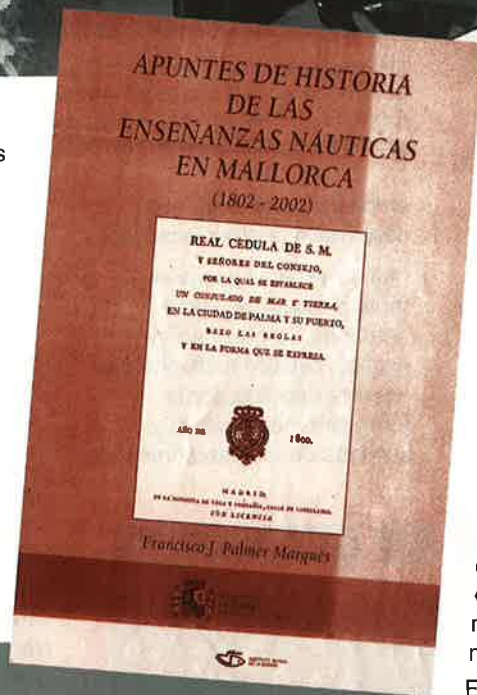


La presentación del libro corrió a cargo de Miguel Ferrer Flórez, quien señaló que «la obra viene a cubrir un espacio importante del estudio de la educación en Mallorca al abarcar un sector notable de la sociedad».

Por su parte la directora General del Instituto Social de la Marina, María Antonia Lucena, recordó en su discurso el programa elaborado por la dirección provincial de este organismo en Baleares «para rendir homenaje a las instituciones y personas que a lo largo de estos años han contribuido a mantener vivo el

viejo sueño de vincular la formación Náutica a las Islas Baleares» y destacó expresamente la exposición de documentos, aparatos, maquetas, planos y otros utensilios que han mostrado la evolución de las enseñanzas y formas de navegación de los dos últimos siglos.

También se refirió la directora general al libro presentado «Apuntes de Historia de las Enseñanzas Náuticas en Mallorca» (1902-2002) del



que destacó su importancia para conocer la historia de las enseñanzas Náuticas en Mallorca, y la historia de la propia Escuela.

María Antonia Lucena expresó su satisfacción por la celebración de este bicentenario y recordó que después de los actos conmemorativos quedan como realidad una Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera del ISM, completamente renovada y «el libro en lo que tiene de memoria colectiva de los mallorquines».

En este acto estuvieron también presentes el director provincial del ISM en Baleares, José María González; los también directores provinciales del INSS y de la Tesorería General de la Seguridad Social, Alfonso Ruiz Abellán y Antonio Comás Barceló, respectivamente y la directora de Área de Trabajo y Asuntos Sociales de la Delegación del Gobierno, Rosa Arregui.

Presentado el Plan «Ulises»

La Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera del Instituto Social de la Marina en Palma de Mallorca fue la sede de la presentación por parte del ministro del Interior, Ángel Acebes, de la operación «Ulises», de control marítimo de fronteras que tiene como objetivo luchar contra la inmigración ilegal y combatir las mafias que trafican con seres humanos. Además esta

experiencia en la que colaboran Reino Unido, Francia, Portugal e Italia permitirá prestar los auxilios necesarios en casos de naufragio.

Es la primera vez que se materializa en el seno de la Unión Europea una actuación de esta naturaleza con la que se pretende dar una respuesta común a un fenómeno que hay que extinguir; las mafias que le lucran con el tráfico de seres humanos.



Condecorado Francisco Pérez Quirós, funcionario del ISM en Barbate

La directora general del Instituto Social de la Marina, María Antonia Lucena, hizo entrega, el pasado 31 de enero, al funcionario de este organismo en Barbate (Cádiz) Francisco Pérez Quirós de la Cruz Oficial de la Orden de Isabel la Católica que le fue concedida por el Gobierno coincidiendo con el aniversario de la Constitución Española.

Durante el acto, en el que estuvieron presentes la subdelegada del Gobierno, Rocío Roche, el alcalde de Barbate, Juan Manuel de Jesús, entre otras autoridades, la directora general del ISM destacó la trayectoria del condecorado, Francisco Pérez Quirós, quien lleva prestando sus servicios en el ISM desde 1971.

María Antonia Lucena señaló que «a lo largo de estos años, Francisco Pérez Quirós, ha hecho gala de una gran sensibilidad social, profesionalidad, habilidad y tacto para prestar a los pescadores y sus familias el servicio que es propio del ISM y ha sido la imagen de marca del Instituto y, por extensión, del Ministerio de Trabajo y la Administración General del Estado».

Tacto y buen hacer

Francisco Pérez Quirós lleva vinculado al sector marítimo desde el año 1970, aunque no entró a formar parte del Instituto Social de la Marina hasta 1971. En 1986 fue nombrado director local en Barbate, puesto en el que aún continúa.

A lo largo de estos años ha destacado por su gran sensibilidad social, profesional, entrega, tacto y buen hacer para dar servicio a los pescadores y sus familias al tiempo que representaba con toda

dignidad a la Administración del Estado a través del ISM.

Entre 1981 y 1993, con motivo de diversas huelgas en el sector pesquero, se produjeron diversos encierros en la Casa del Mar de Barbate, en los que demostró en todo momento su tacto y buen hacer durante el conflicto.

Asimismo, desde 1981 y hasta la fecha ha venido atendiendo y gestionando las ayudas de los diversos amarres de flota derivada de la falta de Acuerdo Pesquero entre: en primer lugar

España - Reino de Marruecos y posteriormente al ingreso de nuestro país entre la UE y el citado Reino.

Durante este último año ha demostrado una vez más su profesionalidad tanto por la conflictividad derivada de una flota parada sin faenar por la falta de Acuerdo, siendo un interlocutor e intermediario con la Administración Municipal/Ayuntamiento como con sindicatos y asociaciones de empresarios.



La directora general del Instituto Social de la Marina, María Antonia Lucena, se dirige a los directores provinciales de este organismo en una de las sesiones de trabajo del encuentro celebrado en el colegio «El Picacho» dependiente de la dirección provincial de Cádiz. En la reunión se expusieron los objetivos y programas del ISM para el presente año.



GALICIA

La pesca se reanuda en las aguas interiores de las Rías Baixas

que parecía tener escasas posibilidades de mantenerse ante la oposición del resto de las cofradías a la apertura de las rías por la continua llegada de fuel y su presencia en los fondos de las Islas Atlánticas, se ha mantenido

y ha posibilitado el nuevo acuerdo.

Los representantes de las cofradías han firmado este acuerdo debido, por un lado, a que los análisis del interior de las rías han mostrado que

Los representantes de todas las cofradías de pescadores comprendidas entre A Guarda y Muros se mostraron favorables a la propuesta realizada por la Xunta de apertura de la pesca para barcos de menos de 2,5 toneladas de registro bruto (TRB) con licencias para trabajar con trasmallos y butrones en el interior de las rías de Vigo, Pontevedra, Arousa y Muros. Los pescadores plantearon principios de marzo como fecha idónea para reanudar sus faenas y los representantes de la Administración informaron que éstos recibirán una ayuda equivalente a medio mes de subvención.

Tres meses después de la veda decretada, la Xunta ya tiene fecha para su levantamiento. El acuerdo se obtuvo durante una reunión celebrada en Vilaxoan, Pontevedra, entre María Canelo, subdirectora general de Recursos Marinos, y representantes de las dieciséis cofradías de pescadores que han aceptado el acuerdo.

Este acuerdo se alcanza tras el firmado la semana pasada entre la administración regional y las cofradías de Arcade, Moaña y Redondela. El primer acuerdo,



De COSTA a COSTA

Coordina:
Jesús M. Salamanca

el fuel no ha afectado el interior y, por otro, al elevado precio que se ha pagado por los productos gallegos en el mercado, que han hecho cambiar la postura de los mariscadores.

Los marineros, además de aceptar la reapertura de las rías para las embarcaciones de menos de 2,5 TRB con licencia para trabajar con trasmallos y butrones, han pedido también la autorización de otros aparatos como miños, nasas, liñas y que se autorice la extracción de navaja en el interior de la ría de Pontevedra.

Ante esta petición, los responsables de la Xunta se comprometieron a evaluar la propuesta para evitar que se produzca una situación de sobrepesca y saturación del mercado. Durante la reunión también se informó a los representantes de los marineros de la puesta en funcionamiento de nuevas fórmulas para arbitrar ayudas compensatorias a los profesionales que reanuden la actividad pesquera, que irían en la misma línea que las establecidas para los mariscadores. Entre éstas, ayudas durante todo el mes de febrero, y no únicamente la mitad como estaba previsto, para los armadores que estén mariscando a flote y certifiquen que ésta no es su actividad principal (por que trabajan con otras artes).

Los representantes de la Xunta transmitieron tranquilidad al sector ante la reanudación de la actividad, a pesar de que una treintena de barcos de las flotas de Muxía y Camariñas habían salido al mar para recoger una mancha de fuel, que por sus características recordaba a los marineros al que llegó en las primeras oleadas de noviembre y diciembre, el mismo día en que se reunían en Vilaxoan. ■



L'Ametlla de Mar instalará dos granjas de engorde de atún

La localidad catalana, que cuenta con la mayor flota atunera del Mediterráneo español, engordará en sus aguas las especies que capturan sus barcos de prosperar dos proyectos presentados por las empresas Ricardo Fuentes e Hijos y Moluscos Castells para la instalación de jaulas de engorde de túnidos para su posterior venta en el mercado japonés. De esta forma L'Ametlla de Mar se suma al lucrativo negocio del engorde del atún, que en nuestro país ha experimentado un espectacular crecimiento centrado hasta estas fechas en la región murciana.



La empresa Ricardo Fuentes e Hijos de Cartagena ha presentado un proyecto a la Dirección General de Pesca de la Generalitat Catalana para instalación de jaulas de engorde de túnidos en la localidad catalana de L'Ametlla de Mar. De esta forma la empresa Fuentes amplía su capacidad de engorde para seguir abasteciendo el mercado nipón.

La época de captura de esta especie migratoria en el Medi-

terráneo se inicia con la llegada de la primavera. Habitualmente los pescadores capturan el atún para su venta en las lonjas locales hasta casi el verano. Con la llegada del verano inician la captura de ejemplares vivos destinados al engorde en jaulas. Los atunes capturados a partir de junio se dedican indistintamente para su venta en lonja o para engorde. Los ejemplares serán engordados durante meses en las jaulas hasta llegar al momento óptimo para su venta.

El engorde de atún rojo está creando en el Mediterráneo una industria cuyos productos se destinan totalmente al mercado asiático.

Repercusión económica

El presupuesto que baraja la empresa de Cartagena para el presente año está entorno a los 10 millones de euros, ya que se prevé la construcción de un polígono rectangular de 48 hectáreas a 3 kilómetros de la playa frente al Cap de Sant

Jordi. Este polígono contará con diez jaulas de 50 metros de diámetro y 25 de calado con capacidad para 1.260 toneladas de atún. Además de esta infraestructura, la empresa se dotará de un almacén de 1000 metros cuadrados.

De acuerdo con las primeras estimaciones, la empresa Fuentes calcula que estas actividades crearán unos 100 empleos directos. Además, como ocurre en Murcia la empresa espera llegar a acuerdos con los pescadores de la zona para que pesquen la carnada necesaria para la alimentación de los atunes, que se estima en 5.000 toneladas de sardina, calamar o caballa. El acuerdo proporcionará a los pescadores unas entradas fijas por sus capturas que no fluctuarán con el mercado.

Otro factor a tener en cuenta en términos económicos, según la misma fuente empresarial, es el beneficio económico que reportarán los constantes envíos de cargamentos de hasta 90 toneladas de túnidos a extremo oriente desde el aeropuerto más cercano.

En lo relativo a los problemas que los túnidos, su alimentación y sus desperdicios pudieran causar en los fondos marinos de L'Ametlla de Mar, la empresa se ha comprometido con la Administración autónoma a llevar a cabo análisis periódicos del fondo marino realizados por organismos independientes. En el supuesto de que estos análisis evidenciaran algún tipo de problemas, la empresa cesaría de forma inmediata sus actividades. ■



Los pesqueros de Cantabria y País Vasco recogen 12.000 toneladas de chapapote del mar

Los integrantes de la flota de pesca vasca y cántabra han recogido durante las primeras semanas de febrero cerca de 12.000 metros cúbicos de fuel-oil, que suponen más de la tercera parte de todo lo recogido en el mar. La labor de los pescadores ha evitado la llegada de grandes manchas de fuel a las costas y ha reducido notablemente el trabajo que hay que realizar en tierra para su limpieza. Por su parte la flota de pesca vasca ha reprochado a los remolcadores contratados por la administración central de fragmentar con las hélices de sus barcos las manchas de fuel haciendo las tareas de recogida más difíciles.

La flota vasca, integrada por una media de 150 embarcaciones y cerca de 1000 pescadores, y la cántabra, compuesta por unos 40 barcos de las flotas de las distintas localidades pesqueras cántabras, recogieron durante la primera

quincena de febrero más de 12.000 toneladas de fuel-oil.

La encomiable labor de los arrantzales vascos y pescadores cántabros ha aliviado la situación de las playas en el litoral vasco, aunque no pudieron evitar que la playa de la Concha, uno de los emblemas de San Sebastián, recibiera espesas manchas de fuel. La flota vasca, que junto a la cántabra han contado con el apoyo en alta mar del buque Castilla de la Armada, ha trabajado en la limpieza de una gran extensión de manchas localizadas a unas 40 millas de las costas cántabras.

Debido a que las cofradías de Lugo y Asturias han renunciado a salir a recoger chapapote en el mar, la flota pesquera de San Vicente se ha conver-

BREVES

■ **Escasez de capturas en el litoral murciano.** La flota de cerco del puerto pesquero de Mazarrón, Murcia, se ha visto obligada a buscar capturas en caladeros de Alicante o Barcelona ante la reiterada escasez de sardinas y boquerón. De acuerdo con el patrón de la cofradía de pescadores de la localidad, Juan Ballesta, la falta de pescado no se comprende bien, puesto que la flota de cerco ha estado en paro biológico durante dos meses, con el fin de recuperar las pesquerías, hasta el pasado 2 de febrero; sin embargo, las capturas no se han recuperado y la flota de la zona se está viendo obligada a faenar en otros caladeros. Esta situación está afectando a la lonja y al personal de la cofradía al haber caído las ventas de pescado y, por tanto, los ingresos del pósito.

■ **Canarias detecta los bancos de túnidos por satélite.** Los pescadores canarios podrán acceder a través de las cofradías o mediante internet de forma gratuita al Servicio Asistido

por Satélite de Ayuda a la Pesca en Canarias (SeASAP) para localizar los bancos de túnidos y de esta forma ahorrar el coste de combustible gastado durante la búsqueda de las capturas. El sistema, presentado por Antonio Ramos, director científico del proyecto y profesor de la Facultad de Ciencias del Mar de la Universidad de la Palmas. La información recibida desde nueve satélites permite anticipar dónde se encuentran los túnidos a partir del análisis de parámetros tales como la temperatura del mar, la concentración del plancton y la altimetría. Este sistema es una revisión modernizada del método utilizado desde hace un lustro por la flota vasca de bajura durante la costera del bonito que tan buenos resultados le ha reportado en términos de ahorro de combustible y tiempo.

■ **Rescatada en Terranova la tripulación de un pesquero de Cangas.** Rescatados 19 tripulantes de un pesquero de Cangas cuando faenaba a unas 300 millas al este

tido en la primera línea del frente de lucha contra el fuel que entra desde el Atlántico en el Golfo de Vizcaya.

La experiencia va demostrando la importancia que tiene la recogida de fuel en el mar, que evita su llegada al litoral. Cuando llega a playas, pedregos o acantilados y el fuel se impregna de arena, algas o residuos la labor y el esfuerzo humano y económico para su limpieza se multiplica por diez. La elevada cantidad de fuel recogida por la flota vasca y cántabra ha tenido una repercusión directa en la reducción de la cantidad de fuel recogidos en las playas de Vizcaya y Guipúzcoa.

Las cofradías de pescadores de bajura del País Vasco acusaron a los remolcadores contratados por la administración central de fragmentar con sus hélices las grandes manchas de chapapote que flotan a la deriva en el Cantábrico para que no se vean grandes acumulaciones de fuel y dificultar su recogida con embarcaciones pequeñas. El presidente de la federación de cofradías de Guipúzcoa, Esteban Olaizola, manifestó que "es difícil de entender que la



flota anticontaminación haya retirado 600 toneladas de chapapote en un mes de trabajo en el Golfo de Vizcaya, mientras que los barcos pesqueros han recogido 7.000 toneladas en pocos días.

En otro orden de cosas los pescadores se sienten inquietos ante las repercusiones que el desastre ecológico está teniendo en la costera de la anchoa, ya que, según los expertos, las huevas de anchoa hacen el mismo recorrido que la "corriente de Navidad". Esta corriente atraviesa el lugar del naufragio y circula hacia el Cantábrico entre los meses de octubre y marzo y mar adentro el resto del año; por lo que es de esperar que si hacen el recorrido en el mismo sentido las huevas podrían verse contaminadas con el fuel. Los científicos del Instituto Oceanográfico de Santander, encabezados por Orestes Cendrero, no han observado nada anormal con respecto a las especies pelágicas: anchoa, verdel, chicharro y sardina. De acuerdo con Cendrero, "tendrán que pasar varios años para poder determinar la incidencia real del vertido en estas especies". ■

de Terranova, en aguas del Atlántico Norte. El capitán del "Arcay", Alberto Zorrino, informó que el pesquero perdió sus máquinas al enredarse una de las redes de repuesto del barco en las hélices cuando intentaban capear el fuerte temporal que azotaba las aguas con olas de más de 10 metros y vientos por encima de los 100 kilómetros por hora. La tripulación fue rescatada por un helicóptero canadiense y el barco fue remolcado por otra embarcación de la empresa armadora que se encontraba faenando por la zona.

Por su parte dos tripulantes del pesquero "Area Cova", con base en Vigo no tuvieron la misma suerte en las mismas aguas, ya que la intensa niebla frustró el intento de rescate. Los equipos de rescate localizaron el cuerpo sin vida de Antonio Villar, el tripulante que, según los indicios, fue arrastrado al agua por un golpe de mar y su compañero Celestino Alonso, cayó mientras intentaba ayudar a su compañero. A pesar de que

ambos llevaban puesto el chaleco salvavidas y de haber sido avistados, la intensa niebla impidió su rescate con vida.

■ **Agentes de aduanas estadounidenses inspeccionan contenedores en Algeciras.** El gobierno de España ha firmado una declaración de principios con Estados Unidos para unirse a la Iniciativa de Seguridad de Contenedores (CSI) y, de esta forma, combatir el posible uso de contenedores marítimos con fines terroristas. Mediante el acuerdo agentes de aduanas estadounidenses serán destinados al Puerto de Algeciras con la facultad de "pre-inspeccionar" cargamentos que tengan como destino aquel país.

Los responsables de aduanas estadounidenses pretenden aplicar esta iniciativa en los 20 puertos con mayor actividad de transporte de contenedores con destino a EE. UU., entre los cuales Algeciras ocupa el puesto diecisiete. El Gobierno norteamericano ya ha firmado acuerdos de este tipo con las instalaciones portuarias en Canadá, Rei-

no Unido, Holanda, Bélgica, Alemania, Francia, Italia, Singapur, China y Japón.

■ **Decomisadas 21 embarcaciones ilegales en Andalucía.** La inspección de pesca de la Junta de Andalucía, capitán Marítima y la Unidad de Vigilancia del Litoral de la Guardia Civil decomisaron 21 barcas ilegales en operaciones realizadas en Vélez-Málaga y Fuengirola.

Con la incautación de estas embarcaciones el número total asciende a 32 en lo que va de año y a cerca de 300 en el último lustro. Cada una de estas embarcaciones captura una media de 300 kilogramos de inmaduros, lo que ha provocado durante estos años una auténtica masacre en el caladero. El alto precio que alcanzan las ventas, que pueden llegar a 3000 euros al día es lo que hace que los "bolicheros" sigan comprando embarcaciones para sustituir a las intervenidas y continuar con el furtivismo que tanto daño está haciendo al resto de la flota que faena en el caladero.

Sanidad a bordo

La legionelosis es una enfermedad pulmonar ocasionada por una bacteria, la Legionella Pneumophila, nombre que surgió a partir de una infección masiva que sufrieron los asistentes a la American Legion Convention en Filadelfia, en 1976.

LA LEGIONELLA

Se trata de una bacteria que aunque en muchas ocasiones causa infecciones con escasa o nula sintomatología, en algunos casos puede ser extraordinariamente dañina.

Se encuentra muy extendida en fuentes naturales como ríos y lagos.

Al entrar en contacto con las redes de distribución de agua, es como se incorpora a toda aquellas instalaciones que requieren la utilización de agua para su funcionamiento.

Ejemplo de este tipo de instalaciones serán las torres de refrigeración, humidificadores, sistemas de agua caliente sanitaria, piscinas y, en general, todos los componentes de los sistemas de aire acondicionado que estén sucios y en presencia de un elevado grado de humedad, quedando la bacteria viviendo fundamentalmente en el sedimento orgánico que se forma tras las arandelas y juntas de goma de las tomas de agua, grifos y surtidores de las duchas. Al salir el agua con fuerza, como sucede en estas últimas, se forma un aerosol rico en Legionellas.

La forma de contagio es por aspiración de las partículas de agua que contienen la bacteria, y que en condiciones normales son «rechazadas» por los mecanismos defensivos existentes en la puerta de entrada de nuestro sistema respiratorio. Nos referimos a los «pelillos» de las fosas nasales y al movimiento ciliar hacia fuera que realizan las células de la parte superior de nuestro tracto respiratorio.

Si por la causa que sea, las bacterias, a pesar de estos sistemas barrera de protección, lle-

gase al pulmón, se ponen en marcha mecanismos defensivos de tipo inmunitario, que deberían ser suficientes para evitar el desarrollo de la enfermedad.

Como consecuencia de los reseñado en el apartado anterior, nos será fácil comprender, que aunque la Legionella puede atacar a todas las personas, sin embargo, las personas mas expuestas a padecerla son las de mas edad, o que padezcan de alguna otra enfermedad, fundamentalmente si su estado inmunitario (sus defensas) es bajo.

Por todo ello, los mas afectados son hombres entre 50 y 60 años, fumadores, bebedores de alcohol y con un historial previo de enfermedades o tratamientos médicos que afecten a sus defensas.

Debido a que la infección, como ya hemos comentado, se atribuye a la inhalación de la Legionella a través de gotitas de

agua los suficientemente pequeñas (aerosoles) para penetrar profundamente en el pulmón, cuanto más pequeñas sean estas gotas, son más peligrosas ya que quedan en suspensión en el aire durante más tiempo.

La mayoría de los contagiados, o bien permanecerán totalmente asintomáticos, o con sensación de enfermedad leve con síntomas de cansancio, cefaleas o dolores musculares.

En ocasiones la sintomatología será fundamentalmente digestiva con dolor abdominal, diarrea, náuseas o vómitos.

Desgraciadamente también, si el cuadro afecta a alguna de las personas con mayor susceptibilidad debido a funcionamiento anormal de su sistema inmunitario, en ocasiones se presentan cuadros pulmonares severos, con gran afectación del estado general y que en ocasiones puede llevar al fallecimiento del paciente.



No hay evidencia de transmisión de persona a persona

Para que se produzca por tanto una infección en las personas deben reunirse una serie de condiciones como:

- La bacteria tiene que tener una vía de entrada al sistema de agua.
- Las condiciones ambientales (materia orgánica, temperatura...) han de ser propicias.
- Dispersión de la legionella en el ambiente a través de aerosoles.

Hay que evitar (en la medida de lo posible) pasar cerca del vapor de las torres de refrigeración, así como los lugares donde se realicen excavaciones o construcciones en terrenos húmedos.

A nivel laboral, en los casos en los que el trabajo se realice a

gran escala en terrenos húmedos, se usará material de protección individual.

En hospitales, residencias y grandes superficies comerciales es aconsejable:

- Sustituir las arandelas y juntas de goma de las conducciones de agua en los circuitos contaminados por otras de plástico.
- Cloración del agua corriente. Actualmente se tiende al uso del tratamiento con la llamada solución de cooper-silver.
- Elevación de la temperatura del agua de las conducciones de agua caliente cada 2 o 3 meses a 60°-70° durante 78 horas. ■

Dra. M^a Isabel Pérez Botella
(Medicina del Trabajo)

Dra. Carmen Blázquez Hernanz

Dr. Antonio Llamas Sandino

Dr. Olga Martín Sanz

(Prevención Outsourcing)



NOMBRAMIENTOS EN EL ISM

El Boletín Oficial del Estado del pasado 13 de febrero ha publicado los nombramientos del secretario general del Instituto Social de la Marina, José Carlos Martín Antón, quien sustituye en este puesto a Armando Gracia Santamaría y de la subdirectora general de Administración y Análisis Presupuestario de este mismo organismo, Teresa Peña Gamarra. Esta puesto había sido ocupado anteriormente por José Carlos Martín Antón.

JOSÉ CARLOS MARTÍN ANTÓN

José Carlos Martín Antón nació en Zamora en 1945, está casado y es padre de dos hijos.

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Unidad Complutense de Madrid, y Actuario de Seguros.

Funcionario del Cuerpo Superior Técnico de la Administración de la Seguridad Social, está vinculado al Instituto Social de la Marina desde junio de 2000, cuando fue designado subdirector general de Administración y Análisis Presupuestario.

Toda su vida profesional se ha desarrollado en la Administración del Estado, donde ingresó en 1974. A lo largo de estos años ha prestado sus servicios en las Secciones de Presupuesto y Patrimonio de la Intervención General y Administración General del Mutualismo Laboral del Ministerio de Trabajo; y en el Servicio de Estudios Económicos del Instituto de Estudios de Sanidad y Seguridad Social. Ha realizado también trabajos de investigación y docencia en el Servicio de economía del Instituto de Estudios Laborales y de Seguridad Social.

En 1982 fue nombrado jefe de la Sección de Ordenación Financiera del Instituto Nacional de la Seguridad Social; en 1983 pasó al Servicio de Presupuestos de la Subdirección General de Administración en los Servicios Centrales del INSS, como asesor técnico.

Nombrado jefe del Servicio de Evaluación y Seguimiento de los Gastos, de la Subdirección General de Administración y Análisis Presupuestario del INSS, en 1985 y en 1988, Consejero Técnico de la Dirección General desempeñando sus funciones en el área de Presupuesto de los Servicios Centrales.

A finales de 1993 fue nombrado subdirector general adjunto de la Subdirección General de Gestión Económica y Presupuestario del Instituto Nacional de la Seguridad Social, donde permaneció hasta su llegada al ISM.

Ha realizado numerosos cursos y participado en seminarios diversos sobre auditoría, gerencia, técnicas de dirección y organización del trabajo, técnicas de presupuestación y cuestiones económico-financieras, así como sobre áreas específicas de la Administración Pública.

Ha sido ponente en cursos sobre "Elaboración y gestión presupuestaria" y es autor de artículos y trabajos monográficos relativos a Seguridad Social publicados por organismos de carácter público y privado.



**M.ª TERESA PEÑA
GAMARRA**

La nueva Subdirectora general de Administración y Análisis Presupuestario nació en Madrid en 1954. Licenciada en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, es miembro del Cuerpo Técnico de la Administración de la Seguridad Social.

A lo largo de su vida profesional ha desempeñado sus funciones como asesor técnico de la Subdirección General de Relaciones Internacionales del INSS, de la Subdirección General de Administración del INSS, y de la Subdirección General de Programación y Seguimiento de la Gestión del INSS.

En 1994 fue nombrada jefe de Área de Administración Financiera de MUFACE (Ministerio de Administraciones Públicas), donde había sido ya jefe de Servicio.

En 1999 fue designada vocal asesor del Gabinete Técnico de la Subsecretaría del Ministerio de Educación y Cultura, de donde pasa, también como vocal asesor del Gabinete Técnico de la Subsecretaría, al Ministerio de Presidencia, antes de hacerse cargo de la Subdirección General de Administración y Análisis Presupuestario en sustitución de José Carlos Martín Antón.

Relevo en las secretarías generales de Empleo y de Asuntos Sociales

Carmen de Miguel García y Lucía Figar han sido nombradas secretarías generales de Empleo y Asuntos Sociales, respectivamente en el Consejo de Ministros del pasado día 14 de febrero. Sustituyen en sus cargos a Juan Chozas y a Concepción Dancausa.

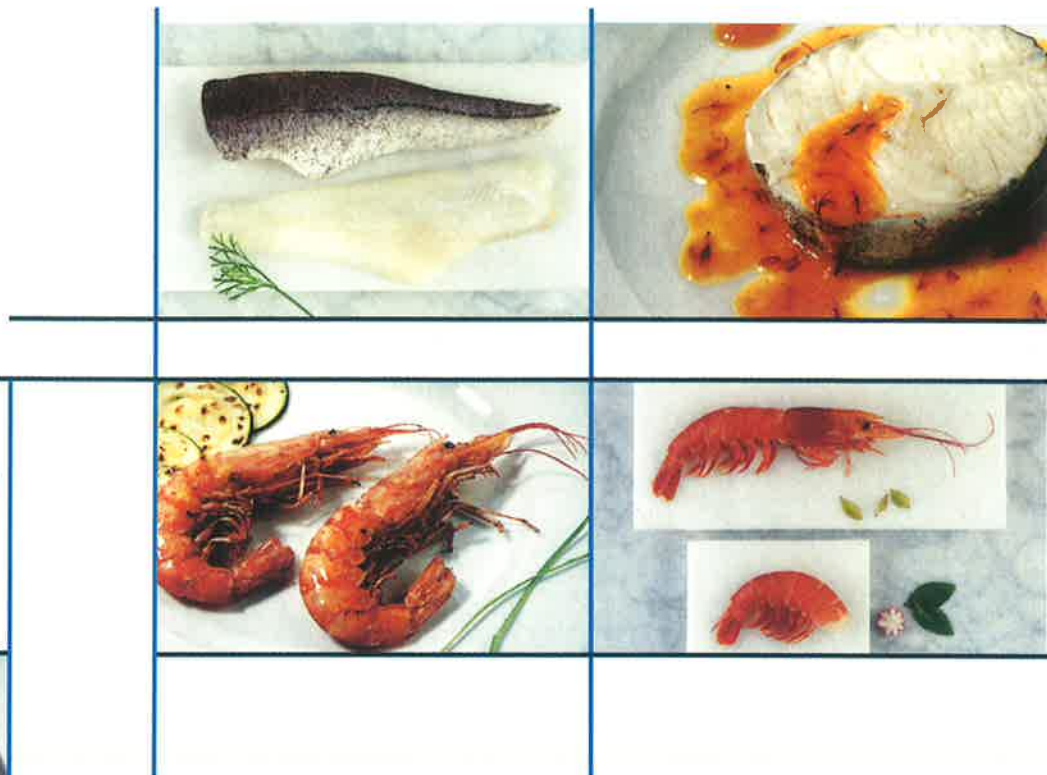
● **Carmen de Miguel y García** nació en Valencia el 3 de enero de 1959. Licenciada en Derecho por la Universidad de Valencia, es técnico de la Administración General.

● **Lucía Figar de Lacalle** nació en Madrid el 4 de febrero de 1975. Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales por el CUNEF de la Universidad Complutense de Madrid.

Las nuevas secretarías generales tomaron posesión el día 18 de enero, en un acto celebrado en el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, en el que también lo hicieron los directores generales de la Inspección del Trabajo y Seguridad Social, Javier Minondo, de Fomento de la Economía Social y del Fondo Social Europeo, Miguel Barrachina y la directora general de Acción Social y Familia, Pilar Dávila.

Solidaridad de los trabajadores del ISM con los damnificados del "Prestige"

A un total de 922,70 euros (158.515,94 pesetas) ascendió la recaudación llevada a cabo entre los trabajadores del Instituto Social de la Marina de Madrid, el pasado mes de diciembre, en solidaridad con los trabajadores del mar de la costa gallega afectados por el naufragio del "Prestige". Esta cantidad fue ingresada en la cuenta que tiene en el BBVA la Comisión Cofradías Afectados Siniestro.



un producto de éxito 365 días al año

Por su competitiva relación calidad / precio.
 Por su disponibilidad permanente (sin temporada).
 Por su comodidad y sabor (idéntico al fresco).

EL MARISCO Y PESCADO CONGELADO es un producto muy apreciado por los consumidores y uno de los platos más recurridos todos los días del año.

Sin duda, el aliado perfecto para su negocio y toda una garantía de rentabilidad.



SABORES DEL MAR CONGELADOS

¡Saber comer!

¡Saber vivir!



UNIÓN EUROPEA
I.F.O.P.

CONXEMAR – ANAMAR – ASPE – O.P.P.C.3 – ACEMIX



PONGA RUMBO



A LA MÁXIMA SEGURIDAD

Cuando quiera seguridad, piense en Murimar.
Sólo MURIMAR pone a su servicio 70 años de
experiencia, más de 120 delegaciones
en el litoral español y una red internacional completa
de seguros y productos que se adaptan a todas las
necesidades que Vd. requiera.

Confíe siempre en MURIMAR,
le guiará la máxima seguridad.

Para mayor información,
llámenos al teléfono (91) 597 18 35.



MURIMAR
MUTUA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Orense, 58. 6ª Planta. 28020 MADRID.