

La formación profesional debe abarcar los conocimientos que desarrollan la personalidad

No puede haber duda alguna de que el concepto formación profesional está actualmente más en boga que nunca.

Por doquier, escuelas y centros de formación profesional. La palabra profesionalizar es término que a diario oímos en cualquier conversación.

La cada vez mayor complejidad del trabajo humano exige también cada vez más unos mayores conocimientos para realizarlo. Por otra parte, esta misma circunstancia ha hecho que cada día adquiera una mayor importancia el estudio de las aptitudes e inclinaciones del trabajador.

Porque en estas aptitudes e inclinaciones —derivadas de lo que de desigual hay entre los hombres— es en donde está la razón de toda división y consiguiente especialización o profesionalización, beneficiosa, por supuesto, dado que por la misma se está más cerca de conseguir una mayor perfección en el resultado y que éste sea a la par más generoso.

El estudio de las aptitudes del hombre y el dotarle de los conocimientos precisos para desarrollar una actividad acorde con aquellas, es materia propia de la formación profesional.

Su aparición, al menos como técnica, tiene un marcado tinte económico. Coincidente con la aparición del maquinismo y a causa de la gran cantidad de accidentes que originan los nuevos medios de producción, y que hacen disminuir ésta, cunde la preocupación por el estudio de las aptitudes de los obreros. De ahí se deviene a la necesidad de formar técnicamente al elemento trabajador, entre otras, por la principal razón, de que existe una evidente proporcionalidad entre esta formación y el rendimiento.

Este matiz pragmatista ha llegado hasta nuestros días, y tal vez por esa tara congénita es por lo que abunda en demasía la idea de que dentro de la expresión formación profesional sólo caben una serie de conocimientos tendentes a preparar al trabajador —y empleo el término en su más amplia acepción— desde un punto de vista técnico, con olvido total, o casi total, de su formación humana.

Que el hombre se ha de formar profesionalmente es innegable. Mas lo ha de hacer porque a ello tiene derecho, y porque, asimismo, tiene el deber. Tiene derecho porque la sociedad ha de proporcionarle los medios idóneos para desarrollar al máximo sus aptitudes; deber, porque en esta misma medida ha de colaborar al bien común. Como afirma un conocido filósofo, el encauzar las inclinaciones de forma que redunden en beneficio de todos es norma de buena organización social, siempre y cuando se procure dar las oportunidades precisas para que se manifiesten sus aptitudes personales.

Analizada así la formación profesional, no cabe duda que ha de abarcar no sólo conocimientos técnicos, sino también todos aquellos precisos para poner al hombre en condiciones de desarrollar totalmente su personalidad.

Sin embargo, con harta frecuencia se olvida dar al alumno —el que sea— una formación humana pareja a la formación técnica y a veces cuando se le da se designe como “complementaria”. Se acentúa tanto la nota en lo material, que apenas si se deja resquicio para aquellas disciplinas que miran a modelar y desarrollar la parte espiritual, y se olvida el “motor” verdadero de la persona.

No debemos caer en el error de enseñar a trabajar sin explicar la razón del trabajo, ni de explicar métodos para desarrollar éste bien, sin razonar la causa.

Actuar así es tener una visión parcial e incompleta del trabajo y del hombre. Del trabajo, porque hacemos fin de lo que sólo es medio. Del hombre, porque habremos olvidado “profesionalizar” ese impulso diario que necesita para intentar la perfección en su trabajo, la cual si es cierto está en función de los conocimientos técnicos, pende y depende más aún de la formación de su propia personalidad.—JOSE MARTINEZ FONS.

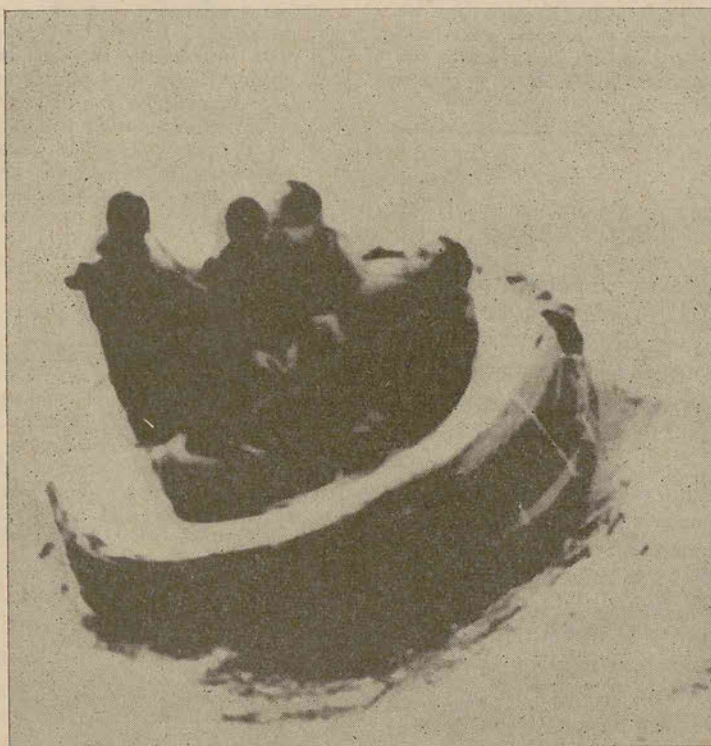
EL “MONTE PALOMARES”, ULTIMA REFERENCIA EN NUESTRAS TRAGEDIAS MARITIMAS

¿Hubo corrimiento de la carga?

El «Monte Palomares» yace en las profundidades del Atlántico con la trágica estela tras de sí de treinta y dos hombres muertos.

Sobre las causas del siniestro corren diversas hipótesis, si bien es opinión muy extendida que fue debido a un corrimiento de la carga de maíz que transportaba. «El grano es mercancía que ha dado muchos disgustos en los anales de la Marina Mercante internacional» —dice nuestro corresponsal.

En la página 4 ofrecemos la crónica de nuestro corresponsal en Bilbao sobre las circunstancias del trágico hundimiento. Y junto a estas líneas, el documento gráfico en el que se recoge un aspecto del salvamento de los supervivientes por hombres del guardacostas norteamericano «Gutter Escanaba». (Telefoto A. P. Europa).



FRAGATA PARA LOS BACALADEROS ESPAÑOLES

A partir de la próxima campaña bacaladera, los pesqueros españoles contarán con el auxilio de una fragata, que se desplazará con ellos a Terranova para prestarles la ayuda técnica o médica necesaria, ayuda que también se hará extensiva a los pescadores portugueses que lo soliciten, según iniciativa de la dirección general de Pesca. Estos servicios eran prestados hasta ahora a los bacaladeros españoles por un barco francés.

EN ESTE NUMERO

3^a
edición
España

Es necesaria la mecanización de la flota de Cerco

Campaña de erradicación de la tuberculosis

El cooperativismo, palanca de posibilidades

Convenios colectivos en empresas navieras

trabajo y cultura

- ♦ Renucia a la libertad
- ♦ El libro del mes
- ♦ Las Leyes Fundamentales
- ♦ “Zorba, el griego”
- ♦ Un Gobierno de Cow-Boys
- ♦ Enseñanza primaria
- ♦ Revelación y razón. II

CONSEJO GENERAL DEL ISM

En la reunión del Consejo General del Instituto Social de la Marina, se informó de las prestaciones de la seguridad social concedidas por este organismo en el tercer trimestre de 1965, que han ascendido a más de 234 millones de pesetas. También se informó del incremento de las actividades de promoción cultural de los trabajadores del mar.



PREMIO NACIONAL.—«Arriba» ha publicado, en su edición de 14 de enero y en la portada —que reproducimos—, la fotografía del niño ganador en nuestro concurso de cuentos, Plácido Iglesias. Agradecemos al prestigioso diario la deferencia que ha tenido con nuestra iniciativa, así como a los numerosos periódicos que han recogido, en forma destacada, el fallo del Concurso.

Cuantos estén interesados en recibir HOJA DEL MAR directamente en su propio domicilio, deben dirigirse por escrito al Gabinete de Información del Instituto Social de la Marina, a las señas del recuadro que figura junto a estas líneas, especificando **CLARAMENTE Y CON TODA EXACTITUD**, nombre, dos apellidos, calle o plaza y número de las mismas, ciudad y provincia, a cuyas señas desean se les remita la revista. También han de hacer constar su categoría profesional y barco o empresa donde prestan sus servicios. **HOJA DEL MAR** se reparte gratuitamente.

PESCA DE CERCO

La regulación de las condiciones de trabajo

Continuamos el comentario iniciado en el número correspondiente al mes de octubre, sobre la resolución de la Delegación de Trabajo de Vizcaya, que juzgamos tan interesante para un mejor entendimiento entre armadores y tostartekos, puesto que en ella lo que se pretende es avanzar en la compleja y difícil materia de la regulación de las condiciones de trabajo en la pesca.

Una vez más hemos de insistir en la peculiaridad del trabajo en la pesca. Nos referimos a que el medio donde se desarrolla la relación de trabajo, condiciona y singulariza el problema. Este es de carácter personal: la relación entre los que conviven en el barco y afrontan juntos los mismos peligros. Por ello, creemos que difícilmente se logrará un sistema estable de normas reglamentarias que regulen la convivencia en las embarcaciones pesqueras si no se considera como primordial y básica la comprensión mutua entre la gente de mar.

Analizando la naturaleza de la relación de trabajo en la pesca, nos encontramos que tiene todas las características de un pacto entre las partes que concurren en la explotación pesquera. ¿Qué ha sido tradicionalmente la pesca «a la parte»? Un acuerdo entre armador y tripulante-pescador, en el que su característica principal era la buena fe de cuantos constituían la dotación de la embarcación. No era preciso norma escrita, ni precepto alguno. La costumbre laboral caracterizaba las relaciones de trabajo y todos la cumplían sin necesidad de medio correctivo alguno. La «partija» era como un rito entre los pescadores y, todos reunidos, partían lo obtenido con el esfuerzo común sin que se vulnerara el sistema de distribuir lo establecido, dado el innato sentido de equidad y justicia, que es la nota fundamental en la conducta del hombre de mar.

Esto nos conduce a examinar el segundo de los grupos de trabajo, que por su característica responde a este modo de ser y estar del pescador en sus relaciones con el armador. Se refiere el apartado B) a un conjunto de trabajos, que aun cuando no son típicamente pesqueros, son esenciales e imprescindibles para que la explotación pueda realizarse o para evitar riesgos que puedan poner en peligro la integridad de la embarcación.

Tres son las situaciones que contempla este grupo de trabajos. La primera de ellas es el suministro de carburante.

De todos es conocido el hecho de las dificultades que para el suministro existen, dada la imposibilidad de que en un momento dado se pueda suministrar a todas las embarcaciones que lo demandan y la conveniencia de que se haga en momento propicio. Para ello es preciso el concurso de toda o de parte de la tripulación y en virtud de cuanto hemos aducido anteriormente, no debe el pescador poner obstáculo a su realización y el armador, procurar que sea en tiempo que cause al pescador la menor molestia posible.

Las otras dos situaciones responden a causas que por su importancia deben merecer la atención de cuantos foman la dotación, pues la seguridad de la embarcación y su mejor situación y acondicionamiento, solo beneficios proporcionará a todos.

Estos trabajos, por ser complementarios de la principal función, que es la pesca, no están comprendidos en la remuneración que por ella obtiene el pescador y, por tanto, habrán de ser retribuidos, dado que el pescador está obligado a efectuarlos en el momento en que se lo demande el armador.

En un sucesivo artículo examinaremos el Grupo c), que se ocupa de los trabajos voluntarios y retribuidos, tan mal interpretados en todos los puertos, y que trataremos con el detalle y extensión que su importancia requiere.

VICENTE JIMÉNEZ F. NESPRAL

Crédito de once millones para la Cooperativa de Pescadores de Bajura de Vizcaya

La Cooperativa de Pescadores de Bajura de Vizcaya (Copesba) ha solicitado del Banco de Vizcaya un crédito de seis millones de pesetas para hacer frente a los gastos de salida de mercancía y otro de cinco millones para atender a los gastos de maniobra de la próxima costera de la anchoa. Esta solicitud de créditos ha sido respaldada por las Cofradías de Pescadores de Lequeitio, Ondárroa, Ciérvana, Arminza y Santurce.

La Cooperativa cuenta con un complejo industrial de conservas y salazones, merced al cual se defiende el precio de la venta en pública subasta del pescado y que está llamado a producir muy interesantes ingresos que incrementarán las realizaciones sociales a favor de todos los pescadores de bajura de Vizcaya.

Se ignoran las causas por las que la solicitud de crédito no ha sido firmada por la representación de la Cofradía de Pescadores de Bermeo que—según afirman fuentes generalmente bien informadas—ha influido en la representación de la Cofradía de Elanchove para adoptar la misma postura.

EN MAZARRON SE CONSTRUYE LA CASA DEL PESCADOR

Puerto de Mazarrón.—Han comenzado las obras de construcción de una nueva planta en el edificio de la Cofradía de Pescadores, destinada a la Casa del Pescador, procediéndose también a la ampliación de la escuela de Orientación Marítima. Estas obras han podido realizarse gracias a la subvención a fondo perdido que ha sido concedida por el ISM, con independencia del préstamo que otorgó a la Cofradía el Crédito Social Pesquero.—J. C.

Falta espacio en el puerto de Motril



Como aplicación a la formación que publicábamos en nuestro número anterior sobre la necesidad de una nueva dársena en el puerto de Motril, ofrecemos una vista parcial de dicho puerto, en la que puede apreciarse la angostura del mismo, con el consiguiente amontonamiento de buques mercantes y pesqueros, sin el mínimo espacio requerido para verificar fácilmente las maniobras. (Foto Valdivieso.)

Normas para el despacho de buques pesqueros a Africa del Sur

La dirección general de Pesca Marítima ha dispuesto las siguientes normas en relación con los despachos de buques pesqueros para operar en aguas de Africa del Sur:

1. Se despacharán para viaje redondo de cinco meses y diez días, anotándose en el rol la fecha en que termina, según lo dicho, su período de despacho. Antes de dicha fecha deberán regresar a puerto español peninsular o canario.
2. Cuando se despachen por segunda vez durante el año en curso, se procederá de igual manera.
3. Dentro de cada año natural, estos buques deberán permanecer cuarenta días como mínimo en puerto español peninsular o canario. Por lo tanto, el tercer despacho dentro del mismo año, se hará después de comprobar si se ha cumplido dicho requisito de permanencia.
4. Los buques que hayan sido despachados para pescar en aguas de Sudáfrica con anterioridad a la fecha de la publicación de esta nota, deberán regresar a puerto español peninsular o canario, antes del 10 de junio del presente año, siendo posteriormente despachados, de acuerdo con las normas fijadas en los tres puntos anteriores.

"TODAVIA HAY EN ESPAÑA—MEDIO MILLON DE TONELADAS EN BUQUES MERCANTES CON MAS DE VEINTICINCO AÑOS"

La flota mercante mundial sigue incrementándose

Don Pedro Pujol Sanjuán, presidente del Consejo de administración de Transportes, Aduanas y Consignaciones, dice en una entrevista publicada en "3e":

Durante el último período, la flota mundial ha aumentado en 7,4 millones de toneladas. Según la estadística del Lloyd's Register, en 30 de junio de 1965 el tonelaje mundial era de 160 millones de T. R. B., mientras que en 1939 era de 68,5 millones.

En orden a importancia, continúa en el primer puesto el Reino Unido, seguido de Estados Unidos, Liberia y Noruega. Este último país merece destacarse, pues su economía descansa en los ingresos que le produce la Marina Mercante.

FLOTA MERCANTE ESPAÑOLA

En relación con la flota mercante española, el señor Pujol declaró:

Nuestra flota cuenta hoy con 2 millones de toneladas de registro bruto, descendiendo el índice de vejez del 57 por 100 al 28, si bien las esperanzas eran de que se llegase al 13 por 100. Tenemos todavía en servicio más de medio millón de toneladas en barcos de edad superior a 25 años, por lo que en este sentido la renovación de la flota no ha logrado un éxito total.

Don Pedro Pujol añadió que la única forma de poner en línea a los armadores españoles con los extranjeros, es que puedan obtener sus barcos a costo internacional.

Ocho mil kilos, tope máximo para la costera del bocarte

MADRID.—Reunidos en esta capital los representantes de las Cofradías de Pescadores y de las industrias conserveras de Vizcaya, Guipúzcoa, Santander y Asturias, se ha ratificado el acuerdo adoptado en la reunión celebrada el pasado 28 de noviembre, por la que se fijó en 8.000 kilos el tope máximo de capturas por embarcación en la próxima costera del bocarte. También se acordó que las embarcaciones puedan cederse entre sí las pescas capturadas.



Es necesaria la mecanización de la flota de cerco

El halador de redes (solución al problema de falta de personal) se ha implantado en Castellón merced al magnífico espíritu de colaboración de sus hombres

El halador mecánico de redes se hacía necesario en la flota pesquera de Cerco. El actual sistema va acunando, cada día más, su insuficiencia. La falta de mano de obra ha sido siempre el más grave problema con que la pesca de cerco se encuentra, hasta el extremo de que para poder iniciar la temporada (en Castellón, 1 de abril) había que esperar la llegada de hombres de otras provincias. Para colmo, el número de estos hombres tampoco era suficiente para cubrir las necesidades de los barcos.

Los armadores castellonenses trataron de paliar la falta de marineros con mejoras que disminuyeran el esfuerzo de los hombres y aumentaran su rendimiento. Con tal fin, instalaron a bordo detectores de pesca, que permitieran la supresión de los botes de luz y aumentarían las posibilidades de la pesca. Más tarde reemplazaron las tradicionales artes de cáñamo por otras de fibras sintéticas —perlon, nylon, etcétera—, que al no absorber el agua o al hacerlo en menor cantidad resultan más ligeras (de suyo lo son) y hacen menos penoso su manejo y más fácil su conservación. No obstante, la gran longitud de estas artes exige un gran esfuerzo para realizar las faenas de cobrarlas a bordo, planteando nuevos problemas, como son la permanencia por mayor tiempo del arte en la mar, el consiguiente riesgo de averías y la posibilidad de que la pesca capturada se pierda o desprece a causa de las mismas averías o por la presen-

cia de delfines, muy abundantes en el Mediterráneo.

Como es bien sabido, la permanencia por mucho tiempo del pescado amontonado en el copo o matador del arte, le hace perder sus escamas terminando por machacarse, hasta el extremo de que en caladas donde se ha copado gran cantidad, la presentación de las capturas es tan deficiente que obliga a seleccionarlas y clasificarlas para su venta en fresco o para las fábricas de subproductos.

Todo esto hace que el precio disminuya a pesar de haber sido mayor el trabajo de la dotación. Si a ello agregamos que en los meses de septiembre y octubre empieza el retorno a sus hogares de los hombres procedentes de otras provincias, tendremos de nuevo el problema de la falta de mano de obra, que ocasiona el amarrar de muchas embarcaciones durante tres meses, incluso, anteriores a la terminación de la temporada.

La instalación de haladores mecánicos en las embarcaciones de Castellón —elemento idóneo para solucionar el problema—, presentaba el inconveniente económico de su falta de rentabilidad específica. Pero armadores, técnicos y tripulantes han logrado «su» fórmula satisfactoria. Y gracias a un magnífico espíritu de colaboración y a la serenidad con que han sabido abordar el problema, la flota de cerco castellonense ha podido ir, mediante su mecanización, camino de mejores tiempos para todos los que viven de ella.

Campaña de erradicación de la tuberculosis

No basta con los buenos deseos y ayudas de Médicos, Organismos y Entidades: el enfermo ha de colaborar

Lo suele decir el médico: en muchos casos se lleva «dentro» la enfermedad, sin que uno lo sepa, por lo que el reconocimiento previo, el chequeo, son de decisiva importancia y totalmente recomendables.

Así suele suceder con la tuberculosis. Hay tuberculosos incipientes que andan por la calle y en sus trabajos y que no descubren su enfermedad hasta que ésta se encuentra en período avanzado.

Afortunadamente, la campaña nacional de erradicación de la tuberculosis ha presentado la batalla de cara y en forma masiva.

A los pescadores les han llegado los efectos de esta campaña, lo cual es muy natural, pues la clase pescadora, por sus especiales condiciones de vida y de trabajo, no es de las menos propicias en el padecimiento de la enfermedad.

Equipos médicos recorren los puertos de nuestro litoral examinando, uno a uno, a todos los pescadores y sus familiares. Los hay que se resisten, nadie sabe por qué, pero son los menos. Por un proceso de fotoseriación, se van seleccionando los casos patológicos. Y una vez localizados los enfermos, se procede por todos los medios a su asistencia y curación.

Tenemos a la vista un escrito dirigido a la Inspección Médica Central de la Dirección de los Servicios Provinciales del ISM, por la sección de Epidemiología y Estadística del Patronato Nacional Antituberculoso y de las Enfermedades del Tórax, en el cual se señala cómo el Instituto ha respondido favo-

rablemente a la llamada del Plan Nacional de Erradicación de la Tuberculosis y en el que se explica el mecanismo por el que se atiende a los enfermos pescadores.

Los pescadores también tienen derecho a saber cual es el mecanismo y lo explicaremos aquí:

Las relaciones de pescadores enfermos enviadas al Patronato por el ISM, son reagrupadas por Cofradías y se remiten a la jefatura provincial de Sanidad correspondiente, para que por ésta se efectúe la distribución con arreglo al área de influencia de los dispensarios del Patronato. Los dispensarios comienzan enviando una enfermera visitadora, que se hace cargo de las más perentorias necesidades médicas del enfermo en sí y de la totalidad de su familia. Luego son llevados al dispensario, donde se presta a cada uno la atención médica que determinan las exploraciones que se les efectúen, proporcionándoles, además, toda la medicación pertinente, curativa y profiláctica, recabando, incluso, asistencia de otro orden a las organizaciones colaboradoras. A los enfermos que necesitan tratamiento sanatorial, se les escribe personalmente y se realizan los trámites necesarios de forma que su ingreso en los sanatorios se efectúe con la máxima urgencia. En estos casos se atiende, incluso, a la preferencia sanatorial de los pacientes.

El caso está claro: Se han puesto todos los medios para combatir la tuberculosis. Pero el enfermo ha de colaborar. No hay que cerrar los ojos ante la enfermedad; hay que hacerla frente.

UNA publicación guipuzcoana aborda el problema de la falta de personal en las embarcaciones pesqueras, y dice: *El problema de la escasez de personal en la industria de pesca marítima produce seria preocupación, no sólo en el ámbito del puerto (se refiere a Pasajes), sino en toda la periferia hispana, es, incluso, universal. Con una agravante en la problemática: la agudización de esa crisis en el futuro de no aportarse soluciones adecuadas.*

He aquí una de las «hipótesis» que —junto con el de la comercialización de la pesca— gravitan fundamentalmente sobre la actividad pesquera de España, y por modo principal en las demarcaciones costeras importantes.

UNA QUEJA ENTRE TANTAS

Días atrás, un armador vizcaíno se me quejaba de las situaciones desagradables que se le habían presentado en un puerto del sur de España, que ocasionalmente sirve de base operativa a su barco, un pesquero congelador de los de última hornada.

—Por cualquier tontería entran en puerto y están dos o tres días sin hacer nada. Una avería sin apenas importancia no la saben reparar...

El espíritu de la cuestión es-

El cooperativismo, palanca de posibilidades en el medio pesquero

tá suficientemente recogido en la frase transcrita, pero el lamento fue mucho más desahogado. No es el único. Ni será el último. Y, por supuesto, no se refería a la insuficiencia de medios en tierra, sino a la incapacidad del propio personal especializado de a bordo de arreglar en la mar una avería mecánica de escasa dimensión.

Es la denuncia de una situación que presenta aristas afiladísimas en el importante campo de nuestra marina mercante —según ya se sabe y no es del caso abundar en detalles— y que incide también impertinentemente en esta otra parcela marinera de los pescadores.

AUSENCIA DE FORMACION

En no pocos casos se efectúa como una suerte de leva para suplir con número las exigencias de calidad. Y el fallo es evidente, con riesgos que a nadie escapan.

Los gremios, los armadores, los... En bastantes recae el acento de la culpa. Ha existido —y persiste— como una obsesión de

construir más barcos, mejores barcos, barcos más capaces y aparentemente más productivos. Y se ha descuidado el adoctrinamiento necesario del personal de gobierno de tales barcos. En este aspecto es de resaltar la actitud del Instituto Social de la Marina, que reiteradamente subraya la conveniencia de una máxima capacitación técnica de los hombres de mar para una mejor adecuación de su esfuerzo, y consiguiendo para una más amplia rentabilidad del mismo en todos los órdenes.

Aunque parezca extraño, falla no pocas veces el propio medio en el que se trata de aplicar fórmulas de promoción. Aún existe gente aferrada a los viejos argumentos, como si la experiencia obtenida en los veteranos chalupones de madera movidos a remo fuese aplicable a las embarcaciones del momento presente. Y como si la mera circunstancia del número, de la cantidad, fuera suficiente para soslayar conocimientos.

URGE UNA REVISION

Preocupa el que los barcos

sean mayores y que posean buenos medios de pesca, mas no preocupa tanto una racionalización de posibilidades tratando de servirse de embarcaciones menos exigentes en cuanto al número de personas, pero de más alta tecnificación.

No apuntaré la conveniencia de que de la noche a la mañana toda la flota pesquera española, de bajura y de media altura, esté tipificada a base de unidades del tipo «Narragansett» norteamericano, un pesquero automatizado al máximo que conjuga grandes innovaciones y perfeccionamientos técnicos con el confort a bordo; pero tampoco podemos seguir alardeando de las excelencias de nuestros atuneros de tan sólo veintipocos metros de eslora con ¡dieciocho hombres! a bordo, faenando en aguas tropicales sin las necesarias condiciones de alojamiento. Realidad paradójica que pudiera servir de mentís al problema de la falta de personal, si tras de lo escandaloso del número no se ocultaran deficiencias como las que apuntaba el

armador vizcaíno antes citado.

EL COOPERATIVISMO

Ultimamente el movimiento cooperativista, generosamente apoyado por entidades paraestatales y sindicales, ha abierto un ancho campo de inquietudes renovadoras, al crear una conciencia de posibilidades que tiende al establecimiento de estructuras más justas en una comunidad de esfuerzos. Inquietudes apoyadas en los sanos principios de una mayor capacidad de producción a base de una más sólida formación. Y, en suma, en el ejercicio público de una responsabilidad colectiva y operante.

Por supuesto, no todo depende del cooperativismo. Modernización de la flota, automatización de los medios de trabajo a bordo, acomodaciones humanas en los barcos, más exigente preparación profesional, salarios más estables y proporcionados... No, el cooperativismo no es fenómeno exclusivo y suficiente para estimular el medio pesquero, pero sí puede servir de fuerte palanca para otras iniciativas felices. Ya en sí mismo lo es. Y de cualquier modo constituye mérito grande el enfrentarse al individualismo cerril de unos y a los intereses de grupo de otros.

RAFAEL OSSA ECHABURU

HOJA DEL MAR/3

El "Monte Palomares", última referencia en nuestras tragedias marítimas

Bilbao (De nuestro corresponsal). Un nuevo episodio se incorpora con orla funeral al amplio registro histórico de los dramas marítimos. El "Monte Palomares", un magnífico "trampero" de 14.882 toneladas de desplazamiento, construido en los Astilleros Euskalduna, de Bilbao, propiedad de la Naviera Aznar, yace en las profundidades del Océano Atlántico con la trágica estela tras de sí de treinta y dos hombres ofrendados como tributo al mar.

El suceso ocurrió el día 10 de enero de 1966. Vamos a prescindir de emociones elegíacas —aunque sí hayamos de expresar nuestro homenaje póstumo a los que perdieron su vida en el naufragio y aprovechemos la oportunidad para testimoniar nuestro pésame a los familiares de las víctimas— para informar con la máxima objetividad acerca de este suceso que ha llevado, una vez más, el luto a la gran familia de los hombres de mar.

"TENEMOS UNA ESCORA..."

El "Monte Palomares", al mando del capitán don José Goitia Ibarreta, domiciliado en Mundaca, había zarpado de Norfolk (Virginia) el día 5 de enero con un cargamento de maíz. El día 9, a las 20 horas, cursó un radiograma a la casa armadora informando que navegaba sin novedad. La Aznar contestó señalando que el puerto de descarga de su mercancía era Barcelona. Y nunca supuso la casa armadora que al día siguiente había de recibir otro cable redactado en términos totalmente opuestos al mensaje anterior:

—Tenemos una escora de treinta grados a estribor. Necesitamos asistencia. Viento de 48 a 55 nudos. Proponemos abandonar el buque rápidamente en situación 38 grados 22 minutos Norte y 49 grados Norte y 03 minutos Oeste.

SUPERVIVIENTES

El deselance posterior es de dominio público. El carguero nor-



DOS CARAS DE LA TRAGEDIA.—Arriba, una de las hijas del desaparecido don Manuel Ríos llora amargamente mientras su esposo trata de consolarla. Abajo, la esposa de uno de los supervivientes saluda a don Manuel González, que se salvó con su marido. (Fotos Europa Press.)

Casi todas las versiones parecen coincidir en la hipótesis de que el corrimiento del grano que transportaba fué causa del naufragio

teamericano "Steel Maker" rescató de una balsa a cuatro tripulantes con vida; fueron estos: don Miguel Echeandia, alumno de Máquinas; don Manuel González Palmeiro, electricista; don Avelino Campos Labajo, marinero, y don Santiago Uriaguerena, segundo cocinero. Y el guardacostas de la misma nacionalidad "Estanaba" —que dirigió las operaciones de búsqueda de los naufragos— rescató tres hombres más, uno de ellos, desgraciadamente, ya cadáver: Don Ignacio Bravo, segundo maquinista; don Santos Camino García, ayudante de camarero; y el cuerpo del marinero José Silva, que murió extenuado por el esfuerzo y el frío.

DESAPARECIDOS

De los restantes treinta y un hombres de a bordo, nada más se ha sabido. Entre ellos, el capitán don José Goitia, un veterano marino, de 61 años, de brillante hoja de servicios en la Aznar. Últimamente estuvo al mando del "Monte de la Esperanza" y cuando el anterior capitán del "Monte Palomares", don Leandro Apraiz, hubo de dejar el barco por enfermedad —hoy manda el "Monte Arucas"—, el señor Goitia Ibarreta pasó al "Palomares". Este era su segundo viaje en él.

UNA VERSION DIRECTA

Los seis tripulantes rescatados con vida han informado a la au-

toridad de Marina. Veamos esta versión del alumno de máquinas, don Miguel Echeandia:

—El día 10 por la mañana estaba en las máquinas. La navegación era normal aunque había mucha mar. Un golpe nos paró las máquinas y nos produjo una avería en el regulador del motor. Tardamos como unos tres cuartos de hora. Hicimos una reparación de emergencia y seguimos rumbo a Barcelona. El almuerzo fue normal; de una a dos de la tarde el barco comenzó a escorarse. A las cuatro de la tarde paramos las máquinas y nos mandaron subir a cubierta. A las cinco de la tarde, comenzamos a arriar los botes. Primero el de babor, sin tripulación, que se partió en seguida. Después el de estribor que llevaría unas quince personas. Tampoco las conté. La mar no le dejaba separarse del casco del buque. Nosotros seguimos en cubierta a oscuras y apreciando cómo la escora iba aumentando. Poco después vino el capitán, el último en abandonar el puente, y fue ordenando el salvamento. Avelino Campos consiguió lanzar las balsas y nos tiramos tras ellas. El bote, con parte de la tripulación, se había alejado. Después, ya en el agua, a oscuras y con aquel temporal, hubo un gran confusionalismo.

HIPOTESIS

Cada tripulante ha dado su versión particular del suceso. Se producen contradicciones. Hay cierta confusión sobre el origen de las causas que motivaron el hundimiento de esta moderna motonave, cuyas pruebas oficiales tuvieron lugar el día 3 de noviembre de 1961. Una versión bastante atinada y no desechada por quienes tratan de esclarecer las causas del naufragio pudiera, a nuestro juicio, ser la siguiente:

—El buque tuvo una pequeña avería en la máquina. Y se paró; poco tiempo, pero se paró. Y como todo buque sin gobierno, y más con aquel temporal, se atravesó a la mar. Una vez atravesado a la mar, y en estas circunstancias, los primeros balances suelen ser los más peligrosos. Así, un golpe de mar le cogió de través y le dio una escora que le hizo correr la carga. Después...

Llegados a este punto, conviene advertir al lector que el buque bilbaino —según detalle que nos fue facilitado en su día por la casa armadora del mismo, la naviera Aznar— había embarcado en Norfolk un cargamento de 11.355 toneladas métricas de maíz. Si de hecho hubo corrimiento de carga —y esta es la versión más extendida—, hace suponer que dicho volumen de carga no atendía al completo del barco. O que admitido que oficialmente fue atendido por completo, hubo sin embargo espacios que tal vez quedaron libres en las bodegas. No muchos ni amplios, pero sí lo suficientes para permitir la movilización de la carga; siquiera ligeramente al principio, para luego ir a más sin que los de a bordo pudieran rectificar la escora del buque.

ESTABA PREPARADO

En relación con el hundimiento, la opinión pública ha discutido la preparación del "Monte Palomares" para este tipo de trá-



Cuatro supervivientes del «Monte Palomares», con el capitán del barco que les rescató y el cónsul general español en Nueva York, donde fue tomada la fotografía. (Telefoto AP-Europa.)

fico. Todo hace creer que en este aspecto nada se puede oponer. El barco, desde su entrada en servicio a fines de 1961, mantuvo una dedicación constante al transporte de granos. Veintitantos viajes. Precisamente este del hundimiento era el quinto de su clase a lo largo del año. Había, pues, experiencia probada en sus hombres, y capacidad reconocida en el barco. Es más, la Aznar, consciente de las inconveniencias que suelen producirse en semejante carga y para previsión de toda posibilidad funesta, había dotado al "Monte Palomares" de puntales de hierro, a crujía, con lengüetas donde se asentaban los paneles para compartimentar el grano en estiba la más perfecta posible.

Pese a todo ello, insistiendo en lo que antecede, las opiniones mayoritarias coinciden en el corrimiento de carga como causa definitiva del hundimiento del "Monte Palomares". Casi todo permite abundar en tal criterio.

RECUERDO DEL "CASTILLO MONTJUICH"

El grano es mercancía que ha dado muchos disgustos en los anales de la Marina Mercante internacional. Entre nosotros mismos, uno todavía reciente, si es que, como es presumible, el "Castillo Montjuich", de triste recuerdo, se perdió por corrimiento del grano que transportaba. Sólo que en este caso del "Monte Palomares" no se pueden aducir razones de vejez como parece concurrían en el "Castillo Montjuich".

RAFAEL OSSA ECHABURU

NUEVOS CORRESPONSALES DE HOJA DEL MAR

Según anunciábamos en nuestro anterior número, HOJA DEL MAR procede a la reestructuración de sus servicios de corresponsalía, con lo que espera establecer más abundantes y fidedignas fuentes de noticias. Fruto de esta reestructuración es el nombramiento de nuevos corresponsales en Barcelona y Bilbao —ambos periodistas de prestigio— a los que seguirán otros, cuyo anuncio haremos en breve.

Barcelona y Bilbao son plazas de decisiva importancia en el concierto económico y social de la nación, y también en el sector marítimo-pesquero. Como consecuencia, la información de HOJA DEL MAR será servida desde estos puertos por los corresponsales recientemente nombrados y también por la sección correspondiente de la delegación provincial del ISM, cuya jefatura está encomendada a los señores Serra y Fernández Suárez, respectivamente.

Don Rafael Ossa Etxaburu, corresponsal en Bilbao. Nació en Ondárroa el año 1926. Titulado en la escuela oficial de Periodismo (1953-56), pertenece a la Redacción de «La Gaceta del Norte», de Bilbao. Dirige varias revistas de empresa y colabora asiduamente en otros importantes periódicos españoles, como «La Vanguardia», «ABC», «3e», etcétera.

Ha obtenido el premio nacional «Virgen del Carmen» los años 1962 y 1965, y está en posesión de otras distinciones en mérito a su brillante y amplia labor profesional, entre ellas la Cruz del Mérito Naval, que le fue impuesta por el ministro de Marina en septiembre del pasado año.

Encomendadas por su periódico, ha efectuado diversas misiones informativas especiales en el extranjero. Fruto de una de ellas fue su primer libro —«Pastores y pelotaris vascos en USA»—, interesante colección de reportajes sobre esta presencia española en Norteamérica. Su último libro es «Un periodista en vacaciones», resultado del nuevo y reciente viaje de su autor por diversos países.

Ossa es un auténtico especialista en temas de la mar y sus comentarios figuran entre los más leídos de la Prensa nacional en su vertiente marítimo-pesquera.



Don Salvador Rodríguez Paredes, corresponsal en Barcelona. Desarrolla su labor diaria en el campo periodístico. Sus crónicas aparecen todos los días en el periódico barcelonés «Solidaridad Nacional». Desde hace tres años viene llevando una sección diaria titulada «Barcelona, Puerto de Mar». Puede decirse de su firma que es autorizada y muy destacada en cuanto concierne al problema y a los conocimientos de la vida portuaria y marítima de Barcelona. Durante años ha llevado secciones de región, sucesos, distritos barceloneses, etcétera.

Es autor teatral y escritor. Varias de sus piezas escénicas han obtenido buena posición en los premios «Ciudad de Barcelona», y «El ídolo encendido», de dos personajes, obtuvo excelente crítica en su presentación en la Universidad de Barcelona. Ha escrito centenares de narraciones cortas, algunas de las cuales ha recogido en dos libros, siendo publicadas las restantes en «El Español» y otras revistas y en «El Noticiero Universal».

Informa diariamente en las agencias «Cifra» y «Efe», y colabora en diversas revistas nacionales y extranjeras.

Convenios colectivos en empresas navieras



Convenio en C. A. M. P. S. A.

Se ha firmado en la sede del sindicato nacional de la Marina Mercante, el convenio colectivo de Trabajo para el personal que presta sus servicios en la flota de la empresa C. A. M. P. S. A., constituida por las dotaciones de cuarenta y cuatro buques de la flota.

Es preciso destacar, que en el transcurso de la negociación se ha perseguido, fundamentalmente, que permanezcan inalterables los salarios bases iniciales y que el incremento que pudiera experimentarse en las remuneraciones, tuviera como base una fórmula de incentivo que mejore la productividad que se obtiene en la explotación de los buques de la empresa.

PLUS DE ACTIVIDAD

Plasmada esta aspiración en el plus de Actividad, éste absorbe una gratificación que, con carácter voluntario, la empresa venía satisfaciendo a sus tripulantes, y se incrementa en una proporción que va del 33,7 por 100 para el marinero ordinario y en escala decreciente, hasta el capitán, que tiene un incremento del 19,9 por 100 sobre la totalidad de las retribuciones que perciban en la fecha de la firma del Convenio.

HORAS EXTRAORDINARIAS

Con objeto de simplificar el cálculo de las horas extraordinarias, se establece un valor tipo para las mismas, que resulta altamente satisfactorio.

ACUMULACION DE DOMINGOS Y FESTIVOS

Contiene el Convenio, una fórmula que permite a los tripulantes optar entre lo que el mismo establece y lo ya previsto en la Reglamentación, respecto a la acumulación a las vacaciones de los festivos y domingos no descansados. En virtud de esta cláusula se establecen quince días de aumento en las vacaciones, incrementados en un día más por cada trienio para los que opten por la fórmula prevista en el Convenio.

EXTRAORDINARIAS, DIETAS, ETC.

Se regula lo relativo a dietas, pagas extraordinarias, Plus de Ayuda Familiar e indemnizaciones por trabajos sucios, mejorando las condiciones actualmente existentes y elevando el valor del punto.

Igualmente, se fijan los conceptos que han de ser tomados en consideración para la paga extraordinaria de participación en beneficios.

La Compañía establece un premio de antigüedad para aquellos tripulantes que llevan más de veinticinco años de servicio en la empresa.

ASISTENCIA SOCIAL COMPLEMENTARIA

El sistema de asistencia social complementaria es, quizá, la más importante de las cuestiones objeto de este Convenio, puesto que va a permitir el desarrollo de una acción asistencial complementaria en favor de los tripulantes que constituyen la flota, y que hará posible se remedie la actual situación, en lo que se refiere a la cuantía de las prestaciones económicas que se dispensan por el Montepío Marítimo Nacional.

Asimismo se prevé un sistema de asistencia a viudas y huérfanos, tan necesaria para remediar la situación en que quedan las familias de los tripulantes.

Otro punto importante dentro de este sistema de asistencia complementaria es el de la indemnización que por muerte, cualquiera que sea la causa de ésta, percibirá la familia del marino.

Para esta labor social de la empresa C. A. M. P. S. A. se destinan por la misma un millón y medio de pesetas. El sistema de prestaciones será desarrollado por una comisión de tripulantes de la flota.

Convenio en la flota de Cementos Rezola

Ultimamente se ha firmado un convenio entre la empresa "Cementos Rezola, S. A." y el personal que presta servicios en su flota.

Este convenio se ajusta en sus líneas generales a las sugerencias que en el pasado mes de julio acordaron las agrupaciones correspondientes de la sección social central del sindicato nacional de la Marina Mercante y sustancialmente contiene mejoras de importante significado bajo el punto de vista económico, para el personal que presta servicios en sus buques.

PLUS DE CONVENIO

Las retribuciones experimentan un notable incremento, debido al establecimiento de un plus de convenio de distinta cuantía para las diversas categorías profesionales; como exponente, diremos, que a un oficial le supone un 65,7 por 100 y a un marinero el 39 por 100, alcanzando la retribución mínima, con exclusión de todo otro concepto que no sea el salario base, y el plus de convenio, 86.000 pesetas para el marmitón.

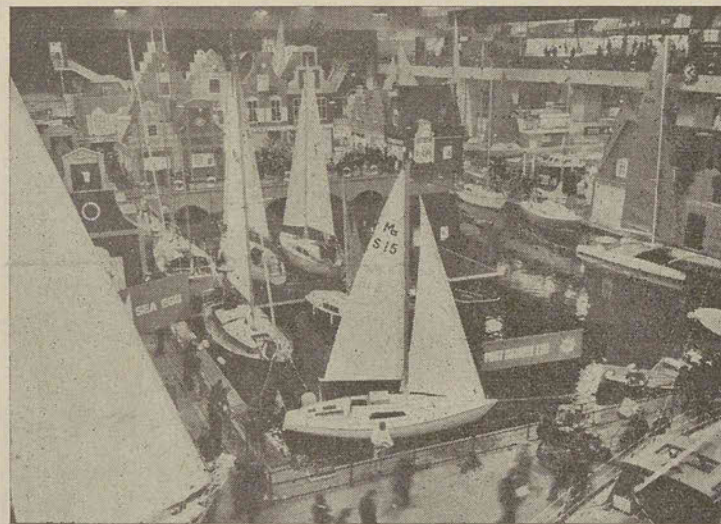
DIETAS, HORAS EXTRA, MANUTENCION, ETC.

Igualmente figuran otras mejoras tan importantes como el valor tipo para las horas extraordinarias, se incrementan las dietas y se fija el importe de la retribución para manutención en 60 pesetas diarias, estableciéndose un sistema que revisará su cuantía, conforme varíe el índice oficial del costo de vida.

FUNTOS

Se fija en 180 pesetas el valor mensual del punto y se establece un sistema de indemnización para compensar los trabajos sucios y penosos, muy beneficiosa para el personal afectado.

Esperamos que a estos importantes convenios sigan los de otras empresas navieras, actualmente en negociación, como los de "Transmediterránea", "Ibarrera", "Elcano", etcétera. Y asimismo que la Administración proceda a refundir y actualizar la Ordenanza laboral que regula las relaciones de trabajo en la Marina Mercante. (Resumen de una información de VICENTE JIMENEZ F. NESPRAL.)



EXPOSICION INTERNACIONAL DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS.—En el Earl Court de Londres se celebra la Exposición Internacional de Embarcaciones Deportivas 1966. El marco en que ha sido montada, está decorado reproduciendo un típico puerto de Amsterdam. He aquí una vista general de la exposición. (Fotofiel.)

DESCENSO DEL VOLUMEN DE CAPTURAS PESQUERAS EN ALEMANIA

La flota pesquera de Alemania Occidental capturó en 1965 diez mil toneladas de pescado menos que en 1964, a pesar de haber sido aumentada en nueve unidades más.

El pescado total conseguido en 1965 por las 155 embarcaciones de la flota fue de doscientas mil toneladas, de las cuales treinta y dos mil se dedicaron a la exportación.

361.000 TONELADAS CONSTRUIRA EN JAPON LA NIPON KOKAN

Tokio.—Japón ha recibido pedidos de construcción de once barcos, totalizando 361.000 toneladas de peso muerto, procedentes de compañías de la Nipón Kokan.

La Nipón Kokan, uno de los astilleros más importantes de Japón, ha manifestado que el precio total para los once buques es de quince millones de yens (2.406 millones de pesetas).

LOS ASTILLEROS SUECOS PRODUJERON EN 1965 EL 10 POR 100 DEL TONELAJE MUNDIAL

En 1965, los astilleros suecos han botado 74 buques por un total de 1.220.000 toneladas, mientras que en 1964, la cifra fue de 67 barcos, con 1.038.265 toneladas. De los 74 buques botados en 1965, treinta y uno son petroleros, y en conjunto se estima que Suecia ha suministrado el 10 por 100 del tonelaje construido en todo el mundo durante el pasado año.

972 BUQUES DE MAS DE MIL TONELADAS TIENE LA FLOTA MERCANTE NORTEAMERICANA

La flota mercante de Estados Unidos tiene 972 buques de más de mil toneladas en servicio activo, según datos facilitados por la Administración Marítima de esta nación. De ellos, 902 son de propiedad privada y 70 de propiedad estatal.

Nombramientos

D. Francisco L. Santamaría, Jefe de Secretariado y Personal Sindical

D. Fernando Vega, Secretario del Sindicato de la Marina Mercante

Don Francisco López Santamaría ha sido nombrado jefe del servicio nacional del Secretariado y Personal Sindical. El señor López Santamaría era secretario del sindicato nacional de la Marina Mercante, habiendo contribuido grandemente a la creación de esta entidad, en la cual fue artífice de su montaje administrativo y funcional.

Para ocupar el cargo de secretario del sindicato N. de la Marina Mercante ha sido designado don Fernando Vega Corral, secretario técnico Sindical, en cuya Organización ha desempeñado diversos cargos.

CONSULTORIO

Baja por enfermedad. Conceptos retributivos

CONSULTA:

—Deseo me informen si me corresponde percibir, estando en situación de baja por enfermedad, el Plus Familiar, Subsidio Familiar, pagas extraordinarias y vacaciones.

RESPUESTA:

—La situación de baja por enfermedad suspende los efectos económicos de la relación jurídico-laboral, pero mantiene el derecho a la percepción del Plus Familiar, Subsidio Familiar y pagas extraordinarias. En cuanto al sobordillo, de conformidad con lo dispuesto en la resolución

de fecha 14 de julio de 1965, en concepto de sobordillo deberá usted percibir el 40 por 100 del sobordillo mínimo garantizado que le corresponda según su categoría profesional.

En cuanto a las vacaciones, en situación de baja por enfermedad, no puede usted disfrutarlas y deberá esperar a ser dado de alta y en ese momento podrá hacerlo si le correspondiere reglamentariamente.

Esperamos le satisfaga nuestra contestación. Puede usted dirigirse a la empresa naviera donde presta sus servicios para que le abonen las cantidades que haya dejado de percibir por los conceptos anteriormente citados.

CONSULTA:

—Encontrándome enfermo y próximo a finalizar el periodo reglamentario para la percepción de la prestación económica, deseo saber qué conceptos retributivos deberán serme abonados en mi nueva situación.

RESPUESTA:

Al finalizar el periodo a que usted se refiere, pasará a la situación de larga enfermedad, durante la cual, independientemente de la prestación económica que por tal concepto le satisface el Montepío Marítimo Nacional, tendrá usted derecho a la percepción del Plus Familiar durante un periodo de tiempo de dos años y medio.

Entrega de los premios y obsequios concedidos por Hoja del Mar



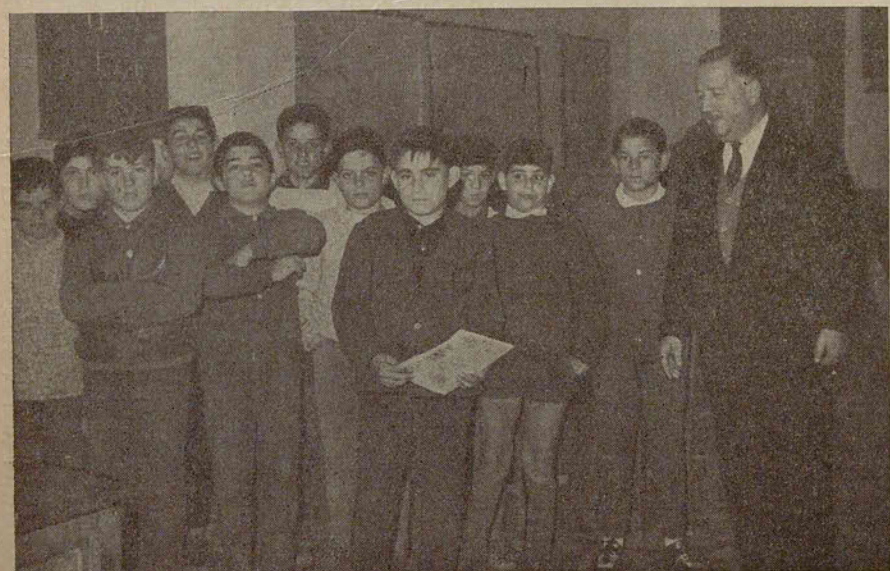
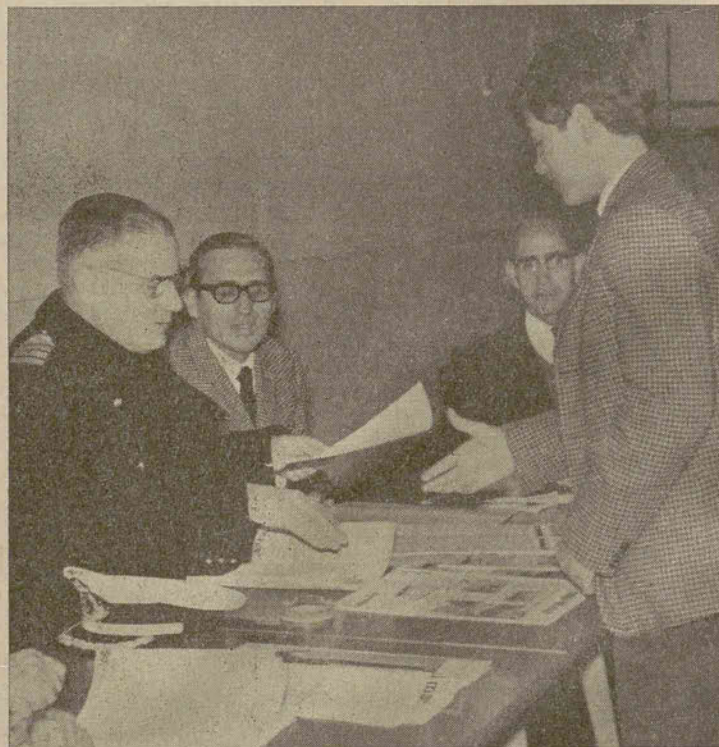
Durante los últimos días de diciembre y primeros de enero, se han entregado los premios HOJA DEL MAR del Concurso Nacional Literario de Reportajes y Cuentos que ha venido desarrollándose en la revista durante todo el año 1965, así como los regalos sorteados entre nuestros suscriptores, consistentes en una caja de comestibles y licores, con sus correspondientes cigarros puros. En esta página ofrecemos el documento gráfico de estas entregas, lamentando que en el momento de cerrar la edición no nos hayan llegado los correspondientes a los premios del concurso que ganaron los niños de Santander, cuya provincia ha copado tres premios, uno de ellos el nacional de reportajes.

En el ángulo superior izquierdo de esta página, un funcionario de la delegación provincial de Vigo entrega el obsequio de Navidad, que correspondió a nuestro suscriptor don Jaime Rodríguez Pazos, pescador de Marín. En el ángulo inferior derecho, el delegado provincial del ISM en Cádiz, hace la entrega del obsequio al segundo suscriptor agraciado, don Fernando Tabares, pescador de Cádiz, quien lo recibe en presencia de sus familiares.

Sobre estas líneas, el ganador del Concurso de cuentos, Plácido Rodríguez Iglesias, recibe el premio en metálico —mil pesetas para él, mil para material deportivo de la escuela y mil para una fiesta de confraternidad que celebrarán sus compañeros y el maestro—, de manos de nuestro delegado en La Coruña, en presencia del jefe de la sección Cultural de la delegación y del maestro de la escuela de O. M. de Malpica de Bergantiños, a la que pertenece Plácido Rodríguez.

A la izquierda, abajo, Ramón Sánchez Corona lee el trabajo que mereció el segundo premio de reportajes. En el ángulo inferior izquierdo, Ramón y sus compañeros se fotografian junto al maestro de la escuela de O. M. de Torrevieja, a la que pertenecen.

Bajo estas líneas: el comandante militar de Marina de Palma de Mallorca, en presencia del delegado provincial del ISM en esta provincia, entrega a Antonio Inserte Queiro el importe en metálico del segundo premio de Cuentos del Concurso. Antonio es alumno de la escuela de O. M. de Palma de Mallorca. (Fotos Cancelo, Europa Press, Girona, Logar-Vi y Juman.)



trabajo y cultura

Renuncia a la libertad

Es inútil ponderar el supremo valor de la libertad. La persona humana precisamente se diferencia de los demás seres de la creación por el distintivo excelente de la libertad. El hombre es persona, imagen de Dios, porque es un ser libre. Tan libre que incluso puede luchar contra su propia libertad y contra la libertad de los demás hombres.

Pero el hombre llega hasta el extremo, no sólo de luchar contra la libertad, sino de renunciar a ella.

En la Historia Social contemporánea, la renuncia a la libertad se ha planteado críticamente. Los hombres cegados por su posibilidad de elección por un déficit cultural alarmante y empachados por el jarabe pródigo de las ideologías, no han sabido o no han podido resistirse al grito que postulaba su eliminación del planeta social y político.

Cierto que la libertad es un bien delicado que exige ineludiblemente una responsabilidad compensadora. Ciertamente que la libertad conlleva una dosis conveniente de limitaciones. Sin embargo, supuesto que la libertad es lo que nos da nuestra categoría de persona, nadie tiene derecho a quitárnosla, alegando su perjuicio o la incapacidad de los hombres para ejercerla adecuadamente. Dios, creador de todo lo existente, no ha privado al hombre de su libertad.

Ahora bien, no es sólo pecado de los poderosos la eliminación de la libertad. Quizá sea más grave aún el pecado por parte de quienes consienten esa privación; por parte de quienes toleran imposiciones lesivas de la naturaleza humana. Quizá sea más grave culpa la de aquellos que, ante los riesgos que la libertad implica, renuncian insensatamente a ella.

Algunos psicólogos afirman que en el hombre existe una fuerte tendencia hacia la sumisión, igual que hay en él un deseo innato de libertad. Sea de ello lo que fuere, lo cierto es que en el Mundo Moderno la sumisión es un hecho. Los hombres se han convertido en sujetos pasivos del poder político, social y económico. Incluso algo tan subjetivo como el gusto, ha sido predeterminado por una acción psicológica de propaganda intensiva, convirtiéndose en una simple moda.

En muchos aspectos de nuestra vida se ha eliminado la responsabilidad de una actuación libre. Se nos tiende a considerar como menores de edad que no sabemos comportarnos libremente, sin riesgo de provocar una explosión. Pero lo peor del caso es que nosotros, por cómodos y por pusilánimes, renunciamos de hecho a esa libertad responsabilizada, al sabor y valor de decisión libre.

Así, por ejemplo, en el plano doméstico es evidente que la potestad de mando la ejerce la mujer, si bien la ley positiva confiere esa potestad al varón. Vivimos, pues, en un matriarcado. Y sean cuales sean las ventajas o inconvenientes del sistema, lo cierto es que también aquí, más que una imposición autoritaria de la mujer, lo que hay es un abandono de sus derechos y deberes por parte del varón.

Si del plano familiar, pasamos al social y político, nos topamos con la misma realidad. La culpa no es íntegramente del poderoso; en parte, es también del pueblo que renuncia olímpicamente a la libertad. Sin embargo, esta no es una situación definitiva. Es una oscuridad pasajera de la cual saldrá resplandeciente una nueva aurora de libertad.

SUCRE ALCALA RODRIGUEZ

"EQUIPAJE DE AMOR PARA LA TIERRA"

Rodrigo Rubio, escritor albaceteño, ha ganado con todo honor el Premio Planeta de 1965. Este galardón, junto con el Premio Nadal, son los más importantes, hasta ahora, de cuantos se convocan en España para obras inéditas. Los resultados han sido varios y la categoría de las obras premiadas, diversa. "Equipoaje de amor para la tierra" es de las obras que prestigian un premio. Con ella el autor se consagra definitivamente como gran novelista.

La protagonista es una madre típicamente española. Una madre que frente al cadáver de su hijo, obrero, que muere en Alemania, va haciendo una rememoración de su vida. Vida dificultosa, dura, de constante renuncia a ella misma. En este relato se nos detallan las circunstancias sociales de una familia obrera, que puede ser la de cualquier familia española desde los avatares de la post-guerra hasta nuestros días.

Creo que estamos en presencia de una novela social en su mejor sentido. Hay mucha ternura en ella y poco resentimiento. Nos refleja Rodrigo Rubio un ambiente, una época, un estilo de mujer abnegada que se abraza a las dificultades de cada día, pero en cuyo fondo late siempre la esperanza. Incluso cuando piensa en el suicidio lo rechaza como un mal pensamiento. Novela fluida, bien escrita y en cuya lectura no decae en ningún momento el interés.

J. GOMEZ ARJONA

Organización del Estado Español

Las leyes fundamentales

INAUGURAMOS HOY una sección con la que pretendemos dar a conocer, de una manera clara y sencilla, cómo está organizado el Estado español. No queremos, ni muchísimos menos, juzgar acerca de esta organización, si está bien o mal pensada; si éste o aquél organismo funciona deficientemente o por el contrario es una maravilla en su estructuración. Esta tarea quizá corresponda al político o al hombre de Estado pero no a esta publicación, que, como dijimos al principio, tiene sólo la intención de dar a conocer lo que hay, lo que existe en la realidad concreta.

SENTADA ESTA IDEA inicial, que inspirará todas las materias que en esta sección se publiquen, conviene hacer constar que la misma existencia de un Estado es ya una realidad compleja. Pero dejando a un lado todas las posibles divagaciones que puedan hacerse acerca de qué es un Estado y cómo fue configurándose a través de los tiempos, diremos que todo país que goza de independencia, tiene su propia organización, es decir, que todo Estado tiene una Constitución.

ESPAÑA TAMBIÉN TIENE su propia Constitución que viene encarnada por lo que se conoce con el nombre de Leyes Fundamentales. Estas Leyes Fundamentales, y esta es una de sus características más importantes, se diferencian de las leyes ordinarias, en que así como para estas últimas el mismo órgano que las dictó puede también derogarlas, en las Fundamentales se exige como requisito necesario para su derogación el referendun de toda la nación. Es precisamente ahí donde radica la garantía de estas Leyes. No pueden perder su vigencia arbitrariamente, sino que necesitan el consentimiento mayoritario de todos los españoles que tengan capacidad para emitir en forma legal sus votos.

ESTAS LEYES FUNDAMENTALES son por orden cronológico: el Fuero del Trabajo de 9 de marzo de 1938; la Ley Constitutiva de las Cortes Españolas de 17 de julio de 1942; el Fuero de los Españoles de 17 de julio de 1945; la Ley del Referendun del 22 de octubre de 1945; la Ley de Sucesión a la Jefatura del Estado de 26 de julio de 1947, finalmente la Ley de los Principios del Movimiento Nacional de 17 de mayo de 1958.

DEL CONTENIDO de estas Leyes, y sin perjuicio de que sucesivamente vayamos exponiendo brevemente cada una de ellas, diremos que comprenden dos clases de disposiciones: unas, que son de inmediata efectividad; es decir, de concreta ejecución y que por tanto producen la nulidad, con todas sus consecuencias, de los actos que las vulneren; y otras disposiciones que mejor podríamos llamar principios programáticos, en el sentido de que sólo indican qué medidas han de adoptarse para regular una materia concreta. Estos principios necesitan, por tanto, de una serie de disposiciones prácticas de rango más inferior que hagan más efectivo y concreto el cumplimiento de aquéllas. Es decir, en resumen, que señalan únicamente la orientación a la que deben acomodarse las actuaciones de los órganos legisladores. Por eso observamos que algunas de estas leyes no vienen divididas en artículos sino en simples declaraciones.

Y POR HOY TERMINAMOS aquí, dejando para el próximo día el examen del contenido de estas Leyes Fundamentales.

RAFAEL ORBE

HOJA DEL MAR/7

"ZORBA, EL GRIEGO"

Por desconocer la novela de Kazantzakis, origen de la película, no puedo asegurar si la arifiosidad de sus ingredientes estéticos se debe a una exigencia literaria o, por el contrario, ha sido obra del realizador, para rodear de un medio arifiosal a un tipo humano tan igualmente arifiosal como ese extraño griego que le da por bailar en los momentos clave de su vida.

Por medio de las imágenes se traslada al espectador a un pueblo griego en el que sus casas, sus gentes, sus viejas de negra vestimenta, su pobreza, sus campos rescos no están vistos por el ojo de un observador libre de prejuicios, sino por el ojo de alguien que ha querido que ese pueblo sea «así». En medio de todo, Cacoyannis coloca a su personaje, eje de la película y motivo creador, sin duda, de ese escenario de estética preconcebida.

El tema de la cinta pretende relatar la iniciación de un intelectual a la vida, hecha por un hombre primitivo, vital y exuberante. Un «homo naturalis» de Rousseau. El joven Basil va a enfrentarse con un ambiente y unas situaciones nuevas, sin más bagaje que su carga de libros mojados por la lluvia del puerto cretense. Como una fuerza natural irrumpe Alexis Zorba en su camino. Basil empezará por asombrarse, después luchará irritado contra esa fuerza y, por último, terminará convencido de que la verdad está en el triunfo de la vitalidad sobre la razón. Al final querrá bailar también, sobre la playa, y en su «enséñame a bailar» se esconde un simbólico «enséñame a vivir».

Técnicamente, el film está bien realizado. La fotografía, en blanco y negro, sombría en los interiores y claramente fuerte en los exteriores, acentúa la fisonomía trágica del pueblo. Los extras están manejados con aire de coro de tragedia griega y es evidente que desempeñan ese papel. El montaje, con tendencia a subrayar el movimiento acelerado (planos de la captura de la cabra en la taberna; primer baile del protagonista; caída de los troncos por el improvisado teleférico). La estética literaria ya mencionada se advierte en planos como los del encuentro con «Madame» Hortensia y la «conquista» de la misma por Zorba; la muerte de la misma Hortensia y, sobre todo, la persecución, lapidación y muerte de la viuda. Y solo dos momentos inolvidables, de auténtico cine: el encuentro de Irene Papas (la viuda) y Alan Bates (Basil) en el camino soleado, en que llegan, se cruzan y continúan su marcha, y las escenas de Zorba en el cabaret. Para mí, lo mejor de la película.

Desde el punto de vista moral la cinta es muy peligrosa. Inadmisible la filosofía nihilista de Alexis Zorba. Inadmisible su concepto de un Dios motor y cómplice de los pecados del hombre. Bastantes irreverencias en el tratamiento de los frailes ortodoxos. Violencia y sexo sin recato.

La interpretación, en tono superior. Si nos pidiesen señalar los defectos, mencionaríamos el «divismo» de Anthony Quinn, que a veces se interpreta a sí mismo, la teatralidad de algunos momentos de Lila Kedrova y algún gesto de Irene Papas.

Y por último, una observación. En la sesión a que asistí para ver esta película, la sala estaba llena de un público burgués y dicharachero, pendiente de lo anecdótico (un fraile que se cae del burro, etc), que había ido a ver bailar el sirtaki y que salió decepcionado porque el sirtaki se baila mucho menos de lo que esperaban.

LUIS MARTINEZ MORCILLO



PROTESTA POR LA INTERVENCION EN VIETNAM.—Numerosos ciudadanos norteamericanos residentes en Cuba han donado sangre con destino a los heridos del conflicto bélico vietnamita, bajo los auspicios del Gobierno cubano, y como protesta ante la intervención de su país en el Vietnam. En la fotografía, uno de los donantes de sangre. (Fotofiel.)

UN GOBIERNO DE COW-BOYS

Algunos políticos sostienen que existe entre las razas una graduación de aptitudes, es decir, que unas son inferiores a otras. Así, según ellos, los negros no pueden escapar del salvajismo de la tribu primitiva, los amarillos son incapaces de organizarse en forma democrática, etcétera.

Está comprobado que tal teoría carece de fundamento científico. Entre un negro y un blanco existen diferencias del color de la piel, textura del pelo, forma del cráneo, grupo sanguíneo, pero ninguna otra cosa que dé lugar a la desigualdad intelectual, social o política.

Entonces, ¿por qué la distinción de razas es causa de antagonismos políticos, provoca guerras y todavía anida odios en millones de hombres? La respuesta no resultará sencilla y diferirá según los casos.

Puede ser una técnica de disimulo político, justificando el despojo de las bancas judías, como ha ocurrido en la Historia. O puede ser, como en el Sur de los Estados Unidos, la necesidad de mano de obra servil para los campos de algodón, y la compensación del complejo de inferioridad del blanco pobre dentro de una sociedad rica.

El caso de Rhodesia, de que tanto se ha hablado últimamente, es también un problema de razas, problema de blancos y negros, con una explicación propia.

A esta rica tierra del Sur de Africa llegan los pioneros ingleses en 1888. La colonia se organiza y prospe-

ra siguiendo el cauce normal: las generaciones de blancos se transmiten la riqueza y la conciencia de señores; las generaciones de negros se transmiten el trabajo, al tiempo que adquieren, de justicia es reconocerlo, los primeros y fundamentales principios de la civilización.

Rhodesia, rica en minas, tabaco y ganados, da más tarde un paso hacia la independencia al constituirse en forma de autogobierno bajo la directriz inglesa.

Recientemente sube al poder un nuevo gobierno blanco, formado esta vez por granjeros y ganaderos (por esto se le conoce como Gobierno "Cow-Boy"), que proclama la independencia unilateralmente sin el consentimiento de la Corona Británica.

La ilegal proclamación del gobierno rhodesiano, por sí sola no significaría sino uno de tantos golpes de estado, promoviendo ese doble y contradictorio carácter del Poder: ser instrumento de dominación de un grupo sobre otros y ser también medio de convivencia dirigida a un cierto bien común. Sin embargo, la ilegalidad del Gobierno Cow-Boy hay que subrayarla por otros caminos, con números elocuentes:

Por cada blanco hay en Rhodesia doce negros (uno por cincuenta y siete en Mozambique, uno por cuatro en Sudáfrica, uno por veintidós en Angola). La enorme mayoría negra se encuentra privada, por la Constitución, de igualdad de derechos con los blancos y relegada a los últi-

mos peldaños de la escalera.

De 65 diputados, sólo 15 son negros.

Los negros tienen de renta media anual 20.500 pesetas; los blancos, 212.500 pesetas.

En total hay tres abogados y doce médicos negros. Ningún alto funcionario.

Esta barbaridad social y política ha merecido una repulsa casi unánime en el mundo, pues nadie que no tenga las balanzas falseadas, puede asegurar que 250.000 blancos inteligentes pesan más que 3.000.000 de negros tontos. Pero a pesar del boicot, y de las sanciones económicas, y de la inquietud del pueblo, Ian Smith (primer ministro) y sus colegas, aguantan el cerco, controlando la masa negra con un estilo mezcla de Oeste americano y Oxford inglés. ¿Cuánto tardarán los de dentro y los de fuera en derribarlos?

Ellos están dispuestos a resistir. Saben que está en juego su feudo particular. Saben también que les queda petróleo para tres meses, pero, por si acaso, han llenado las bodegas de whisky importado: esto les animará a luchar por lo que llaman "Europa y la Herencia Cristiana".

Desde la Europa Cristiana se observa el mapa africano; casi todo él es ya negro. Sólo allí, al Sur, se extiende la mancha blanca. Ni la distancia, ni los montes, ni los vastos bosques impiden a la Europa Cristiana la vergüenza de su contemplación.

GARCIA CASILLAS

PETROLEO:

NO LO QUEMEIS,

¡COMEDLE!

Un grupo de investigadores estudia las posibilidades ofrecidas por la acción de los microorganismos sobre los aceites de petróleos, produciendo proteínas que contienen elementos alimenticios esenciales para la vida animal.

Partiendo de una iniciativa de la Unesco, se había comenzado un programa de investigaciones microbiológicas en Lavera en 1957 y los resultados de tales trabajos están empezando a conocerse ahora.

Las dos conclusiones esenciales a las que se ha llegado por el momento son:

a) *De una parte, los microorganismos capaces de vivir y crecer en el petróleo son, efectivamente, ricos en proteínas, y los aminoácidos que las componen son "de consumo".*

b) *Por otra parte, se podría soñar en explotar la afinidad de estos microorganismos para el petróleo, a fin de llegar a poner a punto un procedimiento "vivo" de descomposición del mismo; el subproducto mismo sería económicamente rentable.*

Tenemos aquí una posibilidad de saciar en parte "el hambre del mundo" en los países ricos en petróleo y en vías de desarrollo.

El "slogan" podría ser, un día no muy lejano: "¡Comedle!"

F. G. F.

LA ENSEÑANZA PRIMARIA

El presupuesto con que se ha dotado a la dirección general de Enseñanza Primaria para 1966 es superior al de todo el ministerio de Educación Nacional en 1965. El hecho de por sí es tan significativo que no necesita más comentario. Ahora bien, este nuevo impulso a la enseñanza primaria no deberá quedar reducido a garantizar su gratuidad, a ampliar los márgenes de obligatoriedad y racionalizar los sistemas de enseñanza. Esto es mucho, pero no basta. La formación básica de los hombres que compondrán la sociedad española en un futuro próximo es un problema tan serio que hay que tratar de prever y coordinar todos los factores complementarios que intervienen en la formación de la personalidad adolescente.

A primera vista hay tres objetivos que también son fundamentales:

- La posibilidad de continuar los estudios, una vez finalizado este periodo de escolaridad. Conseguir que toda inteligencia con posibilidades de desarrollo superior, no se malogre. De hecho, estos casos se dan hoy continuamente, unas veces por falta de medios, otras por falta de coordinación, de información, etc.

- La dotación de medios adecuados. Procurar por todos los medios que el niño se sienta a gusto en la es-

cuela. Las viejas aulas deben ser acondicionadas, el material y libros deben ser los idóneos.

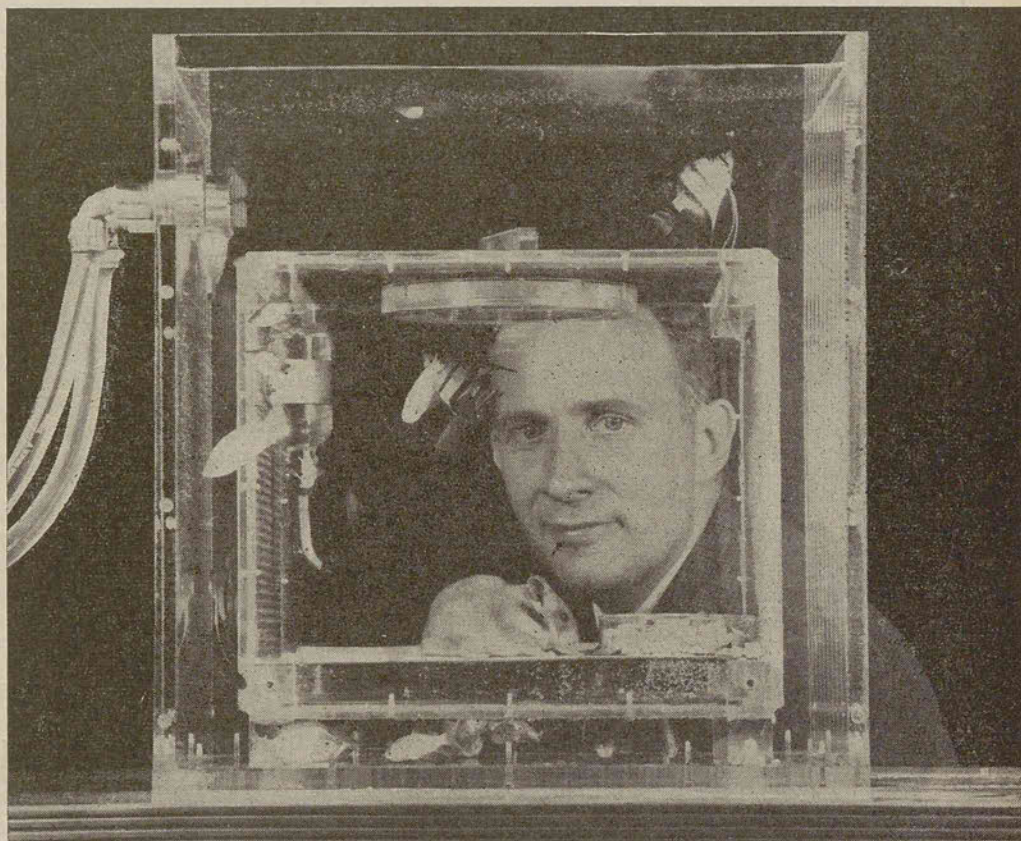
- Considerar debidamente la formación profesional y humana del maestro. Si no se valora justamente la importancia de su labor, difícilmente podrán éstos cumplir su cometido.

Otro aspecto que no debe descuidarse es la orientación en todas las formas

de diversión del niño —juguetes, prensa, programas de radio y televisión—. Esta orientación tendrá que ser en el sentido de fomentar el desarrollo de los valores humanos inherentes a toda persona —audacia, generosidad, valor reciedumbre, pongo por caso—, huyendo de los abusos de violencia, puñetazos y tiros que tienden a crear una psicosis bélica y a desatar los instintos más bajos del hombre: o d i o, venganza, etcétera.

Por último, y aunque esto sea muy difícil, a tan corta edad, comenzar ya a inculcarles sentido de responsabilidad, espíritu cívico de convivencia y respeto hacia personas e instituciones, e ir creando también la conciencia en el niño de que al formarse, está sirviendo al país y de él dependerán en definitiva, grandes empresas del mañana. En una palabra, abrir sus horizontes...

A. DE LA VEGA



PUEDEN VIVIR EN EL AGUA.—El pequeño roedor que vemos en la foto está viviendo totalmente sumergido en el depósito de agua. Las partes superior, inferior y laterales del tanque están hechas de una membrana sintética que actúa como la agalla de un pez, resistiendo el peso del agua a la vez que permite que se extienda por dentro el oxígeno y por fuera el óxido de carbono. La membrana ha sido inventada por el doctor Walter L. Robb, a quien vemos a través del tanque. El experimento se está realizando en el Laboratorio de Investigación de la General Electric. (Fotofiel.)

REVELACION Y RAZON

II

Antes de entrar en materia, resta aún hacer unas puntualizaciones acerca del papel desempeñado por la Revelación. Podría pensarse, en efecto, que ésta viene a violentar la naturaleza humana, a desviar al hombre del camino que sus inclinaciones y su razón le indican. ¿Por qué ir más allá? ¿No implica la Revelación algo muy parecido al desprecio por los frutos de la inteligencia humana?

En realidad, examinando el problema con atención, la Verdad Revelada no significa ningún ultraje al hombre, a su facultad racional, antes bien es una muestra de confianza de Dios en sus criaturas: nada menos que Dios —el Supremo Ser—, entrega al hombre una parcela de la Verdad Suprema. La Revelación, al hacer a Dios más asequible a la mentalidad de los hombres, tiende a la dignificación del hombre.

Por otra parte, ya hemos dicho cómo la razón por sí sola, aunque de una forma deficiente, es capaz por sus propios medios de tener «una cierta percepción del poder arcano» y acercarse «alguna vez al conocimiento de la Suprema Divinidad e incluso del Padre». Aún abandonados a nuestros medios y expuestos a mil corrupciones, los hombres estamos en condiciones de percibir esa grandeza divina. De hecho, en las civilizaciones de la antigüedad, especialmente entre los griegos y los romanos, algunos hombres selectos fueron capaces de llegar a un alto conocimiento intelectual de Dios, basados únicamente en la Filosofía.

La revelación viene a dar más perfección a nuestro conocimiento de Dios. Viene a completar la obra de la razón. A iluminar aquellos sectores que por su índole escapan a la luz de la inteligencia natural. No existe, ni puede existir, contradicción real entre los hallazgos de la actividad racional del hombre y la Verdad revelada. La Revelación perfecciona y completa la obra de la inteligencia.

Una prueba histórica de la armonía entre razón Revelada es que la Iglesia Católica —depositaria y custodia de la Revelación— ha sabido incorporar a su teología los frutos de la razón humana. Y esto es especialmente claro respecto al pensamiento de Aristóteles, el gran filósofo de la antigüedad pagana.

Respecto a las religiones que no poseen el tesoro completo de la Revelación, pero que a su manera responden a la inquietud del corazón humano, el Concilio Vaticano II ha dicho: «La Iglesia Católica no rechaza nada de lo que en estas religiones hay de verdadero y de Santo. Considera con sincero respeto esos preceptos y doctrinas, que, por más que discrepan en muchas cosas de las que ella mantiene y propone, no es raro que alguna vez reflejen un rayo de aquella Verdad que ilumina a todos los hombres».

MIGUEL ANGEL CHAVARRÍA

HOJA DEL MAR/9

EL ORIGEN DE UN FRACASO

Los conflictos mineros están de actualidad. La opinión pública, desconocedora en gran parte del problema, ignora dónde está la razón. Lo más frecuente es que se incline hacia el trabajador, no sólo porque considere justa su causa, sino además por esa innata admiración hacia el «rebelde».

Pero también es frecuente que el ciudadano manifieste su repulso hacia el trabajador en conflicto, porque al confundir paros laborales con huelgas políticas, cree que se trata simplemente del *ser o no ser del orden*, según los dictados de su conciencia conservadora.

Así se dice contra las protestas de los mineros, que las minas no producen suficiente carbón y que por tanto los beneficios son escasos. Esto es cierto, sin duda, y se hace palpable la necesidad de realizar urgentemente una modificación profunda en los métodos de explotación de las minas, tanto como una modernización del material empleado, lo cual lleva consigo cuantiosos gastos. Pero estos gastos no parece dispuesto a afrontarlos el propietario de la empresa, pues no se cansa de proclamar su lamentable situación económica, descargando de paso sobre el Estado la tarea de actualizar las minas para ponerlas en condiciones de competir con el extranjero.

Como posibles soluciones se señalan: la nacionalización de la explotación minera y el cierre de las minas improductivas, aunque

los numerosos problemas que esto acarrearía hacen difícil la realización del proyecto. Esta es la situación en la actualidad. Parecemos ser víctimas de una circunstancia fortuita, a la que hemos llegado sin quererlo las partes interesadas. Sin embargo, una mirada atenta nos dará un panorama diferente. Basta examinar el pasado.

Las empresas mineras, amparadas en la protección del Estado a la industria nacional, fuerzan al máximo su producción para abastecer un mercado que consume todo, aunque el mineral sea de ínfima calidad. Los trabajadores deben hacer gran número de horas extraordinarias para conseguir una producción acorde con las solicitudes del país. Es la época de «las vacas gordas». En esos momentos hubiese sido fácil reservar una parte de los beneficios para modernizar el material y hacer cambios de todo tipo, cara al futuro. No se hace así. Se trabaja en condiciones inhumanas y no hace falta modificar nada, porque así se gana bastante y cualquier cambio introduce gastos que se consideran inútiles. Los beneficios obtenidos con la mina son grandes, pero ésta no se ve compensada porque el dinero que produce se gasta en otras cosas, nunca en lo que un razonamiento elemental aconseja.

Desgraciadamente, esta postura, típica del capitalista español, de desdeñar el futuro para gozar del presente, se manifiesta en toda nuestra industria de forma ostensible.— **ARTURO RUIBAL**

FORMACION PROFESIONAL Y CULTURA

Hace días hablaba con unos amigos. La conversación tomó de pronto un giro inesperado, y se enderezó sin previo aviso, hacia un tema apasionante: la importancia que para el género humano tiene el saber.

Mis amigos, al hablar de saberes, pensaban fundamentalmente en el saber profesional; estaban convencidos de que cualquier otra dedicación constituía una especie de traición no sólo a ellos mismos sino a la sociedad de que forman parte. Parecía además que para ellos el verdadero saber era el técnico y, en el mejor de los casos, el científico. Los llamados saberes humanísticos —Teología (mencionó la teología entre este tipo de sabiduría porque creo que la Revelación cristiana proporciona datos imprescindibles para el verdadero humanismo), Filosofía, Historia, Bellas Artes, etc.—, les parecían vagamente inútiles.

Por supuesto que en tal manera de ver las cosas hay una parte de verdad indiscutible. La máxima perfección del hombre, en tanto que hombre, consiste, antes que en estar sano o ser inteligente, en su bondad, bondad que le obliga, entre otras cosas, a ser justo. De donde se deduce que si el hombre, por vivir necesariamente en sociedad, recibe de dicha sociedad innumerables beneficios, queda por este mismo hecho obligado a colaborar en la obra común que esa sociedad trata de realizar, como contrapartida de lo que de ella recibe. Ahora bien, la mayor parte de lo que nosotros debemos a la obra común, hemos de hacerlo efectivo a través de nuestro trabajo profesional. Por eso es una obligación de justicia para todo hombre lograr una perfección adecuada en la profesión que elija y rendir en la misma de manera suficiente. Ello aparte de que, para la gran mayoría, el ejercicio de una profesión es el medio más natural y legítimo de ganarse la vida y prosperar en ella.

Pero una cosa es esto y otra que creamos que la esencia del hombre consiste en su trabajo profesional, como lo cree el marxismo.

La esencia del hombre reside en ser un espíritu que, encarnado en un cuerpo, se halla dotado de dos facultades superiores —in-

teligencia y voluntad—, a través de las cuales tiene acceso al conocimiento de la verdad y a la posibilidad de querer el bien que en ella descubre. Al mismo tiempo, en tanto que posee inteligencia y sentidos, es capaz de descubrir y gozar de la belleza.

La verdad, el bien y la belleza, nos aparecen entonces como valores subsistentes que se constituyen en fines de nuestra actividad, y a los que nada puede equipararse.

No vivimos para trabajar. Al contrario, trabajamos con objeto de hacer realidad la difícil empresa de que todos los hombres podamos subsistir con decoro para tener acceso después a esos valores superiores.

De ahí que pueda decirse que una sociedad organizada de forma que exija de sus miembros, como cosa normal, una dedicación profesional absorbente, es una sociedad intrínsecamente injusta y fallida y que un hombre que sin motivo justificado (y no lo es una ambición egoísta sin límite) renuncie voluntariamente al paladeo y al ejercicio de los valores verdad-bien-belleza, es un hombre que se pierde a sí mismo.

Desde esta perspectiva, quizá comprendamos mejor que la técnica, por muy necesaria que sea, es un valor de tercer orden; que la misma ciencia positiva lleva en sí la limitación de dejar al margen de su contenido el bien y la belleza y alcanzar la verdad sólo parcialmente; que son los saberes humanísticos los que más eficazmente ayudan al hombre a elevarse hasta su nivel humano.

Ello es así en el campo de lo absoluto. Si, para terminar, trasladamos lo dicho a una parcela específica, la de la actuación política, se nos hará evidente que las formas más altas de convivencia exigen una capacidad de juicio y una voluntad de repeto que sólo la sabiduría humanística y la ética que de ella se desprende pueden darnos, y que únicamente este saber puede indicar a los gobernantes el camino por el que deben conducir a los hombres sin contrariar las exigencias de su naturaleza, así como educar a los ciudadanos en la valoración y respeto de su propia dignidad, máxima barrera contra cualquier tipo de tiranía.— **INOCENTE ALTOZANO**

DEPRAVACION SOCIAL DE LOS MONOS

Los cuidados maternos tienen reconocida influencia sobre el desarrollo emocional de los hijos. Nuevos estudios realizados con monos Rhesus sugieren que las características de estas relaciones pueden jugar un papel decisivo, con mucha frecuencia, en el comportamiento del individuo.

Freud decía que «se puede afirmar comúnmente que el niño es psicológicamente el padre del hombre y que los sucesos que vive en sus primeros años son de vital importancia para toda su vida futura».

Las investigaciones, ya históricas, que Freud realizó hace más de medio siglo sirvieron para elucidar el papel de las experiencias infantiles en el desarrollo de la personalidad y sus desórdenes. En estos estudios encontró la relación entre el hijo y su madre. A través de psicólogos, psiquiatras y psicoanalistas y de sus escritos se ha podido comprobar que un inadecuado o inconsciente cuidado de la madre es la causa básica de multitud de desórdenes en el hijo: hostilidad, ansiedad, desajustes sexuales, alcoholismo, y otros, y todo ello producido, volvemos a insistir, por una inadecuado comportamiento materno.

Estas conclusiones llevaron a la idea de realizar un estudio en este sentido de la interrelación madre-hijo en condiciones de laboratorio controladas, donde se pueden provocar sistemas variados o combinaciones que arrojen luz sobre este problema. Ante la imposibilidad moral y física de desarrollar estas experiencias en sujetos humanos, se llegó al acuerdo de observar y estudiar el comportamiento de un gran número de monos Rhesus. Estos ofrecen una razonable posibilidad de experiencia, pues el período en que el hijo está bajo tutela de la madre, es muy parecido al de la es-

pecie humana y además están en interrelación social con los de su misma edad.

Con estos animales ha sido posible observar las consecuencias de la separación de todo contacto social durante periodos de tiempo controlados; esta separación podía ser de la madre o de los individuos de su edad. Así se ha podido establecer la contribución de cada uno de estos estados afectivos primarios sobre la personalidad adulta del individuo.

Las observaciones realizadas sustentan significativamente la importancia de la relación maternal, facilitando en ocasiones la interacción de la cría con otras crías. Se ha comprobado que en ocasiones esta relación puede sustituir plenamente a la falta del cariño materno.

Parece posible, por tanto, que el sistema afectivo madre-hijo es dispensable en determinadas circunstancias, mientras que el sistema niño-niño es imprescindible en todas las esferas de la vida de los monos.

Las experiencias realizadas indican que hay un período crítico del 3.º al 6.º mes de la vida, durante el cual la privación de la relación social, especialmente de la compañía de sus iguales, causa alteraciones irreversibles en la capacidad de ajuste social entre los animales estudiados.

La institución familiar es la base de todo el sistema afectivo y educativo. Los padres, fundamentalmente la madre, tienen, pues, la obligación de subvenir a todas las necesidades de los hijos, hasta que éstos alcancen una edad suficiente para desenvolverse por sí solos.— **FRANCISCO GARCIA FERRANDIZ**



MAYOR TRAFICO MARITIMO EN GENOVA Y TRIESTE

Según datos facilitados por el Consorcio del Puerto de Génova y los Almacenes Generales de Trieste, respectivamente, a ambos puertos han aumentado el tráfico durante 1965 en relación con años anteriores. El tráfico en Génova fue durante el pasado año de 34 millones de toneladas, y en Trieste, de algo más de dos millones.

EL «PIONEER COVE», CELEBRA LOS REYES CON NIÑOS BILBAINOS

Bilbao.—Los tripulantes del mercante norteamericano «Pioneer Cove», surto en el puerto de Santurce, efectuaron una suscripción entre ellos mismos destinada a celebrar la festividad de los Reyes Magos con los niños de la Beneficiencia. Según se dice, es costumbre establecida en los barcos de la U. S. Lines, celebrar la festividad de Reyes con un acto de esta naturaleza, cualquiera que sea el puerto de fondeo. La recaudación entre los tripulantes fue de dieciocho mil pesetas, a las que se agregó dos dólares por niño, por parte de la casa armadora del buque, totalizando veintidós mil pesetas.

CINCUENTA Y DOS BUQUES HAN SIDO CONSTRUIDOS PARA IBEROAMERICA, EN LOS ULTIMOS OCHO AÑOS

Según informaciones recientes del Servicio Técnico Comercial de Construcciones Navales Españolas, durante los últimos ocho años se han construido para Iberoamérica un total de 52 buques, con un desplazamiento de 153.700 toneladas de registro bruto. Estas construcciones han proporcionado setenta y cuatro millones de dólares (unos 4.440 millones de pesetas), lo que representa el 55 por 100 del total de las exportaciones de buques.

Los países que en los últimos ocho años han recibido barcos construidos en España, son: Argentina, cinco; Brasil, siete; Colombia, cinco; Cuba, siete; Chile, cinco; Panamá, uno; Paraguay, quince; Uruguay, cinco, y Venezuela, dos.

Desde hace diez años los pescadores del Mar Menor entregan el 2,08 de las ventas a Obras Públicas, sin obtener beneficio alguno en compensación

En cambio les es imprescindible tener una lonja de pescado

Cartagena (De nuestro corresponsal).—Los pescadores de San Pedro del Pinatar aspiran a tener una lonja de contratación del pescado, para ser explotada en régimen cooperativo por la Cofradía.

Con objeto de que los pescadores del Mar Menor puedan obtener el máximo provecho de su actividad laboral, evitando —en beneficio propio y del consumi-

dor— los abusos de especuladores e intermediarios, es deseo de todos los pescadores de aquella Cofradía que se construya una lonja de pescado en el Mar Menor por los servicios de Obras Públicas correspondientes, y que sea cedida en arrendamiento a la Cofradía de Pescadores.

Antaño esta necesidad era menos sensible por el escaso valor que se daba al rico pescado mar-

menoreño, apenas consumido fuera de los límites de la provincia; pero en la actualidad, su comercialización y exportación a lejanos lugares lo han revalorizado de tal manera, que obliga a buscar una solución rápida y justa a tal problema.

La Cofradía de Pescadores de San Pedro del Pinatar ha logrado que en los Consejos Sindicales Económicos del Campo de Cartagena y del Sudeste, se haya recogido esta necesidad. También se ha dirigido al ingeniero-jefe de costas del Sudeste a cuya jurisdicción de Obras Públicas corresponde el Mar Menor, solicitando la construcción de esta lonja del pescado.

Resulta de estricta justicia que por el ministerio de Obras Públicas sea atendida esta necesidad, pues desde hace más de diez años los pescadores del Mar Menor vienen entregando a la correspondiente autoridad de O. P. el 2,08 por 100 del importe bruto de sus ventas, sin haber obtenido beneficio alguno en contraprestación de este gravamen, pues si bien ha sido construido un puerto en San Pedro del Pinatar, éste se encuentra en el Mar Mayor y no es utilizado por los pescadores de aquella matrícula, que tradicionalmente ejercen su actividad pesquera en el Mar Menor.

J. V. CAZORLA

EN MALAGA SE VA A CONSTRUIR UNA GRAN LONJA DE PESCADO

Málaga.—Se ha aprobado oficialmente la construcción de una lonja para la venta de pescado en el recinto del puerto de Málaga. Las obras saldrán a subasta próximamente. Este proyecto remediará el contrasentido que supone que una ciudad de gran movimiento pesquero como es Málaga, carezca de una adecuada lonja de contratación de pescado.

Con la lonja quizá se elimine también el hecho vergonzoso de que, mientras al propietario de un barco pesquero se le pagan 25 pesetas por kilo de merluza, al consumidor se le cobren hasta 80 pesetas en los mercados de abastos.

Para el personal de la Marina Mercante

CALENDARIO DE FIESTAS EN 1966

MADRID.—Por resolución de la dirección general de Trabajo de 2 de diciembre de 1965, se aprueba el calendario de fiestas para el año 1966, aplicable al personal comprendido en la reglamentación de la Marina Mercante. En consecuencia, se acuerda que durante 1966 se consideren como festivos no recuperables los siguientes días:

1 de enero: Circuncisión del Señor. 6 de enero: Epifanía. 8 de abril: Viernes Santo. 19 de mayo: Ascensión del Señor. 9 de junio: Corpus Christi. 16 de julio: Nuestra Señora del Carmen. 18 de julio: Fiesta del Trabajo. 15 de agosto: Asunción de Nuestra Señora. 8 de diciembre: Inmaculada Concepción.



CRUDO INVIERNO EN LAS PLAYAS DE EUROPA.—Mientras en España hace más o menos frío y mientras algunas de nuestras costas se ven más que frecuentadas por turistas procedentes de todo el mundo, en el norte de Europa se recrudece el invierno. He aquí, como muestra, el aspecto que ofrecen estos días las playas del mar Báltico—concretamente, Kuhlungsborn—. Es comprensible, pues, que suecos y suecas huyan de la nieve y vengán a gozar de nuestro sol. (Fotofiel.)



FRUCTIFERA ACTIVIDAD DE LOS ATUNEROS VASCOS DESPLAZADOS A AGUAS DEL NORTE DE AFRICA

Tras de una ausencia de varios meses, regresó a sus bases la flota pesquera del Cantábrico, desplazada a los caladeros de atún del Norte de África. Las embarcaciones integrantes de esta flota, pertenecientes principalmente a los puertos de Bermeo y Ondárroa, han trabajado con base operativa en los puertos de Algeciras y Tarifa.

El resultado de esta nueva experiencia de los pescadores norteros puede considerarse como fructífera. El volumen de capturas en esta campaña ha sido del orden de las 70 toneladas de promedio por cada unidad. Los precios en lonja del atún han oscilado entre 23 y 13 pesetas.

La zona en que han trabajado estas embarcaciones —aproximadamente un centenar— comprende los caladeros de Cabo Juby y Cabo Bojador, habiendo hecho incursiones también hacia la zona de Portugal, con referencias principales en Río Mondego, Cabo Roca y Bahía de Setúbal.—O.

EL BESUGO, PIEZA DE "MUSEO"

El besugo es un pez de alta cotización culinaria en todo tiempo, pero particularmente en las fechas navideñas. Antaño, junto con la palometa y el chicharro, constituía pieza fundamental en la actividad pesquera de invierno en la costa cantábrica. Hogaño, ni el chicharro ni la palometa significan nada, y tampoco el besugo se produce en las cantidades masivas que la demanda de estas fechas haría deseable.

La consecuencia inmediata de todo ello es la alta cotización que alcanza no sólo en las pescaderías, sino también en las mismas lonjas de primera venta. Así sucede que en Bermeo, por Nochevieja, se haya pagado en lonja a 83,50 pesetas el kilo... Y en Bilbao a 150 pesetas. Exceso de demanda sobre una menguada oferta. Pero también fallos de comercialización a juzgar por la diferencia de ambos precios a tan sólo treinta kilómetros de "distancia" de uno a otro.—O.

Los artes de cerco no son rentables en Cartagena

CARTAGENA. (De nuestro corresponsal).—La temporada invernal es mala para el desarrollo de la pesquera en esta provincia. Estos meses son los de menor rendimiento anual, pues los artes de cerco (mamparra y traña) hace tiempo que dejaron de pescar en este litoral por la ausencia casi plena de las especies que con ellos se capturaban (sardina, jurel, boquerón, alacha, etc.). Unica-



IMPORTANTES PLANES DE EXPANSION DEL PUERTO DE BERMEO

La Comisión Administrativa de Grupos de Puertos, ha efectuado la subasta pública de las obras de ampliación del dique de abrigo del puerto de Bermeo.

El presupuesto de contrata de esta obra asciende a ciento dieciocho millones, ciento cincuenta mil ochocientas sesenta y siete pesetas con noventa y dos céntimos (118.150.867,92).

Entre las proposiciones presentadas se juzgó como más interesante la de "Entrecanales y Tavora", a cuya empresa fue adjudicada provisionalmente la obra en cuestión.

Nos complace sobremanera dar noticias de la subasta y consiguiendo la adjudicación de la obra mencionada, pues su ejecución es de vital importancia para el futuro del puerto de Bermeo. Repetidas veces hemos hecho hincapié en la urgente necesidad de que la flota pesquera bermeana, cada vez más importante en número y calidad, disponga de albergue seguro en su propia base sin necesidad de tener que desplegar sus efectivos por otros puertos del Cantábrico, tan pronto como el mar amenaza temporal y la insuficiencia de espacio y la inseguridad se hacen notables.

Esta ampliación del dique de abrigo abre nuevas posibilidades en el desarrollo económico del —junto con Pasajes y Ondárroa— más importante puerto pesquero del Cantábrico y uno de los principales de todo el contorno costero español y estimulará la iniciativa de sus naturales, empeñados —y ello les honra— en empresas de gran notoriedad en el campo de las actividades pesqueras.—O.

mente los pesqueros de arrastre obtienen algún rendimiento en su actividad de pesca.

El problema de la falta de rendimiento económico entre los artes de Cerco, ha llegado a ser de verdadera importancia para la actividad laboral en la pesca en nuestra provincia marítima. Hasta tal punto es así, que existe un movimiento importante entre los armadores, que convencidos de la necesidad de construir buques que por su capacidad superior a 35 toneladas puedan dedicarse al arrastre, están decididos a solicitar los créditos necesarios para financiar esta renovación de la flota pesquera. Por parte de la delegación del Instituto Social

de la Marina en la provincia, se ha facilitado información sobre las posibilidades actuales del Crédito Social Pesquero. Y es indudable que próximamente se producirá una gran petición de créditos para resolver de una vez un problema que, repetimos, ha llegado a ser angustioso.—J. V. C.

NUEVA LONJA EN TORREVIEJA

Torrevieja.—En este puerto ha comenzado la construcción de una nueva lonja pesquera, que constará de dos grandes naves: una destinada a la contratación y otra a la preparación del pescado.

Cuatrocientos millones anuales produce la flota de Campello

Esta realidad y la promoción turística, hacen necesaria la terminación del puerto

Campello.—La terminación del puerto de refugio en esta villa, además de ser necesaria para nuestra ya numerosa flota, es rentable con las miras puestas en el turismo. Subrayamos la necesidad de terminación y no de construcción, pues todo el mundo sabe que en Campello se inició la construcción del puerto uniendo la isleta al continente.

La realidad es que fue concedido a España un crédito de cuarenta millones de dólares para la modernización y terminación de los puertos que ya había creados; de ahí que destaquemos el hecho de que el

puerto de Campello necesita su terminación, ya que de esos cuarenta millones de dólares debe destinarse un apartado para tal fin.

La flota campellera es merecedora de un puerto suficiente, para tranquilidad de esos hombres que están produciendo a la nación riqueza por un valor de más de cuatrocientos millones de pesetas anuales.

De otro lado, está la promoción turística. Se está construyendo mucho en la colonia de la Coveta Fuma, en nuestra playa del Carrelamar y en Muchavista, y el puerto, que estaría en el centro de estas dos promociones turísticas, prestaría un gran servicio a los cuatro mil y pico de apartamentos y chalets que habrá dentro de un par de años, y a una población como Campello, que sobrepasa los cinco mil habitantes, de ellos más de dos mil pescadores.

DESCANSO NAVIDEÑO

Más de quinientos hombres han permanecido ausentes varios meses pescando en la costa occidental africana, pertenecientes al 40 por 100 de la flota campellera, han pasado las navidades en esta villa, disfrutando de un merecido descanso en compañía de sus familias.—(Resumen de una colaboración remitida por J. GOMIS LLEDO.)

SE PIDE PARA SANTA POLA UN INSTITUTO LABORAL PESQUERO

Santa Pola.—Entre las conclusiones de la Asamblea Local del Movimiento, figura la solicitud de un instituto laboral Pesquero, modernización de la flota, créditos, buques frigoríficos, dragado del puerto, ampliación de los muelles y zonas de atraque, servicios, etcétera, en cuanto se relaciona con la industria pesquera.

Reunión de la ponencia "pesca" del Plan de Desarrollo del Campo de Gibraltar.

PROPUESTA: DESGUAZAR BARCOS DE ALGECIRAS Y TARIFA Y AMPLIAR Y CREAR INSTALACIONES FRIGORIFICAS

Cádiz.—Se ha reunido la ponencia "Renovación de la flota pesquera", del Plan de Desarrollo Económico Social del Campo de Gibraltar, con objeto de elaborar el plan de actuación para el año 1966 y someterlo a la consideración de la Comisión Gestora.

En la reunión se formuló un plan de renovación de la flota pesquera a base del desguace parcial de los barcos que tienen su base en Algeciras y Tarifa, sustitución de los mismos por otros nuevos y más capaces, créditos necesarios para esta renovación, etcétera. Igualmente se programó el complemento de mejoras de instalaciones portuarias, mediante la ampliación de la capacidad frigorífica de Algeciras, creación de instalaciones frigoríficas en Tarifa, etcétera.

D. DEMETRIO DIAZ SANCHEZ, DIRECTOR DE LA UNIVERSIDAD LABORAL DE LA CORUÑA

Ha sido designado director de la Universidad Laboral "Crucero de Baleares", de La Coruña, por orden del ministerio de Trabajo de 9 de diciembre de 1965, don Demetrio Díaz Sánchez.

D. SEBASTIAN SORIA, DE LA RAJITA (GOMEIRA), MAESTRO DISTINGUIDO

Tenerife.—En acto al que asistió el gobernador Civil de la pro-

vincia, se hizo entrega al maestro de O. M. de la Rajita (Gomera), don Sebastián Soria Ibáñez, de un diploma que lo acredita como maestro distinguido y de un premio en metálico de diez mil pesetas.

EL MAESTRO D. EUGENIO CLASES INGRESA EN LA ORDEN DE ALFONSO X EL SABIO

Santa Pola.—Con motivo de la celebración del día del Maestro, ha sido concedido el ingreso en la Orden Civil de Alfonso X el Sabio, al maestro de Orientación Marítima de esta localidad, don Eugenio Clases Fructuoso.

CIEN VIVIENDAS PARA PESCADORES, INAUGURADAS EN ARENYS DEL MAR

Han sido construídas por la Obra Sindical del Hogar y financiadas por el Ministerio de la Vivienda, con ayudas de la Cofradía de Pescadores y el Ayuntamiento



El presupuesto de construcción de este grupo ha ascendido a más de doce millones y medio de pesetas. La Cofradía de Pescadores de Arenys del Mar, aparte de costear los terrenos, ha hecho frente a otros gastos complementarios, como suministro de agua, muro de contención y alumbrado. El ayuntamiento, a su vez, ha colaborado con una completa red de alcantarillado y diversas obras urbanísticas.

La entrega de los títulos de las viviendas se realizó en el teatro del Ateneo Arenyense, cuyas localidades se encontraban totalmente ocupadas. Pronunciaron discursos el alcalde de la ciudad, delegado provincial de Sindicatos y gobernador civil, que cerró el acto.—

(Resumen de una crónica remitida por nuestro corresponsal ENRIQUE SERRA NAVARRO.)

La Medalla de Salvamento de Náufragos, al pescador vilanovés Salvador Pujadas

Villanueva y Geltrú.—Se ha rendido un merecido homenaje al pescador don Salvador Pujadas Casellas, con motivo de la imposición en emocionante acto público, de la Medalla de Bronce de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos.

El señor Pujadas ha salvado de perecer en la mar a diecinueve personas, a la mayor parte de las cuales tras rescatarlos de las aguas les prestó los auxilios necesarios hasta conseguir su recuperación.

ARENYS DE MAR

Con asistencia del gobernador civil de la provincia, se han bendecido e inaugurado cien viviendas para pescadores, que han sido construídas por la Obra Sindical del Hogar, financiadas por el ministerio de la Vivienda.

En la costa catalana faltan viviendas para pescadores

Su construcción depende de que los Ayuntamientos respectivos cedan los terrenos adecuados

BARCELONA. (De nuestro corresponsal). — El momento de escribir esta crónica tiene para mí un carácter emocional. Es como entrar, de lleno y a toda confianza, de repente, en la casa de otros. Así, con estas primeras palabras, entro de repente en la vida de los hombres del mar, de los pescadores, a través de su revista. Me gusta. No sé lo que ofreceré a ella y a ellos. Y confieso mi emoción, de verdad, ante estas líneas tan nuevas, tal como si fuese la primera vez que tomase por misión escribir. ¡Y son ya muchos años, en labor de todos los días! Vayan con estas palabras un saludo al pescador y un deseo de venturas para él y su barca. Y seguiré con un ejemplo: Si yo tuviese un abrigo de piel y lo regalase a otro que necesita no pasar frío, y éste lo arreglase, y no pasase frío, y le fuese estupendo, y estuviese presentable y digno, si le hubiese sobrado un trozo del abrigo al ajustarlo a su medida ¿debe o no cedermelo el trozo si lo solicito? La respuesta debe ser terminante: Sí, debe cedermelo. El trozo no le hace falta ¿y por qué no darlo a quien le ha permitido quedar vestido? Pues bien, hay quien después de disfrutar el abrigo no quiere desprenderse del trozo. No le sirve para nada, y no ha sido nunca de su patrimonio. Tal sucede al Ayuntamiento de Barcelona. Este recibió terrenos de la zona marítimo-terrestre para construir un tramo del magnífico paseo marítimo del Gene-

ral Acedo. Le ha sobrado terreno, que no era de su patrimonio. Los pescadores lo solicitan, a través de la Cofradía para construir viviendas. Viven en barracas, en las playas —muchos, no todos— y el Ayuntamiento, sin haber dicho que no, no ha dicho que sí. Y pasa el tiempo, los días, las semanas, los meses. Y esto no puede ser. Hay que promocionar al pescador. Por esto lucha el Estado, el Instituto Social de la Marina, las Cofradías de Pescadores. Estas no pueden adquirir terrenos a los precios que están en Barcelona y en nuestras costas de gran turismo. Las viviendas resultarían carísimas, fuera del alcance del pescador. Franco, en su último viaje a Barcelona, se fijó en las barracas. Y llegó a decir que esperaba que en su próxima visita a la ciudad esto fuese distinto. El quiere casas alegres y soleadas para los pescadores. Pero los pescadores —muchos pescadores de Barcelona— siguen viviendo en barracas. El Instituto Social de la Marina quiere construir, y el dinero no faltará cuando se disponga de solares, pero ¿cómo van a comprarlos en Barcelona, en Girona, si valen a millón? El Ayuntamiento de Barcelona, todos los Ayuntamientos, deben pensar en las palabras de Franco, en los pescadores, y al meditar sobre ello, no olvidar el abrigo de piel y el pedazo que no fue nunca de su patrimonio.—S. RODRIGUEZ PAREDES.

CONSTRUCCION DE FABRICA DE HIELO Y CAMARAS DE CONGELACION POR LA COFRADIA DE PESCADORES DE BARCELONA

La Cofradía Sindical de Pescadores tiene en construcción un edificio en el muelle de Balears de Barcelona. Su terminación está prevista para el segundo semestre del año en curso. En él quedarán establecidas cámaras de conservación del pescado y una fábrica de hielo. La obra está financiada por el Crédito Social Pesquero. Para la Cofradía barcelonesa representará una mejora notable, un destacado avance en el campo social, en beneficio del pescador. Este pagará el hielo más barato. Y en las cámaras frigoríficas encontrará una magnífica defensa a sus intereses y a su trabajo. Las cámaras evitarán tener que malvender el pescado, muchas veces ganado al mar trágicamente, cuando la barca y su pescador lleguen a puerto fuera de las horas de Lonja. Y también muchas especulaciones. Los eternos logreros, a la eterna espera, al ver llegar las barcas en horas hasta aquí de su dominio abusivo, comprobarán que el pescador, en lugar de triste, llegará sonriente, como diciéndoles: «No esperen, que ya nos han explotado bastante y ahora podemos guardar nuestra pesca hasta mañana.»—S. R. P.

NO, A UN NUEVO PUERTO PESQUERO EN BARCELONA

Corría el rumor de que Barcelona iba a contar en breve con un nuevo puerto pesquero. Esto no es así. Hemos querido preguntarlo a persona interesada en la vida del puerto. Y ha sido concreta:

—No existe ni el proyecto. Lo peor es que nos ha sido presentada la realidad de que no hay que hacer proyectos por que los buques con pesca llegarán con el tiempo a ser en mayoría busques-factorías y traerán la mercancía congelada.

—¿Quiere decir que se acabará la pesca de bajura?

—No, nada de eso; se mantendrá y ello obligará a realizar mejoras en las zonas adecuadas del puerto. Pero nuevo puerto pesquero, no.

Así está la cuestión.—S. R. P.

LAS COSAS COMO SON EN TORNO AL PESCADOR Y SU BARCA

MATARO, QUE ES OTRA POBLACIÓN de la costa catalana, tiene un problema urgente. Ellos dicen:

—Es de urgencia, tanto para el desenvolvimiento de la línea férrea como para la existencia del pescador, que se construyan las defensas de la playa. Hay un proyecto, pero no hay realidad. Es también necesario un espigón. Aquí hay bellos paseos, pero un temporal puede acabar con ellos, con la vía férrea, con nuestras embarcaciones.

SAN POL, QUIERE OTRO ESPIGÓN. Hace años que lo solicita. Voces en el desierto. Los temporales destruyen las embarcaciones. Lo curioso es que las voces se marcharon al desierto después de estar comenzado el espigón. Se paró la obra. Un temporal arrancó las vías del ferrocarril, tan cercanas a la playa. Los pescadores tuvieron que sacar fuera de ella sus embarcaciones. El problema es de un millón de pesetas. Nada, comparado con la importancia de la obra.—S. R. P.

UNA EMBARCACION AUTENTICAMENTE INSUMERGIBLE.—En la Exposición Internacional de Embarcaciones Deportivas 1966, que se celebra en el Earl Court, de Londres, se muestra al público este modelo de bote auténticamente insumergible. Se trata del «Durafloat», construido a base de espuma de poliuretano rígido, formando dos capas de fibra termoplástica sintética, entre las que se ha efectuado el vacío. En la fotografía, un submarinista inglés demuestra las condiciones del bote en el estanque de la Exposición. (Fotofiel.)



LA MONTONAVE "GUADALUPE" TRANSPORTA EL STATOR DE MAYOR TONELAJE IMPORTADO POR ESPAÑA

Bilbao.—La motonave "Guadalupe" transporta dos piezas para la central térmica que Iberduero construye en el puerto de Pasajes. Transportes de este carácter no constituyen novedad. Barcos de la compañía Trasatlántica han importado piezas de gran importancia para dicha central. Pero lo singular del caso es que una de las piezas—un stator—es la más pesada de cuantas se hayan importado, calculándose una 220 toneladas.

En principio se pensó descargar el stator en Pasajes, lo cual no se pudo hacer por insuficiencia del calado del puerto. Definitivamente será descargado en Burdeos y desde allí lo trasladarán por carretera a la obra térmica en Pasajes.

TRANSBORDADOR (semanal) SOUTHAMPTON - VIGO

Vigo.—El próximo mes de mayo será inaugurado un servicio semanal de transbordador desde Southampton a Vigo, con capacidad para seiscientos pasajeros y ciento cincuenta automóviles. El buque llevará el nombre de "Sunward" y dispondrá de piscina, cine, club náutico, salón de baile y guadería infantil.

La unidad, que se está construyendo en astilleros noruegos, importará unos 340 millones de pesetas.

EXPORTACION DE MEJILLONES DE GALICIA, CLIMATIZADOS, A FRANCIA

Irún.—Continúa la exportación por esta frontera de mejillones de Galicia, cuyo volumen ha superado ya las tres mil toneladas y se espera llegar a duplicarlas. Se trata de mejillones climatizados que forman bloques de ocho a diez kilos, a los que en Francia se hace permanecer tres o cuatro días en instalaciones depuradoras, dado que se requiere un tratamiento especial para su consumo.



Los Reyes Magos, en Madrid



La tradicional cabalgata de los Reyes Magos se celebró en Madrid con la emoción de millares de niños, que celebraron con júbilo el paso de los Reyes. En la fotografía, un aspecto de la cabalgata, junto a la Puerta de Alcalá. (Fotofiel.)

LA TELEVISION

No hace muchos días, en amistosa charla con la mujer de un pescador de esta región, me preguntó insistentemente qué opinión tenía yo de la televisión, que ella estaba ansiosa de poseer. Varias vecinas y amigas del pueblo pescador donde reside, lo tenían ya, y el llegar a tenerlo, según me dijo, constituía su máxima ilusión.

Su esperanza no era remota, pues en esta región norteña, el nivel de vida es el más alto de España y además las casas de aparatos electrodomésticos, conceden hasta tres años de plazo para el pago de los mismos.

Me contó que una de sus vecinas debía un gran aumento de felicidad al televisor que adquiriera hacia poco más de un año, pues su marido antes de tenerlo no paraba nada en casa. Llegaba de la mar, se cambiaba de ropa y aseaba, y se iba a la sociedad o a chiquitear con los amigos hasta la hora de la cena e incluso, muchas veces, si no tenía que salir al día siguiente a pescar, volvía a salir después de cenar. Ahora, en cambio, desde el venturoso día de la compra del televisor, venía temprano a casa y no salía nunca por la noche. Al principio pensó que sería por la novedad pero que pasando algún tiempo volvería a su antigua costumbre; pero no ha sido así y ella no cabe en sí de gozo a tenerle en casa y poder sentarse a su lado cuando termina de acostar a los niños y recoger, permaneciendo juntos hasta que les rinde el sueño o finaliza el programa.

El caso de la amiga que me habla era bien distinto. Su marido, aunque alguna vez salía a tomar un chiquito, era muy amante de los niños y del hogar. Casero cien por cien y muy mañoso, cuando venía de la mar, su distracción favorita era hacer algo en la casa, arreglar algún enchufe, la plancha eléctrica, una puerta que cierra mal, pintar alguna habitación, y ella ansiaba la pequeña pantalla para poder proporcionarle una pequeña distracción y algunos ratos de esparcimiento y descanso que se tenía bien merecido. Que pudiera presenciar aquellos espectáculos como fútbol y toros que tanto le gustaban y que tan difícil era verlos al natural.

Yo la animé a comprarla en cuanto pudiera y la elogí ese deseo sincero de corresponder al amor de su marido, tratando de proporcionarle una satisfacción dentro del hogar. Pero también le advertí de los peligros que encierra la televisión si no se tiene fuerza de voluntad para saber dosificarla. Hay que tenerla a nuestro servicio, que nos proporcione un rato tranquilo y agradable contemplando un programa ameno, pero que no nos esclavice haciéndonos "tragar" todos los programas por pesados que sean.

La televisión debe ser un vínculo familiar, como en el caso que me contó de su vecina. Pero no sólo de unión física, que de poco serviría, sino también de unión espiritual y como el espíritu se manifiesta por el pensamiento y la palabra, si estamos siempre pendientes de la pequeña pantalla, no tendremos tiempo de hablar con nuestro marido y nuestros hijos, de los problemas de cada uno ni de las impresiones del día y de nuestras cosas, y llegará un momento en que, aunque juntos en una misma habitación, seremos como extraños y nada sabremos unos de otros. Muy al contrario, aprovechemos sus enseñanzas, estar al día con sus noticias y que la propia televisión nos dé pie y motivo de conversación, de comentarios, de intercambios de ideas y opiniones.

Y sobre todo no ponerla más que cuando hayamos terminado nuestras obligaciones o la labor cotidiana: esa es la hora de concedernos un merecido descanso. Hacerlo de otro modo, sería fatal para la buena marcha de la casa y todos en ella padecerían las consecuencias de nuestra debilidad.

CRISTINA

consejos

Para conservar una yema de huevo a la que habéis quitado la clara, basta ponerla en una tacita y cubrirla con agua, teniendo cuidado que no se rompa.

Cuando se pega la comida al fondo de los cacharros por haberse quemado, las desprenderemos fácilmente si ponemos en ellos agua con un poco de ceniza.

Las uñas de los pies, especialmente en los niños, no deben cortarse redondeadas sino cuadradas para evitar que se introduzcan en la carne.

Las manchas de vino tinto en manteles de algodón o hilo, se quitan empapándolas bien en leche caliente y lavándolas después.

algo de cocina

sopa de ajo

La sopa de ajo que tanto éxito tenía en la época de nuestros abuelos está siendo casi desterrada de la cocina española. Y es una verdadera pena, pues es una sopa riquísima de sabor y además muy nutritiva y un maravilloso alimento para nuestros niños pequeños. Son muchos los puericultores que la recomiendan alternando con las papillas de harinas y frutas. Pero por regla general no suele gustar demasiado a los niños, quizás por encontrar los trocitos de ajo o el pan por muy cocido que esté.

Pues bien, esta receta moderna que os incluyo, será muy del agrado de vuestros hijos al suprimir todos estos inconvenientes, ganando además en rapidez.

Se toman trozos de pan que haya sobrado de días anteriores y como están, sin partírselos siquiera, se ponen en un puchero (preferible de barro) con agua fría y los dientes de una cabeza de ajo, pelados y enteros, y la sal. Se observará que al principio se esponja mucho el pan, se deja cocer durante un cuarto de hora, y luego se pasa por la batidora o el pasapurés a otro puchero; de esta forma no se notan los ajos y queda como un puré cuyo espesor dejaréis a vuestro gusto.

En una sartén se echa el aceite friendo dos dientes de ajo que después se tiran, retirando la sartén del fuego desliendo en el aceite media cucharadita de pimentón, vertiéndolo luego en el puchero donde está la sopa pasada. Se revuelve todo con cuchara de madera, dejándolo cocer. Se bate bien un huevo o dos, echándolos lentamente y sin dejar de revolver con la cuchara de madera. Por último, se deja cocer un par de minutos y listo para comer.

del niño

Si tenéis un hijo enfermo y no tenéis experiencia llamad al médico enseñado. No os importe que piense que sois unas pesadas y que le llamáis para cualquier cosa. Con el tiempo y a medida que vaya creciendo el niño, vosotras os iréis haciendo un poco médicos y sabréis curarle cosas sencillas, sin necesidad de llamarle, como un pequeño empacho, un catarrito, cortándolo a tiempo con los supositorios o el jarabe que el doctor os recetó en otra ocasión. Pero en cuanto tengáis la más pequeña duda o cuando haya fiebre, llamadle; nunca hagáis caso a vecinas o amigas que os den consejos o recetas con muy buena intención, pero que pueden resultar funestas para vuestro hijo.

decoración

Uno de los factores más importantes de la decoración es el color o, más bien, la armonía de los colores. Si tenemos que pintar la casa o una habitación determinada, la mayoría de las veces empezamos a pensar de qué color la pintaremos y, por fin, solemos decidimos por aquel color de nuestra preferencia, alegremente, sin pensar si

ese color irá bien al uso a que habremos de destinar dicha habitación. Por eso es muy importante tener alguna noción, aunque sea muy elemental, de las cualidades del color.

Los colores se clasifican en calientes (rojo, anaranjado y amarillo gamuza) y fríos (azul, violeta y amarillo limón). El verde y el gris son neutros.

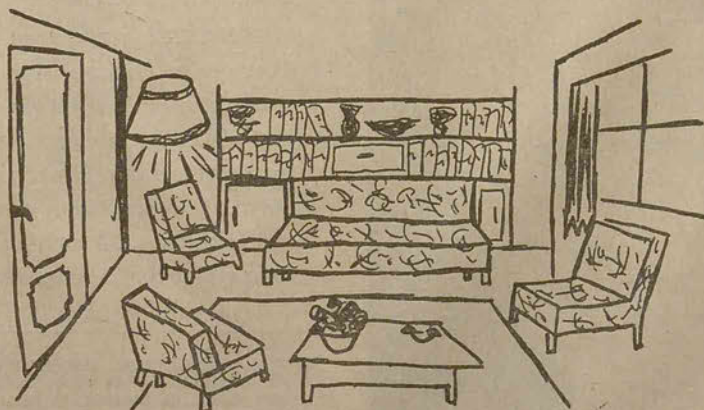
Los colores calientes cansan la vista y exigen un mayor esfuerzo al contemplarlos que los fríos. Las paredes pintadas con colores fríos se agrandan y alejan. Por ello, si queremos tener una habitación recogida e íntima emplearemos colores calientes, y todo lo contrario si queremos dar sensación de espacio.

Con esta teoría del color podremos corregir los defectos de las habitaciones. Así, por ejemplo, si la habitación es larga y estrecha, conviene dar colores fríos a los laterales y calientes a los dos frentes para conseguir, sensitivamente, recuadrarla.

Una habitación sin sol y oscura se animará con colores calientes y, en cambio, los tonos fríos irán mejor a una habitación muy soleada y con mucha luz.

También hay que tener muy en cuenta la armonía de los colores entre sí. Los muy diferentes encajan mejor que los muy similares: así, el rojo armoniza mejor con el verde y el azul, que con el naranja. El blanco, negro y gris van bien con todos.

Los colores calientes excitan el sistema nervioso, y por ello evitaremos su empleo en habitaciones de mucho uso, como son el cuarto de estar, y más aún en la habitación de los niños. Un cuarto de estar donde se hace la vida a diario, pintado de rojo vivo acabaría con los nervios de toda la familia, llegando incluso a provocar discusiones y enfermedades nerviosas. Por ello, para el comedor, dormitorios y cuartos de estar debemos poner tonos suaves, tranquilos, fríos, y dejemos los calientes para pasillos y recibidores.



Habitación larga y no muy ancha. La pared de la biblioteca debe ir pintada en tono caliente para recuadrar la habitación y al mismo tiempo para hacer más íntimo y acogedor el rincón. Los laterales en tono frío para hacerla más ancha y también para contrarrestar la luz que entra por el ventanal.

Inauguración de viviendas (387) en Ondarroa, Cádiz y Algeciras

Han sido construidas, en colaboración, por el ISM, Instituto Nacional de la Vivienda e Instituto Nacional de Previsión

ONDARROA.—El pasado 18 de diciembre se inauguraron en Ondarroa 117 viviendas para pescadores. Se encuentran en un precioso paraje de las afueras de la población, rodeado de montañas y lindando con la carretera general. En el acto de inauguración se hizo entrega de las llaves a los propietarios, y las autoridades asistentes recorrieron algunas de las viviendas. El director general del ISM pronunció un discurso, en el que destacó la creciente preocupación que tiene el Instituto por resolver, en la medida que sea posible, cuantos problemas existen en el mundo marítimo-pesquero. Se refirió también a la penitencia necesidad que el pescador tiene de elevar su nivel cultural y profesional, camino único para llegar a conseguir la auténtica mejora económica y social y, en definitiva, la verdadera libertad, patrimonio indiscutible de toda persona.

Estos mismos puntos fueron abordados por el director general en un discurso que pronunció, más tarde, en el cine "Alameda", durante un acto cooperativista celebrado en dicho local, al que asistieron los pescadores ondarreses. "Con las cooperativas —dijo— alcanzaréis la libertad económica. Tened presente que vivís momentos históricos, de los cuales sois protagonistas, porque los pescadores de toda España están pendientes de lo que sucede en las cooperativas de Ondarroa para acogerse al mismo sistema."

Anteriormente fueron inauguradas las dependencias en Ondarroa de la cooperativa de crédito Caja Laboral Popular, y de la Unión de Cooperativas Pesqueras —"Ucopesca"—, entidad vinculante de las cooperativas de producción pesquera de la región.

INAUGURACIONES EN CADIZ Y ALGECIRAS

CADIZ.—El día 13 de enero han sido inauguradas sesenta viviendas para pescadores en esta capital, que han sido construidas por el Instituto Social de la Marina, con la colaboración del Instituto Nacional de la Vivienda y el Instituto Nacional de Previsión. Asistieron las primeras autoridades provinciales y lo-

cales y el director general y secretario general del ISM.

A primeras horas de la tarde, las autoridades recorrieron las instalaciones de la Casa del Mar, actualmente en construcción muy avanzada. Esta Casa del Mar, situada junto a la Comandancia M. de Marina y Sanidad Exterior, en el mismo puerto, contará con bar-restaurante y otros servicios, en la planta baja; en la primera, salón de actos, capilla y ambulatorio médico; en la segunda, las oficinas de la delegación del ISM; en la tercera, la cooperativa de Armadores de Buques de Pesca y sindicatos provinciales de Marina Mercante y Pesca; en la cuarta y quinta, servicios aún no determinados, y en la sexta, residencia para pescadores.

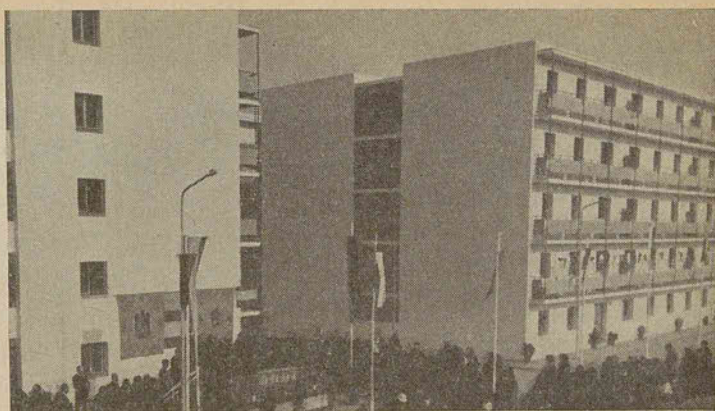
Seguidamente, en la barriada del Cerro del Moro se celebró el acto de inauguración y bendición de las viviendas, entregándose las llaves a los beneficiarios de las mismas. El grupo inaugurado es de cuatro plantas, y cada vivienda consta de comedor, estar, cocina, tres habitaciones y cuarto de aseo.

EN ALGECIRAS

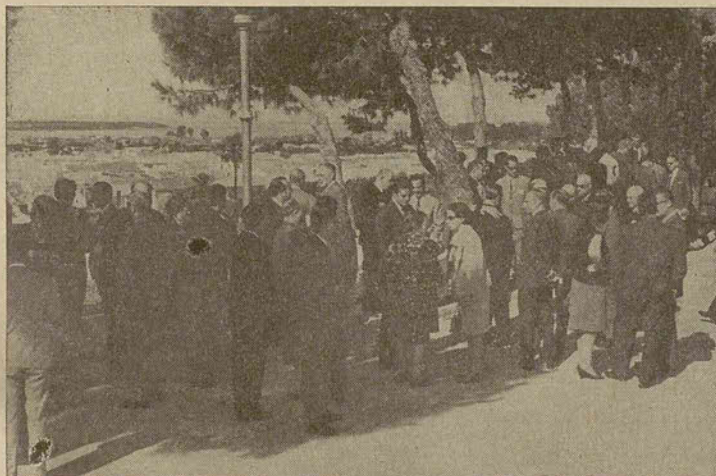
A mediodía del 14, se celebró el acto de inauguración y bendición de ciento treinta viviendas para los pescadores de Algeciras. Estas casas se encuentran agrupadas en bloques de sesenta, cuarenta, y dos de quince viviendas, enclavadas en la barriada de la Cuesta del Gallo. Todas ellas cuentan con dependencias similares a las de las viviendas inauguradas en Cádiz el día anterior, salvo cinco que han sido construidas para otras tantas familias numerosas.

Después de este acto, las autoridades visitaron los terrenos donde será construida la Casa del Mar y el asilo para ancianos. Finalmente, la Cofradía de Pescadores, que fue creada en 1927 y que cuenta con 2.100 pescadores, ofreció una comida a las autoridades asistentes y pescadores, entre los que se encontraban varios ancianos.

Tanto en Cádiz como en Algeciras, pronunciaron sendos discursos los patronos mayores de las respectivas Cofradías, así como el director general del ISM, que presidió los actos acompañado del subdirector-secretario general de este organismo.



ARRIBA, UN MOMENTO DEL ACTO DE ENTREGA DE VIVIENDAS A LOS PESCADORES DE ALGECIRAS. COMO DECIMOS EN LA INFORMACION QUE FIGURA EN ESTAS PAGINAS, EL GRUPO CONSTA DE 130 VIVIENDAS, DISTRIBUIDAS ENTRE DOS BLOQUES. ABAJO, VISTA PARCIAL DEL GRUPO DE SESENTA VIVIENDAS INAUGURADAS EN LA GADITANA BARRIADA DEL CERRO DEL MORO.



VISITA AL ORFANATO DE SANLUCAR.—Grupo de autoridades y embajadores de los países hispánicos que visitaron el colegio "Nuestra Señora del Pilar", para huérfanos de pescadores de Sanlúcar de Barrameda, con ocasión de los actos celebrados en las fiestas de la Hispanidad. En dicho colegio se celebró el banquete organizado por la Diputación de Cádiz, en honor de los ilustres huéspedes. (Foto Ricardo y Pielfort.)

ISLANDA PESCO UN MILLON DE TONELADAS

Los barcos pesqueros de Islandia han capturado durante 1965 un millón de toneladas de pescado, siendo el volumen más importante el correspondiente a las especies de bacalao y arenque.

EN CADIZ BOTADURA DE SIETE BARCOS DE UN TREN DE DRAGADOS

Cádiz.—Han sido botados siete barcos que integran parte de un tren de dragados, construidos en la factoría naval de Matagorda.

DESASTRE EN LA VIDA PESQUERA DEL PAKISTAN

Los pescadores pakistaníes han sido los primeros afectados por el ciclón que ha azotado recientemente aquel país. Se estima que por lo menos cinco mil de ellos han perecido, lo que, además de la dolorosa pérdida humana, supondrá un gran desastre para la economía pesquera del Pakistán.

CUATRO IMPORTANTES TITULOS ♦ COLECCION MUNDO DEL TRABAJO ♦ PROXIMA APARICION

LA LUCHA DE LAS
IDEAS POLITICAS
Y SOCIALES EN
EL MUNDO MODERNO

Sucre Alcalá Rodríguez

La pregunta esencial que se hace el hombre de hoy es esta: ¿Ha muerto el liberalismo capitalista y la concepción marxista de la vida, triunfantes en el siglo XIX, o por el contrario, pueden subsistir? En caso contrario ¿se vislumbra un nuevo humanismo con garra suficiente para arrastrar tras de sí a los hombres de nuestro tiempo?

PRINCIPIOS BASICOS DE
ECONOMIA

F. F. F.

Coyuntura, desarrollo, inflación, depresión, ¿qué significan estos términos? ¿Tenemos necesidad o no de embarcarnos en la nave del capitalismo económico?

JUSTICIA, SOCIEDAD Y
PERSONA.

Luis Gordon Beguer

¿Influimos en la Historia? ¿La persona humana tiene fuerzas para permanecer y dejar surco, o por el contrario, está enteramente condenada por las circunstancias que la rodean?

HISTORIA BREVE DE LA ES-
PAÑA CONTEMPORANEA.

Miguel Angel Chavarría

Prólogo de Martín Alonso

El autor realiza la más sugestiva interpretación de la España contemporánea. ¿Por qué el socialismo español se inclinó a la violencia mientras el socialismo europeo entraba en diálogo pacífico con los demás sectores ideológicos de cada nación?

Colección MUNDO DEL TRABAJO proyecta un sugestivo programa de edición de Ensayos, Manuales y Estudios, con los temas más importantes de la Cultura de nuestro tiempo.

Manuales y Estudios se venden al precio de QUINCE pesetas, y los Ensayos al precio de CINCO.

Solicítelos en los quioscos y librerías de su localidad.



DE VENTA EN TODOS LOS QUIOSCOS Y LIBRERIAS, AL PRECIO DE QUINCE PESETAS EJEMPLAR

Inauguración de la Escuela de Formación Náutico-Pesquera de Vigo



Vigo (De nuestro corresponsal) Esta ciudad atlántica, nacida del mar y por el mar, empujada a una carrera de crecimiento demográfico e industrial no igualado por ninguna otra de su categoría en el área nacional, ha comenzado este año de 1966, con un nuevo y firme paso en el camino del progreso que es característico del afán vigués. Cuna de grandes generaciones marineras y pescadoras, carecía, no obstante, de los centros de formación técnica de sus hombres de mar y aquellos que nacían con vocación marinera habían

de trasladarse a otras localidades para formarse, si su poder económico se lo permitía, y si no, la gran Universidad del mar para entregar a éste toda la vida en un aprendizaje que en la mayor parte de los casos nunca llegaba más allá del grado de simple marinero agotado al final de su dura y mísera vida de peonaje.

LA ESCUELA DE
FORMACION
NAUTICO-PESQUERA

Una de las primeras cosas que el año que comienza ha proporcionado a Vigo y al mar ha sido y es la puesta en servicio de la escuela de formación Náutico-Pesquera, con planta-piloto de enseñanza industrial de la Conserva. Este centro de enseñanzas técnicas relacionadas con el mar, la pesca y la industrialización de los derivados de ésta, lleva el nombre de "Almirante Nieto Antúnez", en atención al interés que el hoy ministro de Marina ha puesto en la concesión de esta mejora para la preparación de los hombres de la mar en su misión de pescadores y precisamente en un puerto pesquero que es modelo y cabeza entre los nacionales de la metrópoli y también uno de los primeros de Europa, cuya organización y volumen de trabajo es constantemente estudiada por técnicos extranjeros que aquí vienen con frecuencia para obtener informes y enterarse directamente de la organización. Es una escuela modelo, instalada con el mejor material técnico docente de la más moderna construcción, en gran parte de origen americano, sobre todo el que se refiere a la industria de la conserva.

Un planetario instalado por los técnicos alemanes de Jena es otro elemento de gran valía para la rápida enseñanza del personal marinero y de mandos que han de salir de la escuela. En esta está destinado un porcentaje elevado para alumnos internos con estancia gratuita y esto hará que ninguna vocación se pierda ni se malogre ningún talento entre las clases humildes que suelen ser las que más abundan en los pueblos dedicados a la pesca. Podrá sostener unos 300 internos y enseñar hasta 1.000 con los externos. De este modo saldrán perfectamente preparados Patrones de Cabotaje de Altura, de Litoral, Mecánicos Navales, Capataces y otros títulos en la industria de la pesca etc.

Es, por lo tanto, una gran Escuela de proyección nacional, pues las actuales circunstancias del mundo, cuando muchos pueblos que apenas se ocupan de la pesca, se lanzan ahora al mar con una preparación elevadísima a la cual tenemos que hacer frente los españoles, cuya tradición marinera no podemos olvidar, puesto que, además de lo que de honor supone, entraña también la pesca una base fundamental de la vida de la nación con su volumen económico y, sobre todo, con su aportación del artículo vital de consumo como es el pescado.

B. CONDE

Sesenta cursos de Formación Profesional Náutico-Pesquera, ha programado el ISM para el primer semestre del presente año

Asistirán 738 trabajadores del mar y el importe de los cursos asciende a 6 millones de ptas.

LA GERENCIA DEL PROGRAMA DE PROMOCION PROFESIONAL OBRERA, DEL MINISTERIO DE TRABAJO,
APROBO LOS CURSOS Y PROPORCIONO LOS MEDIOS ECONOMICOS PARA SU REALIZACION

El Instituto Social de la Marina ha programado para el presente periodo escolar 1965-66, sesenta cursos de Formación Profesional Náutico-Pesquera, cuyo importe total alcanza la cifra de 6.000.000 de pesetas, a los que asistirán un total de 738 alumnos trabajadores del mar.

Esta interesante labor va a realizarse gracias al decidido apoyo prestado por la Dirección General de Promoción Social y de la Gerencia del Programa de Promoción Profesional Obrera, que con todo interés dieron las mayores facilidades y otorgaron las ayudas económicas necesarias para la puesta en práctica de este programa.

Estos cursos programados son los siguientes:

Almería.—Patrones de Altura y Litoral de primera clase, de seis meses de duración; Mecánicos Navales de primera y segunda clase (seis meses), y patrones de Pesca Local y motoristas Navales (tres meses). El total de alumnos es de ochenta, y el presupuesto conjunto de 1.008.914 pesetas.

Barcelona.—Cursos de patrones de Pesca Local y motoristas Navales, con asistencia de cuarenta alumnos, tres meses de duración y presupuesto de pesetas, 225.402.

Cádiz.—Dos cursos de tres meses de duración cada uno en las especialidades patrones de Pesca Litoral de segunda clase y motoristas, con asistencia de cuarenta alumnos, e importe total de 225.402 pesetas.

Ceuta.—Un curso de patrones de pesca Litoral de segunda clase, con veinte alumnos y presupuesto de 112.701 pesetas. Este curso será de tres meses de duración.

Cartagena.—Cursos de patrones de Pesca Local, patrones de Litoral y motoristas Navales, de tres meses de duración, veinte alumnos e importe de 181.804 pesetas.

Castellón.—Cursos de patrones de Litoral de segunda clase y

motoristas de segunda, cuya duración será de seis meses, con treinta alumnos asistentes y presupuesto de 242.628 pesetas.

Huelva.—Tres cursos de tres meses de duración cada uno, con asistencia total de noventa alumnos para las siguientes especialidades: Motoristas Navales, patrones de Litoral de segunda clase y mecánicos de segunda. El importe total de estos cursos es de 379.704 pesetas.

Lugo.—Cursos de cuatro meses de duración para patrones de Litoral de segunda clase y mecánicos de segunda, con asistencia de treinta y cinco alumnos e importe de 214.880 pesetas.

Gijón.—Tres cursos, cada uno de cinco meses de duración, para motoristas y patrones de Litoral de segunda clase. La asistencia será de sesenta alumnos y el presupuesto de 597.035 pesetas.

Málaga.—Curso de patrones de Litoral de segunda clase y motoristas, para treinta alumnos y una duración de tres meses. El importe de este curso asciende a 120.923 pesetas.

San Sebastián.—Dos cursos de patrones de Pesca Local y motoristas, a los que asistirán cuarenta alumnos, y cuya duración será de tres meses. El presupuesto de ambos cursos es de 285.640 pesetas.

Santander.—Cuatro cursos, cada uno de ellos de tres meses de duración, con sesenta alumnos y las especialidades de motoristas, patrones Litoral de segunda clase, ascendiendo el importe total de los mismos a pesetas 363.684.

Sevilla.—Cursos de patrones Litoral de segunda clase y motoristas, con asistencia de treinta alumnos, tres meses de duración y presupuesto de 120.923 pesetas.

Tarragona.—Cursos de tres meses de duración en las especialidades patrones de Pesca Local, patrones Litoral de segunda clase y motoristas, con asis-

tencia de setenta alumnos e importe global de 298.379 pesetas.

Valencia.—Dos cursos de tres meses de duración para patrones de Pesca Local, motoristas, patrones de Pesca Litoral de segunda y mecánicos de segunda clase, a los que asistirán cuarenta y un alumnos. El presupuesto de estos cursos asciende a 395.186 pesetas.

Vigo.—Curso de patrones de Pesca Litoral, al que asistirán cincuenta y dos alumnos y cuya duración será de tres meses, siendo su importe de 345.640 pesetas.

BECAS E INTERNADO

El ISM, ha solicitado y obtenido que además de las becas

que conceden a los alumnos asistentes a los cursos de formación profesional Náutico-Pesquera, se otorgue el Salario Estimulo y Plus Familiar, a los que cursarán las titulaciones programadas en Almería, Castellón, Ceuta, Gijón, Huelva y Málaga, en atención a que muchos de ellos residen fuera de la localidad donde está ubicada la escuela y a la larga duración de los cursos.

En estos casos, el ISM, ha establecido un régimen de internado, merced al cual los alumnos tienen resuelto el problema de su pensión, y al propio tiempo, pueden ver incrementada la eficacia de sus estudios, al seguir un régimen de escolaridad en equipo y poder utilizar las instalaciones complementarias, como son salas de lectura, biblioteca, centros de Extensión Cultural, etcétera.

Bendición del congelador "Mar del Cabo"



El acto de bendición del pesquero-congelador "Mar del Cabo", fue presidido por la esposa del Jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco, a quien acompañan la marquesa de Villaverde, la hija de ésta, Mariola—madrina del buque—, el ministro de Marina y otras personalidades. (Foto Bene.)