

hoja del mar

Número 17 ♦ Año II ♦ INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ♦ MADRID ♦ Mayo 1966

19.000 marinos parados en Inglaterra por la huelga de la Marina Mercante



Este aspecto ofrecen hoy los muelles ingleses. Más de seiscientos barcos están amarrados con motivo de la huelga de la Marina Mercante. Diecinueve mil marinos han dejado de acudir a su trabajo. Doce millones de pesetas en exportaciones ha dejado de atender el Reino Unido a consecuencia de la huelga. Cifras todas fabulosas y una situación gravísima, que ha obligado al «premier» británico a establecer el estado de excepción. (Foto Cifra.) En la página siguiente, amplia información sobre los diversos pormenores de la huelga.

Corren peligro de ser destruidos los bancos de peces de Huelva, a causa de las explosiones en la mar que realizan barcos petrolíferos americanos

Ayamonte, 31. — Corren riesgo de ser destruidos los criaderos de peces de esta costa, desde la barra de Ayamonte a la de Lepe, a consecuencia de las explosiones que realizan unos barcos americanos petrolíferos, que hacen estallar cargas de dinamita en el mar.

Los pescadores se muestran alarmados. Una barquilla cargó pescado moribundo, cuyo valor comercial es casi nulo. Los grandes bancos pesqueros desaparecerán si no se pone coto a este método exploratorio, destructor de la riqueza pesquera de esta parte de la costa onubense.

TRABAJO Y CULTURA

Charla entre dos generaciones de mineros
¿Y los que no somos rojos ni azules?
Misión temporal de los cristianos
A tiempos nuevos, hombres nuevos

(págs. 9 y ss.)

en este número

Excepcionales posibilidades de la bahía de Algeciras (pág. 4)

La costera de la anchoa ¿un fracaso? (pág. 5)

Perú puede ser la Atlántida del futuro (pág. 25)

Encuesta con la mujer del pescador (pág. 26)

Amplia información nacional y extranjera

PAJO MAYOR

Viviendas para pescadores
¿Podrán construirse?

Es imprescindible una mayor atención a la flota bacaladera.

Importante gestión de la Mutualidad de Accidentes de Mar

Su Obra Graciable se conoce por «Tercer Seguro»

(páginas 13 y siguientes)



Diecinueve mil marinos parados en Inglaterra a consecuencia de la huelga de la Marina Mercante

La inmovilización de 651 barcos ha impedido atender a Gran Bretaña exportaciones por valor de doce mil millones de pesetas

La Unión de Marinos Ingleses pide aumento de salario y reducción de horas de trabajo



Y CON PANCARTAS.—UN MARINERO, EN LA ENTRADA DE LOS MUELLES, ANUNCIA CON UNA PANCARTA LA HUELGA DE MARINOS MERCANTES, QUE SOLICITAN MENOS HORAS DE TRABAJO Y MÁS SUELDO. (Foto Upi-Cifra.)

Escasez de marinos en Ondárroa

BILBAO (De nuestro corresponsal).—Desde hace bastantes años se produce en Ondárroa, en la pesca de arrastre y también ahora en la de cerco, escasez de mano de obra. Las tripulaciones de los arrastreros de este puerto se han venido nutriendo de marinos gallegos. Se puede decir que raro es el barco de altura, tanto de Ondárroa, como de Pasajes, en el que la mayoría de su tripulación no sea gallega. Estos marinos, por su laboriosidad, sobriedad y bravura, se han hecho imprescindibles en la dura pesca de altura. Los armadores, verdaderamente, se los quitan unos a otros, con el señuelo de mejores salarios. En estos puertos, la colonia gallega es numerosísima. Oír en Ondárroa hablar de Carifio o Corruredo, resulta tan familiar como decir Amorebieta o Lequeitio.

Pero hoy en día, no bastan estos incentivos para encontrar marinos de altura y también de bajura por estas costas. Por un lado, la elevación del nivel de vida, la industrialización, ofrecen perspectivas más agradables que la dura vida a bordo, con sus temporales y fríos del Cantábrico y Gran Sol; por otro lado, las cooperativas, con sus nuevos barcos, absorben, como es humano y natural, las mejores y jóvenes tripulaciones.

Con el fin de solucionar esta situación a través de la dirección general de Empleo, han llegado a Ondárroa marinos de otras costas de España, concretamente de Almería, y para la pesca de arrastre. Primeramente, una expedición de nueve marinos, que por diversas causas no llegó a enrolarse; después, en enero pasado, otra de diecisiete, de los cuales trece se han enrolado, y en estos días se espera otra nueva expedición, de nueve más, también de Almería. Les deseamos a todos que su estancia entre nosotros les sea grata.—F. U.

A pesar de la huelga

Un trasatlántico inglés llegará a Barcelona

BARCELONA, 26.—Mañana a primera hora llegará al puerto el trasatlántico inglés de 27.900 toneladas «Himalaya», con 1.200 turistas de nacionalidad inglesa. El buque continuará su ruta normal sin que le afecte por el momento la huelga de la Marina de su país, debido a que ésta se produce en cada caso, conforme los buques de bandera inglesa llegan a puertos de Inglaterra. Los turistas del «Himalaya», permanecerán un día completo en esta ciudad.

Arriba a Santander el trasatlántico inglés «Devonia»

SANTANDER, 20.—Con más de un millar de pasajeros a bordo, en su mayoría estudiantes, hizo su entrada en el puerto de Santander a primera hora de la tarde el trasatlántico inglés «Devonia».

Poco después, los pasajeros desembarcaron y formaron dos grupos, uno de los cuales se trasladó a Santillana en autocar, mientras el otro se dedicaba a visitar la ciudad.

El «Devonia» zarpará mañana a las siete de la tarde rumbo a las islas Madera.

Numerosos buques ingleses en el puerto de Barcelona

BARCELONA, 17.—Desde ayer se encuentra en el puerto de esta ciudad el buque inglés «Vargas», donde se trabaja con normalidad para su descarga. Este mediodía ha llegado el «Mendoza Star», también inglés, con 361 toneladas de carne procedente de Buenos Aires. Inmediatamente han comenzado las faenas de descarga. En el antepuerto se espera el ataque por estar todo el puerto repleto. Otro buque inglés, que llegará mañana por la mañana, trabajará hasta el sábado y zarpará para Londres, vía Bilbao.

60 millones de pérdidas diarias en la huelga canadiense de estibadores

MONTREAL, 30.—La economía canadiense comienza a experimentar perjuicios con la huelga de estibadores, ya en su cuarta semana. Más de cien barcos están amarrados, inactivos, en Montreal, Quebec y Troisrivières. Los armadores afirman perder sesenta millones de pesetas diarios.

Mientras grandes cantidades de cereales se amontonan en los silos esperando ser cargadas, se ciernen amenazas de huelga por parte de la policía provincial de Quebec y de empleados de las líneas aéreas canadienses.

La actualidad marítima mundial está centrada en la huelga de los marinos mercantes ingleses, que ha llevado al país a una situación verdaderamente alarmante. Ellos pedían una disminución en sus horas de trabajo semanales. No llegaron a un acuerdo con los armadores. Y la huelga se produjo.

Al parecer, entre otros daños ocasionados a la economía y al prestigio naval británico, figuran los siguientes:

- Inmovilización de seiscientos barcos en los diversos puertos de la isla.
- 16.900 marinos que no perciben otro ingreso que tres libras esterlinas semanales.
- Paralización parcial de la importación y exportación. (Por ejemplo, parece que se ha malogrado la venta a Canadá de 1.200 automóviles.)
- Disminución radical del prestigio naval británico en ultramar.
- Acumulación de malos humores (según las últimas noticias) en los organismos videntes de 20.000 excursionistas, que pretendían embarcar sus automóviles un fin de semana (28 de mayo) en un transbordador francés.

Bromas aparte, el conflicto es serio. Las cifras, cuando sean dadas en su totalidad, dirán claramente hasta qué extremos ha perjudicado al país la actitud de los marinos mercantes.

Ahora bien: ¿son culpables los marinos de que se haya llegado a tal estado de cosas? Se ha escrito que el malandante comunismo es inspirador de esta huelga. Se ha escrito también que los elementos extremistas la han hecho realidad. Pero ya se ha escrito menos (quizás nada) de que acaso la culpa haya sido del conservadurismo de los armadores, al no querer ceder, de ningún modo, ante las pretensiones de sus trabajadores.

La huelga sigue, nadie puede decir cuándo tendrá fin, ni en qué condiciones y, por tanto, en estos momentos no es posible más que hacer conjeturas que, muy probablemente, solo darían muy escasa o ninguna luz sobre el asunto.

La agenda del conflicto (cerrada, a efectos de edición, en 31 de mayo), ha sido, muy a grandes rasgos, la siguiente:

SE INICIA LA HUELGA

Día 11 de mayo.—Los dirigentes de la N. U. S. (National Union of Seamen) toman la decisión irreversible de comenzar la huelga en la medianoche de los días 14 al 15 (noche del sábado al domingo). Hacía 55 años que no se producía nada semejante en el seno de la marina Mercante británica.

RECHAZAN UN LLAMAMIENTO DEL GOBIERNO

12 de mayo.—Se especula con la posibilidad de que el primer ministro Wilson intervenga personalmente en un esfuerzo para evitar la huelga de la flota mercante, cordón umbilical del suministro de Inglaterra. Sin embargo, las esperanzas de llegar a una suspensión de la huelga son muy pocas. Los marinos rechazan un llamamiento del Gobierno, hecho en tal sentido.

13 de mayo.—Wilson se entrevista en el número 10 de Downing Street con los 43 miembros del comité ejecutivo de la N. U. S. La entrevista no tiene éxito.

«HUELGA CONTRA EL ESTADO Y LA COMUNIDAD»

16 de mayo.—En los puertos de la nación permanecen paralizadas 350.000 toneladas de mercancías y 500 barcos se encuentran sin tripulación. No se ha provocado la formidable baja que se preveía en la bolsa. Harold Wilson anuncia que su Gobierno combatirá la huelga de marinos, y la califica de «huelga contra el Estado y contra la comunidad».

Moscú se hace eco de estas palabras del «premier» británico, y echa leña al fuego diciendo que el «Gobierno de la Gran Bretaña trata de conseguir la prosperidad nacional a expensas de los trabajadores y favoreciendo los grandes beneficios de los monopolios».

ENCARECIMIENTO DE LAS CARNES DE IMPORTACION

17 de mayo.—El Banco de Inglaterra interviene—según se indica—para reforzar la libra, cuando se encontraba en su más baja cotización desde el pasado mes de agosto. Se registra un encarecimiento de las carnes de vaca, cordero y cordero importados. El primer ministro anuncia que podrá ser declarado el estado de excepción, si ello es necesario.

LOS MARINOS SUECOS SE ADHIEREN

18 de mayo.—La Unión de Marinos Suecos decide prohibir a sus miembros que trabajen en barcos británicos mientras dure la huelga de la marina Mercante en Gran Bretaña. El secretario de la N. U. S. inglesa advierte que se producirá una huelga general si Wilson interviene en la disputa entre la Unión y las compañías navieras.

CONSECUENCIAS EN LA IMPORTACION Y EXPORTACION

19 de mayo.—La asociación irlandesa de exportadores de carne manifiesta que la huelga afecta a exportaciones por valor de 150.000 libras esterlinas. También se ha visto afectada la importación de la patata nueva española, la cual se vende en este día en el mercado, diez chelines más cara que la semana pasada.

ESTADO DE EXCEPCION

22 de mayo.—Entra la huelga en su segunda semana, y ya hay 500 barcos amarrados y 13.000 marinos en paro.

23 de mayo.—El Gobierno declara el «estado de excepción». De acuerdo con esta medida, el Gobierno puede disponer que las tropas se hagan cargo de los servicios de distribución de alimentos, a lo cual puede responder la N. U. S. con un llamamiento a todos los trabajadores del país para que vayan a la huelga general.

SE UNEN LOS MIL HOMBRES DEL «QUEEN MARY»

24 de mayo.—Los 1.000 tripulantes del trasatlántico «Queen Mary» se han unido a la huelga, en cuanto el barco ancló en Southampton, cancelándose su travesía a Nueva York prevista para el día 27.

CONVERSACIONES EN TORNO A LAS PETICIONES

25 al 27 de mayo.—La N. U. S. pide doce chelines y seis peniques mensuales de aumento de sueldo y 40 horas de trabajo semanales. Mientras dura la huelga, la Unión está pagando salarios mínimos a todos sus afiliados con dinero procedente de sus fondos de reserva. Se celebran gestiones para poner de acuerdo a las partes litigantes.

CONSECUENCIAS GRAVÍSIMAS

28 de mayo.—Se afirma que como consecuencia de la huelga, Inglaterra no ha podido atender exportaciones por valor de unos 12.600 millones de pesetas. La empresa de transbordadores «Townsend & Ferries» anuncia que suspenderá sus servicios de invierno entre Dover y Calais. Un portavoz de la empresa dijo que la huelga les está costando más de millón y medio de pesetas diarias. «Nuestros servicios de invierno—dijo—los financiábamos con los beneficios que obteníamos en esta época de primavera-verano.»

BUSCAN OTROS EMPLEOS

29 de mayo.—Muchos huelguistas se han buscado ocupaciones temporales en empresas de construcción, bares, restaurantes y centros de vacaciones. Se rumorea que la N. U. S. proyecta prolongar la huelga seis meses.

A LOS QUINCE DÍAS

30 de mayo.—Al entrar en su decimoquinto día, la huelga ha alcanzado este resultado: ya hay 651 barcos amarrados y 18.947 marinos parados. Se anuncia la reunión del tribunal de investigación sobre las causas de la huelga. El Gobierno aún no ha hecho uso de las medidas a que le autoriza el estado de excepción.

VIVIENDAS PARA PESCADORES ¿PODRAN CONSTRUIRSE?

El grave problema de viviendas que existe en España—especialmente para el trabajador—, se agudiza extraordinariamente cuando de los trabajadores del mar se trata.

En el litoral español, afectado casi en su totalidad por el desarrollo turístico, se hace prácticamente imposible la adquisición de terrenos para estas viviendas, obligando al trabajador del mar a desplazarse, para su residencia, a zonas tan alejadas de su centro natural de trabajo, que las hacen también económicamente prohibitivas en su utilización.

Si a estos graves inconvenientes se une el hecho de que sólo pueden construirse para ellos viviendas de las llamadas "Subvencionadas", el problema se presenta ya como insoluble.

Un ejemplo bastará para comprender esta situación:

Una vivienda de 90 metros tiene un coste aproximado de 2.000 pesetas por m ² , sin incluir el valor del solar, es decir	180.000,— Pts.
El Ministerio de la Vivienda concede como subvención a fondo perdido	30.000,— "
Con lo que el valor se reduce a	150.000,— "
Las Entidades de Crédito conceden en concepto de préstamo hasta un máximo de 600 pesetas por m ² , es decir, en el caso que contemplamos 600×90=	54.000,— "
RESTAN	96.000,— "

Esta cantidad de 96.000 pesetas ha de ser, por consiguiente, aportada por el interesado y no es preciso realizar cálculos para averiguar que será muy difícil encontrar un pescador capaz de realizar esta tan elevada aportación económica.

¿Qué cuál es la solución?

Sólo existe una: Que por el Ministerio de la Vivienda se califiquen estos grupos de Viviendas de Pescadores como de "tipo social", con lo cual la ayuda oficial es infinitamente superior.

Recientemente el Consejo de Ministros ha aprobado la construcción de 15.000 viviendas de tipo social. Esperemos que de ellas algunas se concedan a los pescadores que, por tantas razones, son acreedores a esta ayuda estatal.

Y esperamos con confianza que así sea, porque cuando no hace aún muchos meses, el Caudillo de España visitaba el puerto pesquero de Aguilas, expresó su más decidido interés, porque a los pescadores de aquella localidad se les dotara de viviendas adecuadas, haciendo desaparecer las cuevas en que hasta ahora habitan.

SUSCRIPCION A LA "HOJA DEL MAR"

D. _____ (1)
(nombre y dos apellidos del solicitante)

(profesión o actividad a la que se dedica)

(categoría profesional)

(empresa donde presta sus servicios)

(barco donde presta sus servicios)

DESEA QUE SE LE REMITA LA "HOJA DEL MAR" A LA SIGUIENTE DIRECCION:

(domicilio)

(localidad)

(provincia)

Recórrase este formulario y diríjase a:
HOJA DEL MAR
Instituto Social de la Marina
Génova, 24 MADRID-4

(1) Si es una Empresa la que solicita el alta de suscripción y desea recibir varios ejemplares de la HOJA DEL MAR (en número no superior a diez) deberá adjuntar una cuartilla donde se especifique el número de ejemplares que desea recibir y donde consta el sello de la Empresa.



ES NECESARIA UNA MAYOR ATENCION A LA FLOTA BACALADERA

He recibido una carta del padre Javier Sánchez Erauskin, alavés, que es el capellán de la flota bacaladera de Terranova con base en Saint Pierre et Miquelón. Yo no quisiera decir desde aquí cuánto admiro al padre Javier, porque heriría su modestia y porque sé que a su regreso, cuando nos veamos, me dirá mirándome muy fijamente a los ojos:

—¡Te he dicho que no hables de mí! ¡Te he dicho que lo que yo quiero es que hables de lo que a los pescadores les hace falta!

Y tendrá razón el padre. En la carta que me ha escrito me habla de la primera campaña que, según me dice, no ha sido para las "parejas" todo lo brillante que se deseaba. Sin embargo —añade— se han defendido bastante bien las que trabajaron entre febrero y abril en el Sur, en George Bank, ya muy cerca de Boston. Capturaron bacalao grande. Tuvieron buena mar y buen clima. Los barcos que más capturaron fueron "Angelote-Cachuelo" y "Julio Molina". Pero, sobre todos, la pareja "Estornino-Esturión", de Pasajes, que salió de los bancos con casi 500 toneladas a bordo.

Dos perfiles sobresalen en la campaña bacaladera de este año. Uno de ellos es permanente: la dureza del clima, la rudeza del trabajo. El otro es más específico: la continua renovación de la flota, la mejora de las condiciones de habitabilidad de los barcos, la protección de los costados de estribor.

También el drama ha hecho su aparición en esta campaña: en lo que va de año se han producido cuatro muertes.

Todos estos datos, y otros que no menciono por ser de menor importancia, me los relata el padre Javier en su carta. Pero quizá no sean los datos lo más interesante de ella. Quizá sea ese fondo de inquietud, de angustia, de afán por obtener cosas para los valientes hombres de la flota, lo que más impresione.

Y es lógico. El padre Javier, que dirige el club "Stella Maris" de Saint Pierre, es testigo de excepción de cuanto ocurre en la campaña. Yo diría de él y de cuantos hombres tienen la misma o parecida misión —¡abnegada misión!— de ayuda y apostolado, que es una especie de secretario general de la vida en campaña de los pescadores. Su secretaria alcanza hasta más allá de donde pudiera llegar cualquier negociado, porque vigila la salud del cuerpo de los hombres, vigila la salud de su espíritu y vigila la salud de sus almas.

Esta vigilancia, que se supone y hasta se sabe que es tensa y minuciosa, le dotan de una amplia visión de lo que en Terranova sucede. Como es amigo y es sincero, me lo cuenta. Y yo, finalmente, saco mis conclusiones, que son éstas:

El negocio —me refiero al punto de vista empresarial— es muy importante y generalmente sustancioso en los bancos de Terranova. Las remuneraciones a los trabajadores son buenas, en comparación con las que obtienen nuestros pescadores de bajura, y no tan buenas si ha de tenerse en cuenta el trabajo duro que en Terranova se realiza. Las necesidades son muchas, porque siempre se acumulan necesidades cuando el hogar está lejos y sobre todo cuando las características especialísimas del trabajo —a bordo, con todas sus consecuencias— se une al padecimiento de un clima ingrato.

Cabe suponer, pues, que acaso tengan razón los pescadores del bacalao cuando piden mejores remuneraciones, y seguro cuando desean mejores porcentajes en el precio de las capturas. Pero si esta reinvención de dinero es importante, no cabe duda que lo es mayor la satisfacción de otras necesidades, como son la comodidad en los camarotes, las distracciones, el recuerdo de la patria. Y hasta el homenaje a sus víctimas.

Así, por ejemplo —vuelvo a la carta del padre Javier— los hombres de la flota fallecidos son enterrados en Saint Pierre ó Saint John's, al lado de los marinos vascos que murieron hace más de cincuenta años y cuyas tumbas, muy sencillas, con dedicatorias en la lengua vernácula, imprimen la emoción que siempre produjeron los vestigios heroicos de nuestros antepasados. Pero no estamos en el siglo XVIII. Y los pescadores piden que sus compañeros muertos sean traídos a España, como hacen los franceses, los ingleses, los noruegos.

Piden más cosas: Por ejemplo, mayor celeridad y seguridad en el correo. Y más frecuentes y numerosas distracciones.

España, no cabe duda, debe corresponder con estos hombres de gran corazón que están produciendo una riqueza para su patria en mares lejanos y muy a menudo entre hielos. No se puede tener a tres mil españoles trabajando duro y no dedicándoles más que alguna atención esporádica y cuando se pide a gritos.

JOAQUIN VIDAL

(En la foto: La flota bacaladera portuguesa, en la desembocadura del Tago, inicia su viaje hacia los bancos de Terranova y Groenlandia.)

Declaraciones del Comisario Adjunto del Plan de Desarrollo en "Rueda de Prensa" de TVE

"Las posibilidades de aprovechamiento industrial de la bahía de Algeciras, son excepcionales"

Por el Estrecho de Gibraltar pasan más barcos que por los canales de Panamá y Suez juntos, lo que aconsejaría la creación de una escala de buques

La Renfe estudia el establecimiento de trenes rápidos para el traslado del pescado fresco desde Algeciras a Madrid y Barcelona

MADRID, 17.—La «Rueda de Prensa» de TVE, celebrada esta noche ha tenido como tema central Gibraltar, y su protagonista ha sido el comisario adjunto del Plan de Desarrollo Económico y Social, don Vicente Montes Alfonso.

Refiriéndose al sector pesquero, el señor Montes dijo que la pesca está centrada fundamentalmente en los puertos de Algeciras y Tarifa, añadiendo que aquél ocupa el tercer lugar entre todos los puertos españoles.

TRANSPORTE DE PESCADO

Se refirió a la acción gubernamental en la instalación de industrias de transformación del pescado y en su transporte hacia las zonas del interior. La Renfe —dijo— está estudiando el establecimiento de trenes rápidos para que el pescado llegue a Madrid en una jornada y a Barcelona en dos, siempre en perfectas condiciones.

Posible establecimiento de una línea marítima a Centroamérica

MADRID, 21.—El ministro de Comercio, don Faustino García Monco, al dar cuenta a los periodistas de su reciente viaje por diversos países iberoamericanos, dijo, entre otras cosas: «Es re-

APROVECHAMIENTO INDUSTRIAL DE LA BAHÍA

Del futuro turístico e industrial de la bahía de Algeciras destacó las excelentes condiciones naturales de la misma, «La boca de entrada es del orden de los ocho kilómetros, la profundidad o el seco es de seis, y los calados son impresionantes, teniendo unas posibilidades de aprovechamiento industrial realmente excepcionales».

Algeciras, centro redistribuidor para Europa de diversos artículos

ALGECIRAS, 10.—El puerto de Algeciras será el centro redistribuidor para el Suroeste de Europa, de diversos artículos de una importante empresa argentina, según manifestaciones hechas hoy por directivos de la aludida firma. Esto traerá consigo la instalación en el puerto de una zona franca.

La designación de Algeciras para tal cometido, ha sido hecha después de haberse llevado a efecto racionales estudios de diversos puertos de España.

GIBRALTAR, PUNTO CLAVE DE LA CIRCULACION MARITIMA.—POSIBILIDAD DE ESTABLECER UNA ESCALA DE BARCOS.—MAS BUQUES QUE EN PANAMA Y SUEZ JUNTOS

«El estrecho de Gibraltar —continuó diciendo— es uno de los puntos clave para la circulación marítima internacional, hasta el extremo de que el paso de barcos por allí es superior al de los canales de Panamá y Suez juntos. La posibilidad de establecer allí lo que pudiéramos llamar una estación de servicios o escala de barcos es extraordinaria».

El señor Montes aludió a la refinería, que comenzará a funcionar en abril de 1967, con una producción anual de dos millones de toneladas de refinado, y también destacó la posibilidad de instalar toda serie de centros de avituallamiento, ya que, entre otras cosas, la bahía de Algeciras cuenta con un abastecimiento de agua suficiente para el suministro de las poblaciones, de los buques y hasta de 600 hectáreas.

Los ministros secretario de la Presidencia, Industria, Vivienda y Comisario del Plan de Desarrollo, visitaron La Güera

Inspeccionaron las fábricas de subproductos y estudiaron la necesidad de construcción de un puerto para las embarcaciones canarias que pescan en estas aguas

El AAIUM (Sáhara), 19.— El ministro secretario de la

Presidencia, acompañado de los de Industria, Vivienda y Comisario del Plan de Desarrollo, así como del general gobernador de la provincia del Sáhara y altos jefes de sus departamentos, se trasladaron hoy, bordeando la costa, hasta Güera, en la zona meridional de la comarca.

Manifestaciones de López Rodó

ARRECIFE PODRA SER UN NUEVO VIGO, DADO SU ACUSADO PROGRESO PESQUERO

ARRECIFE DE LANZAROTE, 20.—El ministro comisario del Plan de Desarrollo ha declarado en Arrecife que se encuentra muy satisfecho de la marcha del Plan de Desarrollo en Lanzarote, en su primera fase, lo que se debe principalmente al espíritu de servicio y tesón de los isleños, de los que ya posee excelentes referencias.

Refiriéndose concretamente a Arrecife, dijo que nada más recorrer la ciudad salta a la vista su acusado progreso, especialmente en el aspecto pesquero. Recordó el caso de Vigo, que se ha convertido en una floreciente ciudad, cuando hace cincuenta años era sólo un pequeño pueblo. Concluyó diciendo que Arrecife podrá ser en su día el Vigo del Atlántico.

En dicho punto fueron recibidos por el delegado gubernativo, alcalde de la ciudad, autoridades militares y civiles, y notables. A continuación visitaron las distintas dependencias oficiales, grupos escolares, fábrica de subproductos de la harina, aceites y pescados.

El ministro y acompañantes recibieron toda clase de explicaciones sobre la necesidad de instalar un puerto por el que llegarían las embarcaciones que proceden de las islas Canarias, para realizar la pesca en estas aguas. También visitaron la nueva pista que une esta ciudad con Port-Étienne, en Mauritania.

La elevación de los fletes por las navieras ha causado graves perjuicios al comercio de Melilla

Han sido estudiados en una reunión de los sectores económicos afectados, celebrada en la Cámara de Comercio de esta ciudad africana

MELILLA.—Los graves perjuicios que causa al comercio de esta ciudad la elevación de los fletes por las compañías navieras que hacen el servicio semanal entre Barcelona, Valencia, Alicante, Melilla, Ceuta, Cádiz y Canarias, y que tiene su curva más alta en los que se refieren a esta ciudad africana han sido examinados en una reunión

magna celebrada en la Cámara de Comercio por los sectores económicos afectados.

Entre otros acuerdos, se tomó el de hacer gestiones cerca de las empresas constructoras de buques y compañías navieras para alquilar buques que efectúen todo el tráfico entre el Levante peninsular y las plazas de soberanía.

Se dio cuenta en dicha reunión de los telegramas dirigidos al gobernador general de aquéllas y a otras autoridades, para expresarles los daños que a la economía melillense ocasiona la referida elevación de fletes, y pedirles su intervención a fin de resolver el problema.

Permiten caminar por el agua

ZAPATOS ACUÁTICOS HAN SIDO EXPERIMENTADOS EN LA PLAYA DE ALICANTE

ALICANTE, 31.—Unos zapatos que permiten caminar perfectamente sobre las aguas, han sido inventados y experimentados hoy en la playa alicantina de la Albufera por un súbdito alemán, que reside habitualmente en esta ciudad. El inventor se llama Hans Bott, de profesión arquitecto. Son blancos y tienen cierto aspecto de patines. El señor Bott ha manifestado que su invento responde al fruto de un sueño o pesadilla que tuvo hace tiempo.

La exhibición práctica del nuevo medio de locomoción la ha efectuado a mediodía.

Ante gran número de curiosos, que vieron cómo el inventor caminaba sobre las aguas, primero vestido con traje de baño y después con chaqué y sombrero de copa cuando se convenció de que no iría a parar al fondo del mar.

Para mayor seguridad en su recorrido, empleó unos bastones, también realizados en poliéster.

Hans Bott ha declarado su plena confianza en que el invento tendrá un éxito extraordinario en todo el mundo, tanto por su baratura como por su utilidad.

Se reajustan las tarifas portuarias de Barcelona, Las Palmas, Pasajes y Huelva

MADRID, 12.—Los puertos de Barcelona, Las Palmas, Pasajes y Huelva tienen, por orden de 29 de abril de 1966, el primer reajuste de tarifas, a partir del pasado día uno del actual mes, según se hace constar en una orden del ministerio de Obras Públicas, inserta hoy en el «Boletín Oficial del Estado».

La orden de la presidencia del Gobierno de 20 de abril de 1966, por la que regula el procedimiento de aprobación de las tarifas portuarias en aplicación de la ley de 28 de enero, sobre régimen financiero de puertos, establece en su disposición transitoria un primer reajuste de las tarifas en los puertos citados.

Cumplidos los trámites previstos y vistos los informes de los ministerios de Hacienda y Comercio y de la Organización Sindical, el consejo de Ministros resolvió aprobar la presente orden, en que se detallan las circunstancias de cada uno de los puertos citados.

La costera de la anchoa ¿un fracaso?

Escasas capturas, compensadas con buenas cotizaciones
La desigualdad de la costera desanima a los armadores

BILBAO (De nuestro corresponsal).—Aún no finalizada esta costera de la anchoa, que oficialmente comienza después de San José y termina en la primera decena de junio, se puede dar un avance sobre el resultado de la misma. Sobre estos resultados, son coincidentes en general las múltiples opiniones recibidas.

Decimos que oficialmente comienza después de San José, mas este año, fenómeno que también se dio en el pasado, en el mes de marzo no se produjeron capturas dignas de tenerse en cuenta, y muchas embarcaciones despachadas para esta pesca venían con verdol y chicharro; y ya se sabe: mientras abundan estos peces, no aparece la anchoa. Por eso ha sido en abril cuando han comenzado a realizarse ventas de alguna importancia.

El volumen de capturas es muy inferior al de 1965, estimándose en un 30 por 100 ó 40 por 100 menos, y lo que es peor, que las capturas están muy irregularmente distribuidas entre los barcos produciéndose grandes desigualdades, en contra también de lo ocurrido en 1965. Para algunos barcos, no muchos por desgracia, la costera es excepcional, mientras que la mayoría ven como no realizadas sus ilusiones.

Esta escasez ha producido, a medida que se ven los resultados, un aumento de los precios, que se pueden estimar en una media de 14 a 15 pesetas kilo, bastante superior a la de 1965, que fue de 9 a 10 pesetas. Bien es verdad que la anchoa de este año es de excepcional calidad, casi toda de 22 a 25 unidades de peces kilo, sumamente apreciada en fábrica.

También en el mar, y como signo distintivo de otros años, los barcos de peces aparecen fuera de sus caladeros tradicionales en una gran dispersión y distancias, influenciado, en opinión de algunos, por la frialdad de las aguas, lo que ha dado lugar a esta desigualdad de capturas por barco a que nos hemos referido.

Cada año es mayor el número de embarcaciones que se con-

centran en estas aguas para realizar estas pescas, aproximadamente unas quinientas, con un aumento en cerca de cien con respecto a años anteriores. Prácticamente se puede afirmar que todos los barcos de alguna importancia del Cantábrico se hallan en estas fechas en Vizcaya, Guipúzcoa y Santoña. En la ría de Bilbao hemos visto en los días festivos flotillas de Vivero, Cillero, Foz, Avilés, etcétera, y no digamos en los puertos pesqueros de la provincia. De este hecho se comenta la mejora que han experimentado estos barcos forasteros, y es que el Crédito Social Pesquero está para todos.

En Bermeo, el día de mayor avalancha hasta la fecha fue el 7 de abril, con 367.492 pesetas kilo. En Ondárroa, sus cooperativas han capturado aproximadamente la mitad de lo previsto.

En resumen, esta costera se está presentando tan desigual, que algunos armadores proyectan abandonarla para trasladarse al Sur de España a probar fortuna en la pesca del atún.—F. URQUIZU

¿Es práctico el acuerdo de Santoña?

BILBAO (De nuestro corresponsal).—Me complacería mucho que cuando el lector tuviera en sus manos el presente número de HOJA DEL MAR, la situación hubiera operado un cambio radical y las resultantes definitivas fuesen favorables. Pero, en el momento en que se redacta esta crónica—avanzada ya la temporada—poco de bueno puede escribirse acerca de la costera del bocarte a lo largo del presente año. Las capturas son escasas, entendidas en un plano global, aunque, como siempre ocurre, algunas, no muchas, em-

barcaciones se hayan distinguido respecto a otras a la hora de contabilizar sus descargas en lonja.

En cambio la escasa pesca ofrece la ventaja de ser de magnífico tamaño, interesante sobre todo para las fábricas de conservas y de salazón. Y en definitiva, la parquedad de las capturas se ve compensada, de un modo relativo, con la excelente cotización de la mercancía, aun en primera venta.

El resultado de esta campaña mueve a reflexión en orden al famoso «Acuerdo de Santoña», renovado año tras año de modo apriorístico, como si la industria extractiva de la pesca fuese regulable de forma radical y no estuviera atemperada a otros factores condicionantes, un tanto difíciles de prever. Pero, en fin: algún día habremos de considerar todos la conveniencia de establecer una política más práctica. Entre tanto, confiemos en que la campaña del atún-bonito en el Cantábrico rinda mayores beneficios que la del bocarte. Ambas son fundamentales para el favorable desenvolvimiento de los intereses pesqueros de bajura en el litoral norteño. Y sería de desear que la segunda compensara las deficiencias de la primera.—Rafael OSSA ECHABURU.

En Asturias, mal tiempo

GIJÓN (De nuestro corresponsal).—Hasta el momento vienen mal las cosas en el sector pesquero dedicado a la anchoa. El tiempo en la mar es desfavorable y por ello resta eficacia a las operaciones maríneas. Damos a continuación el detalle de esta clase de pesca subastada en los distintos puertos asturianos hasta el día de hoy:

Avilés, 150.000 kilos; Candás, 118.600; Cudillero, 8.000; Gijón, 120.000; Lastres, 86.000; Luanco, 35.000; Ribadesella, 40.000; y San J. Arena, 67.000 kilos. Total: 624.600 kilos de bocarte de excelente calidad, cuya cotización en lonja varió entre las 13 y 16 pesetas kilo.

Participaron en estas capturas embarcaciones asturianas y gallegas, habiendo localizado los bancos de esta especie ya dentro de este litoral.

El tiempo en la mar, como decimos más arriba, está malo. Los barcos arriban sin nada a consecuencia de tal dificultad.—Luis GORDON.

El viejo y su barca en el litoral catalán



Una barca en miniatura, reproducción fiel de la que el hombre había quemado por inservible y por lo que le fue impuesta una multa de quince pesetas en su tiempo, le fue entregada a Esteban Torruella Albi, el más viejo pescador de Vilasar del Mar, por el jefe del sector Naval de Cataluña, contraalmirante don José Jáudenes Junco. También le entregó quince pesetas, las que le cobró, hace muchos años, la comandancia militar de Marina por haber quemado el pescador su barca, sin haberlo notificado a la autoridad de Marina. El contraalmirante Jáudenes ofreció varios objetos al citado pescador, y a sus tres compañeros, Mauricio Manentt, Cosme Pérez y Salvador Reixach. Las cuartillas que glossaban el acto, por expreso deseo del jefe del sector Naval, y que elogiaban la actividad desarrollado por los pescadores de la costa catalana, fueron leídas en catalán.

El pescador Esteban Torruella es un hombre típico en Vilasar de Mar. Se dice que en su juventud, tras contraer matrimonio, cerró su casita y tiró la llave al mar, embarcándose con su mujer «para vivir la vida». El mar «le hizo una faena a la barca y al pescador». El hombre, que entonces era joven, vivió su aventura en el mar. Regresó de ella. Y por frustrado intento de felicidad, quemó su barca.

Arenys de mar necesita espigón y varadero

Es bonito el puerto de Arenys de Mar. Pero pide la construcción de otro para separar lo deportivo de la pesca. En deporte, esta población, a cincuenta kilómetros de Barcelona, es interesante. En pesca también. Nosotros, en rápida panorámica, hablamos con el patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Arenys, don Antonio Majó Puigber. Queremos ir ofreciendo panorámicas rápidas de Cataluña, en lo que a la pesca, los puertos y la mar se refiere.

—La cofradía, está entre las marínicas o entre las otras?

—Mire, aquí en Cataluña, hay de todo, depende de los puertos, del estado de la plaza, etcétera. Aquí todo está en auge, pero hace falta un espigón, el puerto se ha incrementado por la náutica. El nuevo espigón acogería nuevas barcas de pesca. Crecería la pesca aquí. Y esto es importante de considerar, teniendo en cuenta que en algunos lugares la pesca se pierde porque la juventud no promociona en ella.

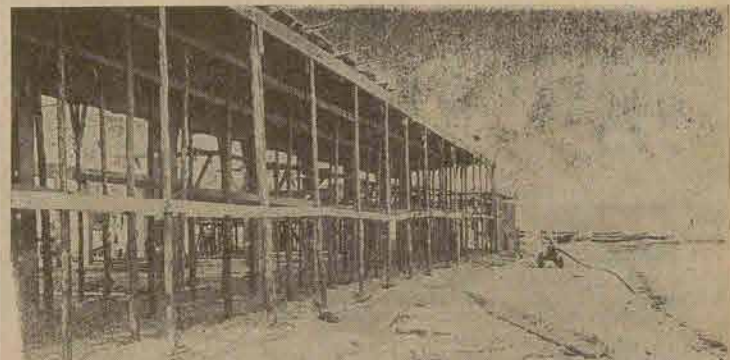
—¿Otro problema aparte la falta de espigón?

—El varadero se ha quedado pequeño, y con el aumento de flota el



problema resultará mayor. El asunto lo tenemos planteado en Madrid, y considero que se llegará a buen fin.

Nueva lonja en Villanueva y Geltrú



La Cofradía de Pescadores, a través de la ayuda del Crédito Social Pesquero, está construyendo en la actualidad una magnífica lonja en Villanueva y Geltrú. Esta construcción se ambicionaba desde siempre. Evitará traslados del pescado desde el punto actual de atraque de las embarcaciones de pesca, al punto de las subastas para venta. La nueva lonja es motivo de comentarios satisfactorios entre todos los pescadores de Villanueva y Geltrú. Aparte evitación de molestias, la lonja ofrecerá servicios mejores en todos los aspectos.

Desde Barcelona, escribió nuestro corresponsal
S. RODRIGUEZ PAREDES

Fotos: J. Ciuret y Cifra

El bocarte, "fuera de playas"

SANTANDER (De nuestro corresponsal).—Cierta «desmoralización» y preocupación existe en el sector pesquero de todo el Cantábrico en relación con la actual costera de bocarte.

Aunque, generalmente, dicha campaña no comienza hasta pasados unos días de la fecha que oficialmente está señalada, el día 19 de marzo, este año se ha retrasado aún más, comenzándose muy lentamente a realizar las primeras capturas, en los primeros días de abril.

Posteriormente, se ha sufrido un gran «parón» en la realización de capturas, siendo las cantidades en kilos muy inferiores a las de años anteriores, pues puede decirse que en la actualidad se ha pescado un tercio del total del año pasado. Ello es alarmante, sobre todo, si se tiene en cuenta que falta poco

tiempo para que termine el periodo normal de dicha costera.

Hecho un sondeo entre pescadores y armadores sobre las causas que han dado lugar a la escasa aparición de anchoa, se han dado criterios y opiniones muy diversas, pero casi todos han coincidido en decir que el hecho de que el bocarte se encuentre «fuera de playas» se debe fundamentalmente a que las aguas están muy frías y el bocarte se encuentra a profundidades distintas de a las que normalmente suele pasar: más de 45 ó 50 brazas, a donde no pueden llegar las artes.

Para ratificar esta opinión podemos decir que las últimas capturas de cierta importancia se han hecho a cinco o seis horas del litoral asturiano.—Felipe PEÑA.

LOS TRECE PAISES DE LA ICNAF EN BERMEO SE HA BENDECIDO SE REUNEN EN MADRID EL "ALTO DE URQUIOLA"

Reuniones en Málaga para formar una cooperativa - Dos pesqueros vigueses multados en Portugal - Se va a instalar en Ayamonte una estación de radiolocalización de buques - Simó Orts, "el pescador del año", condecorado

En Bermeo

BENDICION DEL "ALTO DE URQUIOLA"



Ha sido bendecido el barco «Alto de Urquiola» (en la foto), perteneciente a la cooperativa de producción pesquera de Bermeo «El Porvenir», que preside don Regino Lartitegui. El acto, celebrado en dicho puerto vizcaíno, fue presidido por el director de los Servicios Provinciales del Instituto Social de la Marina, don José Llorca, que con tal motivo se trasladó expresamente desde Madrid. Le acompañaba el delegado de aquel organismo en Bilbao, don Antonio Fernández.

En Málaga

REUNIONES PARA ORGANIZAR UNA COOPERATIVA

MÁLAGA.—Se ha celebrado una importante reunión para tratar de la constitución de una cooperativa de pesca en este puerto, a la que han asistido todos los armadores de la flota malagueña.

Los fines de la entidad serán, entre otros, organizar los sistemas de ventas, exportación y comercialización del producto fresco o congelado capturado por los buques de los asociados; explotación de cámaras frigoríficas propias y adquisición de maquinaria y pertrechos.

En Almería

PRIMERA COMUNION DE LOS NIÑOS DE LAS ESCUELAS DE ORIENTACION MARITIMA

ALMERIA.—En la capilla de la Casa del Mar se ha celebrado la Primera Comunión de las niñas y niños alumnos de las escuelas de Orientación Marítima del Instituto Social de la Marina.

Terminada la ceremonia religiosa, a la que asistieron todos los alumnos de las escuelas y gran número de familias, en los salones del club de la Casa del Mar se sirvió a todos los niños un copioso desayuno, ofrecido por la Cofradía de Pescadores.

La Cruz del Mérito Naval, a D. Francisco Simó

Madrid, 27.—La Cruz del Mérito Naval de primera clase, con distintivo blanco, le ha sido concedida al pescador don Francisco Simó Orts.

Como se recordará, el señor Simó Orts tuvo una decisiva actuación en los trabajos de localización y rescate del ingenio nuclear, caído en aguas de Palomares en el pasado mes de febrero.

Un "caso" digno de estudio

UN ARMADOR DE ARRECIFE, MILLONARIO EN LAS QUINIELAS

Ganó varios premios en diversas jornadas y también tuvo fortuna en el sorteo de la Lotería Nacional

ARRECIFE DE LANZAROTE, 25.—Agustín Martín de León, armador de buques de pesca de Arrecife, se ha convertido en el primer millonario de las quinielas de fútbol en esta isla, al poseer un boleto de catorce aciertos, doce de trece y sesenta y uno de doce en la última jornada de apuestas mutuas benéfico-deportivas. En total percibirá un millón ciento cincuenta mil pesetas.

En la jornada precedente acertó trece resultados, lo que le valió un premio de veinticinco mil pesetas. Durante el año pasado, y en diferentes jornadas, cobró premios por valor de casi doscientas cincuenta mil pesetas.

También en 1965 ganó noventa y cinco mil pesetas en un sorteo de la lotería nacional. El afortunado armador es casado y tiene ocho hijos.

ESTACION DE RADIOLOCALIZACION DE BUQUES, EN AYAMONTE

AYAMONTE, 20.—La sociedad «Shell Española» ha obtenido la oportuna autorización municipal para instalar, en la finca «El Almendral», distan-

te un kilómetro de esta localidad, una estación de radiolocalización de buques, sistema «Sheran», según se informa hoy.

Por pescar en aguas territoriales

Dos pesqueros vigueses, apresados y multados en Portugal

PENICHE (Portugal), 15.—Han sido apresados en aguas territoriales portuguesas, los pesqueros españoles del puerto de Vigo «Otero y Pérez» y «Pace Veiga», cuyos contramaestres han sido juzgados en la capitanía y condenados, respectivamente, a pagar una multa de 80 y de 120 escudos.

Por encontrarse enfermo, ha sido hospitalizado en Peniche Jesús Chapeta Costas, tripulante del pesquero «Otero y Pérez».

Exposición fotográfica en Buenos Aires de D. Benedicto Conde

Es redactor de «Faro de Vigo» y corresponsal de Hoja del Mar en las Rías Bajas.

BUENOS AIRES, 6.—En el gran salón de fiestas de la Casa de Galicia, en Buenos Aires, con la asistencia del cónsul general de España, don Marcial Rodríguez Cerebral y el cónsul adjunto, don Francisco Palazón, se inauguró una exposición de fotografías de Galicia, por su autor, el redactor gráfico de «Faro de Vigo» y corresponsal de HOJA DEL MAR, don Benedicto Conde, que se encuentra en Buenos Aires invitado por el «Faro de España», de la capital porteña.

Consta de unas doscientas fotografías y abarca múltiples aspectos de la vida de la región gallega, desde las casas circulares y viejas capillas de las montañas del Cebreiro, hasta los grandes monumentos de Compostela, Ose-

ernos de los importantes complejos industriales de Vigo, los tipos campesinos de ferias y romerías o los cruceros y danzas de aldeas y corre-doiras.

VIVIENDAS PARA PESCADORES EN AGUILAS

AGUILAS, 11.—Cien viviendas para pescadores van a ser construidas en Aguilas. Con este fin, el ayuntamiento de esta localidad ha cedido los terrenos ne-

cesarios al Instituto Social de la Marina, según ha comunicado esta tarde el gobernador civil de Murcia a los periodistas locales;

LOS TRECE PAISES DE LA ICNAF SE REUNEN ESTE MES EN MADRID

(Comisión Internacional de Pesquerías del Atlántico Noroeste)

La demografía pesquera de aquellas aguas es perfectamente conocida. España captura 234.000 toneladas de bacalao.

MADRID, 25.—Del 25 de mayo al 11 de junio se reúnen en Madrid representantes de los trece países que integran la Comisión Internacional de Pesquerías del Atlántico Noroeste (ICNAF). Estos países son: Alemania, Canadá, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Islandia, Italia, Noruega, Polonia, Portugal y Rusia, que en 1949 suscribieron un convenio conjunto y que desde entonces celebran reuniones anuales para intercambiar experiencias y estudios científicos sobre pesquerías en el Noroeste del Atlántico. Comprende esta zona aguas de Groelandia, Labrador, Terranova y Nueva Es-

cocia. Bacalao y eglefino son las dos especies predominantes.

En 1955 operaron allí veinticuatro buques de más de mil toneladas y noventa y cuatro barcos de pareja españoles, que lograron unas capturas totales del orden de las 234.000 toneladas por entero y vivo. Después del proceso de descabezado, aviscerado y salado a bordo de los barcos, el peso total queda reducido a la tercera parte en el momento de ser desembarcado en puerto. Por orden de importancia en las capturas, España ocupa el cuarto puesto, detrás de Canadá, Rusia y Estados Unidos.

Técnicos en economía y esta-

distica, científicos, biólogos, oceanógrafos y directores generales de Pesca de los trece países asociados, con un total de más de cien personas, celebrarán reuniones de estudio en Madrid, en el Instituto Nacional de Industria, para un mejor conocimiento de la población pesquera, lo que permitirá superar la explotación y mantener los rendimientos a un alto nivel. Los trabajos realizados hasta ahora han permitido, por ejemplo, un perfecto conocimiento de la demografía pesquera en aquella área, y se procede ya, con barcos frigoríficos, a las capturas de otras especies, como la gallineta, el halibut y la merluza americana.

La tortuga gigante de 500 kilos capturada en Aguilas, fué puesta en libertad por sus pescadores

Se dirigió al agua llevando dos hombres sobre el caparazón.

Las tortugas de más peso conocidas en estas aguas jamás sobrepasaron los cien kilos

MURCIA, 8.—En la propia almadraba de Calabardina-Cope, en el término marítimo de Aguilas, la tortuga gigante capturada hace días volvió por su iniciativa al mar, recobrando la libertad que generosamente le concedieron los mismos que la habían capturado.

El gigantesco reptil marino caminó por la arena hacia el agua, portando sobre su caparazón a dos de sus pescadores, además de sus quinientos kilos de peso y sus supuestos 120 años de edad.

Al parecer, la carne de la tortuga no tuvo aceptación, por lo que matarla sin utilidad no hubiese sido lógico. El patrón del pesquero que la capturó, don Bartolomé Gálvez Robles, estaba muy contento cuando decidieron liberarla, porque en la pesca del día capturaron 300 bonitos, por los que obtuvieron un beneficio de 25.000 pesetas.

En Aguilas se recuerda que por estas aguas se han capturado frecuentemente peces de gran tamaño, entre ellos el año pasado un esturión de cien kilos. Las tortugas son también frecuentes, aunque su peso no sobrepasó nunca los 100 kilos.

El ejemplar de ahora parecía una barca con la quilla al aire, todo negro y sin uñas. Con las aletas extendidas, llegaba a tener una envergadura de unos seis metros, según las descripciones hechas por el capitán del barco pesquero «Asensio» y por el patrón, Bartolomé Gálvez.

Naufragio de los pesqueros "Está como nunca" y "Santiago Covarrubias"

Se ha inaugurado en en Portonovo la Casa del Pescador

Hidroalas para comunicar Barcelona con la Costa Brava * Veda voluntaria de los pescadores de Tarragona
Pescado congelado capturado por japoneses, para consumo español * Aumenta el calado del puerto de Tarragona

Naufraga un pesquero en Ría de Arosa pereciendo su armador y tres tripulantes

PONTEVEDRA, 26.—Sobre las cinco de la madrugada de ayer naufragó en La Ría de Arosa el vapor "Está como nunca", pereciendo ahogado su armador y propietario, José Castro Piñero, de 56 años, y desapareciendo en las aguas Manuel Domínguez, de 36, y los hermanos Manuel y Luis Ulloa Arangude, de 13 y 16 años, respectivamente; todos ellos son vecinos de Cambados, en donde estaba matriculada la embarcación.

El barco tenía una tripulación de diez hombres y llegaba cargado de pesca, capturada en Finisterre. Al entrar en La Ría de Arosa naufragó a causa de un golpe de mar, en el punto conocido como "Los Mezos". Acudieron al lugar embarcaciones de El Grove y de Cambados y se pudo recuperar el cadáver del patrón y remolcar la embarcación hasta el puerto de Cambados. A pesar de las operaciones de rastreo efectuadas, los otros cuerpos no aparecieron.

No hubo víctimas

Se hundió el 'Santiago Covarrubias' ante el cabo Machichaco

Había sufrido una avería en el motor y al lanzar una bengala en petición de auxilio, ésta cayó a bordo, abriendo una vía de agua

BILBAO, 21.—La embarcación pesquera "Santiago Covarrubias", de Santoña, sufrió anoche un accidente a una milla y media del cabo Machichaco, quedando el barco al garete como consecuencia de una avería surgida en el motor.

El patrón del buque, don José Antonio Arteche, estuvo llamando por radio a las embarcaciones que faenaban por las proximidades, pero ninguna pudo captar el mensaje. Como ya había anochecido, el patrón optó por disparar unas bengalas en petición de auxilio, pero con tan mala suerte que una de ellas fue a dar contra la propia embarcación, abriéndose una vía de agua. El barco se hundió poco después.

Los quince tripulantes del "Santiago Covarrubias" fueron recogidos por el pesquero bermeano "Serantes Mendi" y trasladados a Bermeo, donde se hallan salvos. El barco siniestrado había descargado por la tarde en este puerto vizcaino alrededor de 3.000 kilos de anchoa, haciéndose a la mar inmediatamente después de efectuadas las operaciones de descarga, ya al anochecer.



PORTONOVO.—En esta villa se ha inaugurado la Casa del Pescador, construida para los afiliados a la Cofradía de Pescadores "San Roque", de este puerto. El acto fue presidido por el gobernador civil de Pontevedra, señor Encinas Diéguez, y por el director de los Servicios Provinciales del ISM., señor Llorca Pérez.

La nueva Casa del Pescador consta de tres plantas y terraza, con las siguientes dependencias:

Planta baja: Cofradía de Pescadores y agencia local de la Caja Nacional de Seguros Sociales para los pescadores, del ISM. Clínica dotada con los máximos adelantos médicos, también del ISM. Delegación local de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo.

Primera planta: Sala de juntas, biblioteca y escuela de Orientación Marítima.

Segunda planta: Sala de recreo y cafetería-bar.

El Instituto Social de la Marina contribuyó con una importante subvención, que fue entregada personalmente por el subdirector general de este organismo, en su reciente visita a Vigo.—(Foto Olimpio.)

Se ha fotografiado a la ballena que merodea por aguas de Arrecife

ARRECIFE DE LANZAROTE, 14.—Una fotografía en color de la ballena que desde hace tiempo merodea por las inmediaciones de esta isla ha sido obtenida por el submarinista don Francisco Tunón Azaola, según informa hoy el diario "El Eco de Canarias", de Las Palmas.

Mientras practicaba la pesca submarina, el señor Tunón divisó en las cercanías de la isla Graciosa al cetáceo, del cual obtuvo una fotografía.

Inauguración en Portonovo de la Casa del Pescador

Rescataron el cadáver de un compañero con las redes

AYAMONTE, 2.—A las nueve y media de la noche, y valiéndose de redes de pescadores, los alumnos del hogar provincial "José Antonio Primo de Rivera" han rescatado el cadáver de su compañero Diego Díaz Sánchez, que esta tarde pereció ahogado en la dársena. El cadáver ha sido depositado en una sala del hogar provincial.

Hidroalas para comunicar Barcelona con la Costa Brava y Palma

BARCELONA, 28.—Por primera vez en España van a entrar en funcionamiento hidroalas, que establecerán la comunicación marítima entre Barcelona y la Costa Brava. Estos rápidos buques se elevan por encima del mar una vez puestos en movimiento.

El primer hidroala se encuentra en el puerto barcelonés desde hace dos años y no pudo ser terminado por la compañía holandesa encargada de su construcción por haber quebrado. El primer hidroala estará en disposición de entrar en servicio el próximo mes de junio y efectuará un servicio regular entre la capital y distintos puntos de la costa brava. El segundo hidroala se destinará a la línea regular entre Barcelona y Palma de Mallorca, que podrá cubrir en solo dos horas transportando 88 pasajeros.

En Tarragona

Veda voluntaria de los pescadores

Empezó en abril y finalizará a primeros de junio

Tarragona.—Una vez más los pescadores de este litoral se han impuesto la veda voluntaria. Es un hecho singular, edificante, que

queremos destacar. Es, por así decirlo, una forma realmente hermosa de apretarse el cinturón para luego cobrar doble: porque el mar será, ¡cómo no!, agradecido, y devolverá ciento por uno.

Y, por otra parte, es también una noticia simpática pintoresca, rara incluso, en la que la Tarragona una ejemplar acción.

Para corroborar la trascendencia de esta decisión, se facilitan los siguientes datos estadísticos: la cantidad de pesca capturada en 1965, sumó 3.623.216 kilos, siendo superior en un 35 por 100, a la conseguida en 1961, último año sin veda. Los ingresos también experimentaron un notable aumento, situándose en 1965 en pesetas 112.682.805, que representan un 71,2 por 100 de aumento sobre el valor de la pesca en 1961.

Mayor calado en el puerto de Tarragona

TARRAGONA, 27.—Una de las dos dragas más potentes de España, dotada de 47 gangüiles, ha comenzado a trabajar en las obras de dragado del puerto de Tarragona, previas a las de mejora y a las nuevas instalaciones del mismo. El presupuesto de estos trabajos importa unos 35 millones de pesetas. Se pretende dar al puerto tarragonense un calado de ocho a doce metros, lo cual facilitará notablemente el movimiento de los buques y sus maniobras de entrada y salida.

Pescado congelado capturado por japoneses, para consumo español

ALICANTE, 25.—El buque cuapuerto el barco frigorífico japonés "Chiyoda Maru", con un cargamento de pescado congelado, procedente de Suráfrica, para el consumo nacional español.

Entre la mercancía que ya ha empezado a descargar, figura una partida de veinticinco toneladas de gamba blanca, también congelada.

Merluza en el "Kaikata-Maru"

ALICANTE, 21.—Entró en el gelador japonés "Kaikata-Maru" atracó hoy en el puerto de Alicante para descargar 8.000 toneladas de merluza congelada, procede de Ciudad del Cabo. La mercancía descargada se destina al consumo nacional.



LA ALEGRE TUMBA DEL MARINERO

Un marinero de Esbjerg, una población marítima de la península de Jutlandia, en Dinamarca, llamado Aksel Jensen, de 64 años, ha invertido 1.200 horas en construirse una "tumba alegre". En efecto, Aksel no deseaba que su última morada fuese un lugar triste, como es costumbre, sino todo lo contrario. Por ello, ha esculpido, personalmente, la imagen de una joven en actitud recogida y gesto apacible, valiéndose de una mole de granito. En la foto de Nordisk Press, vemos al marinero dando los últimos toques a su obra.

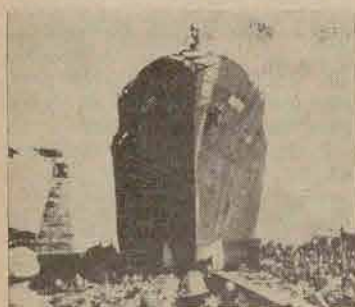
Posible construcción de buques-tanques de 40.000 toneladas para una empresa extranjera, por la nacional Bazán

EL FERROL 31.—El director y subdirector del departamento de buques-tanques de Esso Internacional recorrieron la factoría de la empresa nacional Bazán, acompañados del ingeniero jefe de la misma. Quedaron muy bien impresionados de su visita y parece ser que Esso Internacional se decidirá a construir en estos astilleros buques-tanques de 40.000 toneladas para el transporte de gas metano.

En Sevilla Botadura de un mercante para Colombia

SEVILLA, 26.—En los astilleros de la factoría de Sevilla «Cádiz, S. A.», se celebró esta tarde la entrega del buque «Ciudad de Cucuta», segundo de una serie de cuatro encargados por la flota mercante «Gran Colombiana», de Bogotá. Firmaron el acta de entrega, por parte de la empresa constructora, el secretario general de la misma, y por parte de la compañía armadora, el capitán ingeniero don Juan Morales.

Las principales características del barco son: peso muerto, 12.362 toneladas; eslora total, 165,980 metros; eslora entre perpendiculares, 153,160; manga, 21,180; puntal, 12,90; calado máximo a plena carga, 9,150 metros; capacidad del buque con carga seca 13.870 metros cúbicos; capacidad con carga refrigerada, 3.766.



Botadura del carguero «Maffo», construido en Cádiz para la empresa cubana «Transport». (Fotofiel.)

España ha construido para Cuba un quinto carguero de 13.000 toneladas

MIAMI, 13.—Cuba recibirá otro carguero de España el próximo domingo, anunció radio La Habana el jueves, según informa hoy la agencia Associated Press.

El «Cerro Pelado» será el quinto carguero de 13.000 toneladas de desplazamiento construido en los astilleros de Bilbao para el gobierno de Castro.

Hasta ahora se han entregado cuatro barcos y otros cinco más figuran en las listas de entrega, añadió la emisora.

Primera visita a Alicante de un buque-escuela alemán



ALICANTE, 25.—Atracó esta mañana en el puerto, el buque-escuela de la marina de guerra de la República Federal Alemana «Gorcú Folk». A bordo del moto-velero llegan 138 alumnos guardamarinas, futuros oficiales y suboficiales, en viaje de prácticas por puertos europeos. El buque fue construido en 1958 y botado en Hamburgo. Tiene de eslora 89 metros, por 12 de ancho y 5 de calado; desplaza 1.870 toneladas y cuenta con 23 velas y un mástil principal de 45 metros de altura. Para mayor rapidez en la navegación, dispone de un motor diesel de 890 c. v.

Al mando del navío figura el capitán Peter Lohemeyer, quien se encuentra en posesión de la Cruz de Guerra española, por servicios prestados durante la guerra de Liberación. Sirvió durante seis meses en la base de hidroaviones de Pollensa (Balears). Durante la última guerra mundial mandó un submarino, que fue hundido por los británicos, y fue hecho prisionero. (Foto Fiel.)

hoja del mar

REVISTA MENSUAL

Se remite gratuitamente a cuantos marinos y pescadores lo solicitan

Relevo en la Estación Naval de La Graña Nuevo Comandante de Marina de Valencia

Se celebró en el Valle de los Caídos la Conferencia Internacional de Capellanes Navales

Asistieron capellanes de diversos países, entre los que se encontraba España

MADRID, 27.—Veinticinco capellanes navales de distintos países, presididos por el vicario general castrense, doctor Alonso Muñoz, han sido recibidos por el almirante de marina, don Fausto Saavedra, en el salón de honor del ministerio de Marina.

El almirante les dijo que, por enfermedad del titular del departamento, le cabía el honor de ser el quien les saludara. Les expresó asimismo sus deseos por que los trabajos que han realizado durante los días 23 al 27 en las reuniones de la Conferencia Internacional de Estudios Pastorales de Capellanes Navales, celebradas en el Valle de los Caídos, den espléndidos frutos en las distintas Marinas a las que pertenecen.

A las sesiones de la citada Conferencia asistieron capellanes de las Marinas de Francia, Gran Bretaña, Italia, Estados Unidos, Bélgica, Alemania, ejér-

cito de Luxemburgo y España.

La primera conferencia del ciclo la pronunció el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Guerra Campos, que disertó sobre el tema «El papel del seglar según el Vaticano II». En el transcurso de la asamblea intervinieron capellanes de distintos países y cerró las intervenciones el teniente coronel de armas navales, señor García Abrines, con la titulada «Lo que el seglar espera del capellán».



Don Guillermo Fernández Rodríguez, inspector general del Instituto Social de la Marina, pronuncia unas palabras en el acto celebrado en Santander, en el que le fue impuesta la medalla del Trabajo por el director general de aquel organismo. (Foto Hojas.)

En un puerto de Escocia

Explosión a bordo del carguero «Juanita de Chacartegui»

LEITCH (Escocia), 19.—Se ha producido una explosión y un incendio a bordo del buque de carga español «Juanita de Chacartegui», surto en el puerto escocés de Leitch.

El fuego se inició a consecuencia de haberse prendido

fuego el polvo de corcho que llevaba a bordo el barco.

Para extinguir el siniestro acudió de inmediato una brigada de bomberos de Leitch. Cuatro de ellos tuvieron que ser hospitalizados con quemaduras que, sin embargo, no presentaban carácter grave.

El carguero español «Juanita de Chacartegui», de la matrícula de San Sebastián, tiene un desplazamiento de 742 toneladas.

«Boga, barquilla» pieza obligatoria en el III Certamen de la Canción Marinera

SANTANDER, 28.—El III Certamen de la Canción Marinera se desarrollará este año en San Vicente de la Barquera. Habrá cinco premios, por importes de veinte, quince, diez, cinco y dos mil quinientas pesetas. Se espera que participen los mejores ochotes de Santander, Vizcaya y Guipúzcoa. La canción de interpretación obligatoria es «Boga, barquilla», del maestro Gurruchaga, pero cada ochote deberá, además, cantar otras tres canciones, de libre elección, siempre sobre tema marinerio.

Marinero de Cillero ahogado en Gijón

GIJÓN, 7.—Un hombre de la tripulación del pesquero «Marzo», con base en Cillero, ha desaparecido en las aguas cuando el barco navegaba a la altura de Gijón. Se trata de don Manuel Almeida Villarquide, que resbaló sobre cubierta, precipitándose al agua. La embarcación paró sus motores y la tripulación realizó una incesante búsqueda, que se prolongó durante varias horas sin resultado alguno.

Percebero ahogado en la Coruña

LA CORUÑA, 19.—Esta mañana, víctima de un golpe de mar, pereció ahogado José Meilán Porto, de 35 años, casado. Estaba dedicado a la captura de percebes en el punto denominado «Touciño», cuando fue arrebatado por una ola y desapareció bajo las aguas. El cadáver todavía no ha sido encontrado.

Desembarranca solo el mercante

GIJÓN, 30.—El mercante norteamericano «Flying Sprays», que conduce a puerto maquinaria con destino al salto de Soto de Ribera, ha logrado salir por sus propios medios de la situación de embarrancamiento en que se encontraba cuando estaba a punto de entrar en el puerto del Musel. No se han producido averías a bordo.

Enfermó y murió a bordo

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 25.—Cuando trabajaba hoy a bordo de una flotilla que opera entre Cabo Borjador y Villa Cisneros, el pescador Jesús Medrosa Camacho, de 21 años, se sintió enfermo y murió momentos después.

trabajo y cultura

CHARLA ENTRE DOS GENERACIONES DE MINEROS

VIEJO.—¡Ah, chaval! ¿Tú qué me dices del expediente de crisis y del sistema que la empresa quiere seguir en lo de las vacaciones.

JOVEN.—Para esto tenía que conocer las causas que la empresa expuso ante el jurado de empresa.

VIEJO.—Sí. La empresa tiene causas económicas, pero nosotros las tenemos de todos los tipos que se nos puedan pedir. ¿Qué me dices de cuando tu padre y yo éramos compañeros, como lo somos tú y yo ahora, y con un tortu y una algarroba trabajábamos de doce a catorce horas en la mina? Y luego todavía teníamos que ir a la huerta a sembrar maíz para poder comer ese tortu. ¿Esto no te lo contó tu padre alguna vez?

JOVEN.—Sí, mi padre era amigo de contar cosas de los tiempos de él; pero hoy gracias a Dios todos comemos un poco de pan.

VIEJO.—Sí, pero la minería cuando España la necesitó, lo dio todo (en aquellos tiempos de

la pos-guerra) y hoy porque sus ingresos no sean tan fabulosos, no se nos puede dejar en la estacada y olvidar que somos hombres, que dimos al bien común todo. Cuando yo tenía veinte años se me pedía el máximo de rendimiento, como esas horas que trabajábamos que te decía antes (una de estas era para el

Estado). Hoy tengo 58 años y no se me puede hablar de un expediente de crisis. Hace diez años que salí a trabajar al exterior por causas de una enfermedad reumática que me tiene medio baldado; causas de las mojaduras en la mina. Cuando salí me di cuenta de la desorganización que existía (Fulanito de tal con

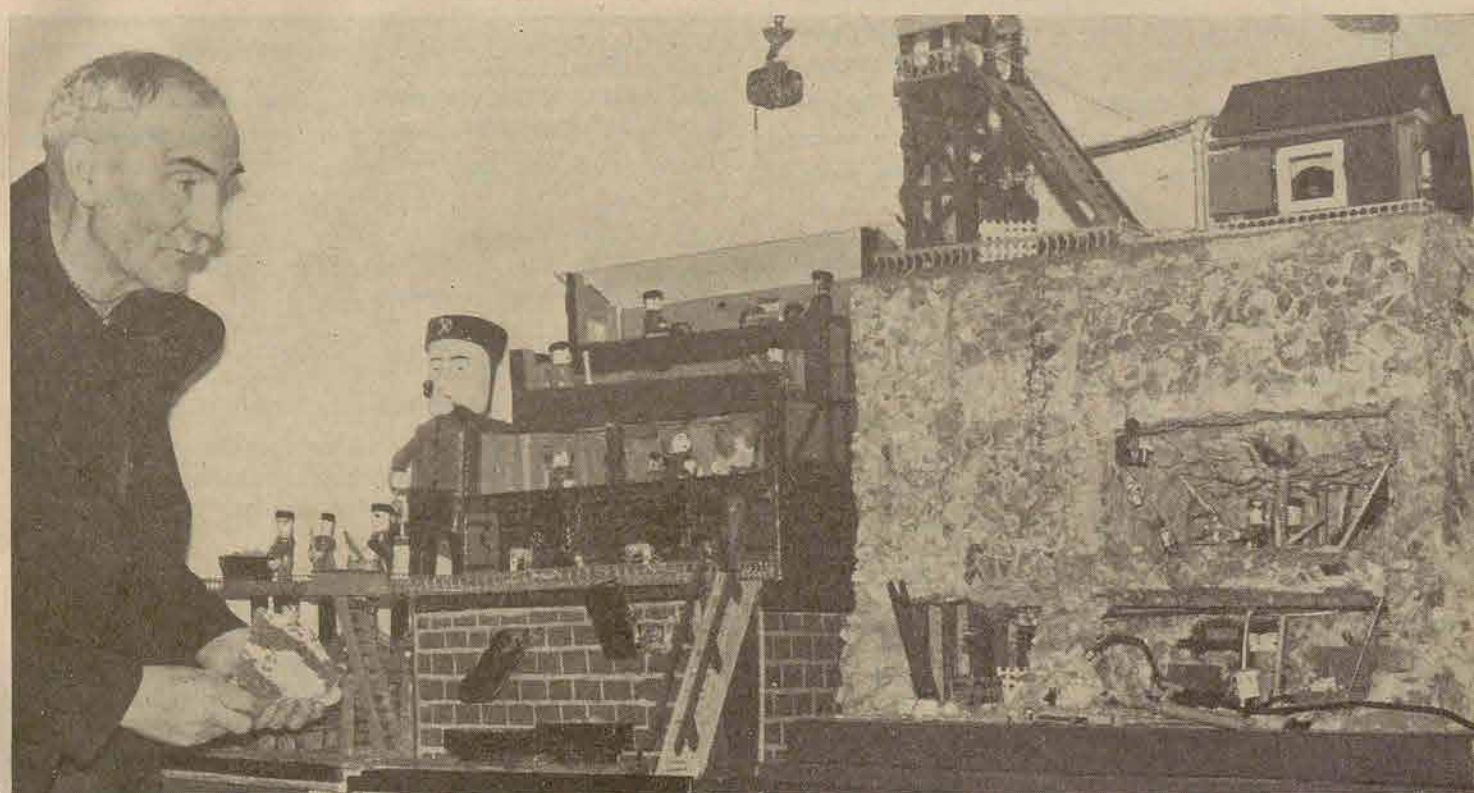
un hombre para que sembrara la huerta; Manganito con corral para sus gallinas y por lo tanto quien se las atendiera; un jardinero, criadas, etc., etc.) y todas estas cosas a los grandes sueldos de la empresa. En una reunión con la empresa, porque yo fui jurado de empresa, ¿sabes?, se me ocurrió exponer esto y me mandaron callar, que a mí nada me importaba. Por eso no admito eso del expediente de crisis, porque seguro que expedientados son los que no participaron de todas esas ventajas. Si la empresa anda mal, que se busque a los culpables, estén dentro o fuera de la empresa, y se les exija responsabilidades; pero a los que no hicieron más que darlo todo

no se les puede mandar para casa, como si su vida de trabajo fuera una cosa negativa y con una pensión mínima.

JOVEN.—Pero a Vd. nadie le echa la culpa de esta crisis.

VIEJO.—No, a mí no me lo dicen tan claro, pero me mandan para casa como una cosa inútil. ¿No sabes cómo me mandan las vacaciones? Te lo contaré: ellos dicen que tengo que irme de vacaciones en este mes de mayo y cuando yo digo que para pasar un invierno meliocre tengo que irme unos días a Castilla, y en esta época no es posible por el

(pasa a la página siguiente.)



VOCACION

Gustav Roecher, anciano minero alemán, construye miniaturas de pozos mineros. Gustav está inválido. Durante cuarenta años trabajó en las minas alemanas, y ahora, en el retiro, añora la dura y entrañable faena. Minero de arriba abajo, quiere minas hasta en su casa. ¡Eso se llama vocación! (Foto Fiel.)

¡Ley de prensa, ley de prensa...! Yo creo que podría empezar así la letra de una canción de hoy con máxima de cuando íbamos a la escuela. O si se quiere de otra manera: la Ley de prensa ha venido... ¡Qué poco se ha conocido! Además, parece que en lo poco que se ha notado, merece bastantes reservas y consideraciones. Por cualquier bagatela sin importancia se lanzan las campanas al vuelo. Los problemas verdaderamente interesantes se quedan sin tocar, por considerarlos "tabú". Un ejemplo: la manifestación de los sacerdotes de Barcelona. Y quede aquí bien sentado que no defiendo la intromisión del sacerdote en cuestiones estrictamente sociales o políticas. Particularmente creo que la misión del sacerdote comienza y termina en lo meramente espiritual. Ahora bien, lo que ya me parece desgraciadamente desafortunado es que numerosos periódicos se hayan lanzado sobre estos sacerdotes manifestantes, llenándoles de insultos, de frases indignantes, de palabras, en fin, faltas de respeto y caridad. Esto es injusto e innoble. Incluso se podría decir más: hipócrita. Se ha sembrado el desconcierto entre la gente de buena fe. Que nadie se llame después a engaño. Ni siquiera algunos de esos diarios apellidados católicos. Se han prestado al juego y son responsables de que vuelva a resurgir el anticlericalismo del peor estilo. Esto no es decente. El ciudadano tiene derecho a que se le informe, con veracidad, rectitud y honradez. ¿Por qué no se explican las razones de lo sucedido? ¿Por qué, en vez de contar las cosas como son, se insulta? Todas las noticias sobre este acontecimiento las dieron agencias oficiales. Y pregunto: ¿Es que ciertos periódicos y periodistas españoles no tienen criterios propios? ¿Es que no pudieron destacar informadores, o utilizar los servicios de los corresponsales que dieran su versión de los hechos?

¿Y los que no somos rojos ni azules?

Sé que algún periódico puede argüirme en contra. Yo puedo contestarle que en ningún periódico vi las cosas con claridad y puestas en su sitio. Lo malo es que en mi lugar hay muchas personas, yo diría miles, en Asturias y supongo que también en el resto de España.

Hace mucho, recuerdo haber leído un artículo en la Prensa diaria en que se hablaba de la oposición. Si mal no recuerdo, se decía que no cabía la crítica eficiente, ni casi, casi, el buen gobierno, sin ella. Siempre que se moviera dentro del orden y la seguridad del Estado, claro está.

A ver si quedan las cosas claras. Una cosa, creo yo, son las directrices fundamentales de nuestro Estado, y otra, la actuación de un ministro, jefe superior de Policía, gobernador, alcalde o de un determinado grupo político. Y es que se están poniendo las cosas de tal modo que, aun tratando de encontrar una solución honrada y al margen de toda concepción marxista o separatista trasnochada para nuestros problemas, en el momento que uno pasa a la oposición de que antes hablabamos, es ya separatista o comunista. No se puede, sin más, excluir a quienes aun no estando identificados con determinados grupos políticos del régimen, buscan el orden y la justicia social, en una palabra, el bien común, en una forma de convivencia plenamente libre y responsable.

GREGORIO RAMOS
Abogado. Vigo

Caviar Sintético

Las películas fotográficas, los plásticos, resinas y cauchos y casi todos los tejidos vivos, músculos, cabellos, piel, etc., están constituidos esencialmente por polímeros.

El conocimiento a fondo de los mismos ha permitido ya fabricar válvulas sintéticas para corazones fatigados y últimamente, en los Estados Unidos, un cuero sintético más ligero, resistente y brillante que el natural; polímeros son los plásticos que han alcanzado un uso tan amplio en nuestros días.

La vieja Europa ha sido, en principio, reacia al uso de estos sucedáneos sintéticos, que sólo por influjo de la guerra, con el hambre y las necesidades extremas que crea, transigió en el uso y difusión de la sacarina, gasolina sintética, suelas artificiales, trajes elaborados con fibra de ortigas, etc.

Hace poco tiempo se ha anunciado en Rusia la puesta en el comercio de un caviar sintético; la fabricación de este caviar se hace en un laboratorio típico con sus balanzas de precisión, sus centrifugas, etc. y la pieza clave que es un gran refrigerador donde se encuentran muestras del verdadero y falso caviar. Resulta imposible distinguir entre uno y otro por simple degustación y únicamente las pruebas de laboratorio con la presencia del "gérmen" del caviar en el verdadero, hace posible esta diferenciación.

Se confirma así que se puede llegar a crear a partir del petróleo las materias primas necesarias para los ulteriores procesos de transformación, pues lo mismo que se ha hecho caviar puede fabricarse fresas, o cualquier otro producto, llegándose a la obtención de productos mejores, más alimenticios, y más completos que los naturales. En una primera fase, estos "alimentos" servirán para la alimentación animal y más tarde podrán servir para apaciguar el hambre en el mundo. Los Estados Unidos han conseguido fabricar carne sintética.

La ciencia trata de conseguir que la alimentación no se produzca por caminos agrícolas, pues supone que cuando se perfeccionen los sistemas de trabajo, será la vía industrial más fácil y económica. Hoy día ya se puede copiar cualquier sabor, color u olor y ya sabemos la importancia que tienen estos caracteres organolépticos en el apetito. Mezclando los tres principios básicos en la alimentación —prótidos, glúcidos y lípidos— se puede obtener a voluntad olor de carne asada, de macedonia, de legumbres o de pollo al ajillo...

Estamos, pues, según parece, condenados en un futuro no muy lejano, al consumo de píldoras en sustitución de los alimentos, pero aquéllas no serán inodoras ni insípidas, figurando en el menú del futuro el caviar sintético, el pollo y las fresas artificiales tan agradables al paladar como los de hoy, más nutritivos y obtenidos por síntesis.

Una vez más la realidad supera a la ficción.

FRANCISCO GARCIA FERRANDIZ

CHARLA ENTRE DOS GENERACIONES

(viene de la pág. anterior)

mal tiempo, me contestan que no tienen la culpa de mi enfermedad, que son medidas que la empresa tomó por el bien de la producción.

JOVEN.—Pero, es que si va a ver al director y le cuenta su caso es seguro que se lo solucionan, ya que usted fue un excelente trabajador del que los jóvenes mucho tenemos que aprender del cariño que profesó a la empresa.

VIEJO.—Sí, es cierto que le tengo cariño a esta empresa, porque no en vano dejé lo mejor que tenía: mis años a su servicio y la salud. Pero como tú dijiste, sin darte cuenta quizá, fui un buen trabajador, pero no lo soy y esto es importante en la marcha de la empresa. El direc-

tor no creo me recibiera, porque estas cosas no son cosas de él, para eso tiene a otros. En fin, cuando se llega al final del rendimiento eso es lo que nos espera, es ley de vida.

JOVEN.—Cuarto este viejo me dejó, pues me quedé pensando lo que dicen que es la empresa; a éste no se lo digan, no se lo crea, porque la vida le demostró que la empresa es otra cosa y a sus años no se puede hacer demagogia con él. Yo pienso ¿qué me ocurrirá a mí?

FLORENTINO ALONSO
Trabajador de
Caboas, Asturias
Ciaño

CINE FORUM

"Como un trueno"

La presentación de un tipo humano rico de original contenido psicológico y la contemplación de su personalidad más o menos excéntrica es tema grato al arte cinematográfico, que lo ha tratado en películas como «El Presidente», «Zorba, el griego» y otros. En esta ocasión, el cine francés ha llevado a la pantalla la figura de un hombre excéntrico, de carácter anárquico, rebelde a la sociedad, escéptico y como él mismo se califica, «vago y alcohólico», pero con facetas positivas y humanas en su espíritu, como una gran ternura y un profundo horror por la injusticia. Ha utilizado para encarnarlo a ese ya veteranísimo actor, casi un mito del arte interpretativo en el país vecino, que es Jean Gabin. Y éste desempeña su papel de mo-

do perfecto, recorriendo todos los matices del personaje, que salta de la crueldad a la ternura y del exabrupto al gesto delicado, con bastante frecuencia. Su meritosa labor destaca en las escenas en que figura hallarse bebido, sin llegar a la embriaguez, por la dificultad de gesto y actitudes que tal ficción lleva consigo.

Aparte el interés del personaje, el resto de la película es decepcionante. El espectador aguarda, a lo largo de su proyección, algún acontecimiento con suficiente garra para interesarle o par justificar el «éxito mundial» a que alude la publicidad de la cinta. Pero sólo ve alguna vulgar historia de meretriz redimida con tintes rosáceos y un poquito de picante para que no se diga. Una vez conocido el protagonista, oídos algunos de sus parlamentos exponiendo su anárquica filosofía y vistos algunos de sus actos más chocantes, la película se va por la cuesta abajo de su monótona y desinteresante trama.

Contribuye a ello la realización monocorde, utili-

zando, por ejemplo, un plano fijo de la granja donde reside el protagonista para unir las secuencias, recurso que tuvo vigor en los heroicos años del cine mudo, pero totalmente superado. Ni un solo plano original o de interés. Artesanía pura.

En el papel de la sufrida esposa del personaje central vemos otra actriz veterana: Lili Palmer. Su actuación es correcta. Y en el desempeño de la labor de la jovencita descarriada que vuelve al «buen camino», una jovencísima y muy mona actriz, Michele Mercier, que cumple sin excesos, su cometido.

En el capítulo de los aciertos no es posible silenciar la música de fondo de calidad concertística, y que se escucha, a veces, con más interés y agrado que se ve la película. Y algunas escenas con cierto valor cinematográfico, como la de los caballos asustados por la tormenta, en el interior de la cuadra.

LUIS MARTINEZ MORCILLO



ASI SE EMPIEZA

Se trata de una exposición artística en Lisboa. Los niños están allí, absortos en la contemplación de las pinturas. Todo un mundo que se abre a la iniciación artística. Una edad temprana para adquirir el necesario oficio, si es que Dios ha dado el necesario genio. (Foto Fiel.)

“Mantenga limpia España”

La frase ha causado impacto, como no podía ser por menos. Todo lo de la televisión causa impacto. Un medio de difusión que hace «ver» y «oír» lo que se quiere que la gente «vea» y «oiga», tiene todas las de ganar. Y así sucede que en el mundo actual la televisión es un medio formidable de formación. Y así sucede que en muchísimas ocasiones sus efectos son totalmente contrarios.

Sin embargo, siempre hay una excusa. Puedo referir un pequeño muestrario de excusas: «Es que es muy difícil programar bien»; «Es que a la gente le gusta esto y no aquello»; «Es que la televisión tiene que ser popular y no otra cosa»; «Es que el programa tiene garra, como lo prueban los miles de cartas que hemos recibido.» Etcétera.

Hay veces en que la televisión toma conciencia de su importancia y de su obligación social de formar a las gentes, y contrata a un erudito caballero que, sentado tras una mesa, vuelca a chorro su discurso, de una vez y con la barba puesta.

¿Que la televisión de hoy en España no debe, no quiere o no puede formar o dar un criterio sano? Entonces sólo le pedimos una cosa: que no deforme.

Lo de «Mantega limpia España» es bonito y es constructivo. ¿Ven los efectos? Las señoras del grabado lo han tomado con alegría y hasta se han dejado fotografiar para contribuir así a la loable campaña. El pueblo ha agradecido la frase, que hasta le ha abierto nuevos horizontes. Y está en su derecho de decir: «Por favor, recuerden que TVE. también es de España.»

VIDAL

Misión temporal de los cristianos

La Edad Moderna ha sido profundamente disociadora. Muchas cosas quedaron en ella, no sólo irremisiblemente separadas, sino conceptual y vitalmente opuestas, en cada caso, a aquello que estaba llamado a completarlas y vitalizarlas. Y así empezaron a ser consideradas enemigas realidades tales como cuerpo y alma, naturaleza y gracia, Dios y mundo...

Precisamente varios siglos antes, los hombres de Occidente habían sabido ser hombres y cristianos en una sola pieza, sin disociación posible. Gracias al fabuloso empuje que el cristianismo dio a esos hombres, éstos fueron capaces de crear un altísimo grado de civilización, en la que todas las iniciativas y creaciones importantes estaban inspiradas cristianamente y pensadas y realizadas por hombres cristianos.

Mas esta civilización, como todas, estaba trabajada por fuerzas disolventes, que acabaron por arruinarla.

En la Edad Moderna la disociación penetró en el campo religioso, creando un peligroso dualismo moral que ha llegado a nuestros días. El cristiano se encontró como ante dos realidades diferentes: de un lado ante Dios, de otro ante el mundo (entendiendo por tal, todo lo creado y el campo inmenso de la cultura humana). Muchos cristianos optaron por condenar en bloque al segundo, como si Dios no tuviera parte en él; otros, prefirieron encender una vela a Dios y otra al mundo y vivir a la vez para estas dos realidades, sin intentar adecuarlas. En cualquier caso surgió una contradicción en el corazón del hombre, que originó dos clases de moral: una moral para las relaciones con Dios, para andar por casa; otra, para entenderse con los demás hombres y con las riquezas.

Paralelamente a este fenómeno, se estaba produciendo un cambio en las condiciones históricas y afloraba a la superficie una concepción abiertamente opuesta a la concepción cristiana del mundo y de la vida. Gran parte de los hombres cristianos de entonces, sin distinguir un movimiento de otro (hay que advertir que ello era difícil) se pusieron a la defensiva, y al tratar de salvar las esencias cristianas, confundieron con frecuencia, unas veces por error y otras por interés, lo que era realmente importante con lo que era accesorio, lo cual sólo vino a complicar aún más la situación.

El resultado de todas estas actitudes, erróneas unas, ti-

midas otras, fecunda ninguna, unido a los demás factores que se han mencionado, fue que los cristianos perdieron la iniciativa en los diversos campos de la actividad humana. Otra pasó a ser la inspiración de la filosofía, de la ciencia, de la economía, de la política y de las artes; otros eran los hombres que habían cogido el timón de la historia.

En el terreno de lo social, la burguesía primero, el proletariado después, surgieron en la historia como fuerzas nuevas que reclamaban su puestos, sus derechos. Y lo hicieron esgrimiendo ideologías incompatibles con la doctrina cristiana. Los que profesaban ésta no supieron «cristianizar» dichos movimientos, que en sí (no en sus ideologías), eran inevitables y que estaban además en la línea de la justa y deseada emancipación del hombre.

Esos movimientos esgrimían, en las ideologías que les servían de expresión, ideas evangélicas, pervertidamente expuestas y que necesitaban de un planteamiento distinto, pero que eran, pese a quien pese, ideas cristianas (libertad, igualdad, fraternidad, justicia social).

Muy pocos cristianos supieron verlo así y luchar en consecuencia por reivindicarlas y por intentar una nueva cimentación cristiana de la situación real del mundo. La gran mayoría confundieron lo nuevo con lo malo, lo biológico con lo ideológico, y lucharon contra todo sin discriminar; se refugiaron en la tentación de la vuelta al pasado (vuelta imposible, como es natural) e incluso, por reacción ante las fuerzas nuevas, no dudaron en aliarse con los representantes, en cada momento, del orden establecido, aunque éste distara de ser cristiano (y así, frente a las reivindicaciones obreras, grandes masas de católicos se aliaron a burgueses con una ideología atea).

Las conclusiones de este análisis son evidentes:

1.° *Los cristianos, en cuanto hombres, tienen una misión que cumplir en el mundo: insuflar en él el Evangelio, cristianizar sus estructuras, hacer cada vez más justas las condiciones de vida de todos los hombres.*

2.° *Para lograr tal cosa (en la medida en que pueda lograrse, pues no hay que olvidar que en el mundo tienen también su parte las fuerzas del mal), es indispensable, de un lado, acabar con el dualismo moral que ha imperado en la Edad Moderna, reintegrando todas las actividades humanas (incluidas las económicas y las políticas) al campo de la ética; y, de otro, que los cristianos estén a la altura de los tiempos, sin esperar milagros donde lo que se pide de ellos es que pongan saber, trabajo y audacia creadora, y sin confundir su vocación sobrenatural con su actuación temporal, pero sin que tampoco las separen, antes bien, las jerarquicen dentro de una unidad.*

3.° *El fracaso está de antemano garantizado si una minoría, pertrechada no solamente de buena voluntad, sino de preparación adecuada, no se muestra dispuesta a la seriedad, a la entrega y al sacrificio.*

No parece inoportuno hacer estas consideraciones en el albor de una nueva edad, ni recordar que los cristianos han conseguido ya inspirar una hermosa civilización en el pasado y pueden volver a conseguirlo hoy, para lo cual es sumamente aconsejable que eviten todos los errores cometidos en los últimos siglos, en especial el de creer que es defendiendo dichos errores como vamos a conseguir dar una inspiración cristiana a los tiempos nuevos, y el de que el hombre puede vivir con dos tablas de valores morales sin caminar hacia la catástrofe.

INOCENTE ALTOZANO

HOJA DEL MAR/11



¡Paso a la juventud!

Está siendo muy criticada la juventud actual, a mi juicio, sin razón. Claro está que salvando la excepción de una pequeña minoría de "melenas", que a la hora de enjuiciar no deben de servir como base, pues para esto existen grupos mayores que destacan en otros campos, a los que parece ser se les quiere desconocer; puede ser debido esto a que, con tener más im-

A tiempos nuevos, hombres nuevos

Siempre he creído que unas de las secuelas del sistema capitalista liberal ha sido eso que todos conocemos por paternalismo o, lo que es igual, dar a una persona por caridad lo que por justicia le corresponde. El paternalismo ha caracterizado una época en la que el hombre ha estado sometido como una pieza más al juego de los intereses económicos en danza: ha sido utilizado como norma moral para acallar los deberes de conciencia a personas que han vivido inmersas en su época y que necesitaban un ropaje con "apariencias dignas" para presentarse en la comedia de las relaciones humanas. Ha sido, sobre todo, una de las mal entendidas manifestaciones de caridad del patrono hacia el obrero, del económicamente fuerte sobre el económicamente débil. Creo que todos nos entendemos...

Pero, gracias a Dios, está apareciendo sobre nuestro mundo un hombre nuevo. El hombre de hoy, como siempre, es hijo de su tiempo. Es consciente hasta la médula de sus huesos de la dignidad inviolable que le corresponde a su categoría de persona humana hecha a "imagen y semejanza de Dios". No basta, ni acepta ya que los derechos que de ello se desprenden estén sometidos a consideraciones de piedad o caridad. Estas tienen su cauce normal de ejercicio y siguen siendo obligatorias para todos, pero no como formas sucedáneas de justicia.

El hombre de hoy, al ser consciente de su dignidad, está abierto a todas las corrientes, sintiéndose partícipe y solidario de lo que ocurre en América y en Vietnam, pongo por caso, y siente necesidad intrínseca de insertarse plenamente en el mundo y en la sociedad de la que forma parte. En definitiva, este hombre nuevo quiere ser plenamente responsable. Y la consecuencia lógica es que no acepte la minoría de edad en el campo político. Que también es otra forma de paternalismo.

JUAN GOMEZ ARJONA

12/HOJA DEL MAR

portancia, se les da menos publicidad.

Naturalmente que la juventud tiene sus defectos, pero quedaria fuera de lógica que solamente tuviera virtudes, esto por ser natural no merece ni comentario. Es como la rosa, que sale rodeada de espinas, pero que éstas no le quitan nada de su esencia ni de su belleza y aroma.

El señalarle los defectos con preferencia, es un fenómeno que siempre se ha dado y que no deja de ser curioso, pues cuando somos jóvenes, no nos es fácil doblegar nuestra voluntad ante los consejos de los mayores, a los cuales criticamos de ver las cosas bajo un punto de vista de época ya pasada. Mientras que cuando lo dejamos de ser, queremos seguir imponiendo nuestros gustos y nuestra voluntad, sin querer comprender lo que un día criticamos, a pesar de que la experiencia nos debería servir de enseñanza.

Para mí, la juventud que está floreciendo es la que tiene que llevar a buen puerto la nave un tanto desmantelada de la sociedad actual, pues es innegable que la sociedad española necesita una nueva estructura, y que ésta tiene

que venir de mano de la juventud.

Yo, particularmente, soy optimista en que su resultado sea positivo, ya que a pesar del lamentable déficit en el terreno de la enseñanza, por todos conocido, la juventud actual tiene una mejor preparación cultural.

Pero no creamos al hablar de juventud que todo se hace a los veinte o veinticinco años. Esta edad debe de servir como punto de arranque con unas ideas ya concisas, que en lo sucesivo van adquiriendo una madurez de la cual sale su efectividad. Ejemplo tenemos en los que pasaron por esta edad en las décadas de los años 40 y 50 (siempre hablando en términos generales), época de la cual salió una página en blanco y de la que en la actualidad estamos viendo los resultados, y éstos son que la sociedad española está enferma, y que quien la tiene que poner en cura es, precisamente, esa juventud criticada (a la cual lo que le legamos es una responsabilidad). Por lo tanto, ¡paso a la juventud!

CELSE VARELA
Ferroviario
Madrid

El libro del mes

“REBELDES”

Autor: JUAN JOSE LOPEZ IBOR
Editorial: RIALP

He aquí un libro, uno de los últimos que el catedrático de psiquiatría y psicología médica de la Universidad de Madrid, ha dado a la imprenta, que nos pone frente a uno de los problemas más importantes del mundo de hoy, desde el punto de vista psicológico y sociológico: el de la irrupción en la sociedad de una juventud de características nuevas, con sus virtudes y sus defectos. La importancia que este tema tiene se ve corroborada por el mero hecho de que el profesor López Ibor se ocupe del mismo. El autor, por tantos motivos conocedor del tema, principalmente por el de su profesión, trata de analizar el fenómeno de la rebeldía como estado de ánimo de la juventud actual. Es un hecho que la generación que se encuentra en las puertas de la madurez, trata de romper con los moldes y conductas de la precedente, apareciendo un nuevo estilo, «la nueva ola», una manera de vivir distinta y que como consecuencia origina unos comportamientos vitales también distintos. El título del libro es muy significativo, aunque no responde al

contenido total del mismo, puesto que hay capítulos que tienen por destinatarios, no a la juventud, sino a la sociedad en general.

Creo que para analizar el problema de la juventud es necesario analizar el ambiente social en el que esa juventud nace y se desarrolla. Sólo de esta manera se puede comprender la postura anticonformista de la juventud actual. Hay que partir de la sociedad de masa, del hombre masa, para comprender muchas de las peculiaridades que caracterizan a este fenómeno. El sentido de rebeldía contra los moldes sociales de los antepasados hace que el joven deje «al lado como algo marchito y agostado, todo lo que ha tenido vigencia histórica». Y claro está, como al rebelarse de golpe y porrazo contra todo lo que ha tenido alguna razón de ser y no tener aún capacidad de crear algo definitivo, a una gran parte de la juventud le invade la inseguridad vital para configurar el futuro, y es entonces cuando se produce la sensación de vacío del que se nos habla en el libro. Vacío que origina el

tedio, la angustia vital y desemboca en el absurdo.

Otra de las características de esa juventud, y que es como corolario de la anterior, es la renuncia al futuro. El lema vital es «todo y ahora». «Vivir la vida con demasiada prisa es una compensación o una reacción frente a tantas generaciones que la han vivido demasiado vegetalmente.» Ello también hace que resulte interesante hacer algo que le distinga a uno de los demás, de la masa, y por ello «algunos jóvenes quieren hacerse los interesantes, llegando para conseguirlo a caer en la excentricidad.»

El autor aboga como tarea más urgente del hombre actual por la creación de una nueva forma de vida que le devuelva su dignidad perdida, no abandonando la conquista de la técnica, signo de nuestro tiempo, pero sujetándola y poniéndola a su servicio.

Por último, hay que decir de «Rebeldes» que está escrito con un estilo incisivo, que no deja respirar al lector ante tanta sugerencia de ideas que en sus páginas ofrece.

J. G. A.

La esperanza del diálogo

Siempre hemos sido más propicios a encarnar eso de «quien no está conmigo está contra mí», que partidarios de hacer vida aquello otro de «quien no está contra mí está conmigo»; y, en consecuencia, este ha sido el país de los «unos» o de los «otros». La facción, el partido, el grupo la bandería han sido formas de agrupación que han tomado carta de naturaleza en nuestra vida política y social, que nos han dividido en rojos y azules, derechas e izquierdas, conservadores y liberales, señoritos y siervos...

Además de esta predisposición personal, ese exclusivismo ha sido intensificado por una serie de estructuras económicas sociales y políticas, en virtud de las cuales el rectorado de la vida española ha sido patrimonio de una minoría que

ha procurado conservarlo celosamente.

Una de estas estructuras diferenciadoras —lamentablemente diferenciadoras— ha sido la falta de preparación cultural de las personas que militan en las distintas posiciones. Por falta de esa preparación cultural, no hemos sabido lo que queríamos ni hemos podido entenderlos. Nos faltaba un lenguaje común que nos sirviera para iniciar un diálogo y que éste fuera fructífero.

Creo que estas afirmaciones tienen validez aún en nuestros días. Ello nos exige cambiar actitudes, buscar nuevos derroteros para lograr esa convivencia y ese tan cacareado diálogo.

Para lograrlo es necesario que los distintos sectores sociales entren en contacto y recíproco conocimiento en verdadero plano de sinceridad. Nada de paternalismo. No a los dogmáticos. Nada de imposiciones. Nada de tutelajes. Sólo contactos y vivencias serias en un mismo plano pueden servir para conocernos y comprendernos. A esto deben acostumbrarse los sectores acomodados, tanto social, cultural, como económicamente.

Por otra parte urge adquirir esa preparación previa para utilizar un lenguaje común, un instrumento eficaz y concreto de entendimiento. Ello no es posible sin una formación cultural seria. En esto son los obreros quienes han de hacer el mayor esfuerzo.

Convivencia efectiva y real, formación cultural y humana, son dos de los supuestos necesarios para indicar el diálogo social. ¡Que no se nos tache de teóricos! Hay ya, en España, instituciones —aunque pocas— bastantes para demostrar que esta pretensión resulta eficaz y fructífera.

LUIS GORDON BEGUER
Abogado
Gijón

Su Obra Graciable se conoce por "Tercer Seguro"



CERCA DE MIL HIJOS DE
MUTUALISTAS FALLECIDOS
SE ENCUENTRAN EN LOS
COLEGIOS-INTERNADO DE
LA ENTIDAD

VEINTICINCO AÑOS DE GESTION

LA MUTUALIDAD de Accidentes de Mar y de Trabajo cubre los riesgos de accidentes de trabajo que ocurren a las dotaciones y personal auxiliar de las embarcaciones inscritas en ella.

LAS PRESTACIONES legales las amplía con otras económicas y asistenciales, en beneficio de los lesionados, huérfanos y demás derechohabientes.

TAMBIÉN ADMITE los riesgos de incapacidad y muerte atendidos por otras mutualidades y extiende su acción a otras actividades de la previsión y del mutualismo.

PARA EL CUMPLIMIENTO de sus fines, tiene personalidad jurídica, patrimonio social y medios propios.

SU DURACIÓN es indefinida y su ámbito, nacional, estando integrada en el Instituto Social de la Marina desde 18 de octubre de 1941, si bien fue creada en 1929.

VEINTICINCO AÑOS DE GESTION

DESDE AQUEL 18 de octubre de 1941, la gestión de la Mutualidad de Accidentes ha estado sujeta a competencia con todas las entidades mercantiles del seguro, pese a lo cual su cifra de producción en la rama de los accidentes de mar ha sido siempre, con gran diferencia, la más alta.



MUTUALIDAD DE ACCIDENTES DE MAR Y DE TRABAJO DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

240 Delegaciones locales
33.000 pólizas vigentes
126.000.000 ptas. de ingresos anuales
106.000.000 en prestaciones
110.000.000 ptas. de reservas técnicas
69.000.000 ptas. en inversiones

CUOTAS MINIMAS

Inferiores a cualquier mútua

PRESTACIONES MAXIMAS

Habiendo ampliado las legales con su Obra Graciable

TERCER SEGURO

Complementario y ampliatorio de los de incapacidad permanente y muerte e incapacidad temporal

FUE CREADA POR REAL DECRETO DE 5 DE ABRIL DE 1929

Gran proyección de la Mutualidad de Accide

- ◆ Principio mutualista
- ◆ Baremo para mutilaciones
- ◆ Amparo a ascendientes de fallecidos
- ◆ Indemnización por pérdida de equipaje
- ◆ Federación de Mutualidades

La Mutualidad no ha detenido su actividad en el campo estricto del seguro, sino que lo amplió, desde su fundación, al terreno de la seguridad social dentro de la modalidad de accidentes de trabajo, manifestándose en hechos tan elocuentes como los siguientes:

PRINCIPIO MUTUALISTA

Ha mantenido el principio mutualista con la modalidad jurídica de armador-mutualista, en las juntas locales y central, con una eficacia que sirvió de valioso precedente al mutualismo laboral y a otras entidades de previsión.

BAREMO PARA MUTILACIONES

La obra graciable "Lesionados de manos y dedos" para mutilaciones o deformaciones definitivas, que con arreglo a la ley no constituían incapacidad, fue un precedente valioso utilizado en la redacción del nuevo "Texto Refundido de la Ley del Seguro de Accidentes", en el Baremo del artículo 43.

AMPARO A ASCENDIENTES DE FALLECIDOS

Asimismo, la obra graciable "Derechohabientes exceptuados", fué otro importante precedente, también utilizado por el nuevo texto de la Ley de Seguros de Accidentes de Trabajo, aunque en menor cuantía, en el último párrafo del artículo 52.

INDEMNIZACION POR PERDIDA DE EQUIPAJE

Por vez primera estableció, en su obra graciable "Naufragos", la indemnización denominada "Pérdida de equipaje" y las "Dietas de naufragio"; obra posteriormente recogida en la Reglamentación Nacional de Trabajo en las industrias de Pesca de Cerco y otras artes.

FEDERACION DE MUTUALIDADES

Estableció una Federación de Mutualidades aseguradoras de los pescadores, en el Instituto Social de la Marina, según el principio establecido en el Estatuto de la Mutualidad.

Finalmente, ha incorporado con carácter general la obra de Orfanatos de la Mutualidad a la Ley de Enfermedades Profesionales y Huérfanos.

COLEGIO-INTERNADO PARA NIÑOS EN SANLÚCAR DE BARRAMEDA



ESTUDIOS QUE SE REALIZAN EN LOS COLEGIOS DE PROPIEDAD DE LA MUTUALIDAD DE ACCIDENTES DE TRABAJO

COLEGIO	ENSEÑANZA PRIMARIA
Sanlúcar de Barrameda (Alumnos.)	Primaria e Ingreso.
Sanlúcar de Barrameda. (Alumnas.)	Primaria e Ingreso.
Sada. (Alumnas.)	Primaria e Ingreso.

(1) Cuando se lleven a cabo las obras de ampliación continuarán los estudios en los Centros de Formación Profesional.

Cerca de mil niños se benefician de la Obra de Orfanatos

La obra de Orfanatos atiende a los hijos de los mutualistas fallecidos en accidente de trabajo y a los hijos de incapacitados permanentes absolutos y grandes inválidos. Actualmente están acogidos a los beneficios de esta obra cerca de un millar de niños de ambos sexos.

BENEFICIOS DE LA OBRA

Los beneficios de esta obra de Orfanatos se concretan de la siguiente forma:

Niños en edad escolar.

◆ Los comprendidos en edad escolar (de 7 a 12 años) cursan estudios, en régimen de internado, en colegios propios de la Mutualidad. Los varones en el colegio "Nuestra Señora del Pilar", de Sanlúcar de Barrameda. La niñas, en la residencia "Carmen Polo de Franco", de Mosteirón-Sada, y en el colegio de la "Divina Pastora", de Sanlúcar de Barrameda.

◆ Todos los alumnos siguen estudios de Primera Enseñanza, Bachillerato General, Contabili-

dad, Mecanografía, Idiomas, etcétera. Las niñas, además, Bachillerato Administrativo y Corte y Confección.

◆ Las niñas permanecen en el internado de la residencia-instituto laboral "Carmen Polo de Franco", hasta su completa formación profesional, siendo muchas las que se han colocado en entidades oficiales y privadas.

◆ Los niños internos sin adecuada capacidad son propuestos para continuar su formación cultural y profesional en la Univer-

sidad, Universidades Laborales, Institutos de Formación Profesional, etc., según cada caso.

No comprendidos en edad escolar

◆ Los hijos de mutualistas fallecidos, incapacitados permanentes absolutos o grandes inválidos, que no se encuentran en edad escolar (antes de los siete años y después de los quince, hasta la mayoría de edad), perciben una pensión anual de cuatro mil pesetas, que se abona por mensua-

lidades a sus familias, a través de las delegaciones provinciales del Instituto Social de la Marina y de las delegaciones locales de la Mutualidad.

Niños enfermos

◆ Los niños que por enfermedad o incapacidad requieren asistencia en centros sanatoriales u hospitales, son atendidos en ellos con cargo a la obra de Orfanatos.

Becas

◆ Los alumnos con especiales

condi-
becad-
para
res c-
carre-
Indu-
céter-

HUE-
TRIP-
"CAS-
MON-

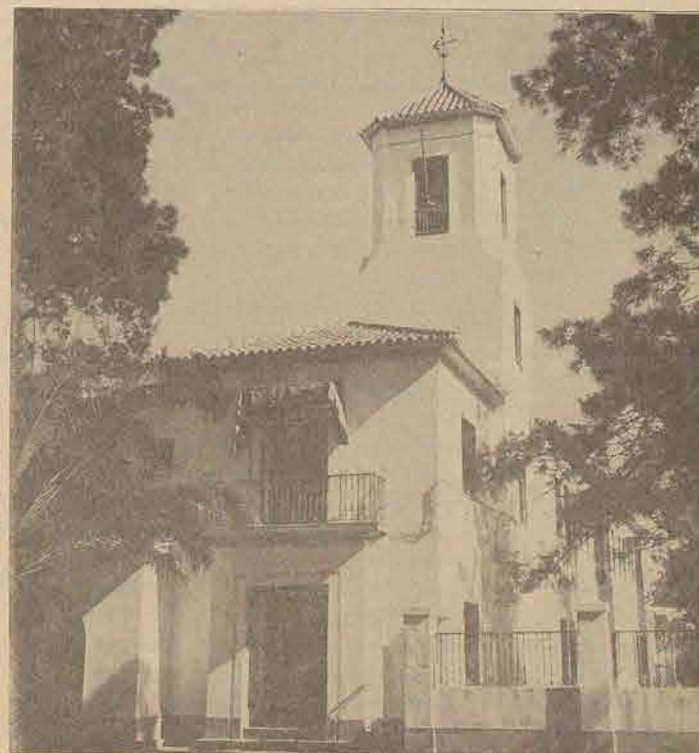
La
Insti-

entes de Mar en la seguridad social española

SITUACION DE LOS NIÑOS ACOGIDOS A LA OBRA DE ORFANATOS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1965

Universitarios	1
Peritaje Industrial	6
Magisterio	6
Bachillerato General: 65; Laboral, 50	115
Formación Profesional: Alumnos, 39; alumnas, 11	50
En Escuela Naval Militar	1
En Colegio de Huérfanos de la Armada	1
En Conservatorios de Música	2
Escuelas de Especialistas de la Armada	6
Enseñanza Primaria (en Colegios de la Mutualidad y otros Centros)	346
Alumnos externos-pensionistas no comprendidos en edad escolar	316
TOTAL DE HIJOS DE TRABAJADORES DEL MAR ACOGIDOS	850

INGRESOS DE LA MUTUALIDAD	1941	7.486.136'35 pesetas
	1965	125.399.587'63 pesetas



HUELVA: CASA DEL PESCADOR

QUE SE CURSAN
LOS - INTERNADO
LA MUTUALIDAD
NTES DE MAR

ENSEÑANZA MEDIA	OTRAS ENSEÑANZAS
Hasta 4.º curso de Bachillerato (1)	Música (piano), Gimnasia y distintos deportes.
Bachillerato General completo.	Corte y confección. Mecanografía. Taquigrafía. Labores.
Bachillerato Laboral Administrativo completo.	Mecanografía. Taquigrafía. Contabilidad. Labores.

Los estudios del Bachillerato Superior en el Colegio, aunque en sección y edificio
más próximos a su residencia o pasan a Universidades Laborales y otros

ra de Orfanatos

condiciones para el estudio, son
idos por la obra de Orfanatos
cursar enseñanzas superiores
especiales, en las distintas
casas universitarias, peritaje
industrial, academias Militares, etc.

ERFANOS DE
PULANTES DEL
CASTILLO DE
NTJUICH"

a Comisión Permanente del
stituto Social de la Marina y la

Junta Mutualista de la Mutuali-
dad aprobaron la concesión de
becas a los hijos de los tripulan-
tes desaparecidos en el naufragio
del buque mercante "Castillo de
Montjuich", de la empresa nacio-
nal Elcano. En ejecución de es-
tos acuerdos, veinticuatro niñas y
niños han pasado a ser alumnos
de la obra de Orfanatos. Algunos
de ellos ya se encuentran estu-
diando en régimen de internado
en los colegios de la Mutualidad,
percibiendo la pensión correspon-
diente los no comprendidos en
edad escolar.

LA OBRA GRACIABLE DE LA MUTUALIDAD, COMPLEMENTA Y AMPLIA LA LEY DE ACCIDENTES

LA obra graciable de la Mutualidad de Accidentes de Mar
(en especial la de Orfanatos), ha sido denominada
"tercer seguro", dado su amplísimo campo de prestaciones y
realizaciones.

Se trata de una obra complementaria y ampliatoria de la
Ley de Accidentes, mediante la que realiza prestaciones, con
carácter de exclusividad, tales como las siguientes:

Por su
amplitud,
se la
conoce
como
«Tercer
Seguro»

- ◆ Socorros inmediatos.
- ◆ Indemnización de dos años de salarios a derechohabientes exceptuados.
- ◆ Armarios botiquines y material quirúrgico para los puer-
tos que distan más de dos kilómetros de donde hay farmacia
abierta al público.
- ◆ Seguro de accidentes por salvamento de náufragos.
- ◆ Dietas de naufragio y pérdida de equipaje.
- ◆ Indemnización por muerte natural a bordo.
- ◆ Indemnizaciones especiales o graciabes varios.
- ◆ Obra de Orfanatos.

INVERSIONES PARA OBRAS ASISTENCIALES

Cabe señalar que gran parte de sus inversiones han sido
destinadas por la Mutualidad a obras asistenciales en la cos-
ta, como colegios-internado, casas del pescador, clínicas, poli-
clínicas, escuelas, etc.



Accidentes de trabajo en la mar

Página ofrecida por la
Mutualidad de Accidentes
de Mar y Trabajo
del Instituto
Social de la Marina

OBRA GRACIABLE DE LA MUTUALIDAD

1.661.748'64 pesetas en prestaciones concedidas entre Enero y Abril de 1966

(Estas prestaciones son independientes de las pagadas por Incapacidad Permanente y Muerte para la percepción de Renta Vitalicia a favor de las Viudas y Huérfanos y de los gastos por el millar de Hijos de Trabajadores del Mar acogidos a la Obra de Orfanatos)

Socorro Inmediato

DELEGACION			PESETAS
Huelva	Manuel Martín González	Padres y hermanos	16.000,—
Aguilas	Jesús Hernández Sánchez	Viuda	8.000,—
Almería	Juan Torres Escobar	Viuda e hijo	9.000,—
P. de S. María	José Sánchez Salgado	Padres y hermanos	13.000,—
Vigo	Modesto Costas Puga	Viuda e hijos	10.000,—
La Coruña	Manuel Omil Tilves	Padres	9.000,—
La Coruña	Manuel Crespo Rosales	Viuda e hijos	10.000,—
La Coruña	Alejandro Barcia Castro	Viuda e hijos	12.000,—
La Coruña	José Calvar Grandal	Viuda e hijos	10.000,—
La Coruña	Enrique Rodríguez Fernández	Viuda e hijos	14.000,—
La Coruña	José Tilves Iglesias		8.000,—
La Coruña	José Pérez Diz	Viuda e hijo	9.000,—
La Coruña	José Loira Garrido	Viuda e hijos	11.000,—
La Coruña	Eloy Prego Puga	Viuda e hijos	10.000,—
La Coruña	Jesús Ruibal Martínez	Padres	9.000,—
La Coruña	Manuel Vizoso Uria	Viuda e hijos	11.000,—
Las Palmas	Juan Rivera Rodríguez	Viuda e hijos	12.000,—
Suances	Ricardo López Saiz	Viuda	8.000,—
Ayamonte	Manuel Fernández Mateos	Viuda e hija	9.000,—
Cádiz	Antonio García Gutiérrez	Viuda e hijos	11.000,—
Cádiz	Andrés Pino Ibarra	Viuda e hijos	11.000,—
Cádiz	Mariano Ponce Alloza	Madre y sobrina	9.000,—
Cádiz	Pedro Ramírez Brenes	Madre	8.000,—
Cádiz	Enrique Silva Maneiro	Viuda e hijos	12.000,—
La Coruña	José Barreiro Morales	Viuda e hijos	10.000,—
Oviñana	Angel Menéndez Arrojo	Viuda e hijo	9.000,—
S. Sebastián	Antonio Loureiro Iglesias	Padre	8.000,—
V. de Arosa	Manuel Martínez Cacabelos	Viuda	8.000,—
Cádiz	Francisco Rujano López	Primo sexagenario	8.000,—
El Ferrol	José Díaz Niebla	Madre y hermano	9.000,—
Huelva	José Infantes Reyes	Viuda	8.000,—
La Coruña	José Pastoriza Cerqueiro	Viuda e hijos	11.000,—
Las Palmas	Juan Domínguez Domínguez	Padres y hermanos	12.000,—
Las Palmas	José A. Luis Cabrera	Viuda e hija	9.000,—
S. Sebastián	Cecilio Alonso Romero	Viuda e hijos	12.000,—
Vigo	Manuel Carrera Giraldez	Viuda e hijos	13.000,—
V. de Arosa	José Baulde Rey	Viuda e hijos	12.000,—
Total pesetas			378.000,—

Derechohabientes Exceptuados

Moaña	Manuel Paredes Barreiro	Padres y hermanos	23.878,—
Moaña	Manuel G. Lorenzo Alonso	Padres y hermanos	23.878,—
Bermeo	Miguel Angel del Río Vieira	Padres y hermanos	22.390,—
La Coruña	Ramón Nieto Carou	Padres y hermanos	22.390,—
Huelva	Manuel Díaz Pérez	Padres y hermanos	59.250,—
Huelva	Juan Vides Rosales	Padre	5.597,—
Total pesetas ...			157.383,—

Muerte natural a bordo

Málaga	José Meliá Vidal	Viuda	20.000,—
Badalona	Manuel Puigcerver Piñana	Viuda e hijo	30.000,—
Total pesetas ...			50.000,—

Naufragios

(Graciable: tres cuartas del salario de seis días)

Huelva	14	tripulantes, embarcación «TIA ALODIA»	11.628,—
Huelva	14	» » «RIO SELLA»	9.994,50
Vigo	15	» » «ALFONSITO»	4.482,—
Marín	10	» » «RUFINA GARCIA»	3.659,94
P. de S. María	11	» » «MANUELA Y CONSUELO»	3.319,56
S. V. Barquera	5	» » «MARIPOSA III»	1.566,—
Vigo	24	» » «JESUSA Y ARMONIA»	7.155,—
Algéciras	16	» » «PEDRIN GARCIA»	4.747,50
Ayamonte	6	» » «MARIO JOSE»	1.957,32
Cádiz	11	» » «IGNACIA MARIA»	3.825,—
Cádiz	12	» » «POCHOLA»	8.052,90
Huelva	14	» » «LEGAZPI»	9.247,50
Huelva	14	» » «MASSO 23»	8.811,—
P. de S. María	7	» » «ANDRES Y ANA»	2.210,02
P. Umbría	3	» » «PRIMAVERA»	885,90
P. Umbría	4	» » «PAQUITO Y JUAN LUIS»	1.231,80
Arrecife	6	» » «AGUSTIN MARQUEZ»	3.019,50
Ayamonte	3	» » «RICARDIN»	927,—
Total pesetas			86.720,44

Pérdida de equipaje

DELEGACION		PESETAS
Arrecife	6 tripulantes, embarcación «AGUSTIN MARQUEZ»	16.000,—
Ayamonte	6 » » «MARIO JOSE»	21.000,—
Ayamonte	3 » » «RICARDIN»	8.000,—
Barcelona	2 » » «ISABEL»	4.000,—
Cádiz	11 » » «IGNACIA MARIA»	29.000,—
Cádiz	12 » » «POCHOLA»	32.000,—
Huelva	14 » » «LEGAZPI»	37.000,—
Huelva	14 » » «MASSO, NUM. 23»	35.000,—
Huelva	14 » » «RIO SELLA»	37.000,—
Huelva	14 » » «TIA ALODIA»	39.000,—
La Coruña	12 » » «JOSE ANTONIO LASA»	33.000,—
Marín	5 » » «RUFINA GARCIA»	13.000,—
P. de S. María	7 » » «ANDRES Y ANA»	8.000,—
P. de S. María	11 » » «MANUELA Y CONSUELO»	31.000,—
Punta Umbría	4 » » «PAQUITO Y JUAN LUIS»	12.000,—
Punta Umbría	3 » » «PRIMAVERA»	8.000,—
S. V. Barquera	5 » » «MARIPOSA III»	14.000,—
Total pesetas		377.000,—

Varios

Arrecife	José Fernández Arrocha	5.000,—
Arrecife	Juan González Acosta	5.000,—
Burela	Eusebio Vázquez Rodríguez	5.000,—
Candás	Bernardino Fernández García	5.000,—
Ceuta	Mohamed Moh Hammu	12.000,—
Cillero	A cuatro tripulantes emb. «NUEVA BALBINA»	2.000,—
Gandía	Juan Pérez Borrás	5.000,—
Huelva	Armador emb. «INESITA GOMEZ» (gastos alimentación y traslado tripulación por naufragio)	75.000,—
Marín	Ricardo López Iglesias	1.198,80
Ribadeo	Genaro Pulpeiro Alvarez	3.000,—
Vigo	Armador emb. «ALFONSITO» (gastos alimentación y traslado de tripulación por naufragio)	29.500,—
Barcelona	Francisco Rodríguez Moreno (viuda e hijos)	20.000,—
Málaga	Francisco Rodríguez Mata	720,—
Almería	Encarnación García Escamez	6.000,—
Huelva	Armador emb. «ARRIZABALAGA ECHEVARRIA» (gastos alimentación y traslado tripulación por naufragio)	27.500,—
Huelva	Armador emb. «MARIA SANCHEZ DE PELAYO» (gastos alimentación y traslado tripulación)	9.645,—
Santa Pola	Armador emb. «SIERRA AITANA» (gastos alimentación y traslado tripulación)	47.734,80
Málaga	Armador emb. «CARMEN Y ESPERANZA»	1.546,60
Moaña	Daniel Rodas García	6.000,—
S. Juan de la Arena	Guillermo Castro González	15.000,—
Arrecife	Tomás Perera Navarro	5.000,—
P. de S. María	José Antonio Cabrera López (viuda e hija)	20.000,—
Sanlúcar	Armador emb. «PRACTICO GONZALEZ»	1.800,—
Total pesetas ...		308.645,20

Resumen

Socorro inmediato	378.000,—
Derechohabientes excepuados	157.383,—
Muerte natural a bordo	50.000,—
Naufragios	86.720,44
Pérdidas de equipaje	377.000,—
Varios	308.645,20

SUMA TOTAL..... 1.661.748'64

(Información sobre el mes de mayo en pág. 21)

ESPAÑA,

30 DIAS

PERIODISMO

nas cuantas agencias de noticias monopolizan la información del mundo. La noticia llega al lector conforme quiere el informador que la lea.

¿Qué defensas caben frente este gigantesco aparato informativo? Podríamos decir que muy escasas, dado el auge penetrativo que la técnica actual —radio, televisión y otros órganos— utilizan para difundirla. Quizá la única defensa hasta cierto punto eficaz es la instauración de un periodismo de ideas no dirigidas.

ESTADISTICA

Sólo una acción decidida y una descentralización de la recopilación estadística permiti-

rá en un próximo futuro un mayor conocimiento de las estructuras económicas, evidentemente diferenciadas de las distintas regiones españolas. Sin dicho conocimiento, la planificación se convierte en algo abstracto e incompleto, tan alejado de la realidad como inconcreto.

EL TRIBUNAL SUPREMO ESTIMA UN RECURSO INTERPUESTO POR UN COLEGIO EN MATERIA DE BECAS ESCOLARES

El fondo del litigio versaba sobre la retirada de dos becas por el Ministerio de Educación a los titulares de las mismas que cambiaban de centro de estudios. El recurrente ha sido el director del segundo de los centros. El interés de la sentencia, se basa fundamentalmente en la interpretación que da a la configuración y fisonomía del «derecho a la beca».

FERROCARRIL SANTANDER-MEDITERRANEO

El ministro de Obras Públicas celebró una conferencia de prensa en la que dijo que el ferrocarril Santander-Mediterráneo se concluirá una vez terminadas las obras del directo Madrid-Burgos.

INFORME EXTRANJERO

Para dilucidar si el ferrocarril gerundense que pasa por Olot y por otros puntos de la

Costa Brava es rentable, se ha encargado el correspondiente dictamen técnico a la sociedad francesa Sofrerail. ¿En España no existen ingenieros, economistas o técnicos con idéntica solvencia que los extranjeros?

DECLARACIONES DEL DIRECTOR GENERAL DE MINAS Y COMBUSTIBLES

«Las reservas calculadas de mineral vendible correspondiente tan sólo a los principales subsectores, carbón, hierro, pirritas, potasas, fosfatos, mercurio, cobre, plomo, cinc y uranio, suponen un valor potencial en boca-mina de más de diez billones de pesetas.»

«No dar firmeza a un sector básico como el siderúrgico o el minero, apoyándose en la conveniencia de favorables adquisiciones en el exterior, conduciría, por extrapolación, a la destrucción del propio sistema económico, sin que ello quiera decir tampoco que deba asentarse nuestra industrialización en el aprovechamiento a ultranza de los recursos minerales propios.»

«De contar con producciones nacionales a tener que importar, la diferencia representaría un desequilibrio en la balanza comercial del país de casi mil millones de dólares en 1972.»

VIZCAYA ECONOMICA

Una misión del Banco Mun-

dial elaborará un informe sobre la economía de Vizcaya.

LEYES DE PRENSA Y SEGURIDAD SOCIAL

El 18 de marzo pasado fue aprobada la nueva Ley de Prensa. El 15 de abril el Consejo de Ministros aprobó el texto articulado de la Ley de Bases de la Seguridad Social. Estas dos noticias tienen contenido suficiente para que desde las páginas de Trabajo y Cultura hagamos un amplio comentario próximamente.

JURADOS DE EMPRESA

Por Decreto de 13 de mayo se dispone la modificación parcial del reglamento de jurados de empresa. Por tanto, en el artículo once se hace constar que cada jurado estará constituido por un presidente, un secretario y los vocales que correspondan, según el número de trabajadores de la empresa. El presidente será el propietario de la empresa, el gerente o persona en quien deleguen, siempre que pertenezca a la misma; el secretario será el vocal que represente al grupo administrativo, si existiera.

En el artículo trece se hace constar que el cargo de vocal del jurado es honorífico y gratuito. La duración del mandato será de seis años a partir de la fecha de toma de posesión del respectivo cargo. La renovación del jurado tendrá lugar por mitad cada tres

años, de conformidad con lo dispuesto a estos efectos en el reglamento general de elecciones sindicales, si bien los vocales podrán ser reelegidos.

Quedan especialmente derogados los artículos 19 al 40, ambos inclusive, y el artículo 43.

CARRETERAS

En dieciocho mil millones de pesetas aproximadamente se cifra la cantidad que sería necesaria invertir en carreteras en el próximo año mil novecientos sesenta y siete, según el artículo aparecido en el último número de la revista «carreteras», de la asociación española de la carretera.

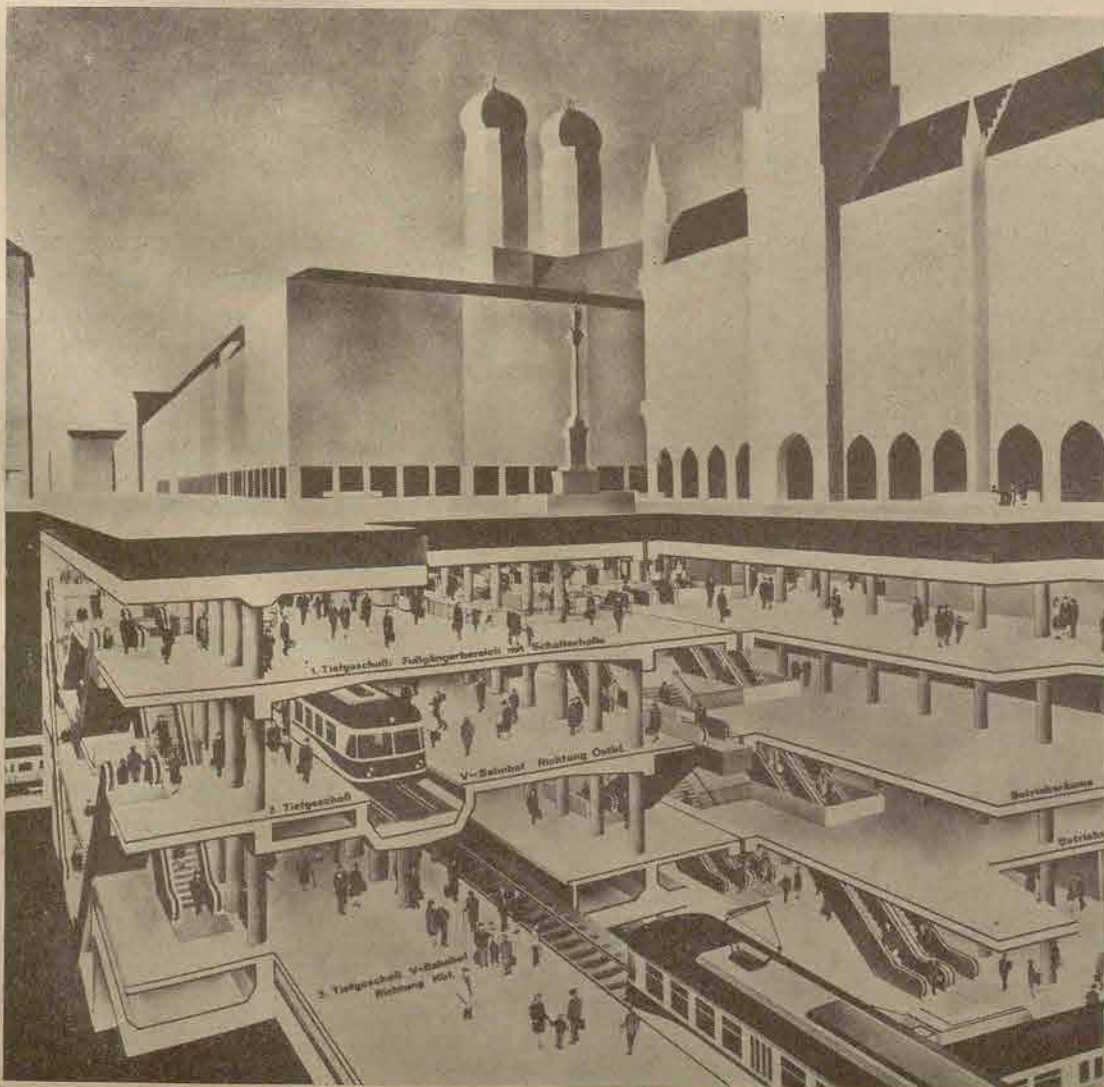
La cantidad realmente presupuestada es inferior en unos ocho mil doscientos millones de pesetas. Las causas: el extraordinario crecimiento del tráfico y la elevación producida en el coste de las obras.

Las inversiones necesarias en mil novecientos sesenta y siete serían superiores en un sesenta y dos por ciento a las presupuestadas.

NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO

Tres mil nuevos puestos de trabajo se crearán desde primero de año con la puesta en marcha de un complejo industrial para transformación agrícola que va a instalarse en la vecina localidad de Santomera

(sigue)



EL SUEÑO DE LA OLIMPIADA

Con motivo de haber sido concedida la organización de los Juegos Olímpicos de 1972 a Munich, esta ciudad alemana prepara ya las grandes obras a realizar. Para eliminar los embotellamientos de tráfico se construirán en el centro urbano, cerca de la Marienplatz, túneles de cuatro plantas como el del dibujo, que han sido ideados por el Departamento del Subterráneo Múnich. Por estos caminos se podrá llegar rápidamente a las instalaciones deportivas en el Oberwiespnfeld.

La candidatura de Munich fue presentada bajo el lema «Olimpiada de los Caminos Cortos» y, efectivamente, parece que va a ser así: los asistentes podrán alcanzar en pocos minutos, por estos sistemas, los terrenos de las competiciones.

Todo hace pensar que en 1972 Munich será algo así como un fabuloso sueño. Pero aquí tiene que haber algo más que sueños y poco menos que millones de marcos contantes y sonantes, que respalden obras como las del grabado, las de los estadios, las de los servicios.

Sabemos que España presentó también su candidatura para organizar la Olimpiada y hemos oído decir que los gastos habrían sido superiores a siete mil millones de pesetas. En realidad (siempre tiene que haber una realidad) al pueblo le pareció que la realización de este sueño le iba a salir un poco cara, y no lloró ni se rasgó las vestiduras cuando supo que Munich nos había ganado la partida.

Efectivamente, hubiera sido hermoso tener aquí, entre nosotros, a todos los atletas del mundo, ser durante unos días el centro de la expectación universal, enriquecer nuestro acervo deportivo con grandes estadios y pabellones, ver llegar la antorcha, traída en relevos desde remotos lugares y, en fin, armar una domingada en sesión continua, de esas que no hay quien las olvide.

Pero siete mil millones de pesetas son demasiados millones. A propósito y sin ánimo de ofender: ¿Hay disponibles siete mil millones de pesetas para estos fines? Porque si los hay, raro será que más de un sector de la vida económica española no ponga la mano, apoyada por muchos y muy escogidos argumentos.

¿No los hay? En tal caso el Comité Olímpico Internacional nos ha hecho tan gran favor aprobando la solicitud de Munich, que nunca podremos agradecerle bastante.

Quien soñó con la Olimpiada debió soñar también que tenemos unas alforjas bien repletas. Y no.

LIBERTAD Y DEMAGOGIA

Reciente todavía la Ley de Prensa, observamos ya en los periódicos españoles un cambio bastante profundo en sus comentarios, noticias y temas sometidos a juicio; hace solamente unos meses no podía encontrarse en la prensa española más que uniformidad, como si los hombres encargados de su publicación fuesen desprovistos de capacidad pensante al traspasar las puertas del periódico.

Es obvio que la situación presente no es más que el comienzo de una época en que los medios informativos serán también formativos de la conciencia popular, pues un comentario

certero, una información sincera, actúan de revulsivo sobre los lectores, contribuyendo al tiempo a aumentar la confianza que el ciudadano debe tener en los encargados de suministrarle a precio módico, todo lo que —bueno o malo— ocurre a su alrededor.

Debemos, sin embargo, cuidar un aspecto desagradable de esta nueva época prometedora. Existirán periódicos, pertenecientes a grupos determinados, que estarán obligados a defender todo lo que sus propietarios realicen, sea bueno o malo; para ello utilizarán frecuentemente procedimientos demagógicos, de buen resultado en el lector no cultivado, pero que

provocan la risa y el desprecio en el que somete las informaciones al tamiz de su inteligencia. Procedimiento también nefasto es el de provocar—sin fundamento—polémicas en las que, si nada se obtiene a la postre, pueden lucirse los espadachines de turno, casi siempre dotados de un ambicioso y despreciable espíritu "trepador".

Estos y otros peligros de toda libertad recién estrenada deben evitarse para no caer en modos inciviles que sólo perjuicios pueden traer. Debemos recordar que la libertad no puede entenderse como un concepto absoluto y que solo tiene valor cuando va acompañada del respeto mutuo.

ARTURO RUIBAL
Estudiante
Madrid

La personalidad de algunos

Tras el escandaloso éxito del cantante Antoine, en París, ha nacido una nueva estrella del microscurco. Se trata de Édouard, el cual está causando una serie de desmayos encadenados por cuantos lugares pasa. Es lógico, porque su presentación no puede ser más disparatada: Melena hasta la rodilla; pantalón hasta el borde de la melena; nada ni sobretodo, ni de jubón, ni de camisa. Como consecuencia, miles de mocitos y mocitas dicen que no han conocido cantante con más personalidad. Y algunos respetables caballeros aseguran que, si bien es discutible la ortodoxia de los trinos de Édouard, su éxito se debe a que «algo tienen».

Para que nuestros lectores aprecien bien qué tiene el singular cantante, ofrecemos su fotografía de frente y de espaldas.

J. V.



España, 30 días

por el grupo sindical de colonización.

Este grupo ha introducido ya mejoras en los regadíos de dicho término, en una total superficie de mil hectáreas, cuyas cosechas se incrementarán con el complejo que se proyecta instalar.

CONVENIOS COLECTIVOS

Casi 70.000 trabajadores constituyen el censo global de cerca de 8.000 empresas de la provincia de Barcelona, en las que se ha firmado convenio colectivo sindical de trabajo durante el primer cuatrimestre del corriente año, según

dato que acaba de facilitar el departamento de convenios de la Delegación Provincial de Sindicatos.

MINERIA DE LA HULLA

En los medios sindicales relacionados con la minería de la hulla existe inquietud al tenerse noticias de que la financiación de stocks que actualmente estudia el gobierno, afecta única y exclusivamente a la minería de la antracita.

En los medios hulleros se espera la publicación de un plan energético que garantice la colaboración de los «stocks» existentes y de las producciones

previstas. Se considera en los mismos medios que dentro de este esperado plan, sería imprescindible se previera la creación de centrales térmicas en boca de mina, ya que ello resolvería en gran medida la colocación del carbón y las necesidades energéticas del país, haciendo al mismo tiempo que esta energía así obtenida tuviera costos competitivos con la producida con otros combustibles.

TRABAJADORES VALENCIANOS EN EL MINISTERIO DE TRABAJO

Diversos problemas relacio-

“Comparación de un cuchillo respecto a la sociedad”

Para que una sociedad marche, es necesario que todos sus componentes cooperen según sus posibilidades. De no hacerlo, aparecen desequilibrios, que se manifiestan con mayor visibilidad en los sectores depauperados.

El que haya diferencia tan grande que dé motivo a dividir la sociedad en dos sectores irreductibles, «pobres» y «bien», es señal de un cierto desequilibrio.

Pongamos el ejemplo del cuchillo: Un cuchillo que se usa como tal, si al cabo de algún tiempo está mellado, en ciertos sectores de su filo, nos sugiere o que su uso fue inadecuado o que el material es deficiente. En cualquiera de estos casos, para que el cuchillo rinda es necesario que se afile. Esto vale no sólo para los «sectores mellados», sino, igualmente, para los «sectores bien». También se tendrá en cuenta que las desigualdades bruscas, si no pueden ser niveladas del todo, al menos deben ser alisadas con «cierta gracia»; para que queden de este modo en orden para rendir.

Comparando el cuchillo a la sociedad, lo que corresponde al mal uso del cuchillo es la injusticia de la sociedad con los «depauperados». Lo que corresponde a

la deficiencia del material, equivale a deficiencia de los individuos «depauperados».

Ahora bien —siguiendo el ejemplo del cuchillo—, para que éste rinda habrá que afilarlo. Del mismo modo para que la sociedad marche hay que afilarla a toda ella en general. Es decir, tenemos que poner todos de nuestra parte para que los «depauperados» salgan del bache en que se encuentran, e intentar darles acceso al «sector bien». Esa ayuda, ese acceso, y ese rendimiento de la sociedad sólo se pueden conseguir con la formación de la persona humana.

Con la formación integral de la persona se logra en la sociedad lo que en el cuchillo se consigue alisándolo con «cierta gracia»: el acercamiento de los sectores desnivelados.

Se puede asegurar que en la sociedad, repartiendo los bienes de formación, los otros bienes se nivelarán por añadidura sin que nadie dé a nadie lo que es suyo.

Todos, el «sector pobre» como el «sector bien», debemos esforzarnos en conseguir esa base para la nivelación justa de la sociedad.

SOTERO MENDEZ LANZA
Mecánico de Pesca
Puerto de Vega

quien los recibió por ausencia del titular del departamento, que se hallaba en Caracas.

SUSPENSION DE FABRICAS

La catorce fábricas papeleiras de la cuenca del río Oria, que producen pasta de papel por procedimientos químicos, suspenderán durante cuarenta días sus actividades para el próximo verano, cuando el Gobernador Civil, asesorado por los técnicos, lo estime oportuno, con el fin de evitar las soluciones y los malos olores del río en pleno estiaje.

ANTONIO

Al mundo obrero se le cuela el sambenito de inculto y poco preparado para el diálogo. No recapacitando los que así hablan, de que preparación y cultura se adquieren con el roce continuo de libros, cuando menos e instituciones dedicadas a la enseñanza cuando más.

El obrero ya hecho, el padre de familia con responsabilidades de un hogar—que en su infancia y juventud se vio privado de la fuente de la cultura— en el presente y, aunque sienta su llamada fuertemente, se verá con una serie de trabas que harán de su empresa, o bien una idea apenas realizable o pura utopía.

También es verdad que a costa de múltiples sacrificios, un número no muy alto, han sabido ir adquiriendo un bagaje cultural nada despreciable. Este grupo, aunque pequeño, se hace sentir allí donde se encuentre.

Pero seamos realistas y analicemos qué es lo que primeramente se opone a la adquisición de la cultura.

De todos es sabido el ambiente económico en que se desenvuelve el trabajador de clase media.

Parece que el anatema divino: "trabajarás y te ganarás el pan con el sudor de tu frente" se ve acre-

centado por el de... "y este pan no te llegará apenas para vivir". Son infinidad de hogares en los cuales se hacen verdaderos equilibrios económicos.

Modernamente y para tratar de eludir en lo posible el espectro del caos económico se inventó un subterfugio: el multitrabajo y las horas extra. Así el obrero se hace un esclavo de un solo patrón o de varios. Sale de su trabajo normal, de cumplir las ocho o las diez horas y se dedica a otros cometidos que quizás no tienen conexión con su oficio; cuando no hace para la empresa a la que presta sus servicios varias horas extras, que él no desea en el fondo, pero que se ve obligado a trabajar para aumentar el salario final. No pidamos a este hombre las pocas que pasa en su distraída unas horas—de gar— en cultivar su espíritu mediante la lectura. Adquirir conocimientos cuesta trabajo, y sus mermadas fuerzas quizás defallezcan con solo ver un hogar triste y nada acogedor. Para muchos es una evasión el bar o la partida de cartas lejos de la realidad del hogar. Pero lo hacen con plena conciencia de sus actos, saben, por amarga experiencia, se ven condenados a recoger las migajas caídas de la mesa de su patrón, sin nadie verdadera-

mente empeñado en resolver su situación, nadie está de su lado, mucho hablar, mucho escribir, pero su situación no cambia, o cambia con exasperante lentitud.

Al margen, quedan muchos empleados y obreros altamente cualificados, ganando lo suficiente.

Mientras el salario normal de un obrero en sus ocho horas de trabajo no alcanza para llevar una vida decente y sin preocupaciones económicas es inútil pedir mayor formación, cultura y preparación. Con todo lo dicho, venimos a cerrar el anillo en el cual está inmerso el pueblo trabajador; sin formación y cultura no puede haber diálogo sereno e inteligente entre patronos y obreros. Y no nos llamemos a engaño, el patrono solamente concederá aquello que le sea pedido enérgicamente pero sin demostraciones de fuerza, dialogando inteligentemente, pero no alborotando. Así vemos la necesidad de ir formándose culturalmente aun en contra de la corriente, e ir ganando, poco a poco, lo que a otros más afortunados se les dio con largueza, para así algún día poder exigir lo que hoy ya les pertenece por justicia.

Este es el triste, pero cierto destino de los trabajadores.

LUCIO PALACIOS

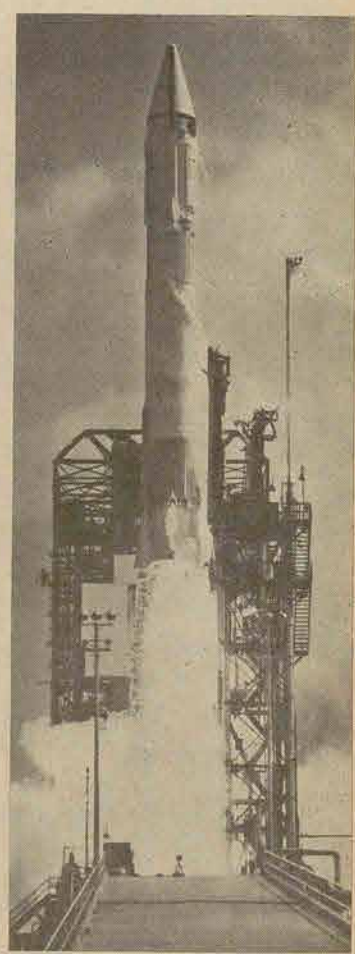
ARQUEOLOGOS DE LA UNIVERSIDAD DE YALE han descubierto, al sur de Egipto, restos prehistóricos de los antepasados de los faraones. Su antigüedad se cifra en unos 8.000 años antes de la primera dinastía y son por tanto los restos humanos más antiguos encontrados en Egipto. En opinión de los investigadores, aquellas gentes, pertenecientes al Paleolítico superior, sabían preparar las semillas para su alimentación y conocían también el uso de lanzas y jabalinas.

Los estudios realizados sugieren que aquella raza primitiva debió tener una piel medianamente oscura, con el rostro más abultado y voluminoso que el de los modernos egipcios, sin recordar tampoco a los pueblos centroafricanos.

EL VIRUS DEL MOSAICO DEL TABACO, que afecta con gran frecuencia a las plantas de tomate, produciendo en ellas una enfermedad que se traduce en cuantiosas pérdidas económicas, está siendo combatido experimentalmente por un procedimiento realmente original que consiste en pulverizar sobre las plantas una mezcla de leche desnatada y un detergente doméstico ordinario.

Los primeros ensayos han demostrado la eficacia del tratamiento que es, por otra parte, fácil y económico. El máximo efecto se obtiene practicando el tratamiento inmediatamente antes del trasplante, puesto que las plantas jóvenes son especialmente susceptibles a la infección vírica.

LA «PERMANENTE A LA INVERSA», como se llama el procedimiento empleado para alisar el cabello, normalmente rizado y que parece haber tenido su origen entre los judíos alemanes antes de la segunda guerra



RUMBO A LA LUNA

Este es el momento en que el gigantesco cohete «Atlas-Centaur» se levanta desde su rampa de lanzamiento en Cabo Kennedy, llevando en su parte alta al «Surveyor», con destino a la Luna. El viaje se realizó con toda normalidad y la experiencia ha sido un éxito. (Foto Fiel.)

Religiones del mundo

HINDUISMO

Frente a la fría mística de raíz filosófica, propia del brahmanismo, el hinduismo representa una derivación popular con características más vivas y cálidas, más cercanas a los sentimientos humanos.

Sus orígenes a novecientos años antes de nuestra Era, y han de buscarse en un movimiento de expansión que llevó a la religión brahmánica, a través de diversas sectas, hasta las castas inferiores de la India.

RELATIVISMO RELIGIOSO

Dicho movimiento no se verificó sin transformaciones de alguna importancia. La principal de ellas es la franca aceptación del relativismo religioso que condujo a considerar la adoración de los muchos dioses de las castas inferiores, hasta el punto que se ha podido decir con toda razón (Schweitzer) que "el hinduismo es politeísmo que alberga en su seno la aspiración de convertirse en monoteísmo ético, pero sin atreverse a dar el paso decisivo".

IMPORTANCIA DEL AMOR

De forma paralela a ese relativismo que le conduce a admitir los dioses populares como manifestaciones diversas de un mismo dios supremo, el hinduismo ostenta, además, otra característica más favorable: la de considerar la salvación no solamente como una anulación del Alma Universal, sino como un proceso de Amor recíproco entre la deidad y el hombre. El BHAGAVADGITA, uno de los cánticos del MAHABHARATA, pone en boca de Krishna—uno de los dioses que el hinduismo reconoce como supremo—, las siguientes palabras: "Sigue escuchando de mí la palabra arcana y excelsa. Te amo mucho y por eso te comunicaré lo que sirve para tu bien. Piensa en mí, guárdame fidelidad, adórame, vénrame y llegarás hasta mí. Te lo prometo, pues eres caro a mi corazón".

INFLUENCIA DEL CRISTIANISMO

En su versión más depurada, que es la que se conoce en Occidente, el hinduismo gusta de presentarse como la religión del Amor. Sin olvidar los remotos antecedentes que han sido citados, es necesario destacar en este aspecto la influencia del cristianismo, perceptible desde la llegada de los misioneros portugueses, en el siglo XVI. Por otra parte, constituye un dato muy revelador que las ideas más claras del hinduismo como religión de Amor se hayan formulado a partir de mediados del siglo XIX, que es precisamente la época en que se acentúa la apertura de las clases intelectuales indias a la influencia occidental y cristiana.

RELIGION DE COMPROMISO

El hinduismo es una religión de compromiso. Esta característica, que constituye uno de los puntos flacos de sus pretensiones de Verdad, le ha proporcionado históricamente algunas ventajas, entre las cuales destacan su persistencia frente al budismo y el mahometismo, y su gran arraigo entre las castas populares indias, a las cuales admite incluso la práctica de la idolatría y del fetichismo.

El sentido relativista de su religiosidad presenta al hinduismo como el punto de inflexión ideal para cualquier tentativa de sincretismo religioso. Ya en el siglo XVI, poco después de la llegada de los primeros misioneros cristianos, el príncipe Akbar de Delhi intentó crear una religión que reuniese los elementos del hinduismo y del Islam con otros provenientes de la religión de Zoroastro y del Catolicismo. Hoy día, la teosofía, el Baháismo y otras sectas que presumen de ser religiones sincréticas y universales, se benefician en diverso grado del relativismo y del pensamiento hinduista.

MIGUEL ANGEL CHAVARRIA

mundial, está causando múltiples trastornos entre los individuos de raza negra que lo usan, produciéndoles importantes quemaduras y motivando alteraciones de los ganglios linfáticos del cuello. La razón de estos trastornos está en que la mezcla que se utiliza para estos fines contiene lejía y «jalea de petróleo» junto con otros componentes inocuos.

INVESTIGADORES INGLESES HAN AISLADO de una «*spisauibumij snijpqq*» una sustancia cristalina que se forma en el interior del citado bacilo y de sus formas de resistencia, sustancia que se ha mostrado específicamente tóxica para las orugas en las que produce una parálisis rapidísima y después la muerte. A pesar de esta elevada toxicidad para las orugas y sus larvas, es completamente inocua para otros insectos y para los animales superiores.

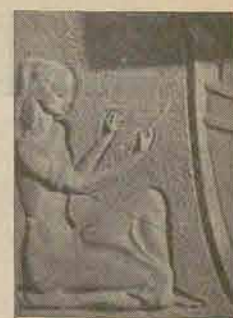
Una vez resuelto el método de obtención de este insecticida biológico, pronto hará su aparición en el mercado. Esperamos que su eficacia práctica sea la que experimentalmente se le concede.

INVESTIGADORES DE LA UNIVERSIDAD DE BERKELEY en California, afirman que en un día, no muy lejano, se podrá transferir la memoria de una persona a otra por la simple inyección del ácido ribonucleico correspondiente y que, según todas las experiencias realizadas, es el depositario de la memoria. En este sentido se han realizado experiencias de laboratorio que parecen confirmar estas teorías.

Un extremo curioso es, sin duda, que la memoria «inyectada» parece desaparecer, al cabo de cierto tiempo a no ser que se le repase la lección al individuo objeto de la experiencia.

FERRANDIZ

Accidentes de trabajo en la mar



OBRA GRACIABLE DE LA MUTUALIDAD

(Estas prestaciones son independientes de las pagadas por Incapacidad Permanente y muerte para la percepción de Renta Vitalicia a favor de las Viudas y Huérfanos, y de los gastos por el millar de Hijos de Trabajadores del Mar acogidos a la Obra de Orfanatos)

Socorro Inmediato

DELEGACION			PESETAS
Malpica	Manuel Varela Lema	Madre y hermanos	10.000,00
S. C. Tenerife	Manuel Lorenzo Lago	Padre	8.000,00
Total pts.			18.000,00

Derechohabientes Exceptuados

Camelle	Modesto Tajés Pérez	Padre y hermana	17.909,00
---------	---------------------	-----------------	-----------

Naufragios

Almería	11 tripulantes, embarcación «DIEGO ALAMO»	3.121,80
Almería	5 » » » «HERMANOS MORATO»	1.577,70
Cádiz	9 » » » «GAVIOTA MASSO»	5.287,50
Huelva	14 » » » «SELVA EN EL MAR»	9.436,—
Laredo	15 » » » «LAURA»	4.300,—
Málaga	7 » » » «HERMANOS PINEDA»	2.151,48
Punta Umbría	4 » » » «HERNANDEZ MARTINEZ»	1.231,80
Punta Umbría	4 » » » «PACO Y LUISA»	1.231,80
Total pesetas		28.430,08

Varios

Almería	Encarnación García Escámez	1.000,—
Cádiz	Gastos alimentación y traslado seis tripulantes embarcación «IGNACIA MARIA»	2.350,—
Cádiz	Gastos alimentación y traslado familiares de fallecidos naufragio «IGNACIA MARIA»	5.425,—
Cádiz	Reposición botiquines 1965 a cinco embarcaciones	2.500,—
Cillero	José Riveira Trasancos	700,—
Málaga	Reposición botiquines 1965 a dos embarcaciones	1.000,—
Malpica	Preciosa Bermúdez López	500,—
Valencia	Carmen Hueso Pérez	1.200,—
Vigo	Jesús Varela Solleiro	1.000,—
Vivero	Celestino Pérez Polo	1.000,—
Total pesetas		16.675,—



Edurne Reiriz, de Lequeitio. Nueve años. Alumna del Colegio de Mosteirón-Sada. En la fotografía, durante una entrevista para el programa «Mares de España», que emite Radio Nacional y que realiza el Instituto Social de la Marina para todos los marinos y pescadores que trabajan en el extranjero. (Foto Vidal.)

PUERTO ALEGRE; MAR TRISTE

Parecía imposible; pensó en quitarse los «papelillos» que le habían arrojado a la cabeza, un grupo de muchachas de su barrio, se encontró con que tenía los cabellos chorreando agua, con algo de aceite a un lado de la frente. Creía estaba en la calle principal, radiante de luces multicolores, contemplando una vistosa cabalgata, con alegre griterío y ruidosos sonos de bandas y «chirigotas», y se encontró en la costa, playa escarpada, en la negrura de la noche, bronco ruido de mar al lado y ulular del viento en derredor. Sí, desgraciadamente, no estaba soñando; era una triste realidad.

Ya no estaba en el alegre Cádiz, en fiestas carnavalescas, sino navegando en un pequeño pesquero, de blancas banderas; pronto, poco después de iniciada la «mare» el tiempo no presagiaba nada bueno; había que estar preparado para luchar como otras muchas veces había hecho, contra la furia del mar. Sí, ese mismo mar que, unas veces, les daba medios de vida, en abundantes pescas, y otras, les reclamaba un triste tributo, de vidas, o les negaba el sustento.

No se trataba de ningún cobarde; en el mar no se da cabida a los cobardes. Pero estaba muy preocupado; el temporal iba en aumento, el barco era más bien pequeño, de madera, y... lo peor del caso, dos hermanos suyos, naturalmente de menos edad, iban también en el pesquero. Y se acordó de cuando su madre les decía que si se vieran en apuros rezaran a la Virgen del Carmen; había oído que quien le rezara, con el corazón, además de con palabras o pensamientos, estaba seguro de recibir su divina protección. Pero ¡Virgen Santísima!, ya casi no se acordaba de cómo se podía rezar. Y su angustia fue en aumento, porque también continuaba la fuerza, cada vez más intensa, del temporal.

Y llegó el triste momento; el barco se partió materialmente, como pieza de pan por robusta mano; pocas voces de aviso del peligro podían darse ya. Cada tripulante salió por donde pudo; más bien fue lanzado desde el interior de la embarcación. «¡Virgen del Carmen, salva a mis hermanos para que ayuden a mi madre!» Y el mar lo envolvió airado.

¿Había muerto? ¿Dónde estaba, pues? Se palpó el cuerpo, para cerciorarse de que era él e, inmediatamente, trató de atravesar con la vista la negrura de la noche para localizar a sus hermanos. Les llamaba a gritos pero nadie contestaba. «¡Dios mío!, mis dos hermanos han muerto». Y corrió alocado por la playa, por las rocas, gritando a más no poder; y entonces, una ráfaga de luz le iluminó un rostro; el de su hermano menor. No estaba herido; estaba a salvo. Y los dos hermanos se abrazaron y lloraron porque no encontraban al tercero, al hermano del medio. «¡Virgen Santa!, gracias por salvar a mi hermano... pero, queda otro; ¡si tú quisieras!»

Y caminaban abrazados, incluso para defenderse mejor de la fuerza de los vientos, cuando ven un bulto que avanza hacia ellos. «¡No es posible!» Pero sí, es posible. ¡Cómo si fuera un milagro! Era el tercero de los hermanos, que también había logrado salvar la vida, con tres tripulantes más. Los otros cinco compañeros quedaban para siempre en el mar.

Acción de gracias, por aquéllos que lograron de la Divina Providencia continuar su rumbo en la vida. Oraciones emocionadas; rostros cubiertos por el negro velo de la pena, de la ausencia sin regreso, por aquéllos otros cinco compañeros que ya no podrán serlo.

¡Dios quiera que sí, nuevamente, en el Cielo!

José MARTÍNEZ ROMERO

19 Marineros Mercantes cubanos han pedido asilo político en España - Ha empezado en Perú la veda de la anchoveta - Huelga de estibadores en Marsella - Boicot a los barcos franceses en Antofagasta - Perú comprará a España 6 cargueros valorados en 30 millones de dólares

Otra teoría Yanki:

AMERICA FUE DESCUBIERTA POR UN JAPONES

LIMA, 27.—Un estudio firmado por los antropólogos norteamericanos Betty Meggers y Clifford Evans, del Instituto Smithsonian de Washington, afirma que el descubridor de América «el auténtico» fue un pescador japonés.

Haciendo caso omiso de las modernas teorías, asimismo norteamericanas, según las cuales el descubridor de América fue el vikingo Leif Erikson, o de las otras, más antiguas, que afirman que fue Cristóbal Colón, estos antropólogos norteamericanos aseguran que allá por el año 3.000 antes de Cristo, una frágil embarcación pesquera japonesa, sorprendida por un violento temporal y viento furioso, llegó hasta las costas actuales del Ecuador. El viento en cuestión tuvo que ser indescriptiblemente violento, teniendo en cuenta que la distancia entre las costas japonesas y ecuatorianas es de 12.000 kilómetros.

Siguiendo adelante con su teoría, Meggers y Evans afirman que los pescadores japoneses entraron en contacto con los indígenas y terminaron fusionándose con ellos. A cambio, les dejaron en herencia buena parte de sus usos y costumbres.

¿Pruebas de tan audaz aserto? Los científicos norteamericanos afirman lo siguiente: «En ciertas zonas costeras del Ecuador hemos encontrado viejas muestras de alfarería que tienen gran parecido con otra que se hacía en Japón en fecha similar. El parecido es demasiado grande para tratarse de una simple casualidad.» (Efe.)

Según el Comité de la Marina Mercante Cubana Libre DIECINUEVE HOMBRES DE LA MARINA MERCANTE CUBANA HAN ABANDONADO SUS BARCOS EN ESPAÑA, PIDIENDO ASILO POLITICO

MADRID, 20.—Diecinueve hombres de la Marina Mercante cubana han abandonado sus barcos en España y pedido asilo político, desde marzo del pasado año hasta la fecha. En el mismo espacio de tiempo, los marineros cubanos que desertaron de los buques de Fidel Castro, según informaciones recibidas del «Comité de la Marina Mercante Cubana Libre», que reside en Miami, fueron treinta y cuatro, de ellos nueve en Japón, tres en Cana-

dá, dos en Ceilán y uno en Bélgica. La graduación de estos hombres se divide en cinco capitanes, diez jefes de máquinas, dos primeros oficiales, un segundo maquinista, tres timoneles, un radiotelegrafista, nueve tripulantes y tres supervisores.

De estos veinte marineros cinco se quedaron en Madrid, tres en Barcelona, siete en Bilbao, uno en Gijón, dos en El Ferrol y uno en Cádiz.

El Sindicato Australiano de la Marina Mercante se niega a facilitar tripulación para los barcos que han de llevar suministros a Vietnam

SIDNEY, 13.—El Sindicato de la Marina Mercante australiana se ha negado a facilitar tripulación para los barcos que han de llevar suministros

a los soldados australianos que luchan en Vietnam.

El secretario del sindicato federal, al mismo tiempo miembro del comité central del

partido comunista australiano, ha alegado su hostilidad al conflicto de Vietnam y el descontento de los marineros ante las condiciones del viaje, como causas de la negativa.

Sin embargo, el gobierno ha dicho que el mercante «Boonaroo», de 3.900 toneladas, zarpará con o sin tripulantes del sindicato.

Los marineros se quejan de que el viaje a Vietnam, vía Manila, y vuelta, durará dos meses, el barco deberá estar ocho días descargando y durante ese período no se dará permiso a la tripulación para bajar a tierra.

El Vietcong ataca a un carguero panameño con tripulación china

SAIGON, 26.—El Vietcong ha atacado hoy a un barco panameño atracado en el río Saigón, a doce kilómetros al Sudeste de la capital, según ha anunciado un portavoz militar de los Estados Unidos.

El citado portavoz añadió que el carguero «Eastern Marine», de 4.325 toneladas, había sufrido grandes daños, aun cuando su estructura continuaba a flote después de haber chocado contra una mina vietcong.

No se han registrado vícti-

miembros chinos de la tripulación entre los treinta y nueve que fueron trasladados a Saigón después de haber sido recogidos por otros navios. El barco transportaba cemento.

USA, acusada de lanzar explosivos contra pesqueros chinos

TOKIO, 29.—Radio Pekín ha acusado hoy a los Estados Unidos de que un bombardero de esta nacionalidad ha lanzado explosivos contra una flota pesquera china que se encontraba en el golfo de Tonkin, el sábado último.

Según la citada emisora, resultaron muertos tres pescadores chinos y heridos otros dieciocho.

Se hundió una embarcación pesquera y fueron averiadas

otras tres, según la misma fuente, la cual afirmó que un portavoz militar de la China roja había presentado una enérgica protesta contra lo que calificó de «provocación seria».

En Antofagasta

La decisión francesa de realizar pruebas nucleares, ha ocasionado el boicot a sus barcos

ANTOFAGASTA (Chile).—El sindicato de lancheros y estibadores del vecino puerto de Tocopilla, se niega a realizar trabajos de carga y descarga de barcos de bandera francesa.

El sindicato, cuyos miembros pertenecen en su gran mayoría a la compañía salitrera anglo-láutaro, adoptó esta resolución como protesta por la decisión del gobierno francés de efectuar de todos modos, ensayos nucleares en el atolón de Mururoa, en la zona del Pacífico Sur.

Perú comprará a España seis cargueros por valor total de treinta millones de dólares

LIMA, 2.—La Corporación Peruana de Vapores, aceptó la propuesta del Servicio Técnico Comercial de Construcciones Navales Españolas, para el suministro de seis buques de carga general de 13.500 toneladas cada uno, destinados al servicio de esa corporación, y un préstamo financiero por un total de la operación de 30 millones de dólares.

Se está a la espera de una resolución del ministerio de Hacienda, para completar la operación que autorice la firma del contrato.

VEDA DE ANCHOVETA EN EL LITORAL PERUANO

LIMA, 30.—El día 1 de junio se inicia en el litoral peruano la veda de pesca de anchoveta, que durará hasta final de agosto. Esta veda fue recomendada por el departamento de recursos marítimos, que anunció el peligro que corre la fauna marina peruana por la excesiva pesca, especialmente de la anchoveta. La anchoveta es elemento base en la producción de harina de pescado, en la que el Perú

ocupó el primer puesto mundial en 1964.

Uno de los más graves problemas que había planteado esta veda era la ocupación de doscientos mil trabajadores que viven de dicha industria. Al respecto, el ministro de Trabajo ha anunciado que las empresas concederán vacaciones pagadas a los pescadores durante el mes de junio, y luego darán anticipos hasta un 50 por 100 de sus sueldos a los pescadores, durante julio y agosto.

HUELGA DE ESTIBADORES EN MARSELLA

MARSELLA, 16.—El puerto de Marsella, el mayor de Francia, se verá casi totalmente paralizado en sus muelles durante tres días de esta semana, iniciándose un «lock-out» de esti-

badores como medida de represalia por su negativa a trabajar horas extraordinarias.

Se espera para mañana que los trabajadores portuarios se mantengan parados voluntariamente como parte de una huelga de amplitud nacional, convocada por dos importantes federaciones de sindicatos.

Los patronos pueden repetir su «lock-out» el miércoles y el jueves próximos, ya que el jueves es el día de la Ascensión, fiesta nacional en Francia, y nadie acudiría al trabajo.

ACABO MAL LA VISITA DE BUENA VOLUNTAD

LA VALLETTA (Malta), 30.—Los marineros de una flota italiana, llegada a Malta en visita de «buena voluntad», han provocado varios incidentes en calles y clubs nocturnos de la isla. Varios policías y marineros han resultado heridos. Se produjeron luchas entre los marineros y la población civil, siendo algunos de aquéllos arrojados al agua. Hubo de intervenir la policía militar británica.

En Argentina se realizará un programa de investigaciones para impulsar la industria pesquera nacional

A tal efecto el Gobierno ha firmado un convenio con las Naciones Unidas

El director del programa de operaciones será el español D. Angel Fernández

BUENOS AIRES, 14.—El Gobierno nacional firmó un convenio con el fondo especial de las Naciones Unidas para desarrollar un programa especial de investigaciones, destinado a impulsar la promoción pesquera del país, cuya ejecución dirigirá la FAO.

En representación del poder ejecutivo, firmó los respectivos documentos el secretario de Agricultura y Ganadería, y por el precitado organismo, el representante residente de Asistencia Técnica.

Se destaca que la contribución del fondo especial se estipula en 1.501.000 dólares y la Argentina contribuirá, durante los cinco años que durará el plan, con un importe total equivalente a 1.803.800 dólares.

El proyecto tendrá como sede la ciudad de Mar del Plata, y el director del programa de operaciones será el técnico español don Angel Fernández, actuando como coordinador el profesor argentino Víctor Angelescu.

El trabajo por el mar se hará por medio de dos buques espe-

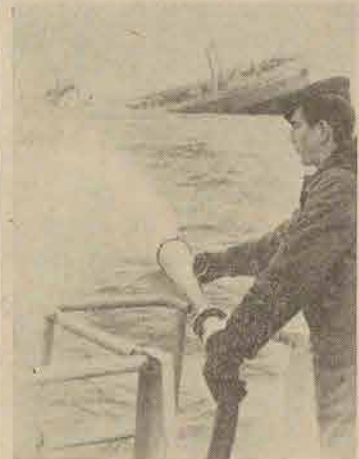
ciales, uno aportado por el gobierno nacional y otro por el fondo especial, siendo el primero un «trawler», que practicará especialmente la pesca de arrastre en todo el ámbito de la meseta continental argentina, abarcando fondos y zonas hasta ahora inexploradas, y el otro un «purse seiner», especial para la captura de especies pelágicas, como tündios, anchoas, caballas

y otros peces, para incrementar la materia prima de la industria conservera del país.

Además, grupos de científicos nacionales y extranjeros realizarán los mismos estudios biológicos y observaciones ambientales para fijar la importancia, sin duda extraordinaria, de la riqueza pesquera, y establecer las posibilidades de extracción sin riesgo de agotamiento.

Un marino gallego, fundador de la primera escuela de Náutica de la Argentina

BUENOS AIRES, 20.—Con motivo de cumplirse el CL aniversario del fallecimiento del marino gallego Pedro A. Cerviño, fundador de la primera escuela Náutica de la Argentina, se celebró un acto en la sede del Centro Poncevedrés, y se inauguró hoy un busto en la escuela nacional de Náutica de Belgrano.



Se puede salvar la proa

El petrolero noruego «Anne Mildred Broeving» naufragó recientemente frente a la isla Helgoland, quedando en la situación que puede apreciarse en la foto de arriba. La popa está totalmente cubierta por las aguas e inutilizada, pero la proa se conserva perfectamente, por lo que se está tratando de la posibilidad de partir el barco por la mitad para poder salvarla. Se trata de una operación muy delicada, ya que los explosivos han de ser colocados con precisión de milímetros.

A consecuencia del hundimiento ha surgido un peligro inminente, pues se ha esparcido por las aguas el petróleo. Inmediatamente acudieron al lugar del siniestro los buques busca-minas «Minden» y «Voitzmar», los cuales están equipados con mangueras para regar la superficie peligrosa, con una mezcla de productos químicos que disuelven el petróleo. En la fotografía de la izquierda vemos a uno de los marineros de los busca-minas en plena tarea. Al fondo emerge la proa del petrolero hundido. (Fotos Fiel.)

“Las Naciones Unidas deben posesionarse de todos los mares”

Ha recomendado, en un informe, un grupo privado de investigadores

NUEVA YORK, 18.—Un grupo privado de investigadores recomendó el pasado martes por la noche que las Naciones Unidas tomen posesión de todos los océanos de la tierra.

La sugerencia está contenida en un informe publicado por un grupo de estudio organizado por las Naciones Unidas, en asociación con los Estados Unidos.

«La asamblea general de la ONU debería inmediatamente declarar que los mares no son sujetos de apropiación por ningún Estado» —se dice en dicho informe.

«Las Naciones Unidas deberían tomar posesión de todas las zonas de alta mar, que serían administradas por una organización de recursos marinos, depen-

diente de las Naciones Unidas» —se añade en el informe.

El grupo dice que las Naciones Unidas podrían obtener lo suficiente para su sostenimiento por medio de este control de las inmensas regiones marinas, tan ricas en recursos naturales.



USA construye un revolucionario submarino nuclear destinado a la investigación del océano

El Presidente norteamericano solicita la aprobación de un presupuesto de 220 millones de dólares para la investigación oceanográfica

WASHINGTON, 8.—El Presidente Johnson ha anunciado hoy que los Estados Unidos están construyendo un submarino verdaderamente revolucionario, accionado con energía nuclear y destinado a explorar las profundidades del océano. Johnson hizo su declaración en un mensaje al Congreso, en el que pide la aprobación de un presupuesto de cerca de 220 millones de dólares para investigaciones oceanográficas en el período 1966-67.

“Capitanas Mercantes”

El carguero polaco «Daziwozna» está mandado por una mujer, la tercera del mundo que desarrolla tal cometido. (Foto de arriba.) Se trata de la señora Danuta Kobylińska-Walas, de 35 años, madre de un niño de once. Su marido es un constructor naval y de él ha dicho que si viajaran juntos, estaría a sus órdenes como primer oficial. La primera mujer capitana de un barco mercante fue una rusa, y la segunda una holandesa. Información sobre la cuarta, en la columna de la derecha. (Foto Shows.)

LA PRIMERA EN ITALIA

AGRIGENTO, 27. — Maria Grazia Quartaroli, la primera mujer que obtiene en Italia el diploma de capitán de alta mar, se embarcó ayer como oficial alumno en la nave «Udine», que partió rumbo a Siria. La flamante «capitana» nació en Florencia y tiene 27 años.

Ante el agotamiento de los bancos de pesca Inglaterra estudia proyectos revolucionarios de cría de peces en explotaciones comerciales

En Gales y Escocia existen ya dos pesquerías experimentales de lenguados y platijas

LONDRES, 19.—En vista de que la explotación excesiva de algunos bancos de pesca está

causando su agotamiento, la autoridad británica del pescado blanco tiene en estudio al-

gunos revolucionarios proyectos de cría de peces en explotaciones comerciales. En Gales y Escocia existen ya dos pesquerías experimentales para la cría de lenguados y platijas en agua del mar calentada por centrales eléctricas cercanas a la costa.

Los científicos dicen que estos peces alcanzarán tamaño comercial en la mitad de tiempo que si estuvieran en agua fría. Si este experimento tiene éxito, se ampliará probablemente a las proximidades de otras centrales termoeléctricas y nucleares.

Uno de los laboratorios del ministerio de Agricultura y Pesca ha desarrollado un método para incubar huevos de platija y criar los pececitos hasta que lleguen a medir unos dos centímetros. Una incubadora instalada en la isla de Man, tiene capacidad para producir un millón de diminutas platijas por año.

Cuando son lo suficientemente grandes, las platijas continúan su cría en un sector de la costa escocesa convertido en presa artificial por una muralla de hormigón armado.

Aunque hasta ahora los científicos han experimentado, sobre todo, con lenguados, y están siendo incubados huevos de otras especies, es probable que este verano lo hagan con otras, camarones o rodaballos de incubadora y prueben por primera vez sus posibilidades de sobrevivir en el mar.

Parece que va a resolverse el problema de libre navegación por el Paraná

ASUNCION, 31.—La cuestión planteada a raíz de la derogación del artículo primero del «Acta de Buenos Aires», referente a la navegación del río Paraná por barcos de bandera paraguaya, sigue siendo motivo de especulaciones por parte de la prensa local, uno de cuyos matutinos «La Tribuna», anunció

días pasados que el asunto estaba en vísperas de resolverse.

El mismo diario publica hoy el texto de una carta enviada con cierta anterioridad por el senador argentino Rolando Olmedo, representante de la provincia de Misiones, al canciller Zavala Ortiz, en la que el legislador argentino solicita la solución de la situación planteada y recuerda que el presidente Illia, en su mensaje de primero de mayo, anunció que se daría «inmediata solución a la cuestión de libre navegación del río Paraná».

Recuerda la nota reproducida hoy por «La Tribuna» que Paraguay está haciendo denodados esfuerzos para salir del subdesarrollo y que «de es de imprescindible necesidad utilizar la vía marítima para llevar sus frutos a los mercados internacionales, y esa vía obligada es la utilización de los ríos Paraná y Paraguay».

Según informaciones publicadas en días anteriores por el mismo diario, se estaría ya en la etapa final de la redacción de un tratado que normalizaría, para los dos países, la utilización de ambos ríos.

Francia ayudará a sus astilleros del Mediterráneo con 605 millones ♦ Un dique para la Armada uruguaya se construirá en España
Barcos norteamericanos e italianos, multados por pescar en aguas jurisdiccionales ♦ Contrabando marítimo en Buenos Aires y Perú

Muere una tortuga de 192 años

Fué regalada por Cook al rey de Tonga

Auckland (Nueva Zelanda), 19.—La tortuga regalo del navegante James Cook al rey de Tonga en 1777, ha fallecido hoy en el palacio real de la capital de estas islas del Pacífico. Contaba 192 años de edad.

La tortuga, llamada "Tuimalila", falleció en el jardín del palacio real de la capital de Tonga, en Nukualofa.

El animal, considerado por los nativos de Tonga como una institución durante generaciones, contaba con una guardia personal propia. Estaba completamente ciega a causa de un incendio que se declaró en los jardines de palacio hace algunos años.

La emisora de Tonga ha indicado que el caparazón de "Tuimalila" será enviado al museo de Auckland.

Con 605 millones de pesetas apoyará el Gobierno de Francia a sus astilleros del Mediterráneo

PARIS, 18.—El Gobierno francés ha declarado proporcionará un importante apoyo financiero a los astilleros mediterráneos, incluido el astillero del Sena, donde el pasado mes se manifestaron los trabajadores en protesta contra el anunciado cierre.

Después de una reunión del consejo de Ministros, celebrada hoy, el secretario de información, Yvon Bourges, ha revelado que serían puestos a disposición de los astilleros la suma de 50 millones de francos (605 millones de pesetas).

Batalla campal por la vida de un delfín

Un ciudadano de Grado lo compró para ponerlo en libertad

GRADO (Italia), 21.—Pescadores de dos ciudades italianas llegaron ayer a las manos, arrojándose piedras y luchando a puñetazos en una disputa surgida sobre la vida de un delfín.

Todo ello se debió a que un pesquero de Grado capturó un delfín entre sus redes de pesca, llevándole vivo hasta donde un hombre de negocios amante de los animales, compró el delfín y lo puso en libertad en el puerto de la ciudad.

Tan pronto como quedó en libertad, dos pescadores de la cercana ciudad de Chioggia le vieron, e iniciaron su persecución, sin tener idea de que el pueblo de Grado deseaba verle libre.

Una airada multitud apedreó a estas embarcaciones desde la costa. Los pescadores de Chioggia, se sorprendieron y montaron en cólera, dirigiéndose hacia la costa donde se produjo la discusión y consiguiente lucha.

El delfín estaba tan aturdido por todo lo que había acaecido, que embarrancó en un banco de arena. Otros pescadores le capturaron y lo volvieron a vender al mismo que anteriormente había requerido su liberación. (Efe.)

Multadas en Perú por pescar en aguas jurisdiccionales

LIMA, 29.—Diez embarcaciones pesqueras con bandera norteamericana han pagado una multa de un millón de soles (más de dos millones de dólares mil pesetas), por pescar ilegalmente en aguas jurisdiccionales peruanas.

Mientras tanto, buques de la Armada peruana siguen patrullando a lo largo del litoral, a la caza de «naves piratas». De fuente bien informada se indica que los navíos de guerra peruanos tratan de localizar al buque-factoria de dos pesqueros que han sido obligados a atracar en un puerto y a pagar multas en concepto de pesca ilegal.

Barcos italianos apresados por pescar en aguas yugoslavas

ROMA, 17.—Cinco pesqueros italianos fueron capturados frente a la costa adriática por naves patrulleras yugoslavas, y obligados a dirigirse al puerto de Lussino. Los capitanes de los pesqueros serán procesados por haber lanzado sus redes en aguas territoriales yugoslavas.

Se autoriza a un pesquero ruso a reparar sus máquinas en la bahía Drake de San Francisco, pero no a transferir su carga de Pescado

SAN FRANCISCO, 12.—Las autoridades americanas decidieron ayer autorizar al pesquero soviético «Chernjankhvosk» a entrar en un puerto norteamericano para realizar reparaciones en sus máquinas.

En la autorización dada se permite la entrada del barco en la bahía de Drake, a 50 millas al norte de San Francisco, pero no podrá transferir su carga de pescado a otro barco mientras se encuentre en aguas norteamericanas.

Inicialmente fue negada la autorización al «Chernjankhvosk» para entrar en aguas americanas, pero después de una inspección realizada en la noche del martes por tres técnicos del servicio de guardacostas, fue decidido permitir al barco su entrada en puerto para realizar las reparaciones, que, efectivamente, necesitaba. La tripulación habrá de permanecer a bordo y no le será permitido bajar a tierra.

En la autorización dada se permite la entrada del barco en la bahía de Drake, a 50 millas al norte de San Francisco, pero no podrá transferir su carga de pescado a otro barco mientras se encuentre en aguas norteamericanas.

Bandas internacionales de contrabandistas operan en Perú valiéndose de barcos, muchos de los cuales no están registrados en el Lloyd's

LIMA, 7.—Las autoridades aduaneras piensan desbaratar por completo las bandas de contrabandistas internacionales que están operando en este país —dijo el jefe de aduanas del

puerto del Callao, Carlos Ebert.

En declaraciones a la Prensa, Ebert aseveró que las bandas de contrabandistas operan desde Panamá y se han estado valiendo de una serie de barcos, muchos de los cuales no se encuentran registrados

en el Lloyd's, aviones, lanchas y camiones.

Las operaciones de los contrabandistas, según el mismo informante, «se pusieron en claro al descubrirse las incursiones de las naves panameñas «Abasta» y «Rosa Eugenia» en la costa peruana.

La prefectura marítima de Buenos Aires apresó contrabando por valor de 70 millones de pesos

BUENOS AIRES, 3.—Un contrabando de cigarrillos, whisky, televisores, heladeras y «blue jeans» de origen norteamericano por valor de setenta millones de pesos, fue descubierto e intervenido por

personal de la prefectura nacional marítima.

A las tres de la madrugada de ayer una patrulla de dicha repartición observó que de una embarcación amarrada en la zona de San Isidro eran descargados numerosos bultos, que inmediatamente acomodaban en camiones de gran porte.

Al darse la voz de alto, los conductores de los vehículos trataron de atropellar a los agentes de la patrulla, quienes efectuaron disparos intimidatorios.

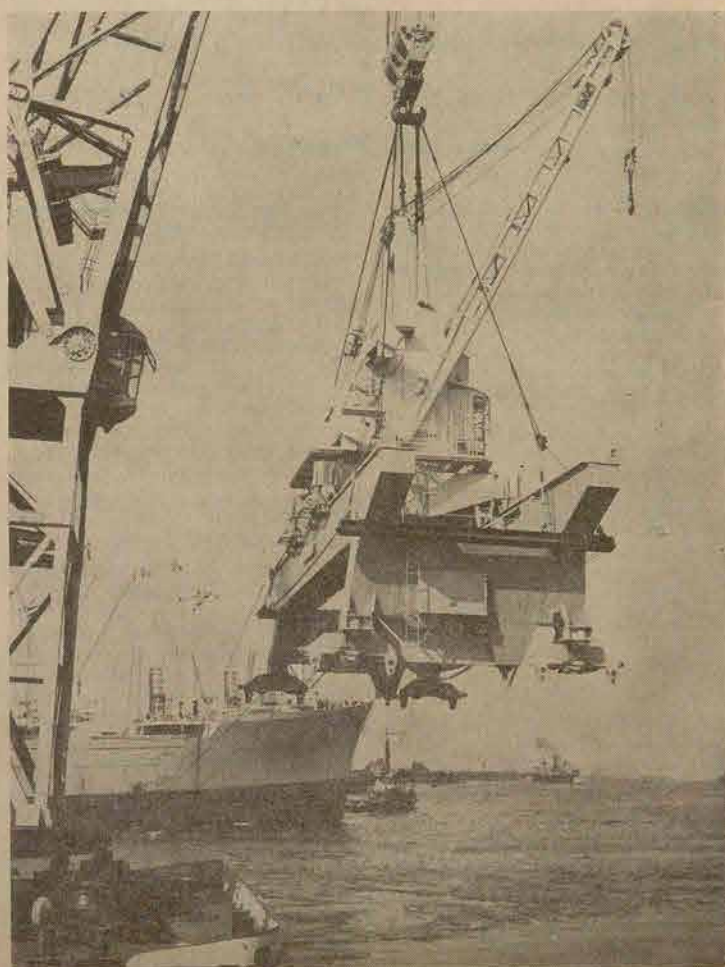
Con la colaboración de re-fuerzos se inició una intensa batida, lo que permitió la detención de la tripulación del barco y de uno de los sujetos que se encontraba en tierra cargando los bultos en los camiones.

Un dique para la Armada paraguaya será construido por una empresa española

ASUNCION, 19.—Construida por la firma española «Sener Técnica Industrial y Naval S. A.», de Bilbao, ya se encuentra en Asunción la maqueta del dique seco que será levantado en los terrenos de la dirección del material naval y astilleros de la Armada paraguaya.

Grúa alemana para buque noruego construido en Japón

Recientemente el carguero noruego «Finna» ha sido equipado con una gigantesca grúa de 16 toneladas. El «Finna» es el primer buque de una serie de ocho que se construyen en Japón para los armadores noruegos «A. S. Bulkhanding», de Oslo. En la fotografía, el transporte de la grúa, de fabricación alemana, para ser instalada en el «Finna». La escena se desarrolla en el puerto de Hamburgo. (Fotofiel.)



LA FUERZA DEL TIFÓN "IRMA"

HAN SIDO HALLADOS 130 SUPERVIVIENTES DE UN VAPOR CON 262 PASAJEROS, EMBARRANCADO EN MANILA

Los naufragos fueron atacados por los tiburones

MANILA, 16.—El ciclón «Irma» ha azotado hoy la región central de las Filipinas con vientos huracanados de 140 kilómetros por hora. Las ráfagas y el estado de la mar han arrojado a la costa a una embarcación con 150 pasajeros a bordo, que prestaba servicio de enlace entre las islas, y ha interrumpido los vuelos comerciales entre Manila y las ciudades meridionales.

El «Pioneer Cebri», de 740 toneladas, fue azotado por el ciclón esta mañana y embarrancó en el extremo norte de la isla Cebú, a unos 480 kilómetros de Manila.

Las últimas noticias recibidas por radio desde el lugar del naufragio dicen que el barco se encuentra en «una situación crítica, luchando contra grandes olas y sin visibilidad».

Se encuentran 130 supervivientes

MANILA, 18.—Han sido hallados en una pequeña isla unos 130 supervivientes de un vapor de pasajeros filipino, desaparecido el pasado lunes, durante el tifón «Irma», según informan funcionarios del servicio de salvamento de naufragos.

El vapor, de 740 toneladas, «Pioneer Cebri», embarrancó frente a la isla de Cebú, a 350 millas al Sureste de Manila, con 262 pasajeros y su tripulación.

El equipo de salvamento tuvo que esperar a que mejoraran las condiciones tormentosas para proceder a recoger a los supervivientes.

Rastro de muerte y destrucción

MANILA, 9.1.—El ciclón «Irma» se ha desviado hoy hacia la mar, dejando tras sí un trágico rastro de muertes y de destrucción.

Al menos, 45 personas han sido víctimas del huracán y 116 han sido dadas como desaparecidas.

Los navieros del buque «Pioneer Cebri», que se hundió el lunes después de haber embarrancado, han afirmado que han perecido cinco personas y que 116 han desaparecido.

El portavoz de la empresa fletadora del barco se dice que se ha referido a 121 víctimas de las 242 personas que iban a bordo de la embarcación. Asimismo se revela que 22 de los 121 supervivientes se encuentran en grave estado.

Además de las víctimas mortales del «Pioneer Cebri», otras cuarenta personas más han perdido la vida a consecuencia del huracán.

Informes de esta noche, no confirmados todavía, señalan que algunas de las personas registradas en la lista de desaparecidos del «Cebri», han sido halladas entre los múltiples islotes que emergen en la zona situada a 300 millas al Sur de Manila, en el extremo Norte de Cebú.

Atacados por los tiburones

MANILA, 19.—Los supervivientes del «Cebri», han declarado hoy que los tiburones atacaron a todos cuantos luchaban por salvarse entre las aguas en el momento del naufragio.

En el hospital de la ciudad de Cebú ha ingresado uno de los tripulantes del vapor mencionado, con mordedura de tiburón en una pierna.

Lleva cuatro años embarrancado



El mercante inglés «Onda» está embarrancado en las costas del mar del Norte desde hace cuatro años. Hace tres, cuando ya se encontraba en esta situación, fue comprado en la cantidad de 500.000 francos por Helmut Wulf, con el fin de ponerlo a flote. Pero las inintermitentes tormentas en aquellas latitudes le obligaron a abandonar sus trabajos en repetidas ocasiones. Hoy se está intentando de nuevo ponerlo a flote, y para ello se utiliza una gran cantidad de medios. (Fotofol.)

“MARES DE ESPAÑA”, UN PROGRAMA PARA TODOS LOS MARINOS Y PESCADORES, ESPECIALMENTE DEDICADO A LOS QUE TRABAJAN LEJOS DE NUESTRAS COSTAS.

Se emite todos los viernes a la 1,15 de la madrugada (hora española), por Radio Nacional de España, dentro del programa para América y Filipinas.

Información general — Reportajes — Entrevistas — Consultorio — Deportes — Estampas radiofónicas
Duración: 30 minutos — Realiza el Gabinete de Información del Instituto Social de la Marina.

Frecuencias 9695-6140-11715-9360 kilociclos y potencia de 100 kw.

El mismo programa se radia los jueves a la 1 de la madrugada por el Centro Emisor del Atlántico (Tenerife), por onda corta en frecuencia de 11.800 kilociclos, con longitud de onda de 25 metros y potencia de 50 kw.

LIMA, 27 (Por Juan R. de la Cruz, corresponsal de la agencia Efe).—Buena parte de la costa peruana, en la que está comprendida Lima, forma en realidad una plataforma delgada geológicamente, adyuvando en equilibrio momentáneo sobre una fosa submarina de seis mil metros, en la que está condenada irrevocablemente a hundirse en un futuro más o menos alejado.

Esta afirmación es de un joven científico chileno, el doctor Sergio Avaria, que durante algún tiempo formó parte de la tripulación del barco norteamericano «Anton Bruun», destinado a los viajes científicos.

El «Anton Bruun» fue el descubridor de aquella ciudad submarina, que debía de estar situada frente al Callao, de la que tanto se habló hace más de un mes, cuando dicho buque efectuaba sus investigaciones en el litoral peruano. Después, zarpó rumbo a otras singladuras y otros secretos y nadie ha vuelto a hablar de la maravillosa ciudad sumergida, a quien debe dársele una higa, —esa es la verdad— en sus seis o siete mil metros de fondo, que nosotros hablemos de ella o dejemos de hablar.

Pues bien, el doctor Avaria, miembro del instituto de Biología Marina de Monte Blanco, en Viña del Mar (Chile), título que basta para llocearle un cierto crédito y disipar bastantes escepticismos, nos habló en ocasión reciente de esta Atlántida del futuro, en que según él está destinada a convertirse Lima.

Imaginense la costa peruana con los Andes elevando sus masas ciclópicas a escasos kilómetros de las olas; costa formada, en realidad, por las últimas estratificaciones de la cordillera, hundida en el mar. Y ahí está el quid, porque los Andes son los que, con inefable seriedad, los geólogos califican de cordillera joven, aún en los últimos estremecimientos, con los estratos básicos aún no bien asentados y que rebullen y tratan de encontrar —todavía, señor— una postura cómoda y definitiva. Buena prueba de ello, los continuos temblores de tierra, que se extienden por toda esta parte de la costa hasta la extremidad meridional de Chile, con alarmadora frecuencia.

Y parece ser que, con tanto movimiento, grandes placas de tierra se han ido desprendiendo al vaivén de los siglos —o de los milenios—, y que la mar misma, en los intervalos, hurgando en la herida, ha ido escavando más y más el continente hasta formar esta cavidad, cuya tapadera inestable y momentánea, según nuestro científico chileno, es Lima.

PERU PUEDE SER LA ATLANTIDA DEL FUTURO

—Y diga usted, doctor ¿cuándo sucederá...? Vamos, ¿cuándo nos iremos al fondo?

—Eso no se puede decir, cualquier predicción dejaría de pertenecer al dominio científico para adentrarse en la especulación profética y agorera.

—Pero hombre, siglo más o menos.

—Nada, espérese y lo verá, y si no, mejor para usted. Estas cosas le dejan a uno soñando. Hay que darse cuenta, además, de que Lima, durante seis largos meses de invierno, permanece inmersa en una neblina, mezcla de «fog» y nubes bajas constantes.

Esta atmósfera húmeda y opaca pudiera muy bien ser la advertencia, el preaviso de lo que ocurrirá dentro de algún tiempo, y cuando eso ocurra, cuando con un quejido final esta parte del continente se desprendra y se hunda con un «plof» gigante en el océano, planeando en zig-zag hasta tocar fondo a seis mil metros, allí estará todo, en el fondo oscuro y lejano: Acho, la Placita, la plaza de Armas, con su ayuntamiento, su catedral y su palacio colonial; la casa de la Pericholi, la favorita criolla del fastuoso virrey Amat.

Y también más allá, alrededor de todos estos vestigios de un pasado brillante de la capital tres veces coronada de las Américas, el agustino fray Martín de Porres, San Cosme, todas las barridas miserables de la actual gran urbe, donde actualmente se amontonan en sus chozas de esteras y barracas de adobes, casi millón y medio de seres humanos.

Hombres sin trabajo y otros con él; mujeres agotadas de maternidades, niños cuyas hinchadas barriguitas hace las delicias de los fotógrafos turistas, perros, automóviles antidiluvianos... barrios cuyo principal problema, con ser muchos los que tienen, es la falta de agua. Ironías.

¿Qué les parece a ustedes lo que el doctor Avaria y el cronista están delirando? Es posible. Claro que hace mucho, mucho tiempo, hubo alguien al que se le ocurrió vaticinar algo parecido, y ya ven ustedes lo que pasó.—J. R. de la C.

Un marinero con «estómago» y malas pulgas

Se comió el vaso donde había bebido el ron, tiró cerveza a la cara del dueño del bar y rompió de un puñetazo los cristales de su celda, cuando lo detuvo la policía

CAMPBELTOWN (Escocia).—El marinero Liam Brown terminó su ron e inmediatamente comenzó a comerse el vaso después de partilo en pedazos, ante la sorpresa del barman.

Con el barman y el dueño de la taberna Kinloch como espectadores, el marinero masticó los trozos del recipiente de vidrio y se los tragó tranquilamente.

Cuando el dueño le quiso cobrar un chelín y seis peniques, tras «oir la comida», Brown le roció con cerveza. Pocos minutos después llegaba la Policía y se llevó a Brown a la Comisaría, en donde un médico procedió a reconocerle. Antes de que llegara el doctor, Brown rompió de un puñetazo los cristales de la ventana de su celda, hiriéndose en la mano.

El doctor dijo luego que no había encontrado en el estómago de Brown «ningún síntoma de haber ingerido tan desacomunado alimento».

El viernes pasado, Brown compareció ante un tribunal de esta localidad y fue multado con 10 libras, por haber roto los cristales del calabozo.

Los hay con valor...

ROBAN UNA LANCHA DE LA REINA DE INGLATERRA

IPSWICH (Inglaterra), 16.—La Policía ha informado con cierto embarazo que alguien ha robado una lancha perteneciente a la reina Isabel II, equipada con motor fuera de borda, que había sido sacada casualmente del yate «Bloodhound», que se encuentra anclado en Woovers-tone, cerca de Ipswich.

El yate es propiedad de la reina y de su esposo, el príncipe Felipe.

ENCUESTA

- 1 ¿Estás contenta de ser la esposa de un pescador o preferirías que tu marido tuviera una ocupación distinta?
- 2 ¿Te gustaría que tus hijos fuesen pescadores como su padre?
- 3 ¿Crees en los valores espirituales de la familia española?
- 4 ¿Te preocupa que la influencia extranjera pueda perjudicar nuestro ambiente familiar?
- 5 ¿Te interesas por los problemas de tu marido?
- 6 ¿Tu marido se preocupa de los problemas del hogar y de la educación de los hijos?
- 7 ¿Lees todos los meses HOJA DEL MAR?
- 8 ¿Te gusta la Página de la Mujer?
- 9 ¿Qué suprimirías de ella?
- 10 ¿Qué te gustaría encontrar en ella que no tiene actualmente?

Hoy contestan dos amas de casa, de Guetaria:

En la edición del mes pasado os anunciaba el comienzo de una encuesta, que considero interesante, para que sepamos cómo son, cómo piensan, qué une o diferencia a las esposas y madres de pescadores de las distintas regiones españolas.

Pues bien, la encuesta ha comenzado en Guetaria, pueblo pesquero de Guipúzcoa, de profunda y antigua tradición marinera. Cuna de Juan Sebastián Elcano, el primer navegante que dio la vuelta al mundo. Posee una maravillosa iglesia del siglo XII y unas calles típicas con numerosas cuevas y escaleras, que prestan al conjunto un sabor fascinante.

En lo más alto de Guetaria, lugar denominado Menditxo, se halla un grupo de viviendas allí construido por el Instituto Social de la Marina. Desde ellas, en vista escalonada de tejados y calles, se domina el pequeño puerto pesquero. Por la parte de atrás, la roca cortada como a golpes de hacha y al fondo, el mar, estrellándose contra el acantilado.

Doña Carmen López de Andonegui

Y en una de ellas he entrevistado a doña Carmen López de Andonegui, gallega de nacimiento, pero vasca cien por cien de adopción, como he podido apreciar, pues domina el euskera a la perfección. Esposa de pescador, tiene tres hijos, dos de ellos, varones, pescadores también. Es una señora de grata presencia, todavía muy joven para ser abuela de cuatro nietos, y sumamente amable, que me acogió maravillosamente.

Ha trabajado durante dieciséis años como cocinera de la Sociedad Txori-Topo de Guetaria, desde que se fundó en 1948, y a últimos de marzo del 65 se retiró de este trabajo para dedicarse solamente a las labores de su hogar.

Me ha contado, emocionada y satisfecha, que el día 11 de diciembre pasado, esta Sociedad le hizo un homenaje, que consistió en una cena con la Junta directiva y la mayoría de los socios, a la que ella asistió acompañada de su marido, siendo la única mujer asistente. Como invitados especiales, el conocido bersolario Basarri y el famoso acordeonista Pepe Andoain. Al final se le hizo entrega de una preciosa pulsera de oro con una medalla conmemorativa del acto. Estoy segura, después de conocerla y hablar con ella, que todo ha sido merecidísimo, no sólo a su trabajo, sino también a su agrado personal.

Ha contestado con sencillez y espontaneidad a mis preguntas.

1. Yo estoy encantada.
2. Quizá hubiera preferido un empleo menos peligroso, pero, en fin, los dos son pescadores.

3. Sí, pues creo que, en general, la familia española es buena, católica y muy unida.
4. A mí no me preocupa; como trato poco con gente extranjera no creo que pueda perjudicarnos. Y nunca he pensado en ese problema.
5. Sí, mucho.
6. Sí, claro, claro, natural.
7. Sí, siempre que la traen.
8. Ya me gusta porque trae bonitas cosas también.
9. No suprimiría nada porque todo me gusta, se leen cosas y se aprende con esta página.
10. Me gustaría encontrar más de cocina. Yo cuando veo una receta de cocina, siempre estoy leyendo.



LA SEÑORA DE ANDONEGUI EL DÍA DE LA BODA DE SU HIJA.

Doña Conchita Oyarzábal de Vicuña

La segunda entrevista realizada en Guetaria este mismo día ha sido a doña Conchita Oyarzábal de Vicuña, esposa de pescador y madre de cuatro niños, el mayor de seis años. Es una mujer joven, rubia, atractiva y además, como he podido comprobar a través de nuestra

charla, culta y gran aficionada a la lectura.

Vive en el centro del pueblo, en una casa antigua, muy bien amueblada y con detalles que denotan su buen gusto y acusada personalidad.

Muy expresiva, contesta a la encuesta sin vacilaciones.



1. Estoy contenta, pero noto su ausencia y me gustaría tenerle más tiempo conmigo para que me ayudara más en la educación de los niños.
2. Rotundamente, no. Porque no compensa lo que ganan con la vida tan dura que llevan y yo, madre, quiero para mis hijos lo mejor.
3. Sí, creo que todavía las familias españolas tienen grandes valores espirituales y sobre todo en esta región que es tan católica.
4. Sí, me preocupa mucho y he pensado mucho en ello, pues aun-

Algo de cocina

Patatas rebozadas

La patata, tubérculo sabroso, nutritivo y económico, es el alma de la cocina española, ya sea sola o como acompañamiento frita, cocida, en puré. Hay infinidad de recetas a base de patata.

Esta de hoy es sencilla y se sale un poco de las clásicas patatas guisadas.

Se pela un kilo de patatas grandes y, a ser posible, iguales; se parten en rodajas de uno y medio o dos centímetros y, sazónandolas, se pasan por harina, huevo batido y se frien en aceite bien caliente. Se sacan doraditas y se colocan en una cazuela. Después, en un poco de aceite, se frien dos cucharadas de cebolla muy picada, cuatro dientes de ajo y otra cucharada de perejil. Cuando esté doradito se saca y se machaca en el mortero. Al aceite frito se le añade un poquito de pimentón, según gustos, y se vierte, junto con lo machacado encima de las patatas. Estas se cubren con agua y una hoja de laurel y a cocer hasta que estén tiernas, pero teniendo cuidado de que no se desagan para que no pierdan presencia.

Modas

También a las prendas de noche hay que darle la importancia debida. Eso sí, conviene saber conjugar con acierto lo bonito y lo práctico. Para eso lo mejor es elegir modelos sencillos, juveniles y favorecedores y emplear en su confección telas ligeras y alegres, fáciles de lavar y planchar. Ahora con el nylon y las batistas lisas y



estampadas de tergal está resuelto el problema, pues no precisan planchar y son de larga duración sabiéndolas lavar y tender adecuadamente.

Estos dos modelos de pijama y camisón cumplen estos requisitos.

El camisón es de tergal rosa pálido. El volante es una tira bordada de esta misma clase, pero tam-

bién se puede hacer de la misma tela. El lazo del escote resulta mucho mejor haciéndolo como un cordón con bieses; la caída son largas.

El pijama es de tergal estampado en azul pálido y los remates de cuello, vistas y bolsillos, pueden ser de guipur, que le hará más rico o simplemente una puntilla de nylon estrechita y blanca. El pantalón tiene las bocas un poco más anchas que el resto. Lleva seis botones pequeños de nácar.

De belleza

Limpieza profunda de cara

Coger un huevo bien fresco y separar con cuidado la clara y la yema.

Con una cucharita tomáis la cuarta parte de la yema y le añadís unas gotitas de aceite de oliva, revolviendo con cuidado, como si fueseis a hacer mayonesa. Después, con las yemas de los dedos extendidos esta pasta por la cara, excepto los párpados superior e inferior, y esperar a que seque; entonces quitáoslo con agua caliente y después refrescaros con agua fría y secar.

Seguidamente batir bien la cuarta parte de la clara y con ella, ya batida, repetir el proceso indicado anteriormente.

La piel os quedará limpiísima y suave como la seda.

Gratificaciones especiales en la pesca "a la parte"

De particular interés para los pescadores, entendemos es esta cuestión, que es una de las muchas que incomprensiblemente no se aplican en la medida que corresponde, pues generalmente se interpreta que en la «solidada», «quición» o «parte» están comprendidos la totalidad de los conceptos retributivos que por su trabajo ha de recibir el tripulante de una embarcación que se rige por el sistema de remuneración «a la parte».

Sin embargo, esto no es la realidad. Existen en la Ordenanza Laboral, que regula la pesca de Cerco, beneficios que se sustraen a sus legítimos perceptores, si bien, como hemos dicho en tantas ocasiones,

es consecuencia de que sus preceptos no son conocidos en la medida que exigen las características sociales, culturales y humanas del grupo laboral pesquero. Es precisa una intensa labor divulgadora, que de un modo sencillo y claro lleve a conocimiento de los interesados estas cuestiones.

HOJA DEL MAR ha emprendido esta tarea y la continuará hasta donde sea precisa, analizando los preceptos de las distintas ordenanzas laborales que regulan las relaciones de trabajo en la pesca.

La «parte» es la participación del tripulante-pescador en el resultado económico de la explotación. Constituye la remun-

neración básica; pero junto a ella, existen conceptos retributivos que han de percibirse en circunstancias y situaciones que son precisamente las que generan el derecho de estas percepciones.

Estas gratificaciones especiales son las que se regulan en los artículos 156 a 158, que vamos a comentar. El artículo 156 establece en favor de Capitanes, Maquinista Naval-Jefe, Oficiales de Máquinas, Patrones de Pesca, Maquinistas y Fogoneros unas gratificaciones mensuales, que percibirán con independencia de «parte» que les corresponda en el «Monte Menor». Estas gratificaciones son a cargo del armador y responden a la justa compensación

por el desempeño de funciones técnicas en la embarcación pesquera.

En este artículo figura un cuadro en el que está relacionado el personal con derecho a esta participación y las cantidades que corresponde a cada categoría profesional.

Para el fogonero simple se le determinan algunas condiciones, que son consecuencia de su cometido y de la evolución que este trabajador ha experimentado en su profesión debido a la modernización de los sistemas de propulsión de las embarcaciones actuales.

Se establece el beneficio para los que prestan servicio en embarcaciones que utilizan co-

mo combustible el carbón y se hace extensivo para los que lo prestan en las que se sirven de combustibles líquidos y realizan una jornada de trabajo superior al resto del personal subalterno de la embarcación, como consecuencia de que ésta tiene la reducida plantilla del personal de máquinas.

Igualmente la percibirá si tiene encomendado el servicio de guardia en puerto.

En sucesivos comentarios nos ocuparemos de las situaciones que se regulan en los artículos siguientes, que por su importancia merecen ser tratados separadamente y con la extensión debida.

Vicente Jiménez F. Nespal

Consultorio del Pescador

Reglamentación de Cerco

No están exentas del régimen de retribuciones las embarcaciones en las que cualquier tripulante no sea familiar de los demás

Don J. L. M. Valencia.

CONSULTA:

¿Puede estar comprendida en la excepción del artículo 5.º, apartado b) una embarcación en la que figuran enrolados dos y hasta tres hombres, sin que les una relación familiar, vínculo, convivencia ni dependencia económica con el propietario?

CONTESTACION:

La circular número 272 de la dirección general de Ordenación del Trabajo, que da normas de procedimiento para la aplicación y desarrollo de la resolución de 25 de enero, aclaratoria de los conceptos a que se refieren los artículos 5 y 154 de la reglamentación de Trabajo en la industria de la Pesca de Cerco y otras Artes de 26 de julio de 1963 para que exista unidad de criterio en las actuaciones de las Delegaciones de Trabajo, especifica diversas situaciones previstas en cada caso, así como la tramitación y documentación que se precisa.

En esta circular, y respecto al apartado b) del artículo 5, número 2.º, establece que «De concurrir con los tripulantes sujetos a relación familiar otros que no tengan esa relación, no hay posibilidad de excluirlos del régimen de retribuciones, cualquiera que sea el tonelaje de la embarcación.»

Parece ser este el caso que expone: de ser así, conque sólo exista un tripulante que no sea familiar, no puede estar la embarcación excluida del régimen de retribuciones y está obligado el armador a satisfacerle pagas extras, vacaciones, etc., así como a realizar la aportación reglamentaria por plus familiar a la Cofradía y el resto de sus obligaciones como armador-empleado.

La circular 272 es poco conocida y nos proponemos comentarla, pues con ello se disiparían muchas dudas y se remediarían muchas situaciones injustas, que acaso de buena fe están produciendo perjuicios graves a muchos pescadores, en cuestiones tan delicadas como son los relativos a su protección en contingencias dañosas actuales, y futuras.

Una interpretación errónea es la de muchos males, unido a que algunos sin la formación y el conocimiento suficiente, asesoran con ligereza en asuntos tan graves y delicados como éstos, en los que puede estar el bienestar económico de una familia y la solución de muchos problemas sociales y laborales.

Para determinar si su caso es el comentado su relación jurídica de trabajo con el propietario es absoluta y éste, está obligado a cumplir todas las obligaciones que en la Reglamentación se establecen en su beneficio como trabajador. Si no lo hace así, recurra a las autoridades competentes para que resuelvan su situación.

Gratificación por acondicionar el pescado en la nevera

Don Antonio Rodríguez Vigo.

CONSULTA:

Estoy encargado de acondicionar el pescado en la nevera del barco y desearía saber si me corresponde alguna gratificación por este trabajo.

CONTESTACION:

En la sección sexta del capítulo XII, se regulan las gratificaciones especiales y en el

apartado f) del artículo 138 se establece una gratificación para el marinero que tenga encomendada por el armador y a su cargo el cuidado de la nevera y «el acondicionamiento en ella de la pesca capturada».

Esta gratificación es del 20 por 100 del sueldo base que le corresponda y en el sistema de retribución «a la parte» se percibe igualmente, siendo un gasto a cargo exclusivo del armador.

Independientemente de esta gratificación, el artículo 257 dispone que al personal que presta servicios en frigoríficos o neveras, el armador le facilitará por su cuenta equipo de agua, calzado especial, guantes, etc., que lo protejan de los efectos que se derivan del ambiente y condiciones en que se efectúa el trabajo.

Pesca de arrastre

Extraordinarias

y

Plus Familiar

Don José Chico Amores. Los Barrios (Cádiz).

CONSULTA:

Desearía saber el importe de las pagas extraordinarias de 18 de julio y Navidad y si me corresponde cobrar el Plus Familiar.

CONTESTACION:

La pesca de arrastre está exceptuada del Plus Familiar, si la retribución es por el sistema «a la parte».

La reforma de la Seguridad Social, con la promulgación de la Ley que establecerá un régimen especial para los trabajadores del mar, corregirá esta deficiencia y concederá este beneficio a la pesca de arrastre «a la parte».

En cuanto al importe de las pagas extraordinarias, es el importe del salario reglamentario de diez días para cada una, que se abona con cargo al Monte Mayor.

Ministerio de Comercio

Subsecretaría de la Marina Mercante

Concurso "PREMIO PINZON" para libros de texto de la Carrera de Náutica

Con el fin de contar con libros de texto que se ajusten a cada una de las asignaturas que componen la Carrera de Náutica en sus dos secciones de Puente y Máquinas, y cuyos programas fueron establecidos por la O. M. de Comercio de fecha 23 de marzo de 1965 («B. O. del Estado», n.º 118), se convoca el presente Concurso para la publicación de los textos siguientes:

CONSTRUCCION NAVAL Y TEORIA DEL BUQUE. ASTRONOMIA NAUTICA Y NAVEGACION ELECTRICIDAD, ELECTROTECNIA Y ELECTRONICA (Deberá incluir los programas correspondientes a las dos secciones de Puente y Máquinas.) TECNOLOGIA MECANICA Y TALLER

Este concurso se ajustará a las bases que a continuación se especifican:

1. Cada obra deberá adaptarse íntegramente al programa de la asignatura establecida por la O. M. citada, tanto en su capitulado como en el orden de las preguntas.
2. Deberá comprender la totalidad de la asignatura, pero diferenciando claramente la parte que corresponda a cada uno de los cursos en que se ha dividido (primero y segundo curso, examen para la obtención del título de Piloto, Maquinista Naval Jefe, etc.).
3. Los temas deberán ser desarrollados en forma clara y eminentemente práctica, con la profusión de gráficos, fotografías, dibujos y esquemas que como ilustración se requieran.
Se deberá incluir, igualmente, cuantos ejemplos y deducciones considere conveniente el autor para la mayor comprensión de los alumnos.
4. Al final y como apéndice de la obra, deberán figurar formularios y modelos de la resolución de los casos más frecuentes que suelen presentarse en el ejercicio de la actividad profesional.
5. Podrán concurrir toda persona o personas, natural o jurídica, nacional o extranjera, residente o no en España, siempre que vengan las obras redactadas en idioma español.
6. Deberán presentarse por triplicado (original y dos copias mecanografiadas a dos espacios, en hojas de papel folio y escritas por una sola cara).
7. Los autores remitirán sus obras a la Dirección General de Instrucción Marítima, donde deberán tener entrada antes del día 15 de diciembre de 1966, en que se cerrará el plazo de admisión.
8. Los autores firmarán sus obras con un lema o seudónimo. En el interior de un sobre cerrado y lacrado, unido a ella, incluirán el mismo lema o seudónimo y su nombre, apellidos y dirección. De esta forma el Jurado calificador podrá discernir sobre la bondad de los trabajos presentados con absoluta independencia de la personalidad del autor.
9. El Jurado calificador para cada una de las obras objeto del concurso, estará presidido por el Director General de Instrucción Marítima y constituido por dos Profesores Numerarios de Escuelas Oficiales de Náutica de la asignatura correspondiente y tres personas, de reconocida competencia en la materia, designados todos libremente por la Subsecretaría de la Marina Mercante.
10. En una primera revisión de las obras, el Jurado Calificador seleccionará aquellas que a su juicio reúnan los méritos suficientes para pasar a la segunda y definitiva elección de las premiadas, pudiendo declarar desierto el concurso si ninguna reúne condiciones para ello.
A cada una de las obras que pasen la primera revisión, se les adjudicará un premio de 50.000 pesetas, con excepción de la que en la revisión definitiva obtenga el primer premio para cada asignatura.
Las obras que no superen la primera revisión, serán devueltas a sus autores.
11. El Jurado calificador seleccionará la obra correspondiente a cada asignatura que a su juicio reúna mayores méritos para su publicación, devolviendo el resto a sus autores.
Las obras elegidas serán declaradas como libros de texto oficiales en todos los Centros que impartan estas enseñanzas.
12. De las obras seleccionadas en primera revisión, aunque no hayan obtenido el primer premio, podrá utilizarse hasta un veinte por ciento de su texto, incorporándolo, por sustitución o aumento, al que se edite como texto oficial.
13. La Subsecretaría de la Marina Mercante establece un premio en metálico de 300.000 pesetas para el autor o autores de cada una de las obras que sean declaradas de texto.
Con independencia de estos premios de la Subsecretaría de la Marina Mercante, la Naviera Alvar González, S. A., ha establecido uno de 100.000 pesetas para la obra seleccionada de
CONSTRUCCION NAVAL Y TEORIA DEL BUQUE
en memoria de don Romualdo Alvar González.
Asimismo, los Armadores encuadrados en la **OFICINA CENTRAL MARITIMA** han establecido otros premios de 60.000 pesetas para cada una de las obras declaradas de texto en cada una de las materias siguientes:
**ASTRONOMIA NAUTICA Y NAVEGACION.
ELECTRICIDAD, ELECTROTECNIA Y ELECTRONICA.
TECNOLOGIA MECANICA Y TALLER**
14. Los premios establecidos, previos los trámites legales que correspondan, se notificarán por conducto oficial a su autor o autores, a los que se enviarán instrucciones para la percepción de los correspondientes.
15. Los autores de las obras que sean seleccionadas como libros de texto, se comprometen a corregir las pruebas de imprenta de la primera edición del libro, así como a renunciar a todos los derechos sobre la obra, que quedarán transferidos íntegramente a la Subsecretaría de la Marina Mercante.



Lo que no debe hacerse

Explotación exhaustiva de los bancos de moluscos

EN un artículo nuestro anterior (HOJA DEL MAR, núms. 11 y 12), señalábamos la importancia de la ostricultura como único camino en una explotación racional de moluscos en las rías gallegas; es decir, lo que debe hacerse. Hoy queremos hacer hincapié en lo que no debe hacerse: la explotación exhaustiva de los bancos naturales de moluscos.

El problema de la sobrepesca, ya sea de peces o de moluscos, se establece siempre que la explotación a que se someten las diferentes especies es superior a su capacidad de recuperación. Se suele producir cuando se concentra el esfuerzo de trabajo sobre fondos ricos en especies, pero de pequeña extensión.

Una vez que en una zona de explotación se ha alcanzado la sobrepesca, ocurre, que al no poder ser reemplazadas las pérdidas, las capturas disminuyen de un año a otro, de tal forma, que aunque se aumente el esfuerzo de explotación, el rendimiento resulta cada vez menor.

Pero dentro de los problemas de sobrepesca y fieles al título que encabeza nuestro comentario, vamos a abordar el que concierne a la de moluscos, dado su interés por lo que se refiere a su explotación en las rías gallegas.

Es natural que los efectos de unas extracciones masivas, tengan mayor importancia y efecto en las especies sedentarias de moluscos, tales como la ostra, la almeja, el berberecho o la navaja, ya que estas especies al carecer de movilidad, están por decirlo así, al alcance de la mano del hombre, su principal depredador.

Podríamos citar ejemplos conocidos de agotamiento de bancos de moluscos a los que se refiere la biografía, pero por desgracia, no tenemos necesidad de recurrir a casos extraterritoriales, ya que en nuestras propias rías, están desapareciendo casi por completo, de muchos fondos antes rentables, especies de gran interés comercial.

Efectivamente es verdad de todos conocida y los mariscadores lo saben mejor que nadie, que cada año, no solo la ostra sino cualquier otro molusco comestible, presenta a la hora de la recolección rendimientos cada vez mas bajos. Así como también es cierto, que poco a poco, se ven esquilados bancos naturales de estas especies, antaño famosos por su importancia.

Por todo ello, en las rías gallegas están desapareciendo casi por completo de muchos fondos antes rentables, la ostra, la vieira, la almeja o el berberecho, debido a que en la época de marisqueo da tiempo suficiente entrando a saco en los bancos, sin perdonar individuo que caiga al alcance de la mano, ni respetar tallas establecidas, para hacer disminuir el número de moluscos madre de tal forma, que se produzca una caída vertical en la concentración de larvas y el subsiguiente empobrecimiento del banco.

Comprendemos perfectamente que a pesar de la actual legislación y la vigilancia de las autoridades competentes, sea muy difícil convencer al mariscador de que respete los moluscos que hoy alcanza a capturar (el pan del día, por el pan de mañana), no obstante, es necesario llegar al convencimiento de que la única manera rentable de explotación, es la racional que se basa en el cálculo previo del número de toneladas que se pueden extraer de una zona determinada, la observación continuada por parte de los biólogos del estado en que se encuentra

el banco durante la explotación, así como el tamaño medio de los individuos que se están explotando, para poder determinar el momento en que las capturas deben de cesar, dejando así descansar al banco.

A continuación, debe procederse a la limpieza de los fondos y el sembrado de los mismos, esparciendo en ellos, ejemplares jóvenes de pequeño tamaño, que han de ser los que originen al año siguiente, los ejemplares comerciales.

Ejemplo loable de lo que acabamos de exponer, lo constituye la explotación de berberechos de Noya (La Coruña), magnífica en su poderío y organización, y en donde una acción conjunta de las autoridades de Marina, las cofradías de Pescadores y mariscadores y los mismos beneficiarios, ha dado lugar a unos resultados francamente esperanzadores.

Por otra parte, no solamente es importante como acabamos de exponer, el programar de forma científica y lógica una explotación de moluscos, evitando los efectos de la sobrepesca, sino también aprovechar las magníficas condiciones ambientales de las rías gallegas, para montar en sus estuarios, parques de cultivo de moluscos.

A este respecto están llevándose a cabo en estos momentos, dos ambiciosos proyectos, un parque modelo de ostricultura en Villajuan (Ría de Arosa), y la repoblación de los fondos del banco natural del Bao. En ellos colabora técnicamente el Instituto de Investigaciones Pesqueras, y financia la Junta Consultiva de Investigación Científico-Pesquera. Confiamos en que de los resultados que en estas plantillas piloto se obtengan, se extraiga la mejor lección que sirva para convencer a los reacios a un plan marisquero en nuestras rías.

Por último, sería nuestro deseo el poder convencer también

a nuestros amables lectores de que hoy en día, la explotación de moluscos como la pesca y cualquier otra actividad, ha pasado de la fase artesana para convertirse en empresas con un gran asesoramiento técnico. De aquí la importancia que tiene en la pesca como en cualquier otra actividad, la investigación a ella aplicada.

Los países que van a la cabeza del mundo en lo que a pesquerías se refiere, dedican cuantiosos medios a fines de investigación, al objeto de poder dilucidar aquellas cuestiones básicas, imprescindibles para llevar a cabo una explotación rentable en el mar.

En lenguaje sencillo, nos atrevemos a decir a nuestros bravos pescadores y mariscadores, que los tiempos de pescar «como me enseñó mi padre», al que a su vez había adiestrado el abuelo, han pasado definitivamente para dar lugar a unas pesquerías científicas, previamente calculadas, y en todo momento controladas también por técnicos y expertos en cuestiones pesqueras.

Así, y solo así, se explican los éxitos de los japoneses pongamos por ejemplo (en Japón hay varias Universidades de Pesquerías), cuyos barcos, auxiliados en todo momento por unos estudios hidrográficos previos, van sobre seguro, conociendo el «agua que nisan» (léase temperaturas, salinidad, corrientes, contenido en sustancias nutritivas, etc.), obteniendo de esta manera, caladas espectaculares.

Por todo ello, no es modo alguno exagerado el afirmar, que en un futuro próximo, o nos ponemos en línea en lo que a la aplicación al mar de los conocimientos científicos se refiere, o tendremos que navegar a la popa del japonés, para que ellos nos conduzcan al caladero deseado.

Dr. M. LOPEZ BENITO
Del Instituto de Investigaciones
Pesqueras de Vigo.



Economatos en las Cofradías de Pescadores

«Obtendrán más por su dinero, más por su soldada, más por su partija»

Es de actualidad referirse en conversaciones, conferencias, escritos a lo arcaico de nuestras estructuras, a la falta de comercialización de los productos del campo, a la proliferación de pequeños comercios y a los abusivos márgenes comerciales en artículos de primera necesidad. En la Prensa, raro será el día que los periódicos no toquen algunos de estos puntos, lo cual quiere decir que hay una unánime corriente de opinión de que así no se puede continuar; que estos márgenes abusivos, que perjudican a la producción y al consumo, son lacras que la sociedad tiene la obligación de hacerlas desaparecer.

Sublevar leer en la sección de algunos periódicos, el reflejo de las diferencias o márgenes de los artículos de consumo, en los mercados centrales —no en origen— y su precio de venta al detall. Es corriente que en este proceso se cargue del 100 al 200 por 100, y cuanto más de uso corriente sea el producto, mayor margen comercial. Los pescadores saben mucho de estos abusos, pero poco o nada han hecho para evitarlos.

Algo en este sentido hacen —claro que a la fuerza ahorcan—, las

empresas, a través de los economatos laborales, para sus obreros y empleados. Todos sabemos lo que es un economato y, realmente, muchos de ellos realizan una labor digna de encomio. Es corriente, en conversaciones entre mujeres, referirse a las ventajas del economato, destacando sus diferencias de precios con otros establecimientos; o es corriente también oír que fulano o mengano quieren cambiar de empresa para ir a otra donde, además de mayor sueldo o mejores condiciones de trabajo, tienen un buen economato.

Preguntad a las mujeres, en la calle, a la puerta de un economato, si merece la pena venir a comprar a estos establecimientos y os contestarán, como a mí me lo han dicho, no sólo que han ahorrado en el aceite, alubias, garbanzos que llevan, sino que el «género» es mucho mejor y más «arreglado» en el peso que en los comercios de su barrio, donde los kilos casi nunca llegan a kilos. En fin, dejando a un lado a los comerciantes de ultramarinos y similares, del economato había bien casi todo el mundo, incluso los gitanos. A este propósito, cuéntase que allá, en los difíciles años cuarenta, una pareja de la Guardia Civil sorprendió a unos gitanos robando gallinas y al pretender detenerlos y darles el ¡Alto, quién vive!, uno de los gitanos contestó rápidamente: ¿Que quién vive? ¡Ustedes, que tienen economato!

Y uno piensa en el contrasentido que las grandes empresas, con finalidad eminentemente mercantil, dan un ejemplo a las Cofradías de Pescadores, en que lo social es el determinante de su existencia. ¿No podían las Cofradías de cierta importancia crear economatos de artículos básicos, de primera necesidad, para sus asociados? Si en el seno de las mismas los armadores tienen economatos para sus barcos, con mayor razón deben de existir economatos para los tripulantes.

Visitando, en Vizcaya, la pequeña Cofradía de Santurce, nos afirmamos más en estas ideas. Allí han creado un incipiente economato, con una lista de cincuenta y dos artículos, que venden a sus asociados con grandes descuentos y a plazos. En 1965 las ventas se han elevado a pesetas 1.350.000, y todavía, a pesar de los descuentos, les ha quedado un margen de 69.009,70 pesetas, que incrementarán el fondo de Socorros Mutuos que administra la Cofradía.

Estas realidades hacen desear que los Economatos se extiendan a las principales Cofradías; pero así como a las empresas con mas de quinientos trabajadores, el decreto de 21 de marzo de 1958 se los ha impuesto obligatoriamente, de la misma forma a las Cofradías que rechacen este número se les debiera obligar a crear un economato laboral.

De esta forma, parodiando frases publicitarias, los pescadores tendrán más por su dinero, más por su soldada, más por su partija.

FELIPE URQUIZU

Subdelegado en Bilbao del
ISM. Corresponsal de H. del M.

TAMBIEN PARA LOS NIÑOS



Sabemos que HOJA DEL MAR también la leen los niños. Durante casi todo el año pasado lo hicieron con muy especial atención, siguiendo el desarrollo de nuestro Concurso de Reportajes y Cuentos, que tanto éxito tuvo. El concurso ya terminó y siguen mirando y leyendo con gran curiosidad las páginas de nuestra revista. Estos tres niños contemplan el impresionante reportaje gráfico de Blanco, sobre los naufragios del «José Antonio Lasa» y del «Océano Atlántico», que se publicó en el pasado número.

Estamos convencidos de que no todo lo que publica HOJA DEL MAR es adecuado para los niños, aunque siempre procuramos que todas las informaciones sean lo más asépticas posibles. Pero deseamos que los niños, hijos de pescadores y marinos, tengan su sección fija en estas páginas. Estamos estudiando el fondo y la forma de esta nueva sección. Nuestra ilusión es que los propios niños colaboren intensamente en ella. Desde este momento, les animamos a que inicien su colaboración y a que nos digan que les gustaría, preferentemente, que se publicara. Los maestros de las escuelas de Orientación Marítima también pueden hacer mucho para que la sección dedicada a los niños (una página entera para ellos), tenga el éxito que todos buscamos.