

HOJA INFORMATIVA DEL PESCADOR

Servicio de Información y Publicaciones del Instituto Social de la Marina

Génova, 24

MADRID

Tel. 224 37 41

Depósito Legal M-16.516-1963

1 de Enero de 1964

Año 1 - Núm. 2

Gráficas ECOS-Gabriel Díez, 8



ABORDAJE DE DOS PESQUEROS EN ALMERIA

UNO DE ELLOS SE HUNDIO RAPIDAMENTE Y PERDIERON LA VIDA DOS DE SUS TRIPULANTES

Almería.—En la madrugada del día 5 se produjo en aguas de este puerto el abordaje de dos embarcaciones pesqueras, a causa de la mala visibilidad debida al tiempo lluvioso, y a unas tres millas de la costa. La colisión fue entre los pesqueros "Juan y Paco" y "Ventura Sempere", produciéndose casi inmediatamente el hundimiento del primero. La otra embarcación ha resultado con considerables daños.

En el accidente perecieron ahogados dos de los tripulantes del "Juan y Paco", los cuales se hallaban durmiendo en la bodega de popa, no dándoles tiempo a salir a la superficie a causa de la rapidez con que el barco se sumergió en las aguas. Se trata de los marineros Federico Segura Ferrer, de 16 años y Jacinto Molina López, de 59.

Los demás miembros de la tripulación del "Juan y Paco" fueron auxiliados inmediatamente por los pesqueros "Ventura Sempere", "Cazorla Diaz" y "Dolores", siendo embarcados en el "Ventura Sempere", que los trasladó seguidamente a Almería. Algunos de estos tripulantes sufrieron heridas de las que fueron asistidos a su llegada al puerto. Son éstos, Francisco Calvo Campello, que sufría erosiones en la pierna izquierda; José Martín Iguíño, contusión en el hemitórax izquierdo; Cosme Aguilera Giménez, contusión en la nariz con epistaxis y Juan Serrano Ruiz, contusión en la rodilla izquierda. El estado de todos ellos fue calificado de leve por los doctores que les asistieron.

A primera hora del día 6 se efectuaron las operaciones de rescate de los infortunados tripulantes que perecieron en el naufragio.

El entierro, verificado ese mismo día, fue presidido por la totalidad de las autoridades de la provincia y constituyó una impresionante manifestación de duelo.

SEGURIDAD SOCIAL

Tema candente de la actualidad nacional lo constituye el Proyecto de Bases para la Seguridad Social que ha sido objeto de los más duros ataques por parte de determinados grupos de presión, al sentar entre uno de sus más fundamentales principios, la inexistencia de ánimo de lucro en la gestión de la Seguridad Social.

El Proyecto de Ley afronta, valientemente, el impacto de esta medida, expresando su resolución de subordinar los intereses privados al bien público y común.

El aseguramiento de los accidentes de trabajo y de las enfermedades profesionales lo encomienda la Ley a las Mutualidades Laborales, desplazando de este importante campo de la Seguridad Social a las Compañías Mercantiles, que hasta ahora venían actuando en este Sector con la finalidad exclusiva del lucro mercantil.

Junto a este principio de destacada trascendencia social, otros no menos importantes como la tendencia a la unificación de actuaciones, la efectiva participación de los interesados en la gestión de la Seguridad Social, la consideración conjunta de los riesgos y la decidida contribución del Estado a la financiación de la Seguridad Social.

En cuanto a los Trabajadores del Mar, la Ley señala las especiales características que concurren en este importante Sector Laboral y en consecuencia reconoce la existencia del Régimen Especial que tantos años viene gestionando el Instituto Social de la Marina, tratando, por todos los medios a su alcance, de perfeccionar los actuales sistemas, para que los más modestos sectores pesqueros tengan acceso a la plenitud de los beneficios que la nueva Ley concede.

El Instituto Social de la Marina, cuya trayectoria en el campo de la Seguridad Social de los hombres del Mar es sobradamente conocida, se apresta ya a alinearse, jubilosamente, en esta nueva concepción de la Seguridad Social, plenamente identificado con las directrices del Ministerio de Trabajo.

La adecuación de los sistemas actuales a las líneas directrices del Proyecto de Ley que venimos comentando, ha sido el motivo principal de la Reunión que acaba de celebrarse en Madrid, a la que han asistido, junto con los cuerpos Técnicos y Directivos del Instituto, todos los Delegados Provinciales de la Institución.

En tres días de intenso trabajo y estudio, el Instituto ha considerado los diferentes problemas que plantean las nuevas líneas de la Seguridad Social, en su deseo de ser, una vez más, el adelantado de esta trascendente misión en el sector de los Trabajadores del Mar.

E MAYOR

como es sabido, perciben sus salarios en forma o a «Monte Mayor».

Vigentes, de dicho «Monte Mayor», antes de res, se verifican unas deducciones por los con- laborales se señalan.

abajador vigilar, por medio de su representante amente lo que marca la Reglamentación a este e su participación.

continuación los conceptos que pueden dedu- rmas vigentes:

DE 16 DE ENERO DE 1961.

les:

la Cofradía y cuantas tasas o arbitrios ón por las disposiciones tributarias a la

embarcación a la lonja.

de éstas.

producto destinado a la conservación de la

carburante y lubricantes, en las regio- ral de Ordenación del Trabajo se deter-

enimiento» de aparatos detectores o ma- ra de la pesca.

disposición legal se imponga expresa- rizado por la Dirección General de Orde- este Reglamento, o que se halle vigente

estas Ordenanzas:

ción y pago de remuneración que se pro- vicio que redunden en interés conjunto

los casos expresamente establecidos en

po de servicios.

e Julio y Navidad.

pesca que se consuma por la dotación. ica la indemnización que se establece en

domingos y días festivos no descan-

uneradas.

ntes enfermos, en tanto no se haga car-

ermos de las cantidades que les corres- Navidad.

nto debido a causa natural.

ntes de Trabajo.

la Dirección General de Ordenación del nacional, regional, provincial o local.

CERCO Y OTRAS ARTES, DE 26 DE

es:

Reglamentación de Arrastre.

tas Ordenanzas:

ra la Reglamentación de Arrastre.

s casos expresamente establecidos en los

e Julio y Navidad.

mpensación del Plus Familiar de los Pes- sisema de simplificación.

el supuesto de que por la Dirección Pro- dicho gasto sea deducible del «Monte consuma por la dotación.

lo mismo que se previene para la Re- 6) al 14) del apartado B).

EL PATRONATO DE PROTECCION AL TRABAJO

Ayuda a los trabajadores en desempleo; a los que se desplazan dentro o fuera de España; al empleo de los padres de familia numerosa; y a difundir el cooperativismo

La Ley de 21 de julio de 1960 trata de favorecer la redistribución de la renta entre los españoles y, según dice en su exposición de motivos se propone «transferir los bienes que, en estricta justicia, satisfacen los más acomodados, en beneficio de los más necesitados de protección o auxilio».

Para ello se crearon cuatro Fondos Nacionales, regidos cada uno por un Patronato.

Estos Patronatos son:

Fondo Nacional de PROTECCION AL TRABAJO.

Fondo Nacional para el FOMENTO DEL PRINCIPIO DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES.

Fondo Nacional de ASISTENCIA SOCIAL.

Fondo Nacional de CREDITO PARA LA DIFUSION DE LA PROPIEDAD MOBILIARIA.

PATRONATO DE PROTECCION AL TRABAJO

También es conocido, en forma abreviada, por «P. P. T.».

Sus FINES, establecidos por la Ley, son:

Ayudar a los TRABAJADORES EN DESEMPLEO, por crisis o por mejoras tecnológicas o racionalización del trabajo.

Ayudar a los TRABAJADORES QUE SE DESPLAZAN en emigraciones al ex-

BOLETIN INFORMATIVO DE LA COFRADIA DE PESCADORES DE AMETLLA DE MAR

Se ha recibido en nuestra Redacción el primer número de un BOLETIN INFORMATIVO que edita la Cofradía de Pescadores de Ametlla de Mar. Dicho Boletín, que consta de tres páginas tiradas a multicopista y cuidadosamente presentadas, contiene una magnífica información acerca de cuantos asuntos relacionados con sus actividades pueden interesar a los pescadores de aquella localidad. En el editorial anuncia que su publicación será mensual y que se ofrece para atender a cuantas sugerencias estimen procedentes comunicar los afiliados a la Cofradía.

Nos parece un gran acierto el que ha tenido la Cofradía de Pescadores de Ametlla de Mar, cuyo ejemplo deseamos muy sinceramente cunda entre todas las Cofradías de Pescadores. Porque, efectivamente, es obligación de todos cuantos pueden hacerlo, tener informado en todo momento al Pescador y atenderle en cuantos problemas plantee y a cuantas preguntas formule. El BOLETIN INFORMATIVO aparecido en Ametlla de Mar estamos seguros de que cumplirá estos fines y, a la larga, será un complemento ideal para los que a sí misma se ha asignado nuestra HOJA INFORMATIVA DEL PESCADOR.

terior o a otros lugares dentro de España.

Ayudar a la DIFUSION DEL COOPERATIVISMO, por medio de formación cooperativa o técnico-empresarial, o bien otorgando préstamos.

Ayudar al EMPLEO DE LOS PADRES DE FAMILIA NUMEROSA.

En números sucesivos daremos más detalles sobre la forma de actuar del Patronato de Protección al Trabajo y sobre las ayudas que puede otorgar al trabajador.

Sin embargo, como es de todo punto imposible recoger en esta y otras ediciones todo cuanto pueda interesar sobre las ayudas, forma de solicitarlas, quiénes tienen derecho a ellas, etc., aquellos que estén interesados por cualquiera de estos aspectos pueden dirigirse por escrito a la redacción de la HOJA INFORMATIVA DEL PESCADOR, cuyas señas figuran en la cabecera del periódico.

CONSULTORIO

CONSULTA

Con ocasión del abordaje del pesquero "Juan y Paco" en aguas de Almería, se han dirigido a la Delegación Provincial del Instituto Social de la Marina en aquella ciudad diversos pescadores, para consultar qué indemnización les correspondía por pérdida de equipaje, ya que sólo habían recibido 1.000 pesetas, de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, a pesar de que en el cuadro comparativo que publicábamos en nuestro número de 1 de diciembre se hacía constar en el apartado "Pérdida de equipaje": "Mínimo para los marineros, pesetas 2.000, más las 1.000 que sigue otorgando la Mutualidad de Accidentes del Instituto Social de la Marina".

RESPUESTA

Efectivamente, cuanto se decía en dicho cuadro no es sino un exacto reflejo de lo que dispone el artículo 196 de la Reglamentación de Cerco y Otras Artes de 26 de julio de 1963, que dice:

"En caso de pérdida de equipaje de la dotación de un buque por naufragio, incendio o cualquier otra causa no imputable al perjudicado, el ARMADOR ABO-NARA como compensación las siguientes indemnizaciones:

Capitanes y oficiales	6.000 ptas.
Técnicos y Prácticos	4.000 "
Maestranza	3.000 "
Tripulantes subalternos... ..	2.000 "

Con independencia de aquellos otros beneficios que con arreglo a la legislación vigente puedan corresponderles, las obligaciones a que el presente artículo se contrae serán abonadas a los derechohabientes del tripulante, en caso de que éste falleciese en el accidente.

En garantía de la indemnización señalada en este artículo se establece como obligatorio concertar el oportuno seguro."

EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ABONARA

los derechos de matrícula, examen y CERTIFICADO DE ESTUDIOS PRIMARIOS, a los hijos de los pescadores

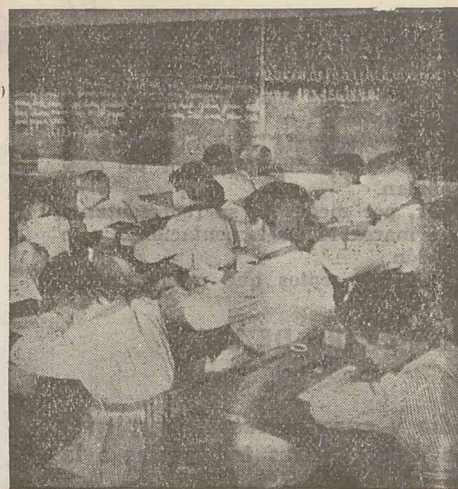
En el Curso de Delegados Provinciales de este Instituto, que acaba de celebrarse, la Delegación de Gijón informó que algunos alumnos de las escuelas de orientación marítima, hijos de pescadores, al cumplir los doce años, o sea, el período obligatorio de escolaridad, se marchaban de la escuela sin someterse al examen para la obtención del Certificado de Estudios Primarios, aun en los casos en que los alumnos tenían la preparación adecuada para la prueba final.

De la información obtenida se deduce que lo expuesto está bastante generalizado en otras provincias y que la causa de eludir dichos exámenes estriba, equivocadamente, en que el referido certificado de estudios no les hace falta, y así se ahorran las 50 pesetas (25 por derechos de matrícula y examen y 25 por expedición del certificado).

Esta equivocación de los pescadores hay que desvanecerla, convenciéndoles de la utilidad y necesidad de dicho certificado, a fin de que ningún muchacho eluda las pruebas finales de la escolaridad, pues el documento que acredita los conocimientos mínimos primarios se exige actualmente para las actividades laborales. Y para que no se alegue la falta de medios económicos con qué abonar los derechos legalmente establecidos, el INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA acordó establecer una consignación destinada al pago de los derechos de matrícula, examen y obtención

del Certificado de Estudios Primarios de todos los hijos de los pescadores españoles que figuren inscritos en las escuelas de orientación marítima.

El procedimiento para hacer efectiva la parte económica de este acuerdo es sencillo. El maestro, en las fechas que correspondan, remitirá al Instituto la relación de alumnos que han solicitado matricularse para someterse a la prueba final, y luego enviará copia compulsada del acta de los exámenes, en la que debe constar nombre, apellidos y edad de los alumnos, y nombre, apellidos y profesión de los padres.



Un pescador salva a una embarcación de chocar contra las rocas

La desvió sujetándola con un cabo a su bote de remos.

Ha recibido un premio de 20.000 ptas. de la Mutua Nacional de Riesgo Marítimo

Gijón. El pasado día 13 tuvo lugar en la Delegación Provincial del Instituto Social de la Marina un sencillo acto en el que se hizo entrega de un cheque por importe de 20.000 pesetas al pescador de Tazones Silverio Martínez García. Esta cantidad le ha sido concedida por la Mutua Nacional de Previsión de Riesgo Marítimo, integrada en dicho Instituto, por su decidida, decisiva y feliz intervención en el salvamento de la embarcación pesquera «Josefa», de unos 36 pies de eslora y motor del 22 HP.

A últimos del pasado mes de octubre, la citada embarcación «Josefa» navegaba hacia Tazones bordeando la costa del Este, pero antes de enfilar la boca del puerto se le paró el motor. Los pocos tripulantes con que cuenta el «Josefa» lanzaron un pequeño rízon, cuyo frágil cabo se rompió por los tirones de la mar. Ventaba nordeste fresco con algo de marejada y ambos elementos impulsaban a la lancha contra el próximo alcantilado.

Silverio Martínez, que estaba en tierra arrimado a la pared de la rula, observó que la motora no «caminaba» y que iba a chocar contra la peña. Rápidamente saltó a su bote y se dirigió hacia donde se encontraba la embarcación. Allí lanzó un cabo para remolque, y él sólo, a fuerza de remo, sudando y sin ceder una pulgada al viento y a la mar, fue librando a la pesada motora de los rompientes, logrando desplazarla hasta una próxima y pequeña ensenada y dejarla varada momentáneamente, sin peligro alguno. Posteriormente, una vez hubo subido la marea de nuevo, condujo a la embarcación hasta el puerto, también sin ayuda de nadie. R. R. M.

Feliz Año

1964

Hoja Informativa del Pescador

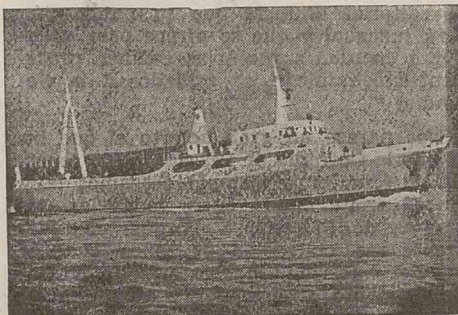
Ha nacido su hijo número trece

Tarifa. Está siendo comentado en la localidad, sobre todo en los medios pesqueros, el nacimiento de un hijo de un pescador; la noticia no tendría importancia si no se tratara del treceavo hijo habido del matrimonio constituido por el pescador Francisco Blanco Mesa, de cincuenta años, y su esposa, doña Ana Pinto Castillo, de cuarenta y tres años.

El matrimonio vive en una casa de la Barriada de Pescadores "Nuestra Señora de la Luz", núm. 7. De los trece hijos inscritos en el Registro viven actualmente once.

TEMPORALES EN EL SUR

Cádiz.—En todo el litoral de esta provincia las embarcaciones se encuentran inactivas, a excepción de algunos barcos de pesca de arrastre de gran porte, cuyos caladeros están muy alejados de esta zona, debido a los fuertes y persistentes temporales del Sur y S.O.; aunque por la estación del año siempre son de prever algunos temporales, resulta ya objeto de comentario el que en estos dos últimos años el mal tiempo, de carácter general, se presenta con intensidad y persistencia en esta zona; incluso se han oído comenta-



El «Ribera Gaditana»

rios de si las explosiones atómicas tienen alguna influencia en esta variación climatológica.

EL MAYOR ARRASTRERO DE CADIZ AL CABO DE BUENA ESPERANZA

Cádiz.—Ha salido para sus faenas de la pesca en las proximidades del Cabo de Buena Esperanza el mayor arrastrero de esta base, y tal vez de España. Se trata del «RIBERA GADITANA», de la casa armadora «Pesquerías Gaditanas de Gran Altura», que lleva una tripulación de 41 hombres; sus características principales son las siguientes: registro desplazamiento bruto, 929,35 toneladas; eslora, 59,89 metros; manga, 9,50 metros; puntal, 740 metros; motor, M. W. M. 2.000 HP.

Se trata de un buque congelador, con la novedad en este puerto de que el arrastre se verifica por popa. Naturalmente, cuenta con toda clase de medios de navegación ultramodernos, así como las instalaciones para alojamiento de toda su tripulación están, como se dice vulgarmente, al último grito.

Reina gran expectación en los medios pesqueros, para ver el resultado de la pesca obtenida, dado la inversión que significa, barco de tanta importancia.