

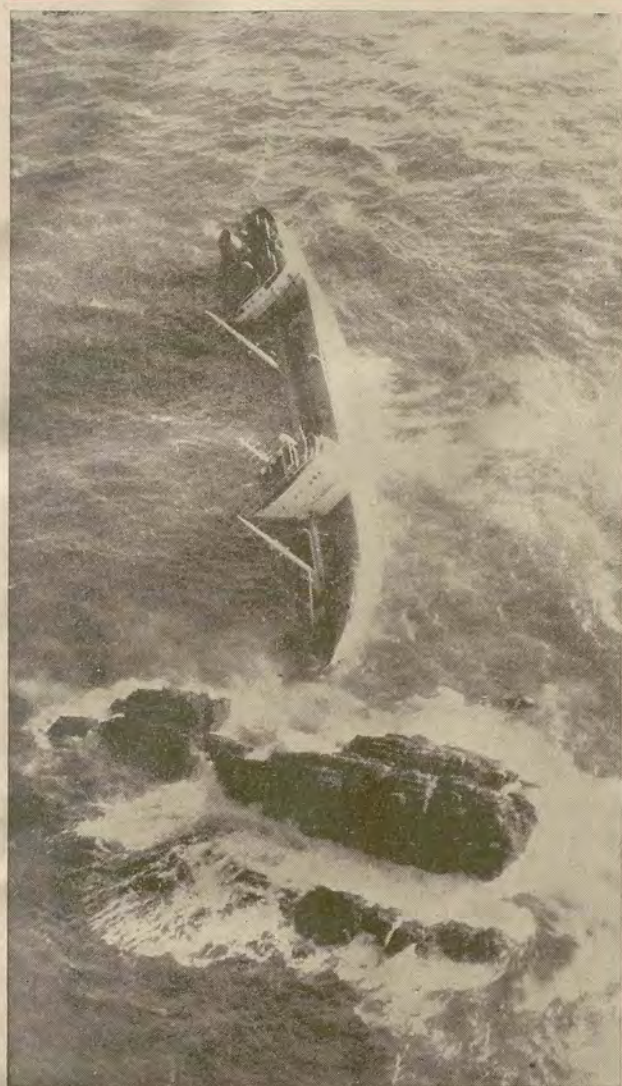
España proyecta ampliar a 12 millas sus aguas jurisdiccionales

Argentina las ha ampliado a 200 millas

(páginas 2 y 15)

hoja del mar

Número 26 ♦ Año III ♦ INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ♦ MADRID ♦ Febrero 1967



SUCEDIO EN EL CANAL DE LA MANCHA

La fotografía, verdaderamente impresionante, tomada desde un avión de la RAF, nos muestra al petrolero «Constancia», de 8.686 toneladas, que a causa del temporal se estrelló contra unas rocas en el Canal de la Mancha. Afortunadamente, fueron rescatados los treinta y un tripulantes. (Press Association Photo.)

VIVIENDAS PARA PESCADORES INAUGURADAS EN EL PERELLO, GANDIA Y DENIA

En el curso de su visita al litoral levantino, el director general del Instituto Social de la Marina inauguró grupos de viviendas para pescadores en El Perelló y Gandía, visitó el recientemente construido de Denia y estudió los principales problemas de los trabajadores del mar de la región, de todo lo cual damos información en página 5. En la fotografía, una instantánea de los actos en El Perelló. (Foto Luis Vidal.)



trabajo y cultura

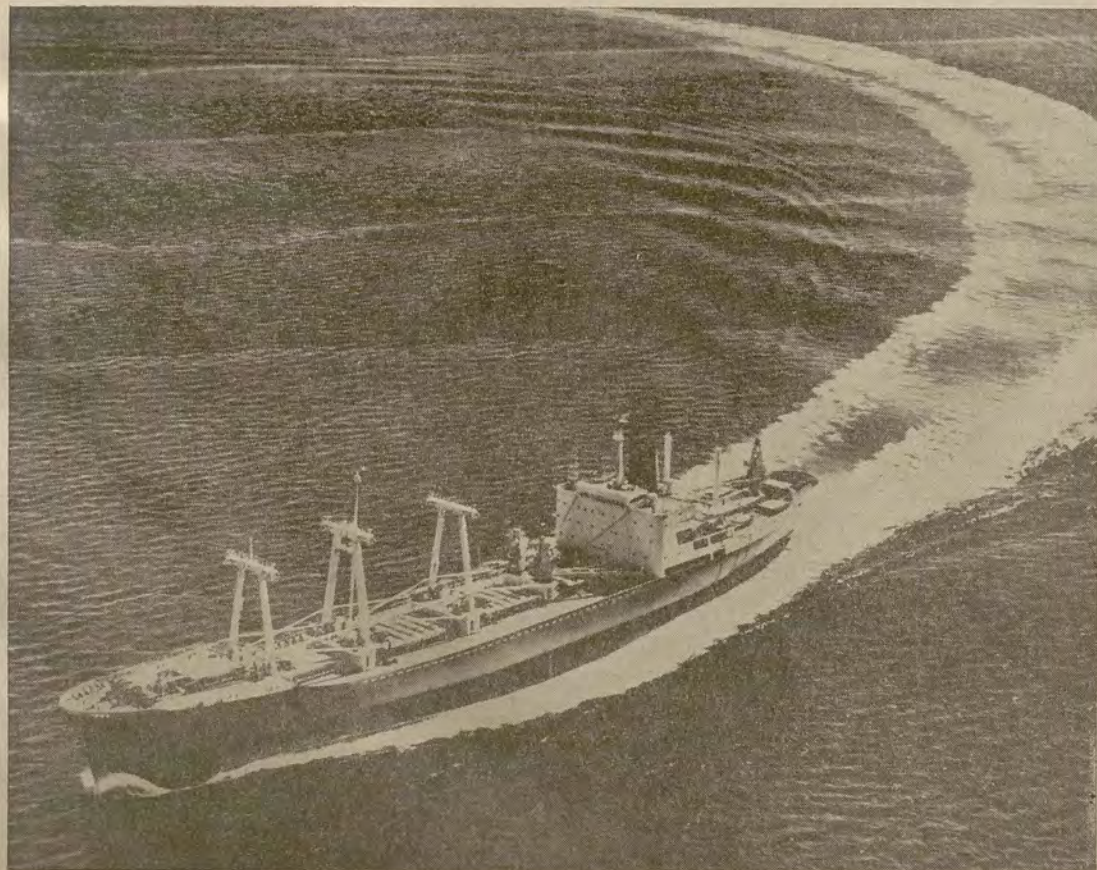
(página 7 y siguientes)

PALO MAYOR ♦ LA MAR SIEMPRE
ES NOTICIA EN ESPAÑA ♦ POR LOS
MARES DEL MUNDO ♦ REPORTA-
JES ♦ HOJA DEL MAR GRAFICA
COLABORACIONES

ES EL

“BARCELONA MARU”

Este es el «Barcelona-Maru», uno de los más modernos y rápidos barcos de la marina mercante japonesa, que en fecha próxima llegará a la Ciudad Condal en viaje de inauguración de la línea regular Tokio-Barcelona. (Cifra).



HIELOS DE TERRANOVA

Pasadas las fiestas de Navidad, la flota bacaladera española partió rumbo a los bancos de Terranova donde, al menos durante los primeros meses, los barcos y sus tripulantes habrán de sufrir los rigores del invierno propio de aquellas latitudes. Aquí tenemos un ejemplo de las consecuencias del frío en Terranova. La fotografía pertenece a un pesquero norteamericano con base en Boston. (Cifra.)

hoja del mar

MINISTERIO DE TRABAJO
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
GABINETE DE INFORMACION

Redacción y Administración:
Génova, 24 Teléf. 2 19 39 63
MADRID

Revista mensual
Depósito legal: M-16.516-1963
EGOS-Gabriel Díez, 8-MADRID

Doña PALOMA LARRAZ, colaboradora de Hoja del Mar

A partir del presente número inicia su colaboración en HOJA DEL MAR doña Paloma Larraz, que entra a formar parte de nuestro equipo de colaboración y redacción en calidad de asesora para cuestiones sociales relacionadas con la mujer. Como parte de esta actividad, alternará con nuestra habitual colaboradora, ya conocida de todos los lectores, doña Cristina Chillida de Alvarez, en la realización de la popular Página para la Mujer.

Por el entusiasmo que ambas colaboradoras ponen en su tarea, por sus conocimientos, evidentemente puestos al día, sobre los problemas de la mujer, y por la claridad y amenidad de exposición de sus trabajos, nos permitimos augurar que la Página para la Mujer, que siempre fue acogida con verdadero agrado por nuestras lectoras, cobrará aún más fuerza, si cabe, al aunar las aportaciones de Cristina y Paloma, dando paso a nuevas secciones e ideas que imaginamos serán del mayor provecho para las amas de casa que nos distinguen con su habitual atención.

El Cristo de Candas, Cofrade Mayor de los Pescadores

Oviedo.—Se celebró en Candas un acto en el que se nombró al Cristo del mismo nombre cofrade mayor honorario de todos los pescadores asturianos. En recuerdo de los hombres muertos mientras trabajaban en el mar, se iban a lanzar a las aguas las flores que adornaban el altar del Cristo, pero la ceremonia fué suspendida a causa del temporal.

Sin embargo, millares de fieles, con las autoridades provinciales y locales, asistieron a diversos actos, entre ellos una misa, oficiada por el obispo de la diócesis, en el transcurso de la cual se ofrendó el título al Cristo de Candas.

Se ha inaugurado la nueva estación marítima de Santurce

También fueron inaugurados un patalán de atraque para trasatlánticos y viviendas para el personal de la Junta de Obras del Puerto bilbaíno

Bilbao.—Las instalaciones de la nueva estación marítima de Santurce, juntamente con un pantalán de atraque para trasatlánticos, han sido inauguradas por el subsecretario de Obras Públicas, don Santiago Udina, a quien acompañaban el director general de Puertos y las primeras autoridades provinciales y locales.

La nueva estación marítima, de bello aspecto externo, consta de unas modernas instalaciones de cafetería, sala de estar y dependencias administrativas y aduaneras. Se halla situada a la entrada del muelle exterior de Santurce y a poca distancia se encuentra también el pantalán de atraque para los trasatlánticos.

Tras la bendición de las instalaciones por el obispo de Bilbao, el presidente de la junta de Obras del Puerto bilbaíno pronunció unas palabras para señalar que la obra inaugurada

forma parte del plan de puertos, correspondiente al primer plan de desarrollo económico-social, y anunció otras importantes realizaciones que se llevarán a cabo dentro del programa del segundo plan.

Habló después el subsecretario de Obras Públicas, quien se refirió a la brillante historia del puerto bilbaíno y a su esperanzadora proyección hacia el futuro.

Previamente, en la localidad de Portugalete, el presidente del patronato de Viviendas del ministerio de Obras Públicas presidió la inauguración de un grupo de cuarenta y ocho viviendas construidas por el mencionado Patronato con destino al personal de la Junta de Obras del Puerto bilbaíno. Tras la inauguración y bendición de los bloques, se procedió a la entrega de llaves a sus correspondientes beneficiarios.

En la próxima primavera, Bilbao se unirá con Southampton por "ferry board"

Bilbao.—Se anuncian tres viajes quincenales entre las localidades de Southampton y Bilbao, por medio del "ferry" que la "Swedish Lloyd" pondrá en funcionamiento en la primavera próxima. El barco lleva el nombre "M. S. Patricia" y tendrá capacidad para 740 pasajeros y 200 automóviles, así como salas de juego, sala infantil, capilla, cafetería, etc.

El viaje entre las dos localidades citadas durará aproximadamente treinta y seis horas y los precios de pasaje oscilarán entre 1.360 y 5.100 pesetas.

ALICANTE - NUEVA YORK en LINEA DIRECTA

Alicante.—El puerto de Alicante va a quedar enlazado de una manera directa con Nueva York, por vía marítima. A tal efecto, en el mes de febrero arribará el trasatlántico americano "Constitution", que junto con otros barcos de la misma naviera, efectuará escalas regulares en Alicante, con destino a Nueva York.

El director de la American Sport Lines, al facilitar esta información ha señalado que ha sido elegido Alicante por su clima y su situación geográfica y dijo también que esperaba que en lo sucesivo, el turismo del centro de España hacia los Estados Unidos se canalizaría por esta zona.

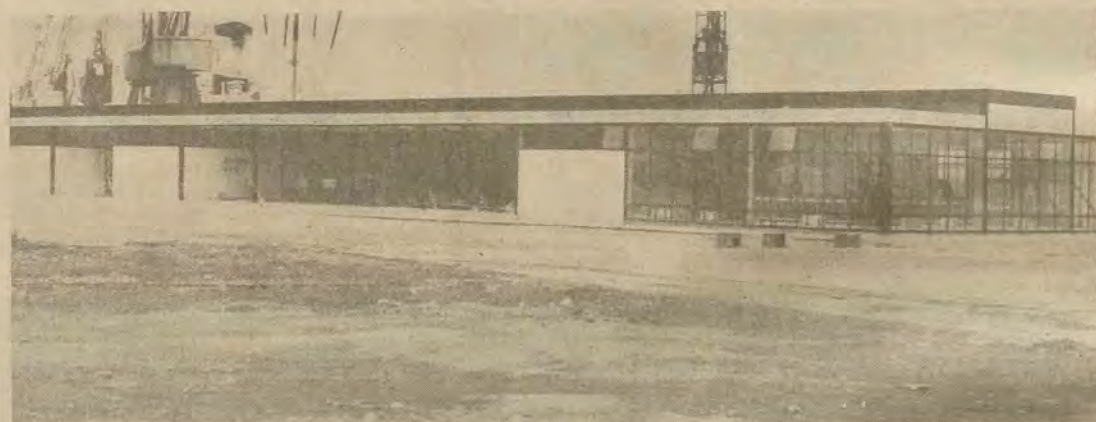
Se proyecta ampliar a doce millas las aguas jurisdiccionales españolas

Madrid.—Mediante un proyecto de Ley que publica el Boletín Oficial de las Cortes Españolas, y que ha sido sometido al estudio de la comisión de Asuntos Exteriores, se pretende extender las aguas jurisdiccionales españolas a doce millas, a efectos de pesca, derecho que está reconocido en el convenio europeo de pesca elaborado en Londres el 9 de marzo de 1964, firmado y ratificado por España y en el que participan otros once países europeos.

El proyecto de ley atribuye al Estado español la facultad de reglamentar la pesca y la conservación de los recursos del mar, así como la jurisdicción exclusiva en materia de pesca en una zona del mar adyacente a las costas españolas de doce millas de anchura, medida a partir de las líneas de base definidas por la bajamar escorada a lo largo de toda la costa española.

En la zona de seis millas, medidas a partir de la línea de base, el ejercicio de la pesca queda reservado a los españoles. No obstante, en la zona que se extiende de las tres a las seis millas se permitirá temporalmente la pesca a los nacionales de aquellos países cuyos pescadores la hayan ejercido en ella de manera habitual, previo acuerdo con sus gobiernos. En la zona que se extiende de las seis a las doce millas el ejercicio de la pesca queda reservado a los nacionales españoles y los de aquellos países cuyos pescadores la hayan ejercido en ella de manera habitual durante el periodo de tiempo que se fijará en cada caso por acuerdo con sus gobiernos.

Para integrar la ponencia que ha de informar sobre este proyecto de ley han sido designados los siguientes procuradores: don Rafael Betes Ladrón de Guevara, don Bernardo Lassala González y don Blas Pinar López.



SUSCRIPCION A LA "HOJA DEL MAR"

D. _____ (1)
(nombre y dos apellidos del solicitante)

(profesión o actividad a la que se dedica)

(categoría profesional)

(empresa donde presta sus servicios)

(barco donde presta sus servicios)

DESEA QUE SE LE REMITA LA "HOJA DEL MAR" A LA SIGUIENTE DIRECCION:

(domicilio)

(localidad)

(provincia)

Recórrase este formulario y diríjase a:
HOJA DEL MAR
Instituto Social de la Marina
Génova, 24 :: MADRID-4

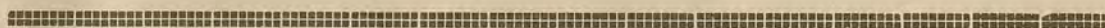
(1) Si es una Empresa la que solicita el alta de suscripción y desea recibir varios ejemplares de la HOJA DEL MAR (en número no superior a diez) deberá adjuntar una cuartilla donde se especifique el número de ejemplares que desea recibir y donde conste el sello de la Empresa.



● La experiencia ha permitido comprobar que son numerosísimos los hundimientos producidos en embarcaciones de más de quince años de antigüedad, por simple vía de agua, con buen tiempo y mar en calma.

● Esto pone de manifiesto que dichos barcos, pese a la posible garantía de sus condiciones de navegabilidad —que cabe suponer, pues pasan con éxito el reconocimiento reglamentario—, adolecen, no obstante, de una debilidad intrínseca capaz de producir aquellas averías, o bien de otras características que influyen decisivamente en la disminución de su seguridad. En este último aspecto, no son de descartar posibles motivos de índole dolosa.

● Todo ello, que es una realidad rigurosa, ha obligado a imponer a la totalidad de las embarcaciones aseguradas en la Mutua de Riesgo Marítimo que hayan sobrepasado los quince años de vida, una reducción del 50 por 100 de la indemnización que hubiera de corresponderles en caso de pérdida total. Esta medida es imposible soslayarla, pues ha sido impuesta a la entidad citada por su reaseguradora, la Lloyd's Underwriters, a la cual ha correspondido soportar la mayor parte de las cuantiosas pérdidas totales de embarcaciones pesqueras aseguradas en la Mutua.



¿Debe hacerse en el primer trimestre del año la veda de arrastre en el litoral tarraconense?

En la España pesquera ya es muy conocida la existencia de la veda estacional para la pesca de arrastre en el Mediterráneo (Tarragona y Castellón). Y es muy discutida. Parece ser que sus resultados están siendo muy favorables, pero no hay unanimidad de criterios en lo que se refiere a los diversos pormenores de la veda. Unos dicen: veda sí, pero no fijación de tamaños de mallas. Otros dicen: Fijación de tamaños de mallas sí, pero no inactividad. Y otras: Veda sí, pero no limitación de millas. Y otros: limitación de millas sí, pero no veda, etcétera, hasta agotar toda la combinación de las distintas facetas.

Ahora hay otra opinión: Veda sí, pero no en abril, mayo y junio, sino en invierno. Es un parecer más, pero quizá estimable.

Hay una cosa cierta: que los pescadores solicitaron la veda, con todas sus consecuencias, en las asambleas de sus Cofradías de Pescadores respectivas, y que los representantes de cada asamblea ratificaron la petición en la asamblea provincial. Entonces ¿a qué se debe tanta disparidad de criterios? ¿Es que no fue absoluta la unanimidad?

Por su interés, recogemos aquí el comentario del que es autor Daniel de la Fuente Torron, que publicó "El Diario Español", de Tarragona, en su sección "Mirador", de la edición de 17 de enero último, referido a la época de veda:

Las cuestiones de la pesca siempre resultan emocionantes. Para los profanos, aún más. Uno conoce el esfuerzo de esos bravos hombres que se hacen a la mar en busca de su pan. Se ha hecho mucha literatura en torno a esto. Uno mismo en varias ocasiones, ha llegado a concertar con el propietario de una barca, una excursión, en cualquier jornada de labor, para luego explicarles a ustedes la experiencia. Con todo esto, quiero decir que, de vez en cuando, mantengo conversación con viejos y jóvenes pescadores. Muchas veces me explicas sus problemas laborales, sus dificultades económicas, sus pesares y sus alegrías, según se regrese a puerto después de tantas horas de luchar contra la mar y contra esa aventura que siempre significa tender las redes.

Pérdidas totales de buques de más de 15 años de antigüedad

● Sabemos que la Mutua de Riesgo no ha regateado esfuerzo de ninguna clase para seguir manteniendo su carácter eminentemente social, que la aparta de todo ánimo de lucro, fuera de la cuestión que fuese, en su actividad aseguradora. Pero ello no puede llevar implícito el hacerse cargo de situaciones ruinosas y hasta inexplicables (como éstas de las vías de agua con la mar totalmente encalmada y el barco navegando plácidamente), al perjudicar tan directamente a la entidad, vendrían a afectar a la vez, su cometido social, el cual viene realizando a través de sus indemnizaciones (siempre abonadas tras el estudio, más favorable posible de los siniestros), y de sus primas (las más bajas de cuantas existen).

Los pescadores de nuestro Barrio Marítimo han dado siempre magníficos ejemplos. De fe y de compañerismo. Solo hace falta ir a la ermita del Portal del Carro para ver los ex-votos. Nuestros pescadores, desde hace unos años, dieron esa estupenda muestra de solidaridad imponiéndose una veda voluntaria que va desde el primero de abril al 30 de junio para así no agotar las especies de nuestro ya agotado litoral.

Y no es broma la decisión. Porque, a ojo de buen cubero, y aún con el asesoramiento memorístico de un joven pescador, llegan al centenar las barcas que hay en nuestro Serrallo. Y estableciendo un promedio de siete hombres por barca, fácil es deducir que son setecientos los pescadores que viven del mar. Y lógicamente el número sube más si se añaden sus respectivas familias.

—¿No ganan ustedes nada cuando están de veda? le pregunté al joven pescador.

—En la mar, no. Las barcas, en su mayoría, están en el varadero y hemos de buscar trabajo en otras partes.

La imposición voluntaria de esta veda, como se ve, tiene todavía mayor valor y mayor importancia. Pero quiero seguir transcribiendo retazos de la conversación mantenida con ese pescador. Porque me dijo, con sinceridad, que la veda, en vez de establecerse en los meses de abril y junio, debería ser en los de enero, febrero y marzo. Uno no entiende nada en estas cuestiones. Por eso le pregunté los motivos:

—Por la sencilla razón de que la mayor parte de las especies que ahora pescamos están aovando. Así se sacrifica la madre y la descendencia. Es un doble sacrificio.

El expone esto razonándolo en el hecho de que "els barats, cabailla, mairá, llus, raps y cananas" que ahora pescan, muchas están aovando. Y hasta incluso me habla de la pena que le producen, porque es en estos tres meses —enero, febrero y marzo— cuando está permitida la pesca. En los tres meses siguientes, cuando se ha establecido la veda, es posible que las crías sean atrapadas por la red, pero no todas. Siempre se escapan muchas. En cambio —me insistió mucho sobre este particular— si se pesca a la madre cuando está aovando, el mal es mayor.

Uno vuelve a repetir que no entiende en materia piscícola. Pero el razonamiento de este joven pescador no está falto de lógica. Porque incluso añade que es más necesaria la pesca en los meses de abril, mayo y junio, porque empiezan ya a ser turísticos. Hay mayor población flotante y hasta los propios pescadores saldrían, económicamente, más beneficiados.

También le pregunté si esta idea solo la compartía él y, en una línea que queremos entender de sinceridad, me dijo que, posiblemente, la comparte el ochenta por ciento de los pescadores del Serrallo.

Nosotros dejamos aquí esta precisión de un joven pescador. Los técnicos en la materia son los que, en definitiva, tienen la palabra.

DANIEL DE LA FUENTE TORRON

Biólogo español de investigaciones pesqueras, a los EE. UU.

Asistirá a una reunión internacional en Nueva York e informará sobre el cultivo de la ostra y del mejillón en bateas

Vigo (De nuestro corresponsal). El biólogo doctor don Buena-ventura Andreu, director del Instituto de Investigaciones Pesqueras en esta ciudad de Vigo, ha sido invitado por la Academia de Ciencias de Nueva York, para tomar parte en un ciclo de altos estudios de carácter internacional, en el que intervendrán 25 científicos de diversas nacionalidades: 15 norteamericanos, 3 ingleses, 2 alemanes, 1 ruso, 1 australiano, 1 malayo, 1 italiano y 1 español. Los estudios y presentación de ponencias se realizarán en el "Campus" de la Universidad de Princeton.

El sabio investigador español, doctor Andreu, lleva amplia documentación sobre el cultivo de la ostra y del mejillón en bateas, producto de sus incesantes investigaciones y labor de cultivo en la Ría de Vigo y demás gallegas, en las que el Instituto de Investigaciones Pesqueras realiza una trascendental campaña de recuperación de las grandes riquezas marisqueras y fomenta

la explotación racional científica de las especies de gran valor en nuestra economía nacional.

Documentación gráfica y cinematográfica de películas documentales en cortometraje de trabajos de laboratorio y práctico en el campo marítimo y submarino, completan el material que servirá al asiduo investigador en sus exposiciones en esta reunión internacional de alto nivel científico, y para un ciclo de conferencias al que está también invitado por otros centros científicos norteamericanos.

La experiencia del doctor Andreu son grandes y hace muy pocos años, en otra invitación que le ha sido hecha por el Gobierno y centros de investigación venezolanos, ha realizado grandes trabajos en el fomento de estas industrias, por las nuevas técnicas científicas, que le han valido los más grandes elogios y han constituido un gran honor para España.

BENEDICTO CONDE

Tres atuneros bermeños han partido hacia las costas africanas para realizar una campaña pesquera experimental

De sus resultados dependerán las futuras actividades invernales de toda la flota

Bilbao.—Tres barcos atuneros de Bermeo han partido hacia los caladeros afro-canarios para participar en una nueva campaña experimental de pesca, una vez pasadas las fiestas navideñas.

Los barcos expedicionarios son el «Cima de Oro», «Beti Campo Libre» y «Goiz Alde», este último en su primera salida de importancia.

La salida la han efectuado libremente, es decir, sin contrato alguno, con el fin de realizar por su cuenta las faenas pesqueras que se les encomienden.

De las experiencias que se obtengan en esta campaña, depende el futuro invernal de las embarcaciones del litoral vizcaíno, las cuales han de permanecer inactivas hasta la aparición de boquerón en el mes de abril.

VISITA DEL MINISTRO PORTUGUES DE CORPORACIONES AL PUERTO DE VIGO Y SUS CENTROS INDUSTRIALES Y DE FORMACION

Vigo (De nuestro corresponsal).—El puerto vigués en sus tres aspectos: pesquero, comercial y trasatlántico, es con frecuencia visitado por altas personalidades políticas, técnicas, comerciales, etc. Últimamente, el día 22 de enero, estuvo en esta ciudad el ministro portugués de las Corporaciones, excelentísimo señor don José Juan Concalves Proença, acompañado de dos almirantes y un grupo de altos cargos del Gobierno de su país. Su visita oficial de cortesía se centró especialmente sobre la enseñanza moderna de los hombres de mar, pescadores, las instalaciones del puerto pesquero y las

grandes industrias de la pesca y la elaboración de ésta.

Con este motivo se trasladó de Madrid a Vigo el Director de Instrucción Marítima, don Manuel Pieltain Moreno, que lo cumplimentó en nombre del Gobierno español y de nuestro ministro de Comercio.

En el almuerzo que fué ofrecido en la Escuela de Formación Náutico - Pesquera "Almirante Nieto Antúnez", centro que visitó y elogió grandemente el ministro portugués, el señor Pieltain Moreno, en nombre del ministro español de Comercio hizo ofrecimiento de parte del Gobierno de España al portugués, de que pescadores portugueses pudiesen venir a formarse en esta Escuela, en perfecta hermandad con los españoles.

Este ofrecimiento fue profundamente agradecido por el ministro portugués, quien manifestó su gratitud al Gobierno español y al Jefe del Estado, Generalísimo Franco, haciendo destacar que siempre españoles y portugueses hemos sido hermanos en los mares del mundo, y que en esta línea de conducta continuamos y continuán los pescadores de ambos pueblos hermanos.

B. CONDE

(En la fotografía: Un momento de la visita del ministro a las instalaciones portuarias.)



CIENTIFICOS ESPAÑOLES (especialistas en investigaciones pesqueras) A LA ANTARTIDA

Madrid. Cuatro científicos españoles participarán en una expedición belga a la base «Rey Balduino» de la Antártida. Los cuatro pertenecen al Instituto de Investigaciones Pesqueras del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

Dos de ellos, los doctores Antonio Ballester y José María San Feliú Llozano, se encuentran ya camino de la Antártida dentro del grupo belga, y los otros dos partirán en breve. Al regreso a España montarán en Barcelona, donde se encuentra la sede central del Instituto Nacional de Investigaciones Pesqueras, una exposición con todo el material científico obtenido, entre el que habrá diversos documentales que piensan realizar.

Aunque en Madrid nada se ha dicho oficialmente sobre el motivo del viaje, es posible que esté relacionado con estudios oceanográfico-pesqueros y biológicos, ya que los cuatro científicos están especializados en estas ramas de la Ciencia.

VILLA CISNEROS, base pesquera

Se estudia la construcción de un complejo pesquero-industrial e industrias auxiliares Su puerto, ampliado y modernizado, cuenta con todas las instalaciones necesarias En la actualidad se cuenta con depósitos de suministros, almacenes, talleres y varaderos

El buque factoría «Galicia», enorme fábrica flotante que durante muchos meses ha estado fondeada en aguas de África del Sur, ha dejado aquellos caladeros para operar, junto con su escuadrilla de pesqueros, en el banco sahariano, fondeado en la bahía de Río de Oro. Según otras informaciones, otras flotillas de pesqueros, de diferentes puertos peninsulares, utilizarán las instalaciones de Villa Cisneros, a fin de que la producción sea más numerosa y logre incrementar el índice de rentabilidad.

Las noticias anteriores son de indudable interés para el sector pesquero. Villa Cisneros ocupa un lugar privilegiado para los buques que operan en el banco sahariano, un punto que hasta ahora no podía utilizarse por la escasez de agua y también por carecer de un puerto eficiente, con garantías de seguridad.

Pero he aquí que ambos problemas se han solucionado y hoy Villa Cisneros y alrededores, cuenta con agua abundante, con ese líquido elemento que es fuente de vida y base de todo un futuro. Y por si fuera poco, su puerto moderno y acondicionado ha ido surgiendo; unos muelles que pueden acoger a toda una flota pesquera y asegurar suministros, reparaciones y una posible industrialización de las capturas.

Por lo pronto ya se cuenta con enormes depósitos de combustibles, almacenes de recambios y utilajes, varaderos y otros servicios. Se han aprobado el establecimiento de varias industrias relacionadas con los aprovechamientos marinos y el mismo «Galicia», fábrica flotante, será un estímulo y una garantía; una garantía que convertirá a Villa Cisneros en la base ideal de la flota

hispana en aguas de África Occidental.

PESCA Y CARTAS MARINAS

Nadie puede negar que en la plataforma continental de nuestro Sahara, se encuentra uno de los bancos pesqueros mayores del mundo; un enorme vivero que abarca centenares de millas y que encierra especies muy apreciadas para el consumo en fresco y para su industrialización.

Tal vez impulsado por esta riqueza, nuestro Gobierno se ha interesado en aquel litoral y prueba de ello son los viajes de estudios realizados por el Instituto Español de Oceanografía. El primero data de 1946 y fué realizado a bordo de los buques «Malaspina» y «Xauen», con un resultado muy interesante, toda vez que por primera vez se había tomado en serio un trabajo de esta índole. Y la carta de pesca trazada, provisional si se quiere, es y ha sido básica para ulteriores estudios, como los realizados en 1948 y 1950, por diferentes equipos de científicos del Instituto de Oceanografía, que levantaron nuevas cartas, a escalas de 1:150.000, y que dan una idea bastante aproximada de lo que es el litoral próximo a nuestro Sahara.

Otra campaña de gran interés es la llevada a cabo a bordo del buque «Tofino», de la Armada, entre los días 13 al 20 de diciembre de 1962, en la que efectuaron numerosas pruebas entre el cabo Barbás y Blanco, es decir, la plataforma existente entre Villa Cisneros y Güera, en la frontera con Mauritania. Se levantó una carta provisional de pesca y se reseñan los fondos y los catorce caladeros detectados: Cabo Barbás, Los Riques, Tierra Blanca, Santa Ana, Via Lobos la Vieja, El Roquito, las Balleas y otros.

PESCA Y EMBARCACIONES

Hasta ahora, la provincia ha vivido de espalda al mar y no ha podido aprovechar las inmensas riquezas que sus costas encierra. Y es que, a pesar de 875 kilómetros de litoral, carece de lugares apropiados para el refugio de la navegación. De aquí que no haya existido un puerto apropiado hasta ahora, que se ha construido el de Villa Cisneros.

Por este motivo, el sector pesquero está aún en embrión y la matrícula de embarcaciones solo llegan a un millar de toneladas, en total: 30 de motor y 88 de vela o remo.

Durante el pasado ejercicio se desembarcaron en el embarcadero de Aaiun 328.725 toneladas de pesca; 162.435 en el de Villa Cisneros y 1.805.501 en la Güera con un valor total de cerca de seis millones de pesetas.

Sin embargo, el panorama está cambiando radicalmente y muy en breve el sector pesquero será uno de los polos de promoción para el desarrollo económico y social de la provincia sahariana. En Villa Cisneros se cuenta ya con lo principal, con un puerto pesquero moderno y acondicionado. Y ahora se estudia y proyecta un frigorífico con capacidad de congelación de 150 toneladas diarias y de conservación de 10.000 metros cúbicos, susceptibles de ampliación, así como fábricas reductoras para producir 10 toneladas diarias de harina de pescado y otros productos, además de la del plan de transformación de algas, ya aprobada.

Villa Cisneros se transforma y crece. Un pequeño poblado, al amparo de un fuerte, se ha convertido en una ciudad con perspectivas. Un puerto que al servicio del sector pesquero español, puede elevar la rentabilidad de la producción, y servir de base a un desarrollo económico que ya se otea en esa provincia sin horizonte, cargada de esperanza.

JOSE PEREZ DE AZOR



FUERON INAUGURADAS VIVIENDAS PARA PESCADORES EN EL PERELLO DE SUECA Y GANDIA

Celebraron reuniones con Cabildos de las Cofradías de Pescadores de Valencia y Alicante, con los que estudiaron los principales problemas de los trabajadores del mar.

Al Director General del ISM le fue entregado en Santa Pola el título de Vocal Mayor Honorario de las Cofradías de Pescadores de Alicante.

El director general del Instituto Social de la Marina, a quien acompañaba el subdirector general del mismo organismo, ha celebrado en diferentes puertos de las provincias de Valencia y Alicante reuniones con representaciones de los trabajadores del mar y ha presidido los actos de inauguración de varios grupos de viviendas para pescadores.

EN VALENCIA

El director general tuvo una reunión con el Cabildo de

la Cofradía de Pescadores de Valencia en la que se trataron asuntos de gran interés para los pescadores de esta ciudad, entre los que son de destacar la política de créditos para construcción de embarcaciones, elementos auxiliares de las mismas y edificios sociales, y cuanto concierne a la formación profesional y humana del pescador.

VIVIENDAS PARA PESCADORES

En El Perelló de Sueca y en Gandía, presidió los actos de

inauguración de grupos de viviendas para pescadores, con un total de 112, valoradas en unos 19 millones de pesetas, que han sido construidas por el Instituto Social de la Marina en colaboración con las Cofradías de Pescadores respectivas y los Institutos Nacionales de Vivienda y Previsión.

CONVIVENCIA

El director general pronunció sendos discursos en los que se refirió a la importancia que siempre tienen estos actos, de marcado carácter social, en el ISM y, por tanto, en el ministerio de Trabajo. Elogió las virtudes de la población valenciana y se refirió a las particularidades de su individualismo: "pero —dijo— es preciso que estas viviendas que hoy inauguramos os sirvan para desarrollar una auténtica y noble convivencia, pues éste será el mejor camino para alcanzar las altas metas que os habéis fijado, en orden a vuestra promoción económica y social".

EN DENIA

Terminados estos actos, el director general y acompañantes se trasladaron a Denia, donde visitaron otro grupo de 58 viviendas para pescadores valoradas en siete millones de pesetas, recientemente entregadas, de las mismas características de las anteriores. Seguidamente visitaron la escuela filial de Formación Profesional que patrocina el



ISM, la Cofradía de Pescadores, cooperativa de consumo y los terrenos donde se van a construir las instalaciones deportivas de las escuelas de Orientación Marítima.

ESCUELA DE F. P.

En Villajoyosa, el director general recorrió la escuela de Formación Profesional, también patrocinada por el Instituto, donde cincuenta pescadores se preparan para obtener el título de patronos de pesca litoral de segunda.

EN CAMPELLO

En Campello visitó las instalaciones de la Cofradía de Pescadores y la ermita, que es propiedad de esta entidad, ofreciendo una importante subvención para diversas mejoras, y, por último, las escuelas de Orientación Marítima de la localidad, cuyo mobiliario y material escolar van a ser renovados totalmente.

VOCAL MAYOR DE LAS COFRADIAS ALICANTINAS

En Santa Pola le fue entregado al director general del ISM el título de vocal mayor honorario de las Cofradías de Pesca-

dores de Alicante y presidió una reunión de todos los Cabildos con los que estudió los principales problemas y peticiones de mejora de los pescadores de la provincia.

NECESIDAD DE FORMACION HUMANA

El director general pronunció un discurso en el que dijo que los pescadores se encuentran entre los más personalizados de España, porque su trabajo no les despersonaliza, sino todo lo contrario. Hizo hincapié en la necesidad de impartir una formación humana que complementa a la formación profesional, pues no es tan importante formar técnicos como formar hombres. "Por eso —añadió— el Instituto Social de la Marina se afana en impartir una formación humana lo más completa posible, en todas sus escuelas y en todos sus cursos."

EN ALICANTE

Tras recorrer muy detenidamente las instalaciones de la Casa del Mar, el director general visitó en Alicante la lonja del pescado, Cofradía de Pescadores y Hogar del Pescador, y los terrenos donde se proyecta construir la Casa del Mar de dicho puerto.



Arriba, a la derecha, vista parcial del grupo de viviendas inauguradas en Gandía. Sobre esta líneas, un momento de la intervención del delegado provincial de Sindicatos de Alicante, durante la reunión de los Cabildos de las Cofradías de Pescadores. (Fotos Luis Vidal y Angel García.)

BUSQUEDA DE PETROLEO EN LA MAR

MEDIANTE EL "FLEXOTIR"

El Instituto Francés del Petróleo, a petición de la Dirección de Carburantes del Ministerio de Industria, ha buscado un procedimiento de prospección sísmica que tiene el mismo rendimiento que los procedimientos típicos (explosión de dinamita para captación de los fondos marinos), que no destruye la fauna circundante.

Han sido precisos tres años de trabajos por los señores Chole y Faye para poner a punto un nuevo aparato, llamado "Flexotir". Está constituido por una esfera de acero, en la que se provocan las explosiones de dinamita sin los disturbios habituales de los otros sistemas. En efecto, con 50 gramos de explosivo se pueden obtener los mismo resultados que mediante una explosión clásica, que precisa 25 kilogramos de dinamita. Esta carga tan reducida no provoca peligro de desgastes.

Los técnicos han añadido a este sistema un dispositivo que permite que las explosiones se sucedan a un ritmo rápido sin destruir por tanto la esfera de protección. El ritmo actual es de una explosión cada dieciocho segundos. El cartucho se introduce manualmente por un tubo flexible de unos ocho o diez metros de largo, mientras que la "puesta en fuego" se dirige a distancia, desde el laboratorio. Esta rapidez de ritmo se acrecentará todavía más respecto al procedimiento clásico, que exigirá al menos 50 segundos.

Por último, los técnicos del Instituto Francés del Petróleo estiman que el aparato podrá utilizarse con baterías de dos o cuatro "flexotirs" y el precio de su utilización será netamente más bajo que el de los sistemas tradicionales de prospección.

El procedimiento que acabamos de describir ha sido ya experimentado a bordo del "Florence", a lo largo de la punta de Grave y se utiliza corrientemente por la Compañía General de Geofísica.

FIRMA DEL CONVENIO DE ORDENACION DEL MERCADO DE HARINA DE PESCADO

Pone fin a un conflicto entre fabricantes de harina, y de piensos

Se ha firmado el Convenio de Ordenación del Mercado Interior de Harina de pescado, que pone fin a un conflicto que enfrentaba, desde el mes de marzo pasado, a los fabricantes de harina de pescado y de piensos compuestos.

LOS FABRICANTES DE PIENSOS COMPRARAN 2.500 TONELADAS

Según el Convenio, los fabricantes de piensos compuestos se obligan a adquirir hasta el 30 de abril de 1968, fecha de vencimiento del acuerdo, toda la harina de pescado de fabricación nacional que les sea ofrecida por los fabricantes de dichos productos hasta un máximo de 2.500 toneladas mensuales, las cuales

pueden ser procedentes de Canarias hasta 1.760 toneladas, y 740, como máximo, de la Península, Baleares, Melilla y Ceuta.

LOS DE HARINAS GARANTIZAN LA CALIDAD Y UN PRECIO DE 13,20 PESETAS

Los fabricantes de harina de pescado garantizan en todo momento —prosigue el texto del Convenio— la calidad del producto ofrecido, a cuyo fin se someterá a un análisis hecho por el laboratorio del Patronato de Biología Animal. En cuanto al precio, será el fijado por la Comisión Delegada de Asuntos Económicos en su reunión de 28 de agosto de 1966, es decir, 13,20 pesetas kilo de harina de pescado nacional.

El Ministerio de Comercio, a través de la Dirección General de Comercio Interior, vigilará el exacto cumplimiento de los compromisos adquiridos en virtud del Convenio. Por su parte, la Dirección General de Pesca Marítima vigilará el cumplimiento del Convenio en lo que se refiere a la calidad del pescado capturado, desembarcado y vendido a los fabricantes, así como los precios que se hubieren abonado por el pescado fresco. Respecto a las importaciones de harina de pescado extranjera, el Ministerio de Comercio facilitará las oportunas licencias a los fabricantes de piensos compuestos que fueran firmantes del Convenio o se adhieren al mismo.

LA ORDENANZA LABORAL DEL MAR Y LA LEY DE SEGURIDAD SOCIAL, EN VIAS DE APROBACION

Esta última, sufrirá algún retraso, debido a las dificultades que presenta este proyecto

Madrid.—El Ministro de Trabajo, don Jesús Romeo Gorria, ha manifestado a una representación de la sección social del sindicato de la Marina Mercante, que le visitó en su despacho oficial, que la Ordenanza Laboral del Mar se halla en período de estudio muy avanzado y estará terminada para finales de año.

Respecto a la ley de Seguridad Social del Mar, el ministro dijo que el proyecto está terminado y depende de las Cortes su dictamen y aprobación, pero que, posiblemente, la fecha para su entrada en vigor sufrirá algún retraso, por las dificultades que presenta este proyecto.

Contratos de buques extranjeros a marineros españoles

Bilbao.—Treinta y dos marineros, gallegos y vascos, han salido de esta ciudad con destino a Bremen, donde quedarán integrados en la tripulación de un buque extranjero que efectuará viajes comerciales entre Holanda y Norte de Francia con puertos hispanoamericanos.

Los contratos de los marineros son por un año, pero muchos de ellos tienen la intención de prorrogarlos hasta dieciocho o veinte meses.

Nuevos locales para la Escuela Oficial de Náutica de Palma de Mallorca

Palma de Mallorca, enero, 14.—La Escuela oficial de náutica y máquinas de Palma de Mallorca cuenta desde hoy con unos nuevos y amplios locales, cedidos por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, entidad que patrocina la escuela, que han sido bendecidos e inaugurados con asistencia del subsecretario de la Marina Mercante, contralmirante don Leopoldo Bado, director general de Instrucción Marítima y otras autoridades, provinciales y locales.

La escuela de Náutica de Mallorca, que ha ampliado ahora sus enseñanzas con la formación profesional marítimo-pesquera, tiene solera en la isla, ya que sus orígenes se remontan al siglo XVIII y en ella se han formado muchos capitanes, oficiales y maquinistas para la marina mercante española.

Un cazador captura una foca en la playa de Fuenterrabía

Irún.—Un cazador capturó ayer una foca en la playa de Fuenterrabía. El mamífero se encontraba en la misma orilla y Bernardo Arrasate le disparó un tiro que le alcanzó en la cabeza. La foca pesó en la báscula 18 kilos.

Reunión de los trabajadores portuarios del puerto de Barcelona

Para tratar de la tabla de rendimiento y la cuestión salarial

Barcelona.—La agrupación de trabajadores portuarios de carga y descarga del puerto de Barcelona, celebró esta mañana una reunión en la que se trataron diferentes asuntos, entre los que destacan la tabla de rendimiento, la cuestión salarial y el intrusismo profesional.

En lo referente a salarios, se estudió la no repercusión de las dos alteraciones de jornales dictadas en 1963 y 1966, apoyándose en el hecho de que los trabajadores venían percibiendo salarios superiores a los estipulados en dichas alteraciones. Se acordó elevar a la superioridad un detallado informe sobre este punto.

Presidió el acto el titular del sindicato provincial de la Marina Mercante, don Juan Antonio Sánchez Bustamante, acompañado de otras jerarquías.

Empezó la costera del besugo

Castro Urdiales.—La flota pesquera se ha hecho a la mar para dedicarse a la captura del besugo, la merluza y otras especies propias de la época. Estos días las capturas han sido tan copiosas que han motivado una sensible baja de precios. Por ejemplo, el besugo se ha cotizado en lonja hasta 35 pesetas el kilo y la merluza de primera clase a 90 pesetas, igual peso.

Los pesqueros donostiarras han comenzado a capturar anchoa

San Sebastián.—Después de algunos meses de inactividad, a causa de los temporales, el puerto donostiarras de pescadores ha vuelto a recobrar animación con la entrada y salida de barcos de bajura de todo el litoral guipuzcoano con cargamentos de anchoa principalmente y algo de chicharro, con lo que puede decirse que la campaña costera está ya en marcha.

La producción española de mejillones frescos asciende a 70.000 toneladas anuales

Madrid.—El estudio de las normas para exportación a Francia de mejillones, armonizando los intereses comerciales de los exportadores de moluscos depurados y de los que hacen sin depurar, ha sido el tema tratado en la reunión celebrada por miembros del sindicato nacional de la Pesca con representaciones de las estaciones depuradoras de Aguiño (La Coruña).

En esta reunión se informó de que, en la actualidad, la producción española de mejillones frescos asciende a unas 70.000 toneladas anuales, de las que se destinan 3.450 a la exportación, por un valor de aproximadamente 33 millones de pesetas.

Presidió el director general de Comercio Exterior, don Ignacio Bernar Castellanos.

La "I Exposición de Modelos Navales" ha presentado al público los más variados tipos de barcos



Bilbao.—En la «I Exposición de Modelos Navales», que ha sido organizada por la Sociedad Bilbaína de Navegación, han sido expuestos más de doscientos modelos diferentes. Los ejemplares son de los tipos más variados y de los tamaños más diversos, desde una vieja fragata armada, hasta el famoso «Karun», balandro que en 1949 dio la vuelta al mundo con un solo tripulante.

Se trata, en fin, de una magnífica exposición, en la que no falta un solo detalle, tanto en lo relativo a modelos expuestos, como en lo referente al tipismo propio de la navegación y de los hombres de la mar.

Sobre estas líneas, un detalle de la exposición. (Foto Vidal.)

Se estudia la creación de una asociación exportadora de bacalao seco

El Grupo de Factorías de Secado de Bacalao, estudió la fórmula para la creación de una asociación exportadora de bacalao seco. La producción actual en fresco asciende a 233.961 toneladas anuales por valor de 1.603 millones de pesetas. En seco, la reducción es de 59.894 toneladas, exportándose 20.248 toneladas por valor de 564 millones de pesetas.

Aparato para economizar el agua de los barcos



Avilés.—Por primera vez en el mundo ha sido instalado en un pesquero de Avilés, el «Nuevo Vicente Pitar», un revolucionario aparato economizador de agua en los barcos. Su inventor es el ingeniero industrial don Honorio Rodríguez García, el cual ha conseguido que el agua, gran problema en los buques, sea economizada merced a un sencillo dispositivo, de coste muy reducido. (Foto Ferrero.)

Nueva factoría congeladora y bacaladera para La Coruña

La Coruña.—Una factoría congeladora y bacaladera va a ser creada en el muelle de San Diego de esta ciudad, como nueva industria acogida al Plan de Desarrollo. La nueva factoría utilizará como materia prima los abundantes productos pesqueros capturados que se desembarcan en el puerto coruñés.

Esta factoría entrará en servicio dentro de un año y dispondrá de una capacidad de congelación en cámara de unos 5.000 metros cúbicos. La producción de bacalao será, asimismo, de unas cuatro o cinco mil toneladas.

En Las Palmas

Planta "piloto" potabilizadora de agua del mar

Las Palmas.—Una planta potabilizadora para obtener agua del mar con destino al abastecimiento público, instalará en Las Palmas una compañía holandesa especializada en este tipo de construcciones.

La planta tendrá el carácter de «piloto», con vistas a la instalación de otras instalaciones de este tipo en diferentes regiones españolas, afectadas por lo general por las sequías.

Barcelona dice "no" al anteproyecto de "Federación Nacional de Consignatarios de Buques"

Barcelona.—El grupo de Consignatarios de buques de Barcelona se ha reunido al objeto de atender una petición de la Federación Nacional de Consignatarios, por la que se ha solicitado a toda España su voto afirmativo a un anteproyecto de decreto sobre colegiación obligatoria de los consignatarios de buques.

Los consignatarios de buques, a la vista de este escrito, se han pronunciado por un «no», por no encontrar ventaja alguna en la citada colegiación a escala nacional. Asimismo, no aceptan en absoluto que se admita como «voto afirmativo» a la propuesta de la Federación, el hecho de que los consignatarios españoles que han recibido la comunicación, no respondan en el plazo de quince días a la demanda de colegiación solicitada por la indicada Federación Nacional de Consignatarios.

El grupo de Coros y Danzas de Mosteirón



El pasado diciembre, se celebró en un teatro de La Coruña un concurso de preselección de grupos de Coros y Danzas entre todos los colegios femeninos de la provincia. A este concurso se presentaron veintidós grupos, entre los que destacaron dos, formados por alumnas huérfanas de pescadores, acogidas en la residencia «Carmen Polo de Franco», de la Mutualidad de Accidentes de Mar, las cuales tuvieron una brillante actuación, especialmente en danza, habiéndose clasificado para la fase provincial.

En la fotografía, uno de los grupos, dirigidos por la Instructura General del colegio, señorita María del Carmen Vázquez González.

La producción de anguila en el Mar Menor durante 1966 fue de unos cuatro millones de pesetas

San Pedro del Pinatar.—La producción de anguila en el Mar Menor durante el pasado año 1966 ha sido de 84.326 kilos, con un precio medio de 48 pesetas kilo, lo que supone unos cuatro millones de pesetas. La anguila «negra», la más cotizada, se exporta a los países del centro de Europa, aunque según los biólogos la «negra» y la «verde» no son de clase distinta, sino una sola en distinto estadio de desarrollo. La producción ha sido un poco más baja que la de otros años ya que para la captura de esta especie se necesita de un tiempo borrascoso y frío que no abundó en el pasado año.

A 160 pesetas el kilo de angulas vivas de importación francesa

Irún.—Las angulas vivas de importación francesa se están vendiendo en Irún a 160 pesetas el kilo. Una importante cantidad de angulas ha sido reexpedida al interior de España.

Se levanta la veda del berberecho en aguas del Guadiana

Ayamonte (Huelva).—Ciento cincuenta lanchas de Ayamonte se dedicaron a la pesca del berberecho, levanta la veda de su captura en aguas del Guadiana.

El producto de la pesca de este primer día, ha permitido el trabajo intensivo de diez fábricas conserveras de la comarca, en las que prestan sus servicios más de seiscientos operarios.

Exportación aérea para el marisco gallego

Santiago de Compostela, enero, 14.—Los exportadores gallegos de mariscos consideran muy necesario un servicio aéreo que coloque sus productos en el extranjero con gran rapidez. Se muestran especialmente interesados en esas exportaciones aéreas quienes se dedican a tal negocio en Cambados, El Grove y Villagarcía, y parece ser que no tardará en funcionar tal servicio, por medio de una agencia especializada en esa clase de transportes.

trabajo y cultura

¿QUE ES DEMOCRACIA?

Democracia. He aquí una palabra que anda en boca de todos y en el deseo de muchos, y que despierta en otros odios y temores abisales.

Como todas las grandes palabras del mundo político, el significado de ésta es extremadamente complejo y con frecuencia, ambiguo. Se apunta con ella a realidades diversas; la Historia le ha colocado encima cargas distintas; bajo su nombre se han vivido experiencias no siempre agradables. De ahí que sea frecuente el caso de personas que hasta puede que se consideren a sí mismas demócratas, que al tratar de determinar sinceramente lo que en realidad entienden por democracia se vean en un aprieto serio; de ahí, las incomprensiones y las situaciones difíciles que pueden plantearse en una comunidad, donde no se conoce sino confusamente el objeto que se quiere o se aborrece.

La democracia es ante todo una filosofía política, una manera de concebir la convivencia ciudadana, un espíritu que está por encima de los regímenes que lo encarnan y que, desde luego, se encuentra en la cima de las conquistas del hombre; un paso adelante en la Historia, que no puede desandarse sin degeneración ni puede ser mantenido donde está, ni ser impulsado adelante sin una sociedad fuertemente pertrechada de virtudes y una minoría de sus hombres sometidos a una tensión, diríamos heroica.

Esta filosofía cree en el hombre, a pesar de todas las razones que nos brinda la historia para desesperar de él y pone, por encima de todo, los valores esencialmente espirituales, el derecho y la justicia. Por primera vez, desde que el hombre es hombre, se pretende declarar la mayoría de edad de "todos" los miembros de una comunidad, en posesión de sus facultades mentales, sin otro criterio de discriminación, y que esos hombres participen real y efectivamente en el gobierno

de los asuntos comunes, a través de personas por ellos elegidas y contraladas, personas éstas que gozan durante su mandato de autoridad real e independiente, que sin embargo no los constituye en hombres de otra condición distinta a la de los gobernados, sino que siguen siendo iguales a éstos y que, por supuesto, pueden ser removidos a voluntad de ellos, dentro de un cuadro de reglas previamente instuido.

Los postulados esenciales de la democracia pueden resumirse así: en primer lugar, respeto infinito a la persona humana y, por tanto, en el plano político, establecimiento de una garantía firme de los derechos concretos de ésta de las vías convenientes para participación de todos en la vida pública, con posibilidades reales de controlar al gobernante; en segundo lugar, una incansable lucha por la justicia.

El régimen concreto que encarne estos principios puede ser cualquiera. La forma de gobierno de un pueblo es siempre accidental y secundaria, lo cual no quiere decir que sea cuestión baladí el establecer en cada momento histórico la que mejor responda a la idiosincrasia y concreta situación del país de que se trate; antes al contrario, podemos decir que ello es desde el punto de vista existencial un problema político de primer orden, aunque desde un punto de vista esencial sea, desde luego, secundario y contingente. Lo que no es contingente es asegurar a cada hombre una vida auténtica y plenamente humana.

Tal y como se describe aquí, el ideal democrático es un alto ideal que tropezará siempre con el inmenso fardo de animalidad, egoísmo y barbarie que los hombres arrastramos con nosotros mismos y que se manifiesta con mucha más fuerza en el plano social que en el individual. De ahí que la sociedad democrática no pueda ser utópica y hacerse demasiadas ilusiones sobre la condición humana. Al predicar la democracia no predicamos un régimen inerte frente a las tremendas fuerzas

de denominación, explotación y depravación que existen en toda sociedad. Frente a ellas la comunidad tendrá que defenderse siempre en tensa vigilancia y con una incansable voluntad de educación y convivencia.

Pero una cosa es eso y otra proclamar que el hombre es un puro envoltorio materialista, un sórdido y único afán de dinero, un conjunto de turbias pasiones manejables, para montar sobre esas bases, una concepción política fundada en el desprecio y en una distinción entre gobernantes y gobernados como pertenecientes a dos categorías diferentes (unos, mayores y sabios, con todos los derechos; otros, niños, ignorantes, malvados, objeto de permanente tutela).

Sin falsas ilusiones, pero con ancha confianza, hay que proclamar muy alto que el hombre lleva dentro de sí algo muy grande, digno de respeto, algo inviolable. Y luego no contentarse con hacer afirmaciones de esta índole, sino obrar en consecuencia. Eso es democracia.

INOCENTE ALTOZANO

Todos los meses, 30 días

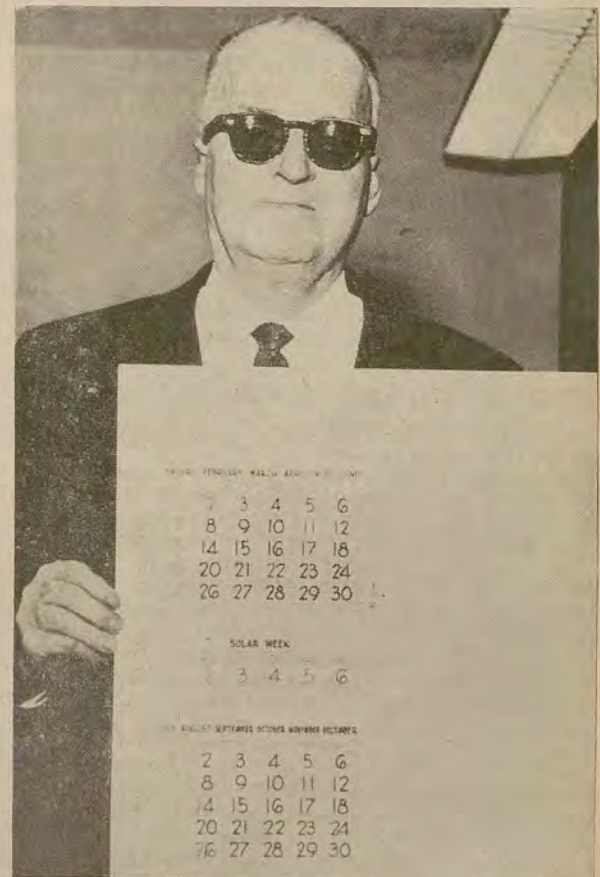


Foto curiosa: El señor Christian Jan Schlusing ha inventado el calendario que nos muestra en la fotografía, según el cual todos los meses serían de treinta días, las semanas de seis —suprimiéndose los miércoles— y entre junio y julio habría una semana de propina, que él denomina "semana solar". El caballero inventor es natural y vecino de El Paso (Texas).

UN LABORATORIO AMBULANTE

La ciencia hace su entrada en los estadios. ¿Cuáles son las distancias que convienen más a los diferentes corredores? Los deportistas ingleses han llegado al convencimiento de que la mejor forma de contestar a esta pregunta es tratando de medir exactamente el aire expirado por cada atleta durante su carrera, pues parece evidente que cuanto menos oxígeno consuma mejores serán sus marcas. Para realizar estas medidas se introduce al corredor un artefacto flexible que va unido a un saco de plástico alargado colocado en un vehículo que hace de laboratorio ambulante. El aire recogido por este procedimiento es inmediatamente analizado. Esto servirá para realizar la selección de atletismo para los juegos olímpicos de Méjico.

BACTERIA CARNIVORA

Destruye a sus hermanas agarrándose a ellas como una sanguijuela. Ha sido descubierta recientemente por un grupo de investigadores de la Universidad hebrea de Jerusalén. Desde hace tiempo ya se conoce la existencia de los bacteriofagos, capaces de segregar enzimas que destruyen las proteínas de otras bacterias. Lo que de nuevo presenta el descubrimiento a que aludimos es que han puesto a punto un método para aislar el parásito y poder ser usado en la lucha contra las enfermedades bacterianas humanas.

ULTRASONIDOS PARA ELEGIR UN FILETE

Para detectar los buenos bifecks se emplearán dentro de muy poco en Australia métodos análogos a los que servían durante la primera guerra mundial para detectar los submarinos alemanes. Un grupo de veterinarios de la Universidad de Queensland han puesto a punto un aparato de ultrasonidos portátil con el cual se puede medir la cantidad de grasa contenida en un animal según se produzca la propagación del ultrasonido a través del cuerpo del animal. Se prevén pequeños aparatos portátiles que cada uno podrá llevar para elegir su filete en la compra.

UN TREN SIN RAILES Y SIN VIA

Los japoneses, que han conseguido tres récords en el mundo, preparan uno aún más revolucionario que el aerotrán de Bertin (desarrollado en Francia). Se trata de un tren sin railes y sin vía. No se trata de un sueño. En el tren "bala de cañón", de unos 220 metros de largo y tan sólo unos seis metros de diámetro, por lo tanto más delgado que un avión, llevará un millar de pasajeros y está movido por turbo reactores de aviación, que literalmente le impulsarán por el aire. Pero ¿cómo se guiará este avión terrestre? Para ello se dispone de un original dispositivo. El vehículo está provisto, en toda su longitud, de dos especies de alerones planos de poca anchura, que en el aire o en el agua podrían considerarse como planos estabilizadores, que en este tren sirven para que el vehículo se desplace sobre ruedas giratorias libres, establecidas cada 100 metros dada la longitud del tren; éste estará siempre sostenido y guiado por este canal.

SCOOTER DE LAS NIEVES

Allí donde cualquier vehículo normal tiene que pararse, la scooter de las nieves toma el testigo y es capaz de transportaros con vuestra impedimenta de esquiador justo hasta el punto donde deseáis poner de manifiesto vuestras habilidades en ese deporte, o bien os permitirá realizar largos paseos sobre la nieve virgen. El prototipo ha sido realizado por la casa Out-Board-Marine y puede transportar 2 ó 3 personas a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

BILLETES DE BANCO CON OLOR

Una invención poco común ha sido registrada últimamente en la Oficina americana de patentes. Se trata de un método que permitirá perfumar los billetes de banco, en especial los de valores muy altos. ¿Para qué puede servir esto? Según el inventor, servirá para poder seguir la pista de unos posibles ladrones. El producto utilizado es un compuesto próximo a la acetona —sustancia empleada normalmente para disolver el barniz de las uñas—. Su perfume es tan ligero como para ser apenas perceptible, al menos por los hombres, pero no escapará al olfato de perros policías entrenados. Ya se practica este sistema, a modo de prueba, en los bancos de Atlanta.

¿PODRAN LOS ENZIMAS LIMPIAR EL AIRE DE LAS GRANDES CIUDADES?

Para combatir la polución del aire, sobre todo la producida por los automóviles, se han propuesto innumerables procedimientos, pero es ahora Japón quien nos anuncia una nueva arma sorprendente: un arma química, una enzima. En el curso de trabajos sobre aditivos alimenticios se ha aislado una nueva enzima producida por microorganismos. No se ha precisado todavía su naturaleza química pero en cambio se ha comprobado que posee una fuerte acción catalítica sobre los gases sulfurosos y sulfúrico que provienen de la combustión de los productos petrolíferos y de ciertos carbones. Se estudia actualmente cómo podrá ser utilizado este agente, aunque se prevé lo será mediante su suspensión en el aire.

Dr. GARCIA FERRANDIZ

El Mercado Común y el Plan de Desarrollo Económico Social

La integración de la economía española en Europa fue una de las poderosas razones que movieron a la Administración a adoptar una serie de medidas urgentes que dieron como fruto el Plan de Estabilización de 1959. Uno de los propósitos principales de dicho Plan fue sin duda el de sanar nuestra economía a fin de hacerla competitiva; es decir, aquellas directrices, impopulares para muchos, perseguían un replanteamiento total de nuestras estructuras productivas.

Tratábase de frenar la inflación, que impedía distinguir los asuntos verdaderamente bien planteados de los que no lo eran, pues al disminuir paulatinamente el poder adquisitivo de la peseta, casi todo adquiría una plusvalía ficticia.

Se buscaba enmarcar al conjunto de la economía nacional en unas líneas generales con dimensión europea, en unos objetivos más amplios, diversos, y más duraderamente rentables.

El Gobierno tenía que pechar con la evidencia de que un día se abrirían nuestras fronteras y de que nuestra industria se había quedado arcaica. De no hacer algo extraordinario, nuestro contraste con niveles europeos podría engendrar un colapso a muchos sectores del país, de difícil superación.

Sin embargo, entre aquella panorámica —no muy alentadora, por cierto— y la realidad de hoy, con la terminación de un vasto Plan de Desarrollo Económico y Social con pleno éxito, es evidente que media un saldo positivo para España.

En este año de 1967, en que se van concretando nuestras aspiraciones europeas y nuestra solicitud de ingreso es objeto de "un informe del informe" para el Consejo de Ministros de Europa y se habla como cosa inminente de "unas negociaciones de las negociaciones" para el ingreso de España en el Mercado Común, resulta esperanzador que el Ministro de Industria informe a la Prensa sobre el Comercio Exterior en los términos que lo hizo el pasado día 26 de enero:

El comercio exterior de productos industriales destaca por el alza espectacular de las exportaciones que, en el periodo enero-noviembre se incrementaron en un 47,5 por 100 respecto a las realizadas en el mismo periodo de 1965, mientras que las importaciones lo hicieron en un 17 por 100. Ello permitió frenar el ritmo de crecimiento del déficit de la balanza de este tipo de productos que, de un incremento del

53 por 100 en los once primeros meses de 1965, pasó sólo al 6,7 en 1966. Las cifras correspondientes al último quinquenio señalan un incremento en las importaciones de productos industriales del 234 por 100 y en las exportaciones del 95 por 100. Si se compara la evolución de esta última magnitud con las previsiones del Plan, se observa que a un crecimiento programado del 33 por 100 par las exportaciones totales en periodo de 1966-1966 los productos industriales aumentaron en un 94 por 100.

Entre los sectores exportadores que registraron tasas de crecimiento más elevadas en 1966 figuran: Material de transportes (más de 281 por 100). Industrias alimenticias (más 169 por 100); Materias plásticas artificiales (más 151 por 100). Industrias del Papel (más 146). Pieles (86 por 100).

Resumiendo, todo ello será factor decisivo para nuestras condiciones de ingreso en el Mercado Común y favorecerá unas condiciones más ventajosas para nuestra negociación.

JOAQUIN OTERO



La moderna industria y el arte fotográfico

El despacho de la agencia Fiel comenta así esta fotografía: «¿Es un peluquero de señoras que se ejercita en el rizo del cabello o es una cámara de tortura para una película de terror?». Solo una segunda mirada —añade el citado despacho— demuestra que la industria moderna también puede tener perspectiva artística, por lo menos para el objetivo fotográfico. Porque la imagen nos muestra una fase del proceso de fabricación de motores eléctricos. El obrero está ocupado en introducir en el llamado paquete de soporte de motores normalizados, las asas correspondientes. Los motores de este tipo trabajan con rendimiento de hasta 300 kilowatios y ofrecen grandes posibilidades de aplicación en numerosas industrias.



SALON NAUTICO.—En la plaza de Cataluña, lanchas y canoas anuncian al público la celebración del V Salón Náutico Internacional de Barcelona.

PESCADA CON CAÑA.—Esta merluza, de 1,05 metros de longitud y 20 kilos de peso, fue pescada en Hamburgo, nada menos que con caña, por el aficionado Eugen Glaeser. ¡Inaudito!



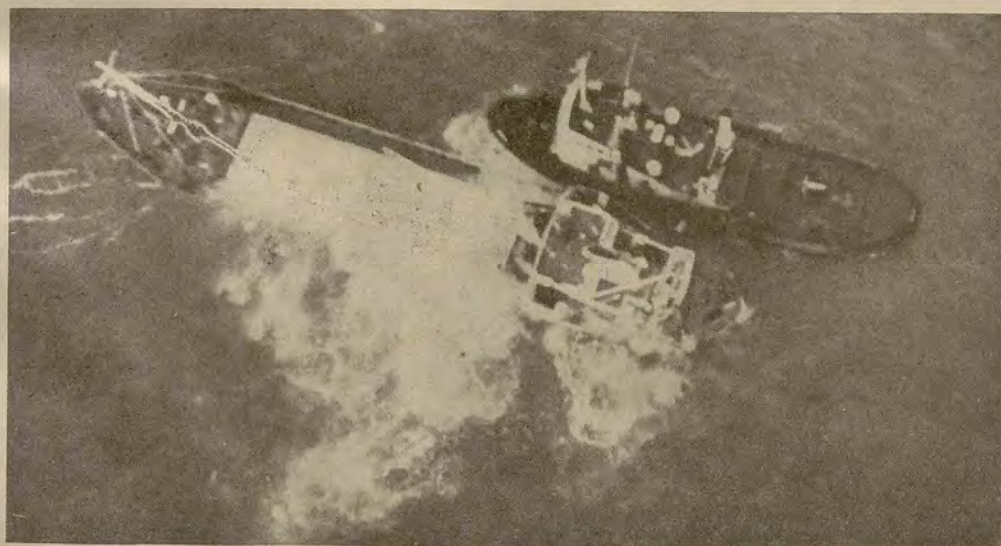
JUGANDO A LOS MARINOS.—Los niños de Rockaway Beach juegan a marinos junto al petrolero «Passaic Sun», que encalló en la playa, hacia la que hubo de dirigirse a causa de los fuertes vientos.



DEL BOTE INDIO AL HYDROFOIL.—Indios bolivianos «aymara», con sus primitivas embarcaciones de pesca, contemplan el ultramoderno hydrofoil «Inca Arrow» en las aguas del Titicaca, el lago más alto del mundo.

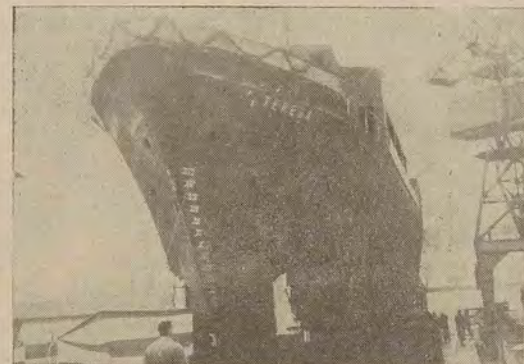


EN BUSCA DEL TESORO.—El «Charon of Styk», a punto de partir de Londres rumbo a Haití, donde su propietario cree haber localizado los restos de un galeón español hundido en 1641 con cien toneladas de oro, plata, perlas y esmeraldas.



SOLO SE SALVARON SEIS TRIPULANTES.—A causa de una vía de agua, el costero danés «Bettann» se hundió en las proximidades de la isla de Wight. Pese a la ayuda recibida de un remolcador, que se dirigió a toda máquina al lugar del accidente, sólo pudieron salvarse seis miembros de la tripulación.

Fotos: Cifra - Fiel
Europix-Press - Asoc.
sociation - United
Press.



NUEVO BACALADERO.—Buque «Teresa», bacaladero de arrastre por popa, con capacidad de pesca de 1.200 toneladas, que ha sido botado en unos astilleros de Erandio.



COSTEA SU VUELTA AL MUNDO VENDIENDO CUADROS.—Procedente de La Rochela llegó a Santander el navegante solitario Inders Gosta Lundquist, de 33 años, que a bordo de su pesquero «Kicky» pretende dar la vuelta al mundo. Sufraga los gastos del viaje, que inició en Gotemburgo y durará dos años, vendiendo los cuadros que pinta en los puertos donde hace escala.

EL FARO DE

CABO

DE GATA

Sus aficiones: El curricán y la pesca submarina

Su familia: Mujer, cuatro hijos y once hermanos
(seis, fareros)

Sus ingresos: 9.000 pesetas, más lo que dé la pesca

Su antigüedad: Dieciseis años

Sus novedades como farero: Una

REPORTAJE:
JOAQUIN VIDAL



El farero de Cabo de Gata se llama José Eugenio Gandolfo Fernández, tiene 42 años de edad y es casado, con cuatro hijos: Rita, de nueve años; Eugenio, de seis (ambos estudiando en Almería); Emilio, de cuatro, y Mari Carmen, de dos. La esposa del señor Gandolfo pasa la mayor parte de los días en Almería, con todos sus hijos, para estar al cuidado de los dos mayorcitos que van al colegio.

—¿Y usted, no se aburre aquí, Gandolfo?

—No tengo tiempo de aburrirme.

—¿A pesar de la soledad?

—Tampoco estoy tan solo, pues

por aquí cerca viven algunos amigos, con los que voy a pescar.

La pesca es la afición favorita de este farero, que ha sido campeón de España de pesca submarina. Según nos ha dicho, una jornada corriente de su vida transcurre así:

—Me levanto a las seis o seis y media y después de desayunar, si hace buen tiempo —que es casi siempre— me voy a pescar al ca-

lamar en la canoa, con un amigo del cortijo de aquí al lado. Hesita la salida del sol, a eso de las ocho u ocho y media. El calamar que cogemos nos sirve de carnada para el curricán, y con el curricán estamos hasta mediodía. Después de comer aquí, en el faro, me echo una pequeña siesta y ya la tarde la dedico a hacer los trabajos necesarios de la casa y del faro, especialmente de carpintería. A las seis y veinte de la tarde enciendo el faro, que es de petróleo, y ya me quedo en él de guardia durante toda la noche.

—¿Y así todos los días?

No. Alterno las guardias con mi hermano, que también vive aquí.

Hemos estado charlando en el pequeño despacho del farero. Nos enseña los libros reglamentarios que ha de llevar. El Libro de Servicio, sin novedades dignas de mención —pues esta costa es bonan-

de de la jefatura regional de Costas del Sudeste, y con él los faros de Cabo de Palos, Cabo Tiñoso, Mesa Roldán y Punta del Sabinal.

Don José Eugenio Gandolfo, que lleva ya desde 1950 en el faro de Cabo de Gata, no recuerda sucesos de importancia en estas costas. ¡Nada o casi nada en dieciséis años! Si acaso...

—...Si acaso lo del judío aquel...

—¿Qué pasó con el judío?

Venía dando la vuelta al mundo en yate, él solo. ¡Se necesitaba valor! Era de noche. Aquí había poniente y entonces quiso refugiarse en Carboneras, pero el viento lo vino arrojando y entonces el barco pegó contra la punta del cabo, quedándose encajonado y casi vertical. Al hombre no le ocurrió personalmente nada importante y saltó del barco, subiendo luego por el acantilado aún no sé cómo.

—Sería por el susto.

—Pues sí, por el susto debió ser pues si no es inexplicable. ¡Y a las cuatro de la mañana! El poniente empezó vengas y vengas y vengas, se levantó un fuerte temporal y el barco se quedó hecho pedruzcos.

—¿Y el israelí?

—Le curamos unas pequeñas heridas y se quedó a dormir aquí. Pero al día siguiente se marchó



Petróleo Periódicamente un camión cisterna viene a llenar los depósitos.

Doña Carmen, la mujer de José Eugenio, nos obsequia con un café y nos enseña la casa. Los niños andan jugando, pero al vernos vienen corriendo hacia nosotros y nos acompañan a todas partes. La televisión es el gran recurso para romper la monotonía de la vida del farero. Hay un patio con un pozo de rica agua y fuera del recinto, un gallinero. En la rampa de acceso al faro hay un garaje con dos automóviles utilitarios.

El sol de mediodía, en pleno mes de enero, cae de plano sobre este paraje recortadísimo de Cabo de Gata y se agradecen las sombras.

—Gondolfo, ¿está bien pagada su profesión?

Gandolfo se sonríe un poco.

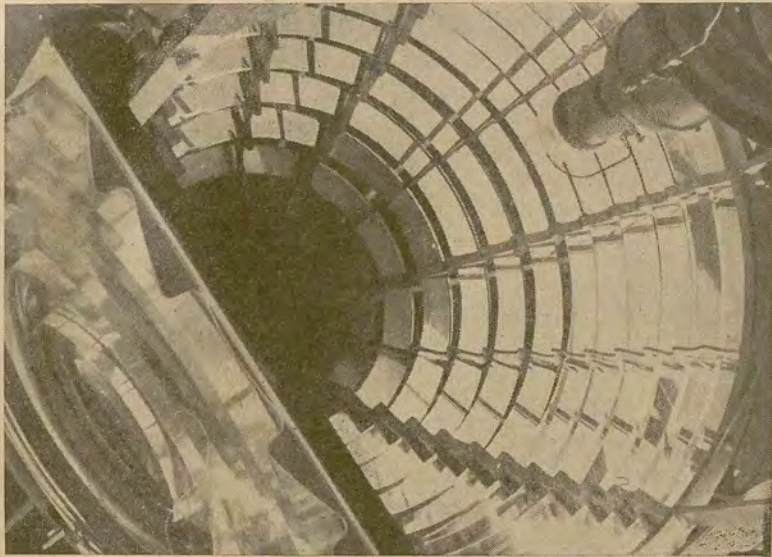
—No, claro que no. Mire, mi sueldo es de nueve mil pesetas mensuales, incluidos puntos, antigüedad, etcétera. Lo que ocurre es que me ayudo con el pescado que capturo, pues lo vendo en el pueblo y en los viveros.

—¿Fue difícil su oposición a farero?

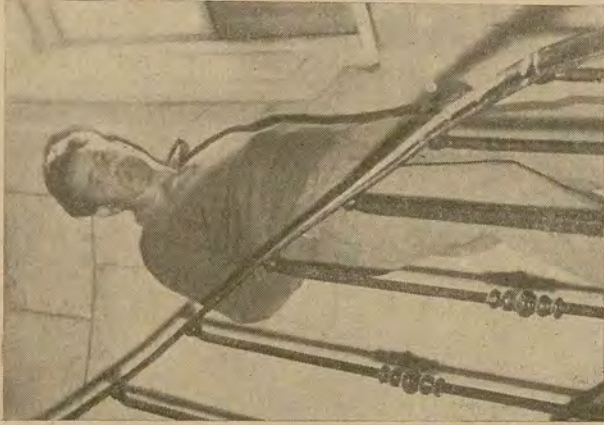
—Un poco. Bueno, la denominación exacta es Técnico Mecánico de Señales Marítimas, que depende de la Jefatura Central de Puertos. Y sí, costó un poco. Había que saber mucha Electricidad, Radio, Óptica, Matemáticas, Radiofaros, Sirenas, etcétera.

—¿Qué título se exige para poder opositar?

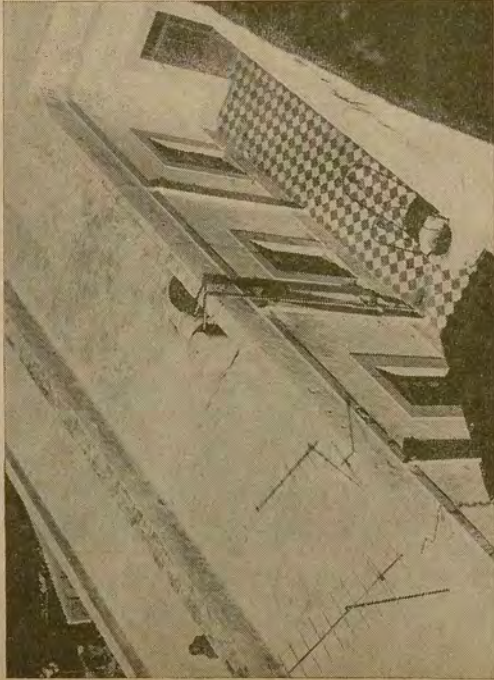
—Bachillerato. El faro de Cabo de Gata depende



Arriba, detalle de la cámara de iluminación, con el quemador en la parte inferior de la foto. Izquierda, José Eugenio Gandolfo. A la izquierda de esta fotografía, el patio interior de la vivienda.



En el ángulo superior izquierdo de la página, vista general de Cabo de Gata. Sobre estas líneas, a la izquierda, parte trasera de la vivienda del farero. A la derecha, sobre estas líneas también, el Laberinto de las Sirenas. A la izquierda, Mari Carmen Gandolfo.



EL FARO

1. Se calienta con alcohol el vaporizador.
2. Ocho o diez minutos después se abre la llave reguladora del paso de petróleo y se prende el capillo con una cerilla.
3. Se pone la rotación en marcha (cuba con mercurio y un flotador donde va toda la óptica).

La linterna es poligonal, de doce caras. Los cristales van sobre montantes verticales. Su posición angular hace que a gran distancia los destellos se vean en sentido inverso, a lo cual llaman los marinos "destellos parásitos". Para evitar este efecto, las modernas linternas llevan los cristales en posición diagonal.

Tiene cuatro lentes Fresner, y entre cada lente una pantalla de palastro para la ocultación de la luz, que hace tenga una cadencia de cuatro segundos.

La máquina de rotación está compuesta por un sistema de relojería, con engranajes y un peso, que por medio de pistones imprime movimiento al aparato. Los piñones son de bronce y los ventanales, de cristal. Lleva también un regulador de velocidad.

Como complemento hay dos depósitos de petróleo, en la antecámara de servicio, de cincuenta litros cada uno. A los depósitos se les inyecta aire para que el petróleo suba hasta el quemador.



guió con su vuelta al mundo. ¡También son ganas!

Hemos paseado por los alrededores del faro (antigua fortaleza), charlando sentados en unas rocas, con la mar allí abajo, y hemos subido a la cámara de iluminación, desde donde se puede admirar todo el imponente paisaje de Cabo de Gata, tierra y mar adentro. Y el maravilloso Laberinto de las sirenas.

Los pequeños, Emilio y Mari Carmen, tienen prohibido subir a las cámaras. Nos asomamos al balcónillo circundante de lo más alto de la torre, donde ya da un poco de vértigo y donde el viento aullaba y sopla con fuerza, y vemos a los chiquillos, allí abajo, corriendo por el patinillo detrás de una pelota.

—Gandolfo, ¿por qué se hizo usted farero?

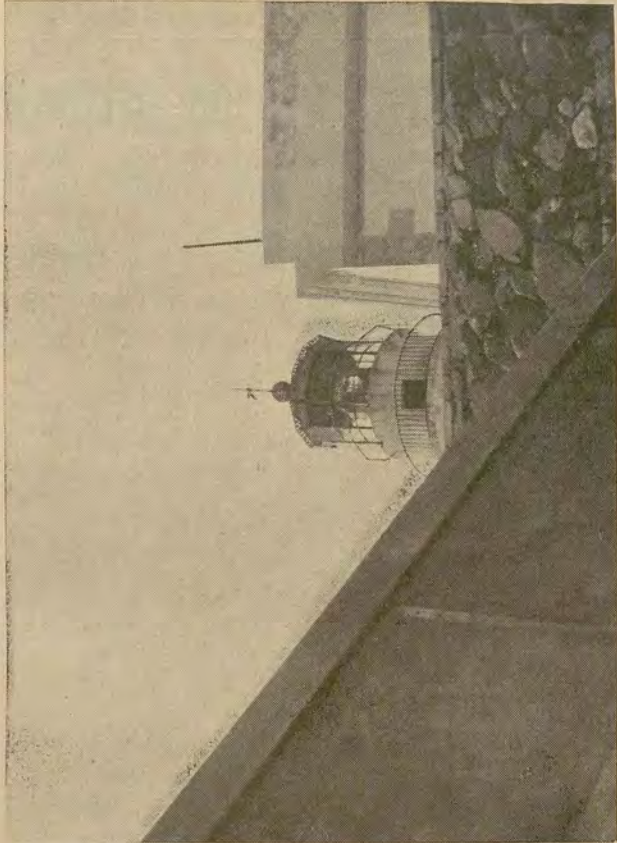
—Por la independencia del trabajo y porque me deja tiempo suficiente para dedicarme a mis aficiones: la pesca submarina y el culturicán.

—Usted tiene familiares fareros ¿no?

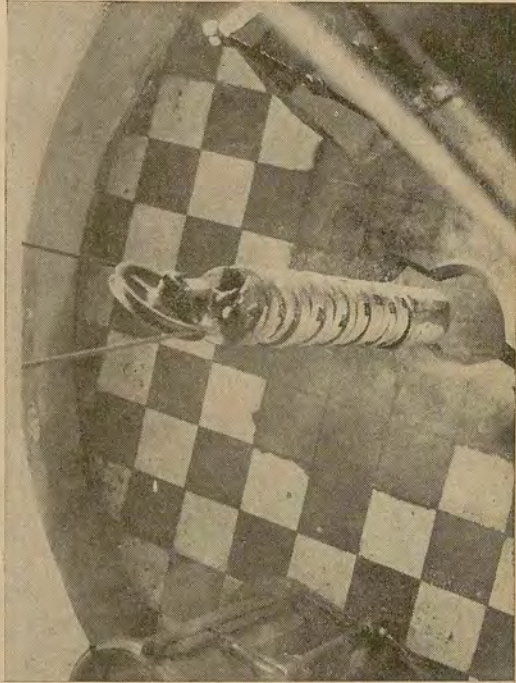
—Lo fueron mi padre, mi abuelo y mi bisabuelo. Somos once hermanos, ocho varones. Y de estos, seis son fareros. Ya ve usted.

Nos vamos a comer y dejamos para más tarde la explicación al detalle de la cámara de iluminación, la de servicios y la antecámara. Y las demás particularidades de un faro de petróleo, con detalles equidistantes de cuatro segundos, con alcance de 35 millas, como es este de Cabo de Gata.

JOAQUIN VIDAL



Derecha: Vista parcial del faro, desde la rampa de acceso a la antigua fortaleza. Izquierda: Un detalle de la maquinaria de rotación.



VELOCIDADES DE 100 KILOMETROS POR HORA PARA LOS BUQUES

El investigador don José M.^a Sirvent patenta un sistema propulsor que superará al de los velocísimos hidroalas

"Navegación, construcción y agricultura pueden beneficiarse considerablemente con mi invento"

Don José María Sirvent lleva muchos años dedicado a la investigación técnica. Montador de una importante empresa de material electrónico, acaba de registrar una patente que puede revolucionar las técnicas de muchos sistemas mecánicos. Navegación, agricultura, construcción, son campos en los que el descubrimiento de este técnico español tendría ilimitadas aplicaciones.

NUEVOS CAMINOS

—Mi procedimiento puede abrir insospechadas rutas en diversos campos de la moderna técnica; pero es en navegación donde su aplicación será más eficaz, por lo menos de momento.

El señor Sirvent es un hombre de gran erudición en temas de mecánica aplicada. A pesar de ello, es claro cuando hace divulgación. Nos informa sobre su invento.

—¿Qué velocidades podría alcanzar el buque equipado con su batidor de masas?

—Superiores a las que alcanzan los actuales hidroalas (Sovercrafts). Un buque que funcionara con mi procedimiento alcanzaría velocidades superiores a los cien kilómetros por hora.

—Mi "batidor" varía mucho de los hidroalas. Estos últimos se basan en sistema de hélices sumergidas o colchones de aire. Mi creación consiste en unas aspas que golpean sobre las aguas batiéndolas, lo que produce un movimiento similar al salto de los saltamontes. Cuando las aspas comienzan a golpear verticalmente, sin hundirse en el líquido, empiezan a imprimir velocidad y la embarcación se eleva. Entonces estos apéndices tocan muy ligeramente las crestas del agua, con lo que disminuye la resistencia y la velocidad se multiplica aún más. Este ritmo se consigue gracias a que desaparece la resistencia que el líquido ofrece, puesto que las palas impulsoras no se hunden en él, como ocurre con las hélices.

OTRAS CARACTERISTICAS

Diversos ingenieros especializados han estudiado el sistema del señor Sirvent, y lo han encontrado muy interesante de todo punto de vista.

—Mi invento tiene otras aplicaciones, como le he dicho anteriormente. En efecto, en agricultura resulta muy útil. El batidor de masas pulveriza piedras y otros objetos negativos en los sembrados, al mismo tiempo que abría surcos con una rapidez desconocida hasta ahora, siempre con un mínimo gasto de energías.

—¿Para abrir zanjas, túneles, hacer desmontes, etc...?

—Es muy importante esta aplicación. Como apéndice para tractores, en grandes obras públicas y usos similares, conse-



Don José María Sirvent muestra un esquema de su invento

guiría éxitos sin precedentes. Al evitarse la resistencia, se produce un ahorro de energía.

VARIOS INVENTOS

—No me gusta patentar una nueva técnica cuando no estoy seguro de su utilidad. Es perder el tiempo. Por ello, he patentado poco en toda mi vida.

—¿Cuántos años lleva en esto?

—Hace cuarenta que dedico todos mis ratos libres a la investigación. Los estudios técnicos me apasionaron siempre. Este país necesita muchos investigadores de verdad...

—¿Alguno de sus inventos prácticos?

—La limpiadora-pulidora, por fricción, por ejemplo. Consiste en una ventosa que al ser aplicada sobre cualquier superficie, convenientemente regulada, puede pulir o limpiar, según la necesidad.

HOMBRE CON IMAGINACION

—Antes de que tras la segunda guerra mundial, aparecieran los cohetes de juguete deseados por procedimiento magnético, yo había construido un prototipo. No se me ocurrió patentarlo, porque me parecía algo de muy poca importancia, pero después vi que, como juguete infantil, los alemanes y japoneses nos los exportaban, con gran éxito de acogida entre nuestra gente menuda... Me gusta fabricar ilusiones, por eso creé también un "cohetete tele-dirigido", juguete que no quise patentar tampoco, y que hoy tiene gran porvenir en nuestros bazares con versiones similares.

Indudablemente, nuestro hombre, a más de un luchador que no desmaya, es poseedor de una imaginación poco común.

IGLESIAS ROMERO

¿BUQUES ESPAÑOLES PARA CHINA?

Parece que existen conversaciones en torno a la posibilidad de construir buques para la república popular, en astilleros españoles

Bilbao.—Según informa la Gaceta del Norte, parece haberse planteado, a través de una compañía comercial de Hong Kong, una posible operación de venta de buques de construcción española al gobierno de la república popular china.

Añade el diario bilbaíno que la operación de construcción naval en España se realizaría como contrapartida de una importación de productos chinos del ramo de la alimentación. El gobierno de la China Popular—sigue la información—muestra gran interés hacia todo tipo de buques mercantes, aunque con preferencia hacia las unidades destinadas al transporte de carga seca.

El periódico bilbaíno informa asimismo que se hallan en fase muy adelantada conversaciones con Yugoslavia, presuponándose que en fecha inmediata podrá firmarse un acuerdo para la construcción en astilleros bilbaínos de cuatro buques mercantes de unas nueve mil toneladas.

Se gestiona la exportación de pescado congelado español a Yugoslavia

Madrid.—Para gestionar la importación de pescado congelado con destino al mercado de Yugoslavia, una comisión de aquel país, presidida por el señor Fischer, ha celebrado una reunión con representantes del Sindicato Nacional de la Pesca, en la sede de la Organización Sindical Española.

El boletín del Sindicato Nacional, al dar cuenta de esta reunión, ha informado que en ella se trató también de la posibilidad de mantener en lo sucesivo relaciones comerciales para la exportación a Yugoslavia de productos pesqueros españoles.

Línea marítima entre puertos españoles del Mediterráneo y americanos del Pacífico Sur

Empezará a funcionar a finales del mes actual

Madrid, enero 17.—Una línea marítima española comenzará a funcionar a final de mes, entre puertos españoles del Mediterráneo y americanos del Pacífico Sur. Comienzo y final de la línea serán Barcelona y Valparaíso, respectivamente.

La línea, de carácter mensual, estará a cargo de buques de «Marasia, Sociedad Anónima». Comenzará, de momento, con tres naves: «Eco Merced», «Eco María» y «Rioja», las dos primeras de dos mil toneladas y la tercera de cuatro mil. La flota se irá incrementando con unidades de más tonelaje, ya que las dos primeras, tras rendir viaje, quedarán incorporadas durante cierto tiempo a una naviera chilena.

El viaje de inauguración lo hará el «Eco María», que zarpará de Barcelona el día 30 del mes actual.

El itinerario del viaje será Barcelona, Valencia, Málaga (eventual), Sevilla, Cádiz (eventual), Tenerife, Balboa (Panamá), Buenaventura (Colombia), Guayaquil (Ecuador), El Callao (Perú), y Antofagasta y Valparaíso, en Chile. El regreso será también por el canal de Panamá, con escala en Las Palmas, para continuar a Barcelona.



NUEVOS PATRONES.—Grupo de profesores y alumnos de la escuela filial de formación profesional Náutico-Pesquera de Sanlúcar de Barrameda (del ISM), tras los exámenes celebrados en Sevilla del segundo curso de patronos de Litoral de segunda clase, en los que resultaron aprobados todos los alumnos. (Foto Parque María Luísa.)

8 millones de toneladas, mercancía cargada y descargada en el puerto de Bilbao en 1966

El movimiento pesquero fue de más de 4 millones de toneladas en especies, con un valor en venta de 50 millones de pesetas

Bilbao.—A cerca de ocho millones de toneladas se elevó en 1966 el total de mercancías cargadas y descargadas en el puerto de Bilbao, lo que ha representado unas trescientas mil toneladas más que en el año precedente, según datos estadísticos hechos públicos por la junta de obras del Puerto.

La recaudación alcanzada por esta entidad en el pasado año ascendió a más de 201 millones de pesetas, o sea, 21 millones más que en 1965, lo que supone un incremento de un 12 por 100 aproximadamente.

El desglose del tonelaje manipulado es el siguiente: en tráfico exterior, las mercancías descargadas representaron casi seis millones de toneladas y un millón doscientas mil, las cargadas. En cuanto al número de buques entrados, lo hicieron 6.504 en todo el año, 430 menos que en 1965. De ellos 4.887 fueron nacionales y 1.617 extranjeros. La cifra de pasajeros que embarcaron o desembarcaron fue de 4.429.

Por lo que respecta a la pesca, se capturaron de todas las especies durante 1966 un total de 4.365.231 kilos, que supusieron un valor en venta de más de 50 millones de pesetas.

Botadura del "Butaocho", que está dotado de grandes medidas de seguridad

Bilbao.—El «Butaocho», buque especial para el transporte de gas butano, ha realizado satisfactoriamente sus pruebas oficiales de navegación en presencia de las autoridades de Marina de Vizcaya. Construido en astilleros bilbaínos, este nuevo butanero es el quinto de los que se han entregado por la misma empresa constructora, contándose entre ellos el «Vinci» y el «Niton», que fueron los dos primeros barcos de este tipo con que contó la flota nacional, y el «Butasiete», cuyas pruebas oficiales se efectuaron en el pasado mes de octubre.

Las características principales del «Butaocho» —que está dotado de radar, piloto automático, aguja giroscópica y otros modernos elementos de navegación— son las siguientes: eslora, 79,75 metros; manga, 11,75; puntal, 7 metros; calado en carga, 4,560 metros; y potencia de motor, 1.850 hp. El buque lleva incorporadas todas las medidas de seguridad necesarias para que el transporte de gases que habrá de realizar habitualmente no sea en absoluto más peligroso que cualquier otra carga.

EL NORTE DE ESPAÑA NECESITA UN GRAN PUERTO PESQUERO

Bilbao.—«En cerca de millón y medio de toneladas puede estimarse la producción pesquera durante el año 1965», ha manifestado el director general de Pesca, don Ignacio del Cuvillo, que ha llegado a Bilbao para asistir a las pruebas oficiales del pesquero «Marbel», de 995 toneladas, construido en astilleros bilbaínos. «Pero no sólo importa el volumen de las capturas —ha añadido—, sino su variedad y calidad. En este aspecto, la producción pesquera española ocupa el primer lugar de Europa».

El señor Cuvillo ha informado después a la Prensa local sobre la preocupación que siente la dirección general de Pesca por incrementar la flota dedicada a las operaciones de pesca del atún y de la sardina. Ha indicado también que es necesario pensar en la construcción de un gran puerto pesquero en el norte de España, que represente una base adecuada y moderna para toda la flota cantábrica.

Será ampliada la dársena comercial del puerto de Tenerife

Santa Cruz de Tenerife.—Ha quedado sometido a información pública un importante anteproyecto de ampliación de la dársena comercial del puerto de Tenerife, mediante el cual el arranque del gran dique, del muelle sur, será llevado al comienzo de la Avenida del tres de Mayo, es decir, de la autopista del norte y de la futura autopista del sur. Para este plan serán demolidas las primeras tres alineaciones del muelle sur y los muelles de ribera de la nueva dársena seguirán la línea de la actual avenida marítima de José Antonio. Esta ampliación portuaria está basada en la conveniencia de aprovechar hasta el máximo la costa de ese sector teniendo en cuenta el extraordinario aumento del tráfico portuario, con lo que la nueva dársena quedará habilitada para buques de medio y poco calado, descongestionando así los otros dispositivos. El calado de los nuevos muelles será de siete metros para buques de hasta cuatro mil toneladas a plena carga y la anchura de la dársena será de doscientos treinta y cinco metros con una longitud de atraque de mil ochocientos ochenta y cinco metros, dejando un espacio de cinco metros entre buque y buque. También se prevé la desviación de la actual desembocadura del barranco de Santos, que llega al mar por aquel sector.

Botadura del mayor buque frigorífico de España

Bilbao.—Ha sido botado en los astilleros de la compañía Euskalduna, el navío «Portugalete», el mayor buque frigorífico de España, construido con destino a la «Naviera Vizcaina», de Bilbao.

Ha amadrinado a la nueva embarcación doña Mercedes Graa Delclaux, esposa del presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, habiendo asistido al acto de la botadura diversas autoridades provinciales, el comandante militar de Marina y representantes de las casas constructora y armadora.

Las características principales del «Portugalete» son: capacidad, 300.000 pies cúbicos; eslora total, 137 metros; manga de trazado, 17,20 metros; peso muerto, 5.180 toneladas; equipo propulsor, motor «Sulzer», de 9.600 hp. con 119 revoluciones por minuto y una velocidad en pruebas de 21 nudos.

CHINA:

ENFRENTAMIENTO DE PERSONALIDADES

Con toda la precaución que aconseja la Historia cuando de las cosas de la China se trata, vamos a aventurarnos a dar una interpretación de lo que está pasando en aquel país.

En principio, todo parece reducido a una vulgar lucha por el poder, entablada por una serie de jerarquías de la China Roja. En la purga figuran como principales protagonistas, de una parte, el presidente de la República, Liu Schao Schi; el ministro de Asuntos Exteriores, mariscal Chen Yi; el secretario general del partido comu-

nista, Teng Hsiao Ping; el viceprimer ministro, Ho Lung; el ex alcalde de Pekín, Peng Cheng; y los ministros de Economía, Po I Po, y Propaganda, Tao Chu; y de la otra, Mao Tse Tung, su esposa, Chiang Ching; su "delfín", el ministro de Defensa, Lin Piao, y el presidente del Comité Central de la Revolución Cultural, Chen Po-Ta.

Quede claro que no es posible establecer con nitidez una línea de separación entre ambos bandos, y que hay personalidades —caso de Chu En Lai— que

alternativamente han sido adscritos a uno u otro partido. Más aún, determinados líderes de la llamada Revolución Cultural han sido acusados luego de contrarrevolucionarios. Tal es el caso de Tao Chu, otrora jefe de los guardias rojos; o del propio Lin Piao, que en uno de los murales fijados por los susodichos guardias, fue acusado de burgués, por ser hijo de un empresario textil.

Otro tanto cabe decir respecto a los móviles del enfrentamiento de las personalidades chinas. ¿Se trata en verdad de una contienda ideológica? Eso pretenden hacernos creer los fanáticos guardias rojos; pero es difícil aceptar sus pretensiones cuando los acusados de desviacionismo burgués son revolucionarios tan ilustres como Schao Chi, presidente de la República y autor del li-

bro "Cómo ser un buen comunista", texto obligatorio en las escuelas de China; o Chu Teh, el creador del Ejército rojo, el hombre que echó a la mar a los nacionalistas de Chiang Kai Shek. En última instancia, los autores de estas acusaciones suelen ser de seguidos víctimas del mismo sambenito aniquilador.

Todo parece indicar, pues, que se trata de una cuestión personal entre Mao Tsé Tung y Liu Shao Chi, resentido aquél porque éste le mandó en 1959 a la reserva política. Y, lógicamente, por ser ellos quienes son, la lucha engloba a millones de hombres, simples piezas de un ajedrez complicadísimo.

En Rusia también se dio una pugna similar, enmascarada bajo el velo de la disparidad ideológica. Ahí se impuso Stalin —la burocracia— sobre Trotzky —el doctrinarismo revolucionario—. Siguiendo este ejemplo histórico, hay que pensar en un triunfo de Liu Schao Chi y su grupo, pues éstos son el Partido.

SUCRE ALCALA
RODRIGUEZ

El retrato de Mao Tsé-Tung puede verse a través de la ventanilla de un tren, en la estación de Moscú, al que se disponen a subir unos estudiantes chinos que resultaron heridos por porcias rusos durante una reyerta en la plaza Roja. Estos estudiantes se dirigen a Pekín.





La parte punteada sobre el Atlántico indica, aproximadamente, el mar adyacente al territorio continental, hasta una distancia de 200 millas marinas (poco más de 370 kilómetros). La línea gruesa cortada corresponde al límite de la plataforma submarina hasta los 200 metros de profundidad.

LA JURISDICCION MARITIMA ARGENTINA, AMPLIADA A DOSCIENTAS MILLAS

Se han adoptado severas medidas de vigilancia de esta zona, a efectos de la pesca

Buenos Aires.—La Ley que amplía la jurisdicción marítima argentina a 200 millas, fué dictada el 29 de diciembre último, y el Decreto reglamentario, el 13 de enero. Durante el período de quince días pasados desde la promulgación de dicho instrumento legal, las representaciones diplomáticas de la República en el exterior, hicieron conocer a los gobiernos respectivos la incorporación al patrimonio nacional del mar adyacente a sus costas hasta doscientas millas de distancia.

Al propio tiempo, el comando de operaciones navales puso a punto los elementos necesarios de la armada y la prefectura nacional marítima, que serán dedicados a las tareas de vigilancia.

Dichas medidas no impiden la posibilidad de que barcos de otras banderas realicen operaciones de pesca en aguas declaradas de propia soberanía, siempre que se ajusten a las disposiciones legales establecidas, obtengan los permisos correspondientes y paguen los aranceles fijados.

Para el cumplimiento de la ley, unidades de la Armada argentina llevarán a efecto exploraciones, dentro del área del mar territorial, mantendrán actualizada la situación de los barcos pesqueros extranjeros y realizarán interceptación, visita y registro de los que se encuentren entre las doce y las 200 millas de las costas argentinas.

Los primeros actos que se llevarán a cabo en cualquier encuentro con pesqueros extranjeros, dentro de la zona antes señalada, será determinar el conocimiento de la ley de soberanía del mar argentino. A quienes manifiesten no conocerla, se entregarán

copias bilingües y se les concederá un plazo de ocho horas para ajustarse a las disposiciones de la ley.

Las unidades que, transcurrido ese lapso, evidencien intenciones de no abandonar las aguas territoriales argentinas, serán detenidas y conducidas al puerto más cercano.

En cuanto a los pesqueros que decidan proseguir sus operaciones, obteniendo la autorización correspondiente previo pago del arancel fijado, deberán someterse a los requisitos, que se les hará conocer en cada caso, sobre la modalidad de trabajo que deben observar, comunicaciones de posición que deban efectuar diariamente, etcétera.

En las tareas que iniciará la Armada, tendrá amplia participación la aviación naval, que tiene preparadas máquinas de diversos tipos para efectuar exploraciones de largo alcance en la zona del mar argentino.

ARGENTINA FIRMARA CON PARAGUAY UN ACUERDO SOBRE NAVEGACION

Buenos Aires.—El ministro de Relaciones Exteriores, Nicanor Costa Méndez, reiteró a los periodistas el anuncio de su viaje al sur del país, donde inspeccionará los trabajos que realizan la comisión y las subcomisiones ar-

gentinas para delimitar la frontera con Chile.

Manifestó que el gobierno nacional piensa que en el siglo xx no se pueden mantener fronteras inciertas y que su propósito es reunir los medios más modernos para trabajar con la máxima celeridad en la demarcación. Añadió que el deseo del presidente de la República era terminar con los trabajos en el menor plazo posible, de modo que no se produzcan incidentes que retrasen el fortalecimiento de la vieja y fraternal amistad con Chile.

Respecto a la presencia en Buenos Aires del subsecretario de Relaciones Exteriores del Paraguay, el ministro anticipó que a su regreso —una semana aproximadamente— se firmará con el Paraguay un tratado que asegure la libre navegación de los barcos de ese país, y cuatro o cinco notas marginales para reglamentarlo.

Dicha reglamentación se refiere a prácticas aduaneras, fiscalización del contrabando, asistencia y salvamento.

También anunció que se reunirá en la cancillería por primera vez la comisión paritaria de la reunión de ministros de Asuntos Exteriores de la cuenca del Plata, que será presidida por el subsecretario de relaciones exteriores, Jorge Mazzinghi, y a la que asistirán los embajadores de Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay.

En dicha reunión se empezará a estudiar la agenda de la conferencia y se fijará fecha para la misma, que coincidirá posiblemente con la III conferencia interamericana extraordinaria de la OEA, a celebrarse el 15 de febrero en esta capital.

Bolivia quiere barcos españoles

Bilbao.—Bolivia quiere contratar barcos a astilleros españoles. Esta nación hispanoamericana, que desde hace muchos años viene manteniendo grandes aspiraciones marítimas, vería cumplido así su deseo, como anteriormente lo hizo Paraguay mediante la creación de una poderosa flota fluvial.

Por su parte, el Servicio Técnico Comercial de Construcciones Navales Españolas prepara una oferta definitiva para la construcción de dos buques superiores a diez mil toneladas de peso, similares a los contratados recientemente con la corporación peruana de vapores.

Por los precios de las capturas

Manifestación de los pescadores franceses

París.—A pesar de la prohibición de la prefectura de Finistère, los pescadores de la zona de Quimper-Bretaña han decidido manifestarse en dicha ciudad, con ocasión de la visita del primer ministro francés, Georges Pompidou.

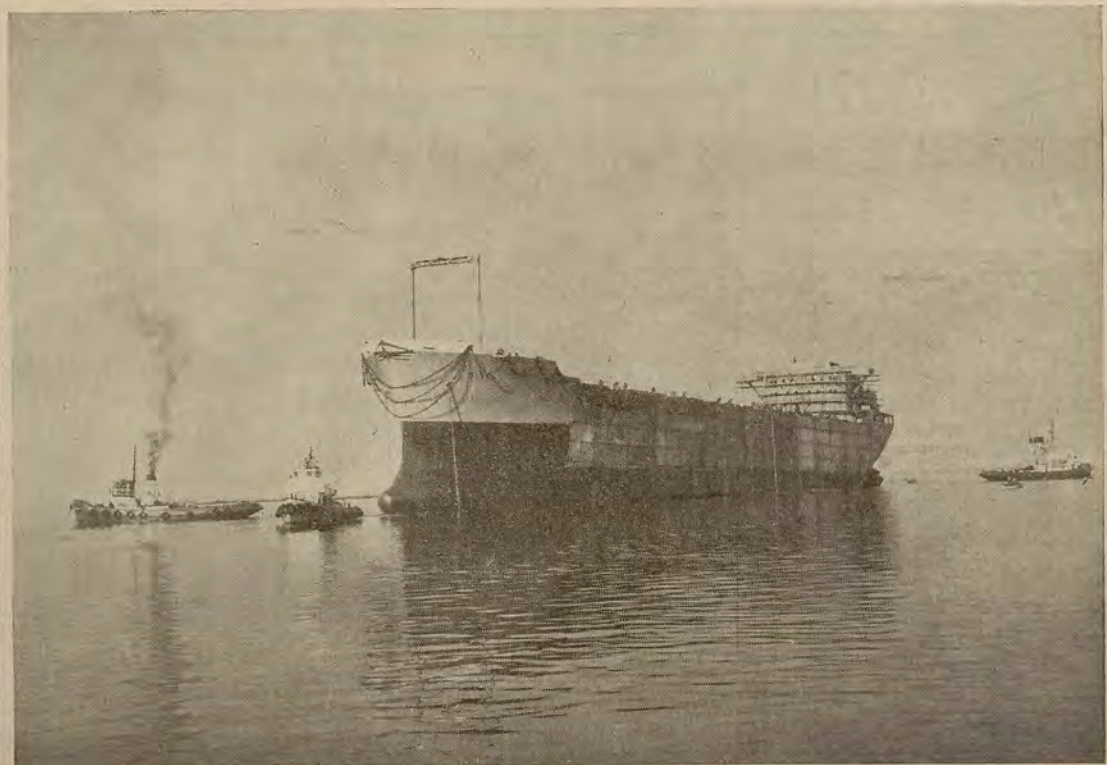
Los dirigentes sindicales han señalado que la manifestación se llevará a cabo en calma, con objeto de poner de relieve su descontento por el precio de las capturas.

El malestar a consecuencia de la comercialización de la pesca, se manifiesta en numerosos puertos de la costa de Bretaña, donde se han producido movimientos de paro entre los pescadores.

En Lorient, el sindicato de los pescadores ha lanzado una orden de huelga, mientras que en Keroman ciento veinte embarcaciones están paralizadas en los muelles. En Boulogne-Sur-Mer también se han producido paros.

Los pescadores de La Rochelle han decidido asimismo declarar una huelga de cuarenta y ocho horas para solidarizarse con sus compañeros bretones.

En general, los pescadores franceses piden un salario mínimo mensual de mil francos y una revalorización de los precios de las capturas en el puerto, así como una adecuada comercialización.



EL MAYOR BUQUE CONSTRUIDO EN YUGOSLAVIA. Acaba de votarse en los astilleros Split del puerto yugoslavo del mismo nombre, en el mar Adriático, el buque de 41.000 toneladas «Sisak», el mayor construido hasta la fecha en aquel país. Tiene 202 metros de eslora, 28 de manga, y su motor, de 13.500 caballos, le permite alcanzar una velocidad de 16 nudos. En la fotografía, el «Sisak», poco después de la votadura. (Foto Tanjug.)

Los aventureros del mar

CUATRO ESTUDIANTES TRATARÁN DE HACER EL VIAJE DE ORELLANA

Lima.—Cuatro estudiantes de la universidad de San Marcos se proponen realizar en balsa el viaje que hizo el conquistador español Orellana, descubridor del Amazonas.

Para ello, Juan Ojeda, Ramón de los Ríos, Guillermo Cruz, y Luis Ramos Galarza partirán de un puerto del río Amazonas para llegar al Atlántico.

Todos ellos realizan el viaje para preparar su tesis de licenciatura y al mismo tiempo estudiar la vida de los habitantes de la Amazonia, especialmente los indígenas. A su regreso harán una exposición gráfica de su viaje y es casi seguro que escriban un libro.

FLORIDA - IRLANDA EN UN BOTE DE FIBRA DE VIDRIO



Bill Verity, de 43 años, llega a Fenit (Irlanda) en su bote de fibra de vidrio que él mismo se ha fabricado. Procede de Florida y ha tardado 65 días en cruzar el Atlántico, en solitario.

Un genovés y dos austriacos

PIENSAN ATRAVESAR EL ATLANTICO A BORDO DE UNA EMBARCACION CONSTRUIDA POR ELLOS MISMOS

Agadir.—Tres hombres han salido del puerto de Agadir, en estos últimos días, para intentar la travesía del Atlántico a bordo de una embarcación que ellos mismos han construido.

Bruno Fleury, restaurador genovés, y dos obreros austriacos, Han Feldkircher y Walte Felder, concibieron y realizaron el "Carina", de acero, con trece metros de eslora y capaz de soportar setenta metros cuadrados de velamen. La embarcación cuenta, además, con un motor "Mercedes" de 46 caballos.

Los navegantes salieron del lago Constanza y remontaron el Rin, no sin dificultades. Hicieron escala luego en un puerto español y posteriormente en el Jadida, para dirigirse luego a Agadir. Su próxima escala prevista está en Las Palmas, donde tienen intención de alquilar sus servicios a una compañía turística. Así unirán lo útil a lo agradable.

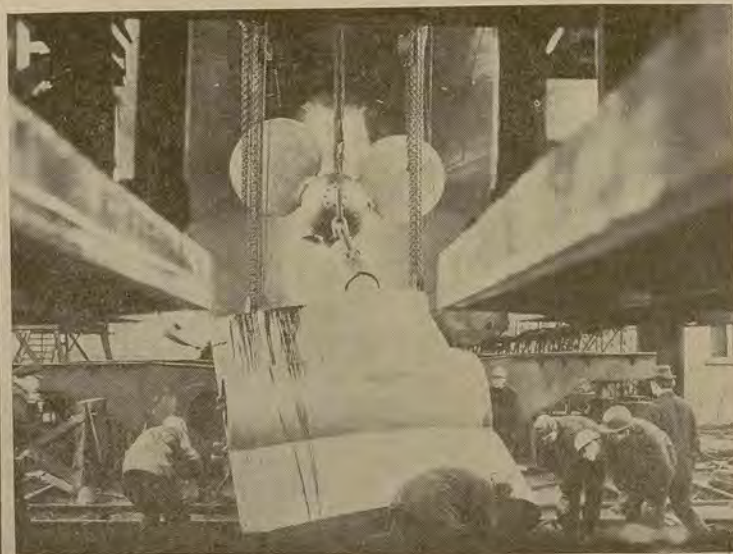
EN MEJICO HAY UNA FLOTA PIRATA DE EE.UU.

Así lo asegura el Banco de Fomento Cooperativo, del país azteca

Méjico. — Funcionarios del Banco Nacional de Fomento Cooperativo informaron ayer que una flota pirata de los Estados Unidos, calculada en 60 barcos, realiza un grave saqueo de las riquezas marítimas de Méjico.

Los informantes explicaron que los piratas arrastran las redes hasta mar abierto para evitar ser perseguidos por la armada mejicana, y que realizan sus actividades cerca de la isla Contony, frente a las costas de Yucatán.

Por su parte, la Secretaría de Marina de Méjico declaró no tener conocimiento de la presencia de esos barcos en aguas nacionales.



PESQUEROS FRIGORIFICOS PARA LA URSS.—En los astilleros de Stralsund están siendo construidos barcos pesqueros frigoríficos destinados a la URSS. Hasta 1970 serán entregados cien de ellos. Tienen 82,2 metros de eslora y están propulsados por un motor de 2.630 caballos, que les permiten alcanzar velocidades de trece nudos. En la fotografía vemos un detalle de los trabajos en los astilleros. (Foto Fiel.)

Inauguración, en EE. UU., de la 57 Exposición Nacional de Embarcaciones

Nueva York, enero, 13.—La 57 exposición nacional de embarcaciones será abierta mañana al público en el Coliseum de Nueva York, después de haber estado dedicada, durante tres días, al comercio marítimo.

La exhibición, la más antigua y, al mismo tiempo la de más grandes proporciones en su género, está dedicada exclusivamente a las embarcaciones de recreo.

Todas las marcas, toda clase de materiales de fabricación de pinturas, motores de todos los tamaños, están representados en más de 600 modelos, así como en la amplia sección de accesorios.

La sesión de mañana, de 10,30 de la mañana a 10,30 de la noche, será la primera de nueve días consecutivos en que esta exhibición, cuya sede está situada en la Plaza de Colón, permanecerá abierta al numeroso público.

LA RESPIRACION DE LAS BALLENAS GRISES, SU TEMPERATURA, SANGRE Y PRESION ARTERIAL, VAN A SER ESTUDIADAS POR UN EQUIPO MEDICO NORTEAMERICANO

Washington.—Un equipo médico proyecta inyectar tranquilizantes a una gran ballena gris y remolcarla a aguas poco profundas para realizar una serie de estudios destinados a curar las enfermedades humanas.

El doctor Merrill Spencer, director del Centro de Investigación de Washington, dirigirá el citado equipo, que realizará sus experiencias en la Laguna Scammon, en la costa del Pacífico.

Esperan descubrir la razón por la que las ballenas y las marsopas permanecen durante largos periodos de tiempo sumergidas sin respirar.

El doctor Spencer cree que la respuesta a esta interrogante podría tener gran importancia para el hombre, dado que los seres humanos y los animales mamíferos tienen una fisiología similar.

El doctor Spencer espera lo-

grar cardiogramas de las ballenas grises mientras están sumergidas. Una cápsula será adosada a un arpón mediante un cable y disparado con un cañón.

Las drogas tranquilizantes serán inyectadas a las ballenas mediante un arpón especial.

"Se confía en encontrar un tranquilizante que cause suficiente confusión al animal para hacerle nadar en círculos cerca de la superficie o posiblemente permanecer casi privada de movimiento sobre el agua" —manifestó Spencer.

"Si la ballena se aletarga lo suficiente, un vehículo anfibio la remolcará por la cola a aguas poco profundas con objeto de realizarse estudios sobre la respiración y conseguir muestras del aire expirado, temperatura del cuerpo, presión arterial y composición sanguínea.

En U. S. A.

RUTAS MARITIMAS VOLUNTARIAS

Evitarán choques en la navegación

Washington.—Se han establecido rutas marítimas voluntarias alrededor de los puertos de Nueva York y Filadelfia para disminuir el peligro de colisiones en la navegación, anuncia el servicio de guardacostas.

El choque del transatlántico "Andrea Doria" y el carguero sueco "Stockholm" en 1956, se produjo en una zona del Océano Atlántico, que actualmente será regulada para los barcos que entren y salgan del puerto.

Las citadas rutas marítimas entrarán en vigor a partir de abril. Tanto la navegación nacional como extranjera será in-

formada de las nuevas medidas que se pondrán en práctica para la navegación por esas zonas.

Se están realizando estudios similares para entradas y salidas en Boston, Norfolk y Miami.

El sistema de tránsito en Nueva York será el más extenso y comprende a tres canales: una ruta que se extenderá al Este, desde el faro Ambrose, para el tráfico del Atlántico Norte; otra que se extenderá al sureste para América del Sur, África y las Indias Occidentales, y una ruta que se hallará al sur para la navegación costera del atlántico.

EXPEDICION CHILENA A LA ANTARTIDA

Chile. — La vigesimoprimer expedición naval de Chile a La Antártida, ha partido del puerto de Valparaíso rumbo a Punta Arenas. Componen la expedición el buque antártico "Piloto Pardo" y el patrullero "Lientur". El almirante de la expedición es el capitán de navío Arturo Ricke Scherwer.

También participarán en las labores de la Antártida chilena un grupo de científicos, que permanecerán un año en el continente helado. La expedición naval terminará sus labores en los primeros días del próximo mes de marzo, para luego rendir viaje a Valparaíso, donde finalizará su misión.

UN PESQUERO ITALIANO CAPTURA UNA FOCA "MONJA"

Taranto.—Una foca de una especie que se está extinguiendo, que fue pescada en las aguas de Marruecos por un barco pesquero italiano, fue donada al Museo de Biología Marina de Porto Cesareo (Lecce).

Se trata de una foca monaca (monja) que vive en las proximidades de pequeñas islas del Mediterráneo. El nombre se debe a que tiene la parte superior negra y el vientre muy claro.

Nueva teoría

"UN MICROCRUSTACEO TOXICO MATA A LOS PECES DEL RIO DE LA PLATA"

Montevideo.—Ha aparecido una nueva teoría sobre los peces muertos que de un tiempo a esta parte están apareciendo en las orillas del río de La Plata y aun en algunos ríos interiores.

El doctor Hugo Ferrando, del departamento de pesca del ministerio de ganadería y agricultura, frente a todo lo dicho y estudiado hasta el momento, opina que el causante de la mortandad es un microcrustáceo tóxico muy común en el río de La Plata. Estudiados los peces muertos, se observó la peculiaridad de que todos, absolutamente todos, llevaban dicho microcrustáceo en su organismo.

A esto y a otras causas técnicas, el doctor Ferrando aduce la terrible mortandad de peces en estas riberas.

UN BACALAO DE DIEZ KILOS, PESCADO A MANO

Mundeford (Inglaterra). — John Harris, de 24 años, tendrá la posibilidad de contar una historia de pescadores en sus ratos de tertulia que habrá de ser creída por sus oyentes, y la prueba será servida en un restaurante de Mundeford.

Harris ha logrado capturar un bacalao de unos diez kilogramos de peso. Pero su captura constituyó una verdadera batalla: cuando estaba a punto de acercarle a la orilla de la playa, se rompió el sedal, tuvo que meterse mar adentro y cogerle con sus propias manos.

El ejemplar capturado se cree que es el mayor que se ha pescado desde una playa.

"Mares de España", un programa de radio para unir a los pescadores españoles que trabajan en el extranjero, con la Patria

María Jesús Álvarez -locutora- siente una gran admiración por los pescadores, y de ellos dice que son nobles, recios y esforzados

Un trabajo de varios días para media hora de emisión

La vida del marinero es, muchas veces, de renuncia. Es renunciar temporalmente a lo que se quiere con toda el alma—hijos, esposa, padres, novia—porque un impulso poderoso, una llamada irrenunciable, como un canto de sirena, les empuja a la mar. Durante varios meses, el hombre que dejó a su esposa, a sus hijos, a su novia, en tierra firme, con el secreto temor de la última despedida o con la esperanza de un pron-



Federico Guillén, la voz masculina de la emisión, en pleno trabajo.

ne hoy a nuestras páginas para hablar a los pescadores en otro lenguaje que el de la radio.

—¿Qué opinión tiene de los pescadores?—le preguntamos.

—*Son personas eminentemente nobles—responde—. En Altea, donde tuve ocasión de convivir con ellos, he podido comprobar su modo de ser: son recios, esforzados. Es una profesión admirable y esforzadísima.*

—¿Qué tal lo pasó en los barcos?

—*Muy mal. Hasta me mareaba, como una cursi.*

—¿Qué sentiría usted si estuviera lejos de su patria y recibiera noticias de España?

—*Una alegría muy especial. Si yo estuviera en Terranova y recibiera noticias de mi familia y de mi patria, de seguro me sentiría muy feliz en ese momento.*

—¿Qué impresión siente al hablar a los marineros?

—*Comparto la alegría que sentirán ellos al recibir esas noticias.*

—¿Tiene algo especial esta emisión?

—*Si, sin duda. Es muy agradable realizar una emisión que va dirigida a unas personas como los pescadores. Es encantador este trabajo.*

—¿Cómo cree usted que la ven los pescadores?

La pregunta debe de resultar difícil de responder. María Jesús Álvarez, rie en lugar de contestar. En su lugar, responde su compañero de trabajo, la voz masculina de "Mares de España", Federico Guillén:

—*Les gustaría pescarla.*

Dejamos a María Jesús y a Federico Guillén, porque tienen que continuar su trabajo. Aquí en Fonópolis, la ciudad del sonido, de las alegrías para los demás, se graba en este momento, por lo que tenemos que trasladarnos a un despacho, donde entrevistamos al director artístico, don Guillermo Rancés, quien contesta amablemente a nuestras preguntas.

María Jesús Álvarez, una de las mejores locutoras de España.



—¿Qué es lo más interesante del programa?

—*Por supuesto, las noticias. La mar siempre es noticia para los que estamos en tierra y para los que están en la mar especialmente.*

—¿Qué es lo más difícil del programa?

—*La escenificación. Un programa de radio no es sólo propagar unas noticias en un lenguaje claro y sencillo, sino hacerse "ver" a los demás.*

—¿Con qué medios cuenta para escenificar estos programas?

—*Con música. Precisamente para este programa contamos con unos discos muy apropiados y bonitos. Además, con la voz de los locutores, que en este caso son excelentes, y con la imaginación del oyente, los pescadores.*

—¿Les gustaría incorporar algo al programa?

—*Me alegro que me haga esa pregunta. Especialmente me gustaría conocer los deseos de los pescadores. Que nos escriban pidiéndonos música y cualquier otra cosa que desearan. Siempre es agradable saber que lo que se hace aquí interesa a los oyentes a quienes va dirigido.*

Ahora le tocaría, en turno riguroso, hablar al guionista. Es el hombre que, durante una semana, prepara y selecciona cuidadosamente las noticias, las adapta a la emisión y busca, con la mejor buena voluntad, lo que interesa a sus oyentes. Media hora de emisión exige trabajo de varios días.

JESUS C. DUQUE

to regreso, únicamente tendrá el recuerdo doloroso y alegre a un tiempo de volverlos a ver.

Para esto se creó la emisión "Mares de España". Para esto Radio Nacional prestó su valiosa colaboración y para esto el Instituto Social de la Marina, presente siempre, de forma eficaz y decidida, en los afanes y preocupaciones de los pescadores, informa a éstos de lo que sucede en tierra firme, a través de Radio Nacional de España. Todos los viernes, a la 1 de la madrugada, cuando el pescador ha acabado la dura faena de la jornada, las ondas de la radio rompen las fronteras de la distancia y de la noche para recordar a los pescadores que su barco es un trozo de España muy presente y muy querido.

Dos voces llevan el mensaje de la patria a los pescadores de Terranova, Gran Sol y costas africanas. Una voz es femenina, la de María Jesús Álvarez, locutora de vocación, amiga cordial de los pescadores y admiradora del trabajo de estos hombres. María Jesús Álvarez, soltera, joven, bonita, de ojos como la mar, simpática y con un encanto especial, vie-

Se ha convocado el XV Curso de Capacitación para Maestros de Orientación Marítima y Pesquera

Con fecha 10 de febrero, la dirección general del Instituto Social de la Marina ha convocado el XV Curso de Capacitación para Maestros de Orientación Marítima y Pesquera.

Las pruebas finales de aptitud tendrán lugar el próximo mes de abril en la Universidad Hispanoamericana de Santa María de la Rábida (Huelva) y tomarán parte cincuenta y dos maestros que, encontrándose actualmente al frente de escuelas de Orientación Marítima, carecen del correspondiente diploma o certificado de aptitud para las enseñanzas propias de la especialización.

NUEVOS PROGRAMAS PARA MARINOS Y PESCADORES EN RADIO Y TELEVISION

Por necesidades de ajuste de programación, en breve quedará suspendida la emisión "Noticias para los hombres de la mar", que se difundía diariamente por Radio Madrid y diecinueve emisoras asociadas, a la una y diez de la noche.

Dicha emisión, con algunas variaciones en su contenido, será trasladada al programa "Matinal en la Cadena SER", de más audiencia que "Edición de Madrugada", ya que se realiza diariamente de ocho y media a nueve de la mañana, por Radio Madrid, en conexión con cincuenta y dos emisoras.

Actualmente, el gabinete de Información del ISM está celebrando conversaciones con el personal directivo de la Cadena SER para concretar el contenido de la nueva emisión, su fecha de comienzo y hora exacta en que será difundida, así como el planteamiento de un nuevo programa, también sobre la mar, pero con más matices de divulgación y entretenimiento que de información, el cual sería semanal, de quince a treinta minutos, en conexión con cincuenta y dos emisoras, y cuya radiación se

haría entre las nueve y las diez de la noche.

Como es lógico, todos estos detalles están en estudio, si bien es de esperar que muy en breve habrán sido totalmente perfilados.

Por otro lado, se encuentra en muy avanzado período de estudio el proyecto de un programa semanal sobre la mar, de treinta minutos de duración, en Televisión Española, en el cual tendrá una intervención directísima el ISM. El proyecto general ya ha sido aprobado por la dirección de Programas de TVE y solo queda pendiente de aprobación el guión piloto, que ya ha sido presentado. Este nuevo programa, que sustituirá a "La Pesca, riqueza viviente", estará dedicado a la mar en todas sus vertientes —excepto la de Guerra, que ya tiene programa propio en TVE—, y constará de las siguientes secciones: Historias de la Mar, Divulgación Marítima, Información General, Gran Reportaje y Concurso.

De la marcha de estos programas en Radio y Televisión iremos dando cuenta a nuestros lectores.

NIÑOS TRISTES

Todos conocemos lo que es la alegría y la tristeza. Todos hemos pasado por épocas más o menos felices. Pero cuando esta tristeza aparece reflejada en la cara de un niño, nos choca y nos duele más. Parece como si los niños sólo tuvieran derecho a la risa.

¿Por qué están tristes los niños ¿Por qué tu hijo está serio?

No basta con preguntárselo a ellos. Esto les puede ir creando mayor preocupación y complejo. Hay que estudiarles a fondo, buscar la raíz de esa tristeza. Siempre habrá algún motivo y cuando lo hayas descubierto, todo resultará más fácil.

Aquella niña —que tú y yo hemos conocido alguna vez— era muy alegre. Pero tuvo una enfermedad grave y larga. A partir de ese momento todo cambió; perdió la sonrisa. La enfermedad le marcó con el signo de la tristeza. Sus padres no supieron “curarla”; no supieron infundirle una esperanza, proporcionarle ocupaciones que la entretuvieran en sus largas horas de soledad.

Un niño enfermo necesita cuidados, pero no un trato especial. Necesita cariño, pero nunca compasión. Necesita compañía, alguien que le lleve una ilusión y le haga menos “doloroso su dolor”.

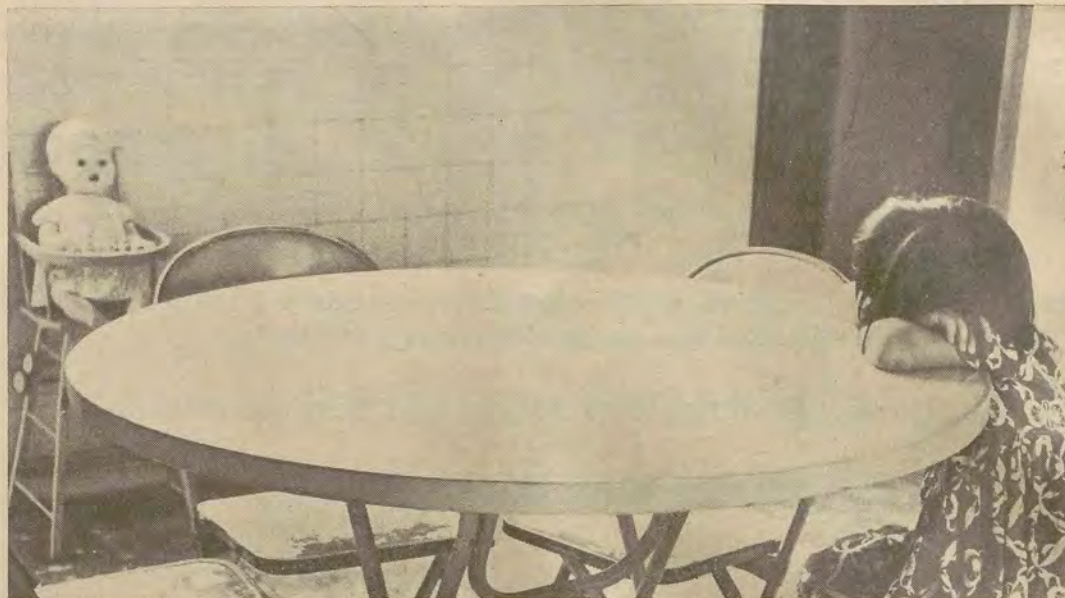
Otras veces habrá que pensar en un motivo psicológico, que se pone de manifiesto al incorporarse el niño al mundo de la escuela, al cual debe adaptarse. Es una especie de malestar producido por no estar contento de sí mismo, o de los demás.

Es triste un niño envidioso. Para combatir la tristeza debemos ir a la raíz de esa envidia.

Es triste un niño que tiene miedo. Bastará arrancarle ese miedo para que vuelva su alegría.

Es triste un niño tímido. Hay que darle seguridad y desaparecerá su tristeza.

El colegio no desplazará nunca a los padres, pero sí reforzará el sentimiento de seguridad de ese niño. Un niño demasiado sensible o inmaduro, no se adapta con facilidad al medio escolar. Esto puede producirle graves reacciones. Son precisas una gran atención y colaboración entre padres y maestros para que, llegado el momento de entrar en la escuela, el niño se adapte con facilidad a su nuevo mundo.—PALOMA LARRAZ.



¿Queréis colaborar en nuestra página?

Necesitamos vuestra colaboración. ¡Es más, la consideramos imprescindible!

Queremos que la página dedicada a la mujer tenga vida y se convierta en un auténtico diálogo abierto. Todas tenemos algo que aprender y la experiencia de una puede servirnos de mucho a las demás.

Abriremos nuestra página a todas aquellas que quieran decirnos algo. No importa el qué. Intentaremos tratar cuántos temas nos interesen, y vosotras mandéis.

Para romper fuego, os proponemos la siguiente cuestión:

¿Qué consideráis necesario para hacer grata la estancia de los maridos en casa, durante los ratos libres?

Esperamos vuestra respuesta. Seleccionaremos las más interesantes. Por supuesto, si no queréis, las contestaciones van sin firmar. Dirigiros a HOJA DEL MAR, Instituto Social de la Marina, Génova, número 24. Madrid.

medicina en el hogar

el embarazo no es una enfermedad

La maternidad es un acto natural para el cual Dios ha otorgado a la mujer las condiciones necesarias.

La mujer embarazada no es una enferma; está sana, pero en equilibrio inestable. De aquí se deduce la necesidad de moderación en su forma de vivir. Es cuestión de buen sentido, ya que cada caso es diferente.

Muchas mujeres sólo se preocupan del aspecto fisiológico del embarazo, olvidando otro tan importante como éste: el psicológico, de gran trascendencia en las relaciones familiares.

El conocido libro del doctor Allaria, “El libro de la madre”, hace alusión a este problema:

“Es necesario huir de aquellas ideas que puedan deprimir la moral. Debe acudir a su médico en los primeros meses. El la guiará y aconsejará, y para ello debe plantearle hasta la más pequeña duda que se presente a su ánimo.

No haga caso de historias o fábulas traídas y llevadas por amigas o parientes. Su ánimo debe estar tranquilo, lo que no es difícil de conseguir con un poco de buena voluntad.”

Casos y cosas de la casa

Enero y febrero o la tentación de las rebajas

La palabra “rebajas” suele producir verdadero entusiasmo entre nosotras y mucha prevención entre los hombres.

Me parece estupendo aprovecharnos de ellas, pero menos que ellas se aprovechen de nosotras... y de nuestros maridos.

Os aconsejamos por el bien de la paz familiar, que antes de entrar en esa tienda o almacén repletos de letreros “Sensacionales ofertas”, “Compre un duro por cuatro pesetas”, etcétera, hagáis una lista por escrito de aquellas cosas que realmente necesitáis. Tened la fuerza de voluntad

suficiente para no salir de la tienda cargadas de paquetes inútiles, o con unos zapatos que por ser baratísimos os ha-

cen un daño espantoso y no llegaréis a estrenar.

En ese caso las rebajas resultan un poco caras.

La cocina rápida

La cocina rápida va imponiéndose cada día. La gracia está en saber combinar la rapidez con la calidad y variedad, sin olvidar la presentación que hace agradable un plato.

En HOJAS sucesivas escribiremos para vosotras recetas

que se adapten a estas cualidades.

El tiempo y las preocupaciones de un ama de casa del año 67 son tan numerosas e importantes que no pueden permitirse el lujo de pasarse la mañana entera entre cacerolas: ¡el tiempo para la mujer también es oro!

La mujer al día - Unos minutos de lectura

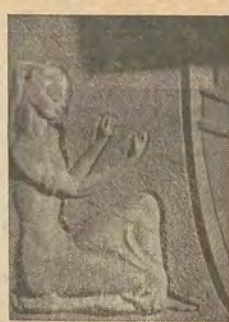
“CUENTOS”, de Ana Frank

Pasaréis un rato estupendo leyendo estos cuentos que Ana Frank nos relata con su extraordinaria fantasía y viendo siempre el lado bueno de las cosas, llenos de una filosofía alegre.

Cada relato es, además, un estudio psicológico extraordinario, pero siempre con un lenguaje sencillo al alcance de los niños.

Plantea problemas de todos los días, riñas, incompreensión, envidias de colegio, tristezas y alegrías.

Aunque el título sea el de “Cuentos”, no solamente va dirigido a los niños. Por el contrario, sus páginas calan hondamente en el espíritu de las personas mayores; quizá éstas sean sus principales destinatarias.



Obra graciable de la Mutualidad

307.972'62 pesetas en prestaciones concedidas en enero de 1967

(Estas prestaciones son independientes de las pagadas por Incapacidad Permanente y Muerte para la percepción de Renta Vitalicia a favor de las Viudas y Huérfanos y de los gastos por el millar de Hijos de Trabajadores del Mar acogidos a la Obra de Orfanatos)

SOCORRO INMEDIATO

DELEGACION	FALLECIDO	BENEFICIARIOS	PESETAS
Ayamonte	Manuel Jesús Rodríguez	Padres y hermano	5.000,—
El Ferrol	José Sanz Pérez	Viuda e hijos	5.000,—
Gijón	Avelino Alvarez Serrano	Viuda	3.000,—
Gijón	Silverio Fernández Prendes	Viuda e hijos	6.000,—
La Coruña	Avelino Calo Maneiro	Padres y hermanos	6.000,—
La Coruña	José Alfonso Cambre Mato	Padres y hermanos	7.000,—
Total pesetas			32.000,—

NAUFRAGIOS

(Graciable: Tres cuartos del salario de seis días)

Algeciras	13 tripulantes embarcación «Ramón Baeza»	4.914,—
Gijón	9 » » «Pleamar»	2.718,—
Huelva	14 » » «Julio C»	8.212,50
La Coruña	14 » » «Peña Arbide»	3.723,60
Málaga	9 » » «La Unión»	3.402,—
Punta Umbría	6 » » «Ciudad de Denia»	2.268,—
Santa Pola	16 » » «Gonzalo»	4.710,48
Santa Pola	12 » » «Tierra de Fuego»	3.490,04
Santoña	3 » » «Villanueva»	1.134,—
Total pesetas		34.572,62

PERDIDA DE EQUIPAJE

Algeciras	13 tripulantes embarcación «Ramón Baeza»	32.000,—
Huelva	14 » » «Julio C»	37.000,—
La Coruña	14 » » «Peña Arbide»	37.000,—
Málaga	9 » » «La Unión»	26.000,—
Punta Umbría	6 » » «Ciudad de Denia»	16.000,—
Santa Pola	16 » » «Gonzalo»	44.000,—
Santa Pola	12 » » «Tierra de Fuego»	33.000,—
Santoña	3 » » «Villanueva»	10.000,—
Total pesetas		235.000,—

VARIOS

BENEFICIARIOS

Cillero	José Ribeira Trasancos (pensión diciembre)	700,—
Malpica	Preciosa Bermúdez López (pensión diciembre)	500,—
Valencia	Carmen Hueso Pérez (pensión diciembre)	1.200,—
Vigo	Jesús Varela Solleiro (pensión noviembre)	1.000,—
Vigo	Jesús Varela Solleiro (pensión diciembre)	1.000,—
Vigo	Jesús Varela Solleiro (extra diciembre)	1.000,—
Vivero	Celestino Pérez Polo (pensión diciembre)	1.000,—
Total pesetas		6.400,—

RESUMEN

Sosorro Inmediato	32.000,—
Naufragios	34.572,62
Pérdida de equipaje	235.000,—
Varios	6.400,—

TOTAL ... 307.972,62

Contención de hemorragias



EMPLEO DEL TORNQUETE

La compresión manual solamente se puede mantener durante el tiempo que se tarda en buscar un medio de cohibir la hemorragia por un procedimiento más eficaz y permanente.

La forma de actuar en estos casos, es utilizando el *torniquete*.

puesta en una amplia zona del brazo o pierna y comprimiendo las masas musculares subyacentes, aplasta los vasos y cohibe la hemorragia (fig. 1).

También puede utilizarse un tubo de goma, lo más grueso posible y de la suficiente longitud para darle varias vueltas.

Caso de no disponer de estos vendajes elásticos, podremos poner un torniquete con pañuelos, corbatas o cualquier otro trozo de tela. Para colocarlo y hacer la presión suficiente, se seguirán las indicaciones de la figura 2.

Cuanto más rígido y más estrecho sea el torniquete, mayor será la mortificación de los tejidos comprimidos; por tanto, se procurará que éste sea lo más ancho posible; de lo contrario, se salvará la vida del herido, pero debido a la gran mortificación de los tejidos, perderá el miembro vendado.

Los garrotes o torniquetes no pueden estar colocados más de tres horas; pasado este tiempo, y debido a la falta de riego del miembro, éste no recuperará su función normal, por lo que habrá de amputarse.



Se llama torniquete a una ligazón o vendaje compresivo muy fuerte que, comprimiendo las arterias por encima de la herida, evita la hemorragia.

El procedimiento ideal es la venda de Esmarch, que en definitiva no es más que una tira ancha de goma que,

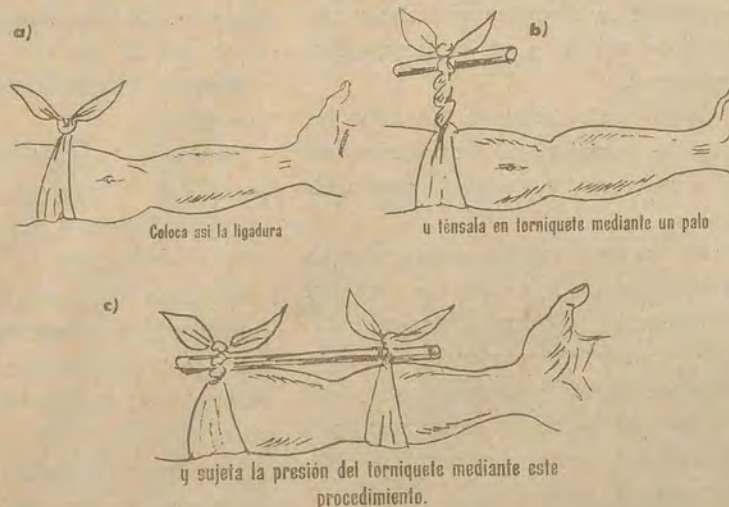


Fig. 2

a) Colocar una lazada no muy fuerte, pero con nudos que no ceden.

b) Se pasa entre la lazada y el miembro herido un palo o tablilla. Se hace girar para apretar hasta que deje de sangrar a chorro. Hay que pensar que, debido a la circula-

ción venosa de retorno, seguirá saliendo sangre por la herida hasta que queda exagüe el miembro. Esto se nota en que la sangre deja de ser roja y de salir con presión para ser negra y salir sin fuerza.

c) Sujetar el palo para que no se suelte.



¿FALTAN PESCADORES EN ESPAÑA?

La Federación de Armadores de Buques de Pesca acaba de elevar al Ministerio de Trabajo, una petición para que se faculte a las empresas pesqueras españolas la contratación de pescadores extranjeros. Tal petición se fundamenta en una pretendida escasez de mano de obra en la industria pesquera, como consecuencia de la emigración de pescadores españoles hacia otros países.

Sin entrar a examinar el fondo de la petición, nos ha parecido oportuno analizar brevemente la situación de empleo que, en la actual coyuntura, presenta el sector pesquero.

Advertimos previamente que aquella situación es sumamente varia, en relación a la distinta configuración de la industria pesquera en cada provincia marítima. Así, podríamos hablar de provincias con exceso de mano de obra, y de provincias deficitarias, respondiendo, en líneas generales, esta situación, al predominio en cada una de ellas de la pesca de Altura o de Bajura.

La evolución técnica de la industria pesquera, y el proceso de renovación de nuestras unidades, demandan una mano de obra cualificada para atender a las necesidades de la pesca de Altura y Gran Altura; mano de obra que, indudablemente, escasea.

Por el contrario, en la pesca de Bajura, en la mayoría de los casos la escasa rentabilidad de muchas empresas pesqueras (el motivo puede ser diverso: alejamiento progresivo de los caladeros, exceso de tripulantes a bordo...), juntamente con el impacto que en muchas de las provincias donde este tipo de pesca predomina ha producido el actual proceso de industrialización del país, e incluso las corrientes turísticas, han provocado un abandono de la profesión de pescador, que ha pasado a dedicarse a otros tipos de profesiones que representan para él una mayor estabilidad en el empleo, más alto y más seguro nivel de salario, y un evidente menor riesgo profesional.

Como en las demás ramas de la producción, en la industria pesquera, los movimientos migratorios se canalizan a través de una doble vertiente:

A) *Interior.* De las provincias en que predomina la pesca de Bajura (y en las que según he dicho anteriormente, se da un exceso de mano de obra), hacia aquellas otras en que predomina la pesca de Altura y Gran Altura, y que son, por tanto, en las que a las empresas pesqueras se les puede plantear el problema de la escasez de mano de obra.

B) *Exterior.* Las causas de esta emigración son perfectamente naturales: afán del pescador de lograr un mayor nivel salarial, y el ofrecimiento, en muchos casos de unas condiciones de seguridad y bienestar a bordo, mejores que las que pueden encontrarse en la flota pesquera española.

En nuestro criterio, la solución del problema



—evidentemente real— de la escasez de mano de obra en muchas provincias marítimas, no puede radicar nunca en la prohibición de la emigración (ello supondría un trato discriminatorio para los pescadores en relación a otros sectores laborales del país; a más de suponer el desconocimiento de un auténtico derecho natural de la persona humana).

Tampoco en autorizar a los armadores españoles la contratación de trabajadores extranjeros, cuando en el país existe un número de pescadores, sin empleo adecuado, y que representa un núcleo interesantísimo, al que debe promocionar para ocupar los puestos cualificados que hoy se demandan.

En primer lugar debe estudiarse una reestructuración del sector pesquero de Bajura, buscando utilizar su excedente de mano de obra para trasvasarlo a otros sectores de la misma industria pesquera.

De otro lado, es preciso un estudio sobre la posibilidad de encauzamiento de las corrientes migratorias internas y, por tanto, una planificación de los mismos.

En tercer lugar, como algo fundamental, el incremento de la formación profesional del pescador para lograr una mano de obra especializada, al nivel que la renovación de nuestra flota pesquera va demandando.

Y no se olvide que las propias empresas pueden representar un gran papel en la solución del problema que examinamos. Medidas que hiciesen referencia a un incremento del salario, a mejorar condiciones de seguridad, a una más decidida mecanización de las unidades, etc..., contribuiría en muy buena medida a evitar la emigración de los pescadores.

GERARDO HARGUINDEY
Delegado del ISM en Cádiz

FRENTE AL PROBLEMA DEL HAMBRE

EN EL MAR ESTA LA DESPENSA MAS BARATA DEL FUTURO

Con la transformación en harina de pescado de la producción pesquera de Estados Unidos, se podría enriquecer la alimentación deficitaria de mil millones de personas

El coste de la alimentación "marina" es de 30 céntimos por persona y día

DOS amenazas, cada vez más próximas se ciernen sobre el hombre: conflicto nuclear y hambre. Frente a dilemas más espantosos se ha enfrentado la Humanidad y ha salido adelante. No hay que ser pesimistas, sino optimistas. Si la población crece y se multiplica sin cesar, ¿por qué no intentar el milagro de alimentar a estas poblaciones hambrientas? Por ejemplo, con los peces de los siete océanos.

La producción mundial de los recursos de la pesca alcanza 80.000 millones de libras y podría elevarse a 500.000 millones, sin que el equilibrio biológico de los océanos se comprometa.

En el fondo, el hombre continúa siendo un ser «marino». Todas sus células están bañadas por un mar interior y su aparato circulatorio está recorrido por corrientes marinas, con una concentración salina muy semejante a la del agua de los océanos.

UNA FUENTE DE VIDA

Los científicos norteamericanos afirman que el problema del hambre en el mundo podría resolverse con la transformación en harina de pescado de la sola producción marina de los Estados Unidos. Esta producción proporcionaría suficiente cantidad de proteínas animales para suplir el régimen deficiente de mil millones de personas durante trescientos días, por la módica cantidad de 30 céntimos por persona y día.

Al evaluar las proteínas de los alimentos hay que tener en cuenta tanto la cantidad como la calidad de las mismas. La calidad de una proteína se manifiesta por su composición en aminoácidos y por su eficacia para mantener el crecimiento y la salud.

La nutrición proteica de los niños pequeños constituye el problema alimentario más importante del mundo. Su deficiencia se presenta principal-

mente en el período del destete o poco después, cuando el niño, privado de las proteínas de alta calidad de la leche, está a merced de los perjuicios dietéticos y de las dificultades económicas.

EL HUEVO, ALIMENTO INDISPENSABLE

Las proteínas de mayor valor biológico son las animales, y entre ellas, destacan las del huevo, que es generosa en elementos indispensables para la vida, como son los aminoácidos. El hecho de el cuerpo humano no pueda prescindir de ciertos aminoácidos se debe a que los utiliza como ladrillos para la creación de sustancias específicas; por ejemplo, las hormonas. En el huevo no sólo existen aminoácidos indispensables. También posee ácidos grasos, tan indispensables como los primeros.

Pero en el mundo hay millones de personas que no pueden consumir la ración de uno o dos huevos diarios, ni medio litro de leche ni carne, ni siquiera pescado, no ya por problemas económicos, sino por otros de conservación y transporte.

DESPENSA ABIERTA

Por eso se piensa cada vez más en el aprovechamiento de la harina de pescado, que tan buen resultado está dando en la nutrición animal. Para evitar la repugnancia inherente al mal sabor de la harina de pescado se han puesto a punto varios procedimientos químicos que la desodorizan y le dan un gusto bastante agradable. Noruega fue el primer país que afrontó seriamente la preparación de un extracto de pescado rico en proteínas que pueda ser utilizado por el hombre. En el mar está la despensa más barata del futuro.

Doctor OCTAVIO APARICIO

PEPE Y CELES, MARINEROS

por Pedro J. Llorca



¡Pepe! ¡Echa el ancla, no vayamos a embarrancar con esta niebla...!