

MARES DE ESPAÑA

Emisión radiada dedicada a los marinos y pescadores que trabajan lejos de nuestras costas.

Radio Nacional de España. Viernes, 1,15 madrugada (hora española). Frecuencias: 9695-6140-11715-9360 kilociclos y potencia de 100 kw.

Realiza el Gabinete de Información del Instituto Social de la Marina.

hoja del mar

Números 28 y 29 ♦ Año III ♦ INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ♦ MADRID ♦ Mayo 1967

MARES DE ESPAÑA

(Edición Canarias)

Emisión radiada dedicada a los marinos y pescadores que trabajan lejos de nuestras costas.

Centro Emisor del Atlántico (Tenerife)

Jueves, 1,00 madrugada (hora española). Frecuencia 11.800 kilociclos, longitud de onda de 25 metros y potencia de 50 kw.

Realiza el Gabinete de Información del Instituto Social de la Marina.

La Mutua de Riesgo Marítimo adopta medidas especiales para la prevención de accidentes y salvamento de buques en las costas del Sahara

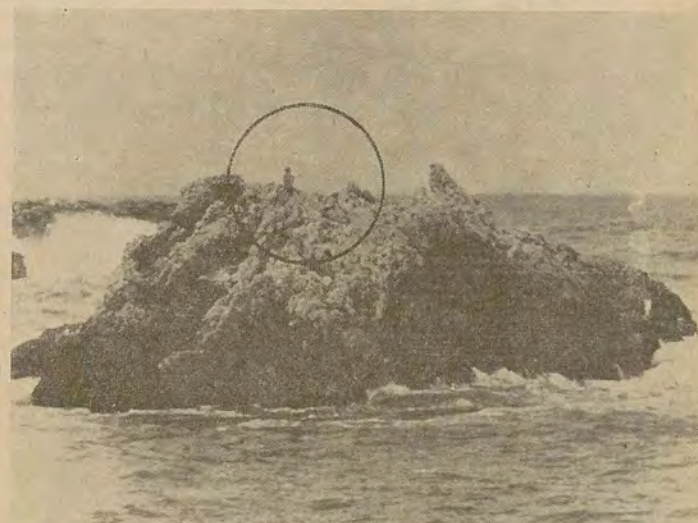
(Página 5)



Inaugurado el Hogar del Pescador de Camariñas
(Página 5)

Aislado por la marea

Valentín Garrido Cuadrado, de 18 años, había quedado aislado en una roca al subir la marea en el lugar conocido por Soto de la Marina (Santander), a 300 metros de la playa. La operación de rescate fue llevada a cabo, pese al fuerte viento reinante, por un helicóptero del Servicio Nacional de Búsqueda y Salvamento. A la hora y media de comenzada la operación, el joven quedó depositado sano y salvo en la playa.



PRODUJO LA "MAREA NEGRA"

Como es sabido, la mancha de petróleo producida por el accidente del buque liberiano «Torrey Canyon» ha causado graves perjuicios en las costas inglesas y francesas y ha amenazado seriamente el litoral de otras naciones europeas. Afortunadamente para nosotros, España, según declaración del ministro de Marina, no será afectada por la que ha sido llamada «marea negra». En la fotografía, tomada desde muy cerca, se puede apreciar el estado en que quedó el petrolero, cuyos retorcidos hierros son batidos por el oleaje (Europa Press).

La Mar, ese mundo maravilloso

Desde el pasado día 21 de abril se emite por Televisión Española el programa quincenal titulado *La Mar, ese mundo maravilloso*, de treinta minutos de duración. La finalidad primordial de este programa es despertar la afición por las cosas de la mar en todos los españoles y fomentar las vocaciones marineras en la juventud. Y, al propio tiempo, exponer la maravillosa vida del mundo marítimo, en todas sus vertientes y facetas, a excepción de la bélica, que ya tiene en TVE un programa específico.

Aunque el programa *La Mar, ese mundo maravilloso* es una producción exclusiva de TVE, colaboran en él, de forma decisiva el Instituto Social de la Marina y la Subsecretaría de la Marina Mercante, prestando el asesoramiento y la asistencia técnica y artística que se precisan. Con ello, el programa tiene unas mayores garantías de autenticidad y de rigor marinero, haciéndolo muy especialmente recomendable para los profesionales y pescadores.

La hora de emisión de *La Mar, ese mundo maravilloso*, es las ocho menos diez de la tarde de los viernes alternos, estando previstos para los meses de verano los siguientes días de emisión: junio, días 2, 16 y 30; julio: 14 y 28 y agosto, 11 y 25.

Las secciones principales del programa son Los Navegantes, referida a los hombres de la mar; Rumbo Cero, espacio de divulgación técnica y científica; Gran Reportaje, y Por los mares del mundo, conteniendo noticiario y entrevistas.

Independientemente de este programa, TVE emite todos los viernes a las siete y media de la tarde, el titulado *La Pesca, riqueza viviente*, de diez minutos de duración, en el que también colabora el ISM.

hoja del mar

MINISTERIO DE TRABAJO
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
GABINETE DE INFORMACION

Redacción y Administración:
Géova, 24 Teléf. 2 19 39 63

MADRID

Revista mensual
Depósito legal: M-16.516-1963
EGOS-Gabriel Díez, 8-MADRID

DIRECTOR TÉCNICO: CALISTO

Reunión del Consejo General del Instituto Social de la Marina

Revalorización de pensiones de marinos y pescadores

"La función social del Ministerio de Hacienda se impone cada vez más y por eso hemos ayudado muy especialmente al campo y a la mar"

—dijo D. Juan José Espinosa a los trabajadores del mar que le visitaron para agradecerle su ayuda a la financiación de la Seguridad Social del Mar

Madrid.—Se ha reunido el Consejo General del Instituto Social de la Marina, en el que el subdirector general ha dado

cuenta de las disposiciones recientemente publicadas que tan directamente afectan a este organismo, y que son el decreto

que dicta las normas de aplicación de la seguridad social de los trabajadores del mar y la revalorización de pensiones de los afiliados al Montepío Marítimo Nacional, que fue ordenada por el ministerio de Trabajo. El director de dicha entidad presentó al Consejo la propuesta formal de revalorización de pensiones a sus afiliados, que fue concienzudamente estudiada por los consejeros y aprobada en líneas generales.

El director de la Mutualidad de Accidentes informó de las actividades llevadas a cabo por esta entidad durante el último trimestre, y el de la Mutua de Riesgo Marítimo sometió a aprobación del Consejo la memoria correspondiente al pasado ejercicio económico.

Los consejeros representantes de los trabajadores del mar mantuvieron un amplio debate sobre las causas de siniestralidad de ciertas embarcaciones pesqueras cuya construcción data ya de hace muchos años.

Presidió el Consejo el almirante don Juan Pastor Tomasety, presidente - delegado del Instituto, y asistieron el director general de Previsión, don Francisco Abella; secretario general técnico del ministerio de Trabajo, don Alfredo Santos Blanco, y el director general del ISM, don Vicente Rodríguez Casado.

VISITA AL MINISTRO
DE
HACIENDA

Seguidamente, los miembros

del Consejo, acompañados por representantes de los marinos mercantes y pescadores de altura y bajura, se trasladaron al ministerio de Hacienda para cumplimentar al titular del Departamento y agradecerle la ayuda que ha prestado a la financiación de la seguridad social de los trabajadores del mar.

En el curso de esta visita hicieron uso de la palabra el señor Rodríguez Casado, el Jefe de la sección Social del sindicato nacional de la Pesca y el pescador de Bermeo, don Regino Lartitegui —que representaba a los cooperativistas de producción pesquera—, todos los cuales hicieron patente al Ministro, con expresivas palabras, su más profundo agradecimiento por la preciosa ayuda que ha dado para el logro de unas realidades tan importantes para los hombres de la mar.

Don Juan José Espinosa respondió que el ministerio de Hacienda es la casa de todos los españoles, pues en ella no se hace otra cosa que administrar los caudales de la nación. "La función social del ministerio de Hacienda —añadió—, se impone cada vez más, y por eso aquí hemos tenido un muy especial cuidado en ayudar a quienes más necesitan de nosotros, como son los trabajadores del campo y los trabajadores de la mar".

En relación con la ayuda que el Crédito Social Pesquero presta en el ámbito de su competencia a los trabajadores del mar, el Ministro prometió ampliar en lo posible los recursos de esta entidad bancaria.

Nombramiento de Delegados en Bilbao, Huelva, Palma de Mallorca y Sevilla

MADRID. — La Comisión Permanente Ejecutiva del Instituto Social de la Marina acordó el nombramiento de los siguientes funcionarios del organismo para el cargo de delegados en las provincias que se expresan: en Bilbao, don Arturo Quintero; en Huelva don Antonio Fernández Suárez; en Palma de Mallorca, don Luis Ventura González, y en Sevilla, don Mario Díaz Capmany. Los anteriores delegados provinciales en Huelva y Sevilla han pasado a ocupar sendas jefaturas de sección en los Servicios Centrales del Instituto. Al propio tiempo, la Comisión acordó designar a don Jaime Roset Esteve como jefe de la Sección de Formación Profesional - Extensión Cultural, dado que el funcionario que desempeñaba dicho cargo, don José Martínez Fons, solicitó la excedencia en el organismo.



Don Luis Ventura, nuevo delegado provincial del ISM en Palma de Mallorca, en el momento de jurar su cargo, en el que sustituye a don Bernardino Bellod Casanova, por enfermedad de este funcionario.

Valencia quiere erigir un monumento a los hombres del mar

—afirma D. JOSE OLIVER PASCUAL, Patrón Mayor de la Cofradía Sindical de Pescadores de Valencia

Nosotros diremos que a las reiteradas gestiones efectuadas conjuntamente por el sindicato provincial de la Pesca de Valencia y su Cofradía, el Ayuntamiento de Valencia, va a responder creando un bello jardín frente a los locales sociales de dichas entidades. Esto por sí ya encierra interés y además hay noticia: «Valencia contará en breve con un monumento dedicado a todos los hombres que consagran sus actividades dentro del mundo sugestivo del Mar». Preguntamos al Patrón Mayor de la Cofradía de los Pescadores de Valencia.

—¿Es esto cierto?

—Pues sí.

—Ante esta afirmación tan rotunda, le decimos: ¿Cómo nació esta idea?

—Verá, frente a los locales del Sindicato y de la Cofradía existían unos auténticos estercoleros y gracias a la gentileza de nuestro Ayuntamiento, siempre atento a todo lo que pueda redundar en beneficio y ornato público, poniendo mano a la obra eliminó todos los desperdicios y escombros acumulados y dejó una zona llana. Por encontrarse en la misma algunas palmeras, creyó el equipo que dirige don José Pérez Puig, previa consulta con el jardinero mayor, don Vicente Peris, que podría resaltarse esa zona creando un jardín. Y con el dicho valenciano pensat i fet, si Dios quiere para este verano tendremos un artístico y bello jardín, en donde solamente existían desperdicios, suciedad y...

—Todo esto está muy bien, pero...

—¡Por favor, amigo, que voy a lo más interesante!

—¡Usted dirá!

—Ante la grandeza del hecho y la entrega total realizada por el ayuntamiento de Valencia, nosotros los Pescadores, a los que me cabe la satisfacción y el orgullo de representar democráticamente, hemos querido contribuir a ese embellecimiento aportando nuestro granito de arena, y nada mejor, creo yo, que costear por suscripción pública voluntaria, la erección de un monumento en homenaje a las generaciones que todo lo dieron, y a las que hoy firmemente siguen escribiendo con las quillas de sus naves, las páginas de nuestra historia marinera de Valencia, y por ello, de España. Este es nuestro fervoroso deseo y espero que algunas entidades o industrias relacionadas con el mar, contribuyan a nuestra obra.

—¿Entonces solamente entidades relacionadas con la industria marítima pueden colaborar, o todo aquél que lo desee?

—Nuestra llamada es para quienes sientan simpatía hacia esta obra, que sin duda, ha de ser extraordinaria.

Nosotros nos adherimos a la idea, difundiéndola para conocimiento de toda la gran familia marinera y simpatizantes con las cosas del mar que quieran contribuir para que llegue a buen fin esta magnífica obra.

Vicente CERRILLO PARRA

SUSCRIPCION A LA "HOJA DEL MAR"

D. (1)
(nombre y dos apellidos del solicitante)

.....
(profesión o actividad a la que se dedica)

.....
(categoría profesional)

.....
(empresa donde presta sus servicios)

.....
(barco donde presta sus servicios)

DESEA QUE SE LE REMITA LA "HOJA DEL MAR" A LA SIGUIENTE DIRECCION:

.....
(domicilio)

.....
(localidad)

.....
(provincia)

Recórtese este formulario y diríjase a:
HOJA DEL MAR
Instituto Social de la Marina
Géova, 24 :: MADRID-4

(1) Si es una Empresa la que solicita el alta de suscripción y desea recibir varios ejemplares de la HOJA DEL MAR (en número no superior a diez) deberá adjuntar una cuartilla donde se especifique el número de ejemplares que desea recibir y donde conste el sello de la Empresa.

Jornadas culturales para trabajadores del mar

Formación Social para pescadores

ALUMNOS PESCADORES QUE HAN OBTENIDO EL DIPLOMA DE FORMACION SOCIAL Y HUMANA EN EL CURSO CELEBRADO EN LA RABIDA

Don RAMON FERNANDEZ DIAZ	Escuela de Gijón
Don MANUEL RODRIGUEZ MARQUEZ	Escuela de Las Palmas
Don ANTONIO GOITYA YTURRIOZ	Escuela de Gijón
Don JOSE A. CUESTA FERNANDEZ	Escuela de Gijón
Don BALBINO GONZALEZ FERNANDEZ	Escuela de Gijón
Don JOSE M. RODRIGUEZ FERNANDEZ	Escuela de Gijón
Don JULIO VICARIO GARCIA	Escuela de Las Palmas
Don ELADIO VICTORERO VALLE	Escuela de Gijón

Como en el año anterior, del 27 de marzo al 9 de abril se ha celebrado en la Universidad de La Rábida el Curso de Formación Social para Pescadores de las Escuelas de Formación Profesional del Instituto Social de la Marina.

Durante más de veinte días, los alumnos han recibido una enseñanza intensiva sobre materias imprescindibles para su formación humana y ampliatorias de los estudios que sobre estos mismos temas han seguido en los Cursos organizados por el Instituto y el Fondo de Protección al Trabajo.

En un ambiente de trabajo y estudio, junto a una marcada camaradería entre los alumnos y estrecha convivencia con los profesores del Curso, los asistentes han adquirido nociones básicas y fundamentales sobre la dignidad de la persona humana, los hechos de

mayor influencia en nuestro acontecer histórico y las ideas políticas y sociales que a través de los tiempos mayor impronta han producido.

El acto de clausura fue presidido por el director general del ISM, señor, Rodríguez Casado, y el director de los Servicios Provinciales y de Inspección del organismo, señor Llorca Pérez. En dicho acto se hizo entrega de los diplomas correspondientes a los alumnos más destacados, cuya relación damos en esta misma página. Los que superaron las pruebas finales recibieron los correspondientes certificados de aprovechamiento.

La estancia de los alumnos se completó con excursiones culturales diversas a los lugares más típicos de la provincia y con cursos literarios y deportivos.



Entrega de diplomas en el acto de clausura del curso de Formación Social y Humana para pescadores, que fué presidido por el director general del ISM. De izquierda a derecha, señores Roset, Laverón, Llorca, Rodríguez Casado, Martínez Fons, Alcalá y Rodríguez Sánchez (Foto de «A B C»).

PROFESORES DE FORMACION HUMANA

En la Universidad de la Rábida se han desarrollado las Jornadas Culturales para profesores de Formación Humana de los Cursos de Formación Intensiva Profesional.

En las jornadas de trabajo y a través de diversos Seminarios de Estudio, los asistentes han examinado los medios más adecuados para la consecución de una formación humana integral entre los trabajadores del mar.

Asimismo fueron objeto de estudio, con el fin de aplicarlas a la realidad, las normas sobre la preparación de los pescadores para la obtención del certificado de mariner y los de mariner mecánico y mariner pescador.

Entre otras excursiones, los cursillistas giraron una visita al Colegio de Hijos de Trabajadores del Mar, en Sanlúcar de Barrameda, donde fueron atendidos por el Director del Centro, señor Harguindey.



Fachada principal de la Universidad Hispanoamericana de Santa María de La Rábida (Foto Vidal).



Curso de Capacitación para Maestros de Orientación Marítima

La totalidad de los asistentes (51), procedentes de las distintas provincias marítimas españolas, superaron con éxito el Curso.

Maestros asistentes

- D.^a Rafaela Abad Ramírez, de Almería
- D. Gervasio Acevedo Fdez., de Tapia de Casariego.
- D. Carlos Adrán Goas, de Vivero.
- D.^a María Teresa Aiguabella Ferrer, de Barcelona.
- D. Arturo Alcaraz Llaneras, de Alicante.
- D. José Ramón Álvarez Calleja, de Aldán-Hío.
- D. Francisco Balcázar Sanz, de Almería.
- D. José Ballesteros Balfegó, de Ametlla de Mar.
- D. José Bonet Rosiñol, de Málaga.
- D. Bruno Calo Rama, de Lage.
- D.^a María del Pilar Catalán García, de Ceuta.
- D. Luis Cisneros Pérez, de Orio.
- D.^a Encarnación Díaz Ferre, de Almería.
- D. Juan Domínguez Sánchez, de Las Palmas.
- D. José Fernández Carro, de Cedeira.
- D. Segundo Fernández Rodríguez, de Guetaria.
- D. Vicente Ferrer Such, de Jávea.
- D. Emilio Filgueira Rico, de Lariño.
- D. Manuel Flores Santos, de Ayamonte.
- D. José Manuel Formoso García, de Lira.
- D. Antonio Jiménez Zamorano, del Puerto de M. M.
- Sor Guillermina Gómez Herrera, de Garrucha.
- D. José Manuel González Quintero, de Tazacorte.
- D. Eutasquio Izquierdo Báez, de Punta Umbria.
- D. Antonio Leal Quintans, de Carril.
- D. José Lustres Cascallar, de La Puebla del C.
- D. Joaquín Maestú Álvarez, de Bayona.
- D.^a Aurora Manzano Tortajada, de El Cabañal.
- D. Manuel Martínez Monera, de Santa Pola.
- D. Joaquín Martínez Olivares, de Aguilas.
- D. Frutos Martínez Saavedra, de Camariñas.
- D. Jesús Míguez Maquieira, de Cambados.
- D. Jorge Míguez Miguel, de Lastres.
- D. Juan Morera Desel, de La Escala.
- D. José María Muñoz García, de Aguilas.
- D. José Olsina Peral, de Nazaret.
- D. Juan Penalba Planes, de Gandia.
- D.^a María del Carmen Pérez Soutulle, de Villagarcía.
- D.^a Dolores Placa Sanz, de Cambril.
- D. Manuel Perales Cid, de Sanlúcar de Barrameda.
- D. José Ramos Charro, de San Juan de la Arena.
- D. Juan J. Roca Sances, de Motrico.
- D. Carlos Ruibal Abeijón, de Castropol.
- D.^a Vicenta Ruso Alba, de Santa Pola.
- D.^a Dolores Salinas Aldeguer, de Almería.
- D.^a Virginia Sobrido García, de Portosin.
- D. Lisardo Valeiras Bravo, de Espasante.
- D. Jesús Miguel Ibáñez, de San Carlos de La Rápita.
- D. Carlos Sanchis Martínez, de Tarragona.
- D. Juan Sancho Montané, de Tarragona.
- D. Octavio Mora Cartagena, de Altea.

Durante los días 19 al 29 del pasado mes de abril, se celebró en la Universidad Hispano-Americana de Santa María de la Rábida (Huelva), el XV Curso para Maestros de Orientación Marítima, convocado por el Instituto Social de la Marina.

Concurrieron al mismo, 51 cursillistas, de los cuales, diez eran Maestras, y Maestros, cuarenta y uno.

De la eficacia del mismo da idea el éxito alcanzado en las pruebas finales, en las que todos los asistentes merecieron la calificación de Apto, por la calidad de sus trabajos, única nota previamente establecida.

El acto inaugural estuvo presidido, en representación del secretario general, por el delegado provincial del Instituto en Huelva, don Antonio Fernández Suárez, quien tras pronunciar unas palabras de bienvenida a los cursillistas, resaltó la labor que en el orden cultural viene desarrollando este organismo, en favor de los trabajadores del mar y de sus hijos. A continuación declaró abierto el Curso. Seguidamente el jefe de Estudios, don Alfonso Varela Reducto, explicó el plan de trabajo y horario a seguir en el Curso, dando comienzo a continuación la primera clase.

PROFESORADO

El cuadro de Profesores estuvo compuesto por el citado se-

ñor Varelo, capitán de corbeta de la Reserva Naval y Asesor del Instituto; don Angel Martín Moreno, director de la escuela normal de Sevilla, y don Ramón Fernández Menéndez, profesor del Colegio Stella Marías del Apostolado del Mar de Huelva y capitán de la marina Mercante.

La dirección del Curso fue llevada por el jefe de la sección de Escuelas de Orientación Marítima, don Nicolás Redecilla Delgado.

CONFERENCIAS

Fueron pronunciadas conferencias sobre distintos temas de carácter social-humano, por don José Llorca Pérez, director de los Servicios Provinciales y de Inspección del Instituto Social de la Marina; don Juvenal de Vega y Relea, jefe de los servicios de Alfabetización del ministerio de Educación y Ciencia; don Inocente Altozano Moraleda, comandante del cuerpo Jurídico de la Armada y técnico del ISM; don Francisco Aguilar y Paz, director de la escuela Social de Madrid; don José Martínez Fons, jefe de la sección de Formación Profesional del Instituto Social de la Marina; don Rogelio Medina Rubio, inspector central de Enseñanza, y don Nicolás Redecilla Delgado.

CLAUSURA

El acto de clausura, que resultó brillante, estuvo presidido por el director general del Instituto Social de la Marina, don Vicente Rodríguez Casado, acompañado por el director de Servicios Provinciales del mismo organismo, director del Curso, profesorado, director de la Normal de Huelva y director del Colegio Stella Maris. Dió comienzo este acto con unas palabras del señor Redecilla quien, después de resaltar el éxito alcanzado en el Curso en sus aspectos específico y humano, dió las gracias, con elogiosas frases, a todos y cada uno de los colaboradores, despidiéndose luego de los maestros con bellas y sentidas palabras. A continuación el director general pronunció unas palabras en las que resaltó la gran importancia de la función pedagógica, invitando a los maestros a que su vocación por la enseñanza sea proyectada como una verdadera función de servicio hacia los demás. A continuación se procedió a la entrega de Diplomas.

Terminado el acto académico, todos los asistentes se trasladaron al Monasterio de La Rábida, donde se cantó una Salve de acción de gracias a la Virgen.

Por último, se sirvió un almuerzo en el comedor de la Universidad. Terminado éste, los cursillistas partieron para sus respectivos destinos.



EN LAS FOTOGRAFÍAS QUE ILUSTRAN ESTA PÁGINA: ARRIBA, UN MOMENTO DEL ACTO DE ENTREGA DE DIPLOMAS. SOBRE ESTAS LÍNEAS, LOS MAESTROS CURSILLISTAS, CONFERENCIANTES Y PROFESORADO. (Fotos Rodri).

La Mutua de Riesgo Marítimo adopta medidas especiales para la prevención de accidentes y salvamento de buques en las costas del Sahara

Importantes declaraciones del Director de la Entidad,
don GUILLERMO DE REYNA Y MEDINA

Los hechos son estos: Desde 1960 hasta abril de 1967, se han producido en las costas del Sáhara, según las estadísticas, 103 accidentes. La cifra es muy importante, y más aún resulta si se considera el valor tanto material como humano que representa.

Para estudiar las causas y posibles remedios de estos accidentes, ha permanecido durante unos quince días en Canarias y costas africanas, el director de la Mutua Nacional de Previsión de Riesgo Marítimo, don Guillermo de Reyna y Medina, al que hacemos unas preguntas relacionadas con este viaje:

—Señor Reyna ¿a qué se debe que se produzca tanto accidente en las costas africanas y qué lugares son los que arrojan mayor índice de accidentes?

—Las causas de tan elevada siniestralidad son múltiples y complejas. La primera de ellas reside en la extrema peligrosidad de la costa, por ésta de mínimo calado y caracterizarse por la movilidad de las arenas y la existencia de bajos movedizos, todo ello complicado por un litoral de acantilados impracticables, que hace sumamente difícil el acceso a las playas. Estas circunstancias se ven a su vez agravadas por un balizamiento insuficiente que solamente señala muy contados puntos de extrema peligrosidad.

El incumplimiento de los reglamentos de Pesca, que impide la de arrastre a menos de seis millas de la costa, sin que por otra parte resulte posible reprimir tales infracciones, por carecerse de guardacostas o lanchas rápidas para la vigilancia de la pesca.

El desconocimiento de las características de los puntos más peligrosos de la costa por parte de los patrones de pesca de los barcos peninsulares, debido a que desde hace relativamente pocos años, han empezado a frecuentar aquellas aguas.

De otra parte, tanto la pesca de túnidos como de choko se ofrece más abundante y lucrativa en las zonas próximas a la costa, la cual determina numerosos embarrancamientos a causa del deseo, difícilmente refrenado por las tripulaciones de las embarcaciones pesqueras, que arriesgan la seguridad de la nave por el propósito de obtener capturas interesantes.

PERDIDAS INTENCIONADAS

—¿Es auténticamente cierto que algunas pérdidas de barcos son intencionadas, ordenadas por los propios armadores?

—Como le decía, la causa fundamental de la inmensa mayoría de los naufragios es preciso achacarla siempre a lo que los

antiguos llamaban "fortuna de mar", toda vez que ello constituye un riesgo inherente a toda navegación. Ello no obstante no puede, desgraciadamente, descartarse tampoco la existencia de pérdidas de índole dolosa, toda vez que en algunos casos se han producido condenas por este motivo en los tribunales de Marina. Sin embargo, le repito que las pérdidas que puedan haberse producido por absoluta mala fe, arrojan sin duda, un porcentaje pequeño, si bien no podría decirse otro tanto respecto a la culpa o imprudencia temeraria de los patrones de los barcos, que en muchos casos presuponen claras infracciones de los reglamentos de Navegación.

MEDIDAS ESPECIALES DE AUXILIO

—Señor Reyna: ¿Se han adoptado o van a adoptar medidas especiales de auxilio para los barcos que embarranquen en aquella zona o para evitar accidentes?

—En efecto, ese ha sido el motivo fundamental de la misión que me ha sido encomendada por nuestro director general, don Vicente Rodríguez Casado, quien abriga una seria preocupación por el latente riesgo que aquellas costas significan para la pérdida de vidas humanas, pues si bien hasta ahora, afortunadamente, no se han producido desgracias personales, una elemental previsión aconseja tener en cuenta que, con tan elevado número de naufragios, es muy probable que antes o después puedan producirse desgracias irreparables, y el Instituto Social de la Marina siente la angustiosa preocupación de contribuir a prevenirlas por todos los medios a su alcance.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES FIJAS

—Señor Reyna: ¿Qué postura ha adoptado o va a adoptar la Mutua de Riesgo Marítimo ante los numerosos naufragios que se producen en las costas africanas?

—De acuerdo con las instrucciones recibidas de la dirección general del Instituto Social de la Marina, va a establecerse, en primer lugar, un sistema de comunicaciones fijas entre la Casa del Marino de Las Palmas —donde radicará la dirección y coordinación de los medios de salvamento— y la representación de aquel organismo en Villa Cisneros. Se dispondrá, igualmente, de otra Estación móvil, instalada en un "jeep", con base en la indicada representación de modo que pueda acudir rápidamente a cualquier punto

costero y servir de ella desde el mismo lugar en que se produzca el siniestro, pues es de tener presente que en la mayor parte de los casos, y sobre todo cuando las mareas son fuertes y existe oleaje, es más fácil a los barcos embarrancados, desde la orilla que desde el propio mar; pues aun con buen tiempo las embarcaciones no pueden acercarse a los barcos siniestrados, so pena de correr el riesgo de embarrancar a su vez. De esta forma, tan pronto como las costeras den el aviso de algún siniestro, entrarán inmediatamente en funciones las estaciones emplazadas en la Casa del Marino y en Villa Cisneros, y también la móvil del "jeep". No olvide usted que para que pueda haber éxito en el salvamento es

primordial contar con buenas comunicaciones directas, pues es sabido que, por lo general, el barco siniestrado se queda mudo y ello obliga a actuar a través de los informes que desde lejos pueda dar otro barco, con lo que las noticias, cuando las hay, son vagas e imprecisas y se pierde un tiempo que puede ser decisivo.

Asegurada la comunicación constante con el barco siniestrado y contando con los medios materiales y personales de que estará dotada la estación, nada más eficaz que una acción rápida desde tierra, que trate, una vez logrado el salvamento de vidas humanas —que es lo principal—, de rescatar el barco, o al menos todos los restos, efectos y mercancías recupera-

bles, como por ejemplo motores y otros equipos, cuyo valor se cifra en millones. En estos casos, la rápida intervención allí es decisiva, pues una vez perdidos los primeros días, los barcos quedan invadidos y enterrados por la arena, cuando no resultan destruidos por los rompientes.

Confío que, en el futuro, pueda recuperarse una buena parte de las pérdidas, pues el estudio de los medios materiales y personales necesarios para ello se ha llevado a efecto tras un minucioso análisis, hecho sobre el propio terreno y en relación con supuestos concretos, aparte de la directa experiencia obtenida por la Mutua, a través de la recuperación de restos de travesaños, embarcaciones, que ya hemos realizado en aquellas aguas.

En acto presidido por el Subdirector General del ISM

ENTREGA DE LA CASA DEL PESCADOR, DE CAMARIÑAS

El edificio había sido donado a la Mutualidad de Accidentes de Mar por D. Ramón Noguera Oureiro



Camariñas.—El día 24 de mayo tuvo lugar en este puerto el acto de entrega de la Casa del Pescador a la Cofradía de Pescadores.

Esta casa fue donada por don Ramón Noguera Oureiro, que la legó en testamento, como obra social, a la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, en beneficio de los pescadores de Camariñas. El edificio ha sido mejorado por el Instituto Social de la Marina —organismo al que pertenece la citada entidad—, el cual lo ha dotado de instalaciones clínicas, oficinas y sala de recreo, al objeto de satisfacer las necesidades tanto sanitarias como recreativas y culturales de la población pesquera.

Presidió el acto el subdirector general del ISM, don Andrés Mochales Ochando, a quien acompañaban el delegado provincial de Tra-

bajo, director de la Mutualidad de Accidentes, alcalde de Camariñas, delegado del ISM en La Coruña, patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de la localidad y otras autoridades y representaciones.

Tras la visita a todas las dependencias del edificio, el párroco de Camariñas procedió a su bendición. Seguidamente hizo uso de la palabra el sobrino del donante fallecido, don Ramón Noguera, quien expresó su satisfacción por haber cumplido los deseos de su tío. Finalmente, el señor Mochales pronunció unas palabras en las que se refirió a las realizaciones del ISM, y a las inquietudes de este organismo en pro de la elevación del nivel profesional, social y cultural de los trabajadores del mar. "Que estas Casas de Pescador—dijo—cumplan, además de sus fines asistenciales, la labor cultural y de unión que les está encomendada".

En la fotografía El subdirector general del ISM, durante el discurso que pronunció en el acto de entrega, a la Cofradía, de la Casa del Pescador de Camariñas. Le acompañan el delegado provincial de Trabajo en La Coruña y el director de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo. (Foto Cifra).

El Golfo de Vizcaya sufre una manifiesta exahustación de sus fondos pesqueros

Bilbao (De nuestro corresponsal). El «Thalassa» es un buque oceanográfico y de investigaciones pesqueras de la Administración francesa. Un novísimo navío de 1.500 toneladas de desplazamiento, al cual tuvo ocasión de ver en Lorient, hace pocos años a raíz de una visita profesional a dicho puerto de la Bretaña. Se encontraba en la vecindad de las ciclópeas construcciones de cemento que, levantadas por los alemanes durante la ocupación de Francia, sirvieron para guarecer a los submarinos germanos.

El año pasado el «Thalassa» operó en el Golfo de Vizcaya. Acaban de hacer público el informe de aquellos trabajos de investigación en un «mar común», en las actividades de pescadores franceses y españoles, muy particularmente para las parejas de arrastre del litoral cantábrico.

TRES CAMPAÑAS

El «Thalassa» consagró tres campañas a las experiencias para la adopción de un arte de pesca de tipo semipelágico a utilizar en el Golfo de Vizcaya, y en el llamado «Mar Celta», más conocido por los profesionales como «Gran Sol». Concebido para navíos de setecientas a ochocientos caballos de fuerza propulsora, dicha red fue preparada en los laboratorios de Boulogne y experimentado en abril, mayo y junio.

Del 15 al 26 de abril lo utilizamos con tres tipos de aparejos en función de los cuales pudo ser comprobado su comportamiento. Del 29 de abril al 12 de mayo, el rendimiento de este arte fue amparado por el rendimiento de las ocho embarcaciones de La Rochelle que trabajaban en equipo con el «Thalassa». En fondos de 140-150 metros, a lo largo de Belle-Ile, sus capturas resultaron sensiblemente más elevadas que las correspondientes a las artes —de menor longitud por los rochellese, en la proporción de un treinta por ciento para la merluza y un dieciséis por ciento para la dorada. Sin embargo, en la zona de «Pequeño Sol» sus resultados sobre fondos menos regulares que los de Belle-Ile fueron menos óptimos, aconsejando por tanto, alguna modificación en su estructura.

UN NUEVO ARTE

Del 15 al 28 de julio, un nuevo arte de pesca de gran abertura vertical fue ensayado sobre los fondos de Bishop y los accesos del Canal de la Mancha. Los resultados obtenidos fueron interesantes: el arte —cuyos detalles resultarían más propios para ser publicados en una revista especializada en la materia, y no en un periódico de información general— demostró una menor vulnerabilidad a las averías y una mayor capacidad de capturas.

Como resumen, la referencia informativa que nos sirve de comentario añade lo que harto conocemos por haberlo comentado repetidas veces en estas y otras páginas: el Golfo de Vizcaya está sometido a una fortísima superexplotación.

Descendidas a seis toneladas por marea mientras que durante la guerra era de veintitrés, los aportes actuales —dice el texto en cuestión— demuestran que las reservas de merluza del Golfo de Vizcaya están fuertemente sobreexplotadas.

TENSION ENTRE PESCADORES

Como remedio posible para aliviar semejante situación, el informe considera la conveniencia de los acantonamientos. Vieja fórmula comentada también por quien esto escribe en múltiples ocasiones. Los franceses esgrimen la fórmula de los acantonamientos apoyándose en los buenos resultados de la política que en orden a la pesca artesanal de la merluza —es decir, la llamada merluza «de anzuelo», practicada muy particularmente por los de Bermeo y Fuenterrabía— determinó el Gobierno español. Pero, todos sabemos que últimamente nuevas medidas han restringido las áreas de los acantonamientos oficialmente fijados frente a la costa de Asturias y de Vizcaya, con lo cual se ha dado mayor beligerancia operativa a las embarcaciones que usan de artes remol-

cados. Y como consecuencia, al irrumpir los arrastreros en la zona hasta ahora exclusiva para pesca artesanal, ha originado situaciones tirantes entre unos y otros profesionales de la pesca, situaciones de todos conocidas y que no es momento ahora para recordarlas con pelos y señales. ACANTONAMIENTOS

Los franceses aconsejan un acantonamiento situado entre 44° 50' y 46° 00' Norte, o sea frente por frente de la isla de Oleron, extendiéndose de la costa hasta el veril de 400 metros. A tal fin, el «Thalassa», efectuó dos campañas de veinte echadas de red cada una, a diferentes profundidades. La primera campaña la llevó a cabo del 5 al 12 de julio; la segunda del 10 al 19 de noviembre.

El estudio de los rendimientos y de la composición de las capturas ha permitido definir el estado de las reservas de las principales especies de interés comercial.

Eso afirma el texto aludido, sin añadir más. No dice nada respecto al «estado de las reservas». Advierte, eso sí, que los trabajos proseguirán, y que los ya efectuados permitieron el acopio de numerosos da-

tos biológicos cuyo examen tienen en estudio.

ANTECEDENTES

El propósito de los acantonamientos no constituye novedad alguna. Los franceses de tiempo atrás reconocen su necesidad. Ocurre, sin embargo, que no se ponen de acuerdo. Nosotros hemos comentado repetidas veces los distintos puntos de vista. En 1959, el Sindicato de Armadores de La Rochelle presentó una sugerencia; más tarde otra la Federación de Armadores; luego una tercera el secretario general de la Federación Francesa de los Sindicatos Profesionales de la Marina.

En este sentido, tenemos constancia de conversaciones hispano-francesas con miras a la protección de los fondos pesqueros del Golfo de Vizcaya. Incluso se llegó a redactar una propuesta conjunta para ser sometida a informe de los restantes miembros del Convenio de Pesquerías del Atlántico Nordeste, cuya área está dividida en tres regiones, en la tercera de las cuales está inmersa toda la zona del Golfo de Vizcaya. Que uno sepa no hubo decisión firme sobre el particular. Tampoco prosperaron otros presupuestos.

OSSA ECHABURU

Descenso en la producción pesquera de Vizcaya

En 1966 se descargaron 39.267.564 kilos, contra 47.729.642 kilos en 1965

Es evidente el descenso de nuestra producción pesquera en el área del Golfo de Vizcaya en la que converge la actividad de los arrastreros con las calas del Grande y Pequeño Sol, como referencias distinguidas, y las de las embarcaciones de bajura con el bonito y la anchoa como especies básicas y, en tono bastante desmerecido respecto a éstas, el besugo y la sardina. La evidencia está en los números. Tengo a mano las cifras facilitadas por las ocho Cofradías de Pescadores existentes en Vizcaya y las de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao que se ocupa de contabilizar las descargas que se efectúan en Axpe.

Según tales fuentes informativas el volumen de los desembarcos totales de pesca en Vizcaya fue de 39.267.564 kilogramos en 1966, que en primera venta (lonja de origen) valieron 687.277.610 pesetas. Como en 1965 las descargas sumaron 47.729.642 kilogramos, el descenso supone 8.462.078 kilos, descenso que en razón del incremento en los

precios, apenas tiene reflejo en el valor en primera venta, ya que las descargas de 1965 supusieron en lonja 689.542.821 pesetas y una cantidad sensiblemente igual ha sido la obtenida en 1966.

Este descenso de la producción en el área del Golfo de Vizcaya es tanto más acentuado cuanto que el aumento del número de embarcaciones en nuestras matriculas portuarias debería ser un factor que conformara un fenómeno totalmente distinto; es decir, a más barcos más pesca. Si es que realmente hubiera pesca para hacer buena semejante estimación.

Sin embargo, estas estadísticas —de cuya veracidad son responsables los organismos citados y no el periodista, pues ya se sabe que las estadísticas de esta y otra naturaleza pueden prestarse a distintas interpretaciones en orden a su mayor o menor rigor— tampoco representan la actividad exclusiva de los barcos de pesca vizcaínos.

Precisamente en razón de la progresiva exahustación de los fondos pradicionales, de la desaparición prácticamente de pequeñas costeras que en tiempos daban una fisonomía

y una característica a estos esfuerzos laborales, como eran las del chicharro y las de la palometa, etc., el dilatado paréntesis invernal sin apenas provecho, han movido a la búsqueda de nuevos horizontes. Y estos últimos diez años, las embarcaciones del litoral han ido conociendo nuevas rutas, otros parajes donde trabajar más útilmente: Dakar, Free-town, Abidjan, Canarias, los puertos del suratlántico español, Algeciras, Huelva, etc.

De ahí, pues, que al considerar las estadísticas anteriores hayamos de tener en cuenta la existencia de otro gran capítulo que habríamos de sumar al esfuerzo colectivo de los pescadores vizcaínos y que en razón de su propia actividad, queda contabilizada en beneficio de la producción teórica de otros puertos en los que aquellos han establecido su base operativa durante bastantes meses del año.

Queda indicado que el volumen de las descargas totales de pesca en los distintos puertos vizcaínos sumó 39.267.564 kilos. Su desglose por orden de importancia portuaria es el siguiente:

1. Bermeo, 18.406.938 kilos que en primera venta valieron 347.218.534 pesetas.
2. Ondárroa, 13.811.131 kilos, 210.727.175 pesetas;
3. Lequeitio, 3.749.312 kilos, 74.954.777 pesetas;
4. Santurce, 1.876.224 kilos, 18.217.747 pesetas;
5. Bilbao (Axpe), 694.467 kilos, 23.262.466 pesetas;
6. Ianchove, 446.948 kilos, 5.861.201 pesetas;
7. Mundaca, 123.911 kilos, 2.826.796 pesetas;
8. Ciervana, 90.743 kilos, 1.255.861 pesetas; y
9. Arminza, 68.890 kilos, 2.953.046 pesetas.

Una vez más destacan las cifras de Bermeo —sobre todo— y Ondárroa respecto a las descargas contabilizadas en los restantes puertos vizcaínos. De antiguo Bermeo estuvo en cabeza en estas lides, únicamente hace una media docena de años y en el transcurso de dos o tres, fue Ondárroa el puerto de mayor registro merced a las capturas de su flota de arrastre. Pero, el gran incremento experimentado por la matrícula bermeana y —jus-

to es reconocerlo— la decidida actividad de sus pescadores, les ha permitido recuperar una primacía perdida solo ocasionalmente y cuya importancia no queda limitada al ámbito provincial, sino que también merece un lugar destacado en las estadísticas nacionales, particularmente en la llamada —mal llamada— «pesca de bajura».

RAFAEL OSSA ECHABURU

EL CRISTO DE CANDAS

«El Cristo de Candás ha sido proclamado Cofrade de Honor de las Cofradías de Pescadores de Asturias. (De los periódicos.)

«En un rincón de Asturias verde y frondoso; en una capillita llena de flores guarda Candás el Cristo más milagroso que adoran navegantes y pescadores.

Cuenta la Imagen Santa siglos enteros; la encontraron las barcas aventureras, cuando llenos de arrojo los marineros iban al mar del Norte los balleneros.

Sobre el blanco penacho que el mar levanta, resgando de imprevisto la densa bruma, surgió de entre las olas la Imagen Santa con los brazos abiertos sobre la espuma.

Huyendo de los desmanes de la herejía sobre las olas vino desde Inglaterra, maltratando menos la mar bravía que el insulto grosero de inculta tierra.



De sus altas la arrancaron el fanatismo y los torpes secuaces de Enrique VIII. ¡Pero el mártir flotaba sobre el abismo y la fe lo sostuvo sobre el mar bravío!

A bordo el Crucifijo por Almirante llenos de fe le aclamaron sobre las olas. Y sin velas ni remos desde ese instante ¡las barcas balleneras navegan solas!

La orgullosa flotilla tierra buscaba y que mirar siguió el cielo sus aventuras; El divino piloto las gobernaba y las débiles naves iban seguras.

Desde aquel día el pueblo guarda orgulloso la imagen venerada de sus amores, y Candás tiene el Cristo más milagroso que adoran navegantes y pescadores.

Y siempre que en peligro tienen la vida y aguantan de las olas los golpes fieros recordando la Imagen aparecida, así dicen llorando los marineros:

Refrena Cristo mío las ondas bravas. Disipa con tu mano la densa bruma. Que no flote mi cuerpo cual tu flotabas con los brazos abiertos sobre la espuma.»

JOSE JACKSON VELAN
Año 1904



Ha llegado el momento de hacer las partidas que responderán al volumen de la pesca capturada y marcarán el nivel de vida de los hogares de los pescadores vizcaínos. (Fotos Vidal.)

trabajo y cultura

ISRAEL O LA IMPOR- TANCIA DEL FACTOR HUMANO



Israel es un pequeño Estado judío, situado entre cinco países árabes y el Mar Mediterráneo. No es exactamente desierto, pero está mordido por él. Tampoco tiene una forma regular; sus 20.000 kilómetros cuadrados constituyen una larga y estrecha franja de terreno que a veces sólo tiene 15 kilómetros de anchura, lo cual multiplica los problemas de comunicación.

Si al menos la tierra fuera rica... Pero no, las mordeduras del desierto afectan a la mitad de su territorio y apenas hay agua para explo-

tar de manera adecuada la parte aprovechable.

Los recursos minerales son escasos. Hay potasas y cobre. Hay también algo de petróleo y de gas. Pero ¿no hay hierro ni carbón! y las posibilidades hidroeléctricas son casi nulas, dada la imposibilidad práctica de llegar a un acuerdo político con sus vecinos que permitiera una utilización para tal fin de las aguas del Jordán.

Esta hostilidad general de los vecinos árabes que materialmente atenazan al Estado de Israel constituye el

broche de oro de la serie de dificultades con que dicho Estado tropieza para su mantenimiento y desarrollo, no sólo porque le obliga a cuantiosos gastos militares, sino porque le fuerza a empeños agrícolas poco económicos y le impide una utilización racional de las corrientes de agua existentes, así como el tener intercambios económicos con algunos países, que temen represalias del mismo carácter de los países árabes. Sirva a este respecto un ejemplo: la "Renault" francesa ha desistido de montar una fábrica en Israel por

miedo a perder su mercado de automóviles en el mundo árabe.

Por todo ello la experiencia judía de Palestina aparece como una prodigiosa hazaña humana y como un claro exponente del poder de una fe cuando insufla a una élite de hombres que saben conjugar maravillosamente sus ímpetus con su inteligencia; su inquebrantable se-

guridad en sí mismos con un sentido cabal de la realidad a la que hay que hacer cara.

La riqueza de Israel está en sus hombres. La medida de un pueblo la ha dado siempre la capacidad de su minoría para el sacrificio y para la entrega a una tarea que está más allá de sus personales intereses; la existencia en su seno de una élite no pervertida por el indi-

En el grabado, el desierto de Negev. Desierto es la mitad del territorio israelí. (Foto United Press International.)



ESCENAS ISRAELIES.—El sol está llegando a su ocaso. Dos muchachos israelíes hacen sonar sus tradicionales «shofars» o cuernos de carnero, en las apacibles orillas del Mediterráneo.

vidualismo y que no se deja tentar por el espectro del propio bienestar a cualquier precio.

Por supuesto yo no creo que Israel sea un paraíso humano. Pero lo que sí parece indiscutible es que desde principios de siglo ha habido, ininterrumpidamente, en Palestina una minoría, heroica y preparada en el plano intelectual, que se ha mostrado capaz de dirigir a su pueblo hacia una meta ilusionante y de superar las dificultades existentes con tesón y con inteligencia.

Interesa destacar que Israel como Estado ha nacido de un impulso espiritual. Un pueblo universalmente perseguido, acorralado en su dispersión a lo largo y a lo ancho del planeta, concibe un día, después de dos mil años, la loca empresa de tener un pedazo de tierra que sea suyo y que acoja a sus hijos. Para ello elige el territorio que le perteneció antes de su dispersión y que está entrañablemente unido a su historia religiosa: Palestina. Tal es el sentido del movimiento sionista que cuajó en el último tercio del siglo pasado.

Loca empresa he dicho. Porque los judíos viven desparrramados por toda la tierra, en climas diversos, con culturas distintas y porque ese territorio que anhelan está habitado, aparte de por una pequeña minoría de judíos y cristianos, por árabes, y sujeto al poder político de los turcos de Constantinopla.

Pero los primeros colonos empiezan a llegar. Son universitarios que vienen de Rusia a hacerse agricultores. Llegan también de otras partes de Europa. La hostilidad de la tierra y la de sus habitantes los une y los forma. En 1914, son ya 85.000 judíos los que habitan Palestina. El Fondo Nacional

Judío y la Palestine Jewish Colonisation Association inician una inteligente política de compra de tierras en dicho país con las aportaciones hechas por los judíos ricos de todo el mundo.

El año 1917 es crucial para el movimiento sionista. Tur-



ESCENAS ISRAELIES.—Dos pequeños trasladan al horno público el pan que ha sido amasado por su madre. La masa del pan israelí es parecida a la de la conocida «pizza» italiana.

quía va a perder la guerra y su Imperio será desmembrado. Inglaterra, anticipándose a este hecho inevitable, al mismo tiempo que alienta a los nacionalistas árabes, ofrece a los judíos la posibilidad de constituirse una nación en Palestina (Declaración Balfour).

Pocos años después Inglaterra recibe mandato de la Sociedad de Naciones sobre Palestina (más o menos sobre el territorio de los actuales Estados de Israel y de Jordania). Bajo la tolerancia inglesa y con la enemiga de los árabes, los judíos llegan a comprar más de la tercera parte de las tierras cultivables del país —precisamen-

te las mejores—y, a través de una inmigración constante, forman una colonia israelí de medio millón de hombres. Estamos en 1939.

La tensión con los árabes, permanente, había explotado de manera violenta diez años antes y desde 1936 venía funcionando el Alto Comité Árabe para oponerse a que Palestina se hiciera judía. Como consecuencia, a partir de 1939 los ingleses ponen serios reparos tanto a la inmigración judía, como a la compra de tierras, pero el movimiento sionista es ya indetenible. Surgen el Ejército Secreto y movimientos terroristas tipo Irgum, y la Agencia Judía, órgano casi gubernamental de los israelitas palestinos que colabora con las autoridades inglesas en el gobierno de los judíos, sigue favoreciendo cuanto puede la inmigración y la compra de tierras.

Acabada la Segunda Guerra Mundial y ante la situación de hecho creada (hay ya casi 700.000 judíos, muchos de ellos escapados de

A raíz de la independencia comienza la guerra con todos los países árabes limítrofes, salvo Siria no independiente en aquella fecha. Israel, notoriamente inferior en número y armamento, pero superior en organización, en mando y en espíritu vence y obtiene ventajas territoriales en el Negeb. El 14 de febrero de 1949 se firmó el armisticio, no la paz. Desde entonces la tensión árabe-israelí ha sido constante con algunos brotes particularmente violentos como el del otoño de 1956 en el que los judíos, en ataque relámpago, ocuparon la península del Sinaí.

Muchos son los problemas pendientes: el de las fronteras, el de los refugiados de Palestina, problema éste al que los países árabes dan una gran importancia, el de perjuicios que derivan para todos de una falta de acuerdo para explotar racionalmente el territorio, aprovechando bien el agua y la energía eléctrica que aquella podría originar, pero a cuyo acuerdo se niegan los árabes con objeto de evitar el afianzamiento de Israel, etcétera. Mas por encima de todo está el escándalo de la existencia misma del Estado judío, doblemente odiado por los árabes, en cuanto judíos y en cuanto a sus ojos aparece como hechura de un Occidente aborrecido.

Mas Israel, en medio de sus tremendas dificultades, no sólo se mantiene, sino que progresa. Ha sido capaz de absorber una inmigración judía pobre e inculta de más

de un millón de hombres, con los problemas de todo tipo que un aumento de población de estas proporciones trae consigo (pensemos que ello equivale a que España tuviera que hacer frente en una decena de años a un aumento de 40.000.000 de habitantes sobre los existentes); ha sido capaz de resucitar una lengua muerta, el hebreo, como vehículo de entendimiento y cultura entre gentes absolutamente dispares; ha creado, sin hierro y sin energía, una industria floreciente, y de un territorio en su mitad desierto y en su totalidad escaso de agua, saca los dos tercios de los alimentos necesarios para la población, todo ello teniendo que ocupar al mismo tiempo de mantener un Ejército poderoso en plena forma.

No se puede decir que Israel haya gando definitivamente la partida. Siguen faltando el agua y la energía (¿vendrán los reactores nucleares a solucionar ambos problemas?) y la amenaza árabe continúa en pie.

Lo que no cabe duda es que la experiencia sionista merece nuestro respeto y reclama nuestra atención, aparte de por su valor intrínseco, porque muestra la tremenda importancia del factor hombre en los problemas del desarrollo y porque, además, los israelitas han sabido mostrarse creadores en su tentativa de organizar bajo nuevos moldes la vida social (piénsese en las experiencias de los Kibbutzim y de los Mochavim).

Escribió:

INOCENTE ALTOZANO



ESCENAS ISRAELIES.—Dos representantes de las viejas generaciones israelíes venden verduras en un mercado al aire libre de Beersheba. (Fotografías de United Press International.)

EL CONFLICTO ARABE-ISRAELI

- **Clave, la Información**
- **Fracaso de la O. N. U.**
- **El panarabismo es un mito**

El conflicto árabe-israelí, que adquirió recientemente caracteres dramáticos, tiene la importancia suficiente como para merecer algo más que un simple comentario de compromiso. Se trata, posiblemente, de uno de los litigios internacionales de mayor envergadura, por cuanto tiene como base de sustentación el odio entre pueblos y no solamente el diferendo material entre las naciones.

Cierto es que ese odio colectivo tiene más bien reciente data, pues árabes y judíos han convivido tradicionalmente, con cier-

ta cordialidad incluso. Pero el odio existe y juega un papel fundamental a la hora de explicar el estallido del Oriente Medio.

La causa más o menos mediata del mismo está íntimamente ligada al nacimiento del Estado de Israel. Fundación que si a los árabes y a otros países puede parecer injusta, sobre todo por su secuela de expulsión de los pobladores palestinos, fue apadrinada por las Naciones Unidas, con Rusia y Norteamérica a la cabeza. Desde el punto de vista del Derecho Internacional, hay pocas dudas de

que Israel es un Estado, y éstos tendrán que reconocerlo tarde o temprano los países árabes.

Si partimos, en consecuencia, del principio árabe según el cual la sola existencia de Israel es una agresión permanente para ellos, la guerra entre ambos pueblos es una derivación obligada. Existe, además, un deseo no disimulado de revancha, producido por las victorias judías de 1948 y 1956.

MANIOBRA DE DIVERSION

Pero las causas inmediatas del actual conflicto responden a una maniobra de diversión del Presidente Nasser. Cuando las cosas no van bien para los árabes, siempre queda el recurso de cargar sobre el sionismo y el imperialismo las propias culpas y limitaciones. Lo cual no constituye ninguna novedad, pues se trata de emplear un viejo truco político que aconseja a los gobernantes invocar el peligro exterior para desviar la atención popular de las dificultades políticas internas.

Efectivamente, Egipto atraviesa una crisis económica importante. A despecho de su avance industrial, la agricultura ha sufrido un fuerte retroceso, y hoy el país no produce ni la mitad de los alimentos de subsistencia que la po-



blación necesita. Consiguientemente, ha de importarlos, desequilibrando inevitablemente su balanza comercial y de pagos.

En segundo lugar, la Liga Árabe está en trance de descomposición total. Más desunida que en ningún momento de su historia, como lo demuestra el hecho de que en sus reuniones más recientes, ni siquiera hubo acuerdo para confeccionar el orden del día. Nasser ha sido incapaz de unir a sus hermanos árabes. Muchos dicen incluso que él ha sido el factor más importante de separación. Yo, desde luego, no creo que sea para tanto.

Como remate, la aventura del Yemen, donde unas cuantas tribus sin organización militar alguna, tienen paralizado a un cuerpo expedicionario egipcio de 50.000 hombres. ¡Increíble!

Aunque es más increíble todavía que un hombre como Nasser, que tantas muestras de sagacidad política lleva dadas, se lance a estrangular a Israel sin prever el contragolpe del adversario. Me explicaré. So pretexto de que los judíos amenazaban a Siria, el líder egipcio concentró el grueso de sus

tropas en el Sinaí, despidió a las fuerzas de la ONU, ocupó Sharm el Sheik y bloqueó el golfo de Akaba. Despliegue militar que fue acompañado de un impresionante aparato propagandístico encaminado a crear un indomable clima de "guerra santa". Todos los jefes de Estado árabes hicieron declaraciones agresivas, y los más directamente implicados en la contienda se personaron en El Cairo para sellar pactos de ayuda mutua, incluyendo a la víctima más señera del nasserismo, el valiente y leal Hussein de Jordania.

TEMOR DE ISRAEL

Desde el 15 hasta el 30 de mayo se vive en los países árabes un ambiente bélico excepcional. Parece todo dispuesto para el fin de Israel. Los judíos, por su parte, orientan su acción hacia la diplomacia. Piden a las grandes potencias que garanticen su existencia el cumplimiento de la obligación adquirida. Parecen temerosos y débiles como lo evidencia su aceptación de las tesis americana según la cual Akaba no vale una guerra. Sólo piden que los árabes



reconozcan oficialmente al Estado de Israel. Es la hora de Eshkol y Abba Eban.

El primero de junio el panorama es diferente. Ese día se forma en Israel el gobierno de "Unión Nacional" más importante en la historia del joven Estado. Moshe Dayan, el legendario "tuerto del Sinaí", y Manahem Be-gín, "el hombre que cazaba a los ingleses" en los últimos años del mandato británico en Palestina, entran al Gobierno. En pocas horas el gabinete israelí aprueba ir a la guerra. Abba Eban y Eshkol son clamorosamente derrotados. Tel Aviv pasa de la acción diplomática a la acción militar.

GUERRA

La guerra empieza en la mañana del día cinco de junio, cuando la fuerza aérea israelí machaca en tierra a los aviones egipcios. Las pistas de aterrizaje de los diecinueve aeródromos bombardeados quedaron, además, virtualmente

destruidas. A las tres horas de lucha Egipto quedó sin aviones. La clave del éxito del ataque judío fue la información. El jefe de la Aviación israelí dió a sus escuadrillas el detalle de los emplazamientos de los Migs egipcios, comprendidos los falsos. Los atacantes eligieron una ruta imprevisible para el enemigo—el oeste—y burlaron con sorprendente facilidad el radar de los egipcios. Por si esto fuera poco, resulta que después de veinte días de amenazas contra Israel, Egipto tenía a sus aviones en tierra, repostando todos a una misma hora, o "durmiendo" simplemente.

Al compás del ataque aéreo se produce el asalto terrestre. Tres divisiones y dos brigadas judías penetraron en el Sinaí envolviendo con maestría a las siete divisiones de Nasser. En dos días de batalla, Israel desarboló el ejército enemigo, plantándose rápidamente en Suez. Aunque la superioridad aérea israelí desniveló considerablemente la lucha, tam-

poco los egipcios presentaron una estimable resistencia.

TACTICA

Tácticamente, los egipcios colocaron sus fuerzas en líneas discontinuas, dejando claros espacios de penetración a las fuerzas contrarias. Este pesado ejército egipcio —siete divisiones, 900 tanques y catorce brigadas de artillería, fuerzas superiores a las que dirigió Montgomery en el desierto occidental— estuvo sometido, además, a una rigidez operacional suicida. Las vanguardias egipcias vieron sus líneas rotas y sus defensas cogidas de revés, sin que la cobertura o segunda línea modificara por ello su disposición estratégica preliminar. Sucedió que los judíos liquidaron una a una las divisiones contrarias, dispersas y estáticas para el combate en toda ocasión. Bien es verdad que el centralismo operativo del Ejército egipcio yuguló toda maniobra discrecional de sus jefes sobre el propio terreno, dándose el

caso lamentable, además, de que las consignas del alto mando eran transmitidas a través de Radio El Cairo.

Israel, por el contrario, disponía de un Ejército pequeño, descentralizado, maniobrero y aguerido. Sorprendió a su enemigo egipcio y lo dejó sin aviones, pero esto no disculpa a Nasser, pues resulta imperdonable que después de tantas amenazas de muerte proferidas contra Tel-Aviv, un ataque aéreo de la envergadura del realizado el 5 de junio constituya una sorpresa, venga por el Norte, por el Este, por el Oeste o por Sur. No hay duda, el ataque israelí triunfó en base a la incapacidad de los egipcios.

Esta ineptitud arrastró desgraciadamente al mejor Ejército árabe, a los bravos jordanos, que contaban con la cobertura aérea de sus hermanos egipcios, batiéndose, a pesar de todo, con absoluta firmeza.

Militarmente, el triunfo judío ha sido rotundo. ¡Tres ejércitos derrotados en seis días! La clave hay que buscarla en la superioridad de la información, que permitió, a su vez, la superioridad aérea y la terrestre. También, por supuesto, hubo superioridad táctica y estratégica de parte de los vencedores, que compensó con creces su inferioridad en hombres y material. Pues no se olvide que los egipcios y los sirios disponían de armamento ruso novísimo, que no supieron manejar adecuadamente, en particular los primeros. Lo cual resulta perfectamente explicable si partimos del supuesto de que las nuevas armas exigen para su utilización eficaz, conocimientos más que primarios. Pero Egipto tiene un 71 por 100 de analfabetos y cerca de dos terceras partes de su población están incapacitadas para el servicio militar, a consecuencia del hambre y de las enfermedades. Así no se puede hacer un Ejército para la guerra moderna, por mucho coraje que se le eche al empeño.

LAS

SUPERPOTENCIAS

En cuanto a la actitud de las

grandes potencias, Rusia, después de blasonar su apoyo a la causa árabe, se inhibió de hecho en el conflicto, fiada al parecer en la competencia militar de sus pupilos. El curso de los acontecimientos bélicos desarticuló sus previsiones y tuvo que emplearse a fondo para detener la contienda, aunque utilizara para ello la pantalla de las Naciones Unidas. Por eso Cuba y China hablaron de "abyecta traición" a los pueblos árabes, acusando a la Unión Soviética de preferir ante todo la coexistencia pacífica con los Estados Unidos.

Norteamérica, por su parte, nos ofreció una muestra de su vacilante política. Comprometida con Israel, estuvo a punto de forzarle a una componenda en la cuestión de Akaba. Desencadenando, empero, el combate, manifestó al respecto su neutralidad "de palabra, pensamiento y obra". ¡Increíble que una superpotencia se lave las manos en un asunto que puede arrastrarla a una guerra total!

Y las Naciones Unidas ¿qué hicieron? Triste es reconocerlo, pero dieron muestra de una terrible ineficacia. Su acción es puramente verbal. A nadie imponen respeto y a nadie obligan. Está claro que no tienen fuerza para establecer una paz duradera en la región.

Finalmente, queda por considerar la postura de los países árabes en general. Irak y Arabia prometieron "guerra santa", pero no mandaron tropas al frente. Marruecos y Argelia, por otro lado, enviaron simbólicos refuerzos, quedando, además, detenidos en Libia los transportes marroquíes, que no recibieron "luz verde" para entrar en Egipto y a los Migs argelinos los comandantes del Nilo no supieron indicarles dónde aterrizar. En cuanto a Siria ¿por qué no atacó en Galilea? Increíble si partimos del supuesto pregonado por los árabes, esto es, su unanimidad para destruir a Israel. Lo cual demuestra, entre otras cosas, la insolidaridad de los pueblos árabes y el mito del panarabismo.

SUCRE ALCALA



Publicado en "Arriba"

Otra versión del conflicto Arabe-Israelí



NUEVA TERMINAL DE NUEVA YORK.— Izquierda: Arriba, aspecto actual y abajo maqueta de lo que será la nueva estación terminal del puerto de Nueva York.



INCIDENTE EN EL CANTABRICO.— Derecha: Documento gráfico, obtenido por un marinero, del incidente ocurrido entre el bou «Pedreña» y unas motoras bermeanas cuyos tripulantes se dedicaban a la pesca del anzuelo. Al parecer, éstos pescadores faenaban en una zona tradicionalmente reservada a las embarcaciones de pequeño tonelaje y el incidente se produjo al irrumpir en dichas aguas el bou. Un cable, al soltarse, hirió a un marinero del «Pedreña».



INVENTO PARA ELIMINAR EL PETROLEO.— Arriba: Un momento de las pruebas efectuadas en la darsena del arsenal militar de Cartagena, utilizando el procedimiento inventado por el químico don Enrique Castellanos, para eliminar el petróleo de las aguas del mar. Se trata de una materia aglutinante que permite se solidifique el petróleo y recogerlo después con redes metálicas.



TRIUNFAL REGRESO DEL NAVEGANTE SOLITARIO.—Arriba: Una verdadera armada de pequeñas embarcaciones rodea en Plymouth al navegante solitario, sir Francis Chichester, quien a bordo de su yate ha dado la vuelta al mundo en 226 días. Más de un cuarto de millón de personas recibieron a Chichester en Plymouth.



MAPAS POR COMPUTADORES.—Arriba: Los computadores hacen ahora los mapas del tiempo en Inglaterra. La máquina recibe informaciones de 1.200 estaciones meteorológicas, 300 barcos y 600 globos sonda, y en 25 minutos produce mapas numéricos, cuyos facsímiles son remitidos a todos los países asociados.



TRES MARINEROS MUERTOS EN GRAN SOL.—Arriba: José Luis Varela, marino del pesquero «Marca», que salvó su vida al agarrarse a un cabo, cuando con otros tres marineros —que resultaron muertos— fué arrebatao por un golpe de mar en Gran Sol.



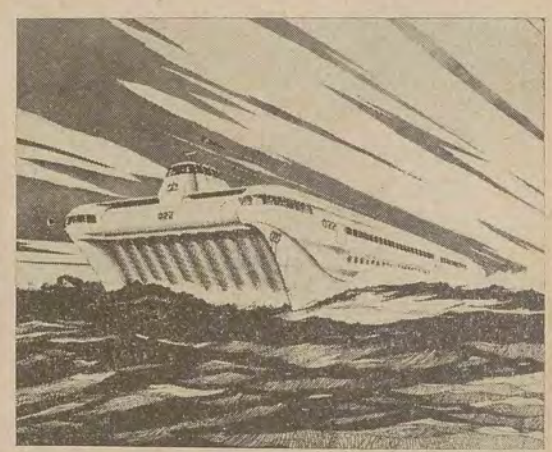
EL «QUEEN ELIZABETH», EN BARCELONA.—Arriba: Una vista del famoso trasatlántico «Queen Elizabeth» a su llegada al puerto de Barcelona. La foto está tomada desde el rompeolas, a donde el barco no pudo llegar debido a su gran calado.

MOVIMIENTO EN SHANGHAI.— Abajo: Una fuente de información de China comunista ha remitido a Upi Photo, el siguiente documento demostrativo —dicen— del creciente movimiento del puerto de Shanghai, después de haberse hecho cargo de los trabajos portuarios el proletariado.

VIAJE INAUGURAL.—Abajo: A la llegada a Santurce del ferry «Patricia», en viaje inaugural, fueron arrojadas al agua botellas conteniendo boletos con pasajes gratis. A la derecha de la fotografía, nuestro corresponsal en Bilbao, don Rafael Ossa, que fué invitado a este viaje por la casa armadora.



Y NO PUEDE HUNDIRSE.—Abajo: Este bote está fabricado con un termoplástico altamente resistente a las abrasiones. Para demostrar su consistencia se lanzó la mitad de él a un lago al sur de Inglaterra. Los fabricantes dicen que no puede hundirse.



AERODESLIZADOR.—Arriba, derecha: Impresión artística de un nuevo aerodeslizador, cuyo coste se cifra en 84 millones de pesetas. Tendrá capacidad para transporte de viajeros y vehículos con una carga de 40 toneladas.

EL MAS RAPIDO SALVAVIDAS.— Abajo: Modelo del más rápido bote salvavidas, fabricado en Inglaterra, de 18 pies de largo, velocidad de 18 nudos y capaz de llevar ocho personas por un mar embravecido. (Fotografías Cifra, Upi, Europa Press y Coprensa).



EL BESUGO QUE PREPARA SOPERON



Entramos en el verano, con sus calores, y a lo mejor usted está disfrutando de un atardecer con brisa, de esos que serenar el espíritu, refrescan el cuerpo y abren el apetito. Le viene, por ejemplo, la brisa de la mar y va a prepararse una merienda-cena en compañía de unos amigos. A lo mejor tiene tanta suerte que, aunque sea fuera de época, dispone de unos besugos frescos que le ha regalado un pariente buena persona—que los hay. ¿Es así? Entonces le vamos a dar una idea que no es nuestra, sino de Soperón.

Soperón vive en Santurce y goza de la bendición de poder ver todos los días ese puerto recolecto que le ofrecemos en la primera fotografía de esta página—con el Puente Colgante «más elegante» al fondo—. Y es campeón de marmitako. Y prepara el besugo a la parrilla como no quiera usted saber.

En la siguiente fotografía le ofrecemos la imagen de unos besugos (con perdón), tal como los vimos en un escaparate del mejor restaurante típico de Santurce. ¿Se llamaba «Brisas del Norte»?

Soperón, que es todo amabilidad, fue y dijo: «Estos besugos se los comen ustedes». Y se puso a prepararlos. Y la televisión y la cámara fotográfica de un servidor no se perdieron detalle.

Aquí está lo bueno: los besugos, ya abiertos, claro, y bien limpios por obra y gracia de Soperón, y los ingredientes de la salsa...

... con la que se hará un picadillo: que corto el ajo, que corto la guindilla, que corto el perejil...

Reportaje
literario y gráfico
JOAQUIN VIDAL

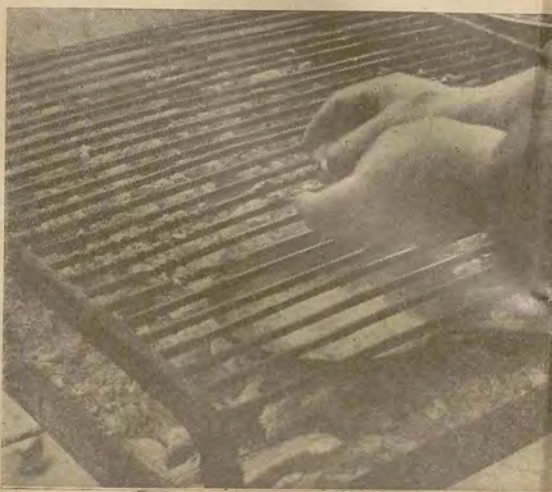
A todo esto los besugos ya están dorándose en la parrilla, y sobre las mismísimas brasas se ha colocado la sartén, en la que se echa buena cantidad de aceite.

Y luego el picadillo. Pero no de cualquier forma. No se puede decir «¡allá va el picadillo! y echarlo como el que tira tierra a los ojos del mismísimo demonio. No: poco a poco y con expertas manos.

Una vuelta a los besugos para que queden dorados por igual, un poco cuarteados—no mucho—que es una de las señales de que ya están en su punto.

Cuando esto ocurre, se colocan en los platos. ¿Vió usted que en la parrilla se habían colocado abiertos del todo? Pues igual en los platos. Y allí mismo, «a la calor», la salsa por encima, directamente, sin uso ni manipulación de cucharas o cacillos.

Y a comer. Y sea lo que Dios quiera. Que eso de que vaya a ser una camarera santurzana con grandes ojos la que sirva el besugo, ya no entra dentro de la receta ni de las buenas normas de Soperón. Pero no se entretenga usted, amigo. «Sus y al besugo», que si le deja enfriar ya no es lo mismo.





Cada año se duplica el número de aficionados

AL SURFING

El deporte que produce una inenarrable sensación de vuelo

El deporte del surfing está levantando una ola de popularidad en los Estados Unidos.

Aunque fue introducido desde Hawai hace medio siglo, sólo en los últimos años ha logrado atraer un número muy grande de seguidores. En realidad, montarse a un leño sobre la cresta de una ola está resultando un juego con gran aceptación en todo el mundo.

La Asociación de Surfing de los Estados Unidos considera que hay ahora varios millones de personas que los practican en ese país, y cuyo número se duplica anualmente. Respondiendo a la demanda estudiantil, muchas escuelas secundarias y colegios han formado equipos de surfing y organizado clubs. Hay también numerosos festivales, tanto en la costa del Este como en la del Pacífico y, algo más, existen numerosas revistas especializadas en él.

En algunas playas de los Estados Unidos ha sido necesario delimitar ciertas áreas para los entusiastas a fin de que no choquen con los bañistas comunes. En otras, el surfing está restringido a ciertas horas del día, sea muy temprano en la mañana, o al caer la tarde.

Este deporte tiene seguidores en lugares tan diversos,

como Australia, Méjico, las Indias Occidentales, Francia, Perú, Portugal, Sudáfrica y Ceilán. El III Campeonato Mundial tuvo lugar en San Diego, California, a finales de 1966 y el siguiente tendrá lugar en 1968, y sus ediciones sucesivas se producirán cada dos años.

Las primeras tablas de surfing transportadas a los Estados Unidos de Hawai eran hechas de madera, con un largo de cinco metros y medio, y pesaban unos 68 kilos. Solamente los más robustos deportistas podían manejarlas. Entonces, hace aproximadamente seis años, empezó a usarse el polipropileno poroso y ligero, con una capa de resina de fibra reforzada de políester— subproducto del petróleo—, que aplicada en la superficie la hace impermeable y lustrada. El resultado fue una tabla de 2,7 metros que pesa 6,8 kilos, que podría ser manejada por una niña de diez años.

La nueva tabla ligera y muy barata atrajo los miles de partidarios y es la causa de la popularidad de este deporte en los Estados Unidos.

Los entendidos dicen que se precisa la misma habilidad que para el ski. El objetivo es mantenerse erecto, conservando el control de la dirección y la marcha de la tabla solamente con los pies.

Puede ser peligroso, pero esto mismo excita el regocijo que siente el que practica este deporte cuando dirige su tabla siguiendo la caída de una ola a 48 o más kilómetros por hora.

John Seceron, una autoridad en la materia y autor del libro "El surfing moderno en el mundo", describió el encanto de seguir el curso de las olas. "Una onda se levanta detrás de uno y aparece en la espalda quebrándose. Pronto se siente levantado por el agua.

"Se siente que la tabla gana en impulso; de pronto uno ya no va hacia arriba, sino hacia la profundidad a una velocidad loca. Cuidadosamente se empuja hacia arriba con el movimiento de las manos y al mismo tiempo, uno se coloca arrodillado y después acucillado.

"Todavía balanceándose, se lucha para mantenerse erecto y sin darse cuenta, uno se halla erecto. Se ha dominado el océano—es una sensación de vuelo— y en el hecho se ha practicado el surfing.

"Entonces la extremidad de la tabla hace un corte y continúa en movimiento descendente por debajo de la superficie y directamente hacia el fondo. Y uno vuela fuera de la tabla con un impulso

ridículo, que le da el aspecto de un clown, y con la caída, otra vez a nadar.

"Pero, se ha sacado el gusto. Uno puede molestarse por el momentáneo fracaso de este primer intento, pero también está la tentación de volver a hacerlo, y se renueva la actividad."

Los que practican este deporte hallan las olas más grandes en la costa del Pacífico que en el Atlántico o el golfo de Méjico, pero en to-

das esas costas hay playas en las que da mucho placer aventurarse en la tabla. Y aún en los lagos, dentro del territorio americano, que tienen poco oleaje, el que producen las embarcaciones sirve para el surf.

Algunos aguerridos partidarios de la costa noroeste lo practican durante todo el invierno, vistiendo ropa de goma sintética para protegerse del frío.

H. G. FLANNAGAU
(Copr ensa)



Barcos de arrastre que pescan a profundidades prohibidas

Señor Director:

Me dirijo a usted ya que he leído en varios periódicos la re-
yerta ocurrida en aguas norteñas
entre varias embarcaciones de pes-
ca. Espero que también será pu-
blicado en HOJA DEL MAR, con
detalle, para conocimiento de to-
dos.

No quiero abogar a favor de
las embarcaciones vascas por su
forma violenta de actuar, pero su-
pongo que el barco de arrastre
«Pedreña», no sería la primera vez
que trabajaba en aguas prohibi-
das. Y esto es un toque de aten-
ción, ya que no solamente es en
el norte donde algunos barcos de
arrastre pescan en profundidades
que no les pertenecen.

En nuestro distrito, estamos can-
sados de ver cómo dichos barcos
pescan a profundidades inferiores,
con mucho, a los 50 metros. Pa-
ra más exactitud: hará más de cua-
tro meses que pescadores de Tos-
sa de Mar y Lloret de Mar, de-
nunciaron a uno de dichos bar-
cos.

¿Qué puede suceder? Que si
no hay castigo serán otros los que
vendrán a nuestros litorales a ex-
plotar nuestra pesca, que bastan-
te explotada lo está ya. Se habla
mucho de las vedas para el arras-
tre, de la decadencia de la pesca;
pero también se necesita un con-
trol más riguroso para esas em-
barcaciones que no respetan los
límites. Esta es la única forma de
que ni en el norte ni en otros
litorales ocurran estos incidentes
que pueden ocasionar graves per-
juicios para unos y otros.

El mar es muy grande y los
«pequeños» también tenemos que
ganar para vivir, y tenemos dere-
cho a ser protegidos.

José Casabó
Patrón de Pesca
Tossa de Mar

N. de la R.—En esta página y
en la 11 de la presente edición
recogemos información y docu-
mento gráfico, respectivamente, del
incidente al que usted se refiere
en su carta. Como vé, HOJA DEL
MAR lo recoge, creemos que en
sus justos términos, ya que la no-
ticia en sí no puede dar motivo
en nuestra revista a más detalles.

Otra cosa es que tal incidente
no sea expresión de unas anom-
alias que quizá merezcan destacar-
se. Efectivamente: se dan casos en
que barcos de alto tonelaje irrumpen
en aguas tradicionalmente re-
servadas a los pesqueros «peque-
ños». Cuando esto sucede, tienen
toda la razón estos últimos en
protestar ante las autoridades de
Marina, las cuales obrarán en con-
secuencia.

Las tarifas del Puerto (i) de Torredembarra

Señor Director:

Me permito dirigirme esta car-
ta por si cree puede publicarse en
HOJA DEL MAR, y ser su te-
ma objeto de comentario por par-
te de sus muchos lectores.

En «La Vanguardia Española»,
de Barcelona, hace unos días se
publicaba un escrito sobre el asun-
to del puerto de Torredembarra
(cuyo recorte le adjunto), y po-
cos días después el semanario
«Destino» también hacía su co-
mentario en parecido sentido.

LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

TORREDEMBARRA: Nuevas tarifas para un puerto inexistente

A pesar de las subvenciones nunca se ha construido

Con la construcción del puerto de la
villa, nadie sabe lo que ha pasado. Hace
ya más de quince años, la Dirección Ge-
neral de Puertos, acordó construir de-
lante del Barrio Marítimo de Torredem-
barra un puerto refugio, para las em-
barcaciones de pesca.
Al cabo de unos años, la Prensa
nacional publicó en sus páginas que la
Dirección General de Puertos subven-
cionaba, con otra cantidad de millones
de pesetas, a las obras del puerto, para
la terminación definitiva del mismo.
El puerto de Torredembarra ni se em-
pezó, ni la segunda subvención, para la
terminación de las obras, llegó a la vi-
lla. Los motivos por los que no se ha
construido deben ser muchos y comple-
jos. Ahora bien, la cosa resulta algo
rarra. Los pescadores se han conforma-
do, han callado y continúan sin puerto.
Hace algún tiempo se fijaron las nue-
vas tarifas portuarias y en la relación
figuraba el puerto de Torredembarra. O
sea que el puerto de la villa se consi-
dera terminado y en pleno funciona-
miento, cuando la realidad es que To-
rredembarra no tiene puerto, ni jamás
han existido indicios de haber coloca-
do como mínimo la primera piedra. Los
marineros se sorprenden de todos estos
hechos y nosotros también. — J. M.
PONSODA.

Los pescadores de Torredembarra
nos preguntamos qué es lo que
ha pasado y nadie sabe qué con-
testar. Solo nos faltaría que tu-
viéramos que pagar, con las nue-
vas tarifas portuarias, un impus-
to de un puerto que hace quince
años que esperamos, y creemos no
vendrá nunca. Bastante carga tene-
mos con todos los tantos por cien-
to que nos sacan del valor de la
venta; no más faltaría que nos
cargarán más tanto por ciento por
un puerto que no se ha visto ni
en pintura.

Pedro Figuerola
Torredembarra

N. de la R.—Queda publicada
su carta, de la que hemos hecho
un extracto de lo más sustancial
de ella. En uno de los párrafos
nos pide contestación. ¿Qué quie-
re que le digamos, en estos mo-
mentos? Efectivamente: si ustedes
no tienen puerto ¿cómo van a
pagar una tarifa sobre un puerto
que no existe? De todas formas
iniciamos las correspondientes con-
sultas para poder dar una con-
testación adecuada a este proble-
ma en el próximo número.

Sobre el incidente del «Pedreña» y Merluceras Bermeanas

En relación con el incidente
ocurrido en aguas pesqueras del
Cantábrico entre el «hou» santan-
derino «Pedreña» y varias embar-
caciones merluceras de Bermeo,
el diario «Hiero» de Bilbao pu-
blica una información firmada
por Landaluze, en la que se re-
coge la siguiente entrevista:

«El presidente del sindicato
provincial de la Pesca y de la
federación de Cofradías Vizcai-
nas, don José María Maíz, nos ha
llamado porque estima debe sa-
berse, en primer lugar, que lo del
«hou» santanderino ha sido un
claro atropello.

—Los merluceros vizcaínos, ar-
tesanal sistema de pesca, estaban
en el lugar donde se produjo el
incidente con sus redes echadas,
cuando se acercó el «Pedreña»,
que sin respetar la zona en la

que, desde luego, está terminan-
tamente prohibido el arrastre,
comenzo a largar.

—¿Es el primer incidente de
esta clase?

—No, ni mucho menos. Estos
casos han sido frecuentemente
denunciados por las cofradías de
pescadores, por la Federación y
por todos los medios de cauce
legal y presentadas las deman-
das a las Comandancias de Ma-
rina. Pero no disponen de me-
dios para cortar tales abusos.

—¿Cómo es que ha llegado
el caso al extremo de la violen-
cia entre pescadores?

—Exasperados por las reinci-
dencias de los «hous». El lobo
de mar es noble, pero esta no-
bleza lleva implícito un tempe-
ramento de defensa de sus in-
tereses, desde luego sagrados y

reconocidos por las Ordenanzas
de pesca. Así las cosas, el patrón
de una embarcación bermeana
se aproximó al «Pedreña» rom-
piendo el cable de arrastre del
«hou». El cable, proyectado vio-
lentemente, alcanzó a dos tripu-
lantes del arrastrero santanderi-
no, que cayeron al mar, siendo
recogidos inmediatamente. Este
patrón ha sido puesto a dispo-
sición del Juzgado de Marina,
que abrirá una investigación al
efecto.

Sin que queramos justificar la
violencia, no cabe duda de que
es inadmisible la provocación.
De ésta sobreviene la enemistad,
y, precisamente, entre unos hom-
bres que siempre dan muestras
de hermandad cuando el mar pre-
tende robarles vida o embarca-
ciones.

EN SANTA POLA

I Cursillo de Perfeccionamiento de Secretarios de Cofradías de Pescadores

Santa Pola (De una informa-
ción de nuestro corresponsal en
Alicante, Antonio Díez Marti-
nez).—En la Casa del Mar de
este puerto se ha celebrado los
días 12 y 13 de mayo, en régi-
men de internado, el I Cursillo
de Perfeccionamiento de Secre-
tarios de Cofradías de Pescado-

res. La dirección corrió a car-
go de don Tomás Buades Ruso,
presidente del sindicato provin-
cial de la Pesca y patrón mayor
de la Cofradía de Pescadores
de Santa Pola, actuando de je-
fe de Estudios, don Tomás Bor-
dera y de secretario, don Antonio
Chillerón.

Los temas que fueron tratados
son los siguientes: El Sindica-
lismo; Contabilidad; Economía
y Administración; Formación
Profesional y Humana del Pes-
cador; Seguridad Social en la
Mar; Derecho Laboral; Las
Cofradías de Pescadores; las
Lonjas y Crédito Pesquero.



Grupo de cursillistas en el salón de actos de la Casa del Mar, de Santa Pola. En primer término, el director y profesores del curso.



Presidencia del acto de clausura: Don Juan Márquez, delegado provincial de Sindicatos, pronuncia unas palabras. Le acompañan el delegado provincial del sindicato de la Pesca, y el delegado y subdelegado del ISM en Alicante.

UNA NUEVA

ENCICLICA PAPAL:

POPULORUN PROGRESSIO

¿Ha dicho el Papa algo nuevo en su última Encíclica *Populorum Progressio*? Esta pregunta se la han hecho muchas personas interesadas, en el fondo, en que la respuesta sea negativa... Y, sin embargo, ocurre que, aun admitiendo que desde un punto de vista doctrinal la Encíclica no contenga grandes novedades, el tono, la claridad de conceptos la amplitud de visión y la ausencia total de excusas para los poderosos, hacen aparecer al documento pontificio como una prodigiosa toma de conciencia del momento actual, visto con lente cristiana y libre (libre de ataduras temporales).

La Encíclica es, sencillamente, evangélica. Y por eso, al mismo tiempo que es prudente, calurosa y estimulante, escuece. Exactamente igual que escuece el Evangelio cuando se aplica a las llagas de la miseria de la injusticia social y de la avaricia.

No vayamos a pensar que la Encíclica ha sido escrita para estimular un examen de conciencia privado de los privilegiados, por si ellos pudieran hacer algo en un terreno exclusivamente personal. El Papa convoca ante todo a una obra de justicia colectiva. Por supuesto que a esos privilegiados de la fortuna y de la inteligencia, les recuerda sus especialísimos deberes: "Cada uno debe aceptar generosamente su papel"... "Que dando ejemplo, empiecen con sus propios haberes. Responderán así a la expectación de los hombres y serán fieles al espíritu de Dios"... "¿Están dispuestos a sostener con su dinero las empresas organizadas en favor de los más pobres, a pagar más impuestos para que los poderes públicos intensifiquen sus esfuerzos para el desarrollo?". Porque naturalmente el Papa piensa que el desarrollo ha de lograrse imponiendo sacrificios a los ricos y no a los pobres. "El simple juego de la competencia no es suficiente para asegurar el éxito del desarrollo. No hay que arriesgarse a aumentar todavía más las riquezas de los ricos y la potencia de los fuertes...". "Se trata de construir un mundo donde la libertad no sea una palabra vana y donde el pobre Lázaro pueda sentarse a la misma mesa que el rico". Y añade la carta: "Ello exige a éste último (al rico) mucha generosidad, innumerables sacrificios y un esfuerzo sin descanso".

Pero no. Indudablemente el Papa no se limita a susurrar un examen de conciencia a los poderosos, para que suelten algunas migajas, dejando las cosas como están. Dice más bien: la situación actual es insostenible. "Hay que construir un mundo donde todo hombre, sin excepción de raza, religión o nacionalidad pueda vivir una vida plenamente humana, emancipado de las servidumbres que le vienen de parte de los hombres y de una naturaleza insuficientemente dominada, un mundo donde la libertad no sea una palabra vana y donde el pobre Lázaro pueda sentarse a la misma mesa que el rico..., capaz de ser por si mismo agente responsable de su mejora material, de su progreso moral y de su desarrollo espiritual".

Para conseguir este ambicioso programa de libertad, de igualdad (a la misma mesa, no en otra) y de madurez personal, el camino no es el capitalismo, al que el Papa califica de nefasto, primero porque pone el provecho personal como motor esencial del progreso económico, lo cual conduce al materialismo y a la avaricia, es decir, al subdesarrollo moral, y segundo, porque considera la concurrencia como la ley suprema de la economía, siendo así que cuando las condiciones de potencia económica entre las partes contratantes son demasiado desiguales esa ley, dejada al juego de sus mismas virtualidades, no disminuye, sino que acentúa la injusticia y la desigualdad. Hay que cambiar, pues, el sistema económico y con él las estructuras sociales que lo sostienen.

Pero cambiar un sistema económico, toda una estructura social, no es problema individual. Es un problema colectivo que ha de hacerse autoritariamente, desde el poder, siempre que este poder no sea tiránico, sino que asocie a la tarea de la planificación necesaria las iniciativas privadas y de los grupos intermedios, dando prueba así de que la planificación está al servicio del hombre, ser libre y responsable, que ha de tener su parte de acción en la labor del desarrollo, y no el hombre al servicio de la planificación.

Porque, y en este punto insiste especialmente el Pontífice, el desarrollo ha de estar al servicio del hombre. Por tanto, la Economía y la Técnica han de ser consideradas simples medios (ineludibles por supuesto, pero medios siempre) para lograr aquél; nunca fines. El fin es el hombre, todos los hombres (ojo con ese adjetivo: todos). De ahí que junto a la Economía y a la Técnica, sea también pieza principal del desarrollo un humanismo a la altura de nuestro tiempo. Que sepamos lo que el hombre es verdaderamente y lo que necesita, para construirle entre todo un mundo a su medida, a nuestra medida. No sea que, dotados de todos los medios (Economía, Técnica, etc.), destruyamos el agrietado y, para tantos hombres, inhabitable mundo actual, e ignorantes del proyecto futuro, construyamos una cárcel en lugar de una nueva casa. En última instancia, lo más necesario en un plan de desarrollo es la formación de los hombres, de su carácter y personalidad.

La solución del problema es urgente. Afuera están los pobres y los ignorantes del mundo esperando. Y pueden cansarse. "¿Quién no ve —dice el Papa— ante situaciones cuya injusticia clama al Cielo, los peligros que hay de reacciones populares violentas..., de deslizamientos hacia ideologías totalitarias?".

Y esas reacciones violentas, esos deslizamientos hacia ideologías totalitarias tienen principalmente por causa que los pobres Lázaros quieren sentarse a la misma mesa que el rico. Y llevan razón. Hay, pues, que hacerles sitio, aunque para ello haya que convertir la mesa en menos abundante; eso no ofrece duda.

Pero nuestra lucha no puede limitarse a lograr el acceso de Lázaro a la mesa del rico. Hemos de poner también toda nuestra energía en que dicho acceso tenga lugar "en un mundo donde la Libertad no sea una palabra vana".

Las frases entrecomilladas en el texto del artículo, corresponden literalmente a las de las Encíclicas.

«No podemos desarrollarnos solos»,
dice Ullastres

NEGOCIACIONES ESPAÑA-MERCADO COMUN

El embajador de España ante el Mercado Común, don Alberto Ullastres, comparó en el espacio "Tribuna TV" de Televisión Española e hizo unas interesantes declaraciones en torno al estado actual y previsiones de futuro de las negociaciones entre nuestro país y la Comunidad Económica Europea.

● Comenzó el señor Ullastres definiéndose como europeísta, añadiendo que el problema no es que tengamos que ir a Europa, sino que estamos en Europa y somos Europa. Señaló a continuación que la integración con Europa ya se está produciendo de manera espontánea, es decir, no formal, beneficiando fundamentalmente más a los europeos que a los españoles. Así, por ejemplo, precisó el embajador, nuestra balanza de pagos, en desequilibrio, lo está aún más referida solamente a los "seis", y es de prever que este déficit se acentúe más rápidamente en un futuro próximo.

● De otra parte, la Comunidad Económica Europea gravita significativamente sobre nuestra planificación económica de tal manera que nuestro desarrollo no sería posible enclaustrados en nuestro medio millón de kilómetros cuadrados y en nuestros treinta y dos millones de habitantes. Al respecto, el primer Plan de Desarrollo ha fallado en algo por no tener claros los objetivos de su proyección exterior y el segundo deberá estar orientado no totalmente pero sí fundamentalmente hacia Europa.

LENTITUD

● Respondiendo a la crítica de la lentitud en la preparación de las instrucciones negociadoras por parte de la C. E. E., don Alberto Ullastres declaró que nuestro caso no sólo no ha sido más lento que los demás, sino más rápido, si pensamos lo que está ocurriendo con Austria, Argelia, Túnez, Marruecos, Israel, etc. "Creo que el español no tiene que ser en estos momentos impaciente, sino en lo referente a su preparación para la incorporación a Europa. Me temo, dijo a continuación Ullastres, que la Comunidad va a ir siempre más aprisa que nosotros en la preparación y ejecución

de nuestra integración económica a su seno."

● Analizó el embajador después los sectores industrial y agrícola de cara al Mercado Común, diciendo que eran comprensibles los temores de los industriales porque la economía española ha vivido siempre de cara al interior. La preocupación se basa en determinadas instrucciones provenientes de la Comunidad Económica Europea, públicas o casi públicas en razón a como se producen las cosas en la Comunidad, cosa que no ocurre en los demás casos, porque las que estamos preparando nosotros naturalmente no son públicas, ni las que prepara ningún país al negociar. En consecuencia, se adelanta instrucciones negociadoras como definitivas, lo cual, evidentemente, es erróneo.

MIEDO

● Encuanto al sector agrícola, la cosa varía: "Así como nosotros les tenemos miedo a ellos en lo industrial, ellos nos lo tienen en lo agrícola", dijo el embajador. Y en relación al problema concreto de la naranja, sus palabras fueron las siguientes: "Aunque es una cosa muy importante en la economía española, el problema de la

integración es de fondo y afecta a toda la vida española."

● El señor Ullastres terminó sus declaraciones diciendo que en las negociaciones España-Mercado Común, nuestro planteamiento es muy lógico y muy sólido, pudiéndose sostener en cualquier mesa de conversaciones. Consiste en exponer con claridad cuál es nuestra situación, qué es lo que queremos, qué podemos ofrecer y qué necesitamos de Europa.

● Como despedida el embajador precisó que es prácticamente imposible prever lo que pueden durar unas negociaciones, que pueden tardar unos pocos meses o dos años, aunque no hay que esperar que Europa nos reciba a los acordes de la marcha de Meldelesohn. En definitiva, se negociará a través de una serie sucesiva de mandatos, donde la posición inicial de ellos variará tan pronto vean nuestra postura. "Mi impresión, en consecuencia, es buena porque las bases sobre las cuales negociamos lo son, porque hay un deseo de entendimiento, porque hay una voluntad, aparte de los intereses mutuos que nos atraen y que conducen a ese acuerdo, que es lo que están propugnando en el fondo."



HOMINIDOS.—Krapina, ciudad yugoslava distante unos 56 kilómetros de Zagreb, fue el primer lugar habitado en el sur de Europa por el hombre. El «Homo Neanderthalensis» ha vivido allí unos cien mil años antes de Jesucristo, y sus restos han sido descubiertos y reconstruidos. Estas figuras han sido levantadas precisamente frente a las cuevas donde fueron hallados los restos. (Foto Europix.)

La coyuntura económica
no parece favorable

¿Es posible sostener el crecimiento del 6 por ciento en el II Plan?

Recientemente en Consejo de Ministros fue presentado un importante documento económico por el que se dio carácter oficial a algunas de las directrices básicas previas del II Plan de Desarrollo; una de las más destacadas, a efectos de las estadísticas, es, sin duda, el apartado que corrobora el índice de crecimiento del 6 por 100 anual proyectado por la Comisión del Plan, en la expansión de nuestra economía y en consideración general de sectores.

NO PARECE POSIBLE DUDAR de la eficacia con que una Comisión de especialistas —de tecnócratas, como se les califica desde Keynes— debe planear y estructurar algo tan importante como es un quinquenio de economía para un país de más de treinta millones de habitantes. Las previsiones, pese a ello, fallan casi siempre en todos los sectores por una razón temida siempre por economistas y empresarios, e incluso por gobernantes, cuando el Estado es empresa: la coyuntura. La coyuntura favorable es al cuerpo económico lo que los treinta y seis grados de temperatura al cuerpo humano.

¿ESTA, PUES, SEGURA la Comisión del Plan de que el análisis de mercados arrojará para el próximo quinquenio unas condiciones apropiadas para semejante expansión? La economía de Europa Occidental en el transcurso de 1966 y lo que va de 67, aparece bajo las sombras del fantasma de la recesión, manifestada de modo principal en el coloso industrial número uno de esta región: Alemania Federal. Según los últimos datos de la O. E. C. D. que obran en mi mano, solamente Italia ha continuado, con altibajos nimios, su ritmo de expansión, superando en proporción a Francia e Inglaterra. A la luz de estas consideraciones, ¿no parece arriesgado orientar nuestra economía hacia un ritmo del seis por ciento anual de expansión?

EL INDEPENDIENTE PARISINO L'INFORMATION, con fecha del 9 de junio, pone de relieve que nuestra economía —que exceptuando el "sombrio" panorama del campo presentaba en el 65 "brillantes aspectos"— muestra ahora signos inequívocos de recesión, citando, en este sentido, lo que se dice en círculos bancarios de Bilbao, Barcelona, Madrid y Sevilla, y señalando, como ejemplo, la situación en la región industrial del país vasco, donde los jefes de empresa "reducen la producción, suprimen las horas extraordinarias y piden a los obreros que tomen sus vacaciones de verano antes de las fechas previstas". Las existencias —añade el rotativo— van saliendo muy lentamente de los almacenes y hay amenazas de paro.

¿QUIERE DECIRSE, A LA VISTA DE ESTO, QUE la Comisión del Plan ve probable la superación de la situación presente y continuar lo que en círculos económicos extranjeros se empezaba a denominar "milagro español". L'Information señala otro de los riesgos de la actual coyuntura española en el retorno de los emigrantes en Europa, con el consiguiente apelmazamiento de una mano de obra en la mayoría de las ocasiones no especializada, que vendrá a agravar el temor de un incremento en la demanda de trabajo en un momento en que la oferta más bien escasea. Las directrices básicas del II Plan, preparadas ya desde hace unos meses, y en las que se preconiza claramente una atención predominante al campo, es muy posible que se haya quedado ya atrásada, al menos en algunos aspectos. La industria —si se me permite la metáfora— parece aún demasiado joven para que, en una situación como la presente, se la suelte de la mano y se la empuje a andar sola. El apoyo gubernamental a la industria vizcaína, dispuesto recientemente, indica bien a las claras que una dirección del Estado es hoy más precisa que nunca para evitar un retroceso que podría sernos muy costoso. Con estas premisas, el dedicar el esfuerzo a construir y no empeñarse en conservar lo ya en pie parece arriesgado. Bien que la agricultura debe tener su turno; pero la industria y los servicios ya en marcha, no pueden dejarse de la mano. Con esta atención preferencial que precisan los tres sectores, ¿es posible prever ese crecimiento del seis por ciento anual? Parece difícil.

GERMAN ALVAREZ BLANCO

La clave del desarrollo:

Moderar el consumo

- Producto Nacional Bruto: Crecimiento del seis por ciento anual
- Reducir el gasto público y privado
- Enérgica política contra la inflación

Se ha hecho público el documento sobre "Evolución de las principales magnitudes económicas durante el cuatrienio 1968-1971", que fue aprobado recientemente por el Consejo de Ministros como hipótesis de Trabajo para las Comisiones y Ponencias del Plan de Desarrollo Económico y Social.

Toma como base de partida el referido documento el necesario equilibrio entre los recursos disponibles (producción más importaciones) u oferta real de bienes y servicios y la utilización de los mismos (consumo público y privado, inversiones y exportaciones). Del enfrentamiento de la demanda y la oferta real de bienes y servicios surgen los precios. Si la demanda global se desborda por haber crecido más de prisa los recursos monetarios que los bienes reales, sólo puede mantenerse el nivel de los precios aumentando las importaciones, la cual está limitada por los medios de pago en el exterior.

De otra parte está clara la absoluta interdependencia entre el consumo y la inversión. Esta es la base del crecimiento y sólo puede aumentar reduciendo los recursos destinados al consumo y a la exportación.

No obstante, la reducción de las exportaciones privaría de una fuente de divisas y haría imposible cubrir las necesarias importaciones. En consecuencia, no queda otra posibilidad para aumentar las inversiones que moderar el consumo tanto público como privado.

El desarrollo estable, objetivo fundamental del II Plan de Desarrollo, tropieza actualmente con dos obstáculos principales: el excesivo crecimiento del consumo público y privado y el déficit de la balanza de pagos.

El aumento del gasto público consuntivo implica, de una parte, un alza de coste de los servicios a cargo de la Administración; en segundo término, al localizarse especialmente este aumento en gastos de personal, provoca lógicamente un mayor consumo privado; por último, este crecimiento del gasto público consuntivo limita las posibilidades de expansión de las restantes partidas, sobre todo de las inversiones públicas.

El crecimiento del consumo privado ha sido también excesivamente intenso en los últimos años. Estrechamente relacionado con lo anterior se encuentra la situación de la balanza de pagos, que presenta un fuerte déficit en el último bienio.

Los precios aumentarán un tres por ciento anual

Como consecuencia de lo expuesto parece prudente prever una elevación de precios durante los próximos años que en modo alguno debería rebasar el 3 por 100 anual, porcentaje que se estima máximo desde el pun-

to de vista de la estabilidad. Para conseguir esta meta será necesaria una enérgica política que corrija todo factor inflacionista que pueda poner en peligro el mantenimiento de dicho límite a las alzas de precios.

De acuerdo con todo lo anterior, la evolución que se proyecta para las principales magnitudes de nuestra economía, en pesetas de cada año, para el cuatrienio 1968-1971, con base en una estimación de 1967, es la que se recoge en el cuadro.

Se establece como objetivo del II Plan un crecimiento del producto nacional bruto del 6 por 100 anual. Este objetivo es aceptable, dados los recursos físicos de que dispone la economía española, siempre que se apliquen rigurosos criterios de productividad. En cambio, perseguir un ritmo mayor de crecimiento comportaría desequilibrios, como demuestra la experiencia de años anteriores; y un ritmo inferior afectaría desfavorablemente al nivel de empleo.

Este crecimiento del P. N. B. en términos reales, en la hipótesis de un incremento de los precios de 3 por 100 equivale a un ritmo anual acumulativo del P. N. B. del 9,18 por 100 en pesetas de cada año durante el cuatrienio del II Plan.

La tasa de crecimiento del P. N. B. del 6 por 100 puede alcanzarse con tasas del 3,7 y 5,5 por 100 en los sectores primario, secundario y terciario, respectivamente.

De acuerdo con las proyecciones de población activa, su distribución porcentual en 1971 será la siguiente: 25,5 por 100 en el sector primario; 39,1 en el secundario, y 35,4 en el terciario. En consecuencia, durante el II Plan se crearán 982.000 nuevos puestos de trabajo (527.000 en la industria y 455.000 en los servicios), en tanto que la población activa agraria disminuirá en 477.000 personas.

4,45 por 100, crecimiento de la productividad

Los ritmos de crecimiento anual del producto industrial bruto y las tasas de variación de la población activa exigen que la productividad general del sistema aumente a un ritmo del 4,45 por 100 anual.

En cuanto al consumo privado, la absoluta necesidad de liberar recursos para la inversión ha aconsejado señalar como objetivo para el II Plan un ritmo de crecimiento inferior en un 0,5 por 100 al del P. N. B.

La Ponencia de Financiación ha calculado los aumentos de remuneraciones a los funcionarios y clases pasivas, que responden a compromisos legalmente establecidos y que constituyen la causa más importante de las elevaciones previstas en el gasto público corriente. Al respecto, es preciso hacer notar que cualquier elevación de estas cifras por encima del nivel previsto habría de hacerse en detrimento de las inversiones programadas y, por tanto, del crecimiento del P. N. B., y del nivel de empleo.

La cuota de inversión pasará de 24,1 por 100 en 1967 a 23,4 en 1971. Las condiciones a que se hacia referencia imponen esta reducción, que ha de ser compensada con una mejora de la productividad.

Nuestras importaciones, cifradas en un 15,2 por 100 del P. N. B. en 1965, porcentaje inferior al de la mayoría de los países de la Europa occidental aumentarán durante el II Plan a un ritmo del 9,4 por 100 anual.

Hay que exportar más

Paralelamente, la expansión de las exportaciones es una meta que debe alcanzarse inexcusablemente para nivelar la balanza comercial y de servicios. El peso de las mismas habrá de recaer sobre la venta de mercancías, comprendiendo además los ingresos por turismo, por otros servicios, por transferencias y por entradas netas de capital.

El examen de la evolución económica durante el I Plan muestra que el consumo se expandió a un ritmo muy superior al programado, lo cual contribuyó al desbordamiento de las importaciones, al alza excesiva de los precios y al desequilibrio de la balanza de pagos. Todo ello prueba que no se puede impunemente quebrantar la línea de comportamiento establecida

en el Plan para las grandes magnitudes económicas.

Política a seguir

Este documento presenta una serie de objetivos que se pretenden alcanzar, lo cual implica para la política económica unas determinadas exigencias que, de no cumplirse, invalidarían las previsiones normativas contenidas en el mismo. Estas exigencias son las siguientes:

1 El menor porcentaje de recursos disponibles para inversión respecto del P. N. B., en comparación con el I Plan de Desarrollo, obliga a darles una aplicación más rigurosa, de forma que la productividad de las inversiones aumenten a lo largo del II Plan. Consiguientemente, el Programa de Inversiones Públicas habrá de poner más empeño en aumentar la rentabilidad de las inversiones que en elevar la cuantía de las mismas.

El aumento de la productividad de las inversiones privadas constituye también una exigencia ineludible.

2 Dentro de este orden de ideas conviene llamar la importancia de todo esfuerzo exportaciones y a orientar las importaciones de acuerdo con criterios de racionalidad económica que aseguren la estabilidad de precios, el abastecimiento de las materias primas y bienes de equipo necesarios para la mayor eficacia de la producción nacional y el estímulo de su capacidad competitiva. Por lo que respecta a las importaciones de productos alimenticios, deberán observarse estrictamente las recomendaciones del informe del Banco Mundial-F. A. O. en materia de política agraria.

3 La política industrial deberá concentrarse en reestructurar unos cuantos sectores clave cuyos defectos están condicionando adversamente el desarrollo industrial y permitir en el resto de los sectores la presión de la competencia.

4 Habrá que contener el crecimiento del gasto público corriente dentro de los límites previstos.

5 Al objeto de que el sector público obtenga suficientes ingresos ordinarios para financiar el gasto, es necesario elevar la recaudación fiscal, mejorando la estructura del sistema impositivo.

6 Resulta asimismo imprescindible que el ritmo de crecimiento del consumo privado no exceda de las previsiones del cuadro macroeconómico, pues toda expansión excesiva del mismo comprimiría peligrosamente la inversión y las exportaciones, esenciales ambas para el desarrollo. De ahí la necesidad de una eficaz política de fomento del ahorro.

7 De otra parte, no debe olvidarse el hecho de que el conjunto de sueldos y salarios representa un elevado porcentaje de la renta nacional, y que la propensión al consumo de los perceptores de dichos ingresos es muy alta. Es por ello necesaria una política de rentas que acompañe las elevaciones de sueldos y salarios a los incrementos de la productividad.

8 Con el fin de hacer posible la reconversión del sistema productivo, ha de facilitarse la flexibilidad del mercado de trabajo, acompañada de un seguro de paro eficiente.

9 En las especiales circunstancias por las que atraviesa la economía española en el umbral del II Plan si se produjeran desviaciones significativas respecto de las previsiones contenidas en el cuadro macroeconómico se derivarían riesgos graves para la continuidad del desarrollo. La política coyuntural durante el próximo cuatrienio debe jugar, por tanto, un papel de suma importancia, para lo que será necesario arbitrar un sistema ágil de observación y corrección de la coyuntura económica que en todo caso preserve los objetivos a largo plazo.

CUADRO MACROECONÓMICO 1967-71

(En miles de millones de pesetas de cada año)

	1967 (*)	CUATRIENIO DEL II PLAN DE DESARROLLO							
		1968	Porcentaje	1969	Porcentaje	1970	Porcentaje	1971	Porcentaje
PNB	1.640,74	1.791,36	9,18	1.955,81	9,18	2.135,35	9,18	2.331,38	9,18
Importaciones	249,48	272,87	9,4	298,52	9,4	326,65	9,4	357,50	9,4
Recursos disponibles	1.890,22	2.064,23		2.254,33		2.462,00		2.688,88	
Consumo privado	1.143,28	1.243,74	8,7	1.350,86	8,7	1.468,33	8,7	1.596,13	8,7
Consumo público	162,70	189,90	16,7	209,80	10,0	228,10	9,2	246,30	8,0
FBC	395,96	419,76	6,0	458,38	8,7	497,44	9,0	544,86	9,5
(FBCF)	(345,96)	(376,05)	8,7	(408,77)	8,7	(445,56)	9,0	(488,44)	9,6
(Stocks)	(50,00)	(43,73)		(47,61)		(51,88)		(56,42)	
Exportaciones	188,28	211,81	12,5	238,29	12,5	263,08	12,5	301,59	12,5
Utilización de recursos	1.890,22	2.064,23		2.254,33		2.462,00		2.688,88	

(*) Estimación.

LA MUJER DE HOY

por Paloma Larraz

Una nueva moda:

El trabajo de la mujer

Hace muy pocos días oí un comentario que me hizo pensar: "con la nueva moda de que la mujer trabaje fuera de casa...". Me llamó la atención la frase y la encontré bastante desacertada.

En primer lugar, el fenómeno de la entrada de la mujer en el mundo del trabajo no es un fenómeno nuevo. Me pareció que el que lanzó el comentario tan alegremente estaba poco informado.

Siempre ha trabajado la mujer. Basta dar un repaso superficial a la Historia para convencernos. Lo que sí han cambiado, y quizá a ello se deba la impresión errónea de que es ahora cuando la mujer trabaja, son una serie de circunstancias relacionadas con el trabajo femenino: el número y categoría de profesiones que actualmente desempeña la mujer, el incremento de mujeres trabajadoras de la clase media...

Como os decía al principio, la expresión no me convenció. No creo que deba considerarse el trabajo de la mujer como una "moda" sujeta al capricho femenino. Pienso que se trata de algo mucho más profundo y serio y que merece, por tanto, la atención y el respeto de todos.

La mujer posee unas cualidades que le permiten desarrollar multitud de funciones dentro y fuera de su hogar. Sus valores específicamente femeninos: comprensión e intuición, entre otros, le permiten sustituir al hombre en muchas actividades y sustituirle ventajosamente. Sin embargo, esto que parece tan claro y cierto, ha dado lugar a un sin fin de discusiones y polémicas.

Yo os diría que la raíz primera de esta diversidad de opiniones está en no plantear el problema rectamente y pretender encargar a todas las mujeres en un mismo patrón.

No debe adoptarse "a priori" una postura en contra del trabajo de la mujer. Actitud bastante generalizada. Y resulta también un tanto limitado y raquítico presentar el dilema: trabajo o marido; trabajo o familia. A los que piensan así, les pediría que tratasen de sustituir la conjunción "o" por otra más positiva "y". Trabajo y marido. Trabajo y familia. Al factor trabajo hay que considerarlo "sumando" y no "restando" y, como tal, significa complemento y enriquecimiento.

¿Es, pues, conveniente que la mujer trabaje fuera del hogar?

Cada mujer, con las circunstancias ambientales, familiares, económicas y profesionales que le rodean, presenta un caso diferente. No se pueden establecer normas generales.

Con esta base se evitarán muchas discusiones acaloradas, disparidad de opiniones entre marido y mujer y una serie de prejuicios tontos que lo único que logran es impedir que la mujer se desarrolle y se abra a los problemas de la sociedad y, concretamente, a los de su familia.

A. Piettre en su libro "Cartas a la Juventud", escribe: "La verdadera emancipación de la mujer no consiste en convertirla en otro trabajador, en otro ciudadano, en otro empresario, en otro médico... copiado de su esposo; sino en permitirle desarrollar toda la riqueza de sus posibilidades, en dejar que aporte a la sociedad y a la civilización lo que sólo una mujer verdaderamente femenina puede dar y que tan urgentemente necesita nuestra época, si quiere conservar algo de humano".

P. L.

Nuevas actividades profesionales, típicamente femeninas, han ido surgiendo a medida que la mujer se ha lanzado a la conquista del mundo laboral.

Por estimarlo de interés para nuestras lectoras, HOJA DEL MAR, en números sucesivos, irá dando detalles de cada una de estas nuevas profesiones.

Una noticia para nuestras lectoras

"Trabajo y Cultura" inicia en este número una nueva sección. Bajo el título LA MUJER DE HOY, analizaremos los diversos problemas con los que en 1967 tenemos que enfrentarnos. Si la vida para el hombre es difícil, también lo es para la mujer.

La "Página para la Mujer" de HOJA DEL MAR continuará publicándose como de costumbre. Seguirá tratando esos temas específicamente femeninos, que tanto nos interesan.

Las tareas caseras constituyen una parte esencial de las tareas de la mujer. Pero no tienen la exclusividad. La mujer en la actualidad está capacitada para hacer al-

go más y de hecho lo está demostrando.

Por ello, hemos considerado de interés inaugurar esta sección dedicada exclusivamente a la mujer, que tratará de completarse con la que ya existía y en la que tocáremos una extensa gama de temas relacionados con la mujer moderna: su papel en la familia, en el trabajo, en la sociedad, en la cultura... con todas las cuestiones que encierran estos títulos.

Por ser algo que comienza, y que comienza para interés y provecho de todas, resulta imprescindible vuestra colaboración. La orientación de la página la marcaréis vosotras mismas. No lo

olvidéis. Es una llamada que hacemos a todas las lectoras: las que vivís en pequeños pueblos aislados y las que os encontráis en núcleos urbanos importantes. El éxito, por tanto, está en vuestras manos.

En números próximos desearíamos publicar vuestras sugerencias. Asimismo, personas especializadas en estos temas, os hablarán.

Y manos a la obra. Vuestra colaboración puede comenzar respondiendo a las siguientes preguntas. Dirigiros a HOJA DEL MAR, Instituto Social de la Marina, Génova, 24, Madrid-4.

1. ¿Te interesan los temas relacionados con el trabajo de la mujer?
2. ¿Trabajas en la actualidad? ¿En dónde?
3. ¿Qué horario de trabajo tienes?
4. ¿Por qué trabajas (por motivos económicos, por tener mayor independencia o por otra causa)?
5. Si has dejado de trabajar, ¿a qué ha sido debido?
6. ¿Qué opinan tu marido y tu familia del trabajo que desarrollas?

Uno de los fenómenos que caracteriza la época en que vivimos es "la prisa". Siempre habrá existido, pero ahora no sé lo que nos pasa que todos tenemos siempre "mucha prisa".

¿Por qué? Quizá seamos nosotros mismas las que nos hayamos metido en el problema. Y no quiero decir que hayamos hecho mal.

Es cierto que hoy la mujer se mueve más que hace sesenta años, en que apenas salía a la calle.

La peluquera, que provista de sus tenacillas recorría los pisos llenando de ondas y de rizos a las señoras, se ha sustituido por las cómodas peluquerías de barrio con sus sistema de cardado y laca.

La visita del médico a las casas que, con sólo su presencia, nos aliviaba, ha dado paso a las interminables esperas en los dispensarios y consultas provistas de todos los adelantos. "Usted hace el número 30". Eso después del madrugón de turno.

La necesidad de sacar certificados y papeles para cualquier cosa, con su consabida cola y "vuelva usted mañana".

Las cuatro salidas reglamentarias para traer y llevar a los niños a las escuelas.

La película que todos han visto y que yo no voy a ser menos.

Las vacaciones de verano aunque sólo duren una semana, pero con equipaje para un mes.

Y un sin fin de cosas más que

de nervios que comunicamos a todo el que se nos pone delante.

No hay cosa que más sulfure a los maridos que llegar a sus casas y encontrarse una mujer desgreñada, atolondrada y con la casa "patas arriba". Ya sé que muchas de vosotras tenéis que hacer verdaderos milagros para atender a todas vuestras obligaciones y, todavía, sacar un rato libre para "estar presentables". ¿Que esto es difícil? Desde luego. Pero, el problema no es tanto de falta de tiempo, como de aprovechamiento del mismo.

No olvidemos las horas que tiene el día y contemos siempre con nuestra limitada capacidad para el trabajo. Es necesario hacer un plan cada mañana con aquello que realmente podemos realizar y así evitaremos los agobios y prisas inútiles. En otras palabras, resolveremos los problemas caseros sin dejarnos absorber por ellos.

En este plan de trabajo, conviene dar a cada cosa su verdadera importancia: hay unas cosas que pueden esperar para otro día y otras de máxima urgencia.

Generalmente, las "limpiezas generales", que nos privan a las mujeres, suelen ser menos precisas que el botón de la camisa que lleva una semana caído o la arruga de los pantalones. Llevan menos tiempo y evitan grandes tragedias matrimoniales.

Vale la pena el ensayo.

PRISAS,

AGOBIOS...

TIEMPO PERDIDO

nos echan a la calle y nos hacen andar siempre de cabeza y "sin tiempo para nada".

El conjunto de estas circunstancias que acabo de enumerar son estupendas porque indican un nivel de vida superior. Pero lo que ya no parece tan estúpido y es lo que hay que evitar, y aquí entremos de lleno las mujeres, es que esta serie de adelantos repercute en nosotros produciéndonos agobio y un estado

AQUI BARCELONA

En viaje de pruebas y dispuesto por la subsecretaría de la Marina Mercante, la moderna motonave de la Transmediterránea "Santa Cruz de Tenerife", con 500 pasajeros y 130 vehículos, ha realizado un viaje especial a Canarias, con salida de Barcelona, el día cuatro de mayo.

Este buque, con un andar de 21 nudos, está dotado de los más modernos adelantos en cuanto a técnica de navegación, disponiendo además de estabilizadores de balance.

—oOo—

BARCELONA PORT DE MAR

Ha resultado acontecimiento el paso por el puerto de esta ciudad del *supertrasatlántico italiano "Raffaello"*, en viaje inaugural. Es un buque de 46.000 toneladas que se encuentra realizando la línea express Mediterráneo - Norteamérica. Tiene programados otros tres viajes a Barcelona en el presente año. También visitará este puerto durante el mismo, el gemelo del "Raffaello", "Michelangelo".

Hubo fiesta a bordo y acudieron las autoridades.

—oOo—

Otra novedad: "Barcelona Maru". El Japón ha bautizado un buque carguero con el nombre de Barcelona. Hay los precedentes españoles de "Sac Barcelona" y "Ciudad de Barcelona". También existen en el mundo otros dos buques con el nombre de Barcelona, pero no son referencia a la capital de Cataluña. La llegada del japonés ha revestido singular importancia ciudadana y municipal. Los japoneses han regalado a Barcelona treinta cerezos cultivados en Tokio, y una maqueta en plata de la nave. El Ayuntamiento ofreció una placa al buque, como recuerdo de su primera visita a Barcelona y gratitud por haberle dotado del nombre español de Barcelona. Las autoridades acudieron a una recepción ofrecida a bordo. Con anterioridad fue celebrada una rueda de Prensa.

—oOo—

Un buque escuela chileno, "Esmeralda", gemelo del español "Juan Sebastián Elcano", nos ha visitado también. Los agasajos se han producido por doquier, poniéndose de relieve, una vez más, la hermandad hispano-chilena. "Esmeralda" fué construido en España y vendido a Chile. Su primer nombre fué el de "Juan de Austria".

—oOo—

El puerto de Barcelona dispone desde hace unos días de un sistema contra incendios que hasta aquí es único en los puertos de España. Se trata de un sistema a base de tuberías aéreas con unas válvulas que se rompen, produciendo un rocío o lluvia sobre el incendio, cuando llegan las mismas a una temperatura de 65 grados centígrados. Unos 35.000 metros cuadrados de tinglados en los muelles de San Beltrán y Poniente, están dotados de este sistema de rociadores, que es similar al que existe en muchos puertos del mundo, especialmente ingleses, y que ha comenzado a instalarse en grandes almacenes y factorías de Barcelona.

—oOo—

El tráfico portuario ha descendido en proporción al pasado año. Se dice que las causas están en las tarifas de reciente y vapuleada aprobación. Empero, la merma de tráfico hay que achacarla a menor número de importaciones, tal vez a causa de los nuevos métodos crediticios.

—oOo—

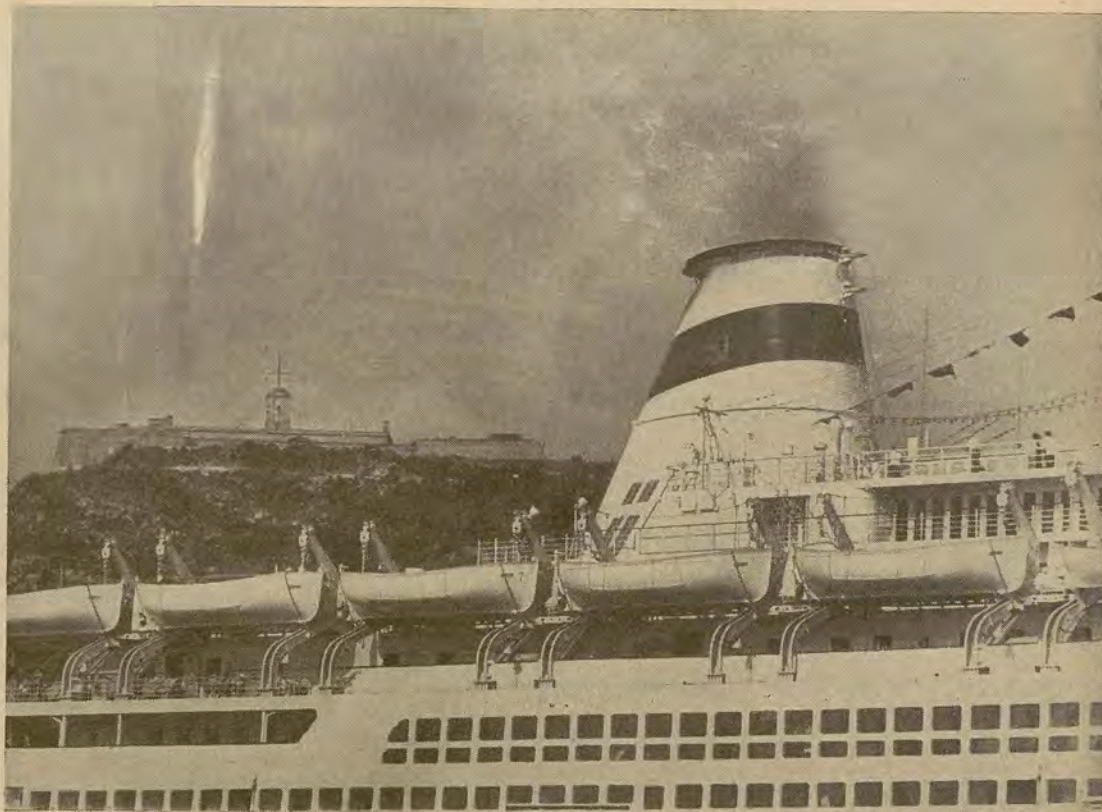
El Silo de Barcelona, inaugurado en enero de 1966, con capacidad para 20.000 toneladas de cereal a granel, va a ser ampliado en 50.000 toneladas más. Unas 550.000 toneladas de cereales en diversas especies han pasado por el mismo, habiéndose eliminado, casi totalmente, las descargas de graneles-cereales, por el antiguo procedimiento de la cuchara.

—oOo—

Las resoluciones adoptadas con relación a los trabajadores fijos, censados y no censados, no ha complacido plenamente, por lo que parte del problema suscitado a este tenor, continúa sin resolverse, de acuerdo con los intereses de cada sector.

S. R. PAREDES

El «Ivan Franko», buque soviético, fondeado en Barcelona. Al fondo, Montjuich. (Foto Pérez de Rozar.)



«Ivan Franko», buque soviético con pasaje italiano, en Barcelona.

La tripulación, compuesta por hombres y mujeres al 50 por 100

Su capitán, Milkahil Grigor, habla para hoja del mar

Los buques rusos van llegando, ya, regularmente a España. No hace mucho recaló en el puerto de La Coruña un trasatlántico soviético, en arribada, con un enfermo a bordo. Poco después, el puerto de Barcelona registró la entrada del primer mercante soviético, tras más de veintiocho años de ausencia de buques de dicha nacionalidad en aguas españolas. Después ha llegado un segundo mercante, el «Fryazino», con maquinaria agrícola para la Feria de Muestras de Barcelona. Se encontró en el puerto con el trasatlántico, también soviético, «Ivan Franko», que llegó con dos pasajeros suizos y 600 italianos, fletado por una agencia de viajes de Italia. Con motivo de la llegada del primer buque de pasaje moscovita, celebró una recepción a bordo, donde los representantes de «Ybarra», consignataria del buque, hicieron los honores conjuntamente con el capitán de la nave, Mikahil Grigor, y el segundo capitán, Stanislav Rondin. Este habla español.

Nosotros, para HOJA DEL MAR, sostuvimos una entrevista con el capitán de la nave. Esta lleva una tripulación soviética, compuesta por trescientas cincuenta personas. El cincuenta por ciento de la misma, mujeres. Las encontramos en los servicios de puente, en máquinas, en los servicios generales del buque. Algunas, muy bellas; todas, simpáticas, amables, como el resto de la tripulación. El capitán explica que ya ha visitado España en seis ocasiones. Dos veces visitó Valencia; cuatro veces, Castellón. Siempre en el mismo buque —«El Krim»— y siempre con la misma misión: transportar jóvenes españoles que cuando niños habían llegado a Rusia, a causa de nuestra contienda nacional. Los viajes fueron efectuados en 1956.



Un detalle del «Playa Real», buque de casco de acero construido en Barcelona, dotado de los más modernos adelantos de navegación. En la fotografía, grupo de invitados que asistieron a las pruebas oficiales, entre los que se encuentra nuestro corresponsal, señor Rodríguez Paredes (cuarto por la derecha).

—Las construcciones navales soviéticas ¿se realizan con ayuda del Gobierno o por iniciativa privada?

—Todas las construcciones son por iniciativa, previsión y pago del Estado.

—¿Viajan los rusos en buques como el «Ivan Franko»?

—Claro que sí.

—¿Por qué, entonces, tienen fletados sus tres mejores trasatlánticos?

—Hay diversos países que tienen interés en fletar nuestros buques y en Rusia hay el deseo de complacer y atender a todo el mundo.

Tomamos unas copas de wodka. Es mucho más suave que el que conocemos por aquí. Pero cala. Y mucho. Y más teniendo en cuenta que al brindar —y se brinda siempre que se bebe— hay que apurar hasta la última gota.

El «Ivan Franko» ha realizado, días después, un segundo viaje a Barcelona. Quisimos entonces hablar de tú a tú con el segundo capitán, Stanislav Rodin. No pudo ser. Cuando todo estaba a punto —Stanislav es un hombre amable, inteligente— «Ybarra» se lo llevó como por arte de magia. No nos gustó la «faena». Tiempo al tiempo. Gusta que lleguen buques soviéticos a España, porque ello pone de relieve el éxito de una conferencia celebrada en París, recientemente, en la que participó el subsecretario de la Marina Mercante española, don Leopoldo Boado. Se apuntó un éxito notable, de cara a nuevas relaciones por el mar.

En Barcelona se espera pronto al «Frolovo», mercante procedente de Port Sudan. Y otros dos —también moscovitas— de la línea del Canadá. Por lo que respecta a nuevos buques de pasaje, este año han de llegar a Barcelona dos gemelos del «Ivan Franko»: «Taras Shevchenko» —que también visitará Mallorca y Málaga en octubre próximo—, y «Alexander Pushkin».

Estos tres últimos buques fueron construidos en 1964. Tres puentes, 750 pasajeros. 190 metros de longitud. 19.891 toneladas de registro bruto. Bonitos buques. Simples. Se ha perdido el carácter suntuoso, brindando belleza y comodidad. Están concebidos para cruceros. La decoración, delicada o preciosa. De cara a la publicidad, podíamos decir: astronautas. Como dato curioso, cabe decir que la tienda del «Ivan Franko» permaneció abierta durante su estancia en puerto. El que quiso comprar —con dólares o liras— compró.

España, desde estas fechas, ha quedado más abierta por la mar, que es por donde, quierase o no, le ha venido siempre su grandeza.

S. R. Paredes.

La "Marea del Siglo" fué anunciada teniendo en cuenta factores astronómicos

No resultó tan espectacular como podía temerse, por no coincidir totalmente otros factores hidrodinámicos, meteorológicos y oceanográficos

Declaraciones del Ingeniero Hidrógrafo de la Armada, D. Gastón Sánchez Reus

La "Marea del Siglo" es suceso bien conocido de todos. España se inquietó un poco con su anuncio, vivió el día de la marea con expectación y se desilusionó con su resultado. ¿Por qué se anunció con tanto "ruido" la marea y por qué, en cambio, no tuvo nada de particular cuando se produjo? Veamos qué dice un especialista, el capitán de corbeta, don Gastón Sánchez Reus, ingeniero Hidrógrafo de la Armada.

—Señor Sánchez, en primer lugar ¿qué son las mareas?

—Son unas variaciones periódicas del nivel del mar, producidas por la atracción que ejercen los astros sobre la tierra (principalmente, la luna y el sol).

Esta atracción la ejercen de acuerdo con la ley de gravitación universal, tanto sobre la parte sólida como sobre la parte líquida de nuestro planeta. Pero en la parte sólida no se produce desplazamiento alguno

de masa, en tanto que en la parte líquida, por ser muy fluida, sí se produce.

De los dos astros mencionados, influye más la luna, por su proximidad; en consecuencia, las pleamares se producen al ir pasando la luna por los meridianos de los distintos lugares.

—¿Por qué son las mareas unas veces más grandes que otras?

—La amplitud de la marea es proporcional a la resultante de las fuerzas de atracción ejercidas por estos dos astros. Lo que ocurre es que, a veces, estas fuerzas actúan en el mismo sentido, y otras en sentidos perpendiculares entre sí. Aproximadamente dos veces al mes, la luna, el sol y la tierra se encuentran casi en línea recta, épocas que corresponden a las fases de luna llena y luna nueva. Entonces se suman sus efectos y se producen las llamadas "mareas vivas". En cambio, cuando el ángulo que forman el sol y la luna, vistos desde la

tierra, es de noventa grados, época que coincide con los cuartos creciente y menguante de la luna, sus efectos se contrarrestan y se producen las llamadas "mareas muertas", de menor amplitud.

Aparte de su posición relativa, que es lo que más influye en la fuerza generadora de la marea, la atracción de ambos astros es tanto mayor cuanto más cerca se encuentran de la tierra. Al no ocupar la tierra el centro de las órbitas recorridas por estos astros, resulta que una vez al año para el sol y una vez cada veintiocho días para la luna, la fuerza de atracción correspondiente es máxima.

Por último, dos veces al año, en los equinoccios de primavera y otoño, el sol se encuentra en el plano del Ecuador Celeste, formando su dirección un ángulo recto con el eje de la tierra. Entonces su efecto de atracción es máximo y se producen las llamadas "mareas vivas equinociales".

—En tal caso, señor Sánchez ¿cuándo se producen las llamadas "mareas del siglo"?

—Las "mareas del siglo", quizá algo impropriadamente denominadas así—ya que ocurren con intervalos variables de tiempo,



Que no fuera tan espectacular como se esperaba, no quiere decir que la «marea del siglo» no se hiciera notar. El ejemplo lo tenemos en esta fotografías, tomadas el día 27 de marzo en el puerto de Vigo con un intervalo de horas. Evidentemente, la mar está «mucho más alta» en la segunda que en la primera. (Fotos Cifra Gráfica.)

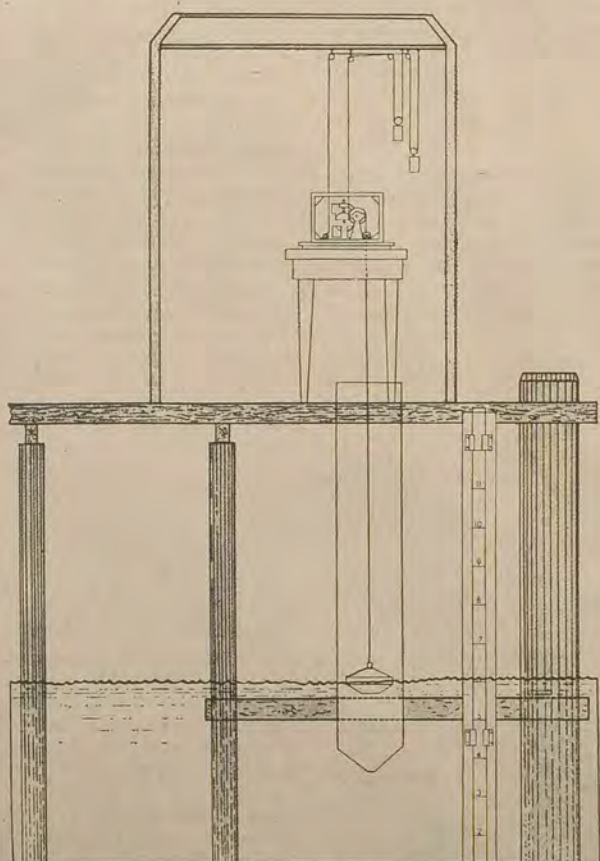
del orden de los ciento cincuenta años—, se producen cuando concurren simultáneamente todas las circunstancias que anteriormente le he mencionado. Es decir, que el sol, la luna y la tierra se encuentren en línea recta, que ambos astros se encuentren en los puntos de sus órbitas más próximos a la tierra, y que todo esto coincida con una fecha próxima al 21 de marzo o al 23 de septiembre.

—Entonces ¿quiere usted decirnos por qué esta "marea del siglo" no ha sido todo lo espectacular que se esperaba?

—Hasta ahora sólo hemos con-

siderado los factores astronómicos que influyen en la marea. Pero intervienen también otros factores hidrodinámicos, meteorológicos y oceanográficos, como son la configuración del fondo del mar, la presión atmosférica y el oleaje, que en este caso no han colaborado para hacerla más espectacular.

Afortunadamente, con perdón de cuantos se desplazaron a las costas—miles de personas—para presenciar de cerca la marea. Porque si los efectos hubieran sido tales que se nos llegara a meter la mar en casa, no habría tenido gracia.



He aquí un aparato medidor de mareas, el cual proporciona datos que se analizan para formar una base de predicción de futuras mareas. Aparatos de este tipo se colocan en distintos lugares a lo largo de una costa. Se fundamentan en un flotador, que transmite al papel de un cilindro registrador, el ascenso y descenso del agua. (Dibujo de «Océanos», edit. por Luis de Caralt).

Proyecto de Estados Unidos para investigar los océanos

Washington. — Con el mismo espíritu que empujó a los barcos del viejo mundo hacia el nuevo, el gobierno norteamericano acometerá la empresa de arrancar sus tesoros al océano—ha prometido al congreso el presidente Johnson en un mensaje sin precedentes.

El programa presidencial, en nueve puntos, comprende el incremento de estudios oceanográficos, en colegios y universidades, la unificación de datos

oceanográficos y la expansión de los sistemas de observación marítima para la previsión del tiempo. Un esfuerzo coordinado para la explotación de depósitos minerales en alta mar y las correspondientes mejoras técnicas para trabajos a gran profundidad, con la creación de un nuevo tipo de barco para la investigación de aguas sub-árticas.

El presidente indicó también que la bahía de Chesapeake, a la

que se asoma Washington y termina en el Atlántico entre los estados de Delaware y Virginia, será objeto de estudios especiales para determinar los efectos de las aguas contaminadas en las especies marítimas.

La oficina de pesca creará dos plantas modelo para la producción de proteínas de pescado, que la Agencia Internacional de Desarrollo ayudará a producir a países subdesarrollados con mayores problemas de nutrición.

Precario comienzo de la costera de anchoa

Sólo la "Siempre Emperatriz", de Candás, ha obtenido resultados satisfactorios en la flota anchoera asturiana

Gijón, 15 de mayo. (De nuestro corresponsal).—El grueso de la flota pesquera de Asturias dedicada a la anchoa, se encuentra en el Golfo de Vizcaya. Los puertos donde toca son Ondárroa y Bermeo mientras el pescado se encuentre más próximo a éstos.

Las noticias que aquí llegan es que hasta hace pocas jornadas el tiempo no era favorable para trabajar ni propicio para la misma pesca, muy en fondo. Vientos duros, marejada y frío dificultan la actividad marinera y pescadora.

En acto de servicio

UN POLICIA LONDINENSE ARRESTA A CIEN CANGREJOS

King's Lynn (Norfolk, Inglaterra). — Un policía de esta ciudad del noroeste de Inglaterra, cumpliendo con su deber, arrestó a un centenar de cangrejos que a través de las calles huían de ser comidos.

El policía había sido avisado por un dependiente de una pescadería, de que unos cien cangrejos habían desaparecido y "cumpliendo con su deber", salió en su búsqueda, logrando "detener" a la totalidad de ellos, poniéndolos después a disposición del pescadero y de sus clientes consumidores.

El Consejo de Ministros Francés aprueba el funcionamiento del nuevo Centro Nacional de Explotación de los Océanos

París.—La organización y el funcionamiento del nuevo Centro Nacional de Explotación de los Océanos ha sido aprobada por el Consejo de Ministros Francés en la última reunión del gabinete de Georges Pompidou.

El nuevo organismo, destinado a coordinar todas las investigaciones oceanográficas francesas, reunirá en su seno a unos quinientos investigadores especialistas en estos temas, más de cincuenta organismos, un centenar de Laboratorios y unos cincuenta navíos oceanográficos con los que cuenta en la actualidad Francia.

El Centro Nacional de Explotación de los Océanos tratará asimismo de unir los intereses de la investigación y la industria en materia de navegación, pesca, explotación de los recursos marinos y la polución de las aguas.

Las capturas son débiles; sin embargo la embarcación "Siempre Emperatriz", de Candás, sobrepasa las 600.000 pesetas de anchoa capturada. Es la más destacada. El promedio de los restantes buques oscila entre las cien mil y ciento cincuenta mil pesetas, que para un mes y medio, casi, de dedicación a esta costera, resulta harto precario. Piénsese que la dotación de cada uno es de dieciséis a dieciocho hombres; el gasto diario de "Monte mayor" no baja de las ochocientas pesetas diarias, y esto para un comer y beber gregoriano. Lo que queda a repartir para llevar a casa, apenas llega al salario mínimo; pero se confía en que las cosas mejoren. El tiempo va para bueno y la temperatura de las aguas, aún sin el calor del petróleo, va mejorando y favorecerá, eso se espera, el incremento de las capturas.

Las embarcaciones menores radicadas aquí, han empezado ahora a coger algo, cuyo alto precio, superior a las veinte pesetas, compensa un poco; pero no lo bastante.

En la provincia de Santander se ha pescado en mes y medio un 15 % del total capturado en el mismo período de 1966

Santander (De una información de nuestro corresponsal, Felipe Peña Vázquez).—La costera de la anchoa comenzó en esta provincia marítima entre los días 2 y 12 de abril y sus resultados iniciales pueden considerarse nulos hasta bien entrada la primera quincena del mes de mayo. En todo este tiempo solamente se había pescado un diez o un quince por ciento del total de las capturas hechas durante el mismo período en 1966. Estos resultados son tanto más alarmantes si se considera que las capturas aludidas de 1966 fueron, además, cerca de un veinticinco por ciento menores que en el mismo período de tiempo de 1965.

Hay varias versiones sobre las

razones de que la anchoa se logre en tan escasas cantidades. Unos dicen que se debe al frío reinante durante los meses de abril y marzo, pero debe tenerse en cuenta que hubo años en que se llegó a capturar bocarte nevando. Otros, que se ha abusado de la pesca de anchoa pequeña, razón por la cual se está agotando la especie, y sería precisa la implantación de períodos de veda.

De cualquier forma, en la fecha en que se remite esta información (16 de mayo) parece que aumentan las esperanzas de que la costera se equilibre.

El balance aproximado de la costera, hasta el momento, es el siguiente en la provincia marítima de Santander:

Castro-Urdiales:	Capturas	500.000 kilos
	Valor en pesetas	8.560.000
Laredo:	Capturas	180.000 kilos
	Valor en pesetas	4.160.000
Santoña:	Capturas	1.022.000 kilos
	Valor en pesetas	19.770.000
Colindres:	Capturas	180.000 kilos
	Valor en pesetas	3.800.000
Santander:	Capturas	35.105 kilos
	Valor en pesetas	671.805

Esto, por cuanto respecta a la costera de la provincia, pues en la costa oese aún no ha comenzado, prácticamente, la campaña.

TRIBUNA TV.

UN MILLON CUATROCIENTAS MIL TONELADAS, PRODUCCION PESQUERA ESPAÑOLA ANUAL

Declaraciones del director general de Pesca Marítima

En el espacio de Televisión Española "Tribuna TV", el director general de Pesca Marítima, don Ignacio del Cuvillo, se sometió a una entrevista en la que se refirió a los siguientes aspectos:

FUNCION.—La Dirección General de Pesca Marítima tiene encomendada, fundamentalmente, la ordenación de pesca en el mar y la de la flota pesquera. También tiene a su cargo la ordenación marisqueña, tanto en el marisqueo libre como en el sistema de concesiones y, asimismo, ordena la recogida de algas y sargazos y, en cuantía más pequeña, la pesca de corales y de esponjas.

PESCA DE ALTURA.—En la plataforma europea continental, la producción es limitada. La necesidad de buscar pescado ante la demanda, cada vez mayor, de la población española, obligó a buscar otros caladeros. En 1962, el primer barco español de pesca de altura, el "Lemos", partió para realizar una serie de prospecciones, primero en Sudamérica, cerca de Argentina, y luego en los mares sudamericanos. Los buenos resultados obtenidos animaron a otros armadores y solamente en cuatro años se ha pasado de no contar con ningún barco de gran porte congelador

a tener en este momento, más de setenta, y en construcción otros treinta más.

ESPECIES CAPTURADAS.—La especie que supone una mayor captura de la flota pesquera española—que cuenta con unas 500.000 toneladas, distribuidas entre más de nueve mil empresas—es el bacalao. El exceso de este pescado, su excedente, se exporta a otros países. Después, la merluza, en todos sus tamaños—80.000 toneladas en fresco—y con cantidades parecidas, la sardina, la anchoa.

ALMADRABAS.—La pesca de almadraha ha disminuido extraordinariamente, hasta tal punto que se piensa en reorganizarla, concentrando los pesqueros y concentrando igualmente las fábricas que elaboran este producto, mejorando las instalaciones industriales. El año pasado marcó el "record" de captura mínima en toda la historia de la pesca de almadraha. Para la pesca de atún en altamar se está fomentando, por todos los medios, la construcción de la flota adecuada, aunque sin demasiado éxito últimamente. Por una iniciativa bermeana, se ha formado una flotilla de atuneros de altamar, congeladores, que están dando buenos resultados.

MARISCOS.—La pesca de crustáceos tiene en España una importancia cualitativa, pero no cuantitativa. En el orden del millón cuatrocientas mil toneladas de pesca que capturan los barcos españoles, los crustáceos representan sólo 18.000 toneladas. Con los moluscos, que son susceptibles de cultivo, se han logrado algunos éxitos espectaculares, especialmente con el mejillón, ya que de las 70.000 toneladas de mejillón que se producen en el país, 65.000 son de parque de cultivo. Para la ostra se ha instalado un parque en Villajuan, en la Ría de Arosa, ya que muchos bancos, como en el Cambados, están prácticamente agotados por la tremenda demanda que este molusco ha suscitado.

ALGAS Y SARGAZOS.—La explotación de algas y sargazos tiene una importancia enorme. España es rica en la producción de algas en determinadas zonas, en el Cantábrico, Noroeste y algo de Canarias y el Sáhara. A partir de ellos se fabrican ciertos productos, como las gelatinas, de extraordinaria importancia industrial. Dentro de los cincuenta millones de dólares que suponen los productos de exportación de la pesca, el agar-agar, que se extrae de las algas, figura con dos millones y medio.

40 años de "Industrias Pesqueras"

Una magnífica revista, "Industrias Pesqueras", ha cumplido sus cuarenta años de existencia, y los ha conmemorado con una edición extraordinaria—números 959 y 960—, fechada en 15 de abril de 1967. Son datos para la historia del periodismo y también para la historia de la mar, en la que "Industrias Pesqueras", sin duda, ha dejado huella.

Comenzó a editarse en 1927, y desde entonces, quincenalmente, ha ido informando del desarrollo de la industria pesquera nacional e internacional.

Tiene mérito. Y cumple una misión importantísima que acaso nunca se llegará a agradecer bastante.

Es graciosa la paradoja que se da (o que suele darse), en la vida española. Nosotros no podemos dar cuenta ni siquiera aproximada (y creemos que "Industrias Pesqueras" tampoco podrá hacerlo), de los cientos de miles de veces que leemos y oímos "España cara al mar", "España es una nación marinera por excelencia", "la mar es la primera de las tradiciones españolas", etc. Bien es cierto que responden, incluso con creces, a estas consignas los organismos específicos y las revistas especializadas (que son muy pocas). Pero sálgase usted de estos círculos y observará cómo la mar, la mar en su verdadera dimensión política, económica y social, es un mundo desconocido para la mayor parte de las gentes.

Hay quienes luchan por que esto no sea así y creemos que llegará el día en que conseguirán vencer la barrera de la incompreensión. Lo importante ahora acaso sea que existen estos incansables batalladores. Y uno de ellos es "Industrias Pesqueras".

Ciertamente, la revista está dirigida, como es lógico, a los círculos especializados, donde sabe pulsar los resortes precisos de promoción de la industria pesquera y poner el dedo en la llaga, cuando la llaga se produce. Pero cuando esto se hace y se hace con la precisión que ha sabido conseguir "Industrias Pesqueras", la revista salta del círculo estricto al que se dirige y pasa al campo universal de las cosas bien hechas; deja de ser un órgano beneficioso de un sector para pasar a ser agente benefactor de todo el concierto económico, político y social de la nación.

Nosotros estamos muy agradecidos a "Industrias Pesqueras", por esta labor ininterrumpida y aprovechamos este su cuarenta aniversario para enviarle, desde aquí, nuestra felicitación más cordial y sincera.

LA MAR, EN TELEVISION ESPAÑOLA

Todos los viernes, a las 7,30 de la tarde.

«LA PESCA, RIQUEZA VI-VIENTE»

Viernes alternos, a las 8 menos 10 de la tarde.

«LA MAR, ESE MUNDO MARAVILLOSO»

Días de emisión de este programa, durante los meses de verano:

Junio: 2, 16 y 30. Julio: 14 y 28. Agosto: 11 y 25. Septiembre: 8 y 22.

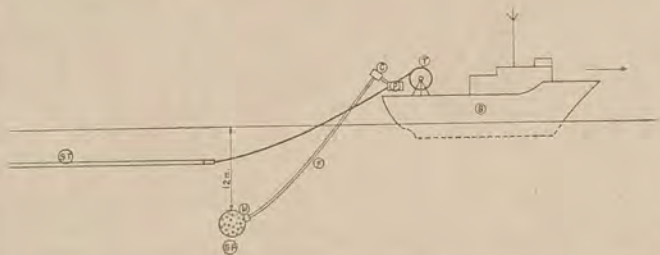
Cualquier consulta o sugerencia sobre el programa «La Mar, ese mundo maravilloso», puede dirigirse a Televisión Española, Prado del Rey, Madrid, o al Instituto Social de la Marina, Génova, 24, Madrid-4.

FLEXOTIR

La sismica marina por reflexión es un procedimiento de investigación de la corteza terrestre que permite definir las capas profundas utilizándolas como espejos de ondas sonoras. La señal sonora emitida por una fuente es reflejada por la capa y captada por una serie de hidrófonos remolcados a la proximidad de la superficie del agua.

Dependiendo la profundidad de investigación de la amplitud de la señal de salida, se ha llegado en sismica clásica a utilizar cargas de algunas decenas de kilogramos de dinamita, que presentan inconvenientes en lo que se refiere a seguridad y causan destrucciones en la fauna marina.

Para poder utilizar débiles cargas de dinamita, es preciso hacerlas explotar en profundidades de inmersión más importantes, del orden de 50 a 100 metros. La pureza de la señal está entonces comprometida por las oscilaciones de la burbuja de gas producida por la explosión. Es, pues, necesario suprimirlas.



La solución adoptada por el Instituto francés del Petróleo en el procedimiento "Flexotir", consiste en hacer estallar la carga en el centro de una especie de pantalla antiburuja constituida por una esfera de acero de unos 60 cm. de diámetro llena de agujeros. Esta esfera está unida al navío de geofísica por mediación de un tubo flexible. Las cargas salen por cartuchos de materia plástica que bajan al interior del flexible por el procedimiento de un dispositivo a presión de agua. Una vez colocada la carga en el centro de la esfera, la detonación se hace eléctricamente. Los restos del cartucho son seguidamente evacuados por los agujeros de la esfera.

Se llega así a cadencias de tiro de más de 200 golpes por hora. La eficacia del procedimiento es tal que, cargas de 50 gramos, al mismo tiempo que protegen la fauna marina, permiten la exploración de capas profundas que necesitaban el empleo de cargas de 20 kilogramos por el procedimiento de sismica clásica.

El procedimiento "Flexotir", creación de la División Geofísica del Instituto Francés del Petróleo, es puesto en práctica por la Compañía General de Geofísica.

Ante el peligro de una excesiva captura de peces

La F.A.O. advierte de los peligros de una sobrepesca

Roma.—En la primera sesión del comité de la pesca realizada en Roma, sede de la FAO (Organización Agricultura y Alimentación de las Naciones Unidas), un delegado norteamericano señaló la urgente necesidad de realizar una estrecha colaboración entre las naciones pesqueras, de modo que las riquezas naturales del mar no se agoten por una pesca intensiva y caótica.

W. M. Chapman, actualmente vicepresidente del comité consultivo para la investigación de las riquezas marinas, recordó

que la pesca oceánica se difundió en forma "impresionante" en los últimos 20 años y que la capacidad potencial de la pesca mundial está aumentando con un ritmo sumamente rápido.

"Todas las naciones —dijo Chapman— deben saber que se puede rápidamente verificar un exceso de pesca que podría provocar un desastre económico para la industria pesquera".

Concluyendo, el vicepresidente del comité consultivo afirmó: "es necesario realizar una más estrecha colaboración entre las

naciones pesqueras, conducir investigaciones biológicas sobre las riquezas marinas y poner en práctica varios acuerdos internacionales para contener la pesca entre los límites que permitan la conservación de la riqueza actual".

El comité para la pesca fue creado en 1965, con el fin de realizar los programas y las actividades de la FAO en este sector. En la actual reunión participaron expertos de 44 países y observadores de 8 organismos internacionales.

Con magníficos resultados

Terminó el curso de Mecánicos Navales celebrado en Santurce

Santurce (Especial para HOJA DEL MAR. —Ha concluido el primer cursillo de formación acelerada que se celebra en este puerto, para capacitación de los pescadores al objeto de obtener el título de Mecánico Naval.

La inauguración de este curso fue presidida por el comandante militar de Marina, delegado de Trabajo, delegado provincial del ISM en Vizcaya, y presidente y secretario de la Cofradía de Pescadores de Santurce. Su desarrollo ha sido verdaderamente brillante, tras una primera etapa de preparación de las gentes de la mar para hacerles ver la importancia de que la flota cuente con hombres titulados, auténticamente capacitados para el manejo y conservación de los motores y magnífico el resultado, hasta el punto de que ya se pide unánimemente en este puerto la celebración de un nuevo curso, que incluso po-

dría ser de patrones de litoral.

La dirección del curso de Mecánicos Navales ha corrido a cargo de don Ricardo González, asistido por el maestro de Orientación Marítima, don Alfredo Piñón. Su duración ha sido de

tres meses y los exámenes se celebraron en la comandancia de Marina de Bilbao, con tan excelentes resultados que tanto el profesorado como los alumnos fueron felicitados por el tribunal examinador.



Algunos de los alumnos del curso de Mecánicos Navales celebrado en Santurce, se fotografian ante la Cofradía de Pescadores, acompañados de profesores y el presidente y secretario de la Cofradía, señores Lucena y Lachén (Foto Juanma.)

Dos especies de peces desconocidas, descubiertas al norte del litoral peruano

Lima.—Dos nuevas especies de peces han sido descubiertas por el Instituto del Mar del Perú. Ambos han sido localizados al norte del litoral peruano.

Se trata de una especie de tiburón, de unos 50 centímetros de largo, perteneciente a la familia de los oyoos, y el otro, de unos quince centímetros, parecido a una minúscula corvina.

Ambas especies eran desconocidas por la ciencia, según ha manifestado la doctora Norma Chirichigno, jefe del departamento de clasificación de peces del Instituto del Mar del Perú.

Los dos peces fueron capturados a la altura de Sechura, en la provincia de Piura, durante el crucero realizado por dicho instituto para capturar animales para su clasificación. Un organismo internacional de Ictiología, ha comprobado, según manifestó la doctora Chirichigno, la novedad. Además de ello, dijo también que en las profundidades del mar peruano existen una gran cantidad de peces desconocidos, entre los que citó a los que ellos llaman pez cola de rata, pescador y pez demonio, los cuales carecen de escamas y tienen un espinazo muy flexible que se adapta fácilmente a las fuertes presiones en que viven.

¿Es suicidio hundirse con el barco?

La radio vaticana ha puesto en duda, en una emisión de esta noche, la moralidad de la vieja tradición marinera según la cual, los capitanes de los barcos han de hundirse con ellos, en ocasión de naufragio.

Comentaba la radio el reciente hundimiento del buque ruso «Tukan» en el mar del norte, con el que quiso perecer también su capitán.

«En estos tiempos en que se sopesan y examinan las tradiciones y costumbres, sería legítimo dudar de la oportunidad, nobleza y legalidad de esta tradición marinera», subrayó la radio vaticana.

Cabe recordar que los moralistas católicos han considerado este gesto, de hundirse con el buque, un simple suicidio y, por lo tanto erróneo.

Accidentes de trabajo en la mar



Obra graciable de la Mutualidad

352.370'16 pesetas en prestaciones concedidas en febrero de 1967

(Estas prestaciones son independientes de las pagadas por Incapacidad Permanente y Muerte para la percepción de Renta Vitalicia a favor de las Viudas y Huérfanos y de los gastos por el millar de Hijos de Trabajadores del Mar acogidos a la Obra de Orfanatos)

SOCORRO INMEDIATO

DELEGACION	BENEFICIARIOS	PESETAS
Cambados	Padres y hermanos de Manuel Abal Feijó	7.000,—
Ceuta	Madre y hermanos de Mohamed Alí Bouad-Dan	5.000,—
San Sebastián	Padres y hermanos de Roberto Puente Fernández	11.000,—
La Coruña	Padres y hermanos de Julio Rodal García	7.000,—
Total pesetas		30.000,—

DERECHOHABIENTES EXCEPTUADOS

Barbate	Padres y hermanos de Miguel Izquierdo Bueno	33.180,—
Las Palmas	Juan Domínguez Domínguez	79.000,—
Total		112.180,—

MUERTE NATURAL A BORDO

Algeciras	Viuda e hijos de J. Antonio Domínguez	40.000,—
-----------	---------------------------------------	----------

PERDIDA DE EQUIPAJES

Ares	1 tripulante embarcación «Benigna Brocos»	4.000,—
Calpe	10 tripulantes embarcación «Segundo»	31.000,—
Castellón	1 tripulante embarcación «Isabel»	2.000,—
Estepona	2 tripulantes embarcación «Trini-Mari»	6.000,—
Huelva	10 tripulantes embarcación «Río Piedra»	29.000,—
La Coruña	14 tripulantes embarcación «Arzua» (complemento)	2.000,—
Punta Umbría	1 tripulante embarcación «Ciudad de Denia» (complemento)	2.000,—
Punta Umbría	4 tripulantes embarcación «Extremadura»	14.000,—
Sanlúcar	12 tripulantes embarcación «Fabiola»	32.000,—
Almería	16 tripulantes embarcación «Los Dos Queros»	21.000,—
Isla Cristina	6 tripulantes embarcación «Perfecto»	16.000,—
Isla Cristina	5 tripulantes embarcación «Román de los Santos»	14.000,—
Sada	16 tripulantes embarcación «José Mozo»	36.000,—
San Sebastián	2 tripulantes embarcación «Vendabal» (Pysbe)	12.273,16
Total		221.273,16

NAUFRAGIOS

(Tres cuartos de salario de seis días)

Ares	1 tripulante embarcación «Benigna Brocos»	378,—
Calpe	10 tripulantes embarcación «Segundo»	3.024,—
Estepona	2 tripulantes embarcación «Trini-Mari»	756,—
Huelva	10 tripulantes embarcación «Río Piedra»	9.000,—
Punta Umbría	4 tripulantes embarcación «Extremadura»	1.512,—
Sanlúcar	12 tripulantes embarcación «Fabiola»	7.537,—
Almería	16 tripulantes embarcación «Los Dos Queros»	6.264,—
Isla Cristina	5 tripulantes embarcación «Román de los Santos»	1.890,—
Isla Cristina	6 tripulantes embarcación «Perfecto»	2.268,—
Sada	16 tripulantes embarcación «José Mozo»	6.048,—
Total		38.677,—

VARIOS

Almería	Encarnación García Escáñez (Pensiones marzo y abril)	2.000,—
Malpica	Preciosa Bermúdez López (Pensiones marzo y abril)	1.000,—
Santa Pola	Jaime Martínez Jaén	840,—
Valencia	Carmen Hueso Pérez (Pensiones marzo y abril)	2.400,—
Vigo	Jesús Varela Solleiro (Pensiones marzo y abril)	2.000,—
Vivero	Celestino Pérez Polo (Pensiones marzo y abril)	2.000,—
Total pesetas		10.240,—

RESUMEN

	Pesetas
Socorro imeditto	30.000,—
Derechohabientes exceptuados	112.180,—
Muerte natural a bordo	40.000,—
Pérdida de equipaje	221.273,16
Naufragios	38.677,—
Varios	10.240,—
TOTAL	452.370,16

Noticiario de la residencia "Carmen Polo de Franco", de la Mutualidad de Accidentes de Mar

ESTUDIOS

Durante el primer trimestre del año en curso han seguido desarrollándose las clases de bachillerato Laboral de modalidad Administrativa en la residencia "Carmen Polo de Franco", reconocida como centro de Formación Profesional.

Las alumnas que cursan estos estudios durante el presente año son: diecisiete de primer curso, dieciséis de segundo, doce el tercero y doce el cuarto. El resto de alumnas, hasta un total de ciento veinte, cursan estudios primarios y preparación para ingreso en el bachillerato Laboral.

El pasado mes de marzo se celebraron los correspondientes exámenes trimestrales, y una vez concluidos se reunió el profesorado para analizar la marcha general del curso y la particular de cada alumna.

VISITA DE ROCIO JURADO

En visita particular y acompañada de su padre, estuvo en la Residencia la actriz de cine y televisión Rocio Jurado, que es pariente cercana de la superiora, Rvda. M. Encarnación Gutiérrez de Jesús. Rocio Jurado se encontraba en La Coruña para presentar la película "Proceso a una estrella", de la que es protagonista.

Todas las alumnas dispensaron a la actriz un entusiasta recibimiento, dedicándole cantos y bailes. Rocio Jurado correspondió interpretando dos canciones, que provocaron el delirio de las alumnas. El productor de "Proceso a una estrella" prometió una proyección gratuita de esta película en la Residencia.

DOMINGO DE PASCUA

Como ya es tradicional, el domingo de Pascua fueron visitadas la casi totalidad de las alumnas por sus madres y otros familiares y amistades. Con el motivo se vivió en la Residencia una jornada de alegría, presentando los jardines y patios de la misma, un animado movimiento.

FIESTA "MADRE SUPERIORA"

Con motivo de la fiesta onomástica de la madre superiora de la Residencia, se celebraron diversos actos entre los que son de destacar la Misa de Comunión general, cantada por todas las alumnas, y a la vez la artística celebrada por la tarde con intervención de diversos grupos de alumnas en el desarrollo del siguiente programa: Danza gallega a ocho titulada "Remos"; Danza "Ritmo de la lluvia"; "Otelo", parodia a cargo de tres alumnas; "Los leones", baile rítmico moderno; Parodia "Romance de ciego", por las alumnas Margarita Domínguez Segade y Pilar Tarrio Pérez; "O'Espantallo", danza gallega; Ballet "Los desholliadores"; "Festival de la Canción", con imitaciones de "Los Mustang", "Las Dominicas", "Marisol y su conjunto" y Frank Sinatra; "Cartelera de espectáculos", alusiva a la vida del colegio, por las alumnas Encarnita Castro Parada y María Teresa Menéndez Cuervo, y fantasía rítmica del ballet "Danza del Champán". Actuó de presentadora la alumna Encarnita Castro Parada.

Explotación racional del mar

Por el Dr.

MANUEL LOPEZ BENITO

(Del Instituto de Investig. Pesqueras de Vigo)



La productividad del mar

En el mar, lo mismo que en la tierra firme, son las plantas, al realizar la asimilación fotosintética, las responsables de la síntesis de la materia orgánica.

Al igual que en tierra firme no se concebiría la vida sin plantas, tampoco se puede concebir en el mar, si faltaran esos microscópicos vegetales conocidos por el nombre de *fitoplancton*. Este a su vez ha de servir de nutriente a unos microscópicos crustáceos, el *zooplancton*, que constituye el alimento de los peces, estableciéndose así la cadena en la que el pez chico es devorado por el más grande, hasta llegar a la ballena.

Resulta paradójico el hecho de que a pesar de que la producción primaria del mar es superior a la de la superficie de la tierra firme, (debido a que el 75 por 100 del globo terrestre se encuentra cubierto por los mares), solamente un 10 por 100 de las proteínas animales que se consumen, proceden del medio marino. Esto viene a demostrar que las dificultades de explotación del mar, son muy superiores a las de la agricultura y ganadería.

En primer lugar, en tierra firme se aprovechan en enormes cantidades los vegetales, cereales, etc., mientras que las algas y demás elementos vegetales marinos, se encuentran escasamente explotados. Por otra parte, en el mar no hemos pasado de la fase de cazadores, ya que el cultivo apenas si está esbozado en algunas especies sedentarias como los moluscos.

Es cierto que se han hecho ensayos de cultivos de especies nadadoras, así como de fertilización de ensenadas o bahías y lugares más o menos confinados, pero hay que advertir que todavía estamos muy lejos de alcanzar un estado técnico que permita la utilización rentable de estos métodos.

Se han ensayado en los océanos "calentadores" de aguas profundas cuyo objeto es hacer ascender por convección (al igual que se hace en un sistema de calefacción central de un edificio) las masas de agua cercanas a los fondos, en donde existen grandes cantidades de sales nutritivas inactivas, pero que al aflorar a capas superficiales del mar, originan explosiones de vegetales aumentando así el alimento y por consiguiente,

la pesca en aquellas zonas. Como ya hemos dicho, estos métodos no son rentables, lo que impide su utilización en una explotación comercial.

Tenemos en definitiva que reconocer, que al mar no lo podemos dominar o controlar como se haría con un terreno de labor, ni siquiera como en la agricultura, es fácil medir la disponibilidad de los recursos en la pesca.

A todo esto hay que añadir, que son una minoría los valientes que se juegan la vida a diario en las faenas pesqueras. El hombre nació en la tierra, aprendió a cultivar su suelo y salió al mar mucho más tarde, en cuyo ambiente sigue siendo un extraño. En pleno siglo XX hay que admitir que solo una insignificante fracción de la población humana, arriesga su vida en el mar. Los audaces no faltan pero la mayoría prefiere trabajar en tierra firme, y este es también un factor contrario a una explotación racional del medio marino.

La explotación de las algas

Las algas constituyen sin duda un capítulo aparte en la explotación del mar. Parece ser que hay acuerdo unánime en que estos vegetales no se explotan en la intensidad que sería de desear. El Dr. Woodward estima que Escocia podría producir anualmente 70.000 a 110.000 toneladas de hidratos de carbono procedentes de las algas. Calcula asimismo se podrían recolectar diez millones de algas paradas anualmente en las costas escocesas y sesenta millones de toneladas en las costas de Noruega, Francia, Inglaterra y Canadá.

Por lo que se refiere a nuestro país, también el Dr. Seoane-Camba, opina estamos despreciando la explotación de muchas especies de algas, ya que sólo el *Gelidium*, se aprovecha para la fabricación de algas.

Las algas constituyen un alimento rico en azúcares, por eso tiene gran interés un aparato inventado por el investigador español Dr. Margalef, que ha sido objeto de una patente y que es capaz de cultivar algas a partir de una cepa madre, suministrándole agua, luz y sales minerales. Se podría suponer en un futuro, las casas previstas de una terrazas-solarium, en donde

se cultivaran por este sistema algas para la alimentación familiar.

El problema de las pesquerías

Si es cierto que la investigación pesquera no puede influir directamente en la productividad del mar, sí puede hacerlo de forma indirecta estudiando las condiciones ambientales de las arenas de pesca.

El primer problema que se presenta en una pesquería es el temido "overfishing" o sobrepesca, que se establece cuando en una zona se concentran más barcos pesqueros que los que puede resistir los bancos de peces allí afincados. Ocurre entonces que los rendimientos por buque descienden de manera muy considerable y las pesquerías terminan por agotarse. Tal sucede en el mar del Norte o en las pesquerías de ballenas del Antártico.

El grueso de las operaciones de pesca se lleva a cabo en las plataformas continentales, que constituyen solamente el 10 por 100 del área marina, de aquí el interés que tiene, aún admitiendo que no todas las zonas son

igualmente fértiles, el aumentar paulatinamente las áreas de pesca.

Migraciones de los peces

Los peces se mueven en el mar obedeciendo a impulsos y reflejos que es importante conocer. Solo así podremos determinar cuáles serán las zonas en las que se concentren de tal forma que hagan rentable las faenas de pesca.

La mayoría de las especies de importancia comercial, penetran en la plataforma costera en ciertos periodos de su vida. Esto se explica porque es allí donde es mayor la concentración de alimentos procedentes de los aportes de los ríos y de la agitación de las aguas que elevan sustancias nutritivas del fondo del mar.

Pero lo realmente interesante es conocer las zonas de mar abierto en donde por fenómenos ambientales, tales como convergencia de corrientes o afloramientos de aguas profundas, se concentran los cardúmenes de peces. El conocimiento de estos fenómenos y de sus fluctuaciones justifica el éxito de los japoneses en sus pesquerías.

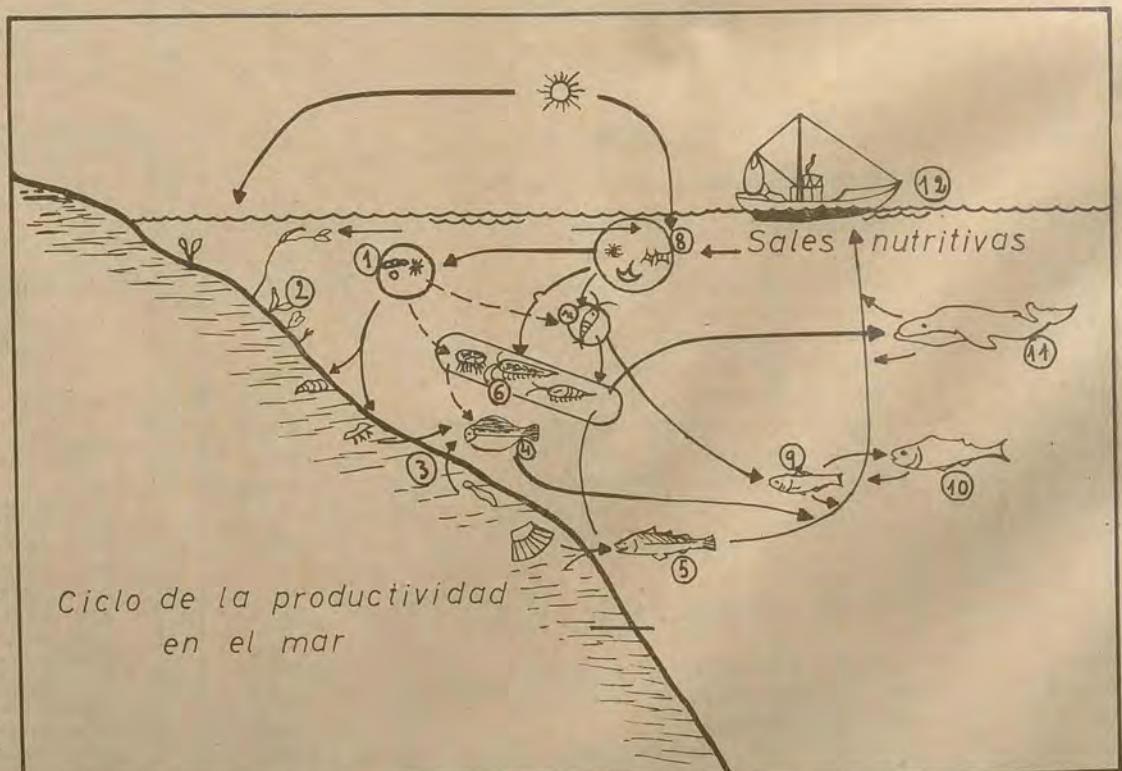
Selectividad de mallas

Para evitar alcanzar el estado de sobrepesca al que hacíamos mención, se recurre a planes de Pesca experimental como el llevado a cabo recientemente en Castellón de la Plana.

En estos planes se estudian la selectividad de las mallas de coipo de arrastre para determinar el tamaño de malla más conveniente. Ocurre al revés de lo que pueda parecer, que con una malla mayor, aparte de dejar escapar a los peces pequeños, que han de dar lugar a las poblaciones del año próximo, se consigue una corriente de agua a través de la red, más rápida, lo que favorece a la captura de los peces grandes, mientras que con malla pequeña, la corriente es menor y permiten que los ejemplares más vigorosos se escapen por las bandas del arte.

Una vez determinado el tamaño de malla más conveniente, se dictan las normas básicas para la explotación racional de las pesquerías.

El resultado del plan experimental de pesca de Castellón a que nos estamos refiriendo, fue espectacular. El primer año se doblaron los beneficios y al segundo año, el volumen de pesca volvió a ser doble del anterior.



En la fotografía superior: "Tomándole el pulso al mar". (Fotografía y dibujo facilitados por el autor.)