

TVE PRESENTA
**"LA MAR, ESE MUNDO
 MARAVILLOSO"**
 Un programa dedicado a
 fomentar las vocaciones
 marineras y a dar a co-
 nocer el trabajo en la mar.
 Viernes alternos, 7,50 tarde
**"LA MAR, ESE MUNDO
 MARAVILLOSO"**

hoja del mar

Número 38 ♦ Año IV ♦ INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ♦ MADRID ♦ Marzo 1968

MARES DE ESPAÑA

Un programa para todos
 los marinos y pescadores
 españoles que trabajan en
 el extranjero, que se emite
 por onda corta los viernes
 alternos, 1,15 de la ma-
 drugada, a través de

RADIO NACIONAL DE ESPAÑA

Las alumnas de Mosteirón en el "Día de los hombres de la mar"



Las alumnas del colegio para hijas de trabajadores del mar de Mosteirón-Sada (La Coruña), de la Mutualidad de Accidentes, se sumaron a la celebración en Galicia del "Día de los hombres de la mar". En el pórtico de la Basílica de San Pedro de Mezonzo interpretaron varias danzas, entre ellas la de "Remos y Pateles", de la que ofrecemos una instantánea.

177 millones de pesetas en créditos correspondientes al mes de marzo, aprobados por el Crédito Social Pesquero

Madrid. — En la última reunión de la Comisión Ejecutiva del Crédito Social Pesquero, se han aprobado préstamos correspondientes al presente mes de marzo, por un importe de 177.465.000 pesetas. Estos préstamos se otorgan para cooperativas pesqueras, Cofradías y armadores, construcción de embarcaciones, adquisición de motores, artes y pertrechos de pesca y construcción de fábricas de hielo y plantas frigoríficas.

Visita a la provincia de Cádiz de los Presidentes del Instituto Social de la Marina y del Crédito Social Pesquero

(Página 5)

D. Andrés Mochales, Director-Gerente del Crédito Social Pesquero

El ministro de Hacienda, señor Espinosa San Martín, ha nombrado director-gerente del Crédito Social Pesquero, a don Andrés Mochales Ochando.

Como es sabido, las atribuciones de la gerencia habían sido asumidas por el presidente del organismo. Sin embargo, dada la progresiva importancia que va adquiriendo en su gestión el Crédito Social Pesquero, se ha hecho preciso cubrir el cargo de director-gerente.

El acto de toma de posesión del señor Mochales fue presidido por don Vicente Rodríguez Casado, presidente del organismo, a quien acompañaba el almirante Fontán Lobé, presidente del Instituto Social de la Marina.



**Sólo el 1 por 100 del agua
 oceánica alimenta a los
 animales marinos**

Reportaje-Pág. 8

Importantes mejoras en el puerto de Melilla

Se van a reformar los accesos y se construirá una Estación Marítima en el Muelle Nordeste

CARACTERISTICAS GENERALES DE LA ESTACION MARITIMA DE VIAJEROS DEL PUERTO DE MELILLA

Este edificio que se construirá en el muelle Nordeste 2, denominado Villanueva, tendrá una longitud de 152,40 metros y un ancho mínimo de once metros.

Constará de tres naves y una torre. Las dos naves laterales serán de 30 metros de longitud y dispondrán de planta baja y alta. La nave central será de una sola planta y tendrá 75 metros de longitud y constituirá la sala de espera principal, para toda clase de público.

La nave lateral izquierda, en su planta baja, tendrá un ancho pasillo central y a ambos lados contará con las oficinas de Sanidad, Correos y Telégrafos, Policía, Aduanas, Banco y despacho de billetes y con un pequeño almacén para depósito de bultos diferidos y consigna. Su planta alta estará integralmente distribuida en oficinas, de las que dos corresponderán a los prácticos del puerto y otras dos

se destinarán a dependencias de Policía, complementarias de las existentes en la planta baja. El resto de ellas tendrán por objeto atender la gran demanda existente de locales de oficina dentro del puerto.

La nave lateral derecha, que en su disposición será análoga a la nave izquierda, constará de salas de espera de primera clase y de personalidades, oficina de Información y Turismo y almacén de mercancías y equipajes de bodega. Su planta alta será ocupada en su totalidad por un restaurante-cafetería y tendrá, además, una amplia terraza desde la que se dominará toda la zona de atraque de los bar-

En Melilla dio comienzo la ejecución del proyecto de reforma de los accesos al puerto que comprende el derribo de la verja que lo cierra lo que permitirá construir una gran avenida con doble calzada. En estas obras que realiza la Junta de Obras y Servicios del Puerto, colaborará el Excelentísimo Ayuntamiento. Por parte de éste se ejecutarán los andenes centrales con una zona ajardinada en sitio dominante, irá emplazada una gran fuente luminosa alimentada por un circuito eléctrico de sistema cerrado.

cos correos. Ambas naves dispondrán de sus correspondientes servicios higiénicos.

La nave central será completamente diáfana en toda su longitud. Estará dotada con cuatro pequeñas tiendas, destinadas a librería, bar, tabacos y venta de artesanía y recuerdos típicos.

La torre tendrá una altura total de 31 metros. Las plantas superiores de la misma, en su día, se podrán alquilar para el establecimiento de una radio-emisora, muy necesaria en este Puerto, tanto para la flota pesquera como para los barcos mercantes. Al mismo tiempo, contará con un reloj, imprescindible en una estación marítima.

ASOCIACION DE PATRONATO DE OFICIOS ARTISTICOS DEL GRAO - VALENCIA

IV EXPOSICION NACIONAL DE MAQUETAS NAVALES

PATROCINADA POR LA DIRECCION GENERAL DE BELLAS ARTES

CONVOCATORIA

Se formula con arreglo a las siguientes BASES:

1.ª La exposición tendrá carácter Nacional, y a ella podrán concurrir aficionados de cualquier punto de España, quedando excluidos los de carácter profesional, que sólo podrán concurrir a la exhibición fuera de concurso.

2.ª Comprenderá tres secciones, a saber:

- A. Veleros o embarcaciones «de época» (hasta el siglo XVIII, aproximadamente).
- B. Veleros modernos.
- C. Buques con propulsión mecánica.

PREMIOS

3.ª PREMIO DE HONOR concedido por la DIRECCION GENERAL DE BELLAS ARTES, que podrá recaer en cualquiera de las tres secciones, dotado con QUINCE MIL pesetas, siendo éste el único trabajo premiado que quedará propiedad de este Patronato.

Para cada una de las secciones A, B y C se crean tres premios: el primero, de CINCO MIL pesetas; el segundo, de TRES MIL pesetas, y un accésit, sin que pierdan por ello los señores premiados el derecho de propiedad sobre sus obras.

El jurado podrá conceder los Diplomas de Mérito que estime procedentes.

El jurado podrá, asimismo, declarar desierto el premio o premios para los que estime no haberse presentado trabajos con mérito suficiente.

4.ª Los trabajos deberán remitirse convenientemente embalados a la Escuela de Artes Aplicadas y Oficios Artísticos, Sección 3.ª, calle de Escalante, número 3, Valencia-11. Se incluirá en ellos una tarjeta o cartulina, en la que se consignarán el nombre, edad, profesión y domicilio del autor, el título o nombre del trabajo y la sección a que concurre. Deberán remitirse a portes pagados.

Al autor de cada trabajo presentado se le entregará o remitirá por correo-el correspondiente recibo de su recepción, que servirá de resguardo para retirar el trabajo en su día.

Asimismo, los concursantes que lo deseen, podrán delegar en persona que estime oportuno, a fin de que se hallen presentes en el momento del desembalaje, toda vez que este Patronato no se hará responsable de los que llegasen con desperfectos; estas presentaciones podrán hacerse durante los cinco últimos días del período de recepción de trabajos, lo que deberán notificar a este Patronato los concursantes que así lo deseen.

5.ª La exposición se celebrará en el local antes indicado, durante la primera quincena del próximo mes de octubre de 1968. La recepción de los trabajos se efectuará en el mismo local durante los días del 20 al 30 de septiembre.

6.ª El fallo del jurado, presidido por el Ilmo. Sr. Director de la Escuela de Artes Aplicadas y Oficios Artísticos de Valencia, será inapelable, y se dará a conocer por medio de prensa y radio, tanto local como nacional, antes de clausurarse la exposición.

7.ª La entrega de los premios se efectuará en el acto de clausura de la exposición, a los expositores que lo hubiesen obtenido, o persona en quien deleguen por escrito certificado.

8.ª Los trabajos expuestos deberán ser retirados mediante presentación del recibo correspondiente en el plazo de 25 días siguientes a la clausura de la exposición; quedando de propiedad de este Patronato los no retirados en el citado plazo.

Todo concursante, por el mero hecho de la presentación de su trabajo, se entenderá acepta la totalidad de estas bases.

Valencia, marzo de 1968.

EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACION DE PATRONATO,

Vicente Gil Pérez

EL DIRECTOR DE LA ESCUELA,

Genaro Lahuerta López

EL MEDITERRANEO Y LA PESCA

Conferencia de D. Manuel Gómez Larrañeta en el Ateneo Popular del Grao de Castellón

Pronunció una interesantísima conferencia el doctor don Manuel Gómez Larrañeta, hasta hace poco, director del Laboratorio de Investigaciones Pesqueras del Grao y en la actualidad, destinado con el mismo cargo en Vigo. Disertó sobre "El Mediterráneo y la Pesca".

El acto se celebró en el Ateneo Popular del Grao de Castellón.

El Mediterráneo, de gran importancia histórica, cultural, religiosa, etc., es mar de poca importancia pesquera. Intención de explicar este fenómeno y las posibilidades futuras. El Mediterráneo es mar de poca fertilidad, porque pierde sales nutritivas por el estrecho de Gibraltar. El elemento básico limitante de la fertilidad en el mar, es el fósforo, y en este mar, no pasa de haber 5 miligramos por metro cúbico.

Se explica cómo la fertilización de las aguas marinas tiene lugar por corrientes que afloran el agua profunda a la superficie, y este fenómeno se da en Castellón entre diciembre y marzo. Estas sales nutritivas las aprovechan unas algas microscópicas flotantes, que forman el plancton, y a éstas les comen animales casi microscópicos a éstos, otros mayores, formando una cadena alimenticia, resumida en el refrán "el pez grande se come al chico".

La naturaleza viviente se organiza en estructuras que tienden a aprovechar la energía luminosa para mantener el máximo de materia viva permanente. Cuando las condiciones del medio ambiente son estables, estas estructuras llegan a ser muy

perfectas, pero cuando el medio es muy inestable, se originan producciones vitales en exceso. La agricultura no es más que colocar a la naturaleza en condiciones estructurales sumamente torpes (una sola especie), para que produzca grandes "desperdicios", que son las cosechas, y otras veces las plagas. En los bosques naturales nunca se producen plagas, porque son sistemas vivientes muy organizados. Contra lo que se suele decir, la selva tropical es lo menos productiva para el hombre. En el mar ocurre lo mismo, los mares tropicales del coral, son los menos productivos, porque son los más organizados. Sólo las áreas marinas con grandes cambios ambientales, tal como los mares fríos, producen cosechas aprovechables por el hombre en grandes cantidades. El Mediterráneo es "desgraciadamente", un mar bastante organizado, esto es, no muy propenso a realizar grandes producciones aprovechables por el hombre.

Frente a estas notas pesimistas, se puede decir que actualmente se efectúa la pesca en forma bastante torpe, no tanto por la habilidad de los pescadores, que es mucha, sino por la falta de unidad de acción de la flota. Por ejemplo, se puede decir que hay cuatro veces más barcos de arrastre en la provincia, de los que debería haber, y que con la cuarta parte se podría pescar el doble, lo que significa que los pescadores podrían ganar ocho veces más que en la actualidad, sin variar los precios, y quince veces más si se introdujeran algunas mejoras tecnológicas. Este progreso, con todo, no podría hacerse sin

un progreso paralelo en la economía del país, pero significa que la vida del pescador, puede mejorar extraordinariamente, si la del resto del país progresa. El Plan Experimental significó un ensayo de acción en común, bajo las normas científicas, que en cinco años duplicó el rendimiento de las especies más importantes. De haber continuado hubiera permitido aumentar otra vez más la producción.

La fertilización del mar arrojando abonos al agua es económicamente impracticable. La energía atómica representa la posibilidad de establecer afloramientos artificiales del agua profunda, que originen fertilidades a su más alto nivel. La conducción de aguas residuales a profundidades de 100 metros, es una posibilidad muy interesante de solucionar la eliminación de estas aguas, evitar la suciedad de las aguas costeras y portuarias, y, sobre todo, producir un incremento notable de la producción pesquera. El lugar más favorable sería Barcelona, pero también habría posibilidades de éxito en Castellón.

Lo que es indudable es que no es posible el progreso sin el estudio y, sobre todo, la investigación. España está muy necesitada de investigación. Dedicar un porcentaje de su renta nacional ocho veces menor que el que dedican como término medio los demás países europeos a la investigación, lo que es una situación muy grave. La provincia de Castellón debe estar muy interesada en que el Instituto de Investigaciones Pesqueras, se instale definitivamente en edificio propio, y no corra el riesgo de quedarse sin esta ayuda.

EL "MONGUIO" (de Almería) SALVA A UN PESQUERO ARGELINO

Almería (De nuestro corresponsal).—La embarcación de esta base «Mongui», ha realizado un acto que no por ser corriente entre los hombres de mar de España deja de tener significación por haberlo hecho con un barco extranjero, y por la gratitud demostrada, no solo por el armador y tripulantes del barco salvado, sino por todo el pueblo de la base.

El «Mongui» había estado fondeado en las Chafarinas durante cuatro días, por causa del fortísimo temporal de levante que se ha enseñoreado de estas costas durante el fin de marzo, y lo que va de abril. Al levar anclas para reanudar sus faenas de pesca se encontró con una embarcación de matrícula argelina, con base en el puerto de Limún. Ante las señas desesperadas del patrón del barco argelino, el «Mongui» se abarloó a él y pudo enterarse de que llevaban cuatro días fondeados, sin comida y sin esperanza de ser salvados, puesto que a todas sus señales, no habían obtenido contestación.

Los tripulantes del barco español dieron de comer a los del argelino, radiaron a Limún la noticia del encuentro y olvidándose de que llevaban prácticamente perdido todo el turno, tomaron a remolque al argelino y lo llevaron al puerto de su base.

La reacción ante este hecho fue tan extraordinaria como la acción misma. Todo el pueblo de Limún, con sus autoridades al frente, estaban esperando al «Mongui» en el muelle. Al avistarlo dispararon cohetes y prorrumpieron en gritos de júbilo y de bienvenida.

Cuando desembarcaron, les llevaron prácticamente en volandas a darles una comida de bienvenida, en cuyo acto pronunciaron discursos las autoridades civiles y las de Marina, y después el armador de la embarcación remolcada, los llevó a una tienda de su propiedad para que los españoles escogieran un regalo que les sirviera de recuerdo de su actuación. Los españoles no aceptaron ningún obsequio, ni siquiera el gas-oil que gratis les ofrecían para volver a su base.

Unos y otros, españoles y argelinos, se portaron como correspondía a su actuación recíproca. Son dignos de destacar estos hechos que demuestran que la hermandad entre los hombres del mar, no tiene fronteras.

JOSE EGUIZABAL

La mar, constante de la historia española

Numerosos autores se han ocupado de los temas marímeros y algunos han escrito que España nunca tuvo afición a la mar. Joaquín Costa, el hombre que lloró la decadencia del país, creía sinceramente en la falta de interés, y escribía: «...En vano muchas veces, desde que el duque de Medina-Sidonia, capitán general del mar Océano, en el informe a Felipe III, año 1606, hasta el ministro de Marina, don José Vázquez..., expuso la convicción de que para ser poderosos en tierra había que serlo en la mar, y que sin una respetable fuerza naval España no podía conservarse, ni ser potencia industrial y mercantil: estas voces aisladas no traducían un sentimiento del país y se perdieron en el vacío...».

Y, efectivamente, fueron voces que clamaron en el desierto. En el desierto de la seca Castilla, rectora de la nación durante tantos siglos. Pero la verdad es que si en vez de examinar la historia española, centrada en los hechos de paz o guerra, vinculados al poder oficial, analizamos los anhelos y quehaceres de la periferia, nos daremos perfecta cuenta de que la mar ha estado presente en la vida y en la esperanza de muchos.

No podemos hablar de poco interés por las cosas de la mar, sino más bien de la carencia de visión de los hombres rectores de España durante siglos —hombres que ignoraban lo saludable de esa brisa salobre, oliendo a yodo, que llegaba intentando dar vida, desde las costas olvidadas—; de la falta de recursos económicos para acometer la costosa tarea de rehacer y conservar una flota suficiente; de la pereza mental, del desinterés ibérico por todo lo que no le adivinamos resultado inmediato; de la arrogancia de creernos capaces de improvisar en un momento dado...

España fue obra de un soplo de mar. Un soplo que llevó a las naves de Tharsis a surcar las tranquilas aguas del Mediterráneo, llevando mensajes de progreso a la Corte de Salomón. ¡Naves de Tharsis, presentes en la Biblia, como ejemplo de fortaleza en los mares! Y cuando sus quillas dejaron de cruzar el Estrecho, España se nos fue de las manos para volver a su ocaso, al finisterrismo de las Hespérides. Pero en el litoral, los hombres continúan surcando las aguas próximas y hasta el historiador Estrabón tiene que reconocer la pujanza de las industrias de salazones, la construcción de buques, las pesquerías hasta las costas africanas del Atlántico.

Fenicios, griegos, cartagineses, romanos..., visigodos. Siglos de yugo y espada. España se proyecta hasta convertirse en nación, con conciencia de unidad, pero la cimitarra islámica corta el arco de la esperanza. No fue propicia la Edad Media para que la vieja Hispania demostrase su temple en la dura tarea de surcar los mares. Había que ensanchar los reinos y reconquistar la patria perdida; había que pensar en salvar la tierra. Pero la mar no estuvo olvidada, y ahí quedan los vizcaínos surcando las encrespadas olas cantábricas, llegando con sus frágiles navíos hasta Terranova. Y los catalanes y aragoneses, poniendo con sus quillas los hitos del Imperio.

Es el Imperio que emerge de la mar, porque está esparcido por toda la redondez de la tierra: las Américas, Oceanía, África y todas las islas del Mediterráneo.

Cae el Imperio y la Marina se desgasta. No hay fuerza para mantener tantos combates; faltan brazos en la agricultura y en la industria; los tercios y las tripulaciones de las naves

se debilitan. Y el tesoro no puede mantener tantos gastos. Es la hora amarga de España, y sus naves, al igual que antaño las naves de Tharsis, dejan de surcar el Estrecho, columnas del «Hércules» hispano, que se desangra.

Pero en las costas los hombres continúan sus faenas pesqueras y mercantiles. Por ello pudo Ensenada crear toda una Escuadra, en un plazo récord. Enjuiciar la Edad Contemporánea en un artículo no es empresa fácil. Guerra de la Independencia; camarillas en la Corte del «Deseado» Fernando VII; luchas de partidos en un siglo de experiencias. Y España no pudo rehacer sus flotas —de guerra, mercante y pesquera— como tampoco creó una industria, ni puso a punto la agricultura, el comercio exterior o interior... ¿Falta también de vocación?

España ha reflexionado. Conoce su posición y parece se propone analizar su conciencia marinera, porque en el mar tiene su principal «polo de promoción». Y en ese camino, el país realiza un notable esfuerzo para crear una flota mercante suficiente, dotada de naves de todos los portes y especialidades, que nos liberen de ese inmenso porcentaje de fletes que todavía se realiza a bordo de naves extranjeras —el 95 por 100 del tráfico exterior se realiza por vía marítima—; se ha dado un paso gigantesco en la ampliación y modernización del sector pesquero hasta el punto de que España ocupa un puesto principalísimo entre las naciones pesqueras; ha acondicionado puertos; tiene en proyecto un plan de balizamiento de mucho alcance. Y la Marina de Guerra emprende un programa naval —portahelicópteros, fragatas y submarinos— de acuerdo con la estrategia actual.

JOSE PEREZ DE AZOR

Estatuto de comercialización del pescado

Con objeto de dar transparencia al mercado y mejorar el sistema de formación de precios, el Consejo Económico Sindical del Noroeste entiende que se debiera adoptar un sistema de difusión de información de las cotizaciones de la pesca, entre las diferentes Lonjas, para luego elaborar un Estatuto de comercialización del pescado, con las siguientes miras:

- Racionalización de las descargas mediante la utilización de moderno equipo mecánico (cajas a bordo), bandas transportadoras, vagonetes especiales, etc.

- Establecimiento de una red de frío de tipo moderno, que posibilite el almacenamiento en el puerto, el transporte por carretera o ferrocarril y alcance a los pueblos del interior actualmente mal abastecidos.

- Necesidad de control sanitario del pescado mediante normas objetivas de calidad (pruebas de frescura, bacteriológicas, etc.) y de los establecimientos de almacenamiento, elaboración y venta.

- Reforma de las actuales estructuras comerciales con tendencia a suprimir intermediarios sin rentabilidad para la distribución y principalmente las de tipo monopolístico. Fomento de sistemas cooperativos de distribución y venta.

- Concentración en algunos de los puertos más importantes, dotándoles de espacios y medios

para una rápida descarga. Se necesitan lonjas, fábricas de hielo, almacenes frigoríficos, etc. En este orden se consideran bases principales para esta clase de instalaciones portuarias, las que siguen:

a) Puertos de Vigo, Santa Eugenia de Riveira, La Coruña y Cillero.

b) Cangas, Marín, Villajuan, Muros, Finisterre, Malpica, Sada, Cedeira, Cariño y Burela, como bases secundarias.

Finalmente, el resto de los puertos pesqueros de la región exigen pequeñas obras de conservación y mejoramiento para que, actualizados permanentemente, continúen prestando el muy señalado servicio accesorio de los puertos reseñados en el importante tráfico del litoral que en las rías de esta región se desarrolla.

Ante el hecho de que el Convenio Internacional de Londres extiende su jurisdicción hacia el Sur, llegando a la altura de nuestro litoral, la Administración de Pesquerías Españolas, conjuntamente con la de Francia y Portugal, propondrá para el área de este Convenio el establecimiento de subáreas como existen en el Convenio de Washington (I. C. M. A. F.), al objeto de que la regulación de pesquerías en cada zona se haga de acuerdo con las características de las «poblaciones» pesqueras en cada caso.

Se precisa un Centro de Investigaciones Pesqueras

En nuestra región galaica, contamos con dos centros estatales de esta clase de investigación: el Instituto Español de Oceanografía y el Instituto de Investigaciones pesqueras, ambos con Laboratorio en Vigo (Pontevedra). La misión del primero consiste en la investigación del mar en sus aspectos biológicos, físico, químico y geológico; aplicables todos ellos a la navegación, pesca e industrias marinas, como igualmente a las investigaciones aplicadas militarmente de interés para la Armada. El segundo centro tiene como finalidad la investigación básica aplicada al medio marino y especies comerciales que guardan relación con la pesca.

Debemos reseñar también el Departamento Técnico y de Investigación de la Unión de Fabricantes de Conservas de Galicia, que como centro privado creado en el año 1949, ha laborado en la contratación de estudios y trabajos en relación con la fabricación de conservas y semiconservas de pescado.

Los resultados obtenidos por todos estos centros de investigación han sido francamente halagüeños en distintos campos de la oceanografía, producción primaria, pesca pelágica, pesca bentónica, mariscos, algas, conservas y miconservas.

Sin embargo, todo cuanto an-

(Pasa a pág. 4)

LOS PESCADORES VASCOFRANCESES PIENSAN EN CAMPAÑAS OPERATIVAS EN LA... ¡MELANESIA!

Ante los problemas que crea una flota moderna, se hace forzosa la búsqueda de nuevos horizontes

Finalizada la campaña bonitera en aguas del Cantábrico, las embarcaciones de mayor porte pusieron proa a aguas del sur, donde proseguirán una tarea que apenas es provechosa en el norte, una vez adentrado el otoño y hasta que allá en la primavera próxima, la anchoa haga su aparición —con los problemas ¿insolubles? de siempre—, y los barcos se reintegren a sus bases de partida.

La necesidad de estos desplazamientos se justifica en la ausencia de una pesca que pudiera entretener aquí a la cada vez más poderosa y capacitada flota de "bajura", pues hace tiempo que la palometa, el chicharro y el besugo, especies de transición, dejaron de contar a estos efectos.

LOS "DAKAREÑOS"

Fueron los vascosfranceses de San Juan de Luz, quienes dieron ejemplo con sus campañas en Dakar, luego secundadas por los bermeanos (1956), y más tarde, por pescadores de otros puertos del litoral cantábrico: Fuenterrabía, Motrico, Ondárroa, Castro Urdiales, etc. En el tiempo moderno, Dakar constituye el hito más sobresaliente en la expansión de muchos pescadores asomados al Golfo de Vizcaya. Y se ha hecho popular el nombre de "dakareños", aplicado a cuantos tomaban parte en estas expediciones hacia aguas de la que fué África Occidental fran-

cesa. Y, por extensión, se ha dado el mismo nombre a los que, avanzando más al sur del contorno africano, llevados de la mano poco generosa de la empresa norteamericana "Van Camp", tuvieron por base operativa a los puertos de Freetown (Sierra Leona) y Abiéjar (Costa de Marfil).

PROBLEMAS

Dakar es la capital del Senegal. Y Senegal es independiente. Queremos decir, que las facilidades que los pioneros de San Juan de Luz, encontraron antaño no se dan hoy. El Gogier no senegalés, preocupado por su propio desarrollo en materia pesquera, condiciona la actividad de los pescadores franceses y éstos, ante la perspectiva de nuevas cortapisas (Senegal negociaba con la URSS la construcción en Dakar, de un gran complejo conservero, capaz de tratar 27.000 toneladas de pescado al año, lo que hace presumir que acaso sean más tarde los rusos, quienes participen directa y mayoritariamente, en el suministro de pescado a Senegal, desplazando a los franceses), buscan nuevos campos donde faenar provechosamente.

Ya en la campaña de 1964-65 realizaron una experiencia en aguas del Golfo de Adén, reputadas como abundantes en túnidos. Desplazaron al "Tutina", un moderno atunero, pero los resultados no estuvieron propor-

cionados al esfuerzo. La falta de posibilidades comerciales en aquella zona, hace poco rentable la organización de una campaña al modo de Dakar.

NUEVAS PERSPECTIVAS

Sin embargo, los franceses, llevados de la necesidad y asistidos de un espíritu profesional, ciertamente loable, no cejan en su propósito. Piensan ahora, en otros parajes marítimos todavía más distanciados que Adén y Dakar, pero también más ricos. Según me informaron días atrás en San Juan de Luz, andan ellos tras organizar una expedición hacia el Pacífico, concretamente a la Melanesia, conjunto de islas bajo control anglo-francés. Para ello, piensan en un barco capaz de transportar unas 700-800 toneladas de atún, y cuya construcción pudiera llevarse a cabo en Polonia, o tal vez, en algún astillero de la misma Francia.

Con vistas a esta nueva posibilidad, y con el fin de documentarse prácticamente, jóvenes patronos de pesca de San Juan de Luz, han trabajado en aguas del Pacífico a bordo de barcos explotados por la compañía Star-kist, de Los Angeles, ya conocida, en los medios pesqueros del Cantábrico, aunque no tanto como la por muchos conceptos conocidísima "Van Camp", arriba aludida.

Hoy no existen distancias ni dificultades insuperables. Y no parece aventurado afirmar que si la operación es rentable, los vascosfranceses se dejarán ver en aquellas lejanas, pero prometedoras aguas de la Melanesia. Y quien sabe, si otros les secundarán. Hay que vivir, y ya el Cantábrico ofrece poco para vivir y atender a los problemas que crea el mismo desarrollo de una flota pesquera, cada vez más potente y más costosa, y que por lo mismo, hace totalmente suicida —económicamente hablando—, la actitud de permanecer en puerto.

RAFAEL OSSA ECHABURU

Las Cofradías de Pescadores rinden homenaje a don José Adán Pérez, delegado de Pesca de la Provincia, con motivo de su jubilación



En el salón de actos del Instituto Social de la Marina, tuvo lugar un acto de homenaje que, por acuerdo de las diferentes Cofradías de Pescadores que constituyen la provincia marítima de Valencia, se rendía al hasta ahora delegado de Pesca de la Provincia, don José Adán Pérez, capitán de corbeta de la Armada, con motivo de su jubilación.

Con el homenajeado, presidieron, el comandante militar de Marina, don Antonio Díaz del Río y González-Aller; presidente del Sindicato de Pesca y delegado provincial del Instituto Social de la Marina, don Benito Sáez González-Elise, acompañados de varios oficiales de la Armada y los patronos de las diferentes Cofradías de Pescadores.

Ofreció el homenaje, en breves y sentidas palabras llenas de afecto, el presidente del Sindicato de Pesca, don Benito Sáez, quien puso de relieve las condiciones humanas y profesionales del señor Adán, que desde los 15 años y en una ininterrumpida vida al servicio de la Mari-

na, había culminado 55 años de difíciles y meritorios servicios de los cuales, más de 35 habían transcurrido en la Comandancia de Marina de Valencia, con una larga etapa de más de un cuarto de siglo como profesor de la Escuela Media de Pesca, donde al igual que en los años de embarque en la Marina Mercante, trasladando emigrantes a Hispanoamérica, salvando el bloqueo de Inglaterra o participando en el traslado de fuerzas militares a África, había dejado una estela de espíritu de servicio, honradez y rectitud, que constituyen la impronta de los hombres que proyectan a España por las rutas del mar.

Seguidamente se hizo entrega a don José Adán, de una placa conmemorativa, con las firmas de todos los patronos mayores de las Cofradías de Pescadores de la Provincia.

Finalmente, el homenajeado, con visibles muestras de emoción, agradeció el homenaje que se le rendía, que declinaba en todos aquéllos que entregan su vida al servicio de la Marina.

Asistencia sanitaria a los marineros en Terranova

Sobre este tema dio una interesante conferencia en Vigo el doctor Alarcos García, que como saben nuestros lectores fue destacado por el Instituto Social de la Marina a Saint Pierre durante estos tres últimos años. La labor efectuada ha sido altamente apreciada por toda la población pesquera española, pues se ha obtenido una rápida asistencia en todo momento, tanto directamente en los barcos que arriban a dicho puerto, como a través de telefonía, traslado en acciones de socorro a los barcos, evacuación, utilización de botiquines, etc. Sobre estas cuestiones y ante un público muy vinculado a estas labores, entre los cuales había gran número de patronos y marineros que admiraban la labor del doctor Alarcos, disertó con gran acopio de datos. Señaló cómo ha logrado la feliz colaboración de la Dirección y personal del Hospital Francés, de nuestros consules, de los capellanes de Apostolado del Mar y cómo merced a métodos propios de señalización de las dolencias y accidentes más comunes en láminas ideadas por dicho doctor, ha podido indicar a las tripulaciones los diagnósticos más aproximados, y medicaciones más adecuadas. Insistió sobre la necesidad de extender la medidas previas, con una más rigurosa selección médica previa al enrole, continuando después una vigilancia médica en los repatriados por enfermedad. Las cifras de enfermos y heridos que ha sido preciso repatriar, incluso en avión, con los gastos cuantiosos que supone, podrían en gran parte evitarse. Entre las medidas de seguridad hizo incapié en la utilización de cascos "ad hoc", para evitar las graves lesiones craneales en marineros de cubierta, con la utilización de haladores y maquinaria de elevación.

Animó a todos a una acción más unitaria en la prevención y colaboración a dichos fines de seguridad e higiene en el trabajo, para reducir los accidentes que hacen de esta industria, sobre todo con la creciente y necesaria mecanización y la persistencia de variadas situaciones de emergencia, una de las de mayor riesgo. Es por esto que urge establecer cuanto antes am-

plios diálogos desde el punto de vista médico social, para conocer más los problemas, como con gran entusiasmo empezó hace algunos años, un buen grupo de médicos de vigo.

Crónica de La Coruña

(Viene de la página anterior.)

tedece resulta insuficiente, dada la importancia de la pesca en Galicia y el continuo progreso de la técnica, que obliga a un constante ponerse al día con objeto de conseguir productividades y costes competitivos. Así, es necesaria la creación de un Centro de Investigaciones Pesqueras en La Coruña, similar al de Vigo, completando tal servicio con su extensión y mejora. Igualmente se precisa un barco oceanográfico pesquero para la realización de estudios de producción primaria, planctología, hidrografía, localización de cardúmenes, pesca experimental, congelación, elaboración de subproductos, etc.

No vendría mal un barco piloto explorador, de menos tonelaje,

para programas a desarrollar en aguas próximas a la costa y dos embarcaciones pequeñas para trabajos ordinarios de laboratorio.

Dada la transcendencia de todo lo relacionado con la actividad conservera en nuestra región, se debería ir a la creación de un Instituto de Conservas de Pescado, que bien pudiera estar enclavado en Vigo o en La Coruña, para una mayor explotación de esta industria conservera.

El Instituto Español de Oceanografía ha solicitado la creación de un Laboratorio Oceanográfico en esta ciudad, con cargo al II Plan de Desarrollo. Se piensa invertir para ello más de veinte millones de pesetas.

TONIBE

TERRANOVA:

LA AVENTURA DEL BACALAO



HOJA DEL MAR publicará próximamente un gran reportaje literario y gráfico sobre la aventura del bacalao que año a año viven cuatro mil esforzados pescadores españoles, en los mares de Terranova. Los hielos, la vida a bordo, las faenas de pesca y de elaboración, las horas que pasan los tripulantes en el puerto de Saint Pierre, la nostalgia de la familia..., todo ello es tema del gran reportaje que aparecerá en estas páginas. Joaquín Vidal, enviado especial de HOJA DEL MAR, ha vivido esta aventura junto a nuestros pescadores, tanto en la base de Saint Pierre, como a bordo de un bacaladero, entre los hielos, y ha realizado el reportaje gráfico y literario que publicaremos en breve.

VISITA A LA PROVINCIA DE CADIZ DE LOS PRESIDENTES DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA Y DEL CREDITO SOCIAL PESQUERO

Entrega de un préstamo de quince millones de pesetas del Crédito Social Pesquero para la construcción en Algeciras de una planta frigorífica.

Posibilidad de creación de cooperativas en Tarifa.

También visitaron instalaciones y centros docentes para trabajadores del mar en Barbate de Franco, Sanlúcar de Barrameda y Cádiz.

Cádiz (de nuestro corresponsal).—Llegaron a Algeciras el presidente del Instituto Social de la Marina, don Jesús Fontán Lobe, y el presidente del Crédito Social Pesquero, don Vicente Rodríguez Casado, con objeto de realizar un recorrido por distintos puertos pesqueros de la provincia de Cádiz. Les acompañaban el subdirector general del ISM don Andrés Mochales Ochando, y el director de la Mutualidad de Accidentes del Mar y de Trabajo, don Ignacio Uriarte. En Algeciras las citadas personalidades presidieron el acto de entrega de quince millones de pesetas, importe de un préstamo concedido por el Crédito Social Pesquero a la Cofradía de Pescadores de la localidad, para la construcción de una planta frigorífica.

Después de esta entrega, don Vicente Rodríguez Casado recibió el título de Patrón Mayor Honorario de la Cofradía Sindical de Pescadores.

Giraron visita a los grupos de viviendas del ISM en Algeciras, y al solar donde se construirá la futura Casa del Pescador.

COOPERATIVISMO

En Tarifa visitaron la Es-

cuela de Orientación Marítima y la Cofradía de Pescadores, sosteniendo un interesante coloquio con distintos pescadores sobre las posibilidades de crear Cooperativas pesqueras en este puerto.

FORMACION PROFESIONAL

En Barbate de Franco realizaron una detenida visita a la Clínica de Seguridad Social de Trabajadores del Mar Nuestra Señora del Carmen, propiedad de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, donde funciona asimismo el Ambulatorio del Seguro de Enfermedad de Pescadores y una clínica infantil y Maternidad. Posteriormente se trasladaron a la Escuela Filial de Formación Profesional del ISM, donde actualmente se desarrolla un curso de Patrones de Pesca de segunda clase y Mecánicos Navales de segunda clase. Después de visitar las instalaciones de este Centro sostuvieron un animado coloquio con los alumnos sobre distintos aspectos de la Formación Profesional Pesquera, interesándose por el estado de tramitación en que se encuentran algunas Cooperativas pesqueras que se

están promoviendo en este puerto

COLOQUIO CON HIJOS DE TRABAJADORES DEL MAR

En el Colegio Nuestra Señora de Sanlúcar de Barrameda, donde pernoctaron, realizaron una detenida visita a todas las instalaciones, departiendo con los alumnos de este Centro y con las alumnas del Colegio de la Divina Pastora.

El Presidente del ISM, fue informado de la labor que se realiza en el Colegio y de los planes de construcción y formación que han de seguirse en el futuro.

CASA DEL MAR DE CADIZ

En Cádiz, el almirante Fontán y demás personalidades visitaron el edificio destinado a Casa del Mar, donde fueron recibidos por las autoridades provinciales.

Se visitó posteriormente la fábrica de hielo de la Asociación de Armadores de Buques de Pesca. Por último, se giró visita a los grupos de viviendas «Virgen del Carmen» y «Almirante Estrada», emprendiendo posteriormente viaje a Madrid.

SE HA INAUGURADO LA ESCUELA DE NAUTICA DE TENERIFE



A la orilla del mar, en el mismo puerto de Santa Cruz de Tenerife, se encuentra la Escuela de Náutica de la Subsecretaría de la Marina Mercante, que ha sido recientemente inaugurada.

El acto de inauguración fue presidido por el ministro de Comercio, don Faustino García Moncó, a quien acompañaban las primeras autoridades civiles y militares de la provincia, así como numerosas personalidades llegadas de la península, entre las que se encontraban el subsecretario de la Marina Mercante, don Leopoldo Boado, y el presidente-delegado del Instituto Social de la Marina.

El edificio tiene una perspectiva bellísima y está dotado con los mayores adelantos técnicos para la formación náutica. Son de destacar aquellos de los que va dotado el puente alto, los radares real y simulado, y por su espectacularidad también el planetario, semejante al que viene utilizándose en la escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Vigo.

La capacidad del nuevo centro es de unos seiscientos alumnos

INAUGURACIONES EN TARRAGONA

Con la asistencia del presidente del Instituto Social de la Marina, se van a celebrar inauguraciones en la provincia de Tarragona, el próximo mes de abril. En Calafell será inaugurado un ambulatorio, y en San Carlos de la Rápita, un grupo de cien viviendas para pescadores y Casa del Mar.

Junto a estas líneas ofrecemos una vista general de dicho grupo, denominado «Santa María del Mar», y en nuestro próximo número, publicaremos amplia reseña de los actos.



Se ha inaugurado el Club Stella Maris de Pasajes

Con él ya son cuatro los clubs de esta modalidad que existen en el norte de España

Cuenta con un nutrido grupo de colaboradores, entre los que destacan veinticinco chicas, dedicadas a la asistencia social de pescadores y marinos

San Sebastián (De nuestro corresponsal).—Pasajes, el puerto mercante de Pasajes, ya cuenta con su Club, "Stella Maris".

Su capellán, el P. Garmendia, tuvo la amabilidad de recibirme, enseñarme todas las instalaciones y hablarme de la labor y fines del citado Club, orientado principalmente a los marinos mercantes.

En la noche lluviosa de Pasajes Ancho, frente al Puerto, destaca el letrero luminoso "Stella Maris-Club". Letras rojas y azules sobre fondo blanco. Que atraiga bien las miradas para que los marinos no tengan necesidad de andar buscando... Y lo han conseguido plenamente.

Tiene tres plantas. La baja, con puerta a la calle, consta de bar, muy completo, con barra larga y unas mesitas. Sencillo pero decorado con gusto. Una gran vitrina, que llaman bazar, con corbatas, pañuelos y artículos de regalo *made in Spain*, es decir, aquellas cosas que más atraen a los extranjeros como recuerdo de nuestra patria; también este bazar se halla surtido de toda clase de prendas necesarias para los marinos, que así encontrarán aquí las que necesitan sin tener que ir recorriendo comercios, cuya situación desconocen. Al lado de la barra hay un mostrador en el que se exponen tabacos de distintas marcas, papel de escribir, sobres, sellos, postales.

En la planta baja hay asimismo dos cabinas telefónicas, servicios y unas escaleras que conducen al sótano. Este, muy amplio, es una gran sala de estar con distintos rincones compuestos de mesitas y algún sofá, creando un ambiente más íntimo y acogedor. Tiene tocadiscos, televisión y una pequeña biblioteca con escasos, pero buenos, volúmenes, según pude apreciar, aunque quizás demasiado pro-

fundos. Unas puertas correderas de madera ocultan la pequeña capilla. El altar es sencillísimo: la pared de saco y corcho, y lo que más me llamó la atención fue una imagen en piedra gris de la Virgen con el Niño y una estrella sobre la proa de una embarcación, una escultura moderna y bellísima que representa la verdadera "Stella Maris".

Por último, la planta primera constituye una pequeña residencia, con un dormitorio de tres literas de dos camas, una bonita habitación de matrimonio, una pequeña salita de estar, servicios y la habitación-despacho del P. Garmendia, con cama empotrada dentro de un mueble biblioteca.

Sentados en el citado despacho, hablamos durante un buen rato.

El padre Garmendia nos dijo que estos clubs "Stella Maris", del Apostolado del Mar, son de ámbito mundial y en el norte de España ya existen en Vigo, Gijón y Santander. San Sebastián tenía mucha falta de uno, pues pasan de 3.000 los barcos mercantes que entran al año en Pasajes, con un promedio de 65.000 marineros, siendo la tercera parte de ellos extranjeros de muy diversos países.

El enorme problema de los marinos es la soledad, la sensación de aislamiento que sienten y la enorme añoranza de la familia. El Padre Garmendia ha podido apreciar y sentir estos problemas, pues antes de ocupar el cargo de capellán del club estuvo un mes y medio embarcado, haciendo la misma vida que los marineros, comiendo y conviviendo estrechamente con ellos. Esta —me dijo— es la mejor manera de conocerse y comprenderse, y añade que cuando le han preguntado si él era el director del club, ha contestado que no. El es sólo el capellán.

Toda la organización y administración una vez en marcha la dejará en manos de los seglares, siguiendo así las directrices del Concilio. El se reunirá una o dos veces al mes con todos ellos, pero quiere tener tiempo libre para poder estar embarcado diez o quince días cada mes, para poder de este modo prestar una ayuda espiritual verdaderamente efectiva y complementaria de la del club.

Este club, además de un grupo de colaboradores, algunos de los cuales dominan el inglés, idioma éste que resulta ser el más necesario, cuenta también con un grupo de veinticinco chicas jóvenes y animadas todas de un gran espíritu de servicio. Hay tres o cuatro, entre ellas, responsables de todas las demás y de sus distintos cometidos, como la biblioteca y el bazar. Algunas son asistentas sociales y también hijas y hermanas de marinos.

Estas chicas son las que dan calor de hogar al club. Ellas eligen los libros a los marineros, charlan con ellos, les ponen discos y sobre todo les hablan de su



familia y preferentemente de sus hijos. Este es el punto flaco de los marinos. En seguida, después de unos minutos de conversación, surgen de las carteras fotos y más fotos de niños de distintas edades, orgullo de unos padres que arrastran el enorme peso de no poder disfrutar de ellos como los demás padres que trabajan en tierra. Son seres sencillos, ansiosos de cariño, de sentirse comprendidos y escuchados preferentemente por mujeres que les recuerden a la madre, esposa, novia o hermana ausentes. El padre Garmendia insiste en que la labor de estas colaboradoras es enorme. Son el alma del club. Y desempeñan su labor con entusiasmo. Cada una acude a las horas que sus trabajos y ocupaciones se lo permiten,

pero siempre, a cualquier hora del día hay un grupo en activo.

En resumen, este club acoge a todos los marinos sea cual fuere su nacionalidad y religión y aspira a hacerles sentirse como en su propia casa.

Su puesta en marcha ha costado un millón de pesetas. Ha habido aportaciones de consignatarios de buques, diversos organismos y empresas relacionadas con el puerto. Pero todavía falta muchísimo por pagar. En este sentido el padre Garmendia se encuentra un poco ahogado, pero tiene fe en que con la ayuda de Dios y de los hombres de buena voluntad saldrá adelante.

CRISTINA CHILLIDA

Voz de las Rías Bajas

Proyección pesquera de España sobre Hispanoamérica

Vigo. (De nuestro corresponsal).—En este hermoso entendimiento mutuo entre los pueblos americanos y la nación española, cada día más colmado de un gran contenido de hermandad, se está poniendo de relieve un gran factor de innegable trascendencia en la economía de aquellos países del Nuevo Mundo de influencia hispánica, que cuentan con extensos litorales marítimos y marítimo-fluviales poblados con inmensas reservas de especies de la fauna submarina industrializable.

Desde este primer puerto nacional pesquero español en la Península, venimos observando un interesante fenómeno que, día a día, nos va dando mayores motivos para que podamos meditar sobre el problema. Por una parte los astilleros vigueses, como otros españoles de diversas regiones desde algunos años a esta parte, construyen pesqueros modernos con destino a diversos países de Hispanoamérica. Por otra parte, y aprovechando los nuevos métodos acelerados de enseñanzas varias que con gran acierto y rendimiento ha organizado el Gobierno Español a través de sus organismos específicos, grupos de jóvenes técnicos de diversas nacionalidades

hispanoamericanas, vienen, con los correspondientes convenios entre sus países y España, a recibir ampliación de conocimientos de las diversas técnicas pesqueras y de industrialización de la pesca que son tratados en cursillos especiales organizados por la Casa de América, de acuerdo con las normas establecidas por el ministerio de Trabajo en colaboración con el Instituto Español de Emigración y contando con la valiosa aportación de las enseñanzas de la Escuela de Formación Náutico Pesquera-Conservera "Almirante Nieto Antúñez", instalada en el puerto vigués.

A esto hemos de añadir otro factor de gran importancia, y es el de que técnicos españoles en esta materia, también se han desplazado a Hispanoamérica, solicitados por algunos Gobiernos de aquellos países con el fin de que aporten sus experiencias a las nuevas organizaciones industriales que tendrán su base en el mar; tal es el caso del técnico español de larga experiencia don Angel Fernández Fernández, que se encuentra en la República Argentina, como orientador de la gran riqueza industrial-pesquera de este país y que acaba de recibir un entrañable homenaje

por la gran labor que allí realiza. Su experiencia es mucha y sólida y, aquí en Vigo que fue su gran campo de acción, supo demostrar bien claro su capacidad de organización y sus profundos conocimientos de la materia.

En Mar del Plata, la principal base pesquera de la gran provincia de Buenos Aires, le fue rendido este homenaje y ello nos da base para alegrarnos, porque no dudamos de que con hombres de este calibre y con el amor que España siente hacia las tierras americanas que llevan nuestra sangre, nuestra fe y nuestro idioma estos intercambios y estas colaboraciones podrán contribuir a la explotación de aquellas grandes riquezas en servicio de aquellos países cuyos triunfos sentimos como nuestros, como para nosotros son nuestros sus amarguras y sufrimientos en la hora de cualquier infortunio.

Una misión hermosa cuya trascendencia juzgamos de gran importancia.

El señor Fernández Fernández es miembro destacado de la FAO y como tal colabora de un modo amplio en la promoción pesquera de la Argentina, con gran estima del Gobierno de este país.

BENEDICTO CONDE



Con préstamos del Crédito Social Pesquero y del Fondo de Protección al trabajo y aportaciones de los propios cooperativistas

Dos nuevas cooperativas de producción pesquera en Luarca

Ya han sido botados sus barcos, que se incorporarán a la costera del bocarte del presente año

Gijón (De nuestro corresponsal).—Con intervalo de breves días, el puerto de Luarca registró dos acontecimientos iguales de gran trascendencia social y económica. Dos estupendos y modernos barcos de pesca, los primeros de las seis Cooperativas asturianas ya organizadas, se incorporan a la hasta ahora meneguada flota y constituyen el pilar de las Cooperativas "Buen Jesús de Nazareno" y "Nuestra Golondrina". Jóvenes y animosos pescadores forman éstas y las dotaciones de sus respectivos barcos, construidos mediante préstamos del Fondo de Protección al Trabajo, del Crédito Social Pesquero y las aportaciones de los mismos interesados.

Las autoridades locales y provinciales realizaron los actos de recepción de los buques, ofreciendo los viejos muelles de la legendaria villa marinera, un aspecto impresionante, quizás como en no pocas ocasiones de aquellos lejanos tiempos, donde la bienvenida en su retorno de las Américas, a los bergantines y goletas luarquesas. Porque el vecindario todo, estaba allí de nuevo, mostrando a la par, una visible satisfacción, ya que esos barcos significan el camino para recobrar el gran prestigio mariner que tanto supuso para la villa, con la firme esperanza de que cunda el ejemplo cooperativista de los cerca de 40 pescadores, ahora coarmadores, para su acrecentamiento y progreso.

Ambos barcos se denominan "Nuestra Señora de la Blanca" y "Nuestra Golondrina", y tienen parecidas características: cascos de acero, motores de 450 HP., desplazamiento aproximado de 140 T. R. B. cada uno, tanques para cebo vivo, frigoríficos, heladores mecánicos, etc., y están pertrechados para toda clase de pesca, incluido el arrastre.

Pasada la primera euforia, muy justificada, han quedado inmediatamente listos para hacerse a la mar y se estrenarán dedicándose a la pesca del bocarte cuya costera ahora se inicia.

RAIMUNDO RODRIGUEZ MORAN

LA PESCA DEL SÁBALO EN EL MIÑO

Al acercarse la primavera comienza la pesca del sábalo en el río Miño, sujeta a determinados convenios hispanoportugueses en la parte internacional de este río gallego.

Entre las curiosidades de esta pesca destacan el hecho de que por la parte portuguesa puede comenzar la pesca unos días antes que los pescadores españoles, y otra, la de que en una zona ya cerca de la desembocadura del río al Atlántico, la pesca se hace en común, entre portugueses y españoles, repartiéndose después equitativamente los peces capturados. Y otra tercera curiosidad es la de



que cuando en la red—que es una especie de trasmallo—cae una pieza, se festeja esta captura con una gran alegría

por parte de todos los pescadores que se encuentran en la zona en la que el salmón haya sido capturado.

Esto contrasta con las documentaciones antiguas en las que se da fe de que tan abundante era el salmón en el Miño que a los jornaleros campesinos de la comarca ribereña, que trabajaban a jornal o mantenidos, sólo se podía dar salmón dos días a la semana, considerando entonces que era alimentación floja...

Tal sería la abundancia del hoy tan apreciado y caro producto.

BENE

(Texto y fotos)



En las fotografías, de arriba a bajo:

1. Preparando los trasmallos para la pesca del sábalo en el Miño.—2. Barca característica del Miño para la pesca de esta especie.—3. Pescadores españoles de sábalo en Camposancos-La Guardia, tirando de la red desde la orilla.



Sólo el 1 por 100 del agua oceánica alimenta a todos los animales marinos

LAS CAPAS SUPERFICIALES SON LAS MAS POBLADAS, CON 150.000 VARIEDADES DE SERES.

Las grandes profundidades están habitadas por lombrices, crustáceos, moluscos y equinodermos.

El estudio de los mares y océanos, así como el dominio económico de ellos, es una primordialísima tarea de nuestro tiempo. Entre las envolturas terrestres en que se manifiesta la vida (biosferas), la envoltura de agua es la más extensa. Cubre tres cuartas partes de la superficie de la Tierra. Pero no sólo las dimensiones de la biosfera oceánica determinan su significado para la ciencia y la práctica. Entre los distintos problemas de la oceanografía, un interés especial representan las profundidades del océano, donde todo es singular, sin par. Enorme grosor de agua, privada de luz y plantas; sorprendente constancia de régimen (salinidad, temperatura y composición gaseosa); complicadísima composición de la «Solución marina» —agua— que contiene diversísimas sustancias orgánicas e inorgánicas; sedimentos de muchos metros en el fondo; incalculables recursos minerales del fondo y del mismo agua; y, por último, inhabituales pobladores.

Nada semejante hallamos en terreno libre y sobre todo eso hace muy poco que se empezó a estudiar. Entretanto, descubrir el secreto del océano significa hallar la clave para muchos enigmas de nuestro planeta, comprender la historia del surgimiento de los continentes, de los cambios del clima y del desarrollo de la vida. Dominar los tesoros marinos es resolver muchos problemas que se plantean ante la humanidad contemporánea. Es por ello que los científicos desde tiempos tratan de conocer las profundidades oceánicas.

Al inicio, tales investigaciones se llevaban a cabo desde buques: en el agua se sumergían barómetros, termómetros, rastras, dragas y aparatos para determinar las corrientes. Ahora el hombre ha emprendido intentos para penetrar el mismo en las profundidades marinas: al principio con auxilio del aqualing y de equipos de buzo; después con ayuda de cámaras herméticas, batísferos y batiscafos; los últimos años mediante la instalación en el fondo, a la profundidad de hasta 200 metros de casas-laboratorios, que permiten vivir bajo el agua semanas e incluso meses. El hombre ha empezado a habitar el fondo marino, y 200 metros no es el límite de sus aspiraciones para penetrar en los dominios de Neptuno. En la actualidad se trata ya de establecer esas «casas» a la profundidad de 300 metros, y las ilusiones le llevan al hombre más lejos.

Pro incluso lo que se ha conseguido hasta hoy representa un gran avance en el dominio del océano. El caso estriba en que ahora se ha hecho accesible para el estudio directo y sistemático la parte costera del fondo marino, que se denomina bajo continental. Esta enorme superficie, igual a un cuarto de toda la tierra firme, hasta ahora casi no se empleaba por el hombre, aunque no existe ningún fundamento para pensar que, por ejemplo, en ella existen menos riquezas minerales que en los continentes. Más bien al contrario.

A grandes profundidades el hombre por ahora ha conseguido penetrar para poco tiempo, y, además, metido en la armadura de la coraza del batiscapo. En los últimos años, en su auxilio acude la fotografía submarina. Ese es un método de porvenir para investigar no sólo la vida en las profundidades, sino también de las condiciones que la rodean, de las rocas que constituyen el fondo y el relieve de su superficie. Con ayuda de la fotografía se han calculado las reservas ferromangánicas en el fondo del océano.

La moderna técnica de fotografía, la estereofotografía y la fotografía en color, la filmación lenta y acelerada y la televisión permiten trabajar no a ciegas, sino elegir para el rodaje lo que se precisa. Con este procedimiento se pueden determinar las corrientes próximas al fondo, la dirección y velocidad de las mismas e incluso, posiblemente algunas particularidades químicas del agua y de los sedimentos. Ahora es difícil incluso predecir a qué altura se puede elevar el es-

tudio del océano con el empleo de la técnica fotográfica.

Uno de los problemas más sugestivos es el estudio de los animales y plantas marinos y la investigación de la distribución de la vida en el espesor oceánico. Allí todo es distinto que en tierra firme.

Se sabe que en tierra firme las plantas, utilizando la luz solar, crean sustancias orgánicas que, en resumidas cuentas, alimentan a todos los animales. Lo mismo ocurre en el mar; sin embargo, con la sustancial diferencia que ahí la vida vegetal está concentrada en la «película superficial» del océano, delgada capa de agua, donde existe suficiente luz para la fotosíntesis. Esa delgada capa, de varias decenas de metros, que constituye no más del uno por ciento del espesor oceánico, alimenta a todos los animales marinos. Está poblado por miríadas de minúsculas algas unicelulares (habitualmente son invisibles a simple vista), que tienen la capacidad de multiplicarse con mucha rapidez.

Es curioso el cuadro de cómo está poblado el agua. En la medida que se avanza de la costa a las zonas centrales del océano y a sus profundidades, la densidad de vida disminuye decenas, centenares, millares e incluso millones de veces. Decece asimismo la diversidad de vida. En las capas superficiales del océano viven más de 150.000 variedades de distintos animales, mientras que en las mayores profundidades en total varios centenares de variedades, es decir, de 500 a 600 veces menos. Muchos pobladores marinos, por ejemplo los peces, no pueblan a una profundidad mayor de 7.000 a 8.000 metros. Pero, de todos modos, en las profundidades

go, seguimos sin conocer nada de los procesos fisiológicos y bioquímicos que se operan en el organismo de los animales a presiones fantásticas.

En el estudio de la fauna de aguas profundas del Océano Pacífico un gran mérito pertenece al buque «Vityaz» del Instituto de Oceanología de la Academia de Ciencias de la URSS, que lleva a cabo tales investigaciones ya durante diecinueve años. En los laboratorios del Instituto de Oceanología hay reunidas riquísimas colecciones de pobladores de grandes profundidades. No hay que pensar, sin embargo, que allí viven no se sabe qué seres extraordinarios. Las expediciones disiparon los mitos de siglos pasados sobre gigantescas serpientes marinas y monstruosos pulpos que habitan supuestamente en las profundidades del océano. Estas las pueblan modestos (por su aspecto) seres: lombrices, crustáceos, moluscos, equinodermos. Son sobre todo numerosas las holoturias y las estrellas de mar. Pero todo eso es un inapreciable material para el análisis biológico y la caracterización de toda la suma de procesos biológicos que se operan desde la superficie hasta las mayores profundidades oceánicas, procesos de la transformación de la sustancia orgánica en el océano. Esos conocimientos deberán ser la base del futuro dominio de los recursos biológicos y químicos del océano por el hombre.

Las investigaciones de muchos años realizadas por el «Vityaz» mostraron que la masa de organismos vegetales y animales existentes simultáneamente en el océano constituye cerca de 35.000 millones de toneladas. Al llamado fitoplankton, que habita en la película superficial del océano (de él ya hemos hablado más arriba) le

corresponde un total de 1.500 millones de toneladas. No obstante, merced a la capacidad de reproducirse muy rápidamente, la producción anual de fitoplankton es igual a 550.000 millones de toneladas. Por eso mismo puede garantizar de alimentos a todos los animales del océano.

En el espesor de las aguas oceánicas se forman antibióticos, vitaminas, sustancias estimulantes del crecimiento, distintos aminoácidos y en gran cantidad las llamadas sustancias biogénas: fosfatos, nitratos y otros. Tal composición del agua marina es la que permite al fitoplankton dar anualmente una cosecha fabulosa, multiplicarse por cuatrocientos.

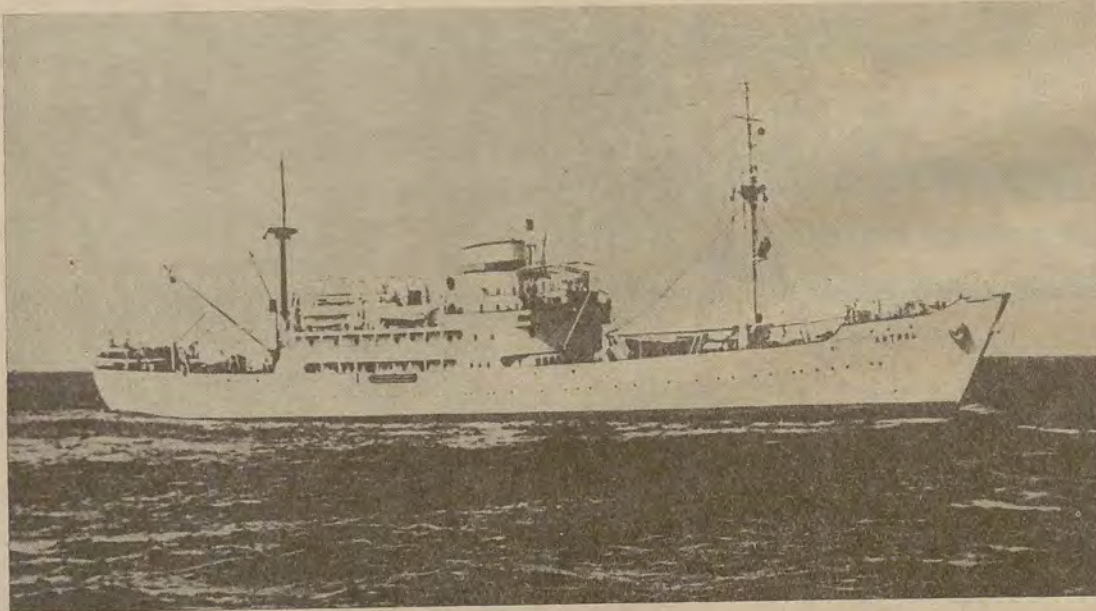
Las investigaciones del océano se desarrollaron con irregularidad. Durante muchos decenios se estudiaron sus zonas poco profundas, que circundaban las costas de los continentes y las islas. Eso se explica por cuanto justamente ahí se concentraba la pesca marítima. Más tarde se organizaron las investigaciones de grandes profundidades, y las partes intermedias del océano, el llamado declive continental o batial, resultaron olvidados. Sólo en los últimos años este último empezó a despertar la vivísima atención de los oceanógrafos.

Aquí fueron descubiertos fenómenos muy importantes. Resulta, por ejemplo, que del litoral de los mares de esa zona van a parar abundantes sedimentos orgánicos. Merced a que a lo largo del escarpado declive continental circulan intensamente masas de agua, las sustancias alimenticias aquí suben a flor de agua. Como resultado, en las capas bajas de la zona del litoral (de 500 a 1.000 metros) viven muchos más organismos alimenticios que incluso en las capas bajas de la zona del litoral. Las capas de batial, ricas de vida, representan buenos pastos para los peces, además para los peces de aguas profundas, que hasta ahora casi no han sido tocados por la pesca.

Esas observaciones, que se han realizado justamente en los años últimos por la explotación de la flota pesquera soviética por los científicos en el «Vityaz», tienen suma importancia para la industria pesquera.

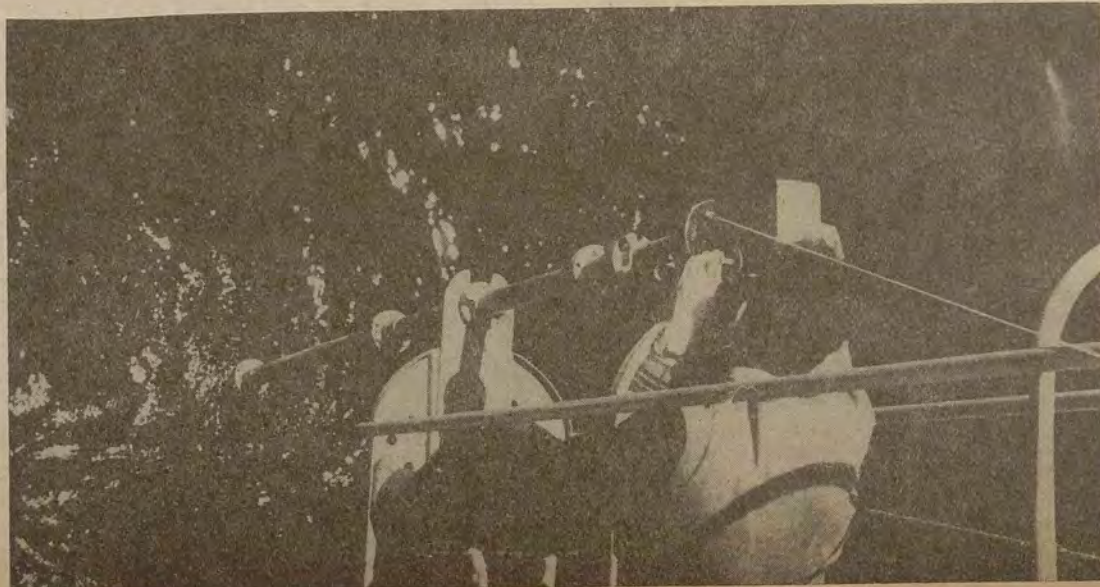
Las investigaciones biológicas del océano permiten no sólo estudiar la composición y distribución de la fauna del mar, sino también resolver problemas teóricos relacionados con eso. Dan fundamento para el empleo económico de los recursos biológicos del océano, para la conversión de la pesca marítima en economía pesquera marítima.

LEV ZENKEVICH
(Copenra — A. P. N.
Reportaje exclusivo para
Hoja del Mar



depresiones la vida es bastante diversa.

Hace todavía poco tiempo, entre 15 y 20 años atrás, suponían que en las mayores profundidades del océano no había vida, que a la presión de 600 a 1.000 atmósferas era imposible la existencia de organismos. Pese al gran interés hacia ese problema, el mismo perteneció largo tiempo a la esfera de las conjeturas: a causa de las dificultades técnicas no se lograba trabajar instrumentos a las profundísimas depresiones oceánicas. Ahora eso ya es una etapa pasada: en la actualidad sabemos qué vida existe en todos los lugares; hemos estudiado ya la composición, la distribución y algunas particularidades biológicas de la fauna de aguas profundas. Sin embar-



En las fotografías, de arriba a bajo:

1. Los químicos suben a bordo muestras de la capa fónica del océano.
2. El barco de investigación científica «Vityaz».
3. Desde una «plazoleta» en lo alto del buque, el hidroóptico del «Vityaz» determina la brillantez del mar, valiéndose de un hidrofotómetro.

(Fotos V. Nartsisov y V. Bogorov.)



Homenaje al director de la Escuela de Formación Profesional Náutico - Pesquera de Las Palmas

Por el Delegado Provincial del Instituto Social de la Marina y Claustro de Profesores de la Escuela Reconocida de Formación Profesional Náutico-Pesquera, le fué ofrecida una cena al director de dicho Centro, don José Antonio Sánchez Riera, como homenaje por haber obtenido el título de Capitán de la Marina Mercante en los últimos exámenes celebrados en Madrid.

Durante el acto, que tuvo lugar en la Casa del Marino, se puso de manifiesto la compenetración y armonía que existe entre el profesorado y directivos, lo que permite los magníficos resultados que se están obteniendo en la escuela. A los postres hizo uso de la palabra el delegado provincial que esbozó una acertada semblanza del señor Sánchez Riera, y de los méritos que concurren en el mismo, así como de los éxitos logrados en el poco tiempo que lleva al frente del Centro, felicitándole por su nuevo título y felicitándose, a su vez, por contar con un hombre de su probada competencia.

Contestó el director agradeciendo el homenaje y prometiendo su mejor dedicación a esta magnífica labor del Instituto Social de la Marina.



El primer Tele-Club de Canarias, en Arguineguín



El primer Tele-Club que se instaló en la provincia de Las Palmas, quedó ubicado en uno de los salones del «Hogar del Pescador», en Arguineguín. Como monitor de éste fué designado don Francisco Martín Quesada, que es a vez Agente Local del ISM en la indicada localidad. Ello motivó que fuera designado por la provincia de Las Palmas para asistir a la primera reunión de monitores de «Tele-Club», de toda España que tuvo lugar en Madrid. En la presente fotografía aparece estrechando la mano de Su Excelencia el Jefe del Estado, que los recibió en audiencia.

El moto-pesquero "Ferrer Luna" se perdió frente a la costa de Fuerteventura

Su tripulación fue rescatada sin novedad

La Casa del Marino de Las Palmas ha vuelto a dar alojamiento una vez más, a un grupo de naufragos. En esta ocasión, estos formaban parte de la tripulación del pesquero "Ferrer Luna", que el pasado día 17 de enero, se perdió a las cinco de la mañana, a la altura de Punta de Jandia, a unas diez millas de la isla de Fuerteventura. Con un grupo de ellos, en total son catorce, tuvimos ocasión de dialogar para conocer pormenores de este naufragio. El tripulante más veterano del grupo, Manuel Carrasco, nos dice:

—Todo comenzó por una avería que sufrimos en el motor, debido a que uno de los cojinetes de embrague se fundió. Ante ello pedimos auxilio al "Virgen de las Aguas Vivas", que se encontraba muy próximo a nosotros. Esto ocurría en la tarde del 16. Pero una vía de agua vino a complicar las cosas. Por mucho que intentamos achicarla, el nivel seguía aumentando. Ante ello no quedaba otro remedio que abandonar el barco.

—¿Cómo lo consiguieron?

—Lanzándonos al agua y nadando unos quince metros para llegar al "Virgen de Las Aguas Vivas". Dicha operación fue muy difícil ya que la mar estaba bastante agitada, haciendo dificultoso nuestro rescate.

Hemos de aclarar que esto ocurría ya en la madrugada del 17, cuando era remolcado el "Ferrer Luna", hacia el puerto de Arrecife.

—Ante ello el "Virgen de Las Aguas Vivas", tuvo que cortar las amarras; momentos después se hundía definitivamente el "Ferrer Luna".

Al mediodía del 18, estos hombres ya se encontraban alojados en la Casa del Marino. Aquí permanecieron hasta el domingo por la noche, saliendo para Cádiz a bordo del ferrie, de donde regresarían de nuevo a sus hogares en Huelva. El deseo de estos hombres era olvidar el mal rato vivido y buscar de nuevo trabajo. Una naufragio más que afortunadamente no ha arrojado la pérdida de ninguna vida humana.

FONTE

LA LEY Y LA CIENCIA

Las recientes detenciones llevadas a cabo en aguas de la provincia española del Sáhara, por dos corbetas de la armada, sobre barcos pesqueros, tanto extranjeros como nacionales, por infringir las actuales normas de prohibición de pesca, nos trae a la consideración, un tema que preocupa grandemente a decir de los entendidos. Estos, opinan que la Ley que se ha dictado no va de acuerdo con la Biología, perjudicando su aplicación al desarrollo de las especies, de una forma notoria, al pulpo. Nos explicaremos: Según los estudios realizados hasta el momento por competentes biólogos, el pulpo joven tiende a vivir fuera de las seis millas de la costa, precisamente en la zona donde pueden operar legalmente las embarcaciones españolas, pero el adulto, apto para la captura, emigra hacia la costa, localizándose a partir de las tres millas hacia tierra. Esto quiere decir, ni más ni menos, que de aplicarse el duro peso de la Ley, esta especie que hoy día tiene una gran demanda en el mercado, camina a desaparecer. Como vemos, la Ley no ha sido dictada desde un punto de vista biológico. Ante ello, cabe hacerse una pregunta: ¿Es justa esta medida? Nosotros creemos que no, ya que al dictarse

cualquier disposición, ésta tiene unos derechos y unos deberes que se han de cumplir. Realmente, el fin primordial es la defensa del banco pesquero, evitando, de paso, una futura extinción de especies y protegiendo, a su vez, una riqueza piscícola, fuente de alimentación del país. Pero muy mal se haría, si de verdad queremos defender lo nuestro, si no atendemos al desarrollo de las especies. Por lo tanto, la dirección general de Pesca, tiene ante sí un problema al cual debe poner remedio, si de verdad queremos conservar nuestro banco pesquero del Sáhara. Los estudios e investigaciones del Instituto Español de Oceanografía, no deben tirarse por la borda, ellos son muy útiles a la hora de tomar la decisión final. Esperamos y deseamos que las próximas jornadas que se anuncian en Santa Cruz de Tenerife, sobre un Simposium Internacional, para un estudio profundo del banco canario-sahariano, vengán a aportar unos datos que pueden ser decisivos de cara al futuro, y que como en el caso que acabamos de exponer, se les encuentre una solución satisfactoria, que haga desaparecer la inquietud que ahora se siente.

JUAN FRANCISCO FONTE

Visita del delegado de Trabajo al I.S.M. y Casa del Marino



Visitó la delegación del Instituto Social de la Marina y la Casa del Marino, el nuevo delegado de Trabajo de esta provincia, don Benito Ballestar de Jesús. A la entrada fue recibido por don Manuel Pérez de la Barreda, delegado del ISM, a quien acompañaban el subdelegado y otros funcionarios. El señor Ballestar de Jesús hizo un detenido recorrido por las diferentes dependencias y servicios, empezando por la Casa del Marino y visitando la Clínica, Hospedería, Capilla, Biblioteca, Salón de Juegos y Salón Japonés, Teatro-Cine, Restaurante, Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera, Escuela de Orientación Marítima y Oficinas. A continuación pasó a conocer las dependencias de la delegación del ISM, para finalizar en la dirección, donde tuvo un amplio cambio de impresiones con el delegado y subdelegado. En la fotografía, el señor Ballestar atiende las explicaciones que le hace el director de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera en el taller de clases. (Foto MUJICA).



La Escuadra Francesa del Atlántico, en Canarias

Llegaron a Canarias 14 unidades de la Escuadra Francesa del Atlántico, encabezadas por los buques escoltas de escuadra "Chevalier Paul" y "Surcouf". Hicieron escala en los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, arbolando su insignia en el "Chevalier Paul", el Vicealmirante Francis Lainé, Jefe de la Escuadra. En puerto permanecieron tres días, haciéndose de nuevo a la mar, en la mañana del 29, para efectuar una serie de ejercicios, frente a las costas de Fuerteventura y Lanzarote, consistentes en lanzamientos de torpedos, lucha antisubmarina y antiaérea. Esta visita de unidades francesas durante el invierno a Canarias, va siendo ya tradicional, motivado, según manifestó en una rueda de Prensa el Vicealmirante Lainé, para el entrenamiento de las armas en un clima más cálido, ya que en la base de Brest, solo pueden operar durante seis meses al año, siendo Canarias por su clima, en esta época, un lugar ideal.



En las fotografías: dos momentos de la visita del Obispo de Canarias, a la Casa del Marino.

Noticias del Puerto de la Luz

BOLSA DE EMBARQUE

Desde el 15 de marzo de 1965 viene funcionando dentro de la Casa del Marino en Las Palmas la "Bolsa de Embarque", que tiene por finalidad enrolar marinos en barcos extranjeros y nacionales. Esto que nació como una necesidad que se dejaba sentir ha dado hasta el momento unos resultados más que lisonjeros, como lo prueba el hecho de que el personal contratado ha ido aumentando con el paso del tiempo. Así, durante 1966 fueron enrolados 131 marinos, y durante 1967, hubo un total de 336, quedando pendientes de embarque unos cincuenta. Como se podrá observar a través de las cifras el aumento ha sido espectacular, triplicándose casi la cifra del año anterior.

ladas. Como vemos, hay un aumento de más de quince millones de toneladas, cifra que se esperaba alcanzar en el año 1980.

EL "ROTTERDAM" CON TURISTAS

Entre los rasgos más destacados del movimiento de buques en el puerto de Las Palmas durante el mes de enero, hemos de resaltar la llegada de varios buques en crucero de turismo, sobresaliendo en este sentido el holandés "Rotterdam", que entró el día 29 con un contingente de turistas americanos en un viaje alrededor del mundo.

EL OBISPO DE CANARIAS, EN LA CASA DEL MARINO

Uno de los primeros visitantes distinguidos que ha llegado a la Casa del Marino para conocerla en este año de 1968, ha sido el nuevo obispo de la Diócesis de Canarias, doctor Infantes Florido. Llegó acompañado del director de dicho centro y delegado del Instituto Social de la Marina, además del capellán de la Casa, padre Alberto Gárate, del Apostolado del Mar. A la entrada fue saludado por el Vocal Nacional del Montepío Marítimo y Procurador en Cortes, don Vicente Doreste Medina, y funcionarios.

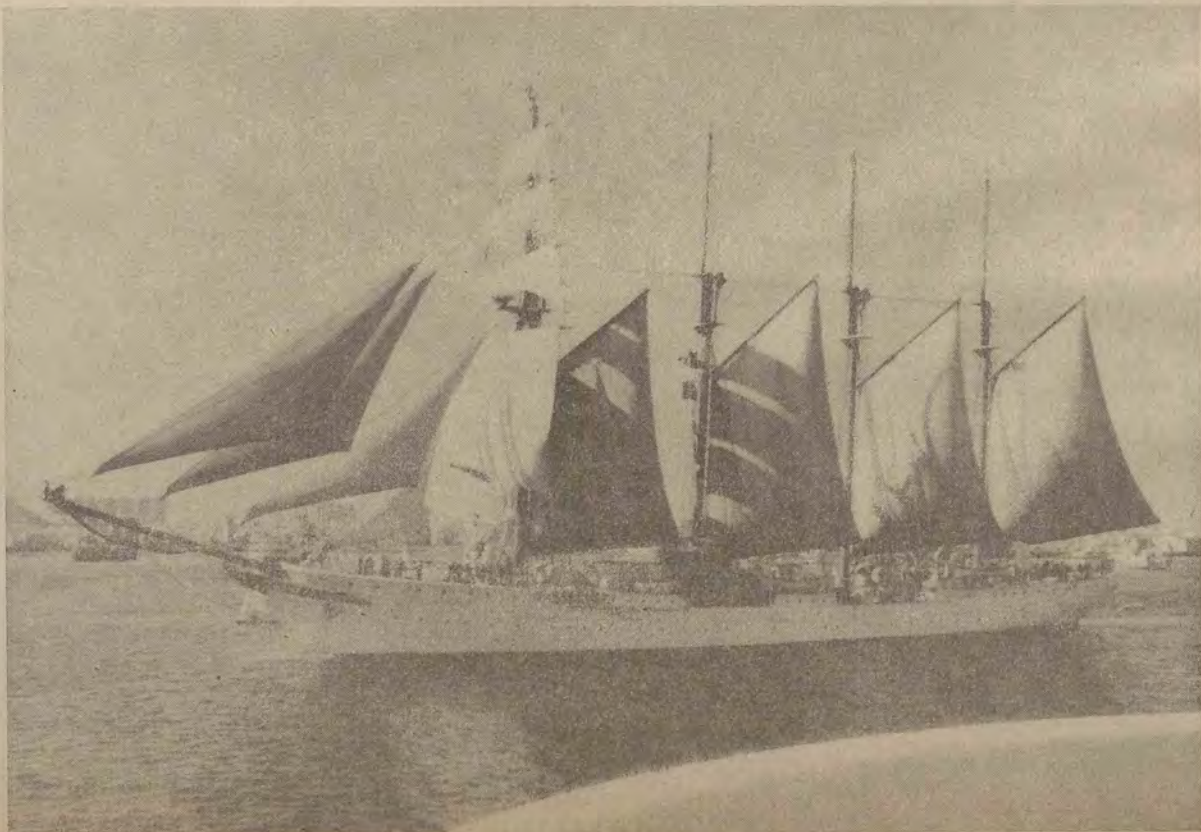
15.000 BARCOS ENTRARON EN 1967

El año que acaba de terminar ha representado para el puerto de La Luz un avance espectacular en todos los sentidos. Basta para ello decir que el número de barcos entrados fue de 15.501 con un registro bruto de 53.739.657 toneladas. Esto ha sido posible gracias al tráfico controlado desviado del Canal de Suez, ya que durante el año 1966 solamente entraron 13.630 barcos con un tonelaje bruto de 36.370.512 tone-



VISITA DEL "JUAN SEBASTIAN ELCANO"

Durante cuatro días permaneció en el puerto de Las Palmas, el buque-escuela de nuestra armada, "Juan Sebastián Elcano". A bordo venían 99 guardiamarinas, pertenecientes al Cuerpo General, Intendencia, Máquinas e Infantería de Marina. Durante su estancia visitaron la Casa del Marino y fueron agasajados por las primeras autoridades de la provincia y principales sociedades recreativas. El domingo 21 de enero, a las dos de la tarde, se hicieron a la mar con destino a Dakar. Previamente, a las once, tuvo lugar una misa a bordo, con la asistencia de las primeras autoridades civiles, militares y eclesiásticas, sirviéndose al terminar ésta, un refrigerio a los invitados.





BUQUE-ESCUELA.—Retratándose junto al timón. Son los tripulantes-alumnos del buque-escuela polaco «Dar Pomorza», que navega bajo esta bandera, desde 1928. Su capitán es Kazimierz Jurkiewicz.



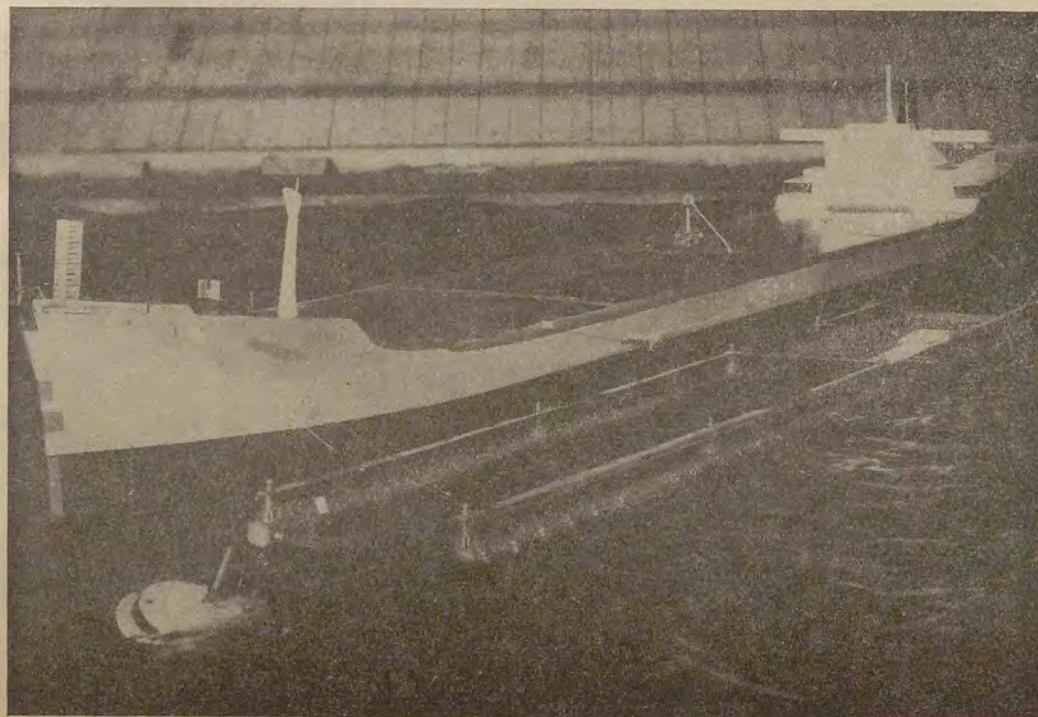
NAUFRAGADO EN TARIFA.—He aquí los restos del pesquero español «Nuevo Francisco», de la matrícula de Ceuta, que naufragó frente a las costas de Tarifa, al quedarse sin gobierno. Sus siete tripulantes se lanzaron a la mar y nadaron los cien metros que les separaban de tierra firme, pudiendo llegar sanos y salvos.



EL NUEVO «PUENTE DE LONDRES».—Este dibujo representa lo que va a ser el New London Bridge o Nuevo Puente de Londres —uno de los dieciséis que cruzan el Támesis— que ha de sustituir al ya famoso que ha sido puesto en venta recientemente, y cuya construcción data de 1831. Los cinco arcos del viejo puente quedarán reducidos a tres ojos de hormigón pretensado, siendo el tramo central de 103,5 metros de largo, y los laterales de 79 metros cada uno.



NACIDA A BORDO.—Alegría en la motonave «Montserrat», cuando cruzaba el atlántico rumbo al puerto de La Coruña: Una pasajera dió a luz una preciosa niña. La recién nacida fué bautizada en el mismo barco y en plena navegación, y actuaron de padrinos, el capitán del buque y su esposa. Y se le puso el mismo nombre que tiene la nave: Montserrat.



AMARRAS PARA SUPERCISTERNAS. — Se están estudiando unas nuevas amarras para los buques supercisternas que no pueden entrar en los puertos. El modelo de la fotografía, corresponde —a escala, naturalmente— a un supercisterna de cien mil toneladas, sujeto a vientos, olas y corrientes variables. Está amarrado a un mecanismo especial flotante, que es el que se está sometiendo a prueba.

PESCADOR DE PULPO.—El no es noticia, pero su recia estampa marinera bien merece que le traigamos a estas páginas. Es un pescador de pulpo de La Guardia, que lleva a la venta su preciada mercancía (Foto Bene).



SEVILLA PUERTO INTERIOR DE ESPAÑA

Sevilla (De nuestro corresponsal).—Durante el año 1966 entraron en el puerto de Sevilla mil ochocientos cincuenta y nueve buques, con un registro bruto de 4.191.708 toneladas. Hasta el treinta y uno de octubre de 1967 el total de barcos entrados ha sido de mil seiscientos cuarenta, con 3.312.005 toneladas de registro bruto, lo que supone un aumento del seis cuarenta por ciento, sobre la cifra de buques entrados en el mismo período del año anterior.

Como dato curioso consignaremos que el mayor número de barcos entregados lo registran los españoles, con un total de mil ciento tres, siguiéndole los de bandera alemana, con ciento treinta y tres, los holandeses con ciento veintiuno, los ingleses con sesenta y uno, los daneses con cuarenta y uno, los noruegos con treinta y siete, los de E.E.U.U. con treinta y tres y, noventa y tres, entre franceses, griegos, suecos, italianos y suizos. También ocho buques de bandera yugoslava, cinco polacos y cinco rusos.

Asimismo, las mercancías movidas hasta finales

de octubre de 1967, en este puerto, han alcanzado 2.016.568 toneladas, lo que representa un aumento del uno setenta por ciento. Comparando las toneladas descargadas en los períodos mencionados, arroja un aumento del cuatro por ciento, mientras que la carga representa una disminución del cinco veinte por ciento, siendo de prever que, a finales de 1967, las cifras correspondientes tanto al número de barcos entrados, como a su tonelaje de registro bruto, sean muy parecidas a las de 1966.

Estos datos no son muy elocuentes, si tenemos en cuenta, que el puerto de Sevilla ejerce su influencia sobre una zona muy considerable de la superficie de España, quedando comprendida en ella la casi totalidad de las provincias de Sevilla, Córdoba, Badajoz y Cáceres, y extensas zonas de las de Jaén, Ciudad Real, Toledo y Salamanca, pero la crisis que viene atravesando el transporte marítimo, y la insuficiencia de calado de la ría, han impedido un mayor movimiento.

FERNANDO PACHECO VEGA

El puerto sevillano, base de pesqueros congeladores

Sevilla.—Con la entrada del buque congelador "Barrera Mas-só Dos" de mil doscientas ochenta

y cuatro toneladas, botado recientemente en Vigo, y propiedad de la empresa Explotación Pesquera de Altura, de gran rai-gambre pescadora en nuestra ciudad, el puerto de Sevilla se convierte en base de pesqueros congeladores.

DIEZ MIL TONELADAS DE ARROZ SEVILLANO, PARA RUSIA

En lo que va de año son ya tres los buques soviéticos que han salido del puerto de Sevilla con carga de arroz para Rusia, con un total de diez mil toneladas de este producto.

El capitán de uno de estos buques ha manifestado que en Rusia se prefiere nuestro arroz, y más concretamente el de la zona de Sevilla, al que produce en China e Indonesia, por su mejor calidad y que esta afirmación suya es avalada por las amas de casa rusas. No obstante, indicó que el consumo de este cereal en su país es aún limitado por estar poco introducido y que sería conveniente una campaña de divulgación de las excelencias gastronómicas del mismo así como de sus múltiples variedades culinarias para que su consumo se aumentara.

Este barco zarpó por primera vez el 19 de noviembre pasado del puerto de Vigo, con una tripulación de cuarenta y seis hombres, y ha permanecido noventa días frente a las costas argentinas, pescando merluzas, calamares, chernes y huevas, habiendo capturado en dicho período, más de mil doscientas toneladas, que ahora son descargadas en la moderna factoría de comercialización de estos productos, levantada al efecto, por la referida empresa, en el puerto sevillano.

Para los últimos días de febrero, está prevista la llegada de otro buque congelador, el "Playa de Maurisca", de la misma compañía, que en breve dispondrá de un tercer pesquero de este tipo, todos los cuales tendrán su base de operaciones en Sevilla, donde descargarán después de su estancia de tres meses en los caladeros de África del Sur, o Tierra de Fuego.

PACHECO

CADIZ HA SIDO ELEGIDO PUERTO-BASE DE "CONTAINERS"

El "Export Challenger" hará el viaje inaugural de la línea regular de "containers", zarpando de Nueva York

Se espera esté terminado antes de tres años el muelle especial de atraque de que dispondrá Cádiz para este tipo de transportes.

Cádiz.—Zarpó de Nueva York, directamente a Cádiz, el buque de bandera norteamericana "Export Challenger", perteneciente a la empresa "American Export Isbrandtsen Lines", que inaugura la línea regular internacional de transportes de "containers" y que tendrá su base en la zona franca de Cádiz en tanto se construyen las instalaciones de la base intercontinental de "containers".

El barco hubo de demorar su salida de Nueva York para Cádiz, según noticias recibidas en esta ciudad, por espacio de tres, los del luto nacional por la muerte de Martin Lutero King. El "Export Challenger" permanecerá en el puerto gaditano tres días, atracado al muelle de ribera de la zona franca.

Se ha escogido este puerto de Cádiz para la base de "containers" por ser el más occidental de Europa, situado entre el Mediterráneo y el Atlántico. Esta situación de privilegio le permi-

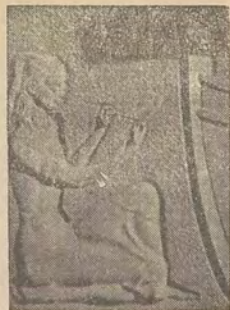
tirá centralizar el transporte que pudiera realizarse en cualquiera de estas formas: entre la Europa Atlántica y el Mediterráneo; entre la costa atlántica, africana y toda Europa; entre el Lejano Oriente y Europa a través del Pacífico, cruzando por ferrocarril a Nueva York, y a través del atlántico.

Según los estudios realizados últimamente, para los próximos diez años se calcula que el setenta por ciento del transporte por vía marítima será por medio de "containers". En el estudio que se ha hecho en relación con el puerto de Cádiz se ha estimado que el movimiento de "containers" puede llegar a más de diez mil toneladas por semana, lo que supone unos ocho millones anuales.

Dentro de dieciocho meses se dispondrá aquí de un muelle especial de atraque. El plazo total de realización de las obras es de tres años.



MANTO DE HIELO.—Cubierto de hielo a causa de las bajísimas temperaturas reinantes, el "Gaspedec", carguero que transportaba papel de Prensa, mostraba este impresionante aspecto cuando atracó en los muelles de Nueva York.



Accidentes de trabajo en la mar

Página ofrecida por la
Mutualidad de Accidentes
de Mar y Trabajo
del Instituto
Social de la Marina

Obra graciable de la Mutualidad

1.117.593 pesetas en prestaciones concedidas desde 1 de enero
a 31 de marzo de 1968

(Estas prestaciones son independientes de las pagadas por Incapacidad Permanente y Muerte para la percepción de Renta Vitalicia a favor de las Viudas y Huérfanos y de los gastos por el millar de Hijos de Trabajadores del Mar acogidos a la Obra de Orfanatos)

SOCORRO INMEDIATO

		Pesetas
La Coruña	Jesús Varela Estévez Madre y hermanos.	5.000,—
San Sebastián	Juan J. Lobelos Velay Padres y hermanos.	8.000,—
La Coruña	Juan Varela Vázquez. Viuda e hijos.	8.000,—
Santa Cruz de Tenerife	Fausto Benítez de León Madre y hermanos.	5.000,—

DERECHOHABIENTES EXCEPTUADOS

Puerto de Santa María	José Sánchez Salgado Padres y hermanos.	23.700,—
Cambados	Manuel Abal Feijóo Padres y hermanos.	23.180,—

MUERTE NATURAL A BORDO

San Sebastián	Ramiro Prego Pérez. Viuda.	40.000,—
Sanlúcar de Barrameda	Francisco Gil García Viuda	40.000,—
Calafell	Ramón Almirall Gesti Viuda.	40.000,—
Arrecife	Gumersindo Fuentes Hernández Viuda.	40.000,—

NAUFRAGIOS

(3/4 de salario de seis días.)

Cillero	12 tripulantes embarcación "BOTAFUMEIRO"	4.536,—
La Guardia	5 tripulantes embarcación "NUEVO SARGO"	2.160,—
La Coruña	13 tripulantes embarcación "MONTE PENEDA"	5.616,—
Punta Umbria	6 tripulantes embarcación "MODESTO TERCERO"	2.592,—
San Sebastián	12 tripulantes embarcación "MARILIS"	13.837,—
Santa Cruz de Tenerife	9 tripulantes embarcación "A. J. ROBERTO"	4.023,—
Barbate de Franco	32 tripulantes embarcación "ROSA Y ANTONIO"	10.530,—
Denia	7 tripulantes embarcación "HERMANOS GALIANA"	3.465,—
Huelva	10 tripulantes embarcación "MATIAS CABOT"	7.830,—
Huelva	13 tripulantes embarcación "MONTEMAYOR"	10.300,50

		Pesetas
Palma de Mallorca	5 tripulantes embarcación "MARIA ASUNCION ORTS"	1.890,—
Puerto de Santa María	13 tripulantes embarcación "MONTE OLTA"	8.055,—
Punta Umbria	4 tripulantes embarcación "MARISCOS MOGUER, NUM. 14"	1.728,—
Motril	9 tripulantes embarcación "JUAN Y VICENTE"	3.888,—
Motril	7 tripulantes embarcación "SAN FRANCISCO"	3.024,—
Puerto de Santa María	14 tripulantes embarcación "AMPARITO LLINARES"	8.730,—
Punta Umbria	4 tripulantes embarcación "MENDEZ NUÑEZ"	1.728,—

PERDIDA DE EQUIPAJE

Barbate de Franco	32 tripulantes embarcación "ROSA Y ANTONIO"	71.000,—
Barcelona	2 tripulantes embarcación "AGUSTIN LLORENS"	4.000,—
Barcelona	1 tripulante embarcación "ANGEL"	2.000,—
Castellón	2 tripulantes embarcación "JOYEN TERESA"	2.600,—
Cillero	2 tripulantes embarcación "BOTAFUMEIRO"	4.000,—
Denia	7 tripulantes embarcación "HERMANOS GALIANA"	22.000,—
El Grove	2 tripulantes embarcación "LAREXO"	4.000,—
Huelva	10 tripulantes embarcación "MATIAS CABOT"	28.000,—
Huelva	13 tripulantes embarcación "MONTEMAYOR"	35.000,—
La Coruña	13 tripulantes embarcación "MONTE PENEDA"	35.000,—
La Guardia	5 tripulantes embarcación "NUEVO SARGO"	12.000,—
Motril	9 tripulantes embarcación "JUAN Y VICENTE"	24.000,—
Motril	7 tripulantes embarcación "SAN FRANCISCO"	20.000,—
Palma de Mallorca	5 tripulantes embarcación "MARIA ASUNCION ORTS"	10.000,—
Puerto de Santa María	10 tripulantes embarcación "AMPARITO LLINARES"	21.000,—
Puerto de Santa María	13 tripulantes embarcación "MONTE OLTA"	37.000,—
Punta Umbria	4 tripulantes embarcación "MARISCOS MOGUER, NUM. 14"	14.000,—
Punta Umbria	4 tripulantes embarcación "MENDEZ NUÑEZ"	14.000,—
Punta Umbria	6 tripulantes embarcación "MODESTO TERCERO"	18.000,—
San Sebastián	12 tripulantes embarcación "MARILIS"	33.000,—

(Sigue en la pág. siguiente)

		Pesetas
Santa Cruz de Tenerife	9 tripulantes embarcación "A. J. ROBERTO"	22.000,—
Vinaroz	2 tripulantes embarcación "VILLALOBOS"	4.000,—

VARIOS

Almería	Encarnación García Escámez (pensión diciembre, enero y febrero.)	3.000,—
Cillero	José Riveira Trasancos (pensión diciembre, enero y febrero.)	2.100,—
Malpica	Preciosa Bermúdez López (pensión diciembre, enero y febrero.)	1.500,—
Valencia	Carmen Hueso Pérez (pensión diciembre extra, enero y febr.)	3.600,—
Vigo	Jesús Varela Solleiro (pensión diciembre, enero y febrero.)	4.000,—
Vivero	Celestino Pérez Polo (pensión diciembre, enero y febrero.)	3.000,—

		Pesetas
Aguilas	J. M. Loeuviche Rodríguez	1.166,—
Gijón	Arm. embarcación "RODRIGUEZ MORAN".	3.000,—
Denia	Antonio Alonso Nieto padres y hermanos.	5.000,—
Huelva	Arm. emb. "LUISINA"	10.000,—
Huelva	Arm. emb. "TIA ALODIA"	205.120,90
Las Palmas	Arm. emb. "LIGERO CARMEN"	26.755,—
Las Palmas	Arm. emb. "ANDRES RIAL"	15.000,—
San Juan de la Arena	Arm. emb. "CLAUDIOCHU II"	15.880,—
San Sebastián	Isidoro Pillado Durán (hija)	10.000,—
Santoña	Juan Argos Inastrillas	550,—
Santoña	Arm. emb. "JESUS IBAÑEZ"	3.000,—
Arrecife de Lanzarote	A. Marrero de la Cruz	500,—
Puerto de Santa María	Arm. emb. "MONTE OLTA"	41.010,—

Noticiario de la residencia "Carmen Polo de Franco"

CAMPEONATOS ESCOLARES DE ATLETISMO

Organizados por la Federación Coruñesa de atletismo se han celebrado en el estadio de Riazor de La Coruña unos campeonatos escolares de atletismo, en los que participaron todos los colegios femeninos de Enseñanza Media de La Coruña.

A dichos campeonatos también concurrió un grupo de quince alumnas de la Residencia, que participaron en las pruebas de carreras, salto de longitud y salto de altura, habiendo obtenido el primer puesto en salto de altura la alumna María Teresa Menéndez Cuervo, que fue obsequiada con una copa por la Federación de Atletismo. También obtuvieron muy buena clasificación en salto de longitud María Teresa Menéndez Cuervo y Trinidad Carrera Santomé, y en altura María del Carmen Fernández Méndez y Angeles Castro.

CONCURSO DE COROS Y DANZAS

Se celebró la prueba Provincial-Regional para seleccionar los grupos de coros y danzas con méritos para pasar a la fase final del concurso Nacional organizado por la Delegación Nacional de la Sección Femenina.

El grupo de danza de esta Residencia, que había obtenido el primer puesto en la fase Provincial, realizó una magnífica exhibición, desconociendo el resultado del jurado (expresamente venido de Madrid para este certamen) en el momento de la redacción de estas líneas.

DIA DE LOS HOMBRES DEL MAR

Con motivo del Día Internacional de los Hombres del Mar, las alumnas de la Residencia participaron en diversos actos, entre los que destaca un triduo celebrado en el colegio, dirigido por el capellán don José P. Viñas, aplicando las intenciones del primer día por todos los fallecidos en el mar; el segundo día, por todos los fallecidos asegurados en la Mutualidad de Accidentes de Mar, y el tercer día, por los padres de las alumnas acogidas en la Residencia.

Ai final del triduo, el Consiliario Diocesano del Apostolado del Mar, reverendo don José Luis Blanco Maciñeira, celebró una charla con todas las alumnas y proyectó un documental sobre la vida marinera.

El "Día de los Hombres del Mar", las alumnas mayores de la Residencia asistieron a la Misa celebrada en la Basílica de San Pedro de Mezonzo, de La Coruña, y un grupo de alumnas recogió la ofrenda-colecta del público, mientras otra alumna ofrendaba en el altar un ramo de flores leyendo la siguiente invocación: "Oremos por nuestros padres, hermanos y amigos difuntos, a fin de que Dios les acoja en la Comunidad de los elegidos y en la paz y alegría del cielo; roguemos al Señor".

Durante la homilía, el Consiliario de Apostolado del Mar tuvo una especial alusión a la magnífica labor del Colegio de Mosteirón para huérfanas de pescadores.

A la terminación de la Misa el grupo de danza integrado por alumnas de la Residencia interpretó, ante el pórtico principal de la

Basílica, las danzas marineras "Remos" y "Patelas", que fueron entusiásticamente aplaudidas por el público.

Este acto estuvo presidido por las autoridades provinciales y locales, asistiendo también el jefe de la sección de Orfanatos de la Mutualidad de Accidentes de Mar, don Luis del Cacho Gómez.

FIN DE CURSO

Tuvo lugar la clausura del curso 1966-67 en un acto íntimo celebrado en la Residencia, al que asistieron todos los profesores, y durante el cual se procedió a la entrega de las calificaciones obtenidas durante el curso por las alumnas de Bachillerato Técnico de Modalidad Administrativa, y cuyo resultado final fue el siguiente:

Ingreso:

Aprobaron todas las presentadas	9	9
---------------------------------	---	---

Primer curso:

Aprobaron las 10 asignaturas	9	
" " 9 "	4	
" " 8 "	8	
" " 6 "	3	24

Segundo curso:

Aprobaron las 11 asignaturas del curso	9	
" " 10 "	1	
" " 9 "	2	
" " 8 "	2	
" " 7 "	1	
" " 6 "	1	16

Tercer curso:

Aprobaron las 13 asignaturas del curso	8	
" " 11 "	2	
" " 9 "	1	
" " 8 "	1	12

Cuarto curso:

Aprobaron las 13 asignaturas del curso	8	
" " 12 "	1	
" " 11 "	2	
" " 9 "	1	12

PRIMERAS COMUNIONES

El día del Corpus celebraron las primeras comuniones en la capilla de la Residencia las alumnas Julia Monteiro Alvarez, de La Coruña, María del Carmen Lago Castreje, de Finisterre, María Dolores Comesaña Campos, de Vigo, y María Marina Fernández Infante, de Miño.

Asistieron las madres y familiares de dichas alumnas, y el Padre Capellán, don José P. Viñas, les dirigió la homilía de la Misa y se les entregó un diploma-recuerdo y unas fotografías de este acto.

IGUALDAD PARA LA CULTURA

Título: «Igualdad para la cultura»
Autor: Bernardo Perea Morales
Editorial: Mundo del Trabajo
Páginas: 174
Precio: 25 pesetas

Una vez más Ediciones «Mundo del Trabajo» nos presenta una gran obra, esta vez, del eminente catedrático don Bernardo Perea Morales, el cual nos habla de un tema tan sugestivo, de tanta enjundia y actualidad como el derecho que a todo ser humano le asiste de encontrar una igualdad de oportunidades para adquirir una sólida cultura que le lleve a su propio perfeccionamiento, teniendo en cuenta el derecho que le asiste por el mero hecho de haber nacido, y por tanto ser hijo de Dios con misión espiritual y material a desarrollar en su tránsito por por este mundo.

Empieza el autor de esta obra hablando de la única y verdadera igualdad existente en el hombre que es cuando nace y cuando muere, ya que en estos dos hechos, es donde en realidad no existe discriminación alguna, y es cuando, el valor hombre, adquiere toda su autenticidad.

Nada más nacer es ya imposible encontrar dos hombres completamente iguales, tanto en lo físico como en lo intelectual y moral, influyendo asimismo el medio ambiente en el que nace y en el que se desarrolla. A este respecto dice el autor: «el hecho de nacer en una determinada familia, en una determinada región y en un determinado lugar condiciona casi totalmente el futuro del individuo».

Esto que es una auténtica realidad en la sociedad del mundo actual, es a todas luces injusto y antisocial y por tanto no podrán considerarse justas las estructuras sociales —políticas de cualquier Estado que permita siga sucediendo esto.

De esta triste realidad no sólo sale perjudicado el individuo sino también la Sociedad que se ve privada del rendimiento que él debía y podría proporcionarle, estableciéndose así un círculo vicioso, ya que muchas veces los hombres se malogran por culpa de la Sociedad y ésta, a su vez, por culpa de los individuos que la forman.

A continuación el autor hace una definición de lo que es la cultura y de lo que es la profesión. Definiendo la cultura como «el conjunto sistemático y coherente de ideas que dan razón o explican que es el hombre en la Comunidad en que vive y circunstancias ambientales». Definiendo la profesión como «el trabajo al servicio de los demás».

El individuo debe de adquirir pues una cultura que le haga responsabilizarse con el cometido de su profesión, sin olvidar nunca que toda profesión «por el hecho de ser realizada por los hombre queda significada como una común dignidad, la dignidad propia del hombre, hijo de Dios y redimido por Cristo», siendo ésta y no otra la verdadera y auténtica sociedad cristiana.

En el punto 5.º del Fuero del Trabajo promulgado por el Estado Español en el año 1945 se dice que «todos los españoles tienen derecho a recibir educación e instrucción y el deber de adquirirlas». No hay duda pues del sentido de justicia cristiana que se deducen de los deseos del Estado Español, pero para llevar a efecto una tarea tan ambiciosa y justa es necesaria la colaboración y recta conciencia de todos los componentes de una Sociedad, ya que si no se transforman las estructuras, nada puede conseguirse verdaderamente eficaz.

La obra es de gran interés por su aspecto moral y por llevar a la conciencia de toda la Humanidad el sentido cristiano que se debe tener. Está escrita con amenidad, soltura y gran facilidad de pluma y nos induce a la meditación de tema tan trascendental, ya que éste está tratado con toda profundidad y conocimiento del mismo.

Es verdaderamente digno de elogio el trabajo que nos presenta don Gonzalo Barroso Gippini en su obra, llena de interesantes datos sobre nuestra realidad social-económica.

Quiere con ella tratar al máximo los problemas que España tiene planteados desde el punto de vista económico y social para sacarnos de ese pesimismo inveterado que llevamos los españoles y demostrar que si España siempre es noticia en el mundo por nuestra singular experiencia política y social, también lo es por su aspecto económico y que lo mismo que salió con dignidad y honor del problema político, se puede salir del económico con igual dignidad y holgura.

Si otros países con menos recursos que nosotros habían realizado el milagro de alcanzar nuevos niveles y nueva consideración dentro del mercado europeo, ¿por qué nosotros, con más recursos económicos que ellos, íbamos a tener que resignarnos a permanecer siempre por debajo del nivel que nos corresponde?

Cuando este problema ha sido encauzado bajo una buena dirección, la de nuestro Caudillo, y en un sentido de unidad nacional, venciendo las rencillas de orden familiar, local o grupo, ese problema se ha resuelto, como era lógico, favorablemente para nuestra economía.

Año tras año nuestra vitalidad económica ha ido echando por tierra los tristes augurios que aún flotaban en gran parte en los ambientes nacionales e internacionales. Los más diversos productos industriales y artículos de consumo han sido ya favorecidos por la demanda, dándole a la industria española y a sus productos un poder adquisitivo nunca sospechado.

Trata el señor Barroso en su obra de la renta por habitante; del consumo en nuestro país de electricidad, acero, cemento; de temas tan trascendentes como la natalidad infantil y la enseñanza media; construcción de viviendas; asuntos agrícolas; emigración, etc., etc., todo ello con un estudio profundo y detallado de las respectivas materias, acompañados de unos gráficos complementarios que le dan gran valor a la obra en su aspecto técnico.

Desde 1960 se ha acelerado de modo impresionante este proceso y «hoy en día podemos hablar ya de que la distancia que nos separa de los niveles de vida auténticamente europeos, es del orden de seis a ocho años, siendo así que hace tan sólo una década estábamos a más de cincuenta años de distancia del «standard de vida europeo».

Según el estudio realizado por el autor, para 1970-71 el poder adquisitivo nacional será equivalente al que existía en Europa Occidental en 1963-1964, por lo que tan sólo dentro de cuatro años, España habrá dejado de pertenecer al grupo de países subdesarrollados.

Termina el autor con palabras tan alentadoras como las que transcribimos: «Creemos sinceramente que ha quedado suficientemente demostrado a lo largo del presente estudio, que en 1970 el nivel de vida de España ha de tener auténtico rango europeo, lo que significará el mejor premio para este querido pueblo español que durante los últimos siglos ha visto defraudadas sus esperanzas de mejorar su condición económica y social por culpa de ajenos vicios o «demonios familiares», como son la indisciplina o la crítica destructiva, basada en la ignorancia y que afortunadamente han sido vencidos en su mayoría».

Máquinas marineras

Título: Tratado General de Máquinas Marineras
Autor: José Pérez del Río
Editorial: Planeta

Ha hecho su aparición en su segunda Edición —aumentada y corregida— la gran obra de José Pérez del Río dirigida a esa gran familia for-

mada por todos los Maquinistas Navales y cuya dedicatoria no puede ser más emotiva: «A los muertos y a los viejos, Maquinistas Navales de otros tiempos, taumatúrgos oscuros y tenaces, que allá en sus fantástico mundo (hierro, mar, vapor y fuego) crearon para nosotros blasones y derechos».

Este libro está escrito para alentar, informar y ayudar a los actuales Maquinistas Navales de la Marina Mercante, futuros Ingenieros de la Marina Mercante como dice el autor en su libro. La experiencia de 30 años dedicada a la investigación y estudio de las máquinas marinas hace de esta difícil y «áspera» materia un tratado ameno ofreciéndole con su clara exposición el camino para encontrar en él todo el saber que se busca sin tener que resolver por sí mismo sus problemas y enigmas, ni perder el tiempo, cosa que lleva generalmente al desaliento y a desistir por tanto en el empeño buscado ante las excesivas dificultades que se encuentran en ese camino.

La obra la divide en tres partes: Matemáticas Fundamentales; Termodinámicas y Termología.

En la primera parte dice que las matemáticas necesarias, son menos de lo que todos creen, pero que hay que aprovecharlas mejor de lo que todos hacen.

El fundamento de la Termodinámica está sancionado por experimentos clásicos en el postulado de que «La energía es increable, indestructible y transformable».

Por último, incluye como apéndice del Tratado de Termodinámica a la Termología, pues aunque ésta se refiere a los gases perfectos, sus conclusiones firmes trascienden en cierto modo a los gases reales y al concepto general por tanto de temperatura.

Es de agradecer el esfuerzo realizado por el señor Pérez del Río, el cual quitándose horas de trabajo en su cátedra ha atendido a los deseos y peticiones, no sólo de sus alumnos sino también a los de la Editorial Planeta, accediendo a escribir este extenso, pero claro y concreto, Tratado sobre las Máquinas Marinas en favor de todos aquellos que sienten el amor por esta materia y su firme propósito de avanzar en el esfuerzo propio y solitario de los Maquinistas Navales.

La Rusia olvidada

Título: «La Rusia olvidada»
Autor: Anton Chejov
Editorial: Novelas y Cuentos
Páginas: 266
Precio: 50 pesetas

«Novelas y Cuentos» nos presenta ahora la gran novela de Chejov «La Rusia olvidada» en sus mejores cuentos, con los que inició su carrera literaria este gran escritor ruso de los años 1860-1904. Se le puede considerar a Chejov como uno de los mejores —el mejor— costumbrista de su época. Su estilo es claro y sencillo y, como dice Tchenova al hacer la presentación de estos cuentos, «sus personajes están a veces sólo en una frase, y su arte es tal, que con dos pinceladas consigue darnos un cuadro exacto del ambiente, describiéndonos caracteres y comunicarnos estados de ánimo».

Si bien es verdad que el sentido crítico de Chejov es punzante e intencionado, también es verdad que nunca utilizó esta crítica para dañar sentimientos, pues siempre se presentó como crítico y nunca como juez. A sus personajes los trata con cariño y delicadeza, procurando en todo momento ver en ellos unos hermanos dignos de su consideración y estima.

Este médico, este autor teatral y sobre todo este gran escritor y novelista fue cediendo en

su humorismo burlesco de los primeros años para dar poco después paso a otros sentimientos mucho más hondos y profundos.

La Rusia y la sociedad que a él le tocó vivir quedó reflejada maravillosamente y de una manera magistral en sus mejores cuentos, así como en sus novelas posteriores de las que hoy, en justicia, hacemos su alabanza y elogio. Queremos también hacer resaltar la gran labor cultural que «Novelas y Cuentos» viene haciendo al editar con tanto cuidado y esmero, y sobre todo a un precio asequible para todos los públicos, obras de autores de fama mundial, como la que comentamos. Así es como se ha de fomentar la afición a la lectura, poniendo ésta al alcance de todos y con una buena y esmerada selección de las obras que se vayan editando.

De la misma editorial recomendamos, sin hacer de momento comentario alguno, pues de sobra son conocidas, «Amor y pedagogía» y «Tres novelas ejemplares y un prólogo» de don Miguel de Unamuno, editadas las dos en un solo tomo, al precio de 50 pesetas.



Sobre la riqueza marisquera de las costas del Delta del Ebro

Mucho se ha hablado y escrito en estos últimos años sobre los kilómetros y kilómetros de playas vírgenes en las costas del Delta del Ebro y de sus inmensos arenales. Hasta hace poco apenas se veía en ellas visitante alguno. No había, siguen escaseando, accesos fáciles, como no fuese por intrincados caminos, o por mar, o a través de desagües.

En las cartas marinas figuraban emplazamientos de barracas de pescadores. Antes de que se pensara en los arrozales y en sus canales, los pescadores llevaban ya años pescando en las lagunas litorales y aventurándose en la «Mar de Fora», tanto a levante como a poniente, de esta enorme extensión de tierras del Ebro que forman el Delta. Al fondo quedan los puertos de Tortosa, o de Beceite y la «frau» del paso estrecho y angosto a través del cual el río salva el obstáculo de las montañas antes de abrirse en magnífico abanico de verdor y vías de agua.

ABUNDANCIA DE MARISCO

Tradicionalmente han sido abundantes las cantidades de marisco y su variedad, en este litoral. Antiguamente las embarcaciones a vela, en lo crudo del invierno, se dedicaban a la captura de «cloxines» o «petxines» con rastrillos y copos de red clara, que «cobraban» con un rulo de madera desde a bordo, y conseguían como de 40 a 60 arrobas por embarcación. Actualmente, casi en la misma época, se capturan muchos «caragols punxents», cañaillas (abundaban más que ahora «les caragoleres», colonias que agrupaban cantidades industriales de ellos) y alguna que otra «petxina de peregrí», vieiras. En casos aislados, algunas ostras, en fondos variables. Apenas si se ve ahora alguna «nacara», tan abundantes antes de la motorización.

La «tallarina», marisco muy pequeño y fino, la obtienen los

pescadores mediante rastrillos y agua hasta el pecho. También con embarcaciones de poco calado, dada la escasa profundidad a que se encuentra.

Se ha perdido mucho el «caxel», berberecho, del que se capturaban hasta 40 arrobas por embarcación. Y han crecido, por contra, las capturas de «rallats», concha espinosa, de los que se obtiene un promedio de 70 a 100 kilos diarios por embarcación.

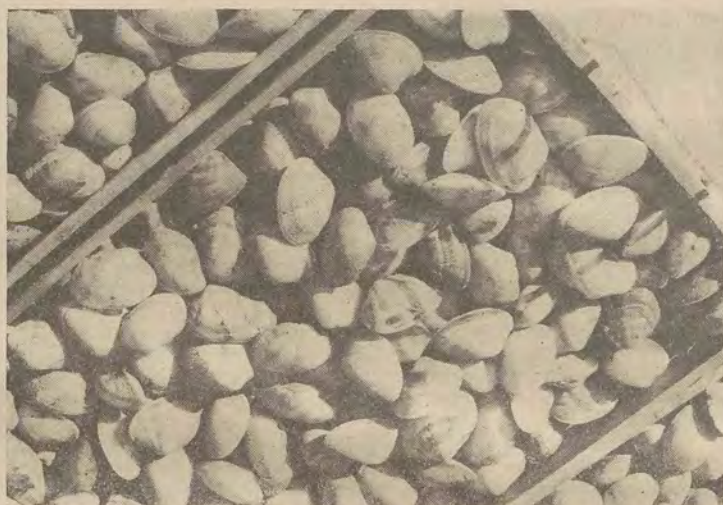
La «rosellona», chirla, ha sido una de las explotaciones que más personal ocupó (llegaron a dedicarse a su captura sobre 70 embarcaciones con un promedio de 150 a 200 tripulantes) y su organización fue modélica, con su calendario laboral, horarios, ma-

los moluscos ha venido representando en estos últimos años del orden del 28 por 100 sobre el peso total de la facturación, siendo superior el peso real capturado ya que algunas variedades no habían sido canalizadas hacia la subasta hasta la reciente ordenación marisquera y no adquirirían el valor real de mercado.

Los mejores tipos de cotización que se conseguían han resultado los menos frecuentes, por bajos, dentro del libre juego de la oferta y de la demanda.

LOS MARISCADORES

Entre las gentes de mar, los



Cofradía Sindical de Pescadores. Tienen establecido un servicio de vigilancia por un mariscador de edad, propuesto por sus mismos compañeros, para hacer efectivos la veda, un horario laboral, evitar el marisqueo furtivo y abusivo, con la finalidad de elevar rendimientos y que la riqueza marisquera cumpla una función social dentro de la comunidad.

UNA DOCENA DE ALMEJAS O DE NAVAJAS EN KILO

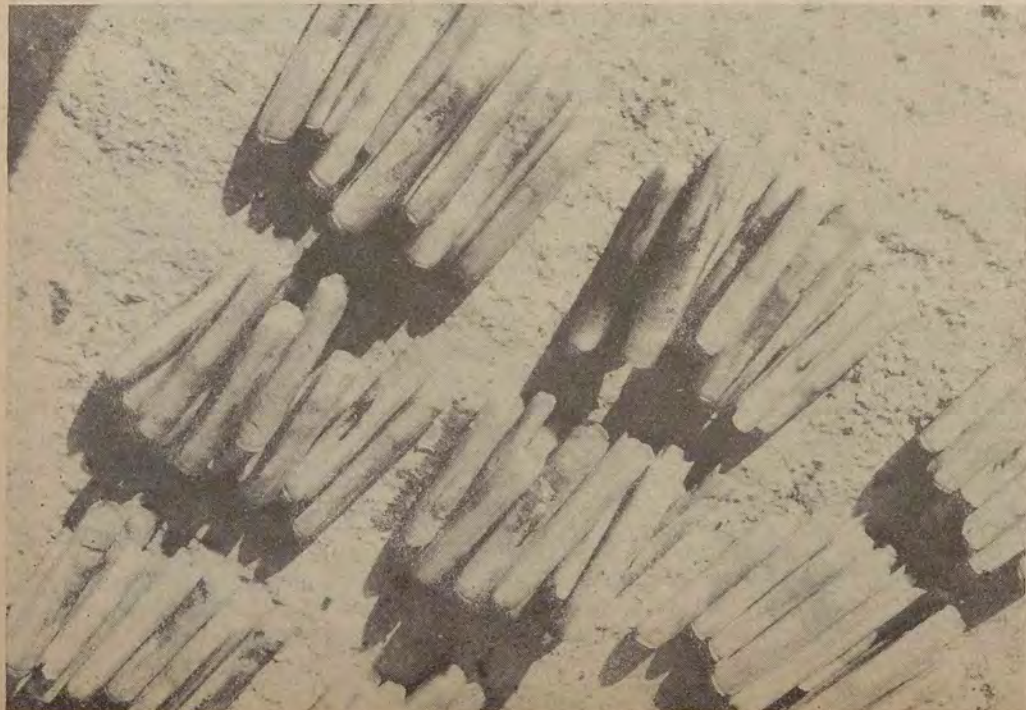
Los pescadores han conseguido unidades fuera de serie, como una almeja que pesó trescientos gramos, y navajas de ciento cincuenta gramos. Se pesca a pecho descubierto. Se han llegado a utilizar trajes de goma con tubos para respirar el aire ambiente.

Tienen sus peligros. Hace un par de años, mariscando en un metro de profundidad, un pez produjo a un mariscador herida envenenada que le retuvo en baja para el trabajo unos cuantos días.

SENTANDO LAS BASES DE UN AUMENTO DE LA RIQUEZA MARISQUERA

Se cuenta ahora con el encuadramiento sindical y la inclusión en la Seguridad Social. Dentro de estos cauces y a través de la Autoridad de Marina se pretende adelantar nuevos pasos. Uno de los más importantes, a juicio de los mariscadores entendidos, es el de la repoblación marisquera, experiencia en la que están ilusionados, habiendo comprobado, en experiencias de casos particulares, que en el período de un año el peso de la cría depositada se recupera en gran proporción multiplicada por seis o por ocho. Otra cuestión importante es la vigilancia para la conservación de la riqueza común. Se tiene la plena seguridad de que todos unidos en este empeño se pueden conseguir cantidades y calidades desconocidas hasta la fecha.

Luis Millán Roca



se del fondo, tipo y tamaño de mariscos que se crían, etc.

Antes, andando, pernoctando cerca de los puntos de marisqueo. Ahora, motorizados hasta donde es posible, van diariamente los mariscadores a ganar su salario. No es corriente aquí se dediquen a ello las mujeres.

A la variedad de mariscos reseñados hay que añadir los que vienen obteniéndose, desde años, por los mariscadores: el «grumol», almeja, y «canyuts», navajas. Las capturas han sido de difícil cómputo por las causas apuntadas, ya que se habían venido dedicando al marisqueo tanto los habitantes de estas tierras como los mariscadores visitantes.

Entre ellos fueron delimitándose los Grupos Mariscadores, que recientemente, a raíz de la Orden del Ministerio de Comercio de 16 de abril de 1963 y disposiciones del Sindicato Nacional de la Pesca, se han constituido en Grupos Sindicales, organizándose y enfocando solución a sus problemas, tanto desde el punto de vista del ejercicio de la profesión como de la Seguridad Social. Hoy todos deben disponer del carnet de mariscador y estar afiliados a la

(1) La relación de mariscos no pretende ser exhaustiva. Consignamos entrecomillados los nombres vulgares locales y sus correspondientes en castellano, cuando los hemos encontrado, sin referirnos a los nombres científicos.