

TVE PRESENTA
"LA MAR, ESE MUNDO
MARAVILLOSO"
Un programa dedicado a
fomentar las vocaciones
marineras y a dar a co-
nocer el trabajo en la mar.
Viernes alternos, 7,50 tarde
"LA MAR, ESE MUNDO
MARAVILLOSO"

hoja del mar

Núm. 43 ♦ Año IV ♦ INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ♦ MADRID ♦ agosto 1968

MARES DE ESPAÑA

Un programa para todos
los marinos y pescadores
españoles que trabajan en
el extranjero, que se emite
por onda corta los viernes
alternos, 1,15 de la ma-
drugada, a través de

RADIO NACIONAL DE ESPAÑA

Allanada la principal dificultad: las aportaciones personales El pescador podrá ser propietario de su barco

Importante Orden del Ministerio de Hacienda

El B. O. del Estado de 16 de julio publica la orden del ministerio de Hacienda por la que se regulan las cuentas individuales de ahorro-pesquero. En su parte expositiva manifiesta la conveniencia de fomentar las cooperativas de producción pesquera, por cuyo medio se fomenta el acceso a la producción de amplios sectores de modestos trabajadores bajo el signo personalizador de una empresa en común, vivida en especiales condiciones de disciplina y responsabilidad.

Como entidades prestoras se utilizará a las Cajas de Ahorro, dependientes del Instituto de Crédito de las Cajas de Ahorro.

Las características y condiciones de las cuentas ahorro-barco, son las siguientes:

Se establecen las Cuentas Ahorro-Pesquero, con las que se fomentará la constitución de Cooperativas de Producción Pesquera.

Completarán la importante función social crediticia que vienen realizando el Crédito Social Pesquero y el Fondo de Protección al Trabajo

Este año la festividad de la Virgen del Carmen ha tenido una noticia extraordinaria para el pescador: la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de una orden del ministerio de Hacienda que regula las cuentas individuales de ahorro-pesquero.

Se trata de una innovación importante, tanto desde un punto de vista puramente económico, encaminado al aumento de los bienes productivos de riqueza, como desde el plano esencial del acceso de los trabajadores a la propiedad de los instrumentos de producción.

Como es sabido, el Crédito Social Pesquero viene concediendo importantes préstamos para la construcción de barcos de pesca, dando trato preferente a los de las cooperativas formadas por pescadores, las cuales cuentan también con préstamos del Fondo de Protección al Trabajo. Los pescadores-cooperativistas contribuyen con aportaciones personales, y a facilitar éstas se encamina la orden del ministerio de Hacienda que establece las cuentas de ahorro-pesquero.

Realmente este paso que ahora se da con la puesta en marcha de lo que dispone la orden del ministerio de Hacienda, se puede considerar de gran trascendencia, en pro de la reforma gradual y ordenada de las estructuras empresariales, dentro del mundo laboral marítimo. Sobre las facilidades con que ya contaban, los trabajadores del mar van a tener la de poder formar un pequeño capital con vistas a invertirlo en su día en una cooperativa de producción pesquera, con la ventaja de que al tiempo de la constitución de ésta dispondrán de un crédito personal igual al doble de la cantidad que tengan ahorrada con sus intereses.

Todos los trabajadores del mar saben que el Crédito Social Pesquero está dispuesto a facilitar préstamos a las cooperativas que deseen construir su barco, pero muchos no se lanzaban al logro de esta empresa por no poder contar con las cantidades de aportación personal obligatoria. Ahora ya tienen allanado el camino del ahorro. Los intereses que devenguen los saldos de las cuentas son estimables. Se les concede un plazo de ocho años para reintegrar el crédito que se les otorgue. Hasta los menores de edad pueden abrir sus cuentas ahorro-pesquero, pues así lo dispone la orden ministerial. La gran empresa marinera de los pescadores ya puede ir perfilándose. La festividad de la Virgen del Carmen de 1968 será de gran trascendencia en el mundo laboral marítimo.

ducción pesquera. También declarará el titular la cantidad mínima que proyecta ahorrar y el plazo que precisa para conseguirlo, que no podrá ser menor de dos años.

dos, retrasará en la misma proporción el término de la cuenta. Durante el período de vigencia de la cuenta, podrá ser modificado el plan del ahorro a petición del titular.

conceder, asimismo, otros premios o estímulos, previa autorización del ministerio de Hacienda.

Apertura de cuentas

Podrá hacerla cualquier persona física, incluso los menores de edad, proponiéndolo así a una Caja de Ahorros. Y declarando que abre la cuenta para conseguir la aportación inicial necesaria para en su día constituir una cooperativa de pro-

Imposiciones periódicas

El fondo del ahorro se constituirá mediante imposiciones periódicas y constantes. La falta total o parcial de ingreso en cualquiera de los plazos pacta-

Interés del 5 por 100

Las cantidades que tenga ahorradas el titular en estas cuentas tendrán un interés del 5 por 100, que será capitalizable cada año. Las Cajas de Ahorro podrán

Préstamos del doble de la cantidad ahorrada

Cuando se haya alcanzado en la cuenta-ahorro el capital pro-

**Préstamos del
doble de la can-
tidad ahorrada,
a reintegrar en
ocho años**

puesto, el titular de la misma podrá solicitar en el momento que lo desee el correspondiente préstamo para abonar, a él mismo, un ascendente o descendente, la aportación inicial personal en la constitución de la correspondiente cooperativa. Entonces tendrá derecho a disponer de su ahorro y a obtener de la Caja de Ahorros en la que tenga abierta la cuenta, un préstamo de cantidad igual al doble de la que arroje el saldo de la cuenta más los intereses. Este préstamo nunca podrá ser superior a 500.000 pesetas.

Será necesario acreditar debidamente que el titular o algún ascendiente o descendiente suyo es socio de una cooperativa de producción pesquera legalmente constituida.

Ocho años de plazo para amortizar el préstamo

El préstamo devengará un interés total del 6 por 100 anual y su amortización se llevará a efecto en un plazo de ocho años, salvo que el prestatario señale un plazo más breve.

Garantía de préstamo

La devolución del préstamo será garantizada mediante constitución de hipoteca. También puede la propia Cooperativa garantizar, mediante hipoteca sobre barco o bienes de su propiedad, la devolución del préstamo.

Las cantidades ahorradas tendrán un interés anual del 5 por 100 y podrán ser titulares de las cuentas todas las personas físicas, incluso los menores de edad.

la mar siempre es noticia en ESPAÑA

Ordenación del mercado interior de la harina de pescado

Madrid.—El Boletín Oficial del Estado hace público el convenio de 31 de mayo de 1968 sobre ordenación del mercado interior de la harina de pescado, estipulado entre el Ministerio de Comercio y el Servicio Comercial de Harinas y Pescados, en representación de varias fábricas de harina de pescado, y la comisión gestora del grupo de fabricantes de piensos compuestos e importadores usuarios de harina de pescado, en representación de varias fábricas de esta clase de piensos.

Se ha celebrado el primer Congreso Subacuático bajo el Mar

Tarragona.—El primer Congreso Subacuático bajo el Mar se celebró durante los días 23 al 29 de junio en Cadaqués.

El Congreso se denomina «Stage Internationales de Medecine Pratique de P. Plongee» y ha sido organizado por la comisión médica de la Confederación Mundial de Actividades Subacuáticas, con sede en París.

La base del Congreso consistió en la realización de prácticas de inmersión por las mañanas y por las tardes, intercambio de impresiones y presentación de comunicaciones del Congreso.

Entre los españoles asistentes figuró el doctor don Juan Salas Matas, asesor médico de la Federación Española de Actividades Subacuáticas, y el doctor don Juan Domenech, que durante diez años ha sido presidente de la Sociedad de Explotaciones Submarinas de Tarragona y presidente-delegado de la Federación Catalana de Montañismo en la provincia.

Un pescador santanderino captura una estatuilla, al parecer egipcia

Santander.—Una estatuilla que parece egipcia ha pescado Claudio Díaz cuando se hallaba bañando a la altura de Cabo Mayor, a unas 150 brazas de profundidad. La estatuilla es de metal, y tiene catorce centímetros de altura. A su espalda hay inscripciones con extraños caracteres. Las autoridades arqueológicas realizan los pertinentes estudios para determinar el origen y valor de la pequeña escultura.

hoja del mar

MINISTERIO DE TRABAJO
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
GABINETE DE INFORMACION

Redacción y Administración:

Génesis, 24. Teléf. 2 19 39 63

MADRID

Revista mensual

Depósito legal: M-16.516-1963
EGOS-Gabriel Díaz, 8-MADRID

DIRECTOR: D. J. GARCÍA GARCÍA

HOJA DEL MAR/2

La costera del bonito, a buen ritmo

Sesenta mil kilos de bonito en una sola jornada

Vigo.—Más de cuatrocientos mil kilos de pescado fueron alijados en la lonja viguesa del Berbes, en una de las jornadas en que mayor número de capturas se consiguieron.

En esta cantidad destacan unos 60.000 kilos de bonito, que se cotizaron entre 34,84 y 35,53 ptas. el kilo, y más de 90.000 kilos de jurel, cuyo precio no sobrepasó en la subasta en ningún momento de las 2,50 pesetas kilo.

Dos pescadores santurzanos han capturado una ballena

El cetáceo mide diez metros de longitud y pesa unos 4.000 kilos

Santurce (Vizcaya).—Pescadores santurzanos han capturado una ballena que mide unos diez metros de longitud y cuyo peso se calcula entre los 3.500 y los 4.000 kilos.

Pedro Agustín Ramiro y otros pescadores divisaron al enorme cetáceo flotando sobre las aguas, junto al casco de un barco. El animal estaba vivo, aunque herido, según parece, como consecuencia de una batida de balleneros. La ballena se hallaba a unos trescientos metros de la rampa del puerto santurzano.

Ramiro y sus compañeros, que habían salido a la pesca, se enfrentaron con el animal y, con ganchos y cuerdas, consiguieron arrastrarlo hasta el varadero, detrás de la Venta de Santurce. Cinco horas después de su captura todavía daba la ballena algunos coletazos e incluso arrojaba agua por su «surtidor».

Se trata del primer cetáceo que aparece en el puerto santurzano. Sus capturadores se encuentran entusiasmados. Durante toda la mañana numerosísimo público ha desfilarado por el varadero para contemplar el animal. A mediodía se lo llevó un camión con el objeto de exhibirlo por diversas localidades vizcainas. Después será desquebrazado para su aprovechamiento industrial.

AVILES

Se instalará, en breve, una emisora de onda corta de largo alcance

- Con ella se podrá conectar con cualquier buque que navegue en alta mar
- Aconseja su instalación la creciente importancia de este puerto

Avilés.—Una emisora de radio costera, de auxilio a la navegación mercante y pesquera va a ser instalada en este puerto por los servicios de telecomunicación, dependientes del Ministerio de la Gobernación. El importe de la instalación superará los dos millones de pesetas.

Se trata de una emisora de onda corta, de largo alcance, cuyas instalaciones receptoras se colocarán en el edificio de la Junta de Obras del Puerto, sobre el muelle local, y los equipos transmisores en el centro urbano de telecomunicación. Con ella,

podrá establecerse comunicación telefónica directa desde cualquier buque que navegue en alta mar, a la altura del puerto de Avilés, y con cualquier población española que cuente con servicio telefónico, e incluso, a través del servicio telefónico internacional con países extranjeros. Al mismo tiempo recibirá y transmitirá todos los mensajes para los buques que no tengan instalación telefónica, pero sí equipo de radio.

Esta «Emisora Radio Costera» forma parte de un plan general de instala-

ciones radio-marítimas que cubrirán todo el litoral español. En Asturias, hasta la fecha, sólo funcionaba una «Radio-Costera», de propiedad privada, instalada en Gijón.

La importancia que en los últimos años ha cobrado el puerto comercial de Avilés, con más de cinco millones de toneladas anuales de movimiento de mercancías y 2.826 buques mercantes entrados en el pasado año, de los cuales 321 eran de pabellón extranjero, han aconsejado la implantación de este servicio.

HOJA DEL MAR CONVOCA UN CONCURSO DE CHISTES Y DIBUJOS MARINEROS PARA NIÑOS DE EDAD MÁXIMA DE 14 AÑOS

Se establecen dos secciones, con cinco premios cada una y otro premio especial para Escuelas de Orientación Marítima y Colegios-Internado de la Mutualidad de Accidentes de Mar y Trabajo

HOJA DEL MAR convoca un Concurso de Chistes y Dibujos marineros para niños de edad máxima de catorce años, invitándose muy especialmente a participar en el mismo, a todos los alumnos de las Escuelas de Orien-

tación Marítima y a los de los colegios-internado de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo.

A tal efecto, se establecen las siguientes:

BASES

1. Se convoca el Concurso de Chistes y Dibujos de la Mar, que dará comienzo el próximo día 1 de septiembre y finalizará el 31 de enero de 1969, en cuya fecha se dará a conocer el fallo.

2. Se establecen dos secciones de igual categoría y la misma cuantía de premios: Sección Chistes y Sección Dibujos.

3. En cada número de HOJA DEL MAR correspondiente a los meses comprendidos entre septiembre y enero, ambos inclusive, se publicarán un mínimo de dos Chistes y dos Dibujos, que hayan sido seleccionados por el Jurado como los mejores de entre los recibidos. El Jurado del Concurso y HOJA DEL MAR podrán seleccionar mayor número de trabajos, si lo estimaran conveniente. Cada uno de los trabajos publicados obtendrá un premio parcial de doscientas cincuenta pesetas, por el mero hecho de haber aparecido en la Revista, y de entre ellos se seleccionarán los ganadores absolutos del Concurso.

4. Todos los trabajos deberán ser originales. En ellos se premiará, tanto la calidad como la originalidad de los chistes y dibujos, y se tendrá en cuenta la edad del concursante.

5. Los trabajos se remitirán a: HOJA DEL MAR, Instituto Social de la Marina, Génova, 24, Madrid-4. Y se indicará en el sobre: «Concurso». Se acompañará una cuartilla independiente en la que el concursante indicará su nombre y dirección completos, edad y escuela en la que estudia, debiendo figurar en dicha cuartilla el sello de la escuela o firma del profesor, si pertenece a una Escuela de Orientación Marítima o a Colegio-Internado de la Mutualidad de Accidentes.

6. La dimensión de los trabajos nunca será superior a 22 x 16 cms, ni inferior a 11 x 8 cms, y deberán estar realizados a un solo color. Serán rechazados todos los trabajos hechos a lápiz.

7. Todos los temas habrán de ser netamente marineros. Los chistes habrán de ser dibujados, y podrán ser mudos. Caso de acompañarles algún texto, éste será escrito en cuartilla aparte. Para la sección Dibujos será tema cualquiera que se relacione con la mar, y el Jurado atenderá muy principalmente al sentido artístico y de observación del autor.

8. Los premios, cuyo fallo se dará a conocer el 31 de enero de 1969, serán los siguientes para cada una de las Secciones:

Primero: Premio de mil pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina».

Segundo: Premio de quinientas pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina».

Tercero: Premio de doscientas cincuenta pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina».

Cuarto: Un ejemplar del libro «Historia de la Marina».

Quinto: «Un ejemplar del libro «Historia de la Marina».

Sexto: Premio especial para Escuelas de Orientación Marítima y Colegios-internado de la Mutualidad de Accidentes: Premio de mil quinientas pesetas y cinco ejemplares del libro «Historia de la Marina», para aquel colegio o escuela que mayor número de trabajos (chistes y dibujos en conjunto), haya presentado al Concurso. De este premio se hará entrega al Director o Maestro de la Escuela o Colegio, para que de él haga, entre el alumnado, la distribución que estime oportuna.

9. El fallo del Jurado será inapelable.

Madrid, 1 de julio de 1968.

EL DIRECTOR

El Puerto pesquero de Barbate de Franco será declarado de primer orden

Así lo tiene previsto el II Plan de Desarrollo, que lo clasificará también como cabecera de Tráfico

Barbate de Franco.—El Puerto de Barbate de Franco será declarado de primer orden y clasificado como cabecera de tráfico en el segundo plan de desarrollo. La noticia dada viene a coronar los esfuerzos de la alcaldía y de las restantes autoridades, cuyas gestiones, en este sentido, se remontan al año 1963.

Las ventas hechas en la lonja en el año 1965 fueron por un total de 36.090 toneladas; en 1966, de 39.533 y en 1967 se elevaron a 40.700 toneladas.



Sigue el tráfico excepcional en el puerto

Después de un año del cierre del canal de Suez, el puerto de La Luz sigue registrando un tráfico excepcional, que lo convierte, con mucho, en el primero de España en lo que a movimiento de buques se refiere. La imagen recoge un día cualquiera en el puerto, en el que petroleros y trasatlánticos se apiñan en sus aguas. (Foto Hernández Gil.)

TRES MIL BUQUES DESVIADOS DEL CANAL DE SUEZ

El pasado siete de junio se cumplió un año de haber llegado al puerto de La Luz el primer buque desviado del Canal de Suez. En este tiempo se calcula que han arribado a este recinto unos tres mil buques desviados del canal, figurando entre ellos grandes trasatlánticos de pasaje, especialmente de las navieras "Peninsular Oriental" y "Lloyd Triestino". Igualmente el número de petroleros ha aumentado considerablemente, dándose el caso de ver algunos días hasta ocho de estas unidades en puerto, algunos superando las cien mil toneladas de peso muerto.

ESTANCIA DEL YATE «CHRISTINA» DE ONASSIS

Durante el mes de junio, entre los yates llegados, sobresalió el famoso "Christina", del armador griego Aristóteles Onassis, que venía a bordo. Esta unidad procedía de San Juan de Puerto Rico, y durante su escala el armador aprovechó para tomar el avión con destino a Londres acompañado de una señora australiana. Este yate pasó también por este puerto camino del Caribe, hace tres meses llevando en aquella ocasión a bordo a la famosísima María Callas.



OCHO MIL BUQUES Y TREINTA MILLONES DE TONELADAS, TRAFICO EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1967

Según los cálculos que se han hecho, el puerto de La Luz batirá un récord en tráfico semestral en el presente año. Se espera que a finales de este mes se hayan registrado unos ocho mil buques de entrada con treinta millones de toneladas brutas, cifra que le coloca por movimiento de unidades a la cabeza de los puertos españoles y uno de los primeros de Europa.

OTRO FERRIE PARA EL SERVICIO CANARIAS-REINO UNIDO

La importante naviera noruega "Fred Olsen", tan vinculada a Canarias desde comienzo de siglo ha firmado en Londres con unos astilleros la construcción de un nuevo ferrie, que vendrá a sumarse al "Black Watch" y "Black Prince", que actualmente cubren el servicio entre el Reino Unido y Canarias transportando fruta y turistas.

Un buque se aprovisiona directamente de agua de mar potabilizada

Arrecife.—El buque de pesca cubano "Camarón" ha sido el primer barco que se ha aprovisionado directamente de agua de mar potabilizada mediante un tendido de tubería que acaba de entrar en servicio en el muelle de los Mármoles. El citado buque ha cargado veinte toneladas de agua.

Treinta y cinco mil kilos de pulpos congelados, para los mercados de Atenas

Arrecife de Lanzarote.—Treinta y cinco mil bosas de celofán, conteniendo cada una un kilogramo de pulpos congelados han sido embarcados desde Arrecife con destino al puerto griego de El Pireo, a bordo del mercante frigorífico "Ursula Horh".

Los pulpos se expedirán en los mercados de Atenas.

EL HIDRAOLA «CORSARIO NEGRO» SE LO LLEVARON A ESTADOS UNIDOS

Con enorme júbilo se recibió en Canarias la llegada del hidraola "Corsario Negro". Una embarcación que por sus condiciones venía a revolucionar las comunicaciones entre las dos principales capitales del Archipiélago. Realizó varios viajes transportando pasajeros, pero la irregularidad del servicio, nacida unas veces por el mal tiempo reinante y otras por averías, dieron con la sentencia definitiva de este servicio en el cual los canarios confiábamos tanto. Ello ha motivado que la compañía constructora se lo haya llevado a los Estados Unidos a bordo del mercante "Marienfelds", que el pasado 7 de junio arribó al puerto de Las Palmas. Con él se han ido las naturales ilusiones que todos habíamos puesto. ¿Habrà alguna nave que en el futuro mejore este récord de una hora y diez minutos en la travesía entre Las Palmas y Tenerife, que actualmente cubren en cuatro horas los ferries de la Trasmediterránea? Esperemos que algún día sea así.

UN PETROLERO DE DOSCIENTAS MIL TONELADAS FONDEO EN JUNIO

El supertanque de bandera inglesa "Marisa", ha sido hasta el momento la mayor unidad que ha fondeado en toda la historia del puerto de La Luz. Dicha unidad pasó a finales de mayo procedente del Golfo Pérsico con un cargamento de crudo en viaje inaugural, ya que se construyó en los astilleros holandeses, teniendo un desplazamiento de más de doscientas mil toneladas. Recientemente también estuvieron en estas aguas los supertanques "Marcoma" y "Megara", de parecidas características. Las tres unidades citadas fueron construidas en los astilleros holandeses.

La cooperativa de atunes vascos descargará sus capturas en Arrecife durante cuatro meses

Arrecife de Lanzarote.—Veinticinco atuneros vascos, únicos pesqueros españoles que trabajan en régimen de cooperativa, descargaron sus capturas en Arrecife en el transcurso de cuatro meses, según ha declarado un representante de dicha asociación cooperativa que ha visitado recientemente Lanzarote.

Se trata de modernas unidades frigoríficas matriculadas en Ondarroa, Bermeo, Lequeitio y Motrico, de ciento cincuenta toneladas brutas cada una, que desarrollan una velocidad de nueve nudos.

Los veinticinco atuneros, tripulados en total por cuatrocientos cuarenta hombres, zarparán con destino a Arrecife en la última decena de agosto y permanecerán en estas aguas hasta finales de diciembre.

Importante promoción del poblado de pescadores de Arguineguín

Arguineguín se va a convertir en poblado-piloto pesquero. En aquella península, cuyos habitantes están acreditados como extraordinarios pescadores, sobre todo en la captura del bonito, se están llevando a cabo una serie de proyectos que habrán de convertir a Arguineguín en uno de los núcleos pesqueros de mayor importancia dentro de las islas Canarias. Ya se ha anunciado la construcción de ciento cincuenta viviendas de renta limitada, que se unirán a las cincuenta y dos, llevadas a cabo por el Instituto Social de la Marina, y que ya habitan

otras tantas familias de pescadores. Se reunió la "Cooperativa de Pescadores de Arguineguín" en la que se trató de la concentración de las familias de pescadores que se encuentran diseminadas por aquellos contornos, y de la ubicación de frigoríficos con planta congeladora, que completarán los servicios del hogar del pescador. También se reconsideró el proyecto de construcción de un dique de abrigo para embarcaciones menores, etcétera. Como se ve, los planes para Arguineguín son de gran envergadura. Sobre ellos ofreceremos en nuestro próximo número un amplio reportaje.

Viveros sin explotar

Se cree existen grandes cantidades de gambas rojas en Lanzarote

Así lo afirma un profesor de la universidad de La Laguna, que piensa realizar investigaciones en este sentido

Arrecife de Lanzarote.—Grandes cantidades de gambas rojas existen en determinados fondos marinos de Lanzarote, según ha declarado al corresponsal de Cifra el doctor García Cabrerá, director del Instituto Oceanográfico de Canarias y profesor de la facultad de Ciencias Biológicas de la Universidad de La Laguna.

El citado profesor ha realizado investigaciones y en breve efectuará un viaje a Madrid, con objeto de solicitar la autorización pertinente para verificar trabajos experimentales de pesca en la isla de Lanzarote. También manifestó que durante el pasado mes de abril científicos franceses efectuaron una campaña de investigación y como resultado de ello, encontraron veintitrés nuevas especies marinas, hasta ahora desconocidas en las costas de Lanzarote.

LA PESCA EN LAS AGUAS JUNTO AL DELTA DEL EBRO

Los puertos de la zona del Bajo Ebro

Aparte de la riqueza pesquera de las aguas interiores del Delta y su posible incremento (2), es considerable el volumen de las capturas desembarcadas en los puertos de Ampolla de Mar, Ampolla, San Carlos de la Rápita y Casas de Alcanar, obtenidas por 420 embarcaciones/empresa, con un total de 3.500 toneladas R.B., tripuladas por 1.300 pescadores que disponen, según datos oficiales, de 18.825 artes, aparejos, etc.

Especies típicas son: langostinos, lenguados, salmónete, jibia, sardina, burros, etc. A destacar el gran incremento en la captura de mariscos, entre los que sobresalen la almeja «grumol», y la navaja «canyut», junto con el berberecho y otros de menor importancia comercial. Si comparamos esta producción con la de la Región Tramontana y la nacional, tenemos:

Capturas	% S/ Tramontana	% S/ Nacional
Almeja	100	1,3
Almeja rosellona	48,1	0,8
Burros	91,3	2,5
«Escamarlá»	18,3	0,9
«Sepia»	19,8	1,3
Langostinos	65,0	15,7
Lenguado	42,2	3,2
Salmónete	10,9	3,4

Fuente: «Estadística de Pesca». Dirección General de Pesca Marítima.

Sobre la importancia pesquera de esta zona, en Industrias Pesqueras, de Vigo, se ha escrito: «Es lamentable que existiendo tantos laboratorios en el Mediterráneo no se haya creado ninguno en el Delta del Ebro, que es, a nuestro modo de ver, el sitio más interesante desde el punto de vista de toda la región. Sólo la cría de langostinos tan abundante justifica plenamente dicho emplazamiento» (M. Sánchez) (3).

En otros puntos de este litoral, al N. y al S. de la Zona de Vedas se han adoptado acuerdos para solicitar la fijación de límites a las potencias y períodos de descanso de los fondos marinos.

El cambio de actividad de los pescadores afectados por la veda se lo han venido solucionando los mismos interesados, preparándose con tiempo y empleándose, por regla general, en otras modalidades pesqueras.

La primera experiencia de veda para la pesca de arrastre después de 1939

Mientras la pesca de arrastre se ejerció a bordo de embarcaciones a vela y los aparejos y artes selectivos eran de fibras naturales, los vientos y el tiempo, aparte de una larga veda anual daban ocasión a que la repoblación de los fondos marinos tuviera una cierta regularidad (4).

La adopción de los motores a partir de 1920 amplió el campo de acción de los pesqueros. Por aquellas fechas, 1927, se escribió (5): «Todos los pescadores, desde Llançà hasta La Rápita se quejan de lo mismo: que al paso que van las cosas, si a ello no se pone remedio, las embarcaciones a motor y los artes de arrastre acabarán por agotar la pesca de nuestras costas, destruyendo una riqueza inmensa...». Pescaban entonces unas pocas unidades a motor, de 60/70 CV., alternando con las velas.

Con las excepcionales circunstancias de los años 36-39 y las posteriores de los años 39-45, los fondos se repoblaron.

Los adelantos en los medios de captura pusieron en trance de agotamiento los fondos marinos. Los pescadores de Castellón y Tarragona, con la Organización Sindical y autoridades de Marina, siguieron, para una recuperación de la pesquería, desde 1961 a 1966, dos modalidades entre las que

Conclusión

Los pescadores de esta zona coinciden en la necesidad de mantener la veda, siendo deseable su extensión a mayores trozos del litoral, lo que además eliminaría la cuestión de límites.

La necesidad de ocupación durante la veda en estos puertos da lugar a un transvase hacia palangre, trasmallo, sardinal. Otros siguen la vieja ruta de Baleares.

Los grupos recién constituidos de mariscadores están proyectando ensayos de repoblación y posterior explotación racional de las costas del Delta.

Se está ampliando el sector de consumo, con los mejores medios de transporte y conservación, y se buscan nuevos caladeros a mayor radio de acción.

Es básico contar con el Instituto de Investigaciones Pesqueras y el Instituto Español de Oceanografía, para un mejor conocimiento de las especies, fondos, cartas, etc.

Las nuevas técnicas polarizan el interés de armadores y patrones de pesca. La vieja estampa del pescador al timón pendiente de los vientos favorables ha dado paso a un equipo de hombres que tienen a su cargo motor de elevada potencia, detectores de pesca, sonda eléctrica y «servar» un ojo en los cables por la popa y el otro en lo que viene por la proa.

LUIS MILLAN ROCA

(1) Vives F., Planas, A.: «Fitoplancton de las Costas de Vinaroz, Islas Columbretes y alrededores de la desembocadura del Ebro». Instituto de Biología Aplicada-Barcelona, 1952.

(2) Dolz Rallo, Miguel: «Explotación zootécnica de las aguas continentales. Acuicultura animal», II Congreso Internacional Veterinario de Zootecnia. Madrid, 1953.

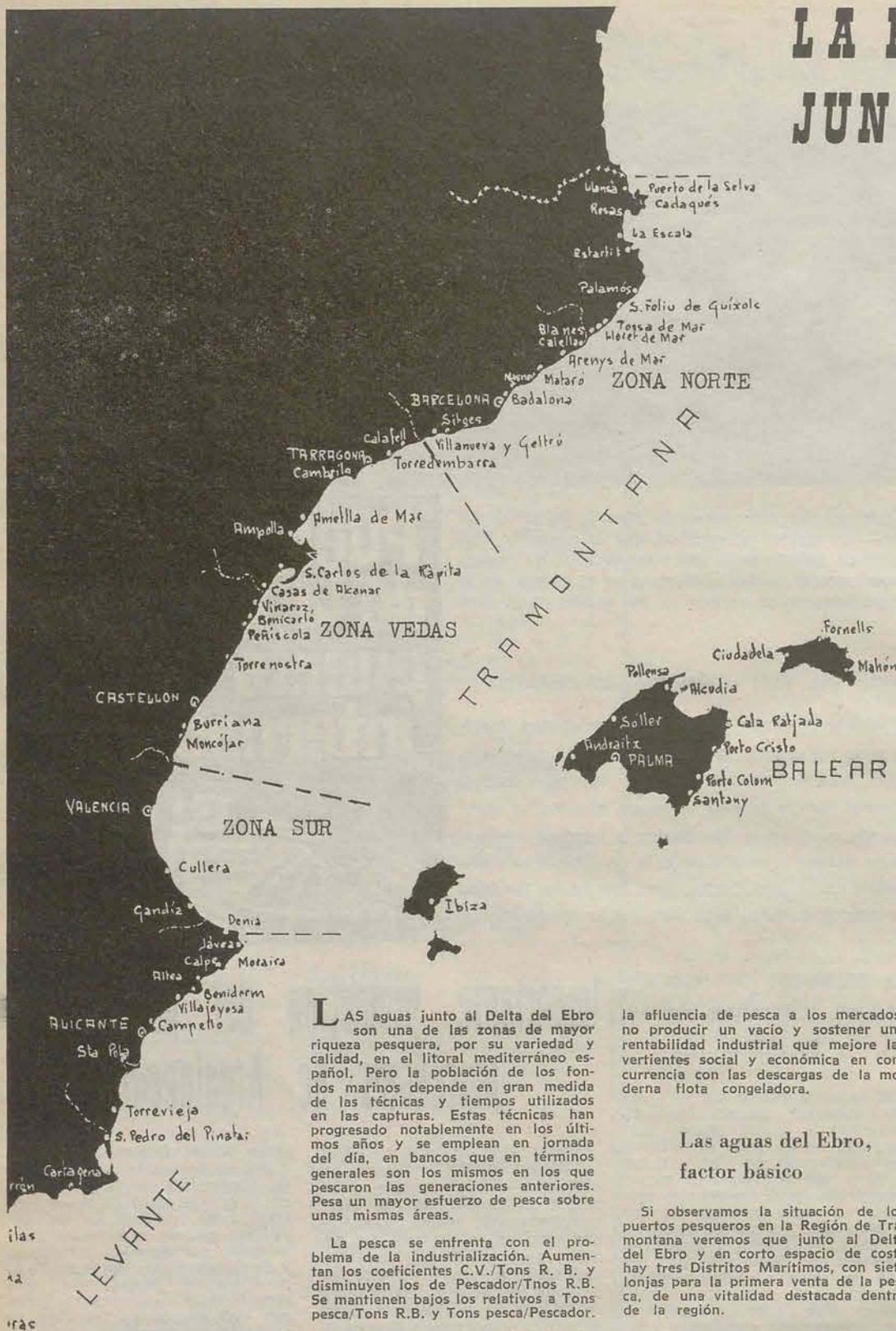
(3) Industrias Pesqueras, núm. 959-960, Vigo, 1967.

(4) Bas C., Morales, E., Rubio, M.: «La Pesca en España. I. Cataluña». Instituto de Investigaciones Pesqueras. Barcelona, 1955.

(5) Roig, E.: «La pesca a Catalunya». Ed. Barcino-Barcelona, 1927.

(6) Suau, Larrañeta y San Feliú: «Essais de récupération d'une aire de pêche au chalut». C.G.P.M. Rome, 1967.

Vives, F.: «La pêche au chalut sur les côtes de la province de Tarragone (Méditerranée occidentale)». C.G.P.M. Rome, 1967.



Las aguas junto al Delta del Ebro son una de las zonas de mayor riqueza pesquera, por su variedad y calidad, en el litoral mediterráneo español. Pero la población de los fondos marinos depende en gran medida de las técnicas y tiempos utilizados en las capturas. Estas técnicas han progresado notablemente en los últimos años y se emplean en jornada del día, en bancos que en términos generales son los mismos en los que pescaron las generaciones anteriores. Pesa un mayor esfuerzo de pesca sobre unas mismas áreas.

La pesca se enfrenta con el problema de la industrialización. Aumentan los coeficientes C.V./Tons R. B. y disminuyen los de Pescador/Tnos R.B. Se mantienen bajos los relativos a Tons pesca/Tons R.B. y Tons pesca/Pescador.

Sólo de una racional explotación depende el mantener a un nivel óptimo

la afluencia de pesca a los mercados, no producir un vacío y sostener una rentabilidad industrial que mejore las vertientes social y económica en concurrencia con las descargas de la moderna flota congeladora.

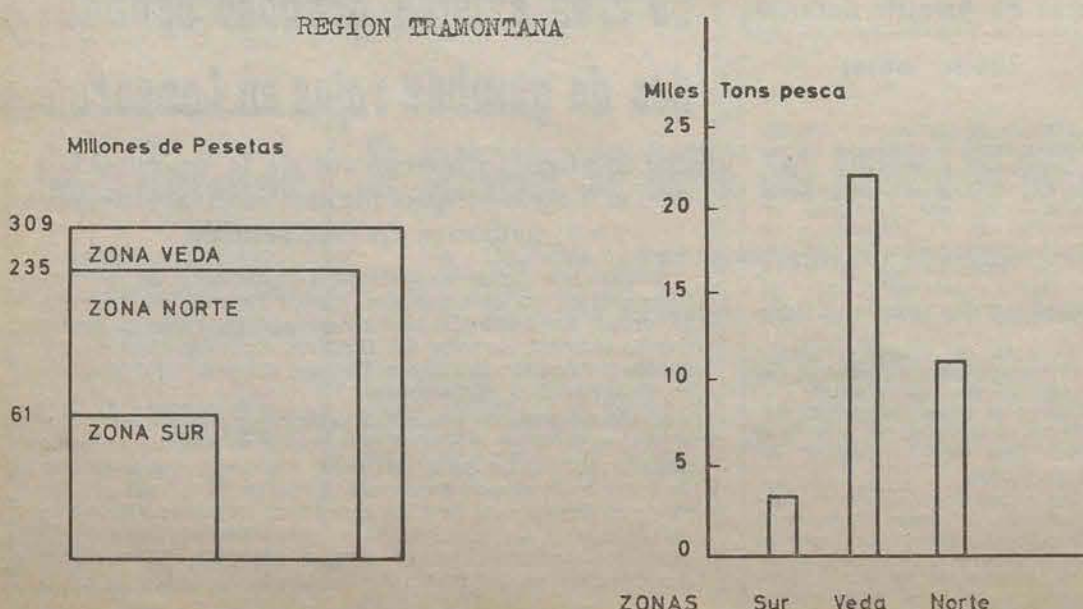
Las aguas del Ebro, factor básico

Si observamos la situación de los puertos pesqueros en la Región de Tramontana veremos que junto al Delta del Ebro y en corto espacio de costa hay tres Distritos Marítimos, con siete lonjas para la primera venta de la pesca, de una vitalidad destacada dentro de la región.

Las corrientes marinas de levante que predominan en esta zona hacen demorar hacia el mediodía los arrastres del Ebro, ya sean las aguas de sus avenidas, ya las de su constante fluir, y expanden una rica aportación de elementos nutritivos que da lugar a una concentración de especies (1).

Tanto hacia levante como hacia poniente del Delta, los puertos pesqueros se presentan después espaciados sobresaliendo los de las capitales de provincia con su concentración de industria.

Importancia relativa de las Zonas según peso medio de las capturas y promedio del importe de la facturación. Años 1961-1965 (Fuente: «Estadística de Pesca». Dirección General de Pesca Marítima).



la mar siempre es noticia en ESPAÑA

La construcción de la Casa del Mar de Vigo va a iniciarse en breve

Madrid.—Muy en breve, con toda seguridad dentro de estos meses de verano, se va a iniciar en Vigo la construcción de la Casa del Mar. En la sede central del Instituto Social de la Marina, a cuyo cargo se realiza la construcción, ya se ha celebrado la subasta de las obras, que han sido adjudicadas

provisionalmente a la empresa «Pernas, S. A.», la cual presentó un presupuesto de 24.154.784,72 pesetas. A dicha subasta se han presentado otras siete empresas constructoras, todas las cuales hicieron ofertas por cuantía superior a la de la empresa que ha resultado adjudicataria de la construcción de la Casa del Mar.

En la fotografía, perspectiva del proyecto de la Casa del Mar de Vigo, cuya construcción va a comenzar en breve, del que es autor el arquitecto don Manuel Basterreche (Foto Bzue).

INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA «CASA DEL MAR» VIGO.



El 75 por ciento de los alumnos de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Gijón han obtenido Título de Patrón o Maquinista

El acto de clausura del curso 1967-68 fue presidido por el Alcalde de la Ciudad, que representaba al Gobernador Civil

D. Sotero Méndez Lanza, de Puerto de Vega, número 1 de la promoción



Un momento del acto de clausura del curso 1967-68 de la escuela reconocida de formación profesional Náutico-Pesquera de Gijón, que fué presidido por las primeras autoridades locales, el delegado provincial del Instituto Social de la Marina, jefe de la sección de Formación Profesional de este organismo y director de la Escuela. Dos alumnos intervinieron, con gran brillantez en el acto académico, pronunciando unas palabras de despedida al haber finalizado sus estudios. Habló también el director de la escuela, don Gregorio Ramos, quien felicitó a los alumnos por la brillantez de los resultados obtenidos en los exámenes correspondientes. El jefe de Formación Profesional del ISM, señor Roset, hizo un análisis-balance de las actividades del organismo en este aspecto de la promoción social, exponiendo que si bien en el anterior curso habían obtenido las correspondientes titulaciones 934 alumnos, este año los titulados que han seguido los cursos en las escuelas reconocidas y filiales del Instituto Social de la Marina, sobrepasan la cifra de 1.300. Por último, el alcalde de Gijón, don Ignacio Bertrán, que ostentaba la representación del gobernador Civil, pronunció un discurso en el que manifestó el alcance que para las Asturias marinera tiene el funcionamiento y prosperidad de esta escuela, del Instituto Social de la Marina. Exhortó a todos a seguir promocionando profesionalmente y prometió la continuidad en la ayuda por parte del Municipio que preside, consciente de la importancia que para las gentes del mar tiene la creación y desarrollo de un centro de formación y estudio como éste con que cuenta ya Gijón.

Con una matrícula de un centenar de alumnas, se han desarrollado en la escuela de F. P. Náutico-Pesquera de Gijón, este año, tres cursos de maquinistas y dos de patrones, habiendo sobrepasado del 75 por 100 el número de alumnos aprobados. El número uno de la promoción clausurada, ha sido el alumno don Sotero Méndez Lanza, de Puerto de Vega. (Foto Macías.)

Estadísticas del I. N. E. sobre transportes marítimos especiales

De 201 puertos principales, treinta pueden clasificarse como grandes puertos

Madrid.—De 201 puertos principales de que se dispone en España, treinta pueden clasificarse como grandes puertos, según la estadística de transporte publicada recientemente por el Instituto Nacional de Estadística.

De estos puertos, hay tres con más de mil hectáreas de superficie abrigada: Vigo, con 5.744 hectáreas; Santander, con 3.016, y Villagarcía de Arosa, con 2.819.

Según la superficie de sus dársenas comerciales, los mayores puertos de España son: Cartagena, con 256 hectáreas; Valencia, con 130, y Barcelona, con 108.

La longitud total de los muelles es de 176 kilómetros y la superficie totalizada por depósitos e instalaciones para suministro, de 3.012.411 metros cuadrados.

Hay —según la misma estadística—, 19 diques secos y 11 flotantes, 167 varaderos y 131 astilleros.

Los ingresos totales por servicios, subvenciones y otros en los puertos, totalizaron en 1966, 3.507 millones de pesetas y los gastos totales se elevaron a 3.905 millones.

Los tres puertos de mayor tráfico en conjunto fueron:

Atendiendo al número de buques, Las Palmas, con 15.727; Barcelona, con 14.407, y Cartagena, con 12.334.

En cuanto a pasajeros, Palma de Mallorca, con 536.088; Ceuta, con 473.241 y Algeciras, con 451.109.

Y en cuanto al volumen de mercancías, Santa Cruz de Tenerife, con 13.028.00 toneladas métricas; Cartagena, con 9.949.000, y Barcelona, con 7.057.000.

Aliscafes italianos en el puerto de Barcelona

Barcelona.—Se encuentran en el puerto los aliscafes «Ermes» y «Eli-de», que han llegado después de visitar concretamente Alicante y Palma, con el fin de incrementar el intercambio turístico entre España e Italia. El motivo de su visita a España es el de traer un saludo turístico de Italia a todos los puertos turísticos de esta parte del Mediterráneo. Realizan un largo viaje que se inició el 2 de mayo y terminará el próximo día 1 de julio después de haber recorrido Italia, Francia, España y algunos puertos del norte de África.

La estancia de los aliscafes en este

puerto ha coincidido con unos días de mal tiempo, impidiendo realizar muchas de las operaciones que se tenían proyectadas con ellos.

Veinte nuevos Capitanes de Pesca

Madrid.—Veinte nuevos capitanes de pesca, que integran la décima promoción, han recibido sus títulos oficiales de manos del príncipe don Juan Carlos de Borbón, en un acto celebrado en la Subsecretaría de la Marina Mercante.

Los nuevos capitanes proceden todos de la pesca de altura y eran pilotos y patrones. Con el príncipe don Juan Carlos presidió el acto el Subsecretario de la Marina Mercante, almirante don Leopoldo Boado.

Tras la entrega de los títulos, el almirante Boado pronunció unas palabras: «Esto viene a ser como la última lección, los últimos consejos», dijo. La marina es una de las profesiones más difíciles. Las atribuciones del capitán están en el Código de Comercio. La más importante es la norma segunda: una de las funciones del capitán es la de mandar a la tripulación y dirigir el buque. El mando es algo de tipo personal, es un privilegio especial, un don del cielo, cuya base fundamental está en el ejemplo. A bordo —siguió diciendo el señor Boado—, tenéis que ser los más sabios, los más justos, los más honestos. Hay que obrar con la mayor prudencia. La prudencia es seriedad de juicio, que es lo que lleva al acierto seguro, con lo que vuestra misión estará cumplida».

Finalmente, felicitó a todos los nuevos capitanes de pesca.

Estados Unidos construirá una planta desalinizadora cerca de Palomares

Madrid.—Una planta desalinizadora será construida por los Estados Unidos cerca de Palomares (Almería) y tendrá una capacidad mínima de producción de doscientos sesenta y seis metros cúbicos de agua diarios, cuando esté en pleno funcionamiento.

El canje de notas que estipula la donación por parte del Gobierno de los Estados Unidos se efectuó en el Palacio de Santa Cruz, sede del ministerio de Asuntos Exteriores. Efectuaron el canje, por parte de España, el ministro de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella, y por parte de los Estados Unidos, su encargado de negocios en Madrid, mister Williams W. Walker. Presenció el acto el Ministro de Obras Públicas, don Federico Silva Muñoz. Las instalaciones donadas están previstas para cubrir la producción de agua potable que abastezca las necesidades de las localidades de Palomares y Villaricos, en la provincia de Almería.

Como resultado de un estudio conienzudo y de las conversaciones que los dos gobiernos han mantenido sobre esta materia, el Gobierno español desea también financiar la construcción de las instalaciones complementarias de este proyecto de planta de desalinización de agua, así como de un sistema apropiado de conducción y distribución con objeto de abastecer de agua potable a otras localidades cercanas, además de las citadas de Palomares y Villaricos.



FIN DE CURSO EN LA ESCUELA FILIAL DE RIVEIRA.—Entrega de títulos en el acto de fin de curso celebrado en la escuela filial de formación profesional Náutico-Pesquera de Santa Eugenia de Riveira. Presidieron el almirante don Jesús Fontán, presidente del ISM, gobernador Civil de la provincia y subdirector general de aquel organismo.

Inauguraciones de la Seguridad Social de los Trabajadores

Inauguraciones de viviendas en Lequeitio (76) y Guetaria (30)

En Pasajes se va a construir en breve la Casa del Mar, que contará con una Residencia para los alumnos de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera



El presidente del Instituto Social de la Marina, acompañado del gobernador Civil de Guipúzcoa y subdirector general de aquel organismo, inauguró en Guetaria un grupo de treinta viviendas subvencionadas para pescadores, efectuando la entrega de llaves a los beneficiarios de las mismas.

Posteriormente visitó el puerto, las instalaciones de la Cofradía de Pescadores y los locales donde el ISM va a instalar un dispensario-ambulatorio para la asistencia médica en Guetaria de los pescadores.

CASA DEL MAR DE PASAJES

Siguiendo su programa de visitas por la provincia, el presidente del ISM estuvo en el puerto de Pasajes, donde celebró una reunión con representantes de los armadores de buques de altura. Posteriormente visitó los terrenos donde el Instituto Social de la Marina va a construir la Casa del Mar, en la que entre otros servicios y dependencias, se va a instalar una residencia para los pescadores que cursen estudios en la escuela de formación profesional Náutico-Pesquera de la subsecretaría de la Marina Mercante, que actualmente está en la fase de construcción.

En San Sebastián, y en la sala de juntas de la delegación provincial de Trabajo, celebró una reunión con los representantes sociales y económicos de la federación de Cofradías de Pescadores de Guipúzcoa. También tuvo una entrevista con el alcalde de Pasajes en relación con la inminente iniciación de las obras de la Casa del Mar, en la que estuvo presente una representación de la empresa adjudicataria de las obras.

INAUGURACION DE 76 VIVIENDAS EN LEQUEITIO

Terminada su estancia en Guipúzcoa, el presidente y subdirector general del ISM se trasladaron a Lequeitio (Vizcaya), donde presidieron el acto de inauguración de un grupo de 76 viviendas para pescadores y dos locales comerciales, distribuidos en cinco bloques, cuyo coste ha ascendido a doce millones y medio de pesetas. Los terrenos fueron adquiridos por el Ayuntamiento y la Cofradía de Pescadores, y la construcción corrió a cargo del Instituto Social de la Marina, el cual gestionó los préstamos precisos cerca del Instituto Nacional de la Vivienda y del Instituto Nacional de Previsión.



El recibimiento que tributaron los pescadores de Estepona al gobernador Civil de Málaga, mandos del ISM y autoridades que presidieron las inauguraciones fue muy cariñoso. En esta página ofrecemos dos vistas parciales del grupo de cien viviendas, denominado "Virgen de la Esperanza", una vista general de la tribuna, y entrega de llaves y títulos de propiedad a los beneficiarios.



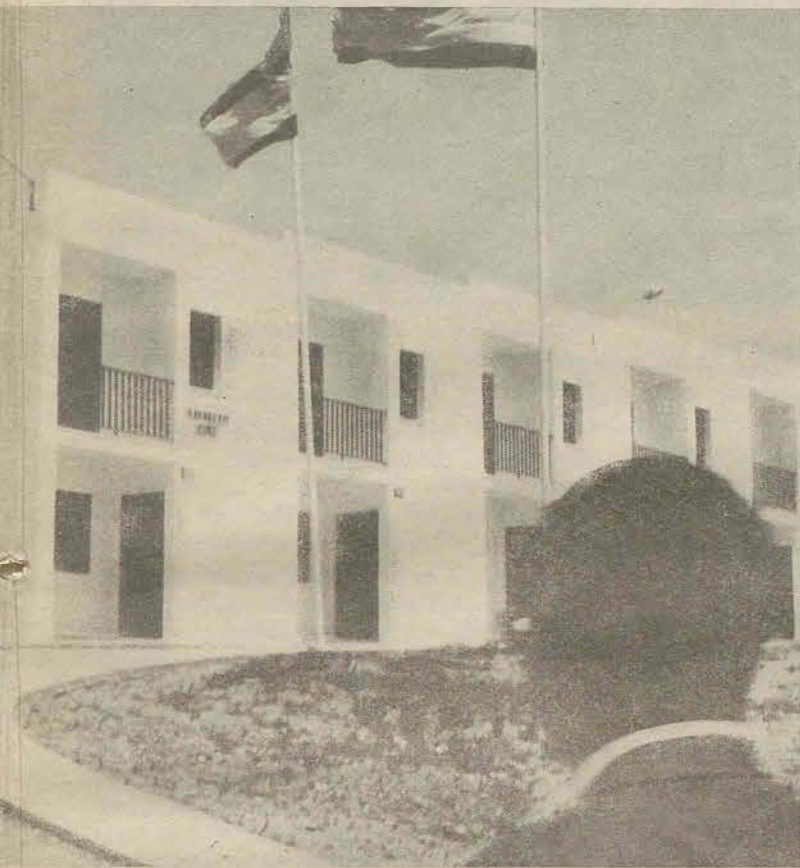
Vista general de los bloques que constituyen el grupo de 76 viviendas y dos locales comerciales, construidos por el Instituto Social de la Marina en Lequeitio, y un momento del acto de entrega de llaves y títulos de propiedad a los beneficiarios. (Fotos Apraiz.)



del Mar en las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya y Málaga

Inauguración en Estepona de 100 viviendas para pescadores y un Ambulatorio

Otras inauguraciones y entregas de títulos a Patrones y Motoristas en Fuengirola, Marbella, Málaga y Torredelmar



Estepona.—«Ahora, hace muy poco, empieza a darse un impulso turístico a este pueblo» —decía un miembro del Municipio local—. Y, sin embargo, la realidad parecía otra, pues Estepona, en estos días de verano, se encuentra materialmente abarrotada de extranjeros. Ya cuenta con un premio nacional de embellecimiento de ciudades. Y toda ella, blanca, sencilla, se vierte hacia la mar.

Ahora se han inaugurado cien viviendas para pescadores. Es una barriada amplia, levantada sobre terrenos que fueron cedidos por la asociación construc-

tora benéfica «Santo Cristo de la Vera Cruz». Una asociación que ha impulsado, dicen que incansablemente, el vicario arcipreste de Estepona.

Al nuevo grupo se le ha bautizado con el nombre de «Virgen de la Esperanza», y por ser marinero —pues marineros son sus flamantes vecinos—, marinerías son también sus calles, que han recibido nombres como «Churrucá», «Hermanos Pinzón», «Méndez Núñez», «Cristóbal Colón».

El acto de inauguración fue presidido por el presidente del Instituto Social de la Marina, gobernador Civil, contralmirante comandante militar de Marina, delegado de Trabajo, subdirector general del ISM, y otras autoridades provinciales y locales. Pronunció unas palabras de saludo el delegado provincial del ISM, don Bernardo Zulaica, quien se refirió a la labor que viene llevando a cabo el organismo en la provincia, lo que ha hecho que sientan hacia éste organismo un gran cariño los trabajadores del mar. En nombre de los mismos solicitó que el ISM intensifique en Estepona su labor de formación profesional, con la creación de más escuelas de Orientación Marítima y otra de formación profesional. El señor Zulaica significó que la labor del organismo del cual es delegado se ha concretado, en lo que a formación profesional de los trabajadores del mar se refiere, en la consecución de ciento ochenta títulos de patrones de pesca y motoristas navales por parte de los pescadores malagueños. Cinco ambulatorios, dotados de aparatos de rayos X —dijo— se inauguran este día

en la provincia, y con ellos las cien viviendas de Estepona y varias escuelas de Orientación Marítima.

El almirante Fontán felicitó a los beneficiarios, a quienes se hizo entrega de las llaves y títulos de propiedad de las viviendas, y por último pronunció un discurso el gobernador Civil, quien se refirió a la alta misión que en el concierto nacional tienen los trabajadores del mar, y elogió la labor de promoción que en la provincia viene llevando a cabo el ISM. En el curso del mismo acto se hizo entrega de títulos a veinticinco nuevos patrones de pesca que han seguido sus estudios en la escuela de formación profesional Náutico-Pesquera, en cursos organizados por el ISM y financiados por el Fondo de Protección al Trabajo.

Las autoridades e invitados visitaron varias viviendas y se inauguró, asimismo, un nuevo ambulatorio de la seguridad social de los trabajadores del mar.

Otros ambulatorios, de parecidas características, se habían inaugurado en la capital, Málaga, y Marbella, y también, tras los actos de Estepona, en Fuengirola, donde asimismo se efectuó la entrega de veinte títulos a otros tantos nuevos motoristas navales.

En Torredelmar se bendijeron e inauguraron dos escuelas (niños y niñas) de Orientación Marítima, con capilla y salón de actos, un nuevo dispensario, y también se entregaron títulos a treinta nuevos motoristas navales.



Accidentado viaje de fin de curso de las chicas de Mosteirón

El autocar en que viajaban chocó contra otro en que iban cincuenta y dos niños del Colegio de Huérfanos de Trabajadores del Mar, de Sanlúcar de Barrameda

De Sanlúcar de Barrameda salieron el día primero de julio dos autocares. El primero de ellos llevaba en su interior 52 niños del Colegio de Huérfanos de la Mutualidad de Accidentes de Mar. Al llegar a la altura del paso a nivel éste se hallaba cerrado, y el autocar tuvo que frenar. Estaba a punto de pasar el ferrobús Jerez-Cádiz. El segundo autocar, con niñas del Colegio-Residencia "Carmen Polo de Franco", de Mosteirón (La Coruña), echó los frenos al bajar la cuesta, cerca del paso a nivel. Sin embargo, embistió con fuerza al primer autocar, al que situó peligrosamente cerca de la vía. Resultado de la colisión: 15 heridos leves entre niñas y niños, y lo que todos sintieron seguramente más, el viaje fin de curso, que se había iniciado cinco días antes, bruscamente cortado a causa del inopinado accidente. El proyectado itinerario Cádiz-Zaragoza quedó en un simple proyecto, que las chicas del colegio del Mosteirón tendrán que realizar en otra ocasión.

Cuatro días después del suceso hemos tenido la ocasión de conocer al grupo de chicas del colegio del Mosteirón, a su paso por Madrid. Se componía de una veintena de chicas entre los catorce y los diecisiete años, morenas, como buenas galleguinas, y simpáticas y bonitas. Se les había pasado ya el susto y lamentaban que el viaje hubiera resultado tan corto, aunque les iba a resultar difícil olvidarlo.

"Ibamos a Cádiz —nos dicen— como una etapa más del viaje de fin de curso. Habíamos esta-

do ya, desde que salimos del Mosteirón, el día 26, en Fátima, y en Lisboa; en la Universidad de La Rábida, a donde fuimos invitadas por el rector de aquella Universidad, don Vicente Rodríguez Casado; en Sevilla y en Sanlúcar de Barrameda. En esta última ciudad se unió a nosotros un autocar con niños del colegio de Sanlúcar. Nos dirigíamos a Cádiz para asistir a la inauguración de la Casa del Mar, actos que presidía el Ministro de Trabajo, señor Romeo, y ya ve lo que pasó...

Lo que pasó se advierte con sólo echar una mirada sobre los rostros tostados de las chicas. Una de ellas tiene un rasguño en el párpado del ojo derecho. Un chaval que las acompaña "luce" sobre la mejilla izquierda un esparadrapo...

SOLO EL SUSTO

"No ocurrió nada irremediable —continúan relatando el suceso— porque Dios no quiso. Sólo un chico, que quedó empotrado entre el asiento en que viajaba y



Éxito de las alumnas del Colegio de Mosteirón

LAS DOCE PRESENTADAS APROBARON LA REVALIDA DEL BACHILLERATO TÉCNICO ELEMENTAL ADMINISTRATIVO

María Sira Cividades obtuvo Matrícula de Honor

Doce alumnas del colegio-residencia "Carmen Polo de Franco" de Mosteirón-Sada, de la Mutualidad de Accidentes de Mar, se han presentado a los exámenes de revalida del Bachillerato Técnico Elemental Administrativo, celebrados ante un tribunal formado por catedráticos en el Instituto de La Coruña, y han aprobado las doce. Cinco de ellas han obtenido aprobado, seis notable, y una ha obtenido sobresaliente con matrícula de honor: Se trata de María Sira Cividades Rodríguez. Este éxito alcanzado es buena prueba de la dedicación y competencia del profesorado que ha impartido las correspondientes enseñanzas durante el curso y de la calidad intelectual de las alumnas.



Técnico en la modalidad administrativa, sobre casi dos centenares de niñas, huérfanas de accidentados del mar. Para el año que viene va a ampliarse el alumnado, que será superior a las 250 chicas. Las alumnas integrantes de la excursión acababan de terminar el Bachillerato Técnico de modalidad administrativa. ¿Lo que serán más adelante? Pues de todo: unas se han decidido por la carrera del

de pescadores, en Universidades Laborales, en Escuelas y Centros de Formación Profesional, etcétera.

El rector del colegio de Mosteirón y el vicepresidente del colegio de Sanlúcar, señores Novo y Romero, respectivamente, nos contaban la ilusión que la Mutualidad tiene en la marcha de los colegios que hay por toda la costa española, ilusión porque los trabajadores del mar y sus familias obtengan una educación, que es también una garantía de futuro más amable para estas gentes.

SOLIDARIDAD

Al ocurrir el accidente, el ferrobús fue avisado para que se detuviera. Toda la población del Puerto de Santa María se volcó materialmente en ayuda de los ocupantes del autocar, y en la "Venta del Porvenir", muy cercana al paso a nivel, recogieron a los heridos y les practicaron la primera cura de urgencia. Después, todos los ocupantes de ambos vehículos fueron atendidos en la clínica de San Rafael, de Cádiz. Un funcionario del Instituto se trasladó a Cillero para regresar a Cádiz con la madre del niño herido de más importancia.

Cuatro días después, las chicas se trasladaron por vía aérea desde Sevilla a Madrid, que es donde hemos tenido ocasión de celebrar esta entrevista, al final de un almuerzo que les ofreció el ISM, y horas después se hallaban ya camino de casa. Por parte de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, que dirige don Ignacio Uriarte, todo han sido amabilidades y atenciones.

"Se ha sacado jugo hasta del accidente —nos dice una de las profesoras, señorita María del Carmen Vázquez, que acompañaba a las chicas en este viaje fin de curso—. Se ha cantado y, a pesar de todo, se ha pasado muy bien. No nos hubiera importado estar una semana más de viaje."

Para otra vez será.

JESUS CARNICERO

el asiento delantero, sufrió heridas de cierta consideración, pero que no revisten especial cuidado. Ya está en franca mejoría. Sigue en Cádiz, a donde ha ido a verle su madre, que le acompaña. Eso sí, hubo catorce heridos, entre chicos y chicas, todos con carácter leve. Pero el susto y la confusión lógica del primer momento fueron muy grandes. Pero sólo en el primer momento —añaden— ya que la serenidad y el orden se impusieron rápidamente entre todas. No era el momento para lamentarse, sino para actuar..."

LOS COLEGIOS DE LA MUTUALIDAD

A nuestras preguntas, las chicas nos cuentan su vida en el colegio. En él se imparte enseñanza Primaria y Bachillerato

Magisterio; otras, por la de Asistentes Sociales; alguna se hará enfermera; otras piensan ser azafatas —valen para ello—; por último, hay quien piensa en estudiar Filosofía y Letras...

En el Colegio de Sanlúcar ocurre otro tanto. Tiene más de 150 plazas de alumnos, en donde otros tantos chicos cursan enseñanza Primaria y Media. Todos ellos son huérfanos de accidentados del mar y dependen del mismo organismo que el colegio femenino, integrado en el Instituto Social de la Marina. Al margen de los alumnos que estudian y residen en el colegio, la Mutualidad paga unas 500 becas más para otros huérfanos

Entre los "desafueros" de los españoles y la
"intolerancia" de los franceses

LA "GUERRA DE LA ANCHOA" EN EL CANTABRICO

Aunque aparentemente pudiera resultar una incongruencia o un anacronismo, lo cierto es que una rigurosa actualidad aconseja ocuparnos de la anchoa en plena temporada del atún. La anchoa ha saltado a las páginas de los periódicos con la misma importancia que suele hacerlo cuando nuestros pescadores arriban a sus puertos con las embarcaciones repletas del plateado pez y movilizan el importante fenómeno económico que constituye uno de los pilares de su actividad anual.

Esta vez no es este el caso. Esta vez la anchoa vuelve a ser motivo de cierto escándalo, como en otras ocasiones lo ha sido en plena temporada de su captura cuando el ejercicio de los "topes", que hablan muy poco en favor de la actual organización de una importante parcela de la industria pesquera en el Cantábrico, cual es la de bajura, es señalado como una manera de ejercer un determinado tipo de actividad monopolística que tanto daña al propio pescador —al impedirle la plenitud de su ejercicio laboral o, mejor dicho, la posibilidad de obtener el máximo rendimiento de su esfuerzo— como perjudica al consumidor, obligado a pagar unos precios que sitúan a este pez a la altura de los proporcionalmente más caros de cuantos figuran en el mercado en todo tiempo.

Pero no es de esto último de lo que se trata ahora. No es cuestión de insistir en lo que harto se sabe y que, confiamos, algún día alcanzará a tener las soluciones adecuadas en función de una comercialización más correcta y de un des-
envolvimiento en el proceso de su industrialización más abierto y racional que al presente.

Ahora se trata que nuestros pescadores ocupados en la pesca del atún han necesitado cebo vivo para ello y habiéndose acercado demasiado a la costa francesa para pescar la pequeña anchoa que sirve a tal fin, se han encontrado con la actitud decidida de los franceses dispuestos a impedir a toda costa estas prácticas que de antiguo vienen provocando incidentes. A todo ello se ha venido en llamar la "guerra de la anchoa".

¿Qué grado de culpabilidad puede darse en el caso de los pescadores españoles? ¿Y en qué medida se produce una actitud intransigente por parte de los pescadores franceses y más concretamente en los de San Juan de Luz que son los más directamente afectados?

Es un tanto vidrioso responder a estas preguntas. Por de pronto parece cierto que los españoles han estado faenando dentro de las tres millas de las aguas jurisdiccionales francesas, cuando conforme a las leyes no deben hacerlo.

—Pero existen unos compromisos morales entre ambas partes —alegan los pescadores guipuzcoanos y vizcainos—, y añaden: Hasta ahora se ha venido produciendo una tolerancia mutua que, aparte de las facilidades que a los franceses se les dan para la pesca de la langosta en aguas territoriales españolas en las costas africanas, tiene ejemplo también en las actividades de las embarcaciones francesas en la pesca del cí-
marrón aquí en el Cantábrico.

Los de San Juan de Luz responden que la actitud de los españoles es a todas luces abusiva y que manifiestan una escasa voluntad de entendimiento, y en un escrito que acaban de elevar a las autoridades de Marina de su país apuntan que "la situación del puerto de San Juan de Luz no cesa de empeorar, particular-

mente a causa de esta devastación de las costas por los españoles".

Nos parece un tanto exagerada la actitud de nuestros vecinos, aunque en una honesta actitud ante el problema no dejemos de reconocer que pueden existir perjuicios para ellos aunque otros compatriotas suyos se vean compensados con la actitud tolerante de los españoles en aguas africanas.

Los hechos más llamativos de esta "guerra de la anchoa" han consistido en la detención de numerosas embarcaciones españolas por las "vettes" de vigilancia de la Marina francesa, la imposición de unas multas ciertamente pequeñas, y la consiguiente rebeldía de los de San Juan de Luz que, acentuando su protesta, llegaron a bloquear el puerto de Bayona porque no se hacía caso de sus reivindicaciones.

Alguien ha escrito que en todo este fenómeno está jugando demasiado la actitud de los Sindicatos franceses de pesca, malhumorados por los problemas internos, creados por las situaciones que últimamente han caracterizado a la vida social y económica de su país. Pudiera ser.

Es evidente —lo hemos dicho en otra ocasión en estas mismas páginas—, que existe un entendimiento hispano-francés a nivel oficial. Pero este entendimiento, por unas u otras razones, no tiene siempre reflejo en el terreno práctico. Y es penoso. Hoy los problemas, dadas las intenciones de todo orden existentes entre países vecinos, no pueden resolverse por actitudes unilaterales; demandan un entendimiento, sobre todo en campos de una actividad común como en el caso de la pesca en aguas del Cantábrico. De ahí que nos parezca muy sensato el editorial que publica el periódico "Cote Basque Soir", tanto más, cuanto que procede de la otra parte en "litigio".

—«¿Pero no es absurdo que un pequeño río como el Bidasoa impida la cooperación cordial entre los que viven al sur y los que viven al norte? Los primeros tienen necesidad de esta estación para asegurar su existencia de cebos vivos que se encuentran en el norte. Los segundos, los franceses, tendrán necesidad de pescar en el sur cuando llegue el otoño... Cuando se hace la guerra hay que atenerse a las consecuencias. Si buques franceses persiguen a los pesqueros españoles, los pescadores franceses no podrán trabajar en paz en las costas españolas. Desde siempre las buenas relaciones entre los dos lados de la frontera ha sido la condición necesaria para la prosperidad de unos y otros. Nada más triste que pasiones políticas o estrechos intereses comprometieran hoy estas buenas relaciones existentes cuando nuestra región está ya en una situación difícil.»

Sería bueno que el espíritu constructivo que anima el editorial del periódico francés, calase hondo entre los pescadores de San Juan de Luz, y un entendimiento positivo entre ambas partes, condujese a una plena convivencia entre vecinos.

Por lo demás, en esta crónica de urgencia, resta añadir que la costera del bonito ha comenzado con buenos auspicios. La pesca es favorable para los que laboran por el litoral y, aún en mayor grado, para las embarcaciones más potentes que faenan en aguas más alejadas, con base en los puertos del noroeste. La confirmación de tan buenos indicios sería deseable a lo largo de la temporada.

Rafael Ossa Echaburu

El almirante D. Jesús Fontán y D. Andrés Mochales, condecorados

Con motivo de la conmemoración del 18 de Julio, Su Excelencia el Jefe del Estado ha concedido la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil al almirante don Jesús Fontán Lobé, presidente-delegado del Instituto Social de la Marina, y la Encomienda con placa de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas a don Andrés Mochales Ochando, subdirector general de aquel organismo.

Premios "Virgen del Carmen" de 1968

El Boletín Oficial del Estado publica la orden de la Presidencia del Gobierno por la que se conceden los premios «Virgen del Carmen» correspondientes al presente año, y que han sido otorgados de la siguiente forma:

Libros.—A don Rafael de la Guardia y Pascual del Pobil por su obra «Historia de la Aeronáutica Naval».

Periodismo.—A don Torcuato Luca de Tena y Brunet, por su artículo sobre temas marítimos.

Periodico diario.—A El Eco de Canarias, de Las Palmas, por la mejor y más continuada labor de información sobre el mar, con excepción de la pesca.

Radio.—A don Leocadio Rodríguez Machado, autor de los mejores guiones de serie de emisiones sobre el mar.

Televisión.—A don Joaquín Vidal Vizcarro y don Víctor Vadorrey Gil, guionista y realizador, respectivamente, de la emisión «La Mar, ese mundo maravilloso», autores de los mejores guiones y realizaciones sobre temas marítimos, y a don Manuel Gómez Díaz Miranda, director del programa.

Premio especial «Investigaciones Pesqueras».—A don Octavio Roncero Jiménez, por la mejor y más continuada

labor informativa, en publicaciones sobre la pesca.

A don Guillermo Rancés Parra, por los mejores reportajes divulgados por televisión, radio o cine, sobre pesca.

Cada uno de los premios mencionados está dotado con cincuenta mil pesetas.

Premio «Juventud Marinera», consistente en tres embarcaciones tipo «Vauren», con sus pertrechos, a los jóvenes de edades comprendidas entre diez y dieciséis años que mejor han contestado el cuestionario propuesto, don Gonzalo Hernández Blanes, don Eloy Manuel Pastoriza González y don Antonio del Río Carras-cosa Delgado.

Otros premios: Al periódico El Día, por el interés demostrado por los temas marítimos y la calidad de los trabajos firmados por don Juan Antonio Padrón Albornoz, premio de 40.000 pesetas.

Tres premios especiales de 25.000 pesetas cada uno a don Carlos Murciano Alvarez por el libro «El Mar»; a don Jacinto Peláez Torralba, por los libros «Héroes del Mar» y «Los tesoros del mar-plata viva», a don Eliseo Alonso Rodríguez por el libro «Bajo Miño y Costa Sur».



El acto de entrega de premios se celebró en Madrid en la Presidencia del Gobierno, y fue presidido por el subsecretario de la Marina Mercante, almirante don Leopoldo Boado y miembros del Patronato Premios Virgen del Carmen, y del Jurado. En la fotografía, Joaquín Vidal, jefe del gabinete de Información del ISM y redactor-jefe de HOJA DEL MAR, recibe el premio "Virgen del Carmen", que le ha sido concedido por sus guiones de la emisión de TVE "La Mar, ese mundo maravilloso". (Foto Tribaldos.)



Para explorar el fondo de los océanos

Los Estados Unidos proponen a la O. N. U. una cooperación internacional

Sede de las Naciones Unidas.—Los Estados Unidos propusieron a la Organización Mundial de las Naciones Unidas, la promoción de la cooperación internacional para conseguir una legislación con vistas a la exploración del fondo de los océanos, al igual que anteriormente se hizo en la exploración del espacio exterior.

El representante estadounidense ante el grupo de trabajo del Comité de la ONU que estudia el aprovechamiento pacífico de los mares, Leonard C. Meeker, propuso que las Naciones Unidas adopten la declaración de principio de que dicha legislación «promovería el desarrollo pacífico de las fuentes de riqueza del fondo de los océanos fuera de las aguas jurisdiccionales de cada país».

Meeker sugirió también que se promueva un acuerdo internacional paralelo al que regula las exploraciones en el espacio exterior, el fondo de los mares de acuerdo con la legislación internacional que se consiga en interés de la cooperación internacional para el desarrollo científico y económico».

Estos acuerdos traerían consigo un «llamamiento para garantizar una mínima solución de los mares con la consiguiente protección de los procesos biológicos, químicos y físicos actualmente existentes».

Por el cierre del Canal de Suez

Los puertos de África del Sur han obtenido grandes ganancias

Johannesburgo.—Los dos puertos más importantes de África del Sur, Durban y Ciudad del Cabo, han obtenido una ganancia que se estima en unos 50 millones de rands (más de cinco mil millones de pesetas) por los servicios portuarios desde que se cerró el Canal de Suez en el mes de junio del pasado año.

El Cierre del Canal de Suez ha hecho que la atención del mundo entero se dirija hacia la ruta del Cabo de Buena Esperanza.

El número de barcos que han recalado en Durban y Ciudad del Cabo ha llegado casi a los 4.000, siendo Durban, que es el mayor puerto, el que también se ha llevado la mejor parte.

Ambos puertos están desplegando una actividad inverosímil para dar abasto a la entrada incesante de toda clase de barcos, desde los gigantes petroleros hasta los pequeños barcos de cabotaje.

A consecuencia de ello, su importancia política ha aumentado considerablemente.

Los barcos de los países comunistas, que raramente surcaban esos mares, se han hecho habituales en ellos.

Un negocio rentable

Más de 20 millones de norteamericanos tienen peces tropicales en sus hogares

Se mantiene así un mercado de 80 millones de dólares

Washington.—Más de veinte millones de norteamericanos tienen peces tropicales en sus hogares, manteniendo así un mercado de 80 millones de dólares, que está aumentando en una proporción anual del 20 por 100.

Según un número reciente de la revista *Monsanto*, Jack E. Robert, fundador y presidente de una compañía que tiene instalaciones para recolectar y distribuir peces tropicales en Estados Unidos, ha ayudado a incrementar las exportaciones de peces a Estados Unidos procedentes de Brasil, Colombia, Perú, Trinidad y Tobago.

Robert exporta sus peces dentro de una bolsa de polietileno parcialmente llena de agua, en la cual se colocan unos 500 peces y luego se le inyecta oxígeno. La bolsa cerrada se coloca en una caja de goma celular que a su vez va dentro de una fuerte caja de cartón. Este sistema permite sobrevivir a los peces durante varios días.

En sus instalaciones, Robert emplea más de trescientas personas en la recolección de más de cincuenta especies de peces.

Robert dice que la exportación de peces tropicales está adquiriendo gran incremento en Perú, país que ha tomado medidas para proteger sus recursos naturales mediante el establecimiento de licencias para cada especie que cada exportador desee exportar.

Han sido descubiertos en Córcega los restos de una nave española, de época anterior a Cristo

Valvi (Córcega).—Han sido hallados frente a las costas de Córcega, los restos de una antigua nave española, hundida, según se cree, hacia el año 200 antes de Cristo, según se informa en esta localidad corsa.

El casco de la nave hispánica fue hallado por un grupo de buzos. El lugar exacto de este descubrimiento se mantiene en secreto para que los expertos lo examinen sin ser molestados.

El director del Club de Exploración Submarina, quien personalmente ha sido el descubridor de estos restos, ha declarado que el casco se hallaba recubierto de láminas de plomo y de otras piezas de metal esparcidas por el fondo marino del lugar en donde yace la nave.

Se estudia el empleo de la radioactividad para la conservación del pescado

Roma.—La F. A. O. (Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación), conjuntamente con la Agencia Internacional para la Energía Atómica, con Islandia y con Estados Unidos, está desarrollando un programa para estudiar las posibilidades de duplicar la duración de la conservación del pescado, mediante el empleo de radiaciones.

Las instalaciones para la irradiación nuclear serán utilizadas en tierra y se estudia la posibilidad de que sean colocadas sobre los barcos pesqueros.

Próxima conferencia sobre pesca de la ballena

Participarán en ella veinte países y tendrá lugar en Tokio

Tokio.—Delegados de veinte países participarán en la veinte reunión de la Comisión Ballenera Internacional que se celebrará en la capital nipona desde el 24 al 28 del corriente. Discutirán sobre la captura total mundial de ballenas en el Antártico, la cuotas nacionales y las medidas restrictivas para la pesca de la ballena en el Pacífico, según informa la agencia «Kyodo».

El Gobierno japonés defenderá la posición de que la pesca total del mundo para la próxima temporada, que comenzará a finales de este año, se fije en no menos de 3.200 unidades de ballenas azules, que la cuota nacional sea comparable con la obtenida por Ja-

Afectará a los barcos que fondeen en puertos estadounidenses

El Sindicato Marítimo de Nueva York ordena la huelga del personal

Nueva York.—El Sindicato Nacional Marítimo (N.M.U.) ha roto las conversaciones que mantenía con los representantes de la «Steamship Company», que controla más de la mitad de los mil buques mercantes del país y ha ordenado una huelga inmediata.

El Sindicato dijo anteriormente que si no se llegaba a un acuerdo o se hacían progresos a media noche se produciría una violación de contrato.

Joseph Curran, presidente del N.M.U., manifestó que no se formarían piquetes de huelga esta vez y que una comisión de oficiales se entrevistaría con funcionarios oficiales para considerar el tema de las mercancías militares.

El conflicto laboral afecta a todos los buques estadounidenses que fondeen en puertos nacionales. Los buques norteamericanos en puertos extranjeros no serán afectados.

El Sindicato ha hecho peticiones para lograr aumento de salarios basándose en las estipulaciones del actual contrato firmado en 1965, que expira en junio de 1969.

Los otros sindicatos han prestado apoyo al del N.M.U., al que están adscritos unos 55.000 marinos mercantes, de los cuales 45.000 prestan sus servicios en buques de altura.

El mar ¿Objeto de dominio? II

Mar territorial o mar litoral

Hechas algunas consideraciones en el comentario anterior sobre la legislación y doctrina del Tribunal Supremo sobre la zona marítimo-terrestre, pasamos hoy a la contemplación del mar territorial.

No debemos confundir mar territorial y aguas nacionales, pues aunque por la parecida zona de influencia en que ambos conceptos se asientan, no son términos jurídicos internacionales idénticos.

Siguiendo a Alfred Verdross al mar territorial podemos decir que pertenece la columna de aire que sobre dicho espacio se levanta.

El límite interior del mar territorial viene fijado con arreglo a la práctica internacional dominante, siguiendo el límite normal de la marea baja, esta línea se ha impuesto frente a la pleamar, por una razón sencilla: por la facilidad de comprobar las tierras que la baja mar deja al descubierta. Asimismo, hay otra razón de peso y es que en dichas tierras pueden ser utilizadas por el país respectivo como territorio suyo (sobre este punto nos remitimos a lo dicho en el primer artículo de la HOJA DEL MAR sobre la zona marítima terrestre). Según el Tribunal Internacional de Justicia, esta regla ya es una norma de Derecho Internacional Común (litigio entre Inglaterra y Noruega acerca de las aguas noruegas en 1951).

Si la costa ofrece sinuosidades y salientes, el límite interior del mar territorial puede fijarse de distinta manera, pues cabe que siga la línea normal de la costa o vaya de cabo a cabo haciendo un polígono.

El límite exterior del mar territorial (es decir, su frontera con la alta mar) es objeto de diversas controversias.

Hasta el siglo XVIII tenía vigencia el principio del alcance del tiro de cañón y como hacia 1800 se había fijado en tres millas marítimas (cinco kilómetros quinientos cincuenta y seis metros), esto se debía sin duda al alcance máximo de los cañones de entonces.

Sin embargo, este criterio nunca fue adoptado por Suecia, Noruega y Dinamarca, que siempre fijaron el mar territorial en una zona de cuatro millas.

Fue Hugo Groccio quien recogió esta práctica, que se remontaba al siglo XIV, formu-

lando el principio de que el mar se extiende hasta donde «desde la tierra pueden ser forzados los que se hallen en paraje próximo del mar, no menor que si se hallasen en la misma tierra». (De jure belli ac pacis, II, capítulo III 13/2.) «Imperium in maris portionem acquiritur... ratione territorii, quatenus ex terra cogi possunt qui in proxima maris parte versantur, nec minus quem si in ipsa terra reperirentur.»

La declaración de neutralidad de los Estados Unidos durante la guerra anglo-francesa de 1793 sustituyó este principio por el de la zona de tres millas.

Hubo estados que siguieron fieles a la teoría del alcance del cañón. Así, la Rusia zarista introdujo la zona de doce millas en materia aduanera.

Más tarde la Unión Soviética para el ejercicio de la pesca fijó igualmente la extensión del mar territorial en las mismas doce millas (Decreto del 1 de junio de 1921).

En la Conferencia de la Haya de 1930 se postuló por la zona de tres millas, para la generalidad de los estados, cuatro millas para los estados escandinavos y seis millas por Brasil, Italia y Yugoslavia, mientras varios estados renunciaron a delimitar un mar territorial uniforme, reivindicando zonas distintas según los respectivos fines (pesca, policía de aduanas, sanitaria, etc.).

Los límites laterales del mar territorial suelen coincidir con las perpendiculares levantadas sobre la línea de la costa y no con una línea que corresponda a una prolongación de las fronteras terrestres de los respectivos estados ribereños.

Del mar territorial forman parte también los estrechos que unen entre sí dos mares libres, si sus orillas pertenecen a un solo estado. En los estrechos con varios estados limítrofes corresponde a cada uno un mar territorial con anchura corriente.

En el próximo y último artículo que cerrará estas observaciones sobre el mar como objeto de derechos, trataremos de la alta mar, del fondo del mar y subsuelo y de la plataforma intercontinental.

JOAQUIN OTERO

RINCON DE LOS LIBROS

DERECHO A LA CULTURA

Título: «Cultura y Revolución Social en la España de Hoy».

Autor: Miguel Juvero.

Editorial: Mundo del Trabajo.

Miguel Juvero nos presenta, dentro de la serie "Estudios" que edita "Mundo del Trabajo", un tema verdaderamente sugestivo y que responde en los tiempos actuales a una auténtica necesidad, como es, la personificación de todos aquellos que componen la sociedad, ya que éstos habrían sido masificados, al negarseles el acceso a la cultura, necesaria ésta, para convertirlos en personas de criterio propio y por tanto en seres dueños de sí mismos. Siendo la única base de toda convivencia social el enriquecimiento del hombre por medio de la cultura que actúe en él como el impulso de los valores espirituales que encierran.

Este problema y el derecho que todo hombre tiene a poder adquirir una cultura que lo personifique y lo saque de la masificación, no es sólo privativo a España, lo tiene planteado, asimismo, el mundo entero, con el agravante por otra parte de que en muchos países se ha abandonado su tradicional enfoque de liberar al hombre, no sólo de esa masificación puramente humana, sino también personificarle espiritualmente como portadores de valores eternos.

No hay, pues, que deshumanizar la cultura entendiéndola ésta en su sentido más adjetivo y minimista.

El autor de este pequeño estudio define al hombre culto como "un hombre de criterio, que confía en la verdad por el admitida y no vacila en consecuencia ante el error o la superficialidad, pero que simultáneamente no dogmatiza y admite con naturalidad la libre discusión sobre cuestiones opinables, porque sabe distinguir, en último término, entre lo sustantivo y lo accidental". Como se ve, pues, la cultura va más allá que a una simple adquisición de valores humanos que constituyen la base real de su responsabilidad, posible diálogo y colaboración en el bien general de la Humanidad.

Tanto el capitalismo como el marxismo convierten al hombre en "trabajador-hormiga de una sociedad de insectos" (Christopher-Dawson); en autómatas al servicio del Estado o del Capital; o en el esclavo de sus propias pasiones, defectos y servidumbres materiales.

Si se quiere, pues, superar la lucha de clases, hay que buscar una auténtica conciencia entre los hombres y la sociedad sólo puede conseguirse esto promocionando los sectores más débiles hacia los bienes culturales que forman al hombre moral y naturalmente.

Pasa el autor seguidamente a un detallado estudio de las estructuras económico-sociales de España, en el que dice que, rápidamente se ve, al iniciarse éste, la huella del liberalismo como

ocurre en el resto de los países europeos, en donde el nivel de vida del trabajador asciende vertiginosamente en el orden material, pero no así en el social, ya que éste sigue viéndose aislado y encerrado en sí mismo, permitiéndosele únicamente su verdadero desarrollo como persona, con plenitud de sus valores en el ambiente familiar o en las diversiones, pero sin poder entrar de lleno en la Sociedad.

Habla el autor de las actitudes de los distintos sectores sociales: el campo; de la mentalidad de la alta clase media; la mentalidad de los sectores intermedios y la mentalidad de la nueva pequeña clase media; y, por último, del obrero industrial.

De la primera, el campo, hace un detenido estudio de las distintas regiones españolas y sus problemas particulares dentro de cada una de ellas.

Al referirse a la clase media alta, dice que ésta permanece encerrada en la vieja concepción capitalista, sin una visión clara y justa del problema.

Respecto a la mentalidad de los sectores sociales intermedios dice que buen número de españoles que "hicieron la guerra" se han sentido defraudados por no haberse llegado todavía al logro de esos ideales sociales por los que lucharon, pero que ante el temor al avance del materialismo, acepta de grado el "paternalismo", pues sólo confía en el poder del estado.

Por último, al hablar de la nueva pequeña clase media, el obrero industrial, aquel que ha conseguido gracias a su trabajo y al gran avance social habido en los últimos años en España, un nivel de vida más alto, sigue, por el contrario, encontrándose aislado en su medio ambiente y frenado por esa sociedad capitalista que no le permite el acceso a ella, viéndose claramente que tanto el capitalismo como el marxismo buscan el bienestar del obrero única y exclusivamente en el orden material, pero sin darle beligerancia alguna a sus deseos en los estamentos del Estado, por lo que el obrero, pese a su elevado nivel de vida sigue considerándose defraudado e insatisfecho en sus aspiraciones.

Tanto el capitalismo liberal como el comunismo marxista son dos viejas reliquias de una falsa religión, que no responde ni satisface al hombre libre de nuestros tiempos.

Hay que avanzar, pues, rápidamente en el acceso a la cultura por parte del hombre para que la clase trabajadora pueda no sólo promocionar a un mayor nivel de vida, sino también a un mayor nivel espiritual, ya que sólo de esta manera podrá desmasificarse y personificarse en toda su grandeza.

FERNANDO CATALAN DE OCON

La primera fase del canal Sevilla-Bonanza tiene ya financiación

Sevilla. (De nuestro corresponsal.)—El Consejo de Ministros ha aprobado el gasto para la realización de las obras de la primera fase del canal Sevilla-

Bonanza, de vital importancia para el desarrollo socio-económico del Suroeste español.

En las obras que han sido aprobadas se incluye la construcción de dos nuevas cortas —la de «La Isleta» y la de «Los Olivillos»—, así como la desviación del río Guadaira.

Las obras señaladas responden en medida fundamental al conjunto del proyecto, pues mientras la primera corta, permitirá el desagüe del río e impedirá la formación del bajo llamado de Borrego, la segunda, llamada de «Los Olivillos», será un complemento para la navegación por el canal actual al enlazarla con la corta de «Los Jerónimos».

Igualmente, se incluye en esta fase el desagüe lateral que lleva a desembocar el Guadaira en el torno de «Los Olivillos», con lo que se logra evitar el peligro de inundación de la zona urbana por causas de una crecida extraordinaria de dicho afluente, al propio tiempo que permitirá

la construcción de la primera fase del canal de navegación y mejorará considerablemente la navegación por el tramo de entrada a la esclusa de Tablada. Asimismo, con esta desviación del Guadaira se aumenta la superficie de flotación disponible en la dársena del puerto, a la vez que crea una zona industrial de más de ciento cincuenta hectáreas.

No deben confundirse estas cifras con las del total del proyecto de la primera fase del canal de navegación, ya que la primera fase del canal, propiamente dicho, tendrá una longitud de trece kilómetros, sumando en total la nueva línea de navegación veintinueve, desde su origen, en la dársena actual, hasta el Marmol, donde termina la corta de «Los Olivillos», que es la que se construirá seguidamente, con una longitud de cuatro kilómetros. Las zonas industriales disponibles entonces sumarán unas mil doscientas hectáreas.

FERNANDO PACHECO, VEGA

En la factoría de Sevilla de Astilleros de Cádiz, ha sido botado el buque "Anahuac II"

Sevilla.—En la factoría de Sevilla de Astilleros de Cádiz, S. A., se ha efectuado la botadura del nuevo buque «Anahuac II», destinado al transporte de cemento a granel y que ha sido construido por encargo de la firma Transportación Marítima Mexicana, Sociedad Anónima, de Méjico.

Las características principales de dicho buque son las siguientes: Eslora total, 120,10 metros, manga, 21,20; puntal, 9; calado al francobordo de verano, 6,60; peso muerto 9.800 T. P. M. capacidad, 8.750 metros cúbicos. El equipo propulsor está compuesto por dos motores de 2.080 BHP, cada uno, a 300 r. p. m., mandados a distancia desde la caseta del puente, o de la de control.

El buque que como antes se indicaba se destina al transporte de cemento, se ha diseñado dividido en dos partes por medio de un mamparo longitudinal en cruz; con dos bodegas, una a babor y otra a estribor, las cuales se extienden a toda la longitud del buque. Esta característica de las bodegas tiene por objeto facilitar la carga y descarga del buque por medio de un sistema automático consistente en dos líneas de cangilones, que descargan en una gran tolva situada a proa, desde la que se descarga a tierra a través de una cinta transportadora.

Es de resaltar que se trata del primer buque que España realiza para una naviera mejicana, contribuyendo con ello a intensificar el intercambio comercial entre los dos países, y que con el lanzamiento de este buque, una vez más, la factoría de Sevilla de Astilleros de Cádiz, S. A., confirma no solamente su alta especialización técnica, sino las magníficas relaciones que desde su creación viene sosteniendo con Hispanoamérica.

En el acto de la botadura actuó de madrina doña Marta R. de Serrano y fue presidido por el Comandante Militar de Marina de Sevilla don Oscar Scharfhausen, asistiendo al mismo los representantes de la empresa armadora desplazados desde Méjico a tal fin. Asimismo asistieron las primeras autoridades sevillanas. Siendo atendidos los asistentes por el presidente del consejo de administración de Astilleros de Cádiz y otros altos cargos de la empresa.

PACHECO

Cincuenta viviendas para pescadores serán construídas en Rosas

El coste de las obras se cifra en ocho millanes de pesetas

En lo que afecta al problema de la vivienda, al paso de los días se observan nuevas medidas de contribución a su solución, por parte del Instituto Social de la Marina.

No hace muchos días, ha quedado aprobado y sacado a subasta la construcción de cincuenta

viviendas para pescadores en Rosas, bella población del litoral de la Costa Brava catalana.

Estas viviendas serán similares a otras en grupo de igual número, ya existentes en esta población. Es decir, de renta limitada, subvencionadas. El proyecto de las mismas es del arquitecto barcelonés don José Bascones y Alvarez de Sotomayor.

El proyecto centra la cifra de ocho millones de pesetas, cifra que entra en favor del pescador, ya que si bien irá amortizándola en mensualidades de alquiler, repercutirán a la larga sobre sí mismo, aparte ofrecerle la vivienda para el necesario hogar.

Rosas cuenta con una población de 548 pescadores en activo que desarrollan su labor en 61 embarcaciones, pertenecientes a cuarenta y nueve empresarios o armadores.

El Instituto tiene construídas viviendas en Sitges, Villanueva, Páramos, Rosas, Mataró y, naturalmente, en Barcelona, donde el déficit es ciertamente acusado en todas las zonas de la ciudad.

Plena normalidad en el puerto de Barcelona

El conflicto, con los obreros portuarios, que duró dos días, benefició al puerto de Tarragona que experimentó una actividad inusitada

Barcelona.—Las actividades de carga y descarga en el puerto de Barcelona, continúan ya con plena normalidad, después de dos días de conflictos, debido a la aplicación de medidas reglamentarias por la Organización de Trabajos Portuarios, para normalizar la contratación y eliminar las especulaciones abusivas que se venían realizando en este puerto.

Prácticamente en todos los muelles se han efectuado operaciones, aunque el número de buques era reducido; pero los servicios portuarios tienen pre-

visto la intensificación de trabajo ante el anuncio de la llegada de varios barcos, como consecuencia de haber entrado en su ritmo habitual las manipulaciones de las mercancías en los muelles y tinglados de todo el puerto barcelonés.

Con motivo del conflicto en el puerto barcelonés, el de Tarragona ha experimentado, en esos dos días, una actividad inusitada, pues los barcos que se dirigían a Barcelona desviaron su ruta y fueron descargados en Tarragona.



A MANECIÓ el día con un sol radiante; la mañana prometía ser de ésas que en un pueblecito del Norte de España invitan a salir al campo o a la playa.

En esta bella y primaveral mañana, dos niños, en su camitas, desentumecen sus frágiles y tiernos cuerpos con los movimientos propios de un despertar juvenil y feliz.

Los niños son Pili y Carmelín, dos criaturas bellísimas, de once y ocho años, que se sienten felices y contentos porque en tan bello despertar saben que hoy es día de descanso, no tienen colegio, es el Santo de la señorita maestra y tienen un día libre en sus quehaceres estudiantiles.

—¡Mamá, mamá!

—¿Qué quieres, Carmelín?

—Ven, mamá. ¿Dónde está papá?

—Papá está en el mar, pescando. ¿No sabes que salió a pescar anchoas?

—¡Ah, claro! Creí que como no tenemos colegio, hoy era domingo.

—Pues no, hijo. Papá hoy trabaja para que nosotros podamos vivir felices.

—¡Chelo, Chelo!

—Nena, no me gusta que me llames Chelo, me tienes que llamar mamá.

—Está bien, mamá, no te enfades y perdóname.

—Bueno, Pili. Dame un beso. ¿Qué querías?

—¿Nos dejas ir con Mari Asín y José Adrián a la playa? Mira qué día más bueno hace y qué sol luce.

—Si sois buenos os dejaré ir, pero ahora rezad a la Virgen del Carmen para que papá venga pronto y pesque mucho, pues la costera es muy mala y el pobre está de un humor desesperado; así que rezad mientras os preparo el desayuno.

Los niños desayunan y después de arreglarse, al ser llamados por sus amiguitos, se despiden de su mamá prometiéndose pasar una mañana feliz.

—Mamá, dame un beso y la paga —dice Carmelín—. Pili tiene tres pesetas que le dió el tío Claudio ayer, y yo no tengo nada.

—Bueno, hijo; toma un beso y dos pesetas. Tú eres más pequeño, pero además no las gastas si no te hacen falta, pues papá pesca poco y todos tenemos que ahorrar. Así que a ver si metes algo en la hucha.

—Sí, mamá, pero yo no quiero meter el dinero en la hucha de barro, no, porque José Adrián me ha dicho que otros niños cuando tienen mucho dinero la rompen y otros sacan las pesetas con un cuchillo por la rendija. Yo la quiero de hierro, que no se pueda abrir hasta que sea hombre.

—Está bien. Cuando seas mayor te conseguiré una de las que tú dices.

—Mamá, ¿por qué no ahora? ¿Es que hace falta ser mayor para tener una hucha?

—Anda, Carmelín, déjame en paz. Tú no entiendes de estas cosas.

—Bueno, bueno. Adiós, mamá.

—Dame un beso, Pili, y cuida de tu hermano. Volved pronto a casa, que yo tengo que ir a limpiar la oficina y fregar las escaleras de la Cofradía.

—Adiós, hijos míos. Tened mucho cuidado.

—Adiós, mamá.

EL HIJO DEL PESCADOR

por

Carmelo Barquín Mallor

«El hijo del pescador» es un cuento que nos ha remitido don Carmelo Barquín Mallor, pescador, armador de buques y vicepatrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Castro-Urdiales y representante de la Unión Nacional de Cooperativas del Mar. De todos es conocida la inquietud social del señor Barquín, que ya mereció un galardón durante la costera del bocarte de hace unos años. Esta inquietud se manifiesta también a lo largo del cuento que nos ha remitido, escrito con esa concreción y sencillez que caracterizan a la gente marinera, y muy frecuentemente coloreado con ribetes poéticos, siempre dentro de una línea de humanidad y amor por los niños.

Los cuatro niños salen hacia la playa, con sus paletas y cubos, haciendo mil comentarios en su léxico infantil sobre cómo van a pasar la mañana. Pienzan hacer castillos en la arena, a ver quién los hace más bonitos.

Al llegar a la playa, Carmelín le pregunta a José Adrián.

—José Adrián, ¿tu papá te da mucha paga?

—Casi siempre cinco pesetas.

—¿Y metes mucho a la hucha?

—Lo que me sobra después de comprar pipas y mantecados.

—¿Y tú cuántos metes?

—Yo no tengo hucha.

—¿Por qué no tienes hucha como todos los niños?

—Porque dice mi mamá que soy pequeño y yo quiero una hucha de hierro, que no se pueden sacar las pesetas por la rendija como tú me dijiste.

—¡Ah! Bueno, vamos a jugar.

Los niños pasan la mañana jugando, pero el sol en vez de ganar en esplendor al llegar el mediodía, se va entristeciendo; el cielo se cubre de nubarrones y la mar se agita por momentos.

Las lanchas de pesca recalán al puerto, después de luchar con el viento, que cada minuto gana en intensidad y se está haciendo huracando.

Los niños, al sentirse incómodos con el viento y la arena que se les mete en los ojos, dejan de jugar y emprenden el regreso a sus casas.

Por el paseo ven las lanchas que cada vez con más dificultades recalán al puerto, después de salvar la barra de entrada que se está haciendo peligrosísima debido a la fuerte mar que trae la galerna.

—Mirad, mirad: ahora entran dos lanchas.

—Pili, ¿será papá?

—No creo, las dos son blancas y la de papá es azul.

—Allá vienen más, ¿esperamos a que vengan?

—Sí, que a lo mejor es papá.

—Es mejor subir a la Atalaya, aquí nos van a mojar las olas.

—Subamos.

Los niños suben a la Atalaya, donde se va reuniendo mucha gente pescadora, junto con otros del pueblo que esperan la arribada de los hombres del mar.

La entrada está muy peligrosa pues cada vez rompen las olas con más fuerza. Siempre que una lancha la salva felizmente, un suspiro de alivio y una oración de gracias se eleva al cielo.

—Allá viene otra, es azul.

El señor Facundo, un viejo lobo de mar, con vista acostumbrada a avistar horizontes, dice:

—Es la que el señor Carmelo patronea. La otra viene demasiado arrimada a las rocas. Tendrá que esperar a que calme un poco, viene por mal sitio; parece que no gobierna bien el timón.

—Pues sigue adelante.

—Malo está, no sé, no sé.

Son momentos en los que todos viven con la angustia reflejada en sus rostros.

La lancha avanza entre dos gigantescas olas. Después de mil esfuerzos del patrón y la tripulación, rompe el timón, se va a las rocas y naufraga.

Un murmullo sale de todas las gargantas. Los hombres corren a prestar ayuda. Las mujeres rezan. Los niños lloran al ver el pánico y la angustia en los rostros de los mayores.

—¡Papá, Papá! ¡Virgen del Carmen que no les pase nada!

Una mujer vecina y amiga de su madre les coje de la mano:

—Niños, vamos a casa, donde vuestra mamá. Pronto llegará vuestro padre.

—Tenemos miedo, señora Teresa. ¿Les pasó algo a mi papá y a los hombres?

—No, niños, no. Hala, venid, que yo os llevo.

El pueblo entero se presta a hacer todo lo posible por rescatar a los naufragos con vida.

Después de varias horas de una lucha constante con los desencadenados elementos, cuando empieza la noche a cubrir con su manto el pueblecito pesquero, se ha logrado recoger a parte de la tripulación. El patrón y dos tripulantes más reposarán para siempre en el fondo del mar, pagando con el tributo de sus vidas el sacarle al mar en un esfuerzo constante una pequeña parte para el sustento de los suyos. El fondo del mar les servirá de una eterna sepultura.

Pasan los días, los pescadores, después de los funerales celebrados por sus compañeros desaparecidos, continúan sus faenas de la pesca.

La señora Chelo y sus hijos visten de luto. Sufren constan-

temente por la pérdida del hombre bueno que perdió la vida en el mar.

Los niños, a la escuela. La madre, a fregar las escaleras de la Cofradía para poder mantener la casa, para que sus hijos no pasen hambre.

—Mamá, quiero ir al puerto por las mañanas antes de entrar en la escuela.

—¿Para qué, hijo?

—Para rezar a papá.

—Bien, hijo. Pero ten cuidado.

También ella reza mucho por su compañero desaparecido.

Carmelín, además de rezar en el puerto, hace otra cosa, en la que ha puesto todos sus afanes infantiles; todos los días, sin que nadie lo sepa, ahorra algún dinero con las anchoas que recoge por el muelle y las que le regalán algunos pescadores. El solito se ha agenciado una hucha de las de hierro, y todos los días procura meter algo después de vender las anchoas que recoge.

El proceder del niño le acarrea disgustillos, pues todos los días tiene que soportar bromas de sus amiguitos. Le dicen que huele a pescado, que no se lava, que es un sucio.

Carmelín sufre, pero sufre contento porque en su imaginación infantil está metida la idea de sus ahorros, que le servirán en su día para hacer una obra grande, algo que le llenará de orgullo, que pagará con creces los pequeños sufrimientos de ahora.

Llega el día del Corpus Christi. Los niños de la escuela van a hacer la primera Comunión. También Carmelín, con devoción infinita, se prepara para recibir en su alma al Santo Dios. Tiene que confesar, van con los demás niños al templo, pero antes ha estado con sus anchoas. Le toca el turno:

—Ave María Purísima.

—Sin pecado concebida. Niño, ¿cómo hueles tanto a pescado?

—Padre, es de las anchoas.

—¿Es que tú, tan pequeñito, trabajas?

—No padre, es que las recojo por el muelle, para ahorrar.

—¿Así que las robas?

—No, señor, sólo cojo las del suelo, pero alguna vez muevo el cesto para que se caigan algunas.

—Bueno, ¿y tú para qué quieres ahorrar?

—Para cuando sea mayor, estudiar, o para cuando le haga falta a mi mamá.

El cura, que conoce a Carmelín y a su familia, sabe las vicisitudes que pasan y le dice:

—Bueno, hijo, está bien, pero no empujes mucho a los cestos, pues sería pecado. Hala, a ver cuántos pecados tienes.

Termina la confesión y al darle la absolución, el cura le mete una moneda en el bolsillo.

—Toma, Carmelín, para la hucha.

—Gracias, padre.

La vida se hace dura para la señora Chelo, con su fregar y sus quehaceres no descansa en todo el día. Cuando llega la noche se encuentra rendida y agotada. Va perdiendo peso. Tiene mal aspecto. Apenas come. Una tos insistente le da algo de fiebre, la quita el apetito.

Sus hijos, a pesar de ser unos niños, lo notan. Su madre no tiene humor, va perdiendo la lozanía de cuando estaba su padre. Un día, tomando con desgana un poco de sopa, tose, y un poco de saliva roja sale a sus labios. Los niños se asustan.

—¡Mamá, mamá! ¿Qué te pasa, estás mala?

—No es nada, me he mordido un poco. Llamad a la señora Teresa, que venga un rato.

Corren los niños en busca de la señora Teresa. Vuelven con ella, y encuentran a su madre desvanecida en el suelo. Una mancha de sangre cubre su pecho.

—¡Niños, llamad al señor Facundo! ¡Que traigan al médico! ¡Andad, corred y no llorar, que no es nada!

La señora Chelo está enferma. El doctor, después de un severo reconocimiento, diagnostica una grave enfermedad, muy difícil de que sane. Haría falta medicinas que no las hay en la farmacia del pueblo. Además, muy caras. No tienen el suficiente dinero para adquirirlas.

La señora Teresa atiende a la casa y a los niños. Carmelín escucha la conversación de la gravedad de su madre y la falta de dinero para adquirir las medicinas. El está dispuesto a ir en busca de sus ahorros y ver si llegan para adquirirlas, y lo dice:

—Señora Teresa; yo tengo dinero para adquirir la botica de mi mamá.

—¿Dónde?

—En una hucha del banco.

—Será poco, hijo.

—No sé, pero creo que mucho.

—A ver, hijo, vamos a buscarlo, para dárselo al doctor, para que traiga las boticas.

Van a buscarlo y después de hablar con el director del Banco sacan las pesetas de Carmelín, las que ahorró con la recogida de las anchoas y que resultó lo suficiente para comprar lo que necesitaba para salvar a su mamá, que gracias a los ahorros del niño, sanó y pudo continuar la vida cuidando de sus dos hijos que habían demostrado con creces que con fe en Dios y con cariño se puede llevar esta vida, hasta que Dios nos lleve a su lado.