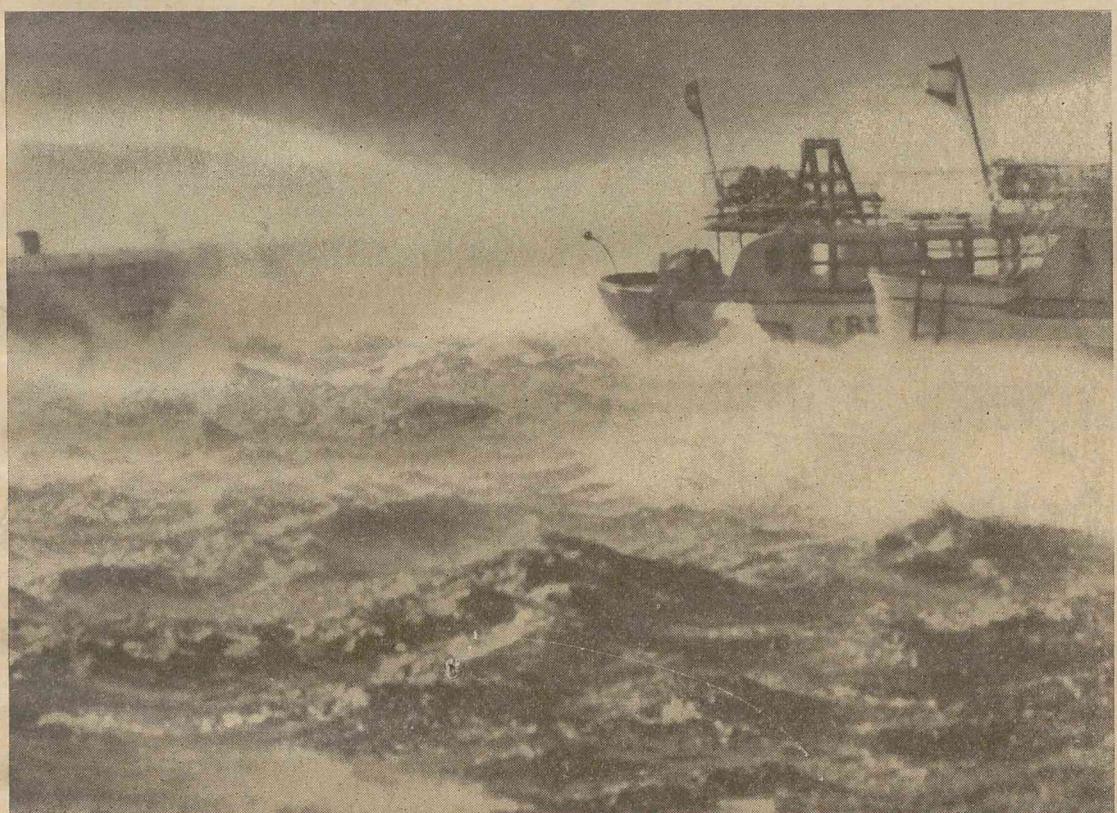


hoja del mar

Núms. 36 y 37 • Año IV • INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA • MADRID • Enero-Febrero 1968

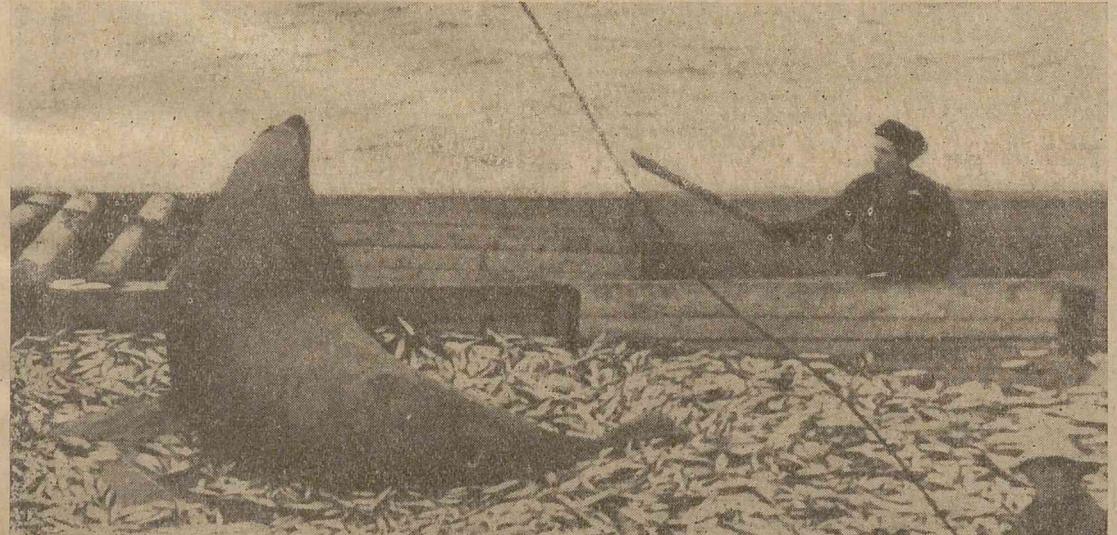
TEMPORALES EN GERONA



Aspecto que ofrecía el puerto de Palamós como consecuencia del fortísimo temporal que azotó el litoral gerundense, y en el que sufrió daños el buque de arrastre "Cinta", según informamos en páginas interiores.

EN ESTE NÚMERO:

Crónica de Ceuta • Preocupación por los precios de la gamba en Melilla • Peligro de destrucción de la riqueza marisquera gallega • Barcelona, port de mar • El Obispo de Huelva, rumbo a África del Sur para visitar a los pescadores • El Acuario de Barcelona • España debe adoptar medidas para conservar el banco canario-sahariano.



Sorpresa en Kamchatka: Pescando arenques, ha quedado atrapada en la red esta nutria de mar. Tras un pequeño rato de diversión a bordo, la nutria será devuelta al agua. (Fotos Cifra y Agencia de Prensa "Novosti").

MEZCLADA
CON LOS
ARENQUES

Fallo del Tribunal de Defensa de la Competencia

La Cofradía de Pescadores de Tarifa, concesionaria de la lonja, no incurre en abuso ni restricción de la competencia, como entendía la empresa Pescados, S. L.

El día 10 de junio de 1965, la empresa «Pescados, S. L.», dedicada a la venta de pescado en la lonja de Tarifa, denunció ante el Tribunal de Defensa de la Competencia a la Cofradía de Pescadores de dicho puerto, concesionaria de la lonja, por supuesto mantenimiento de situaciones de restricción de la competencia, imposición de condiciones abusivas como son el pago de determinados porcentajes o el carácter de agente vendedor, e intención, por competencia desleal, de eliminar a sus competidores y convertir en concesión con exclusiva lo que no tiene carácter de exclusividad en las bases de concesión.

Ante el referido Tribunal, la Cofradía de Pescadores denunciada contestó a estos cargos, negando que existiera monopolio en las condiciones de la venta, puesto que estableció su ciclo comercial con todos los vendedores autorizados que estaban en activo, entre ellos «Pescados, S. L.», todos los cuales —decía— son libres, en cuanto al comercio, aunque dependientes de la Cofradía en su condición de concesionaria.

En la mencionada contestación a la denuncia, la Cofradía explicaba el retorno a ella, por parte de los vendedores y con cargo a su comisión, del 0,50 por 100 del importe de las ventas, para fines sociales y asistenciales, conforme a convenio con los subastadores, celebrado en 1948 y ratificado en 1960 por el subgrupo sindical de Vendedores, y conforme a los acuerdos del Cabildo de la Cofradía de marzo de 1964, al solicitar la concesión, y enero de 1965, en que se hizo cargo de la lonja. Estos acuerdos fueron aceptados por todos los vendedores, excepto por «Pescados, S. L.».

La Cofradía, asimismo, exponía que el servicio de ventas es uno de los fines de la Cofradía, y consignaba algunas de las incidencias con «Pescados, S. L.», como la negativa de esta empresa a aceptar los impresos oficiales de cartas-cuenta para liquidar las ventas y su pretensión de actuar en lonja sin la previa autorización de la Cofradía y sin haberse dado de alta en la contribución.

Hechos los procedentes estudios y recabados los informes precisos, el Tribunal de Defensa de la Competencia ha considerado:

Que no consta, ni siquiera se ha suscitado, que la Cofradía de Pescadores de Tarifa, en su calidad de concesionaria, haya negado solicitud alguna para vender en la lonja.

Que la exigencia por parte de la Cofradía de su autorización a los vendedores para actuar en la lonja no se puede considerar como práctica restrictiva ni abusiva, ya que es razonable que el concesionario, para hacer frente a las obligaciones que la concesión le impone, debe tener ciertas facultades respecto a la admisión de quienes aspiran a vender en la lonja y su posterior actuación.

Que resulta aconsejada la uniformidad del modelaje de impresos por parte de la Cofradía, en lo que se refiere a conceptos, orden de los mismos y utilización para las liquidaciones que se presenten a la Cofradía y a los armadores, por razones de orden práctico para el mejor cumplimiento por aquella de sus obligaciones, como concesionaria y frente a terceros, en orden a las detacciones que se le encomiendan. Abona este argumento el hecho, probado, de que «Pescados, S. L.» utilizaba un modelaje para la Cofradía y otro para los armadores, figurando en éstos unas deducciones que no aparecen en los otros.

Que la fijación de la comisión en el 3,50 por 100 y el retorno a la Cofradía de una parte de la comisión no suponen ni abuso ni práctica restrictiva de la competencia.

El fallo del Tribunal de Defensa de la Competencia declara:

Que en el expediente iniciado por denuncia de «Pescados, Sociedad Limitada» contra la Cofradía de Pescadores de Tarifa, en el cual el Tribunal consideró también interesados al subgrupo sindical de Vendedores de aquella plaza e individualmente a los demás que ejercen tal función en su lonja de contratación del pescado, no ha resultado acreditada la existencia de alguna de las prácticas prohibidas por la ley 110/63.

HOJA DEL MAR

MINISTERIO DE TRABAJO
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
GABINETE DE INFORMACION

Redacción y Administración:
Génova, 24 Teléf. 2193963
MADRID
Revista mensual
Depósito legal: M-16.516-1963
EGOS-Gabriel Díez, 8-MADRID

TRAMONTANA

Un fortísimo temporal del norte —la temida tramontana— azotó la totalidad del litoral gerundense. Las flotas pesqueras de todos sus puertos —Rosas, Palamós, Llansá, Puerto de la Selva, etcétera—, permanecieron amarradas unos días, sin que se produjeran, en general, daños mayores. Sin embargo, la «Cinta», del Puerto de la Selva, dedicada a la pesca de arrastre, rompió amarras y fue arrastrada hasta la playa, donde quedó varada con grandes desperfectos.



Crónica de Ceuta

COFRADIA DE PESCADORES

Se inauguraron las nuevas instalaciones de la Cofradía de Pescadores, con asistencia del gobernador general, administrador general y demás autoridades. Las obras fueron realizadas bajo el patrocinio del ISM.

ENCALLA EL "MARY"

En el bajo de Santa Isabel, frente a Punta Almina, y en el lugar denominado comúnmente «Los Isleros», encalló el mercante «Mary» de bandera liberiana.

Este paraje, particularmente peligroso, ha sido causa de otros varios siniestros. Allí fallecieron treinta y cinco pescadores el 12 de diciembre de 1949.

El «Mary» quedó partido en dos trozos y se hundió lentamente, perdiéndose toda esperanza de salvamento. No se produjeron víctimas.

MALA TEMPORADA PESQUERA

La pesca ha sido muy escasa para Ceuta. El año 1967 ha tenido una despedida triste para los pescadores, por los pocos ingresos que éstos han podido obtener de su trabajo.

LAZARO ROSA

Crónica de Melilla

NUEVOS BARCOS PARA LA LINEA MALAGA - MELILLA

La falta de comunicaciones terrestres de Melilla con la Península ha de suplirse con enlaces marítimos adecuados. Actualmente se sufre la penuria de unos servicios de hace más de cuarenta años, de capacidad insuficiente por el aumento continuo del tránsito de pasajeros que diariamente se desplazan a la Península, agravada por el número de musulmanes que embarcan en este puerto con destino a Francia, Alemania, Bélgica, etc. Así ocurre que en determinadas épocas del año es sumamente difícil encontrar billetes para el barco, creando con ello un serio problema de desplazamiento.

Es vieja aspiración conseguir de los organismos competentes el establecimiento de nuevas unidades a fin de reemplazar las actuales, que por su capacidad resultan insuficientes para tanta demanda, como también por el estado de antigüedad de los actuales, cuyos servicios son francamente menos que regulares. La travesía es incómoda y en algunas ocasiones, debido a los vientos reinantes en estas costas, sumamente desagradables, incrementándose ésto con la larga duración de la travesía, que es de once horas, cuando con los barcos en construcción posiblemente se podrá hacer en menos de ocho horas.

Por la Compañía Trasmediterránea se están construyendo dos embarcaciones destinadas a reemplazar a las actuales y se confía que para la próxima primavera comienzan a prestar el tan ansiado servicio. Las nuevas embarcaciones se denominarán «Antonio Lázaro» y «Vicente Puchol», nombres éstos que recuerdan a otros barcos recientemente desaparecidos y que durante muchos años prestaron el servicio Málaga-Melilla.

Los automóviles podrán entrar al garaje, por rampas apropiadas, estando acondicionados para poder llevar cierto número de autobuses o camiones, que también podrán entrar por sus propios medios.

Gran descenso de cotización de la gamba en lonja

Existe gran pesimismo entre los armadores dedicados a la pesca de arrastre, debido a que pasadas las fiestas de Navidad, la cotización en lonja de las gambas, que es la especie a la que más se dedican aquellas embarcaciones y la más productiva, ha sufrido un considerable descenso, pues no existe apenas demanda desde Madrid, que normalmente es el principal mercado consumidor.

Actualmente se está cotizando en lonja la gamba grande a 130 pesetas y la mediana a 80 pesetas kilo, aproximadamente, cuando a últimos de 1967 era de 290 a 250 y de 135 a 125 pesetas kilo, respectivamente.

Queda, naturalmente, la esperanza entre los armadores de que esta temporada de crisis sea pasajera y vuelvan los precios a su normalidad.

PABLO MARTINEZ CID

Ligero aumento del valor de la pesca en Cartagena

Cartagena (De nuestro corresponsal).—Las capturas de pescado habidas durante el mes de diciembre se han mantenido estables respecto a meses anteriores, si bien han resultado algo más rentables a causa del elevado precio que por la pesca se abona en lonja. En consecuencia, los pescadores de esta provincia marítima mantienen su nivel económico.

SAN PEDRO DEL PINATAR.—Ha habido poca actividad. El valor de las capturas en primera venta ha sido de cerca de dos millones

pesetas y medio de pesetas durante el mes de diciembre. La especie dominante entre las capturas fue la anguila, que produjo, asimismo, en primera venta, un millón cuatrocientas mil pesetas.

Como es sabido, la anguila es exportada en vivo a los mercados de Holanda e Italia, y su transporte se efectúa en buques especialmente acondicionados o en camiones-cisterna frigoríficos.

CARTAGENA.—En este puerto se subastaron 121.648 kilos, con un valor de pesetas en primera venta de 2.248.544. A esta cifra hay

que sumar el importe de la pesca transportada, que ascendió a 1.895.914 pesetas.

MAZARRÓN.—Las capturas realizadas durante el mes de diciembre han supuesto en lonja la cantidad de 1.042.405 pesetas, cifra que es ligeramente superior a la obtenida en el mes anterior.

AGUILAS.—Las capturas del mes de diciembre han sido de 31.409 kilos, con un importe total en primera venta de 1.721.141 pesetas.

JUAN OLIVA

SUSCRIPCION A LA "HOJA DEL MAR"

D.

(nombre y dos apellidos del solicitante)

(1)

(profesión o actividad a la que se dedica)

(categoría profesional)

(empresa donde presta sus servicios)

(barco donde presta sus servicios)

DESEA QUE SE LE REMITA LA "HOJA DEL MAR" A LA SIGUIENTE DIRECCION:

(domicilio)

(localidad)

(provincia)

Recórtase este formulario y diríjase al
HOJA DEL MAR
Instituto Social de la Marina
Génova, 24 MADRID-4

(1) Si es una Empresa la que solicita el alta de suscripción y desea recibir varios ejemplares de la HOJA DEL MAR (en número no superior a diez) deberá adjuntar una cuartilla donde se especifique el número de ejemplares que desea recibir y donde conste el sello de la Empresa.

VISITA DEL OBISPO DE HUELVA A LOS PESCADORES ONUBENSES QUE PESCAN EN AGUAS ECUATORIALES

Huelva. (De nuestro corresponsal).—En la mañana del lunes del día 26 de febrero salió con rumbo a las costas de Senegal el mercante español «Sierra de Espuña», de la Naviera Marítima del Norte, al mando del capitán don Joaquín Aranguren, llevando a bordo al Prelado de la Diócesis de esta capital, doctor don José María García Lahiguera, quien se dirige a los parajes citados en visita Pastoral, llevando un mensaje espiritual para los numerosos pescadores de esta provincia y de otras regiones españolas que actualmente realizan allí sus faenas de pesca en embarcaciones con base en los puertos de esta provincia.

Durante unos cuatro días el ilustre Prelado convivirá y partirá en tan apartado lugar con nuestros pescadores, al propio tiempo que les confortará espiritualmente y les hará entrega de numerosos paquetes, fotografías y cintas magnetofónicas que ha venido recogiendo durante los últimos días, en las reuniones celebradas con los familiares de los pescadores ausentes.

Para despedir a nuestro Prelado acudieron al muelle el Gobernador Civil, Comandante de Marina y otras autoridades, así como gran número de familiares de pescadores y público en general, que al tener conocimiento de su partida le manifestaron una cariñosa despedida, a pesar de que por expreso deseo del señor Obispo no se había hecho público este viaje Pastoral.

MARAVER

SEGUN LA CONVENCION DE GINEBRA

España debe adoptar medidas para conservar el Banco Canario-sahariano

Urge una labor de investigación que ponga de relieve todas sus posibilidades

Como aportación al II Plan de Desarrollo, el Instituto Español de Oceanografía presentó un acabado estudio sobre el banco canario-sahariano, desde el punto de vista económico; un proyecto de aprovechamiento racional que proporcionaría a Canarias, en particular, y al país en general, una fuente de riquezas de indudable valor, sin que por ello el famoso vivero acuse la sobrepesca.

Al banco sahariano acuden, desde hace cinco o seis años, flotas de diecisiete países; pescadores-japoneses, coreanos o chinos, entre otros, más que operan en un área que España tiene obligación de cuidar. Y estos pescadores, ajenos a los intereses de las naciones cercanas, son depredadores por sistema, en cuanto basan sus operaciones en masivas en zonas óptimas, mal defendidas, con el propósito de abandonarlas una vez esquilmandas, buscando otros viveros vírgenes o poco explotados, para, pasado unos años, volver si los caladeros se han recuperado, y así sucesivamente.

El banco canario-sahariano es un rico depósito faunístico constituido por un litoral de mil kilómetros de largo —Río de Oro— y un territorio sumergido y unido a la costa, que alcanza hasta 120.000 kilómetros cuadrados; una enorme despensa —casi la tercera parte de la superficie de la España peninsular— con indudable interés para Europa y África, no sólo por lo que proporciona en la actualidad, sino por las reservas de proteínas que para las naciones africanas, deficitarias en extremo, tiene.

CONVERSION DE GINEBRA

En 1958, en Ginebra se firma una convención sobre pesca y

conservación de los recursos vivos de alta mar. España se encuentra entre los países firmantes.

Entre los artículos de la mencionada convención, encontramos dos, de gran valor, para el caso que nos ocupa: "Un Estado costero tiene especial interés en mantener la productividad de los recursos vivos en cualquier sector de alta mar adyacente a su mar territorial" (art. 6). Y, "Teniendo presente las disposiciones antes mencionadas, todo Estado costero puede —con vista a mantener la productividad de los recursos vivos del mar— adoptar medidas unilaterales de conservación apropiadas para cualquier género de peces u otros recursos marinos, en cualquier sector del alta mar adyacente a su mar territorial, siempre que las negociaciones con los demás Estados interesados no hayan conducido a un acuerdo, dentro del plazo de seis meses. Las medidas que el Estado costero adopta, según el párrafo anterior, serán válidas respecto a otros Estados, únicamente si se llenan los siguientes requisitos. a) Que exista necesidad de medidas urgentes de conservación. b) Que las medidas adoptadas se funden en adecuados hallazgos científicos".

España, pues, tiene derecho, y obligación, de negociar primero y adoptar medidas después, para salvaguardar ese rico "mar adyacente" donde se encuentra la gran despensa canario-africana. Y ello fundándose en adecuados científicos. Y son estos estudios científicos, encaminados a demostrar el agotamiento del banco y señalar las vedas, tamaño de redes, artes utilizables, etc., los que el Instituto Español de Oceanografía realiza para salvaguardar esta riqueza que el de-

recho internacional ha puesto bajo la custodia de España.

DEFENSA DEL BANCO SAHARIANO

España, que desde hace algunos años, se esfuerza en robustecer al sector pesquero, no ha olvidado esta riqueza que la Providencia ha puesto en aguas próximas, realizando campañas oceanográficas, planes de investigación ambiciosos que están llevando la confianza a nuestros hombres de mar. Y ello a pesar de que los recursos han sido cortos y las instalaciones, en muchos casos, rudimentarias.

Venturosamente, sin embargo, las autoridades isleñas —Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y Cabildo— han cedido al Estado un edificio expresamente construido para la instalación de un moderno laboratorio oceanográfico.

Esta donación permite calibrar la importancia que el problema ofrece a la población canaria que vive en gran parte, cara al mar, capturando o industrializando la pesca. Lanzarote, con 20.000 habitantes posee una flota de 200 unidades, que faenan en el banco canario-sahariano, y Fuerteventura no tiene, prácticamente, otra fuente de riqueza. Por otra parte, la necesidad de estos laboratorios nace de la investigación que España debe realizar en virtud de acuerdos internacionales, tendentes a conocer las posibilidades del Atlántico subtropical; plataforma canaria —1.263 kilómetros de costa insular— y el mejor aprovechamiento de su fauna hoy ignorada por la rutina de muchos siglos.

JOSE PEREZ DE AZOR

Las investigaciones mineras en el litoral gallego ponen en peligro la riqueza marisquera

Declaraciones del Presidente del Sindicato Provincial de la Pesca de la Coruña, D. Carlos García-Ramos

La Coruña (De nuestro corresponsal).—En su despacho de la delegación provincial de Sindicatos, nos entrevistamos con el jefe del sindicato provincial de la Pesca, don Carlos García-Ramos Batallán.

Entrando en materia, ante el grave peligro que se presenta a la riqueza marisquera galaica, y por otra parte las acuñantes solicitudes sobre concesiones para investigaciones de mineral, que afectan a una buena parte del litoral gallego, pasamos a entrevistar al señor García Ramos:

—¿Considera usted que son perjudiciales las concesiones para investigación de mineral de arenas de magnetita que se puedan extraer de los fondos marisqueros?

—No sólo yo así lo considero, sino que también es el sentir de toda la gran familia mariscadora-pescadora de nuestras costas provinciales, los cuales, agrupados en sus respectivos grupos dentro de las Cofradías de Pescadores en cada jurisdicción, han presentado por separado, en tiempo y forma, al Distrito Minero de esta capital, sus respectivos escritos de oposición y protesta, al igual que la propia delegación provincial de Sindicatos y el sindicato de la Pesca, a las susodichas solicitudes de investigación de mineral, por el enorme perjuicio que ocasionarían en nuestras aguas y por lo tanto a la gran riqueza marisquera.

—¿Nos puede decir la cifra de pertenencias que afectaría la concesión de los permisos de investigación?

—Aproximadamente vienen formando un total de 160.425 pertenencias, que afectan a los términos municipales y litorales de Puebla de Caramiñal, Boiro, Riveira, Puerto del Son y otros de la provincia de Pontevedra; donde, precisamente, en todos ellos radica una importante riqueza pesquera y marisquera.

—En qué se basan estas impugnaciones sindicales así formalizadas ante el Distrito Minero?

—En una serie de irrefutables argumentos jurídicos, técnicos, profesionales y humanos, que inciden en tan grave cuestión, poniéndose de relieve y de una forma inequívoca, las funestas consecuencias que se derivarían del otorgamiento de esta clase de permisos de investigación o posibles concesiones futuras. Concretamente se efectúa un estudio exhaustivo de las áreas del litoral afectados y de la problemática pesquera y marisquera concurrente, así como de los nocivos efectos que supondrá para esta riqueza el remover y alterar los fondos marinos, en donde toda concesión incumbe, en definitiva, a la autoridad de Marina.

Es, pues, de confiar en que también estos escritos de oposición a las nuevas solicitudes surtan sus efectos debidos y que, por tanto, la superioridad deniega tales peticiones puestas a información pública, ya que son poderosas las razones invocadas por nuestros organismos sindicales y Cofradías de Pescadores en defensa del bien común y de las gentes del mar.

TONIBE

Importancia pesquera de Las Rías Altas

En la Estaca de Vares empieza la costa coruñesa, para terminar en la ría de Arosa. Mar abierto, muerde la tierra brava. ¡Las Rías Altas!: El Barquero, Ortigueira, Cedeira, El Ferrol, Ares, Betanzos, La Coruña, Lage, Camariñas, Corcubión, Finisterre. Pesca e industria pesquera tienen, regional y nacionalmente, gran importancia. Económicamente, constituyen elementos básicos del vivir de la provincia. Cuentan con 89 fábricas de conservas y 167 de salazón. La «Pysbe», por ejemplo, trata, en El Ferrol, unas doce mil toneladas de bacalao. La industria del hielo, complementaria de la pesquera, cubre las necesidades diarias representadas por unas doscientas toneladas. Del Burgo, salen cada tarde cuatro mil litros de vinagre. Enlaces y complementos, en orden a estas riquezas y explotaciones del mar.

Con buena suerte, entran anualmente en el puerto de La Coruña 500 millones de pesetas en pescados, sin contar los 300 millones del bacalao. De madrugada se compra la pesca en «El Muro». Es la primera venta. Las contrataciones se hacen por el sistema de la subasta «al revés». Grandes y modernos camiones transportan a los centros consumidores estos productos pesqueros. Una especie de servicio de inteligencia, o de «espionaje», cuenta y denuncia los movimientos de la competencia, y radios privadas dirigen, cada madrugada, el tráfico comercial hacia los mercados más necesitados o menos concurridos. Unas 24.000 personas encuentran empleo en esta pro-

vincia coruñesa. La vida está cara y los ingresos de ese personal son bajos. Es tal la rama de pesca litoral o de bajura. Pide, justamente, ayudas y mejoras.

Pequeño radio de acción, bastantes embarcaciones pequeñas, frecuentes impedimentos meteorológicos y climáticos, hacen que la pesca litoral dé a los pescadores a ella dedicados escasos rendimientos económicos, viéndose precisados a un labor mixto, de tierra y mar, simultaneando sus dedicaciones para poder completar los indispensables ingresos en sus hogares. Según los estudios del Consejo Económico Sindical del Noroeste, el conjunto de ese personal semi-cualificado y cualificado, viene a representar el 73 por 100 en toda Galicia, al igual que en el resto de España. Se cuenta aquí con una flota modernizada y bien equipada, en lo que se refiere a la pesca de altura y gran altura. Interesa, muy mucho, adquirir artes de pesca modernizados, sustituyéndose las antiguas fibras vegetales por las de nílon y otras fibras sintéticas. Así como incrementar la formación profesional y humana de los pescadores, la acción cooperativa de producción, consumo y crédito. Barcos en régimen cooperativo sobre todo y formación de conciertos a nivel de Federación de Cofradías, con aportaciones mínimas, de acuerdo con lo expuesto en la reunión del año próximo pasado, celebrada en la Delegación Provincial coruñesa del Instituto Social de la Marina.

BENITO CALATRAVA

El servicio Barcelona-Palma,

atendido

con

«contai-

ner»

español

Cuando ha representado gran novedad para nuestro puerto, la llegada de un buque especializado, con la denominación de «buque portacontainers», el «Export Challenger», norteamericano, nos llega la noticia de la creación del «container» español. Ha sido creado por «Naviera Mallorquina». Son estos contenedores un tanto diferentes de los internacionales, pero adaptados a las normas de la I. S. O. «International Standardization Organization», y creado «de cara al cliente». Tienen valiosos elementos de manipulación general, elevación y cabezados también internacionales. Esta nueva creación certamente mediterránea, ha dado lugar a una organización seria. Las ventajas de «nuestro recipiente» es grande ya que determinadas mercancías no precisan del «clásico» «container» sino de otro tipo llamado «jaula», que aparte de ser más económico da las mismas ventajas a las mercancías, seguridad contra el robo, averías y pérdidas. Por otra parte, y esto vamos a verlo próximamente en nuestro puerto en los buques de la indicada navie-

ra que hacen su servicio diario entre Barcelona y Palma de Mallorca, el nuevo «container» español no viene a ofrecer, ni mucho menos, una lucha de fletes, tan en boga hoy entre los armadores extranjeros. La mercancía lleva suficiente protección y hay ahorro de dinero.

En el plazo de dos meses, los indicados servicios estarán completamente «containerizados».

S.R.P.

SE ACENTUA EN BARCELONA EL TURISMO PROCEDENTE DEL TELÓN DE ACERO

Turismo búlgaro ha tenido el puerto de Barcelona, durante el mes de abril. La serie quedó iniciada con la llegada del transatlántico soviético «Osetiya», y siguió después con la llegada del «Nessebar», paquebote búlgaro que como el soviético conducía turistas búlgaros en plan de crucero por el Mediterráneo, con escala en Canarias. Esta llegada de turistas búlgaros, se suma en el mes a otras de Yugoslavia, con varias escalas y buques de dicho país, que ha iniciado una serie de cruceros mediterráneos acentuando este año por vez primera, la llegada de visitantes de los países tras telón, en el que no

cuenta la URSS, ya que si bien escalan varias veces al año buques moscovitas en Barcelona y otros puertos españoles, vienen en calidad de fletados por Agencias Turísticas italianas o alemanas. En estas turbonaves soviéticas, la dotación y capitán son oriundos de Rusia, empero, no el turismo.

Los visitantes yugoslavos y búlgaros, así como las dotaciones de los buques moscovitas, marcan satisfechos del país, y reiteran sus manifestaciones de elogios a España, por las realizaciones y Paz que observan, aparte del temperamento y la cordialidad española.—S. R. P.



EL CONTRALMIRANTE PRAT FOSSI NUEVO JEFE DEL SECTOR NAVAL DE CATALUÑA Y COMANDANTE MILITAR DE MARINA DE BARCELONA

El Contralmirante don Rafael Prat Fossi, tomó posesión de la Jefatura del Sector Naval de Cataluña, tras pasar a la situación de disponible el anterior Jefe del Sector y Comandante Militar, don Antonio López Costa. El señor Prat, también Comandante Militar de Marina de la plaza, llegó procedente de Cartagena, en cuya ciudad ha desempeñado importantes cargos. Su nombramiento ha sido seguido por una gran corriente de simpatías, y lo prueba el hecho con la rapidez que han solicitado visitar todos los Estamentos de Barcelona, Sindicatos, Cofradía de Pescadores, Instituto Social de la Marina, etc. El Contralmirante Prat Fossi, ha recibido a todos con un gran sello de caballería y cortesía, ofreciendo la necesaria colaboración a todos dentro de su cargo. Su actitud en encuentra, pues, dentro del rango que en el Sector Naval merece y se obliga Barcelona, donde las relaciones con todos los ámbitos es necesaria y se considera inherente a los grandes cargos.—E. S.



La motonave «Playa Real» es el primer buque de casco de hierro construido en Barcelona, según nos informa nuestro corresponsal, Salvador Rodríguez Paredes. La construcción se hizo en los talleres «Vulcano», para la firma «Argimbau».

El barco ha entrado en servicio en la línea Barcelona-Baleares y viene a sustituir a un motovelo de casco de madera, el cual va a ser hundido en alta mar a causa de su vejez.

A bordo del «Playa Real» se celebró una recepción —de la que la fotografía recoge un momento—, con motivo del viaje inaugural. (Foto J. Ciuret).

Consejo Económico Sindical Comarcal en Villanueva y Geltrú

En él se han acordado y solicitado mejoras para los pescadores y la industria de la Pesca

● 200 pesetas el salario real de accidentes de trabajo.

● Petición para el suministro de gas propano a las embarcaciones, por las Cofradías de Pescadores.

● Horarios de Pesca-ayuda familiar-modificación de fondos y límites.

Se ha celebrado en Villanueva y Geltrú el Consejo Económico Sindical Comarcal, donde se ha visto y tratado —y discutido— la ponencia de Pesca, cuya comisión ha estado presidida, en su capítulo de trabajo, por don Ramón Torres Muñoz, presidente de la Cofradía de Pescadores de Barcelona y del Sindicato de la Pesca.

Hablamos con él. Consideramos de interés lo tratado. El nos informa de varios aspectos del Consejo que afectan a la Pesca Nacional.

SE PIDE COORDINACION MINISTERIAL

Fue acordado en el Consejo solicitar que el Ministerio de Obras Públicas, el de Información y Turismo y el de Comercio, estudien la coordinación entre los mismos para cuanto se refiera a la construcción de puertos pesqueros, deportivos o comerciales, al objeto de evitar que cuando uno de estos puertos no tenga utilidad como tal, pueda ser utilizado para otro fin. Por otra parte, se dejó ver que dada la circunstancia turística del país, a los turistas que acuden a los puertos deportivos gusta tener cercano, o en el mismo, un puerto pesquero, que siempre resulta atractivo. Se trata, en suma, de beneficiar la Industria Nacional de la Pesca.

DRAUGADO DEL PUERTO DE VILLANUEVA

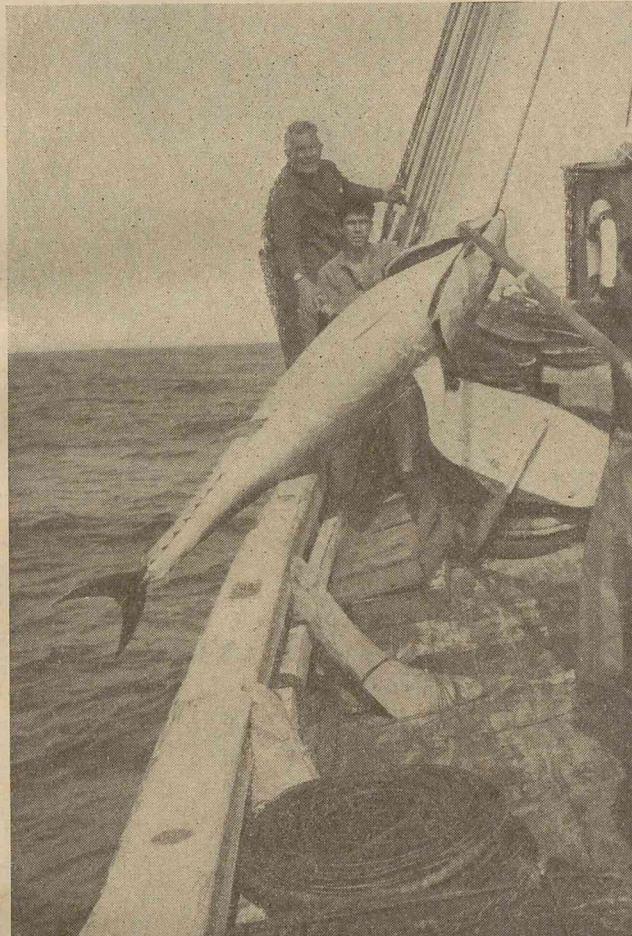
Otro acuerdo: el dragado y la construcción de la dársena de cierre del Puerto de Villanueva, con el fin de evitar que el mar arrastre arenas hacia su interior produciendo inconvenientes para las barcas de pesca.

VARADERO NUEVO

Se ha tratado y acordado construir un varadero en Villanueva, a fin de que las embarcaciones no tengan que acudir a Barcelona a reparar. Esto supone una mejora económica para la industria de la Pesca.

MODIFICACION DE FONDOS DE PESCA

Acuerdo también importante: modificar los actuales fondos de pesca en tres y seis millas. Tal como estaba legislado anteriormente. Se considera de trascendencia llegar a ello, en beneficio de la pesca.



LIMITES DE LA PROVINCIA MARITIMA

También tuvo el acuerdo el Congreso Sindical fijar límites de la Provincia Marítima de Barcelona, entre Cunit y Villanueva, tal como estaban antes, ya que incluso la Cofradía de Pescadores de Calafell ha de llevar toda su producción, vender el pescado, en el puerto de Villanueva por la distancia que existe entre Calafell y Tarragona.

SOBRE GAS-PROPANO

Se ha efectuado la petición de que el gas-propano aplicado actualmente a las embarcaciones de pesca, se conceda su distribución a las Cofradías de Pescadores, por sus características especiales. Es decir, que las Cofradías de Pescadores entren en la línea de la distribución de este gas a las embarcaciones, en toda España, con la correspondiente aplicación del descuento natural, tal como se viene haciendo con los combustibles líquidos: gas-oil, gasolina. La petición, repetimos, tiene carácter para todo el país.

HORARIOS DE PESCA

Los horarios de pesca para el despacho de embarcaciones, deben modificarse. Y se ha solicitado. Y acordado en el Consejo de Villanueva. Despacho de salida de cada embarcación, debe tener nuevo horario, el solicitado, para armonizar el trabajo de los pescadores, al objeto de que éstos tengan las horas necesarias de descanso al llegar a tierra, y se solicita también que se respete totalmente el descanso dominical y días festivos en la pesca.

200 PESETAS SALARIO REAL PARA ACCIDENTES

Se acuerda igualmente la base de fijar en 200 pesetas-día, el salario real para accidentes de trabajo en la pesca a la parte. Creemos que esta noticia será bien acogida, en realidad como todo cuanto acordó el Congreso Sindical de Villanueva y Geltrú, por reflejar un anhelo de mejora social al productor pescador.

AYUDA FAMILIAR

La aplicación de la ayuda familiar a los pescadores de la pesca a la parte, en unas condiciones económicas semejantes a las que existen para los trabajadores de tierra.

En síntesis, lo anunciado hasta aquí es cuanto nos ha dicho don Ramón Torres Muñoz. Y al llegar a este momento de la información, nos gusta decir que la defensa de estos puntos ha tenido acierto, apasionamiento medido, por parte del hombre que ha presidido la Comisión de Trabajo, don Ramón Torres Muñoz. No se trata de hacer un elogio. Al pan, pan. Don Ramón Torres Muñoz, el Presidente de la Cofradía de Pescadores de Barcelona, no precisa elogios ante "su público"; todos los pescadores de la provincia Marítima de Barcelona. Estos saben que en él, en la Cofradía, como en el Instituto Social de la Marina, tienen su brazo derecho para el logro de sus ambiciones, para sus aspiraciones de promoción social, para sintetizar, en beneficios y con amor, cuanto pueda beneficiar a los hombres que roban a la mar todos los días, con peligro de sus vidas muchas veces, su dorada o plateada y reluciente mercancía.

ENRIQUE SERRA

La actividad en el puerto de Barcelona durante 1967

● El año se ha caracterizado por completarse durante él las realizaciones del Primer Cuatrienio del Plan de Puertos.

● En 1967 se han puesto en marcha las últimas obras de este Plan, terminando muchas de ellas y avanzando notablemente las más importantes, de manera que para fin de 1968 quedará cerrado el primer ciclo de modernización de este Puerto.

● En cuanto a planificación durante el año 1967 se redactó el Plan de Puertos para el Segundo Cuatrienio, quedando establecido en principio el programa de actuación para el mismo.

● Quedaron durante el año prácticamente terminadas las obras de pavimentación, puesto que las últimas que quedan por rematar son las situadas en la parte posterior del Muelle del Depósito, ya muy avanzadas.

● Se incorporaron al servicio veintitrés nuevas grúas eléctricas de muelle, estando preparadas, asimismo, otras veinticuatro, con lo que quedará completado el utilaje normal de los atraques.

● En la zona habilitada al Sur del Puerto se ha progresado mediante obras de infraestructura muy importantes. Ha quedado dragado el canal de acceso a las dársenas interiores con doce metros de calado y ya se realizan en el fondo del mismo las descargas de butano.

● En régimen de concesión se ha terminado la Explanada Sur del Contradicte y progresan rápidamente sobre ellas las instalaciones de Gas Natural, para regasificación del procedente de Libia.

● También la CAMPSA ha iniciado y progresan rápidamente los trabajos del nuevo muelle para petroleros.

● La inversión total en obras por parte de la Junta ha sido durante el año de 305.500.000 pesetas.

TRAFFICO

● Las cifras aproximadas de tráfico deducidas de los datos conocidos hasta ahora y extrapolación proporcional para los días que restan asciende a 6.975.000 toneladas, de las cuales 2.200.020 corresponden a carga general; 2.017.272 a graneles sólidos y 2.757.708 a graneles líquidos y petróleos.

● Se observa, pues, que el tráfico del año anterior se ha mantenido y aun con un pequeño aumento del 0,21 por 100.

● El número de buques entrados en el puerto durante el año fue de 7.727, con un tonelaje de registro bruto de 25.887.200.



Don Aurelio González Isla, director del puerto de Barcelona, expone a los representantes de los medios informativos de la ciudad el movimiento y circunstancias del puerto de Barcelona, acontecidos durante el año 1967.

Criaderos de mejillones en el puerto de Valencia

Treinta familias se dedican a esta industria

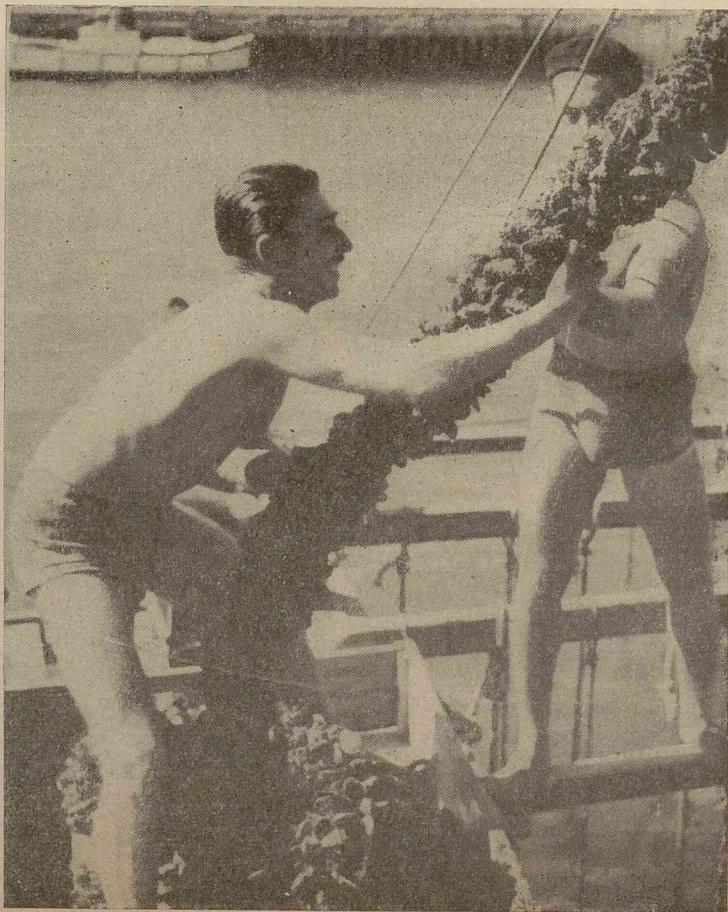
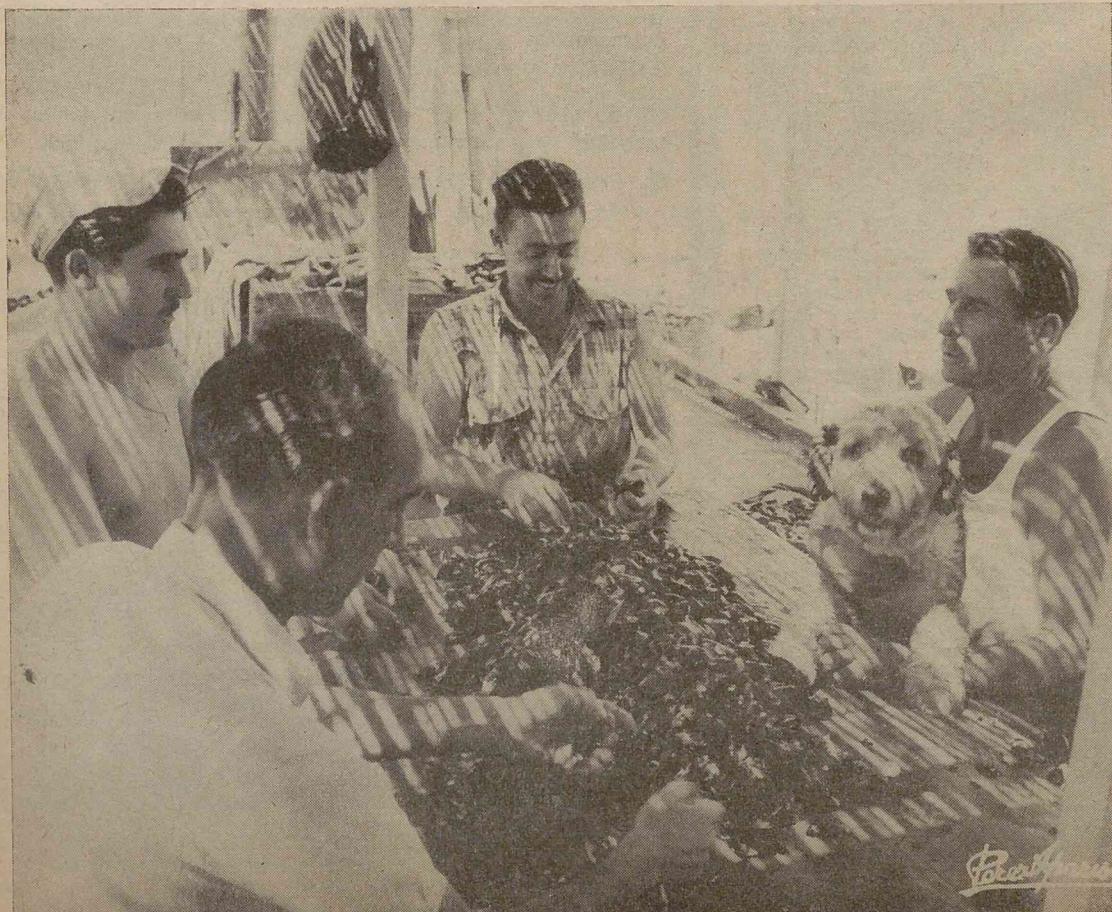
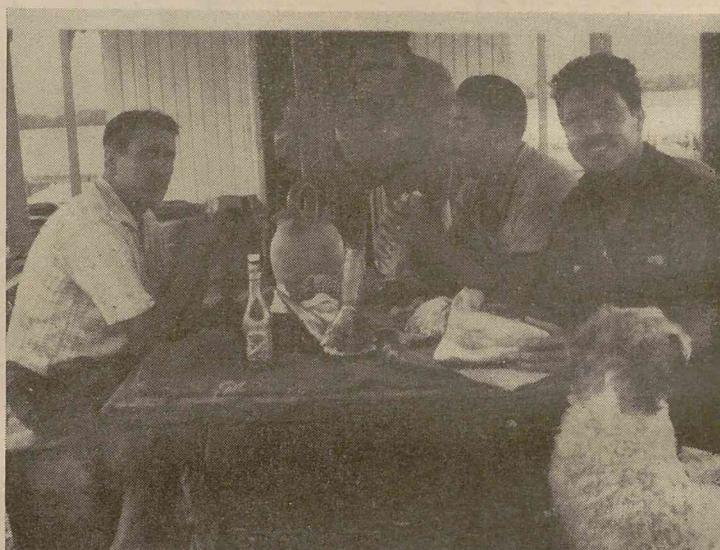
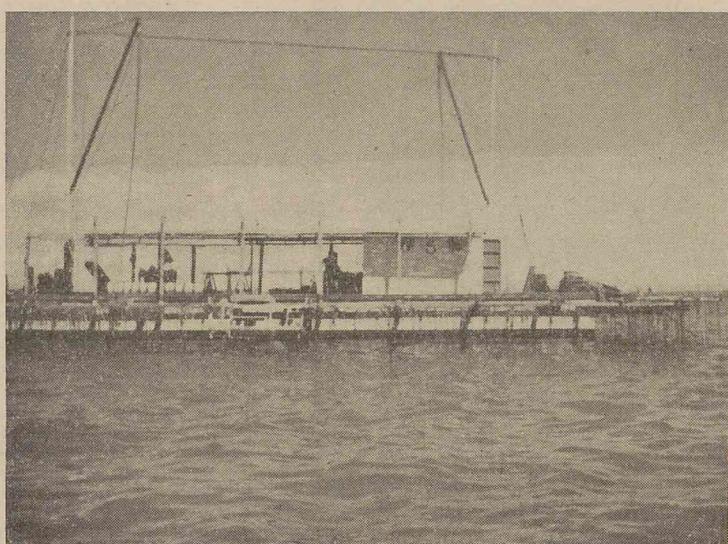
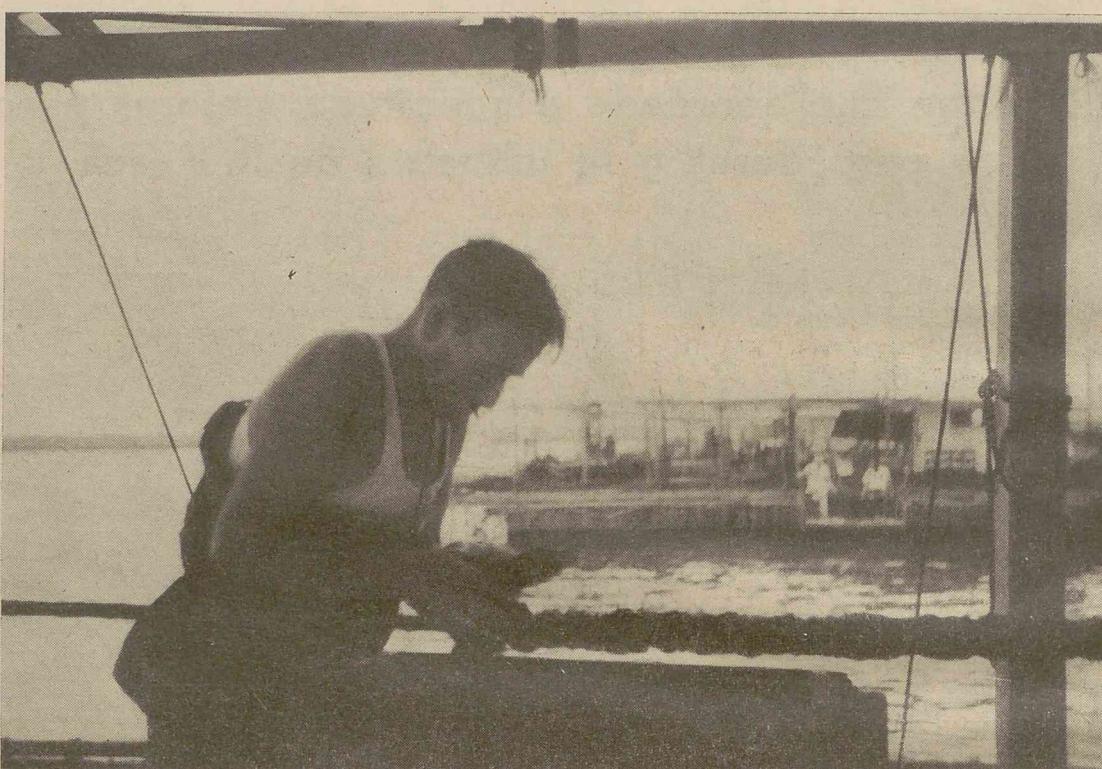
Millones de los mejillones que se crían en España anualmente son del puerto de Valencia, cuyas aguas les dan un sabor ideal. Sólo hay una cosecha al año de esta especie en Valencia. Treinta familias se dedican a los criaderos de mejillones. Treinta familias con auténtica vocación por su profesión.

En el reportaje gráfico que ilustra esta página pueden verse varias fases de este trabajo... y su descanso.

La primera parte del cultivo del mejillón es la colocación de la cría en las cuerdas embreadas (arriba). Luego cada ocho días, esas crías han de sacarse al sol para eliminar todos los parásitos que se adhieren a las cuerdas. Meses más tarde, las cuerdas quedarán repletas de mejillones (abajo). Sacados los mejillones, se seleccionan. En este proceso se eligen los más gruesos para la venta y los más pequeños son utilizados para las nuevas crías (foto grande de la derecha).

Completan el reportaje la vista general de uno de los treinta criaderos que hay en el puerto de Valencia, y una instantánea del buen desayuno que se preparan todos los días los hombres dedicados al cultivo del mejillón, para recuperar fuerzas.

(De un reportaje de Vicente Cerrillo Parra)



DESDE hace veinte años, norteamericanos y rusos conviven y colaboran sobre los "icebergs" habitados del Polo Norte. No importan los azares de la política, nada el que impere la guerra fría o la guerra menos fría. La convivencia es, frecuentemente, muy cordial. Los hombres de ambos países guían sus aviones y se sirven de sus boyas raioceléctricas respectivas. Cuando el curso de las corrientes marinas exige que se encuentren, intercambian entre ellos cigarrillos y caviar.

LOS "ICEBERGS" HABITADOS

Rusia y los Estados Unidos se interesan mucho por los "icebergs". La Unión Soviética ha organizado ya catorce expediciones a bordo de esas montañas de hielo desde 1950 y los norteamericanos otras cinco desde dicho año.

Estas montañas de hielo miden, por lo general, de 5 a 10 kilómetros de longitud, y de tres a cinco de anchura. Hacen el oficio de buques de transportes o, más exactamente, de "buques naturales", ya que el desplazamiento a través del Océano Ártico está condicionado por las corrientes oceánicas, y también, aunque menos importantes, por otros fenómenos de menor amplitud, tales como los vientos y los diversos movimientos del globo terráqueo.

A bordo de estas montañas de hielo navegan personas y aparatos científicos en abundancia, que constituyen un excelente medio de información geofísica.

Gracias a estas "navegaciones" se ha podido levantar el mapa de las corrientes que se desplazan alrededor del Polo Norte.

LA RUTA MARITIMA POLAR

Y los aviones de las naciones nórdicas navegan sobre el Polo para llegar antes al Extremo Oriente. Pero la navegación marítima no ha sido posible por los submarinos que cruzaron las zonas árticas bajo la inmensa capa de hielo. Para los soviéticos, las investigaciones de las corrientes son vitales para establecer su sueño de una "vía marítima polar". Actualmente, está abierta la ruta marítima ártica entre Arkangel y Vladivostok durante seis meses, con lo que se evita la interminable vuelta a través de Suez o Panamá. Pero últimamente, con la construcción del poderoso rompehielos "Lenin", de propulsión nuclear, se cree que la ruta Arkangel-Vladivostok podrá ser utilizada durante nueve meses del año, aunque el esfuerzo es extremadamente difícil.

LA COMPETENCIA AL SUBMARINO

Los norteamericanos creen que sería más útil orientarse hacia una marina comercial transatlántica compuesta de buques de transporte submarino. Quieren seguir la experiencia del "Nutilus" y de otros submarinos que

Coexistencia ruso-americana en los "icebergs" habitados del Polo

A bordo de estos "buques naturales" viajan hombres y aparatos científicos muy sensibles, con los que se ha conseguido trazar el mapa de las corrientes marinas del Océano Ártico.

Los rusos pretenden ampliar a nueve meses la posibilidad de navegación por el Ártico entre Arkangel y Vladivostok, evitando el paso por los canales de Suez o Panamá.

La destrucción de las montañas de hielo por recalentamiento podría cambiar enteramente el clima del hemisferio norte: se producirían nubes de vapor de aguaque, al condensarse, aumentarían el volumen de las precipitaciones de agua y nieve.

cruzaron sin escala, bajo los hielos, el Polo Norte.

Los norteamericanos, siguiendo este criterio, ocupan, desde 1952, el "iceberg" "T-3", donde, además de científicos, existe un "campo reservado", bajo la protección directa del "Defense Research Laboratory" (Laboratorio de investigación para la Defensa). En él se efectúan trabajos particularmente delicados sobre la propagación de las ondas sonoras en las aguas del Ártico. Hidrófonos muy sensibles registran "los ruidos del Ártico". De vez en cuando se oye la explosión de una carga de dinamita

ocasionada por la fuerza poderosa de los ruidos de las ondas sonoras. Los hidrófonos captan los innumerables ecos del choque de la onda que repercuten en toda clase de obstáculos, lo cual permite localizar a éstos, para evitar que choquen con los submarinos.

AGUAS HOMOGENEAS

A diferencia de lo que ocurre en el Atlántico, cuya propagación acústica es muy defectuosa a causa de los repentinos cam-

bios salinos y de temperatura de las aguas, el Ártico, cuyas aguas son de una extraordinaria homogeneidad, constituye un excelente medio de propagación de las ondas sonoras. "El Océano Ártico —dice el científico norteamericano Kennet— es un excelente lugar para escuchar lo que hace "el de enfrente", pero no es, precisamente por ello, un buen escondite para un navío militar". Pero, además de estas experiencias, se piensa en lo que puede ocurrir si se deshicieran, por recalentamiento, todas las montañas de hielo. Unos creen que eso ocasionaría una nueva época glacial. Las nubes de vapor aumentarían las lluvias y las nieves en el hemisferio Norte. Otros especialistas creen que ese peligro no existe y que si son destruidos los hielos árticos, no volverían a formarse, lo que ocasionaría un cambio radical en nuestro clima. El hemisferio Norte contribuiría a un recalentamiento general correspondiente a la elevación en todo el mundo, en cuatro grados, de la temperatura.

JAVIER PORTOCARRERO



Este curioso "iceberg", en forma de muñeco, es contemplado por los marineros norteamericanos del bote que se ve en la fotografía, sacada cerca de Groenlandia.

Los científicos usan los grandes "icebergs" para vivir en ellos y hacer experiencias sobre las corrientes marinas del Ártico.



EL MEJOR ACUARIO DE EUROPA ESTA EN BARCELONA

Depende del Instituto de Investigaciones Pesqueras y atesora 250 especies de peces mediterráneos.

Barcelona se siente orgullosa de poseer el mejor Acuario de Europa: el del Instituto de Investigaciones Pesqueras, radicado en su popular Barceloneta. Por unos instantes nos sumergimos en este maravilloso mundo de los peces. Son aguas muy amainadas aquéllas que nos rodean. Divisamos cómodamente las escolleras, las riberas crudamente escarpadas y unos continuos telones de algas. La luz, verdigris, está graduada con la singular gracia de un mundo artificial: la bonanza es, sin embargo, una calma provocada con ahínco, en estos elegidos «mediterráneos». Despues, caminando por pasillos oscuros, nos sorprende un cartel iluminado en trasparencias. En él leemos: «Todo acuario aspira a ser un mar en miniatura; mar tranquilo, sin tempestades ni luchas por la vida...». Más adelante se nos avisa que en el curso de nuestro viaje por este «pacifico» de bolsillo, contemplaremos peces conocidos y desconocidos: indígenas y exóticos.

Para semejante cita con nuestros personajes y personajillos, los peces, del «Acuario del Instituto de Investigaciones Pesqueras», de nuestra ciudad, hemos elegido como impuesto cicerone al director del mismo, don Pedro Arté Gratacós. Avancemos...

EL PEZ EN EL AGUA

—¿Qué problemas presenta el cuidado de los peces? —Los peces son animales bastante delicados; más si se quiere que las aves. Están acostumbrados a vivir en un medio especial: el agua, deslizándose con facilidad, merced a la ayuda que les proporciona un lubricante natural del que están dotados y que les «engrasa» todo el exterior. Lo más corriente es que al cogerlos con las manos pierdan esta grasa y fácilmente se infecten, sobre todo si hay cualquier herida. La reacción de los peces al sacarlos del agua es debatirse ante la tragedia que se les avecina. A veces, en este juego mortal se sangran, mayormente si el pescador es inexperto en esta lides. Le recomendamos, si prefiere usted pescarlos y conservarlos vivos, que previamente los arrincone. Lo mismo si trata de cambiarles el agua. Según las especies, el coger los peces representará un peligro mayor o menor. Las arañas, por ejemplo, producen heridas peligrosas a sus apresores, lo mismo que la mordedura de las murenas. Pero en el caso de muchos peces exóticos, los venenos son mortales.

UN PEZ CUATROCIENTAS PESETAS

—¿Qué porcentaje de especies posee el Acuario? —Resulta complicado dar con exactitud la cifra de las especies que hay actualmente en el Acuario. Puede calcularse en unas 250 especies. El valor de cada una de ellas, de las que se consideran de interés, oscila entre las 300 y 400 pesetas.

Si es una especie corriente en nuestras aguas, al morir el pez, resulta económico el reponerlo.

—¿De qué fuentes se surte el Acuario?

—Solamente de las especies que abundan en la Costa Brava y en el mismo Puerto de Barcelona. Para ello, disfrutamos de una licencia especial de pesca, un equi-

po de expertos periódicamente se encarga de la reposición de peces. También muchos pescadores nos prestan su colaboración en esta tarea.

EN SU PROPIA CASA

Cuarenta y cuatro tanques contienen el mar de estos peces. Lunas de cristal reforzado, con un grosor de 45 milímetros soportan presiones de 540 kilos, es decir, tres veces y media más de la necesaria para proteger a los visitantes de las galerías. En los recintos se renueva el agua tres veces al día, lo que hace mover cada vez, un volumen de 300 metros y en total, un millón de litros. El agua, es agua de mar obtenida por medios indirectos. El Acuario del Instituto de Investigaciones Pesqueras es el único en su clase que dispone de pozos especiales, sitos bajo el mismo inmueble y aprovechando una playa artificial subterránea, de la antigua escollera del puerto barcelonés. La arena actúa de magnífico filtro, evitando otras manipulaciones propias en los acuarios.

Además de esta renovación del agua, la limpieza es el método imprescindible para prolongar la vida de los peces. Los fondos artificiales, provocados con dioramas, completan el realismo oceánico de estas viviendas.

OXIGENACION DEL AGUA

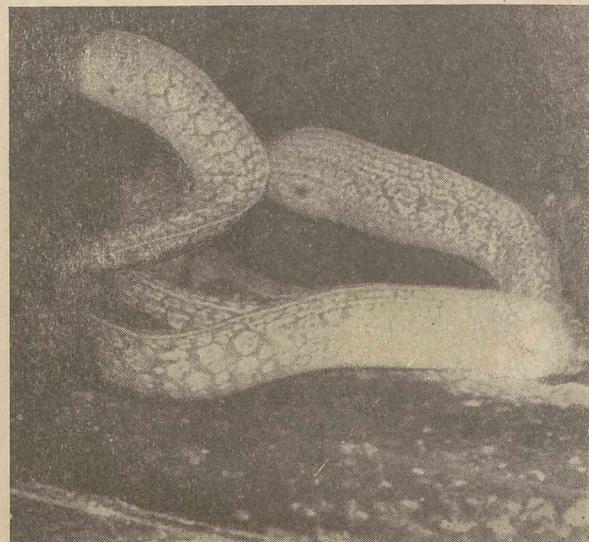
La oxigenación del agua se practica con ayuda de un procedimiento ideado en el propio Acuario por el Doctor Arté. Procedimiento que evita la presencia de burbujas, que si dan cierta belleza a las galerías, son menos eficaces para la oxigenación. El nuevo procedimiento, presentado en su día por el Doctor Arté en nombre de la Delegación española al Congreso Internacional de Acuorología de Mónaco, es una combinación en cadena de tubos de cristal. Pueden incluso conducir granos de arena. En cada compartimento, el nivel del agua está diferenciado en 10 centímetros más alto que el siguiente. Los tubos tienen entre 30 y 40 centímetros de longitud y permiten que el agua caiga en pequeñas cascadas que provocan numerosas burbujas de aire tan ligeras que permanecen mucho tiempo en contacto con el agua, facilitando una mayor oxigenación.

EL HUEVO DE COLON

El auténtico martirio de los encargados de las galerías de los acuarios es ese continuo escape de aguas en los tanques. A menudo, vemos que el agua se derrama y se encharcan las inmediaciones. Para evitar estas pérdidas, se ingenio un sistema en nuestro Acuario, que hizo que algunos técnicos extranjeros quedaran sorprendidos por nuestro ingenio y optaron por calificar este otro procedimiento por un nuevo «huevo de colón». Es tan fácil que todo se reduce a que los montajes de las lunas de cristal se hagan a base de goma y masilla especial.

ENFERMEDADES DE LOS PECES

—¿Qué padecimientos tiene por lo normal un pez que viva en este medio?



—La enfermedad que más acusan los peces de este acuario es la Exoctamia o hinchazón de ojos. Se descubren por el momento las circunstancias que lo provocan, aunque ya hemos conseguido aislar los virus. Los peces presentan una hinchazón de ojos, que se generaliza a otras partes del cuerpo con úlceras de piel y afecta a riñones, intestinos hasta hacerse mortal. Esta infección se combate con un tratamiento a base de antibióticos normales y en muchos casos se opera extirpándoles el ojo enfermo.

—¿Cuál es el índice de mortalidad de peces en un acuario?

—Según la especie, un pez vive más o menos tiempo. Así, los meros viven hasta quince años, es un pez de gran longevidad; la lubina, 6 ó 7 años y las bogas entre 3 y 4 años. Las caballas son un alarde verlas en los acuarios porque a lo sumo viven sólo de 10 a 15 días. Nosotros hemos logrado que vivan hasta 8 meses. La realidad es que nuestro índice de reposición de peces es inferior al 20 por 100 normal en un acuario.

—¿Qué peces requieren menos cuidados?

—Las lisas, que viven en ambientes descuidados, incluso sin mucha higiene. Sin embargo, son de los más atractivos para los visitantes por su colorido.

EL PEZ GRANDE SE TRAGA AL CHICO

Fieles al refrán, en las aguas tranquilas de los acuarios, el pez grande hace del pez chico su banquete preferido. Se aísla en los tanques por especies que se respetan. Pero a la hora del almuerzo, muchos peces pequeños son sacrificados para que «los grandes» vivan largos años... ¡Ley de Neptuno! Así, tres peces medianos comen todo un día con una sabrosa sardina. Lo que no sucede con las tortugas, que se engullen dos kilos de pescado, por cabeza. El pescado azul —jurel, sardina o caballa—, es el manjar preferido de casi todos; el pulpo prefiere los cangrejos y los congrios se vengan comiendo patas de pulpo. El merlu, astuto, bólido de los fondos, los atrapa y a diario se les sirve «coleando». La virtud de dosificar la alimentación de los peces es la causa de que vivan muchos años, porque la mayor parte de ellos mueren por glotones. Un pez come un día sí y otro no.

TERCERA DIMENSION

Los peces son los únicos seres vivos capaces de adoptar cualquier postura. Son los verdaderos dominadores de la tercera dimensión, ya que hasta las aves han de batir alas cara al viento. Los peces se mueven en su propia «salsa» como si pendiesen de un hilo.

—¿Muchas visitas diarias?

—Mejor quisiera no tocar el tema, porque la verdad es que apenas si se sabe apreciar que Barcelona posee uno de los mejores acuarios españoles.

—¿Qué aconsejaría a los visitantes?

—Algo para su propia protección: no encender cerillas ni encendedores junto a las lunas, con ánimo de atraer a los peces, ya que pueden provocar la rotura del vidrio y es un grave accidente.

EL ACUARIO IDEAL

—¿Tienen algún proyecto a la vista?

—En un futuro montaremos un galería para peces exóticos y tropicales.

—¿Lo más fastidioso del oficio?

—Cuando un visitante, al ver un buen ejemplar o una langosta, exclama: «¡Menudo arroz!», o «¡Vaya mahonesa!», sin pensar el mucho trabajo y sacrificio que representa sus vidas.

—¿Cuál es el acuario ideal?

—Aquel donde mueren menos peces, que se traduce en que está bien ventilado, bien limpio y bien construido.

PECERIAS

Los pulpos son los excursionistas del acuario.

El amor de los peces es un amor pasando por agua. El periodista estuvo esperando encontrarse con alguna sirena... ¡La verdad!...

F. GUTIERREZ LATORRE

