

MENSAJES A NUESTROS  
MARINOS Y PESCADORES

Lunes, Miércoles y Viernes

BUZON DE MENSAJE A LA MAR

Una emisión de Radio Nacional de España, en colaboración con el Instituto Social de la Marina, para nuestros hombres del mar que se encuentran en el Atlántico Africano.

# hoja del mar

Núm. 45 - 46 ♦ Año IV ♦ INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ♦ MADRID ♦ noviembre 1968

MENSAJES A NUESTROS  
MARINOS Y PESCADORES

Martes, Jueves y Sábados

BUZON DE ESPAÑOLES EN LA MAR

Una emisión de Radio Nacional de España, en colaboración con el Instituto Social de la Marina, para nuestros hombres del mar que se encuentran en los mares del norte.

## LA MEDALLA DEL TRABAJO A UN PESCADOR DE CARBONERAS

En su recorrido por la provincia de Almería, el Presidente del ISM inauguró oficialmente la Casa del Mar de Garrucha



SE AMPLIA EL SEGURO DE LA MUTUA DE RIESGO MARITIMO A LOS APAREJOS, ARTES Y EQUIPAJES

(pág. 3)

440 MILLONES DE PESETAS EN PRESTACIONES DE LA SEGURIDAD SOCIAL

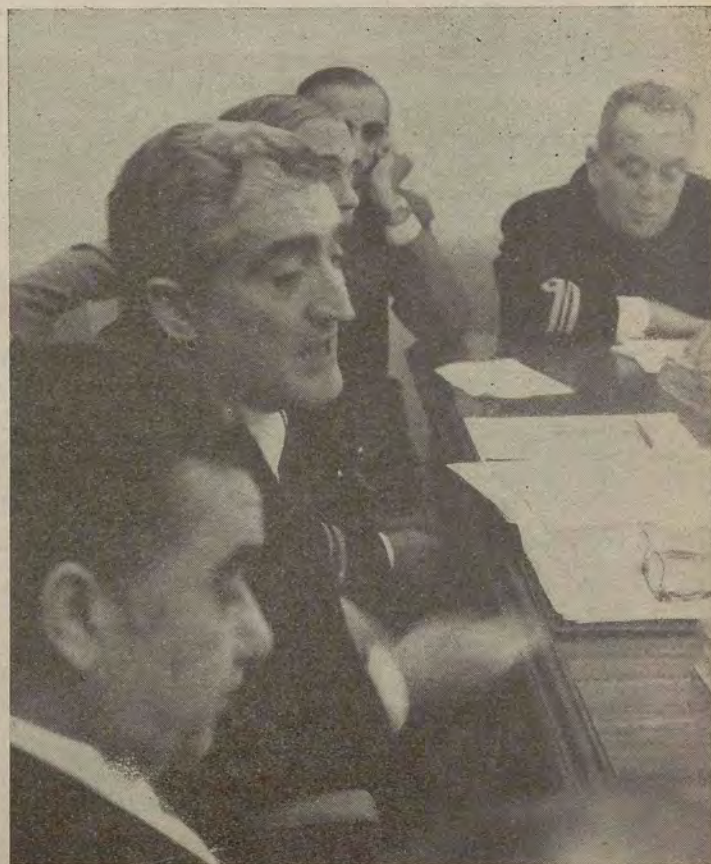
REUNION DEL CONSEJO GENERAL DEL ISM

## OTRA VEZ LA ALMEJA Y EL BERBERECHO

El día 1 de octubre dió comienzo la temporada de almeja y berberecho en Galicia. Nuevamente se produjo la gran avalancha de gentes procedentes de numerosísimos contornos gallegos (de mar y de tierra adentro), para dedicarse al marisqueo. En páginas interiores, ofrecemos un reportaje gráfico de nuestro corresponsal en Vigo, junto a la habitual sección «Voz de las Rías Bajas».



## PROXIMOS ACUERDOS PESQUEROS CON ARGELIA Y MARRUECOS



En página 9 ofrecemos un resumen de la visita del director general de Pesca Marítima a la provincia de Alicante. En una reunión con los representantes de las Cofradías, manifestó que próximamente se concluirá un acuerdo con Argelia y un pacto con Marruecos para la pesca de nuestra flota frente a aquellas costas.



## hoja del mar

MINISTERIO DE TRABAJO  
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA  
GABINETE DE INFORMACION

Redacción y Administración  
Génova, 24 Teléf. 4 19 39 63

MADRID

Revista mensual  
Depósito legal: M-16.516-1963  
EGOS, Gabriel Díez, 8-MADRID

## Reunión del Consejo General del ISM

### 440 millones de pesetas ha abonado el Instituto Social de la Marina en prestaciones durante el último trimestre

1.574 pescadores han obtenido títulos de patronos y motoristas en los cursos de Formación Profesional que se celebran en las Escuelas del Organismo.

Durante el presente semestre se celebran 143 cursos, con una asistencia de 2.745 alumnos-pescadores.

Madrid.—Presidido por el almirante Fontán, a quien acompañaba el secretario general técnico del ministerio de Trabajo, el director general de Previsión y el presidente del Crédito Social Pesquero, se ha reunido el Consejo General del Instituto Social de la Marina.

aprobados los presupuestos del organismo y de sus entidades integradas para el próximo ejercicio económico, en el que, siguiendo las directrices de austeridad marcadas por el Gobierno, se mantiene el gasto de administración en un nivel reducido.

setenta y cuatro trabajadores del mar, lo que supone un ochenta y dos por ciento de los alumnos presentados a examen. Durante el presente semestre se celebran ciento cuarenta y tres cursos de formación profesional, a los que asisten dos mil setecientos cuarenta y cinco pescadores de todo el litoral español, contándose con una subvención del Fondo de Protección al Trabajo de veintitres millones de pesetas.

#### SEGURIDAD SOCIAL

El subdirector general señor Mochales, dió cuenta de las actividades llevadas a cabo por el Instituto durante el último trimestre e informó de las prestaciones de la Seguridad Social abonadas durante el mismo período, que ascienden a más de 440 millones de pesetas.

#### PRESUPUESTOS

Seguidamente se examinaron y fueron

#### FORMACION PROFESIONAL

Informó a continuación el director de los servicios provinciales de la labor de promoción social llevada a cabo por el organismo durante el año, a través de sus escuelas de formación profesional y de Orientación Marítima. Se han celebrado ciento veinte cursos de formación profesional, en los que han obtenido las diversas titulaciones de pesca mil quinientos

#### ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO

Por último, los directores de la Caja Nacional de Seguros Sociales y de la Mutua de Accidentes, informaron al consejo de la asistencia en el extranjero a nuestros marinos y pescadores accidentados.

### Científicos Americanos investigan las algas calcáreas de las rías gallegas

Madrid.—La distribución de las algas calcáreas en las rías gallegas ha sido objeto de estudio, durante un año, por un equipo científico norteamericano, dirigido por el doctor Adey, del «Smithsonian Institution» colaborando con ellos el Instituto de Investigaciones Pesqueras, según ha manifestado un portavoz del Patronato de Investigación Científica y Técnica «Juan de la Cierva».

El citado equipo permaneció el tiempo que duró su estudio en Vigo, desde donde han partido los investigadores norteamericanos hacia la costa atlántica, el Golfo de Vizcaya y el Mar del Norte, para proseguir sus estudios.

### HAN SIDO BENDECIDOS LOS DOS CONGELADORES MAYORES DE ESPAÑA

● Están dotados de modernos equipos para la elaboración y congelación del pescado, así como para una gran producción de harina de pescado

Vigo.—Han sido bendecidos los dos mayores congeladores con que contará desde ahora la flota pesquera española.

El «Gondomar» y el «Gelmírez», que tales son sus nombres, están dotados de modernos equipos para la elaboración y congelación de filetes de pescado y pescado congelado, así como para una considerable producción de harina de pescado. La empresa propietaria, «Pescanova», pondrá en servicio en breve plazo otras dos unidades de mayor tonelaje.

Las características de ambos buques, que son gemelos, son las siguientes:

Eslora total, 110 metros; manga,

14; volumen de bodegas frigoríficas, 3.300 metros cúbicos; volumen de bodega de harina, 450 metros cúbicos; tripulación máxima, 87 hombres; velocidad en servicio, 14 nudos. La fábrica de harina tiene una capacidad de elaboración de 50 toneladas de materia bruta en veinticuatro horas.

#### BARCELONA

### PRECIOS ABUSIVOS EN LA VENTA DEL PESCADO

Los márgenes oscilan entre el 200 y 300 por ciento.

Así lo denuncia la «Agrupación de Amas del Hogar»

Barcelona.—El pescado sigue vendiéndose a precio abusivo con márgenes del 200 y 300 por 100, según se desprende de las inspecciones y denuncias efectuadas por la «Agrupación de Amas del Hogar de Barcelona y provincia». A la vista de esta situación, la citada entidad ha cursado sendos telegramas al ministro de Comercio y al Comisario general de Abastecimientos y Transportes, calificándose la conducta de los comerciantes de pescado como delictiva y que atenta contra el orden público, al tiempo que se piden sanciones contra los que amenazan el equilibrio de la economía nacional y se urge la aplicación de los márgenes comerciales anunciados el día 9 de agosto último por el comisario general de abastecimientos y transportes.

### Cable telefónico submarino entre Estados Unidos e Italia

Pasará por las costas de Cádiz y Málaga

Madrid.—Se va a poner en práctica un proyecto por el cual un cable submarino que partiendo de la costa oriental de los Estados Unidos y que finalizará en la costa occidental italiana tocará la costa española, concretamente la de Conil (Cádiz) y desde allí por circuito de radio, pasará por Estepóna (Málaga) y nuevamente desde este punto, otro cable continuará hasta las costas italianas. El cable en cuestión, contendrá 720 circuitos, lo que representa más del doble de todos los existentes en el mundo.

### EMBARRANCA EL «WORLD MERIT», PETROLERO PANAMEÑO

Hansweert (Holanda).—El «World Merit», petrolero panameño de 25.360 toneladas, ha embarrancado en el Escal de occidental, entre Terneuzen y Flessingue.

Cuatro remolcadores, dos holandeses y dos belgas, salieron en socorro del petrolero panameño, que transportaba un cargamento de petróleo bruto desde el golfo Pérsico al puerto de Amberes.

### BARCA SALVAVIDAS A PRUEBA DE INCENDIOS

Resiste temperaturas superiores a los 1.000° C.

Osaka (Japón).—La «Shigi Shipping Co», de Osaka, ha fabricado una barca salvavidas a prueba de incendios con capacidad para treinta y siete personas, resistiendo una temperatura de hasta 1.000 grados centígrados, según informa la agencia «Kyodo».

Mide 8 metros de largo y 2,9 de ancho, es de resina de plástico con reforzamiento de fibra de cristal, pesa 4,5 toneladas, está equipada con bombas y rociadores para proteger a los tripulantes con una cortina de agua. Es capaz de navegar a cinco nudos durante cinco minutos con una temperatura de 1.000 grados.

En una demostración llevada hoy a cabo con pájaros y ratones a bordo, la barca navegó felizmente durante ocho minutos a una temperatura de 1.100 grados producida por 2,1 toneladas de aceite pesado ardiendo. La temperatura dentro del salvavidas era de entre 35 y 37 grados, no afectando la vida de los ocupantes.

### Se tenderá un cable submarino de comunicaciones entre Japón y la Unión Soviética

Tokio.—El tendido de un cable submarino entre el Japón y la Unión Soviética a través del mar del Japón, comenzará el 12 de octubre próximo.

La estación de relevos en Aomori, prefectura de Niigata, fue completada recientemente, esperándose que el cable quede tendido hacia mayo del año que viene.

Con este cable mejorarán considerablemente las comunicaciones entre Japón y la Unión Soviética, informa la agencia Kyodo.

### Espectacular aumento de las capturas de bacalao

De 85.000 toneladas, en 1966, a 400.000, en el periodo enero-agosto de este año

Madrid.—Las capturas de bacalao realizadas por la flota española han experimentado un espectacular aumento, pasando de unas 85.000 toneladas en 1966, a casi 400.000 toneladas tan sólo en el periodo enero-agosto del presente año.

## Emisiones de Radio Nacional de España

Emisiones en las que se radian mensajes a los marinos y pescadores:

### BUZON DE MENSAJE A LA MAR

Para las flotas que se encuentran en los mares del sur, y preferentemente en el Atlántico africano. Se emite los lunes, miércoles y viernes, a las 22,50 horas, por onda de 9.370 kc/s=32,01 m.

### BUZON DE ESPAÑOLES EN LA MAR

Para las flotas que se encuentran en los mares del norte y preferentemente en el área de Terranova. Se emite los martes, jueves y sábados a las 23,03 horas, por ondas de 9.760 kc/s=30,74 m. y 6.130 kc/s=48,90 m.

### MENSAJES

Todos los mensajes han de ser dirigidos a la Redacción de las emisiones, cuya dirección es la siguiente:

Gabinete de Información del  
Instituto Social de la Marina  
Génova, 24  
Madrid-4

En caso de mensajes urgentes, pueden ser dirigidos éstos cablegráficamente a la dirección dicha o bien telefoneando al 4193963.

En casos de urgencia, los mensajes serán radiados el mismo día de su recepción. En los casos no urgentes el mensaje será radiado dentro de los cuatro días siguientes a su recepción en el ISM.



La Acción Cultural que desde siempre ha ejecutado el Instituto Social de la Marina en pro de los trabajadores del mar y actualmente preocupación destacada del Gobierno para todos los sectores, cobra hoy, por lo que a aquel organismo se refiere, singular importancia en las diversas realizaciones en las que su ejecutoria se ha plasmado, unas muy recientes y otras con el tiempo suficiente para reconocer vivamente sus felices frutos. Esta acción, que concibe a la cultura como el medio más adecuado y eficaz para promocionar al hombre a niveles más superiores, por las exigencias del desenvolvimiento técnico de la humanidad cada vez más en progresión acelerada, y desde el punto de vista personal por la exigencia humana de un mayor perfeccionamiento, cuando se encuentra con el trabajo o con la preparación para una posterior actuación profesional, resume en su conjunción, dos aspectos bien definidos: la dignificación de la persona y la cualificación de la actividad que la misma realiza. He aquí su importancia y el

motivo de las presentes líneas si quiera sea para informar escuetamente el momento por el que ahora discurre, centrando nuestro interés en una parcela específica de la misma, la relativa a las becas y ayudas para el estudio sin abarcar los otros aspectos parciales en los que también se consagra, Escuela de Orientación Marítima, Centros para el acogimiento de huérfanos de fallecidos por accidente de trabajo y Formación Profesional Náutico-Pesquera.

El régimen de Becas y ayudas escolares, muestra en su con-

junto a esta acción, como asistencia docente que podemos calificar de genérica y mediata dirigida a los hijos de trabajadores del sector marítimo y sólo excepcionalmente a los propios trabajadores. Generalmente no persigue una inmediata preparación profesional y tampoco una especialización marinera. Como enseguida veremos, esta protección abarca, dada las diversas clases de becas que se conceden, la variada gama de estudios que existen en la actualidad y sus distintos niveles.

Correspondiendo fundamentalmente al mutualismo esta acción formativa constituida por las becas y ayudas para el estudio, al estar incluidas recientemente entre sus protecciones, y a la que dedica parte de sus fondos, es una entidad del Instituto Social de la Marina, el Montepío Marítimo, la que promueve y desenvuelve esta labor. En los tres apartados que a continuación se destacan concretamos para el curso 68-69 sus realizaciones.

### Becas para Universidades Laborales

Se ha participado en la convocatoria para el curso escolar 68-69, efectuado por la Dirección General de Universidades Laborales el 26 de marzo pasado, al convocar plazas para las distintas Universidades Laborales y cuyo plazo para presentar solicitudes finalizó el pasado 15 de mayo, dotando nuestro Organismo 100 Becas.

Los estudios que cubrirían plaza en las distintas Universidades, objeto de estas Becas son los siguientes:

**Formación Profesional.** — 1.º Aprendizaje (Oficialía), Preparatorio de Formación Profesional Náutico-Pesquera, Mecánicos Navales de segunda clase, Patrones de Litoral de primera clase.

**Bachillerato General Elemental Tercer Curso.**

**Bachillerato General Superior:** Quinto Curso en Ciencias y en Letras y sexto Curso en Letras.

**Preuniversitario en Ciencias y en Letras.**

**Transformación de Bachillerato General Elemental en Bachillerato Técnico Elemental.**

**Bachillerato Técnico Superior.**

**Primer Curso Electrónica, Primer Curso Mecánico Agrícola, Primer Curso Máquina y Herramientas, Segundo Curso Electrónica, Segundo Curso Mecánico Agrícola, Segundo Curso Máquinas y Herramientas.**

**Preparatorio de Ingeniería Técnica.**

**Adaptación para Ingeniería Técnica.**

**Ingenierías Técnicas.**

**Estudios de Náutica, Preparatorio, Primer Curso Sección Puente. Primer Curso Sección Máquinas.**

### ESTUDIOS PARA ALUMNAS:

**Formación Profesional, Orientación y Selección.**

**Bachillerato General Elemental. Tercer Curso.**

**Bachillerato General Superior. Quinto Curso.**

**Preuniversitario. Ciencias y Letras.**

**Transformación de Bachillerato General Elemental en Bachillerato Técnico Elemental.**

**Quinto Curso Bachillerato Técnico Superior. Secretariado y Turismo.**

**Ingeniería Técnica. Primer Curso Control Procesos Químicos.**

**Asistentes Sociales. Primer Curso.**

Se presentaron 178 solicitudes, y después de efectuar los diferentes trámites que exigía la convocatoria para una selección de las mismas, fueron 82 las Becas adjudicadas para el presente curso, que sumadas a 16 prórrogas de las concedidas en curso anterior, hacen un total de 98. Noventa y ocho becarios, que proceden de los distintos puertos marítimos de nuestro litoral, y que actualmente se encuentran distribuidos en las diferentes Universidades Laborales, cursando alguno de los estudios antes indicados, y en un régimen completo de asistencia docente y económica y lo que es más importante, humana.

### Becas - Salario

Con fecha 11 de julio pasado se convocaron mil Becas - Salario creadas por el Ministerio de Educación y Ciencia con la

colaboración del Ministerio de Trabajo, al participar las Entidades gestoras de la Seguridad Social y entre ellas el Montepío, en el abono económico a los padres de los estudiantes beneficiarios de las mismas, de 28.800 pesetas en concepto de salario mínimo (desde enero de 1969, incrementado de acuerdo a la nueva cuantía del mismo). A parte de la originalidad que el salario ha supuesto, las becas contienen además una dotación económica, para hacer frente a los gastos generales de matriculación, libros de texto, alojamiento y manutención y gastos de bolsillo del alumno beneficiario. La cuantía de estas Becas es de 77.500 pesetas ó 46.000 pesetas por curso, según no resida o resida respectivamente el alumno en el lugar donde realiza sus estudios.

Por estar destinadas para estudios superiores, Universitarios, Enseñanzas Superiores Técnicas, y dentro de ellas para los que inician los anteriores estudios y exigir de los solicitantes buenas notas en los dos últimos cursos estudiados y haber disfrutado de beca o matrícula gratuita y no superar el módulo económico familiar que se señala, sólo se presentaron 42 solicitudes en nuestro Sector Marítimo, y tras de efectuar los oportunos trámites de selección, les fueron adjudicadas Becas a doce de ellas.

**BOLSAS DE ESTUDIO.**—Aparecida en el anterior número de HOJA DEL MAR, amplia información sobre la convocatoria de Bolsas de Estudio, y estando efectuándose en estos momentos la selección de las solicitudes, sólo es importante destacar el considerable número de las presentadas, e indicar que de las 230 creadas, gozarán de primordial preferencia las prórrogas a favor de los beneficiarios de esta ayuda docente en el curso anterior, que fueron 212, distribuidas de la siguiente forma:

57 de Enseñanza Primaria, por valor de 4.500 pesetas cada una.

109 de Enseñanza Profesional, por valor de 11.250 pesetas cada una.

26 de Enseñanza Superior, por valor de 18.000 pesetas cada una.

Los beneficiarios de las mismas, automáticamente continuarán con su disfrute caso de no haber suspendidos en la convocatoria de junio pasado.

Por último, para cerrar esta información, señalaremos que en su conjunto, la Asistencia Docente del Montepío, supone una acción, protectora en el plano docente, que equivale, considerando el número total de trabajadores del Sector Marítimo, aproximadamente a un 40 por 1.000, lo que quiere decir que de cada mil familias del mar hay casi cuatro que para el curso 68-69 son beneficiarios de algún tipo de estas becas o ayudas para el estudio.

FEDERICO PEREZ PINAR

HOJA DEL MAR/3

### Mutua de Riesgo Marítimo

## SE AMPLIA EL SEGURO A LOS APAREJOS, ARTES Y EQUIPAJES

La cuota anual será del 1,12 por 100 del valor asegurado

La Mutua de Previsión de Riesgo Marítimo, entidad integrada en el Instituto Social de la Marina amplía su seguro a los riesgos que puedan sufrir los aparejos, artes de pesca y equipajes de la tripulación, en las siguientes condiciones:

- El seguro de los aparejos, artes de pesca y equipajes, habrá de ser solicitado por los armadores que tengan un barco asegurado en la Mutua de Riesgo Marítimo, para lo cual deberá especificarse por separado el número y valor de los expresados útiles y enseres.
- El seguro se entenderá concertado para el caso de pérdida total de los aparejos, artes de pesca o enseres, siempre que sea como consecuencia del hundimiento o abandono de la embarcación. Quedan por tanto excluidos los deterioros de los mismos ocasionados durante los trabajos de pesca u otros accidentes.
- La cuota que se abonará por este seguro, será del 1,12 por 100 anual del valor asegurado en cada caso.



# Hacia la consolidación de un importante poblado de pescadores en Arguineguín

● La noticia del momento en el ambiente marinerio de Gran Canaria es el anuncio de la construcción de ciento cincuenta viviendas de renta limitada en la importante localidad marinera de Arguineguín.

● Este importante número vendrá a sumarse a las cincuenta y dos ya construidas por el Instituto Social de la Marina, y que actualmente habitan desde hace

unos años otras tantas familias de pescadores. Por cierto que con motivo de esta noticia hubo una reciente reunión de la «Cooperativa de pescadores de Arguineguín», tratándose del tema ampliamente a través de la exposición que hizo el delegado del ISM, señor Pérez de la Barreda. Se desea ante todo ir a una concentración de la población pescadora diseminada por aquellos contornos y terminar de una vez

con la lacra del chabolismo. Para ello se va a la creación de un poblado marinerio que albergará en un futuro inmediato 202 familias.

● Otros temas fueron también abordados en la Asamblea de la Cooperativa, como la ubicación de unos frigoríficos con su planta congeladora, que vendrá a completar los servicios del «Hogar del Pescador», inaugurado recién

temente. También se reconsideró el proyecto de la construcción de un dique de abrigo para que puedan operar embarcaciones mayores, ya que actualmente al no existir ningún muelle, las embarcaciones tienen que vararse por procedimientos rudimentarios en la playa.

● Las primeras impresiones que hemos recogido sobre la construcción de estas ciento cincuen-

ta viviendas no pueden ser más optimistas. Se pretende que antes de comenzarse a construir, cada familia pescadora sepa ya la casa que ha de habitar, encargándose de ello la propia Cooperativa. Hemos de hacer constar que en este logro, ha tenido una directa participación el gobernador Civil de la provincia, señor Fernández Galar, así como el delegado de la Vivienda, señor Gómez Cantolla.—FONTE

## 1967: Los astilleros españoles alcanzan sus cifras máximas

Entrega de buques: 198 unidades con 398.674 toneladas de registro bruto

La cartera de pedidos, en 31-12-67, totaliza 260 naves con 1.212.424 toneladas

Se exportaron barcos a Egipto, Panamá, Colombia, Cuba, Argentina, Marruecos y Paraguay

El año 1967 marcará un hito importante en la industria naval española. Con él finaliza una década de esfuerzos, amparada en cierto modo por la Ley de protección y Renovación de la Flota Mercante, que ha posibilitado la puesta en servicio de 1.552.002 toneladas de registro bruto de naves. Y la exportación de otras 546.389 toneladas, que hoy navegan en marinas de quince pabellones, con un valor del orden de los 14.000 millones de pesetas en divisas.

Acabado el programa naval, que ha coincidido con el final de la primera etapa del plan de Desarrollo, las empresas han alcanzado su mayoría de edad y han estudiado su actuación futura, alentada por la Acción Concertada, aprobada en Consejo de Ministros durante el ejercicio. Y esta estructuración ha llevado a una cooperación entre sociedades, a casos de fusión que, sin lugar a dudas, favorecerán al sector en su conjunto, y muy especialmente a los que, aunando esfuerzos, amplían horizontes.

Hace diez años, los astilleros nacionales entregaron 97.800 toneladas de buques. En 1967, la cifra se ha cuadruplicado. Y también se ha incrementado considerablemente el tamaño medio de las unidades hasta el punto que en las realizaciones recientes se observan varios petroleros con tonelaje que roza a las cien mil. Y ya existen contratos para buques superiores a las 150.000 toneladas de peso muerto.

### ENTREGA DE BUQUES

En conjunto, el ejercicio 1967 podemos calificarlo de brillante en realizaciones y muy alentador en cuanto a perspectivas. En las entregas se ha batido las cifras máximas con 198 barcos y 398.674 toneladas de registro bruto, lo que significa un aumento del 16 por 100 en relación del año anterior.

De esta producción, 179 naves, con 337.659 toneladas, pasaron a engrosar la flota nacional, lo que significa un paso considerable en la modernización y renovación de la Marina Mercante y una aportación muy estimable

al sector pesquero, si se tiene en cuenta que en las entregas figuraban setenta pesqueros de altura, treinta y siete grandes congeladores y once frigoríficos.

La flota comercial se ha beneficiado con veinte naves de carga seca los bulkcarriers "Monte Zalama", de 14.408 t.r.b.; "Sac Sevilla", de 9.996; "Leire", de 15.841 y el carguero "Mar Cantábrico", de 8.318 toneladas, entre otros—; con ocho tanques, tres de ellos —el "Santiago", el "Juan de Austria" y el "Marquina", de unas 40.000 toneladas de r.b., cada una y de más de 70.000 de peso muerto por unidad—; seis barcos de pasaje, entre los que figuran el "Cabo Izarra", primer buque español especialmente diseñado para cruceros de turismo y viajes de placer, y la motonave "Las Palmas de Gran Canaria", de 8.983 toneladas. Y para terminar nuestra reseña, consignaremos que también fueron dadas de alta en nuestra Marina otras veintinueve unidades especiales —dique flotante, remolcadores, dragas, o fareras—, con muy cerca de 10.000 toneladas en conjunto.

Pero además de estas entregas, los astilleros han exportado otras diecinueve naves, con un total de 59.015 toneladas. Se trata de tipos muy diversos de embarcaciones: cuatro cargueros, un amoniaquero, dos petroleros, cinco pesqueros congeladores, tres frigoríficos, tres de pasaje y un cargo-escuela. Nuestros clientes, en el ejercicio, fueron: Argentina, Marruecos, Panamá, Cuba, Egipto, Paraguay y Colombia.

### NAVES EN CONSTRUCCION

Las botaduras se han sucedido durante el año 1967. Ciento setenta y un buques se lanzaron al agua en los doce meses, con 413.652 toneladas de registro bruto. También son cifras jamás alcanzadas, porque se han incrementado los resultados del anterior ejercicio, que ya era récord, en un 5 por 100.

Entre las unidades botadas figuran por su volumen, ocho tanques, entre los que destacamos el "Ceuta" de 56.900 t. r. b. (91.100 toneladas de peso muerto), y "La Rábida", algo superior.

El capítulo exportación también es muy interesante, puesto que entre los buques botados figuran dieciocho, con 101.294 toneladas, para diversos países de Europa, África y América.

La puesta de quilla —naves comenzadas— ascienden a 150, con 429.648 toneladas, lo que significa un 12 por 100 de aumento con relación al año anterior. En este apartado observamos una diversificación de tipos —cargueros, bulkcarriers, petroleros, alfaleros, frigoríficos, pesqueros de todos los portes y especialidades, así como toda la gama de unidades auxiliares. De las naves comenzadas, trece, pasarán a engrosar flotas extranjeras.

### FUTURO INMEDIATO

El futuro inmediato de la construcción naval se observa en la cartera de pedidos. Y es precisamente donde las perspectivas se presentan más alentadoras.

Los contratos firmados durante el ejercicio alcanzan las 174 unidades, con 639.727 toneladas de registro bruto —quince buques, con 43.032 toneladas pasarán a armadores extranjeros—.

Con estos nuevos encargos la cartera de pedidos, al 31 de diciembre de 1967 —buques de casco de acero, mayores de cien toneladas—, totaliza las 260 naves, con 1.212.421 toneladas de registro bruto (1.893.739 de peso muerto), siendo para la exportación 28 unidades y 176.900 toneladas de r. b. Están destinadas a enarbolar pabellones de Panamá, Perú, Colombia, Ghana, Yugoslavia, Méjico, Noruega, Marruecos, Honduras y Cuba.

Y si en los tipos de buques observamos una amplia gama de encargos —cementeros amoniaqueros, salineros, madereros, butaneros, etc.—, en tamaño observamos que se pasa, en mucho, la cota de las cien mil toneladas, con un petrolero de 151.000 t. p. m., pedido que va a ser superado muy pronto. Y ello es testimonio de que nuestros astilleros inician, al entrar en 1968, una nueva etapa.

JOSE PEREZ DE AZOR





EN CASA... PARTE DE LA DOTACION DEL «IGNACIO L. MONTENEGRO», REPATRIADA DESDE CIUDAD DEL CABO, SONRIE CUANDO YA TODAS LAS VICISITUDES DE SU VIAJE HAN PASADO, CUANDO TODO PARECE HABER SIDO UNA PESADILLA. SE ENCUENTRAN EN CASA PORQUE YA ESTAN EN LA PATRIA Y BIEN ATENDIDOS. DESPUES DE ESTA FOTOGRAFIA «PARA EL RECUERDO» TOMADA EN LA CASA DEL MAR DE CADIZ, PARTIRIAN TODOS HACIA GALICIA, SU TIERRA NATAL.

El día 19 de septiembre, a las once de la noche, llega a la Casa del Marino de Las Palmas de Gran Canaria veinte marineros y dos oficiales del buque congelador «Ignacio L. Montenegro», que habían sido repatriados desde Ciudad del Cabo por la embajada española. Se les había dicho que a su llegada a Las Palmas les estaría esperando el consignatario, que se haría cargo de ellos. No fue así y se dirigieron a la Casa del Marino.

Allí les atendió el capellán, el cual los alojó en la hospedería y en distintos establecimientos hoteleros. Las comidas las hicieron todos los tripulantes en el propio restaurante de la Casa del Marino, corriendo todos los gastos por cuenta del Instituto Social de la Marina, organismo propietario de la Casa.

Dos días después, y por mediación de la delegación provincial de Trabajo, partieron hacia Cádiz en el «Plus Ultra».

Posteriormente se escribió a la gerencia de la compañía propietaria del buque comunicándole lo sucedido, sin que haya tenido contestación este escrito. Se tienen noticias de que días más tarde el gerente de la compañía se personó en la Casa del Mar de Cádiz, donde expuso que la empresa atraviesa una difícil situación económica.

Hay que aclarar que el «Ignacio L. Montenegro», cuyos tripulantes han pasado tantas vicisitudes hasta verse en España, no tenía concertado seguro ni de la embarcación ni de la contingencia de accidentes de trabajo con las Entidades del Instituto Social de la Marina que gestionan estos riesgos.

En Cádiz, en la Casa del Mar, fueron atendidos por el delegado provincial del ISM y personal de la Casa. El «Diario de Cádiz» publicó la entrevista con los tripulantes que ofrecemos a continuación.

—¿Qué os ha ocurrido?

—Fuimos contratados para el «Ignacio L. Montenegro». El 20 de mayo de este año comenzó nuestro compromiso, según contratos de trabajo que poseemos y podemos mostrar en cualquier parte, al tomar el avión en Barajas para incorporarnos al barco en Walvis Bay.

—¿Mucha labor desarrollada?

—En cuatro meses hemos trabajado unos veinte días. Había averías en la máquina del barco y últimamente hemos estado fondeados en bahía, frente a Ciudad del Cabo, sin poder ir a tierra, sin contar con agua potable a bordo, casi sin comida y sin poder atracar al puerto citado por no sé qué series de problemas entre los consignatarios el armador y el capitán de puerto.

—¿Nadie iba a tierra?

—En todo ese tiempo, en el que tampoco contábamos con dinero alguno, tan sólo había lancha para pasar a tierra algún enfermo de la tripulación. Un día tan solo bajamos todos porque asistimos a un funeral por un compañero de otro barco, fallecido allí.

—¿Cómo regresásteis a España?

—Dasatendidos totalmente en aquellas lejanas tierras y cada vez mayores problemas nos dirigimos al consul español en Ciudad del Cabo. Hizo todas las gestiones y hemos sido repatriados.

—¿Por qué medio?

—Desde allí a las Palmas en el barco inglés «Wilsdom Costle» en el que por cierto todo fueron atenciones para con nosotros; se comportaron estupendamente. En el puerto canario no fue nadie de la casa consignataria a recibirnos y mal lo hubiéramos pasado —veníamos sin una peseta— si no es por la Casa del Marino, donde se ocuparon de nosotros y nos han facilitado todo para llegar a la península. Penoso ha sido el viaje de Canarias a Cádiz, en el «Plus Ultra» pues a excepción de los dos oficiales que venimos, los demás hemos llegado prácticamente hacinados, mezclados con detenidos, en la categoría más infima... pero en fin, aquí estamos ya en España.

—¿En Cádiz?

—Desastroso es que la casa armadora del «Ignacio L. Montenegro» no haya hecho acto de

¿Dificultades económicas de la casa armadora?

## DESDE CIUDAD DEL CABO FUERON REPATRIADOS 22 TRIPULANTES DEL CONGELADOR DE ALTURA «IGNACIO L. MONTENEGRO»

Pasaron muchas dificultades en su viaje, hasta ser atendidos en la Casa del Marino de Las Palmas y en la Casa del Mar de Cádiz.

Desde la ciudad gaditana siguieron viaje a Galicia, de donde todos estos tripulantes son oriundos

presencia en el puerto; era lo menos al conocer lo ocurrido que a pesar de estar dos o tres veces en las oficinas, allí no había personal. Nos ha dado la impresión de que se han quitado, bonitamente, de enmedio. Claro es que todo esto tendrá que tener su solución pues nuestro trabajo y nuestro alejamiento de las familias han de tener su compensación. Calculamos que fueron unas doscientas toneladas de pescado las que habíamos capturado en lo que llevábamos de campaña...

—¿No terminó aún?

—No. Se calcula que para finales de año. Pero ¿quién se sostenía desatendido hasta el extremo de que nos han tenido que repatriar?

—¿Cómo solucionaron ustedes el problema aquí?

—Trozamos con el inconveniente de que el oficial de máquinas que venía a cargo de la expedición, vecino de Cádiz, nada más llegar nos dejó. Seguramente la impaciencia por estar entre los suyos. Entonces otro oficial se hizo cargo de las gestiones. Visitamos la Comandancia de Marina, íbamos a ir a la Delegación de Trabajo, pero al fin hemos tropezado con la Casa del Mar, donde, como nos pasó en Las Palmas, hemos encontrado la solución. No encontramos frases para agradecer lo que ha trabajado el Instituto Social de la Marina en Cádiz, desde su delegado hasta el último de sus funcionarios, para resolver la cuestión. Y fíjese si se han hecho las cosas pronto y bien, que ya abandonamos Cádiz donde Dios quiera y podamos volver, pero en otras circunstancias más felices.

—¿Relación de los pasajeros?

Nos vamos en autobús para Galicia, con nuestras dietas en efectivo para los gastos del camino —todo facilitado en esta magnífica Casa del Mar— el oficial de máquinas jefe de la expedición José Ángel Mariños, residente en pasajes de San Pedro (San Sebastián) y los marineros Ricardo Blanco Vázquez, José Fernández López, José Valarce Lucés, Juan Antonio Soto Silvar, Julio Rañales Calviño, Pablo López Álvarez, Félix Jesús Blanco, José Garardo Pita, Alfonso Díaz López, José Díaz Lago, Jesús Vila González, Andrés Leirachas Dopico, Jesús Pena Veiga, Angel Mendaña Fuentes y Donato Válcárcel Ríos, de El Ferrol del Caudillo o lugares muy cercanos; Eduardo Martínez Comesaña y

Bernardo Camaño Rodríguez, de Cangas de Morrazo, Vigo y Antón Cuntis Palma, de Pontevedra. 19 en total que salimos ahora mismo para nuestras casas.

—¿Quiénes son los gaditanos?

—El oficial, José Maledo Grandal y los marineros Manuel Rodríguez Aguirre y Alfonso Fernández Aguirre.

—¿Quedó el barco abandonado?

—No. A bordo están el capitán, el primer oficial, el jefe de mástil agregado, un marinero, el calquinas, dos contramaestres, el deretero, un electricista y el co-

cinero. En total diez personas. Están a cargo del Ignacio L. Montenegro.

—¿Vuestros proyectos?

—Llegar cuanto antes a nuestras casas, abrazar a nuestras mujeres e hijos y conocer la situación en que estamos con respecto a la Seguridad Social y a nuestros derechos. Plantearemos, claro está, la correspondiente reclamación para que nos abonen lo que nos deben y a buscar trabajo ¿qué remedio queda?

—Pues suerte y buen viaje.

HIGINIO

### Tragedia en aguas de Barbate

## Los once tripulantes del «Galdeano Joya», fallecidos en naufragio

Ha causado honda impresión la noticia del naufragio del barco pesquero «Galdeano Joya», de la matrícula de Almería, y que tenía por base Algeciras. Todos los tripulantes han fallecido, habiéndose recuperado algunos de los cadáveres en las playas de Barbate de Franco, en cuyas aguas se supone ocurrió el siniestro.

La primera noticia del naufragio se tuvo cuando en la playa de los Caños de Meca, de Barbate, apareció el cadáver de un pescador, que había sido arrojado allí por la mar. No llevando documentación alguna, fue difícil establecer su identidad, a pesar de que numerosos pescadores trataron de identificarle. Un día más tarde se supo que se trataba de don Juan Galdeano Joya, propietario y patrón del «Galdeano Joya».

En la misma playa de Caños de Meca aparecieron otros cadáveres de tripulantes de la embarcación, que fueron allí arrojados por el oleaje. En total la dotación del pesquero naufragado estaba compuesta por once hombres, de los cuales dos estaban domiciliados en Almería, dos en Palomares y el resto en Algeciras. De ellos, dos eran hijos del propietario del buque, y contaban, respectivamente, dieciocho y quince años de edad.

El suceso ha conmovido los ámbitos marineros, especialmente de las provincias de Almería y Cádiz donde eran muy conocidos los pescadores. Reciban sus familiares nuestra más sincera condolencia.



# EL PRESIDENTE



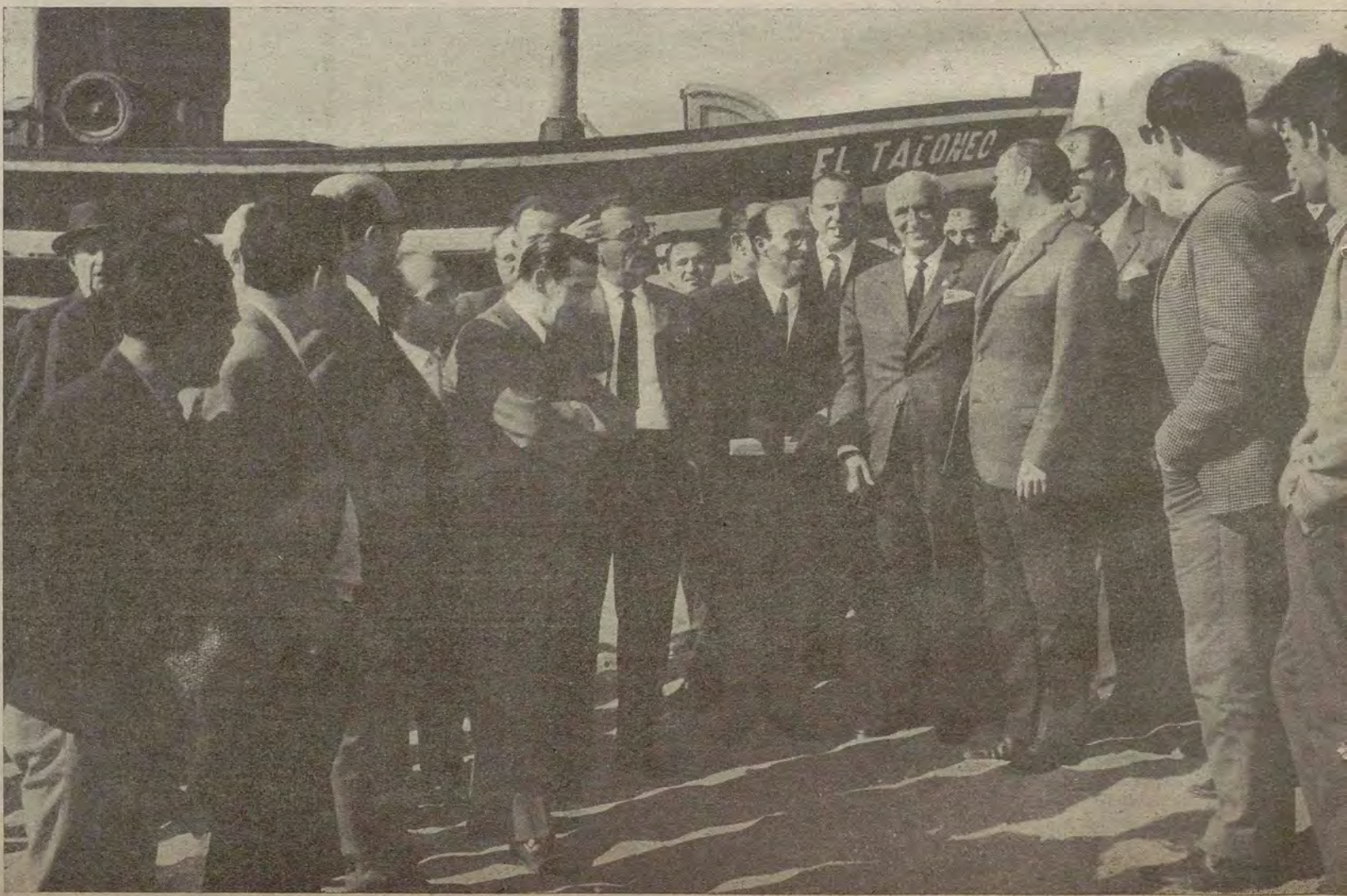
ALMERIA. — Por vía aérea llegó a esta ciudad el día 21 de noviembre el presidente del Instituto Social de la Marina, almirante don Jesús Fontán Lobé, acompañado por el subdirector general del organismo, don Andrés Mochales Ochando.

Acudieron a recibirle al aeropuerto el gobernador civil de la provincia don Juan Mena de la Cruz; delegado provincial de Trabajo, don Joaquín Gázquez; comandante militar de Marina, don José Javier Pérez Aguirre; director de los Servicios Provinciales del Instituto Social de la Marina, don José Llorca Pérez; delegado provincial don José Eguizábal de la Serena; jefe de la Sección de Formación Profesional, don Jaime Roset Esteve; inspector médico provincial, don Manuel Oña Iribarne, procurador en Cortes y otras autoridades, representaciones y funcionarios.



## De la estancia del Presidente del ISM en Almería

En esta página, junto a la fotografía del Presidente del Instituto Social de la Marina y el Gobernador Civil de Almería, diversos momentos de la visita del almirante Fontán a la Casa del Mar de Almería, y en la fotografía grande de la derecha, en la playa de Carboneras, donde los pescadores le expusieron la necesidad de que sea construido un espigón. En la página contigua, el delegado y el inspector médico provincial del ISM, con el Presidente, en la clínica de la Casa del Mar.





# TE DEL ISM VISITA LA PROVINCIA DE ALMERIA

Los pescadores expusieron al Almirante Fontán la necesidad de que se implante una veda para la pesca de cerco, para compensar la sobrepesca que se ha venido efectuando, la cual ha producido una grave crisis de capturas.

Una Casa del Mar va a ser construida en Roquetas. Visita a la nueva Casa del Mar de Garrucha.

En Carboneras impuso la Medalla del Trabajo al anciano pescador D. Manuel Hernández Ruiz.

Entrega de socorros inmediatos a los familiares de dos pescadores de Almería fallecidos en el naufragio del "Galdeano Joya".

## CASA DEL MAR EN ROQUETAS

Inmediatamente después de su llegada, el presidente y el subdirector general del ISM y personalidades que habían acudido a recibirles se dirigieron a Roquetas de Mar, donde visitaron la Cofradía de Pescadores, ambulatorio y escuelas de Orientación Marítima, y los terrenos donde va a ser construida una Casa del Mar, donde se albergarán todos los servicios de la seguridad social y culturales de los trabajadores del mar de la localidad.

## VEDA PARA LA PESCA DE CERCO

Posteriormente marcharon a Adra, donde visitaron la Cofradía de Pescadores, servicios clínicos y aulas donde se celebran los cursos de Formación Profesional e instalaciones de la escuela de Orientación Marítima. Seguidamente, en el despacho del patrón mayor, le fue expuesto al presidente el problema que tienen planteados los pescadores con la crisis pesquera que se viene padeciendo en el litoral, a causa de la escasez de capturas debida —al parecer— por haberse venido efectuando una sobrepesca. Los representantes de los pescadores solicitaron del Instituto Social de la Marina su apoyo para que sea establecida una veda para la pesca de cerco (sardina boquerón) durante los meses de abril, mayo y junio de cada año. Asimismo se estudiaron en el curso de la reunión con el director gerente del Crédito Social Pesquero, señor Mochales, las posibilidades de que por aquella entidad sean concedidos préstamos para la adquisición de nuevas artes de pesca.

## MEDALLA DEL TRABAJO

Al día siguiente, el almirante Fontán y autoridades se dirigieron a Carboneras, donde le fue

impuesta la medalla al mérito en el Trabajo en su categoría de bronce al anciano pescador don Manuel Hernández Ruiz, que lleva setenta y dos años de su vida trabajando en la mar, especialmente en la modalidad de remo. (HOJA DEL MAR ofreció en su número anterior una amplia semblanza sobre este pescador, cuya dilatada vida profesional es realmente meritoria).

## PUERTO DE REFUGIO

Posteriormente las autoridades se trasladaron a la playa, donde les fue mostrado el lugar donde los pescadores de la localidad desean que se construya un espigón, para unir la cercana isla de San Andrés con el litoral, con lo cual se conseguiría que la bahía constituyera un buen puerto de refugio para las embarcaciones. Se da la circunstancia de que siendo Carboneras una población totalmente pesquera, sus embarcaciones han de utilizar como base otros puertos, ya que la bahía local está muy batida por todos los vientos, siendo especialmente muy peligrosa.

## CASA DEL MAR DE GARRUCHA.

El presidente y acompañantes siguieron viaje a Garrucha, haciendo un alto en Mojácar para visitar esta interesante población.

En Garrucha visitaron la nueva Casa del Mar, que el almirante Fontán inauguró oficialmente en presencia de los pescadores, y que alberga todos los servicios de la seguridad social, recorriendo, detenidamente todas las instalaciones. Finalmente, en el salón de actos, se celebró una reunión con los pescadores, que plantearon al presidente del ISM los principales problemas que tienen planteados. En primer lugar, la crisis pesquera, cuyas características ya fueron abordadas en la reunión de Adra, para cuya solución los pescadores de Garrucha solicitan igualmente el es-

tablecimiento de una veda de tres meses. En segundo lugar, la posibilidad de que sea incrementada la beca que se concede a los pescadores casados que desean seguir los cursos de formación profesional Náutico-Pesquera, pues en otro caso —expuso el delegado provincial del Instituto Social de la Marina, en representación de los pescadores— éstos encuentran limitadas sus posibilidades de promoción en relación con lo pescadores solteros.

## VISITA A ALMERIA

El último día de su estancia en la provincia lo dedicó el presidente a visitar la capital, Almería. Primeramente estuvo en la escuela reconocida de formación profesional Náutico-Pesquera, cuyas instalaciones recorrió detenidamente y tuvo un cambio de impresiones con los alumnos. Allí estudió las necesidades de remozamiento de la escuela, especialmente en lo que se refiere a residencia y talleres. A continuación visitó las dos fábricas

de hielo —antigua y moderna— que son propiedad de la Cofradía de Pescadores, e hizo un recorrido por el puerto Pesquero.

## CASA DEL MAR

A mediodía llegaban el almirante Fontán y acompañantes a las Casa del Mar, que es un modelo en su género en lo que se refiere al número, diversidad y proporción de sus instalaciones, que albergan todos los servicios de la seguridad social de los trabajadores del mar y otros administrativos, culturales y recreativos, así como una estación radio-costera.

## VICTIMAS DEL "GALDEANO JOYA"

El presidente del ISM recorrió detenidamente todas las instalaciones de la Casa y tuvo ocasión de departir con algunos de los muchos pescadores y familiares que en ella se encontraban para utilizar sus diferentes servicios.

Asimismo en el curso de su

visita hizo entrega de los socorros inmediatos que otorga el Instituto Social de la Marina a los familiares de los dos pescadores almerienses que fallecieron en el naufragio del «Galdeano Joya», ocurrido recientemente en aguas de Tarifa, que importan una cantidad global cercana a setenta y nueve mil pesetas.

Por último, se reunió con el Cabildo de la Cofradía, en cuya representación el patrón mayor de la Cofradía, don Pedro Cazorla Escanez, expuso al almirante Fontán la necesidad del establecimiento de las vedas, fijación de zonas límites para capturas y demás problemas relacionados con la industria marítimo-pesquera.

Con esta visita a Almería, el presidente del ISM dió por finalizado su recorrido por la provincia, partiendo en la tarde del propio sábado día 23 con dirección a Madrid, vía aérea, acompañado por los directores del organismo, señor Mochales, subdirector general, y señor Llorca, director de los Servicios Provinciales.





## NUEVA TEMPORADA MARISQUERA

Una nueva temporada de marisqueo se abre en nuestras rías y playas del litoral. De nuevo se repite la intensa captura del marisco por millares de personas, que se vuelcan sobre las playas en busca del preciado producto del que por unos cuantos kilos de almeja u otro marisco, puede obtenerse un buen ingreso.

Esto anima a que muchas personas que, a lo largo del año no se acercan al mar, en cuanto termina la veda del marisco se convierten en marisqueras y multiplican la mano de obra voluntaria y destajista, que deja por ésta en suspenso otras faenas.

El marisco en sus campos de producción es cada día más escaso precisamente por esa captura masiva y también porque el respeto a las vedas, está en su mayor parte en letras de molde y seriedad de despacho; pero el señor marisco está de cuerpo presente y tranquilo, en los establecimientos del ramo la mayor parte del año, y no en conserva.

Una nueva campaña marisquera se abre. De sus resultados solo al final de la misma podrá hablarse concretamente. No obstante, no tardaremos en saber algo de las primeras capturas y perfiles de la cosecha.



## LA FLORA MARINA ACTUALIDAD Y RIQUEZA

Se celebró en Santiago de Compostela la «IV Reunión Internacional de Algas», al comenzar la segunda década del mes de septiembre, reuniendo en la ciudad compostelana a más de trescientos científicos representantes de diecisiete países.

La segunda jornada de esta reunión la dedicaron los científicos investigadores a Vigo, como lugar clave de un interesante futuro en materia de industrialización de las algas en nuestro país. Ciudad en la que desde hace tiempo se hacen estudios sobre el particular y que en la actualidad se está construyendo un centro de industrialización de la flora submarina, a la que sabios de todo el mundo dedican especial atención en la actualidad.

En la jornada viguesa los numerosos científicos dedicaron una buena parte del día a la recogida de algas de diversas especies en la bahía y a lo largo del trozo de costa entre Bayona y La Guardia, zona de extraordinaria producción de algas de diversas cualidades industrializables.

La abundancia y variedad de algas en las costas gallegas es extraordinaria y este producto, desde tiempo inmemorial, ha sido cuidadosamente aprovechado para el empleo en el campo como abono de las tierras de cultivo, hasta que de unos años a esta parte, ciertas especies se han comenzado a seleccionar con destino a laboratorios del hinterland industrial vigués para la obtención del agar-agar.

Los destacados visitantes técnicos

celebraron también durante su estancia en esta ciudad, antes de regresar a Compostela, una sesión científica de gran alcance en el Instituto de Investigaciones Pesqueras, dependiente del Patronato «Juan de la Cierva», con visita igualmente a la Escuela de Formación Náutico Pesquera «Almirante Nieto Antúnez», finalizando el día con una excursión marítima por la bahía viguesa.

Esta reunión puso de relieve, por boca de los más destacados investigadores, la importancia que la industrialización de algas significa para España y el papel que a las rías gallegas le está reservado en la explotación de estas nuevas riquezas del mar español.

De la importancia de las algas en la región gallega puede dar una idea el hecho de que en una corta zona de costa correspondiente al ayuntamiento de Oya, en la carretera de Bayona a La Guardia, uno de los lugares en que primero se ha comenzado a extraer algas industriales —líquen y gellidium— desde hace unos veinte años, para laboratorios de Burgos, La Coruña y otros, e incluso algún año exportadas a Holanda, la producción anual se cifra por término medio de unos doscientos mil kilos de estas dos especies, cuyo valor por kilo en la actualidad es sobre las cinco y las nueve pesetas.

Con estos nuevos estudios y orientaciones las algas de nuestro litoral entran en una nueva fase de gran interés económico y social, ya que su recolección y elaboración aumenta el número de puestos de trabajo y el incremento económico de la región.—B. C.





# Acuerdo con Argelia y pacto con Marruecos, para que las flotas pesqueras españolas puedan faenar en aquellas aguas



## Importante reunión del Director General de Pesca en su visita a Alicante, con los representantes de las Cofradías de Pescadores de esta provincia

Ha visitado la provincia de Alicante el director general de Pesca Marítima, don Fernando Marcitllach Guazo. En el curso de ésta visita, celebró una importante reunión con los representantes de las Cofradías de Pescadores de la provincia, los cuales le expusieron los principales problemas que tiene planteados este sector, entre ellos el de las pesquerías libres frente a las costas de Argelia, sobre el que leyó un informe el patrón mayor de la Cofradía de Denia, señor Fontanet Roure. El señor Marcitllach manifestó que está en vías de concluir un acuerdo con el citado país, como un pacto con Marruecos encaminado a la reanudación de las faenas pesqueras por barcos españoles en sus aguas jurisdiccionales.

El patrón mayor de la Cofradía de Santa Pola, señor Buades Ruso, expuso el problema de la renovación de la flota, limitaciones de ayuda económica por características de tonelaje, y medidas que el señor Buades considera perjudiciales para la provincia de Alicante en lo que se refiere el acceso a la propiedad de los medios de producción de los trabajadores del mar.

En una entrevista de Prensa, el director general manifestó que, según espera, la escuela Náutico-Pesquera de Alicante, cuyos cursos empezarán dentro de año y medio, será una de las más importantes de Europa.

El señor Marcitllach visitó también Santa Pola, con un detenido recorrido por la Casa del Mar y escuela de formación profesional Náutico-Pesquera en ella instalada.

## Crónica de Alicante

### NUEVOS CURSOS DE FORMACION PROFESIONAL NAUTICO-PESQUERA

El Consejo Económico Sindical del Sureste pide la modernización y ampliación de la flota pesquera.

14 nuevos patrones de pesca preparados en las escuelas del I S M

Alicante.—En la escuela filial de Formación Profesional Náutico Pesquera de Santa Pola ha sido inaugurado el nuevo curso, en que se impartirán las enseñanzas correspondientes a los títulos de Motorista Naval, Patrón de Pesca Litoral de segunda y primera clase, Patrón de Cabotaje y Mecánico Naval de primera y segunda.

El acto de apertura fue presidido por el delegado provincial de Sindicatos, don Juan Márquez García, junto con el delegado provincial del Instituto Social de la Marina, don José Luis Camarasa Monje, presidente del sindicato de Pesca y alcalde de Santa Pola, don Tomás Buades Ruso y otras autoridades provinciales y locales.

El director de la escuela, don Antonio Díez Martínez, leyó la memoria del curso anterior, en la que destaca la entrega de títulos por el ministro de Trabajo, don Jesús Romeo Gorría, con ocasión de su visita a esta

provincia, acompañado por el Presidente del Instituto Social de la Marina, almirante Fontán. Durante dicho curso fueron ochenta los certificados de aptitud conseguidos por los alumnos que reciben las enseñanzas en las escuelas del ISM.

El señor Márquez García, glorificando la memoria, pronunció la primera lección del curso, exhortando a todos para que pongan el mayor entusiasmo en obtener el máximo aprovechamiento de las lecciones del profesorado, ya que con ello lograrán su más completa formación profesional y humana, en orden a su promoción social. Seguidamente les dio cuenta de los acuerdos tomados por el patronato provincial de Formación Profesional Pesquera, que se acababa de reunir bajo su presidencia, según los cuales se concedían ayudas a los alumnos casados para compensar en parte la falta de ingresos durante la permanencia en la escuela, complementando además las becas concedidas por el P. P. O.

#### EN VILLAJOYOSA

También en Villajoyosa se celebró la apertura del curso, en la que el director de la escuela, señor Díez Martínez, pronunció unas palabras de bienvenida y expuso el plan de enseñanzas que han de impartirse para las especialidades de Patrón Litoral de segunda y Motoristas Navales, atendiendo no solamente a las disciplinas técnicas, sino dedicando especial atención a la formación humana de los pescadores matriculados.

El alcalde de la localidad, don Jerónimo Romá Lloret, se dirigió a los reunidos para alentarles en su aplicación, teniendo frases de agradecimiento para el Instituto Social de la Marina y para el ministerio de Trabajo, que han hecho posible la celebración de estos Cursos.

Por último, el gerente provincial del P. P. O., don Diego Martín Pujol, quien ostentaba también la representación del delegado provincial de Trabajo, habló

del significado y fin de estos cursos, organizados con la ayuda del Fondo Nacional de Protección al Trabajo, y que tienden a la elevación del nivel cultural y profesional de los trabajadores.

Presidieron el acto, junto con las personalidades citadas, el delegado provincial del Instituto Social de la Marina, el Ayudante militar de Marina, y el patrón mayor y secretario de la Cofradía de Pescadores.

#### CONSEJO ECONOMICO

En la biblioteca de la Casa del Mar, de Santa Pola, se ha reunido el Consejo Económico Sindical Interprovincial del Sureste con asistencia de jerarquías sindicales nacionales y representantes de las provincias de Almería, Murcia y Alicante.

En la laboriosa sesión, que duró más de dos horas de intenso trabajo, se abordaron temas tan interesantes para la pesca como la modernización y ampliación de la flota, según las previ-

siones del Plan de Desarrollo, firma de tratados con Argelia y Marruecos para que nuestros pesqueros puedan realizar sus faenas en aquellas aguas; la aspiración de crear un centro de investigación pesquera; concesión de créditos para la construcción de refugios pesqueros y prestar todo el apoyo a la labor que desarrollan nuestras escuelas de Formación Profesional, en espera de que se inaugure pronto la oficial, que se está edificando en Alicante.

#### CERTIFICADOS DE APTITUD

Catorce nuevos Patrones de Pesca Litoral de segunda clase han conseguido sus Certificados de aptitud en los exámenes recientemente celebrados en esta comandancia Militar de Marina. De ellos, siete proceden de la escuela de Santa Pola, dos de Villajoyosa y cinco de la de Altea.

ANTONIO DIEZ



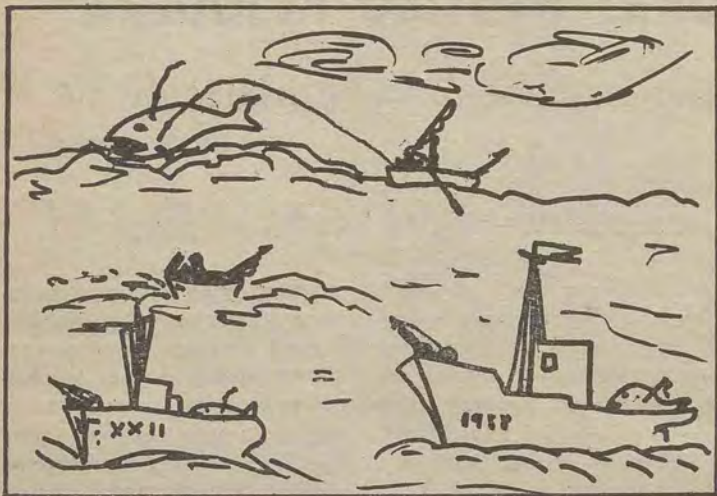
# NUESTRO CONCURSO DE CHISTES Y DIBUJOS



—Jaime, afeitate que tenemos visita



Francisco Apegui Morant  
Venecia Bar Pachi  
Grao-Gandía



Alfonso Martínez Torregrosa  
Camino Viejo de Valencia  
Grao Gandía



**El chiste  
de  
Toto**

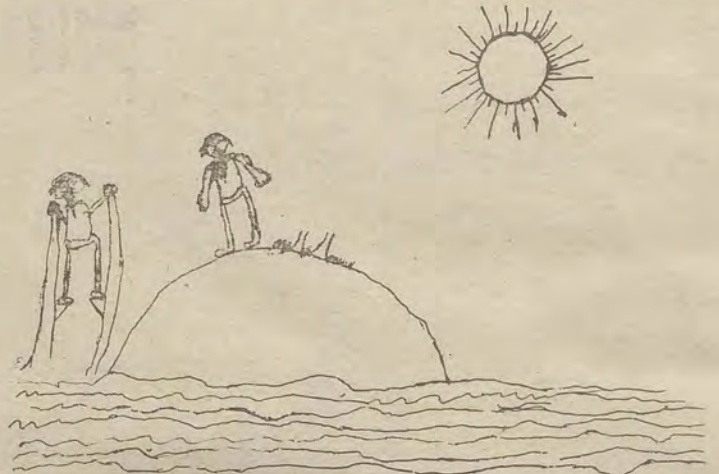
Pescador de la nueva ola

**Autores:**

Juan Luis Pericás Climent  
Padilla, 3. Gandía.  
Nueve años.

Francisco Abad Piera  
Juan de la Cierva, 36. Gandía.  
Doce años.

Ambos alumnos de la Escuela de  
Orientación Marítima de Gandía



—¿Sabes, Pepe? Me creo que tu invento no va a tener éxito

## Hoja del Mar convoca un concurso de chistes y dibujos marineros para niños de edad máxima de 14 años

Se establecen dos secciones, con cinco premios cada una y otro premio especial para Escuelas de Orientación Marítima y Colegios-Internado de la Mutualidad de Accidentes de Mar y Trabajo

HOJA DEL MAR convoca un Concurso de Chistes y Dibujos marineros para niños de edad máxima de catorce años, invitándose muy especialmente a participar en el mismo, a todos los alumnos de las Escuelas de Orien-

tación Marítima y a los de los colegios-inter-nado de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo.

A tal efecto, se establecen las siguientes

### B A S E S

1. Se convoca el Concurso de Chistes y Dibujos de la Mar, que dará comienzo el próximo día 1 de septiembre y finalizará el 31 de junio de 1969, en cuya fecha se dará a conocer el fallo.

2. En cada número de HOJA DEL MAR correspondiente a los meses comprendidos entre septiembre y enero, ambos inclusive, se publicarán un mínimo de dos Chistes y dos Dibujos, que hayan sido seleccionados por el Jurado como los mejores de entre los recibidos. El Jurado del Concurso y HOJA DEL MAR podrán seleccionar mayor número de trabajos, si lo estimaran conveniente. Cada uno de los trabajos publicados obtendrá un premio parcial de doscientas cincuenta pesetas, por el mero hecho de haber aparecido un premio parcial de tre ellos se seleccionarán los ganadores absolutos del Concurso.

3. Todos los trabajos deberán ser originales. En ellos se premiará tanto la calidad como la originalidad de los chistes y dibujos, y se tendrá en cuenta la edad del concursante.

4. Los trabajos se remitirán a: HOJA DEL MAR. Instituto Social de la Marina, Génova 24. Madrid-4. Y se indicará en el sobre: "Concurso". Se acompañará una cuartilla independiente en la que el concursante indicará su nombre y dirección completos, edad y escuela en la que estudia, debiendo figurar en dicha cuartilla el sello de la escuela o firma del profesor, si pertenece a una Escuela de Orientación Marítima o a Colegio-Internado de la Mutualidad de Accidentes.

5. La dimensión de los trabajos nunca será superior a 22 x 16 cms. ni inferior a 11 x 8 cms. y deberán estar realizados a un solo color. Serán rechazados todos los trabajos hechos a lápiz.

6. Todos los temas habrán de ser netamente marineros. Los chistes habrán de ser dibujados, y podrán ser mudos. Caso de acompañarles algún texto, éste será escrito en cuartilla aparte. Para la sección Dibujos será tema cualquiera que se relacione con la mar, y el Jurado atenderá muy principalmente al sentido artístico y de observación del autor.

7. Los premios, cuyo fallo se dará a conocer el 31 de enero de 1969, serán los siguientes para cada una de las Secciones:

Primero: Premio de mil pesetas y un ejemplar del libro "Historia de la Marina".

Segundo: Premio de quinientas pesetas y un ejemplar del libro "Historia de la Marina".

Tercero: Premio de doscientas cincuenta pesetas y un ejemplar del libro "Historia de la Marina".

Cuarto: Un ejemplar del libro "Historia de la Marina".

Quinto: "Un ejemplar del libro "Historia de la Marina".

Sexto: Premio especial para Escuelas de Orientación Marítima y Colegios-Internado de la Mutualidad de Accidentes; Premio de mil quinientas pesetas y cinco ejemplares del libro "Historia de la Marina", para aquel colegio o escuela que mayor número de trabajos (chistes y dibujos en conjunto), haya presentado al concurso. De este premio se hará entrega al Director o Maestro de la Escuela o Colegio para que él haga, entre el alumnado, la distribución que estime oportuna.

8. El fallo del Jurado será inapelable.



## trabajo y cultura

### I. El idioma de España en el mundo

La reciente independencia de la Guinea Ecuatorial significa dentro del conjunto de nuevas naciones africanas el nacimiento de un núcleo de cultura hispánica dentro del panorama general anglo-francés que domina en el continente negro.

Pequeña por su extensión territorial, aproximadamente igual a la de las provincias de Badajoz y Navarra juntas, y pequeña también por su población que no rebasa los 250.000 habitantes, tiene, sin embargo, el valor simbólico de completar geográficamente el ámbito de vigencia de nuestra cultura que desde el 12 de octubre del 68 cuenta con un enclave africano que goza de soberanía. Queda así cerrado por el momento, con este nuevo eslabón, la cadena que, a través del mundo, une a pueblos de diversas razas en la tarea de mantener, restaurar o construir su propia cultura sobre la base de un pasado común.

Siendo el idioma el vínculo más definido entre pueblos tan diversos, puede ser esta la ocasión de que nos preguntemos acerca de la vigencia que en ellos tiene realmente el castellano. Habrá que exceptuar a las islas Filipinas donde nuestro idioma, ya minoritario, se bate en retirada ante el tagalo y el inglés; y hacer caso omiso de los sefarditas, judíos españoles tenazmente fieles, desde los tiempos de su expulsión, a la lengua materna pero que, dispersos en diversos países del oriente no constituyen una nación organizada.

A continuación se enumeran los países hispano-parlantes por orden de población:

México	42.689.000 habitantes
España	31.604.000
Argentina	22.352.000
Colombia	18.068.000
Perú	11.650.000
Venezuela	8.722.000
Chile	8.591.000
Cuba	7.631.000
Ecuador	5.150.000
Guatemala	4.438.000
Bolivia	3.697.000
República Dominicana	3.624.000
El Salvador	2.928.000
Uruguay	2.715.000
Puerto Rico	2.633.000
Honduras	2.284.000
Paraguay	2.030.000
Nicaragua	1.655.000
Costa Rica	1.433.000
Panamá	1.246.000
Guinea Ecuatorial	250.000
<b>TOTAL</b>	<b>185.390.000</b>

El recuento es alentador, ya que sitúa a nuestra lengua entre las más divulgadas del globo.

En números sucesivos veremos cómo el castellano convive y entra en competencia con otros idiomas de las más diversas procedencias.

Miguel A. Chavarría

"Negociaciones sobre Gibraltar". Documento presentado a las Cortes Españolas por el Ministro de Asuntos Exteriores. Año 1967—Editorial Nacional.

Este nuevo "Libro Rojo" sobre Gibraltar presentado recientemente por el ministro de Asuntos Exteriores a las Cortes Españolas describe documentalmente las relaciones diplomáticas llevadas a cabo por España con el Gobierno inglés a partir del 18 de mayo de 1966, fecha en que ambos Gobiernos y en cumplimiento de un mandato de las Naciones Unidas entablaron un diálogo directo y pacífico sobre este problema de descolonización que tan directamente afecta a la dignidad de nuestro país.

Nuestro Ministro señor Castiella, dio lectura ante su colega inglés y las Delegaciones de ambos países a un Alegato en el que exigía la reincorporación del Peñón al solar patrio. La exposición del señor Castiella fue documentada, ponderada y valiente, en ella el Ministro español demostró una vez más que Gibraltar era una base inglesa obtenida, no por derecho de conquista, sino por usurpación. Vacuada de su primitiva población española y repoblada después artificialmente con grupos demográficos sin personalidad política alguna y que han sido después nuevos servidores de esa base amenazante frente a España, asimismo demostró que posteriormente a su usurpación se habían apoderado ilegítimamente los ingleses de un territorio que jamás les había pertenecido, causando con ello un debilitamiento militar y político en la zona española vecina al Peñón; que España, pese a todo, deseaba y desea resolver el problema de una manera definitiva para lo cual el Gobierno español ha ofrecido siempre soluciones firmes para Inglaterra y satisfactoria para el honor de España, ya que por estas fórmulas, recuperaría su integridad patria dando así fin a la humillación que viene sufriendo desde hace más de cien años por esa potencia extranjera.

La fórmula propuesta últimamente por España era un Convenio por medio del cual, ésta, recuperaría su soberanía del Peñón, y en contrapartida se comprometía a proteger los legítimos intereses británicos y gibraltareños que estuviesen en juego como consecuencia de esta determinación tomada por ambos países.

Este segundo "Libro Rojo" que estamos comentando y dando a conocer por su gran interés, es distinto, pero complementario del primero, pues así como en aquél se hacía una detalladísima historia de los orígenes del problema de usurpación del Peñón, (ya que no cabe otra denominación), en donde se valorizaba la situación extraterritorial de España, los intereses de la Corona inglesa, los malos oficios empleados por Inglaterra, etc., etc., en este segundo libro, se centra el problema en las negociaciones impuestas por las Naciones Unidas y llevadas a cabo entre ambos países para resolver el problema.

El hecho de que Gibraltar, por ser inglés esté incluido en estos momentos en la N.A.T.O. lleva a España a una situación militar más insostenible todavía que la política, ya que su espacio aéreo se ha convertido en lugar de paso de aviones extranjeros, con lo que Gibraltar no es ya una simple base extranjera sino en "una base de la red de instalaciones militares de la N.A.T.O." transformándose el Peñón en un pivote de unas alianzas militares a las que España no pertenece pero que sin embargo, si sufre las consecuencias de ellas. He-

cho similar es el ocurrido con la Base conjunta germano-portuguesa de Béjar acordada ésta sin el consentimiento de España, sobrevolando los aviones extranjeros por territorio español. Pero aún hay más; lo ocurrido en Palomares con las bombas atómicas caídas sin explotar; los seis aparatos franceses Mystère que se estrellaron en Huelva y otros muchos casos similares confirman plenamente y con todo realismo la peligrosidad de hechos semejantes y la necesidad absoluta y perentoria de acabar con ella y someterla a Convenios Internacionales convenidos libremente. Todo ello, llevó al Gobierno español, en defensa del país y de sus derechos, a exigir como nación libre el planteamiento del asunto en las Naciones Unidas con objeto de que se obligase a la N.A.T.O. la prohibición de vuelos militares sobre el territorio español, ya que España no pertenecía a esa organización internacional.

En estos momentos, se inician las conversaciones hispano-inglesas que estamos comentando y a las cuales se refiere este segundo "Libro Rojo" sobre Gibraltar, el cual se divide en XIV capítulos, refiriéndose los dos primeros a los problemas creados por la situación estratégica de España, así como a los intereses tanto españoles como ingleses y gibraltareños.

En el Capítulo III, se habla del grave paso dado por el Gobierno británico el 12 de julio de 1966, cuando, en medio de las negociaciones iniciadas el 18 de mayo la delegación inglesa declaró que "el territorio entre la verja fronteriza de Gibraltar y el pie de la roca es también territorio bajo la soberanía británica".

El Capítulo IV, es un amplio resumen de la réplica española a los "comentarios" que había hecho el gobierno inglés al "Alegato" español de 18 de mayo.

El Capítulo V, expone varias maniobras dilatorias inglesas llevadas a cabo durante la negociación.

El Capítulo VI, está dedicado plenamente a las violaciones británicas del espacio aéreo español.

El Capítulo VII, se ocupa del debate del caso de Gibraltar ante las Naciones Unidas. En 1966, el asunto fue visto primeramente por el "Comité de los Veinticuatro" el cual aprobó una Resolución en la que se exhortaba a los dos países en negociación a que continuara ésta sin obstaculizarse.

En el Capítulo VIII, se hace historia del apoyo ofrecido por Hispano-América a España en la disputa de Gibraltar.

En el Capítulo IX, se exponen todos los antecedentes que condujeron a la firme decisión española de reafirmar su soberanía por medio del establecimiento de la prohibición al vuelo en las proximidades de Gibraltar.

El Capítulo X, contiene el relato del debate que tuvo lugar a petición de Inglaterra en el Consejo de la Organización de Aviación Internacional sobre la Zona Prohibida de Algeciras.

El Capítulo XI, expone las fórmulas que el Gobierno español presentó para resolver el problema nuevamente planteado por los ingleses.

El Capítulo XII, se dedica plenamente a la nueva maniobra inglesa convocando un Referéndum en el Peñón el día 10 de septiembre de 1967.

En el Capítulo XIII se hace un amplio estudio sobre el plan

de desarrollo que el Gobierno español está llevando a efecto al objeto de darle cauce a la riqueza potencial de la comarca vecina de Gibraltar.

Y por último, en el Capítulo XIV, de este libro, termina con una vasta e impresionante revista de los juicios que a la opinión mundial mereció el caso de Gibraltar desde que se iniciaron las negociaciones hispano-inglesas en mayo de 1966.

Ha sido verdaderamente unánime la acogida favorable que España ha tenido en todos los periódicos tanto de Europa como de América, de África y de Oceanía, y como ratificación de ello copiamos la precisa y lacónica frase que escrita por Terence Prittie, en "The Guardian", de Londres, el 24 de abril de 1967; "La opinión mundial ha sido en su mayor parte ganada por los españoles".

Con motivo de unas estúpidas, pues no hay otra calificación posible, declaraciones hechas por Mr. Brown, nuestro gran humorista Mingote, publicó en "ABC, de Madrid" y luego fue reproducido por "Novedades" de Méjico la caricatura de "Algunos de los "fascistas" españoles que empujados por la codicia y el afán imperialista, han solicitado repetidas veces la restitución de Gibraltar a España". En esta caricatura figuraban: Menéndez Valdés, Martínez de la Rosa, Espartero, Prim, Sagasta, Cánovas, Castelar, Salmerón, Alarcón, Giner de los Ríos, Pérez Galdós, Joaquín Costa, Menéndez y Pelayo, Ganivet, Alejandro Lerroux, Alcalá Zamora, Pérez de Ayala, Indalecio Prieto y terminaba con un etc.

En este último etc. a que hacía mención la caricatura humorística de Mingote, cabe incluir ahora la opinión nada sospechosa del "facista" Salvador de Madariaga, publicada en "The Tablet" en un artículo titulado "La tragicomedia de Gibraltar" y en el que entre otras cosas dice:

"En primer lugar la tragedia, el problema de Gibraltar es bastante claro. Lo que resulta oscuro es la actitud de Gran Bretaña frente a esto".

"El Almirante Rooke robó Gibraltar para Inglaterra. Lo siento. No hay otra palabra".

En cuanto al ítsmo, jamás se cedió ni una sola pulgada".

Gibraltar debe ser devuelta a España pura y simplemente".

"Los mismos que calificaron de "ignominioso" el incumplimiento de algunas resoluciones de la O.N.U. por parte de ciertos países, condenan ahora como ignominiosa la resolución de la O.N.U. porque no se pliega a los intereses de la Gran Bretaña".

"El referéndum convocado por los ingleses con 10.000 electores no puede prevalecer sobre 30 millones de españoles".

"Los políticos ingleses no creen una palabra de lo que dicen acerca de este tema".

"Estoy seguro de que una actitud sincera de los tres partidos para explicar el caso al pueblo resolvería el problema instantáneamente. Inglaterra perdería el Peñón, pero ganaría un inmenso prestigio ante el mundo".

Para terminar diremos que este "Libro Rojo" que contiene una recopilación de todos los documentos fehacientes relativos al caso, viene ilustrado con profusión de croquis, mapas y fotografías, haciendo de él una obra de verdadero valor histórico.





# DESPUES DE LA VEDA DE 1968

Una de las cuestiones más interesantes que se plantean los pescadores a la terminación de cada veda para la pesca de arrastre es la de comparar sus resultados prácticos atendiendo a «cómo fue dejada la mar» y a «cómo ha sido encontrada».

Surgen opiniones sobre la conveniencia de una mayor o menor duración de la veda. Pero pocos dudan de su necesidad. Este criterio, como medida que reduce el esfuerzo de pesca, ha ganado adeptos en el Mediterráneo. Son muchas las cuestiones de tipo social y económico que hay que ordenar a este fin. Las experiencias y ponderados criterios se inclinan por ello. Una comparación de los recursos marítimos pone en evidencia la conocida pobreza de este mar.

Se estima que con dos meses de veda y limitación de la estancia en la mar de los pesqueros a sesenta y dos horas semanales es, en general, suficiente en esta zona. Otros creen que convendría ampliarla reduciendo simultáneamente el esfuerzo en otras pesqueras «para dejar la mar en reposo» el mayor tiempo posible.

El paro absoluto afecta en la práctica, en San Carlos de la Rápita, a un tercio de las embarcaciones de arrastre, equivalente a un 15% de las de la base. Los pescadores no pierden actividad.

## Cuestión candente, la vigilancia

En los años de vigencia del Plan Experimental, al ser la vigilancia prácticamente permanente en la gran área de pesca implicada, había unos fondos que no se tocaban. En otoño y en invierno, se hacían buenas caladas de salmonete grande, principalmente. Tal vez causas naturales hayan influido en que ahora no sean tan abundantes.

Es creencia, generalmente aceptada, que la falta de continuidad de una prudente vigilancia en la mar, con un matiz más bien correctivo, resta virtualidad a los buenos propósitos para la conservación de la riqueza pesquera. Voz autorizada ha dicho «la regulación pesquera es difícil mientras se encuentre justificada la actitud reflejada en la frase «Si no lo cojo yo lo cogerá otro».

## Zona muy pescada

La zona del Ebro, una de las más ricas de este litoral, estuvo al borde del agotamiento. La re-

cuperación y conservación de la pesca vienen relacionando entre sí una serie de factores: ordenación de la pesquería, rentabilidad, puestos de trabajo, industrias auxiliares y complementarias, abastecimientos, etc. La fertilidad de estas aguas da lugar a concentraciones de pesqueros del litoral comprometiendo, en ocasiones, futuras campañas al arrastre y pescas selectivas.

Factor a tener en cuenta es el aumento de las potencias de los motores. Mientras el crecimiento del tonelaje en relación con 1961 ha sido del orden de 1,34 el de las potencias lo ha sido del 1,60. «Numerosas cuestiones económicas, sociales y aun políticas hacen de la reglamentación y conservación de la pesca un problema complejo y erizado de dificultades».

Los tipos de embarcaciones que actualmente mejor se defienden son los de potencias superiores a los 100 CV. (relación empresa/pescador) y las menores de 50 CV. (empresa familiar). La reducción de tripulaciones dan un 55 por 100 de personal técnico y un 45 por 100 de marineros.

## Las capturas de langostinos

A la terminación de la campaña de la pesca del langostino al trasmallo se observó una reducción en el peso de las capturas de 4,7 kilogramos/salida embarcación en 1967 a 3,8 en 1968. Ello plantea un interrogante a las tripulaciones de arrastre con vistas al próximo invierno, ya que representan del 17,9 por 100 al 43 por 100 del importe total de las capturas, vistas las cifras de los últimos cinco años, en los meses de noviembre a marzo.

La bonanza (la «bonea») disfrutada hasta finales de octubre parece apoyar la creencia de que uno de los factores determinantes ha sido la falta de remoción de fondos por falta de «trangols» o «marganys», marejadas. Si hasta mayo último se había superado la producción de 1967, desde entonces se ha quedado retrasada.

## Esfuerzo de pesca

El esfuerzo de pesca al arrastre en los meses de julio a octubre, en comparación con el mismo período de los dos años anteriores, nos da una producción igual en kilogramos-caballo-día en 1968, que en 1967, pero inferior en un 12 por 100 a la de 1966, de lo que hemos de sacar conclusiones con las naturales reservas, dados los diversos factores que condicionan el proceso de producción.

Es de notar, asimismo, de julio a octubre el gradual aumento de las potencias pescando con la paulatina reincorporación al arrastre de las embarcaciones que se han dedicado a otras pesqueras durante la veda. Octubre ofrece potencias pescando de un orden superior al 200 por 100 que en julio.

El número de pescadores sitúa a 1968 en el 97 por 100 de 1965, con un índice de ocupación ligeramente inferior al 0,3 pescador/T.R.B. Los conceptos de automatización, tal como se presenta la coyuntura, van tomando cuerpo en amplios sectores que estimaban distante esta cuestión.

Sigue vigente la necesidad de llevar a la práctica eficaces medidas reductoras del esfuerzo de pesca a mayores trozos que el actual.

LUIS MILLAN ROCA

## Investigaciones Pesqueras

### Universitarios en la Ría de Vigo

En el Instituto de Investigaciones Pesqueras de Vigo dependientes del Patronato «Juan de la Cierva», se ha establecido este año una forma de extensión científica para universitarios de ciencias biológicas; por lo que de diversas universidades de España han venido en ciclos de estudios a este Centro de investigación, realizando estudios teóricos y prácticas de laboratorio, como también sobre el propio elemento natural que en este caso es el mar.

Así, los alumnos de ambos sexos que acuden a estos ejercicios de ampliación de estudios, acompañados de sus profesores, alternan los estudios de cátedra con los de contacto con la Naturaleza, en excursiones marítimas para la recolección de plancton y demás elementos que el mar contiene y son base de los estudios biológicos correspondientes.

Por otra parte, en los últimos días de este mes de septiembre giraron una visita a este Instituto de Investigaciones Pesqueras el director del Instituto de Investigaciones Científicas, señor Lora Tamayo, ex ministro—acompañado de personal de su departamento—con el fin de estudiar la forma de construir en Vigo un edificio propio para este Centro, actualmente instalado en el local alquilado.

Dada la importancia que cada día adquiere mayor relieve el estudio del mar y sus posibilidades, y dadas las condiciones y posibilidades de este puerto de amplia proyección pesquera, es de pura necesidad contar con un centro dotado de todos los elementos científicos a nivel universal, ya que hombres estudiosos los tienen y llevan a cabo una ingente labor merecedora de atención y colaboración eficaz para el logro del mayor rendimiento de su esfuerzo.

Se espera que esta visita sea augurio de una realidad de grandes servicios a una pléyade de jóvenes estudiosos que desean rendir lo más posible en servicio del progreso de la ciencia española.

B. CONDE

## NOTA BIBLIOGRAFICA:

BEN-YAMI M' NAKKEM: "Methodes permettant d' economiser la main d'oeuvre a bord des chalutiers mediterraneens". Etudes et Revues. C. G. P. M. Romé. Novembre 1965.

GÓMEZ LARRAÑETA, MANUEL: "Regulación de una pesquería de arrastre sobre pescada" "Revista de Ciencia Aplicada". Madrid, enero-febrero 1968.

MARGALEF, RAMÓN: "La Ciencia del Mar". Publicaciones Técnicas de la Junta de Estudios de Pesca". Págs. 351-364. Dirección General de Pesca Marítima. Madrid, 1968.

ORGANIZACIÓN SINDICAL: "La Pesca ante el II Plan de Desarrollo Económico y Social". Conclusiones de los Consejos Económicos Sindicales Provinciales. "Boletín de Información". Sindicato Nacional de la Pesca. Núm. 105 y siguientes. Madrid, 1968.