

hoja del mar

NUMERO

50

AÑO V

ABRIL 1969

hoja del mar

MINISTERIO DE TRABAJO
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
GABINETE DE INFORMACION

Redacción y Administración:
Génova, 24. Teléf. 4 19 39 63

MADRID

Revista mensual
Depósito legal: M-16.516-1963
EGOS, Gabriel Díez, 8-MADRID

Reunión del Consejo General del ISM

Más de 505 millones de pesetas ha abonado en prestaciones de la Seguridad Social el Instituto Social de la Marina durante el primer trimestre de 1969

VISITA AL LITORAL PONTEVEDRES

El Presidente y el Subdirector General del ISM inauguraron la Casa del Pescador de Cambados y celebraron reuniones en Pontevedra, Beiramar, Villagarcía y Villajuán de Arosa

El presidente del Instituto Social de la Marina, almirante don Jesús Fontán Lobé, acompañado del subdirector general del organismo y director-gerente del Crédito Social Pesquero, don Andrés Mochales Ochoa, ha visitado el litoral pontevedrés.

En Beiramar visitaron las obras de construcción de la Casa del Pescador, y en el Hogar del Pescador de Villagarcía presidieron una reunión con las autoridades locales y representaciones de los pescadores.

Posteriormente se trasladaron a Pontevedra, donde tuvo lugar

una reunión con el gobernador Civil de la provincia, don Ramón Encinas Diéguez, el cual informó de los cambios de impresiones que se vienen teniendo en Vigo y Pontevedra con el fin de conseguir la renovación de la flota de bajura con la ayuda del Crédito Social Pesquero, estudiándose la posibilidad de abrir nuevos cauces y orientaciones para la obtención de préstamos.

A continuación, las citadas autoridades y representaciones se trasladaron a Cambados, donde el presidente del ISM pres-

dió el acto de inauguración de la restaurada Casa del Pescador. En el curso de este acto, el almirante Fontán hizo entrega al patrón mayor de la Cofradía de Pescadores, de la subvención de doscientas mil pesetas que ha concedido el ISM para costear los gastos de restauración de la Casa.

Finalmente, el presidente y el subdirector general del ISM estuvieron en Villajuán, visitando la Casa del Pescador, donde recogieron de los propios pescadores sus principales aspiraciones sociales.

Convenio para la asistencia médica en el extranjero a los trabajadores del mar españoles

Madrid.—Se ha reunido el Consejo General del Instituto Social de la Marina, bajo la presidencia del almirante don Jesús Fontán Lobé, presidente del organismo, y con asistencia del secretario general técnico del ministerio de Trabajo, don Enrique Sánchez de León-Pérez.

El Subdirector general, don Andrés Mochales, informó de las actividades llevadas a cabo por los servicios del organismo durante el último trimestre, y de las prestaciones de la seguridad social abonadas durante el mismo período, que se elevaron a más de quinientos cinco millones de pesetas.

Seguidamente se dió lectura a la memoria-balance de la entidad integrada en el ISM, Mutua de Riesgo Marítimo, que fue aprobada, y a un avance de la correspondiente a la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo. Asimismo, el director de la Caja Nacional de Seguros Sociales de los Pescadores informó del acuerdo establecido con el Britannia Club, para la asistencia por enfermedad y accidente en el extranjero a nuestros trabajadores del mar, el cual supone un gran avance en este aspecto de la seguridad social.

Por último, los consejeros representantes de los trabajadores del mar expusieron su opinión sobre las dificultades de la pesca en los caladeros africanos del norte de Cabo Juby.

Distinción de Ribadeo al Sr. Rodríguez Casado



Por representantes de la Cofradía de Pescadores de Ribadeo le ha sido entregada el presidente del Crédito Social Pesquero, don Vicente Rodríguez Casado, una artística placa de recuerdo. Esta distinción se le hace al señor Rodríguez Casado por la promoción de formación profesional náutico-pesquera que llevó a cabo en aquel puerto cuando desempeñaba la dirección general del Instituto Social de la Marina, y por la ayuda prestada a las Cooperativas de producción pesquera de Ribadeo, en su cargo de presidente del Crédito Social Pesquero. El acto se celebró en el salón de sesiones de esta entidad, con asistencia de todos sus funcionarios y directivos del ISM.

Más de tres millones en prestaciones de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo del I. S. M.

Las prestaciones abonadas por la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo del Instituto Social de la Marina, durante el período de tiempo comprendido entre 1 de julio de 1968 y 31 de marzo de 1969, son las siguientes, agrupadas por conceptos:

Socorro inmediato	184.000,00
Derechohabientes Exceptuados	341.295,00
Muerte natural a bordo	280.000,00
Naufragios	169.506,50
Pérdida de equipajes	1.361.048,82
Varios	799.602,98

Total 3.135.453,30

D. ANTONIO MAQUEDA CONDECORADO

S. E. el Jefe del Estado ha concedido a don Antonio Maqueda Noé, presidente del Montepío Marítimo Nacional, consejero del ISM y presidente de la sección social central del sindicato nacional de la Marina Mercante, la Encomienda con Placa de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas.



¿Figura realmente lo convenido en el contrato de embarco?

En anteriores trabajos nos hemos ocupado del contrato de embarco en sus diversos aspectos, pero queremos concretar lo que se refiere a la pesca del bacalao.

La Reglamentación de Trabajo que regula esta actividad, de 16 de julio de 1959, ha quedado naturalmente desactualizada en muchas de sus instituciones, si bien las circunstancias han hecho aparecer en los puertos una serie de usos y costumbres, que más bien que beneficios a los interesados han producido desconcierto y confusión en la aplicación de algunas normas que afectaban al condicionamiento económico que pudiera presentar esta actividad.

ES OBLIGATORIO

La obligatoriedad del contrato de embarco, es una exigencia que se establece por la Reglamentación en su artículo 28 y en él han de figurar aquellos elementos personales, formales y reales que han de regular la prestación de trabajo en esta actividad.

NO ES CORRECTO EN ALGUNOS PUERTOS

En cuanto a la obligación de suscribir contrato, que necesariamente ha de estar visado por las Autoridades de Marina, se destaca que se refiere a su término, circunscribiéndose puertos donde tienen su base las embarcaciones que se dedican a la pesca del bacalao; pero en algunos otros, aún dándose la circunstancia de suscribirse los contratos, se está produciendo un uso vicioso, en algunos casos, en lo que se refiere a su término, circunscribiéndose éste, en algunos casos, a las mareas, y en otros a las campañas que realizan las embarcaciones. Tal hecho es contrario a derecho y constituye según reiterada jurisprudencia de nuestro más alto Tribunal, un abuso de derecho, si bien puede establecerse la presunción de que exista intención por parte del armador, de estar en condiciones de eludir las obligaciones que se desprenden del contrato y por tanto, existe el problema del "animus operandi", para calificar el abuso de derecho.

Nos referimos a esta circunstancia, porque aún en contra de lo que respecto a la suspensión del contrato de embarco se establece en la propia Reglamentación, se vienen efectuando desenroles por los periodos de tiempo que se producen entre campaña y campaña o entre diversas mareas que se puedan realizar.

Entre las condiciones que se establecen en los artículos 86 y siguientes, respecto a la suspensión del contrato y de sus efectos, está la de que no podrá realizarse sin que se recabe de la Autoridad Laboral la oportuna autorización.

PERIODOS DE DURACION

Entre las causas que se enumeran en el artículo 87 y que posibilitan al armador para suspender a su dotación, no se establece nada que se refiera al periodo de tiempo a que nos estamos refiriendo, puesto que incluso, cuando se trata de reparaciones, si ésta tiene una duración superior al mes, podrá suspenderse el contrato, pero para ello será preciso cumplir los trámites que en este artículo que comentamos, se dispone. El apartado c) de dicho artículo aún es más terminante, si se trata de

modificar las condiciones de trabajo que necesariamente deberán figurar en el contrato y que se refiere a la relación entre el armador y sus tripulantes.

NO SE PUEDE SUSPENDER UNILATERALMENTE

Es indudable que los tripulantes de un buque bacaladero no suscriben un contrato, salvo en circunstancias muy específicas, para una campaña o marea, sino que se vienen prestando servicios en las embarcaciones por tiempo indefinido. No puede alegarse por ello que es un contrato por temporada, sino un contrato indefinido y no puede, por consiguiente, suspenderse sus condiciones unilateralmente puesto que ello significaría un evidente incumplimiento.

DOS CONTRATOS EN BREVE PLAZO

El tripulante que haya realizado un contrato de embarco, cuando éste se haya dado por extinguido, al suscribirlo de nuevo con un breve intervalo, está ligado a la empresa por un contrato único y la contratación sucesiva, si no está justificada, entraña un abuso de derecho y un fraude a la estabilidad en su

EL CONTRATO DE EMBARCO EN LAS ACTIVIDADES PESQUERAS

III

La pesca de bacalao

beneficio, doctrina que ha sustentado nuestro Tribunal Supremo, utilizando, incluso, los mismos términos que hemos utilizado.

AL TERMINO DE LA MAREA NO FINALIZA EL CONTRATO DE EMBARCO

No debe admitirse por parte de un tripulante de buque bacaladero, el hecho de que al término de una campaña o marea, se le desenrole y deje de abonársele la retribución que por los conceptos reglamentarios pueda corresponderle. Naturalmente, que tal situación, constituyendo un derecho subjetivo, ha de ser necesariamente planteada ante el Tribunal competente, por el propio interesado.

La extinción del contrato tiene lugar, por unas causas que en el mismo se concretan y especifican y en modo alguno debe admitirse la contratación sucesiva, puesto que tal hecho constituye una falta de seguridad jurídica

contraria a todos los principios que informan nuestro derecho de trabajo.

TODO HA DE ESTAR DETALLADO EN EL CONTRATO

En anteriores trabajos hemos hablado sobre las condiciones del contrato y requisitos que éstos han de reunir y la necesidad imprescindible de suscribirlos y que sean visados por la Autoridad de Marina, e insistimos muy particularmente en esta actividad, cuya Ordenanza está anticuada y cuyas condiciones económicas se rigen entre tripulante y armador por acuerdos que independientemente de aquellos conceptos o instituciones económicas que emanan del cumplimiento de preceptos que aún pueden ser de aplicación reglamentaria, deben estipularse detalladamente en el contrato tanto en lo relativo a la retribución mensual, prima de pesca, sistema de su liquidación y distribución y las gratificaciones que puedan corresponderle.

FIJACION DE LA DURACION DEL CONTRATO

Así mismo, debe concretarse lo relativo a la manutención y la prima en especie y también conviene fijar la duración del contrato, extremo éste sumamente interesante que incluso en algún Convenio que conocemos de esta actividad, se ha superado reconociendo a los tripulantes de la Empresa a que nos referimos, el derecho a percibir las retribuciones durante todo el año, pretensión que entendemos justa, ya que si la duración del periodo entre campaña y campaña, no suele ser superior a los dos meses, puede perfectamente la Empresa armadora cumplir las obligaciones con los tripulantes, siquiera sea en los mínimo establecido.

La situación laboral en orden a una serie de condiciones de diverso carácter en la actividad de pesca de bacalao, como anteriormente hemos dicho, es confusa y muy desigual, estando regulado en su mayoría por condiciones pactadas con el armador, en muchos casos individualmente, por lo que existe una marcada indiferencia entre las que rigen entre los diversos puertos, e incluso de las categorías profesionales de una embarcación.

ES PRECISO ACTUALIZAR LAS REGLAMENTACIONES

La situación laboral en el sector marítimo pesquero plantea la necesidad de que las Reglamentaciones de Trabajo, que están anticuadas, precisen una amplia actualización en las modalidades tradicionales. Particularmente es preciso, de un modo urgente, ordenar y reglamentar, las nuevas actividades pesqueras, que como consecuencia del progreso que ha experimentado la técnica de la pesca, se han introducido y puesto en práctica en los últimos años.

Esperamos que los Organos competentes en esta materia, acometan la tarea de modernizar las condiciones de trabajo de nuestros pescadores, acomodándolas a las realidades del momento.

VICENTE JIMENEZ

La Empresa Española

Dos españoles de la España apática del siglo XIX,
los verdaderos padres del submarino moderno.

La tercera parte de nuestro relato de «24 siglos de viaje submarino» ocurre en España. Y nos hemos permitido ampliar la reseña de Raymond Klosses en gracia a que esta versión va dirigida al público hispánico. El siglo XIX fue excesivamente ubérrimo en la concepción y realización de naves sumergibles. Ya hemos hablado en el capítulo anterior de los múltiples intentos realizados, sobre todo en los Estados Unidos, y cómo Rusia, en este tiempo, ya los fabricaba casi en serie. Pero, la verdad sea dicha a tiempo, en España se dieron los avances más definitivos en esta materia. De no haber sido por la apatía reinante en el territorio nacional por todo lo que olera a ciencia y por la desorganización de los gobiernos, la gloria total de este avance técnico en la navegación sería casi exclusivamente española. Pero los vientos que corrían, y de los que nos ocuparemos a lo largo de este capítulo, lo hicieron naufragar muy a pesar de sus geniales inventores. Pues fueron dos, y los dos mediterráneos, los inventores españoles de sumergibles.

EL «ICTINEO» DE MONTURIOL

Narciso Monturiol nació en Figueras el año 1819 y murió pobre y olvidado, después de sus gloriosas hazañas, en 1885. Había estudiado Derecho, pero sin vocación. La suya, a pesar de sus complicaciones políticas, estaba en las ciencias físicas y naturales, que luego cultivó con genial aprovechamiento. Preocupado por la enorme dificultad que entrañaba la pesca del coral, concibió la idea de construir una nave que pudiera sumergirse y facilitar este trabajo. Convencido de

su posibilidad se dedicó a trabajar hasta que obtuvo unos planos idóneos y 100.000 pesetas, que le prestaron entre varios amigos suyos. El «Ictineo», que así se llamó este submarino, fue botado, tras muchas vicisitudes, en 1859 y se realizaron con él pruebas que fueron definitivas, en Barcelona. Sucesivamente, las pruebas se volvieron a hacer ante autoridades de distinto rango, con gran contento de todos. Hasta el punto de que se dio una Real Orden concediendo a Monturiol operarios y materiales para construir un «Ictineo» de 1.200 toneladas. Real Orden que, como era costumbre, a pesar de lo mucho que se movió el inventor, no llegaron a cumplirse.

ACUDE LA INICIATIVA PRIVADA

Pero como el proyecto no era desdeñable y prometía ser un negocio ubérrimo, la iniciativa privada se embarcó en el asunto, tras los movimientos y empeños del propio Monturiol. Se fundó en 1864 una compañía con el nombre de «Monturiol Font Altadill y Compañía», con un capital social de 359.000 duros. Con este dinero, en 1866, estaba construido y listo para las pruebas un nuevo «Ictineo» de mayores proporciones y más perfeccionado. Entonces se habló de la posibilidad del uso bélico del invento. Hubo nuevas propuestas al Gobierno, estudios, informes, Memorias y cuanto se pudo escribir (la gente de aquellos tiempos cobraba por folios escritos), pero el «Ictineo» no pasó de ser un invento particular, promocionado por unos particulares, que perdieron su di-

nero en la empresa, sin más compensación que la justicia que le va haciendo la historia. Monturiol, que al principio de sus pruebas, en 1859, se hizo popular en toda España y era aclamado por donde quiera que pasaba, fue olvidado poco a poco. Siempre había sido pobre, pues jamás buscó el lucro en ninguna de sus empresas y, pobre y olvidado, murió en 1885. Verdad que en alguna manera fue premiado, pues llegó a nombrarse diputado y se le dedicaron homenajes de todo tipo. Hasta el nombramiento de presidente de la Fábrica del Timbre. Seis años después de su muerte, en 1891, los empleados de la gerencia de la Compañía Transatlántica imprimieron a sus costas una de las más significativas obras científicas de Monturiol, titulada «Ensayo del arte de navegar por debajo de agua».

LA SUERTE DE ISAAC PERAL

Isaac Peral y Caballero fue el otro inventor español del submarino. Nacido en Cartagena en 1851, traía en la sangre la vocación marinera. En 1865 ingresó en el Colegio Naval y poco después era ascendido a Guardia Marina. Siguió la carrera del mar mientras le dejaron las insidias de sus enemigos, pues en 1891, siendo teniente de Navío, se licenció para poder actuar más libre en sus proyectos técnicos. Tras muchos sufrimientos físicos y morales (hizo varias campañas y tuvo que sufrir críticas, calumnias y envidias), murió en Berlín, adonde acudió para una operación quirúrgica, el 23 de mayo de 1895.

El proyecto de navegación submarina lo realizó Isaac Peral estando destinado en Cádiz, en 1884, pero lo mantuvo oculto por razones de modestia y hasta

Narciso Monturiol, con su «Ictineo»,
sentó las bases de un sumergible
para usos pacíficos

Isaac Peral, marino patriota hasta
la pobreza, ideó el verdadero prototipo
de todos los submarinos que
hoy existen

Pero ambos corrieron igual suerte: nadie les
hizo caso

tanto no tuviera una esperanza de poderlo llevar a cabo. Un año más tarde surgió el conflicto de Carolina, que le movió a poner su proyecto en manos del Gobierno español. Su espíritu patriótico le dictaba que aquel buque sumergible podría resolver los conflictos bélicos en que la Patria estaba empeñada. Así que desde Cádiz envió su proyecto de «torpedero submarino» al ministro de Marina. Hay que hacer notar que, así como el ingenio de Monturiol estuvo inspirado en la pesca del coral y con fines puramente pacíficos (Monturiol era un físico y naturalista), el de Peral, por ser él precisamente marino tenía fines puramente bélicos. Esto diferencia ya de antemano ambos proyectos.

El ministro de Marina no echó en saco roto el proyecto de Peral. Nombrada una comisión técnica para su estudio, el informe fue favorable. El mismo Isaac Peral fue llamado a Madrid y se mantuvieron largas conversaciones sobre la conveniencia y via-

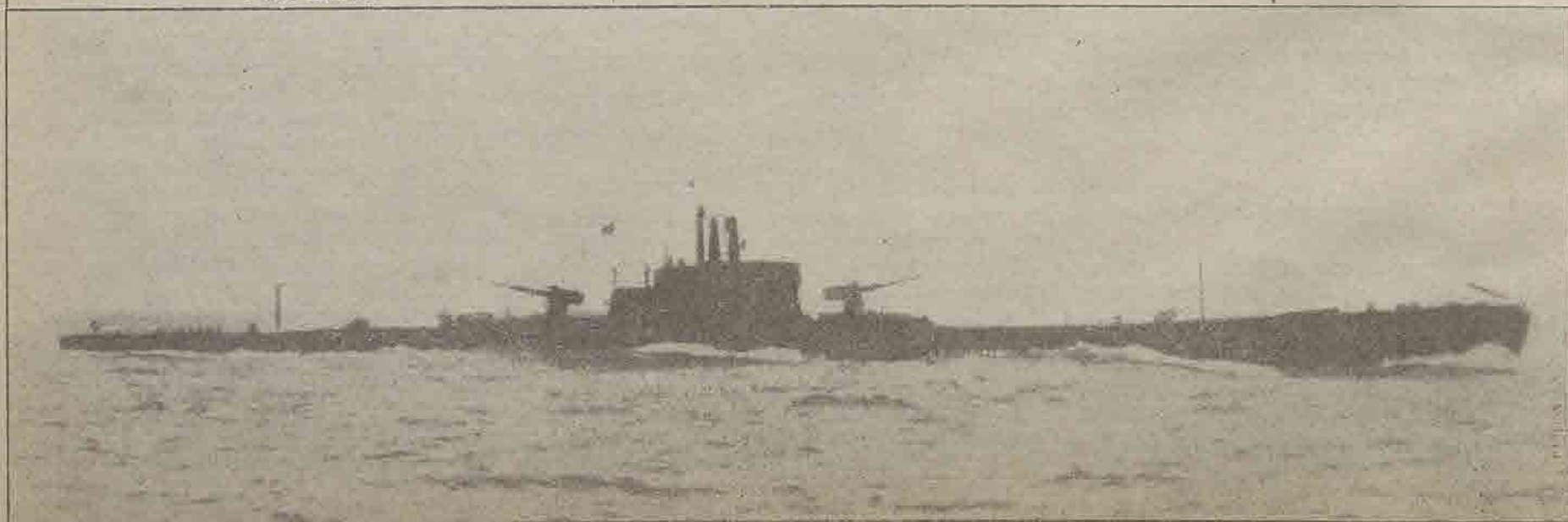
bilidad del «Nautilus», que éste sería el nombre del sumergible. Resultado de todo aquello fue la construcción del buque en el arsenal de la Carraca, de Cádiz, que comenzó el 23 de octubre de 1887, botándose el 8 de septiembre del año siguiente. Tras las pruebas oficiales, el capitán general de Cádiz informó favorablemente.

DE LA ENVIDIA

Sin embargo, hubo gente suficientemente desocupada como para enredar, en torno al proyecto y conseguir que no se llevara a cabo definitivamente como arma de defensa de la Marina española. Envidiosos profesionales, resentidos por naturaleza y opositores a todo cuanto sea conceder honra y gloria a hombres humildes, trabajadores y sencillos, se encargaron de pulverizar

(Concluye el presente capítulo en la página treinta y seis).

El submarino Pitro Micá, fabricado en Italia entre 1931 y 1935, libró singular combate en la Segunda Guerra Mundial contra un cuatrimotor, y logró derribarlo.



EN la vida corriente, el cumplimiento de determinadas fechas —bodas de plata, bodas de oro—, es un motivo amable de recuerdo de un pasado feliz y congratulación para un futuro venturoso.

Para HOJA DEL MAR, su número 50 significa el transcurso de otras tantas «singladuras» mensuales, durante las cuales ha llevado a todos los rincones de nuestro litoral y a muchos otros del extranjero (Terranova, costas de África) la noticia del quehacer marítimo-pesquero junto con informaciones y divulgación cultural de toda clase. HOJA DEL MAR incluso se hizo voz para salvar, con rauda velocidad, las distancias que la separaban de sus lectores, y por las antenas de varias emisoras nacionales estableció un diario e inmediato contacto con los hombres del mar que, a bordo de barcos mercantes y pesqueros, surcan, diariamente, los océanos de todo el mundo.

Parece, pues, oportuno, que al lanzar el número cincuenta, hagamos un rapidísimo recuento de estos últimos cinco años, recordando su aparición y los acontecimientos más importantes de que ha dejado constancia en sus páginas.

HOJA DEL MAR nació con el nombre, más modesto, de «Hoja Informativa del Pescador», editada y distribuida por el Instituto Social de la Marina como vehículo informativo y cultural dirigido a los pescadores españoles. Tenía y tiene, también, como finalidad esencial, dar a conocer a estos trabajadores cuanto en su beneficio e interés se desarrolla por el Instituto, en cumplimiento, por otra parte, de las altas finalidades que le encomendó su Ley reorganizadora de 18 de octubre de 1941.

Estas finalidades y actividades, que podríamos englobar bajo la rúbrica general de Bienestar del Marino y Pescador, abarcaron aspectos tan diversos como los siguientes:

1.º Servicios sociales y asistenciales; entre los que destacamos:

● CASAS DEL MAR.

A lo largo del litoral y en los puertos más destacados se alcanzan hoy edificios de moderna factura que engloban en su interior una serie de servicios a disposición de los hombres del mar, tales como:

- Culturales: Bibliotecas, Salón de Actos, Cine, Bar-Restaurante.
- Sanitarios: Clínicas de Enfermedad y Accidentes.
- Asistenciales: Residencia para Marineros y Pescadores.
- Asistentes Sociales.
- Emisoras de Radio costeras.
- Oficinas del Instituto Social de la Marina.

En Las Palmas de Gran Canaria, Almería, Cádiz y Arrecife de Lanzarote, están ubicadas las ultimamente inauguradas; las de Vigo, Pasajes y Barcelona están en avanzada construcción, y en proyecto a punto de subasta las de Santa Cruz de Tenerife y Cartagena.

Junto a éstas de tipo nacional y provincial, sufragadas exclusivamente por el Instituto, otras de ámbito local, como las de Santa Pola, El Grove, La Guardia, Garrucha, Adra, Arguineguin, Portonovo, Camariñas, Cambados, etc., cuya instalación y construcción subvencionó el Instituto, contribuyendo el Crédito Social Pesquero con importantes préstamos.

Complemento de esta red es la de Clínicas y Ambulatorios para los Servicios de Enfermedad y Accidentes establecidas en casi todo el litoral, donde reciben estas asistencias los trabajadores del mar y sus familiares. Red sanitaria que se ha extendido incluso al extranjero: En Port-Etienne (Mauritania), y en la Isla de Saint-Pierre et Miquelon, han sido instalados

EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA, EN LOS CINCO ULTIMOS AÑOS

dos Dispensarios servidos por facultativos españoles, que el Instituto mantiene y sufragará para la asistencia de los pescadores canarios que se desplazan a Mauritania y para los del norte que, a bordo de la flota bacaladera, faenan en aguas de Terranova.

● ASISTENTES SOCIALES.

En Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Ferrol, Coruña, Vigo y Pasajes, profesionales tituladas están en permanente contacto con los trabajadores del mar y sus familias, realizando una interesante labor de asistencia y divulgación.

● RECONOCIMIENTOS MEDICOS.

Declarados obligatorios para el embarque en la marina mercante y pesca de altura, solo durante el año 1968 en los servicios médicos del Instituto Social de la Marina se han practicado 14.215 reconocimientos con un coste de 2.463.513 pesetas.

2.º Servicios Administrativos y para la Seguridad Social.

El Instituto cuenta con veinticuatro Delegaciones Provinciales establecidas en las provincias marítimas, cuyas instalaciones han sido renovadas y modernizadas, en su totalidad, en estos últimos cinco años; además de las existentes en las Casas del Mar antes citadas, han sido instaladas en edificios de nueva planta propios o arrendados las de Santander, San Sebastián, Tarragona, Castellón, Cartagena, Huelva, Málaga, Santa Cruz de Tenerife, Ceuta, Bilbao y Gijón. 200 Delegaciones Locales en todos los puertos del litoral completan esta red de asistencias al pescador y al marino.

3.º Promoción Social: Bajo esta rúbrica englobamos las siguientes actividades:

CULTURALES: 312 Escuelas de Orientación Marítima servidas por otros tantos Maestros Nacionales en las que reciben la educación primaria y orientación profesional, más de 10.000 hijos de pescadores. Más de

diez millones de pesetas se han invertido últimamente en la renovación del material escolar de estas Escuelas.

Colegios para huérfanos de trabajadores del mar, establecidos en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), y en Sada (La Coruña), donde en régimen de internado se cursan estudios primarios y de bachillerato. Esta obra de asistencia acoge en estos momentos a mil huérfanos de dichos trabajadores. Las instalaciones de ambos Centros, han sido últimamente modernizadas, para impartir junto a las enseñanzas citadas las deportivas y culturales complementarias.

● FORMACION PROFESIONAL NAUTICO-PESQUERA.

El Instituto dispone de tres Escuelas Reconocidas para estas enseñanzas, situadas en Las Palmas de Gran Canaria, Almería y Gijón, dotadas del más moderno material náutico, didáctico y de talleres. Junto a ellas y en lugar destacado, las de Ribadeo (Lugo), Santander y Santa Pola (Almería), más otras setenta establecidas en distintos puntos del litoral.

En estos Centros y desde 1969, se han realizado trescientos ochenta Cursos de Formación Profesional Náutico-Pesquera, a los que han asistido más de seis mil quinientos trabajadores, cursando los estudios para Patronos de Pesca, Motoristas y Mecánicos, Radiotelegrafistas, Rederos, etcétera. Los resultados fueron de un 78,70 por 100 en las titulaciones obtenidas y la inmediata colocación en puestos de mando y responsabilidad de los aprobados.

● COOPERATIVAS DEL MAR.

Una intensa labor de divulgación, realizada fundamentalmente en las Escuelas antes citadas y HOJA DEL MAR sobre las ventajas de la cooperación, ha producido, en solo cuatro años, espectaculares resultados; más de sesenta cooperativas de producción se han constituido con pescadores que han pasado así a ser propietarios de otras tantas embarcaciones modernas de cascos de acero y madera, dotadas con los medios más actuales de propulsión y captura. El Fondo de Protección al Trabajo y el Crédito Social Pesquero, financiaron estas adquisiciones que en lo que a préstamos se refiere sobrepasan el valor de cuatrocientos cincuenta millones de pesetas.

● VIVIENDAS PARA PESCADORES.

Construidas por el Instituto Social de la Marina para su entrega a pescadores en arrendamiento y amortización, su número sobrepasa las seis mil, encontrándose, actualmente, en fase avanzada de construcción más de quinientas.

● SUBVENCIONES Y AYUDAS A COFRADIAS DE PESCADORES.

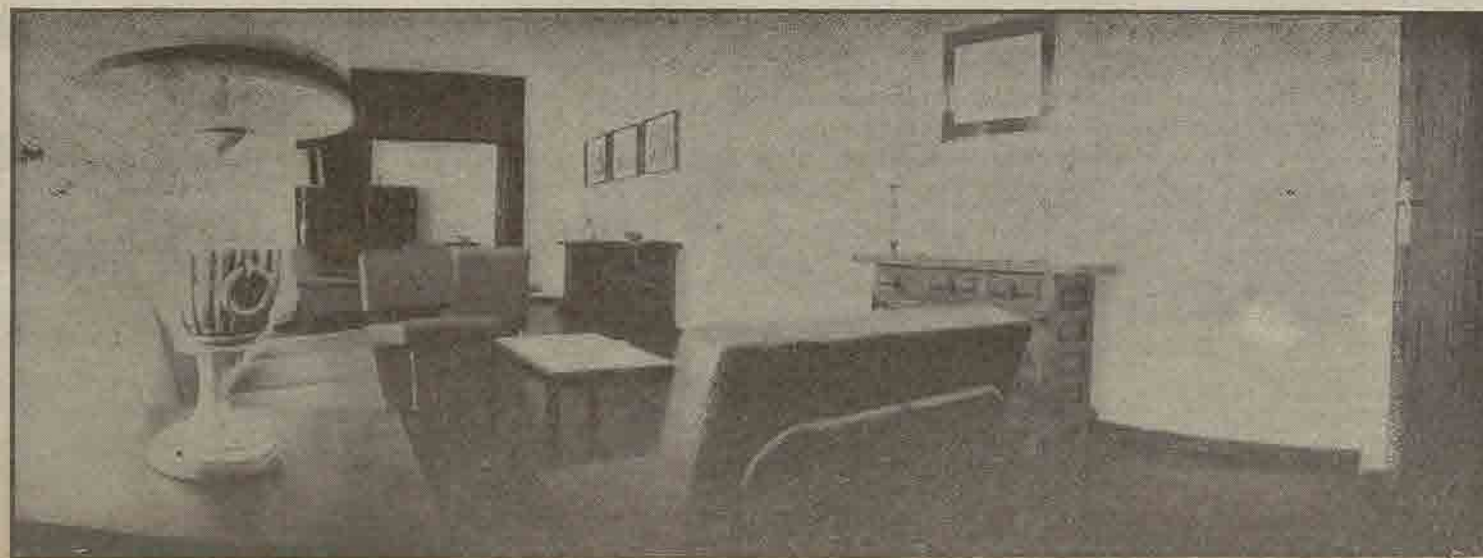
Capítulo importante constituye la ayuda a estas tradicionales organizaciones sindicales, para el cumplimiento y sostenimiento de su labor asistencial. En la cifra de 111.282.000 pesetas, concedidos en los últimos cinco años, se integran también las ayudas concedidas a dichas Entidades y a otras organizaciones relacionadas con actividades del mar.

He aquí, en apresurada síntesis, un indicativo resumen de las más destacadas actividades a que el Instituto ha dedicado su mayor atención en estos últimos cinco años, continuando la línea de apasionada entrega y dedicación de cuántos, desde su fundación en 1919, ocuparon sus puestos de rectoría y en cumplimiento de las funciones que su ordenamiento legal le señala.

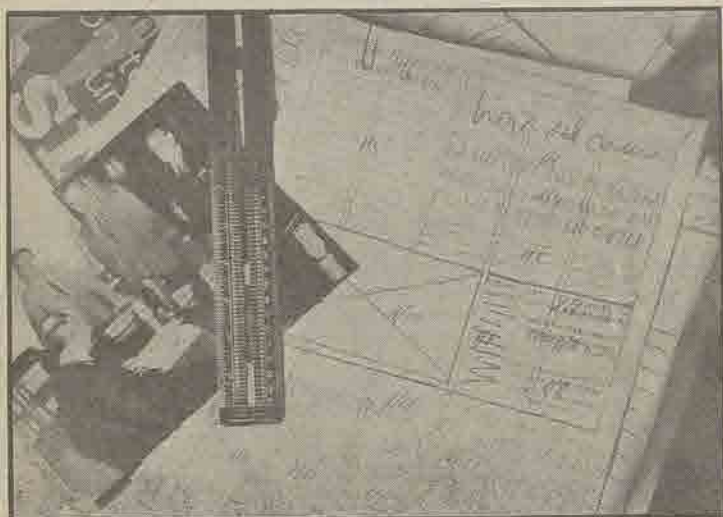
La fecha, ya próxima, de octubre de 1969, en la que el Instituto Social de la Marina cumplirá sus bodas de oro, será momento más adecuado para una más detallada reseña de su actuar en la vida marítimo-pesquera de la Nación.

JOSE LLORCA PEREZ

Director de los Servicios
Provinciales del I. S. M.



HOGAR DEL PESCADOR EN LA
CASA DEL MAR, DE CADIZ, INAUGURADA EN JUNIO DE 1968 POR
EL MINISTRO DE TRABAJO.



Evidentemente, para hacer una revista no basta con tener buena abundancia de originales y verificar una idónea selección de ellos. Esto es muy importante, pero no es suficiente. Es preciso maquetar la página a página, «planificarla» en sus medidas exactas, de forma que quede perfectamente indicado a la imprenta el sitio y dimensiones de cada cabecera de artículo, de cada párrafo, de cada grabado. Sobre estas líneas pueden verse los materiales indispensables de trabajo: el tipómetro y la maqueta, ya diagramada para su número anterior de *Hoja del Mar*.

A la derecha, en pleno trabajo, la mecanógrafa del gabinete de Información —donde se prepara la revista—, señorita Juanita Morillo, que es una perfecta se-



cretaria de Redacción, sobre la que recae gran parte del trabajo al ser ella la que controla la relación con los corresponsales, colaboradores, distribución, etcétera, además de estar encargada de los archivos y restantes trabajos auxiliares. En la misma fotografía, el redactor don Mauro Rodríguez, que da forma a las noticias, hace entrevistas y es el principal encargado de la corrección de pruebas.

Todos estos trabajos los coordina el jefe del gabinete, don Joaquín Vidal, a cuyo cargo está, asimismo, el diagramado y dirección técnica de la revista. En la fotografía de arriba puede verse en plena maqueta de un futuro número extraordinario de *Hoja del Mar*.

Cuando todo el trabajo ha sido realizado, la totalidad de los originales pasan a despacho con el director de los Servicios Provinciales del ISM, don José Llorca Pérez, el cual hace todas las correcciones necesarias y da su conformidad a la planificación técnica de la revista. A su vez, el señor Llorca propone las características técnicas y de información de las sucesivas ediciones, de forma que puede decirse que es en su despacho donde nace cada número (fotografía del centro-derecha).

Por último, todo el número ya corregido y totalmente preparado, pasa a la supervisión del subdirector general del organismo, don Andrés Mochales Ochoa, de quien directamente depende el gabinete de Información. El señor Mochales es quien marca la línea político-social de la revista, señalando las directrices maestras que han de inspirar los artículos editoriales, así como las campañas de promoción social que, desde su creación, viene llevando a cabo *Hoja del Mar*.

Posteriormente, los originales y maquetas son entregados a la imprenta (véase página siguiente).



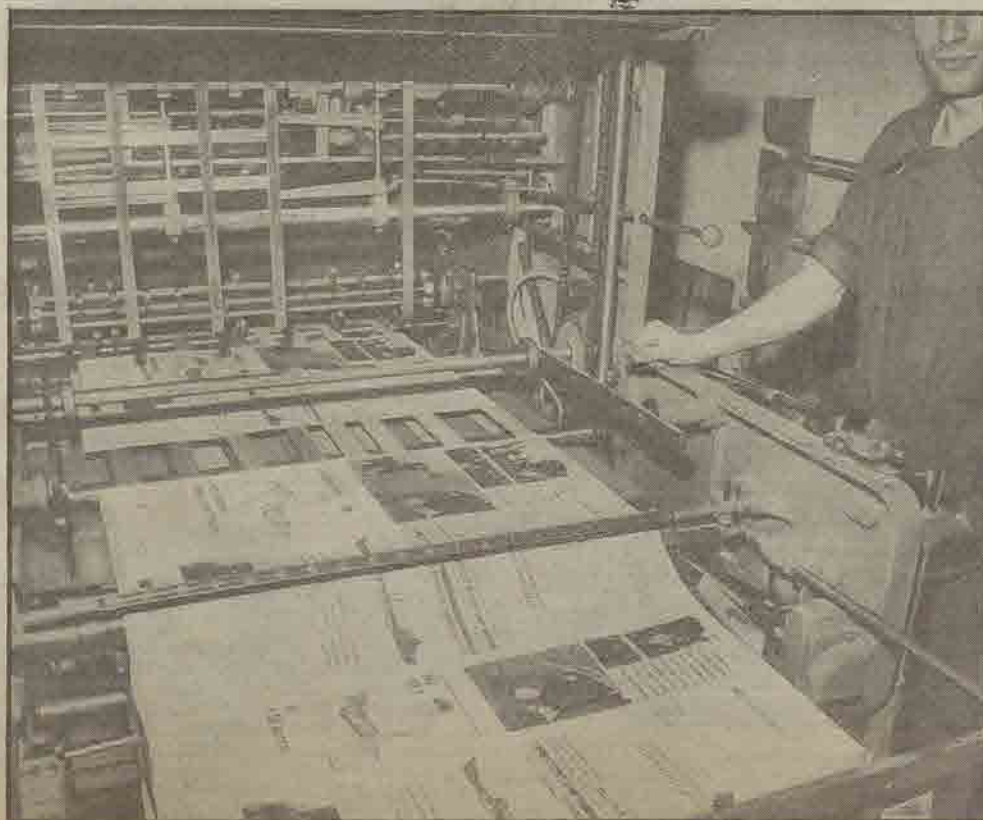
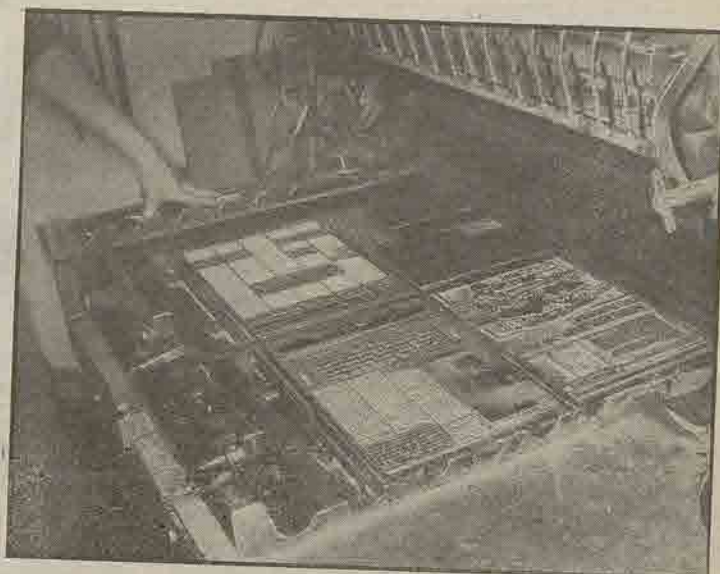


Ya en la imprenta los originales, su gerente, don Félix Reliegos, separa lo que ha de ir a linotipias, a caja y al fotografoador. Junto a estas líneas le vemos entregando el trabajo al jefe de linotipias, don Román González.

Efectuados todos los trabajos previos, en la platina, y a la vista de lo previsto en las maquetas, se agrupa el material para proceder a su ajuste página por página, de lo que vemos un detalle:

en la foto pequeña inferior (ajuste de una portada por el cajista don Francisco Alvarez).

Las páginas se colocan por pliegos (por ejemplo, página 1, 4, 21 y 24) y, tras un nuevo ajuste, son colocadas en la máquina.



A la izquierda, los pliegos salen impresos. Son muchos los ejemplares que se hacen de Hoja del mar (actualmente 30.000 por edición), lo cual supone un importante movimiento de material, de lo que darán idea las torres de papel que se consumen (fotografía arriba a la izquierda).

Después de la tirada viene la encuadernación, y tras el guillotinado

—fotografía de arriba— Hoja del Mar queda lista para su distribución, que también tiene su complejidad. En resumen, una importante labor de un grupo de hombres, que ponen su esfuerzo y su entusiasmo para que esta revista cumpla los fines para los que fue creada. Luego, el lector dirá si acertaron o no.

EL NUMERO 1

Por el viento de la tarde de Barcelona

VENTAJAS

INTERPRETACIONES

DE LOS ESTATUTOS

DEL MONTEPIO

MARITIMO

NACIONAL

SOBRE CONTRATO

ESPECIAL, JURISDICCION

LARGA ENFERMEDAD,

PLAZOS PARA SOLICITAR

PRESTACIONES,

DEVOLUCION DE CUOTAS,

SERVICIO DE EMERGENCIA Y VIGILANCIA DE BENEFICIARIOS

hoja del mar

Número 1 • Año I • INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA • MADRID • ENERO 1965

VIOLENTO TEMPORAL EN EL CANTABRICO

Anteriormente un temporal de Levante azoló las costas mediterráneas



QUIPUZCOA
LA ZONA MAS AFECTADA

GRAVES DAÑOS A NUMEROSOS PESQUEROS

PARECIA UN MAREMOTO EN ALCANTARA

TRAS DIAS INCOMUNICADA ESTUVO MELILLA

Un fuerte temporal del noroeste, acompañado de ráfagas de viento huracanado, ha batido el récord de intensidad durante la noche del día 17 al 18 de enero. Tras varios días de calma, el temporal de Levante azoló las costas mediterráneas, formando una gran zona de inundación.

Algunos pescadores no han podido salir a mar debido a las condiciones de mar y viento. En el Cantábrico, las olas han alcanzado una altura de hasta 15 metros, causando graves daños a numerosos barcos pesqueros. En Alcantara, la situación parecía un maremoto, y en Melilla, tras días de incomunicación, se ha restablecido el contacto.

CASA DEL MAR DE ALMERIA



LA CASA DEL MAR DE ALMERIA, VA A SER CONSTRUIDA POR EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA Y SUS BENEFICIARIOS. SE HA PENSADO EN UN PUEBLO PARA LOS PESCADORES, CON SUS SERVICIOS, SUS ESCUELAS, SUS CENTROS DE RECREO, SUS VIVIENDAS, SUS TIENDAS, SUS RESTAURANTES, SUS CINES, SUS CLUBES, SUS SALAS DE FERIA, SUS SALAS DE EXPOSICION, SUS SALAS DE CONFERENCIAS, SUS SALAS DE REUNIONES, SUS SALAS DE TRABAJO, SUS SALAS DE ESTUDIO, SUS SALAS DE DESCANSO, SUS SALAS DE ESPORTE, SUS SALAS DE CULTURA, SUS SALAS DE FORMACION, SUS SALAS DE INVESTIGACION, SUS SALAS DE INNOVACION, SUS SALAS DE DESARROLLO, SUS SALAS DE PROGRESO, SUS SALAS DE AVANCE, SUS SALAS DE FUTURO, SUS SALAS DE ESPERANZA, SUS SALAS DE FE, SUS SALAS DE AMOR, SUS SALAS DE PAZ, SUS SALAS DE JUSTICIA, SUS SALAS DE LIBERTAD, SUS SALAS DE VERDAD, SUS SALAS DE BONDAD, SUS SALAS DE MISERICORDIA, SUS SALAS DE COMPASION, SUS SALAS DE CARIDAD, SUS SALAS DE GENEROSIDAD, SUS SALAS DE ALTRUISMO, SUS SALAS DE SERVIR, SUS SALAS DE DAR, SUS SALAS DE AMAR, SUS SALAS DE VIVIR, SUS SALAS DE SER, SUS SALAS DE ESTAR, SUS SALAS DE PASAR, SUS SALAS DE VIVIR, SUS SALAS DE SER, SUS SALAS DE ESTAR, SUS SALAS DE PASAR.

IMPORTANTES MEJoras EN FAVOR DE LOS PESCADORES

TANZANOTAS

NOVENA Y SEIS MILLONES HA CONCLUIDO EL CREDITO SOCIAL PESQUERO

Cerca de diez millones en indemnizaciones por siniestros ha abonado la Mutua Nacional de Previsión de Riesgo Marítimo durante el último trimestre del año 1964

INFORMACION EN PAGINA NUEVE

Esta fue la primera portada. Hoja del Mar nació en los últimos días de enero de 1965. Su antecesora inmediata fue «Hoja Informativa del Pescador», que había tenido un año de vida. «Hoja Informativa del Pescador», que irrumpió en el mundo laboral pesquero con una fuerza que cabría calificar de «sin precedentes», con una tirada auténticamente importante —80.000 ejemplares—, cumplió con creces los cometidos que inspiraron su creación. Como tantas otras cosas, en otros órdenes, en el organismo editor, la publicación mensual para los hombres de la mar que habían concebido sus directivos se presentó a sus lectores modesta en formato y en tipografía. «Es como una hojita parroquial» —dijeron quienes la conocieron solo a simple vista. Una vez fue distribuido el primer número de «Hoja Informativa del Pescador», llovieron cartas en la sección de Publicaciones del ISM, pidiendo aclaraciones y ampliaciones sobre las informaciones y comentarios que publicaba la revista. A algunos, esas informaciones y comentarios les hacía «pupa», y procuraban ocultar los ejemplares a sus trabajadores para que éstos no se enteraran de ciertas cosas. (Afortunadamente, eran los menos.)

Antes del año ya se había consolidado «Hoja Informativa del Pescador», y se había quedado pequeña. Su misión inicial estaba superabundantemente cumplida y precisaba ampliar su contenido y sus horizontes. La revista para los hombres de la mar había evolucionado, había tenido un crecimiento natural. De ahí que se precisara ampliar su formato y número de páginas, incluyendo, además, la información gráfica, que es ineludible en el periodismo moderno.

Este fue el nacimiento de Hoja del Mar, que ya no sólo se iba a dirigir a los pescadores, sino también a todo el mundo laboral marítimo.

Esta nueva revista experimentaria, asimismo, su evolución natural. Si «Hoja Informativa del Pescador» había sido fundamental en dar a conocer y aclarar muchísimos de los derechos y obligaciones de los pescadores y había puesto los puntos sobre las íes en el candente tema de la administración de las lonjas de contratación del pescado, Hoja del Mar fijó las auténticas motivaciones de promoción en el terreno del cooperativismo y expuso los fundamentos de la dignidad de la persona humana.

Una nueva mentalidad nacía en el mundo laboral marítimo. Los tópicos perfiles del viejo lobo de mar y del pobrecito pescador, iban a ser sustituidos por la imagen real del hombre de mar auténtico, laborioso en su dura profesión, inquieto por su promoción profesional y social, conocedor de sus obligaciones y sus derechos, consciente del lugar que ocupa en toda la mecánica económico-social. Para configurar esta nueva mentalidad prestó toda su colaboración Hoja del Mar.

Hoy hemos llegado al número 50, en su quinto año de vida. Disponemos de una colección que guarda muchos «momentos» interesantes de la vida marítima del país. Son datos para una posible historia del mundo laboral marítimo contemporáneo, que frecuentemente revisamos con particular agrado. Queremos que este agrado lo compartan con nosotros nuestros lectores. Por ello hemos seleccionado en estas páginas, con su reproducción del original —páginas enteras, trozos de artículos, cabeceras—, algunas de las noticias e informaciones publicadas en la revista que más proyección tuvieron en su día.

1965

1 • Año I • INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA • MADRID • FEBRERO 1965

Importantes mejoras para los pescadores canarios que trabajan en Mauritania

Medidas adoptadas por el I. S. M. en orden a la asistencia sanitaria, cultural, religiosa y profesional

Las condiciones de trabajo de los pescadores que intervienen en la zafra de la corvina, han sido notablemente mejoradas.

Se ha creado la cooperativa de Luperón, Pesca y Luperón.



MAURITANIA.—En el curso de su viaje a Canarias en el que inauguró la Casa del Marino de Las Palmas de Gran Canaria, el ministro de Trabajo visitó Mauritania. Fruto de aquella visita fueron las importantes mejoras sociales que adoptó el Instituto Social de la Marina en favor de los pescadores lanzaroteños que se desplazan a la mauritania Bahía del Galgo para realizar la zafra de la corvina.

CONVENIO.—La entidad del ISM «Caja Central de Crédito Marítimo y Pesquero» había pasado a depender el año anterior —1964— del ministerio de Hacienda, adoptando la nueva denominación de Crédito Social Pesquero. Pero de conformidad con lo que establecía el decreto-ley de creación de la nueva entidad, la comisión permanente del ISM aprobó la firma de un convenio de colaboración mediante el cual el Crédito Social Pesquero podrá utilizar en el ejercicio de sus actividades los servicios provinciales y locales del Instituto Social de la Marina.

Convenio de Colaboración entre el Crédito Social Pesquero y el Instituto Social de la Marina

Ha sido aprobado por la Comisión Permanente del ISM el proyecto de convenio de colaboración entre el Crédito Social Pesquero y el Instituto Social de la Marina, en virtud del cual, aquella entidad utilizará para sus servicios las delegaciones provinciales del Instituto. Este acuerdo responde a lo previsto en el artículo 2 del decreto-ley de 23 de julio de 1961, de creación del Crédito Social Pesquero, en cuyo último párrafo se decía que la citada entidad podrá «utilizar en el ejercicio de sus actividades los servicios provinciales y locales del Instituto Social de la Marina, mediante el oportuno acuerdo de ambos organismos».

aquí se habla de política

El ruido del Vietnam

Desde esta distancia española puede parecer que los rumores de la jungla de Indochina resuenan demasiado lejos, orquestados por la propaganda de cada bando.

además, dos pretendientes: el perseverante chino y el galante romancero americano. Es cierto que Vietnam del Sur no goza de rica dote de uranio, diamante, oro, como Congo, pero...

VIETNAM.—Ya estaba entonces candente el conflicto del Vietnam. En la sección «Aquí se habla» García Casillas auguraba larga duración de la guerra. Han pasado casi cinco años.

La mejora de salarios, principal preocupación de los marinos mercantes españoles



MARINA MERCANTE.—Fue el primer gran reportaje de HOJA DEL MAR. El redactor jefe visitó en Bilbao varios buques mercantes y tuvo un largo cambio de impresiones con las tripulaciones. El impacto de este reportaje fue grande. Dos meses más tarde llegaría a la Redacción un réplica del presidente del sindicato de la Marina Mercante en Vizcaya.

COOPERATIVISMO.—La semilla cooperativista había fructificado. Se recogían entonces los primeros resultados. De una sola vez, nueve cooperativas se formaron en Ondárroa. HOJA DEL MAR informaba en portada de las características de estas cooperativas, cuyos presidentes, acompañados del director general y del director de los Servicios Provinciales del ISM, habían sido recibidos por el ministro de Trabajo.

**ROMEO GORRIA RECIBIO
A LOS REPRESENTANTES
DE LAS NUEVE COOPERATIVAS
DEL MAR, DE ONDARROA**

El F. P. T. les concede un préstamo de cincuenta mil pesetas por cooperativista y el Crédito Social Pesquero otro para adquisición de elementos técnicos de pesca

El ministro de Trabajo, don Jesús Rómulo, ha recibido un despacho oficial de los presidentes de las nueve comisiones del Mat que le informan de que han formado una comisión de 175 personas para solicitar la ayuda necesaria, la cual comenzará a hacerse efectiva el próximo que comienza el mes de mayo. El mundo de Protección al Mat que consiste en una

vocaban pequeñas heridas y luego las infectaban por procedimientos francamente repulsivos para cobrar la indemnización correspondiente. En un editorial se les llamaba "incapacitado temporal voluntario".



LOS PIONEROS.—Otro reportaje, esta vez con los nueve presidentes de las cooperativas de Ondarroa que visitaron al Ministro. Ellos explicaron por qué habían constituido las cooperativas y a qué aspiraban: "Tenemos el deber y el orgullo de ayudarnos" —dijeron—. Y manifestaron, todos a una, que el cooperativismo lo habían conocido —ventajas e inconvenientes— gracias a la revista.

LIBERTAD.—Los fundamentos teóricos de la libertad y de la personalidad fueron iniciados en la edición de febrero de 1965 de la revista. Su autor era "Martín Alonso". Un seudónimo. Hoy podemos decir que aquella era la firma adoptada por el entonces director general.

SOBRE LA LIBERTAD (I. par

Es frecuente oír en los
ingresos de diálogo más
diversos de la geografía social
española en tabernas, bares,
cigarras, "bolites", cafeterías, ci-
ta-
ciones—frases como esta: "La
libertad consiste en hacer cada
uno lo que le dé la gana".
Como suele ocurrir con todas
las afirmaciones universales,
tiene mucho de verdad, pero
omitimos la plenitud de su sen-
tido. Hacer lo que a uno le
gana significa que aquella
persona ha desarrollado hasta
el límite máximo "dos facultades
propias de ella: el conoci-
miento y la voluntad.

Tras la firma de Martín Alonso, en la columna de la personalidad le sigue un catequético de la Universidad española que quiere escribir todos los meses un artículo breve sobre temas tan debatidos como los de la "Justicia Social". Al fin nos ha dicho con qué ha conocido tal nombre. Martín Alonso Pinzón fue el gran navegante que por sus condiciones de líder y de organizador, alientando y comprendiendo con sus iguales, los marinos de Palos—y su soberanía en las cosas de la mar—experiencia y técnica—fue el gran artífice de la gran empresa marinera de todos los tiempos, el descubrimiento de América. Hoy, los norteamericanos han "redescubierto" la importancia del corazón en las relaciones actuales, las llamadas "relaciones humanas". Huce más de cuatro siglos, Martín Alonso—hombre modesto, real y valiente—los puso siempre en práctica.

Para un cristiano y Mayorazgo era—tales como

del ISM, don Vicente Rodríguez-Casado, profundamente preocupado —como se vino a demostrar en toda su actuación al frente del organismo— por la promoción profesional y humana de los trabajadores del mar. A sus tres artículos sobre la Libertad, siguieron otros tres sobre la Persona. Estas dos series constituyeron la única colaboración directa del señor Rodríguez Casado en HOJA DEL MAR. Pero su preocupación por la revista fue siempre constante. Era su primero y más agudo crítico.

PILLOS.—Hubiera tenido gracia de no suponer tanto en concepto de fraude, falta de amor a la profesión y propia estimación: se descubrieron algunos pescadores en Ondárroa, en Huelva, en Cádiz, que se pro-

Algo nuevo: El incapacitado temporal voluntario

[illegible][illegible]

LA ASISTENCIA MEDICA EN LA FLOTA BACALADERA

EN EL MUNDO DE LOS DIABLOS
 DOCTOR D. DOMASO SAN-
 CHEZ, QUE ATENDIÓ A LOS
 TRAIDORES DE LA INFORMA-
 TIVA ESTE ORGANISMO SE-
 RÁ LA POSIBILIDAD DE
 OBLIGAR SERVICIOS ME-
 DICOS PERMANENTES EN EX-
 TRANJO A

TERRANOVA.—El problema de la asistencia a los pescadores de Terranova —unos tres mil— estaba latente. El ISM, que lo venía estudiando con gran atención, dio el primer paso importante, el que había de ser precursor de toda la asistencia que a aquella flota se le ha venido prestando, y designó al doctor don Dámaso Sánchez para la asistencia médica de los tripulantes durante aquella campaña, con el cometido complementario de estudiar las posibilidades de implantar servicios médicos permanentes en Terranova.

En un verso indolentísimo
se ve el alma del personaje
que vive en un mundo
que a los ojos, es bello
pero que en realidad resulta
horrible para él. El protagonista
de esta novela es un hombre
que ha trabajado en México
durante muchos años, pero
que al volver a su país
descubre que el mundo que
él creía que era su hogar
no es más que un lugar
donde él se siente extraño.

aquí de toros

**MUERE Y
RESURRECCION
DEL CONCORDISMO**

aquí de toros

El protagonista de esta novela
es un hombre que ha trabajado
en México durante muchos años,
pero que al volver a su país
descubre que el mundo que
él creía que era su hogar
no es más que un lugar
donde él se siente extraño.

CORDOBESISMO.—También se trató de toros en HOJA DEL MAR, dentro de la Sección "Aquí se habla" que contaba con columnistas especializados en política nacional e internacional, cine, teatro, deportes, etcétera. De todos los artículos taurinos publicados, el de más impacto fue aquel que describía la presentación de El Cordobés en Méjico, a la luz de una crónica aparecida en un diario de la capital azteca. ¡La que se armó! De Barbate de Franco, sobre todo, se recibieron numerosas cartas solicitando más información.

Suspensión de la relación laboral,
pagas extraordinarias, vacaciones,
descanso dominical, etc.

CONSULTORIO.—Una de las secciones mas leídas fue, desde un principio, el consultorio laboral, atendido por Vicente Jiménez. También esta sección fue creada respondiendo a una necesidad: la acumulación de cartas, procedentes de todo el litoral, solicitando aclaraciones a diversos extremos de las reglamentaciones.

SALVADORES. — Otro editorial comentaba el gesto de los tripulantes de cinco pesqueros españoles que se encontraban fondeando en las inmediaciones de Cabo Espartel, los cuales rescataron a los tres supervivientes de un accidente de aviación, en el que perecieron cincuenta personas. El aparato estaba a punto de aterrizar en Ceuta y cayó en la mar. Además de los supervi-

[illegible]

MEJORA DE PENSIONES
para los afiliados al Mon-
tepio Marítimo Nacional
y a la Mutualidad
de Bajura

El Consejo General del Instituto Social de la Marina, en su sesión celebrada el día 6 de abril ha aprobado la mejora de condiciones del personal afiliado al Montepío Marino. Na-

PENSIONES. — Buena noticia: El Consejo General del ISM acordó revalorizar las pensiones a los afiliados al Montepío. La cuantía y demás detalles se dió en la edición de mayo de la revista.

COMO HACERLO.—El tema cooperativista se abordó desde todos los ángulos. Ventajas, obligaciones, ejemplos... Pero aún se quiso llegar más allá. En la edición de HOJA DEL MAR del mes de abril se inició una serie para explicar cómo se redactan los estatutos de una cooperativa. Más adelante seguirían añadiéndose datos e informaciones sobre co-
operación.

CÓMO SE REDUZAN LOS ESTATUTOS
DE UNA COOPERATIVA

[illegible]

EL MINISTRO DE TRABAJO
INAUGURÓ EN ALMERÍA
LA CASA DEL MAR



hoja del mar

"En vosotros está que podáis sentir en la
madera de vuestros barcos que el terreno
que pisáis es vuestro"

"Nosotros no podemos subir el nivel econó-
mico de nuestros hombros, si paralelamente no
sube el nivel espiritual en que se encuentran"

"TAMBIÉN TENED DERECHO A UNA SEGURIDAD SOCIAL QUE SEA AUTÉNTICA Y EFECTIVA"

[illegible][illegible]

CASA DEL MAR.—El ministro de Trabajo inauguró en abril de 1965 la Casa del Mar de Almería. El acto fue enormemente emotivo. El discurso del Ministro ante millares de almerienses llegados de toda la provincia, fue importante. En la reproducción de la portada de HOJA DEL MAR de mayo de aquel año están las frases claves de aquel discurso. La Casa del Mar de Almería era la más importante en su género de toda la península. Aquel día, el Ministro, que departió ampliamente con los pescadores, impuso la medalla de Trabajo a doña Encarnación García Escánez. Doña Encarnación ha fallecido en este año de 1969.



POLEMICA. Trajo cola aquel reportaje sobre la Marina Mercante. El presidente del sindicato provincial en Vizcaya, don Angel Maria Maiz Arellano, rebatió las afirmaciones del reportero sobre el barco "Monte Arnabal" de la naviera Aznar. El señor Maiz era —y es, según creemos— empleado de la naviera.

ENSEÑANZA. Una racional reforma se programa para los colegios —internado de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo.

En lo que respecta al de Sanlúcar de Barrameda, se anuncian proyectos de ampliación y la nueva modalidad de enseñanza, según la cual podrán estudiar en él, bachillerato los hijos y huérfanos de pescadores.



te, las conclusiones adoptadas son un verdadero programa, de varios años de actuación y vigencia. Hoy —1969— se están recogiendo los frutos de aquella siembra, verdaderamente, intensa y abundante.

FELICITACION. — En mayo de 1965 la revista se honró con la publicación de la felicitación autógrafa del admirante Fernandez de Bobadilla, capitán general del departamento Marítimo de El Ferrol.



MUJER. Aparece la Página para la Mujer. Su autora es Cristina Chilleda de Alvarez, que ya colaboró en "Hoja Informativa del Pescador", es uno de los colaboradores más leídos de la revista. Ella, mes a mes, con calidad y entusiasmo, se dirige a las madres, esposas e hijas de nuestros trabajadores del mar. Mes a mes, vierte eficaces consejos sobre temas de hogar y de convivencia.

GOBIERNO. Fue en julio de 1965. HOJA DEL MAR publicó en su primera página la fotografía de los nuevos ministros: Espinosa, García-Moncó, Silva Oriol-Díaz Ambrosia y López Rodó.

PEREGRINACION. También en aquella portada, junto a una fotografía de las fiestas patronales y marineras de Cullera, el anuncio del amplio reportaje dedicado a la peregrinación de los trabajadores del mar y funcionarios del ISM, a Santiago de Compostela.

CHICOS. Y un editorial sobre un tema que posteriormente volvería a significar la revista: el periodo de los catorce a los dieciséis años. (fin de la enseñanza escolar y principio de la profesional) en nuestros muchachos del litoral. ¿Qué pueden hacer durante ese tiempo para no perder el ritmo de su formación cultural?



señanza escolar y principio de la profesional) en nuestros muchachos del litoral. ¿Qué pueden hacer durante ese tiempo para no perder el ritmo de su formación cultural?



BOCARTE. Aquel año fue el último en que la famosa costera del bocarte —uno de los pilares de la economía doméstica de los pescadores del Cantábrico—, se mostró auténticamente satisfactoria. A toda plana dio la información HOJA DEL MAR. En los años siguientes los resultados han venido siendo cada vez menos halagüeños.

CONDECORADO. La Medalla del Trabajo le fue impuesta en Santander al inspector general del ISM, Mercedo galardon a una amplia y meritoria vida profesional.



CERCO. Un editorial señala la conveniencia de que los pescadores, por su propio interés, no consientan la excesiva reducción de sus cotizaciones, que tanta repercusión tienen en las prestaciones. Este problema se agrava más en ciertos puertos de La Coruña donde se ha considerado que el pescador



sojo trabaja seis meses al año. Es junio de 1965.

CULTURA. Ya hace tiempo que en el



ISM se viene proclamando la necesidad de elevar culturalmente a los trabajadores del mar. El Gobierno, tras el Consejo de Ministros del día 9 de julio, hace una solemne declaración sobre la precisión de elevar y extender la cultura, "que es —dice— la mejor fuente de bienes para labrar nuestro futuro".



HUELVA. Mejoras para los pescadores onubenses, tras una reunión en la delegación del ISM.



DENUNCIA. Tras la controversia a raíz de aquel reportaje sobre el "Monte Arnabal", escriben muchos marinos mercantes cartas de apoyo. Varios piden que se publique su opinión. Entre ellos, uno que denuncia el estado en que se encontraba un buque mercante español que él visitó en Harnosand (Suecia): sin calefacción y a menos de cero grados.



CONSULTAS. Sigue siendo el consultorio una de las secciones más leídas de la revista. Las preguntas más comunes son las referentes a pagas extraordinarias, detecciones del monte mayor, pensiones, e indemnizaciones por accidente. Al consultorio va anexa una sección (aproximadamente un cuarto del total de la página) dedicada a comentarios sobre la pesca "a la parte".



Las razones de una y otra parte son de peso. Ambas están repaldadas por sus respectivas poblaciones marineras. Nuestros corresponsales Benito Sáez-G. Elpe y Antonio Díez Martínez, exponen en sendos trabajos los argumentos que respaldan las respectivas pretensiones de Valencia y Alicante.



SANTURCE. Hoy, pasados ya cuatro años, conocemos la eficacia y la labor de estas dos realizaciones sociales llevadas a cabo en Santurce, que fueron inauguradas, conjuntamente, en agosto de 1965: El Hogar del Pescador y la Fábrica de Hielo. Era entonces patrón mayor de la Cofradía de Pescadores y lo es ahora, don Julio Lucena. Era delegado provincial del Instituto Social de la Marina nuestro entrañable e inolvidable compañero don Felipe Urquiza, fallecido hace tan sólo un par de meses. Con estas inauguraciones se dio un importante impulso a la vida económica-social marinera de Santurce.

Homenaje de los pescadores de Sada al Jefe del Estado

El Caudillo recibió del Patron Mayor de la Cofradía el Patron de Honor

CAUDILLO.—Con ocasión de la estancia veraniega del Jefe del Estado en el pazo de Melrás, los pescadores de Sada —en cuyo término se encuentra el pazo— dedicaron un homenaje al Caudillo. El patrón mayor de la Cofradía le hizo entrega del "Patexo de Honor".

Intrusismo o papel mojado?

Pescados S. A. y la Lonja de Tarifa

La adjudicación a las Cofradías de Pescadores de la administración de las lonjas, trajo cola. En la lonja de Tarifa hubo pleito, entablado por la empresa Pescados S. A. que denunció a la Cofradía local ante el tribunal de Defensa de la Competencia. Había entonces y hubo después durante bastante tiempo —exactamente hasta que se produjo el fallo del Tribunal— expectación por conocer qué parte era la que se alzaba con la razón, pues habría de ser un rico precedente. En enero de 1968 HOJA DEL MAR dio a conocer el fallo dictaminado el mes antes. Permitimos al lector a la referencia correspondiente de esta síntesis panorámica del devenir de la revista.

Se ha celebrado el I Curso Universitario para Maestras de Orientación Marítima y Pesquera

MAESTRAS.—También durante el verano de 1965, se celebró en la Universidad Hispanoamericana de Santa María de La Rábida el I Curso Universitario para Maestras de Orientación Marítima. Sabemos que el desarrollo de este curso fue para las señoras maestras inolvidable. En el repaso de la colección hemos visto la fotografía del acto de clausura —que no figura en estas reproducciones por razones técnicas—, cuya presidencia estaba formada por las siguientes personas: don José Martínez Fons, entonces subdelegado del ISM en Huelva; la señorita Sagrario López-Perea, funcionario del ISM; don Angel Martín Moreno, director de la escuela del Magisterio Primario de Sevilla; don Octavio Gil Munilla, vicerrector de la Universidad; y don Pablo García-Izquierdo, jefe de la sección Escuelas de O. M. del ISM, fallecido poco después.

EL GROVE

Noticia de la inauguración de la Casa del Pescador de El Grove, dentro de la política de construcción y promoción de Casas del Mar que lleva a cabo el organismo en todo el litoral español. El edificio fue construido por la Cofradía de Pescadores y la clínica en el instalada fue donada por el Instituto Social de la Marina, el cual contribuyó además a la instalación de los restantes servicios con una importante subvención.

Se ha inaugurado en El Grove la Casa del Pescador

Ha sido construida por la Cofradía de Pescadores, con la colaboración económica del ISM

Noventa viviendas para pescadores y edificios sociales ha construido en Avilés el ISM

El ISM ha construido en Avilés, en el barrio de San Pedro, noventa viviendas para pescadores y edificios sociales. El proyecto fue presentado al Ayuntamiento de Avilés y aprobado. El ISM ha construido en Avilés, en el barrio de San Pedro, noventa viviendas para pescadores y edificios sociales. El proyecto fue presentado al Ayuntamiento de Avilés y aprobado. El ISM ha construido en Avilés, en el barrio de San Pedro, noventa viviendas para pescadores y edificios sociales. El proyecto fue presentado al Ayuntamiento de Avilés y aprobado.

AVILES.—Y vivien-das. En otro lugar de este número puede verse el número de viviendas, verdaderamente importante, que ha construido el Instituto Social de la Marina en todo el litoral. Entre ellas están estas de Avilés —noventa en total más edificios sociales— con un presupuesto superior a los trece millones de pesetas.

MEDICO.—El doctor don Dámaso Sánchez, cumplió su misión. Su informe sobre la situación de la flota bacaladera y posibilidades de asistencia médica en Saint Pierre, fueron minuciosamente estudiados por el ISM. Y se nombró al doctor Alarcos para aquella plaza, que sigue ocupando en la actualidad.

Nuevo médico para la flota de Terranova

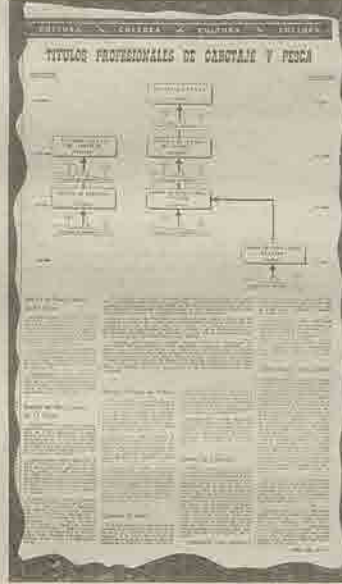
Ha sido designado por el ISM el doctor D. José Luis Alarcos

Por el Instituto Social de la Marina ha sido designado al doctor don José Luis Alarcos para realizar la asistencia médica en la flota de Terranova.

Los haladores mecánicos pueden reducir la mano de obra e incrementar la producción

El Crédito Social Pesquero ha entregado a la Cofradía de Pescadores de Barbate un crédito de nueve millones para la adquisición de estos prácticos aparatos

HALADORES.—Trabajo mas seguro y menos violento. El halador mecánico suple con grandes garantías el esfuerzo de muchos hombres. Así fue comprendido por el Crédito Social Pesquero, que habilitó créditos para la adquisición de estos elementos auxiliares mecánicos.



FORMACION PROFESIONAL

Nuevamente, comenzando el curso escolar 1965-1966, HOJA DEL MAR aborda el gran tema de la formación profesional Náutico-Pesquera, con un auténtico alarde informativo, tanto literario, como gráfico. Aquí tenemos, como muestra, uno de los muchos esquemas que se reprodujeron sobre las diversas titulaciones, obtenidos de los gráficos publicados por la subsecretaría de la Marina Mercante, junto a la explicación de cada una de las enseñanzas y características de cada titulación.

CARTAS

La abundante correspondencia que se recibía en la Redacción aconsejó abrir la sección "Cartas al Director".

La Formación Profesional en las Islas. Opinión: Valencia debe ser la sede de la Escuela de...

CASONA Y LA MAR

La Casona y la Mar, obra de Antonio Díez Martínez, es un libro que recoge la experiencia de los pescadores en la construcción de sus casas.

LITERATURA

Este ha sido uno de los artículos —no profesionales o laborales— mas reproducidos de la revista por la prensa nacional. "Casona y la mar". Su autor, Antonio Díez Martínez.

Inauguración del Poblado de Pescadores de Mogor - Marín

Se ha decidido el emplazamiento definitivo de la Casa del Mar, de Vigo

VIGO.—El director general y el subdirector general del ISM visitaron el litoral vigués, inaugurando en Mogor-Marín un bonito poblado para pescadores. También en el curso de aquella visita se fijó el emplazamiento de la Casa del Mar de Vigo —hoy en avanzada fase de construcción—, y se dio un impulso definitivo al proyecto de construcción de la Casa del Pescador de La Guardia, que sería inaugurada dos años más tarde.

PALO MAYOR

Las costas del Sahara, cementerio de pesqueros. La "Torre Alana" es una moderna embarcación de 100 metros de eslora y 100 toneladas de carga, que se encuentra en el puerto de Mogor-Marín.

SAHARA.—Un problema realmente candente era el de la alta siniestralidad de las costas saharianas, auténtico cementerio de pesqueros, como señala Manuel Pérez de la Barrada en este artículo, publicado en la sección de editoriales. Meses más tarde, la Mutua de Riesgo Marítimo adoptaría medidas especiales para atajar este mal, que ya venía siendo endémico.

BERMEO

La que armó, don Regino Laritategui, presidente de la sección social de la Cofradía de Pescadores bermeana, con esta carta al director. Su denuncia se refiere a supuestas irregularidades en el empleo de nekatillas, pagas extraordinarias, despidos y gastos de viaje.



EDICION ESPECIAL.—En el número extraordinario de diciembre de 1965 se inauguró la edición especial aérea para la flota bacaladera de Terranova, con una página especial a ella dedicada. Desde entonces se envían a Saint Pierre et Miquelón mil ejemplares de cada número de la revista impresos en papel bi-plia.



CONCURSO.—El concurso de cuentos y reportajes convocados meses antes era fallado en aquella Navidad. Los ganadores fueron, respectivamente, Plácido Rodríguez Iglesias, de Malpica (La Coruña), y César Elizaguirre, de Santoña (Santander). La Prensa nacional se hizo eco del fallo y "Arriba" dedicó una portada al ganador de la sección de cuentos con el título del trabajo premiado: "El chico del barco".

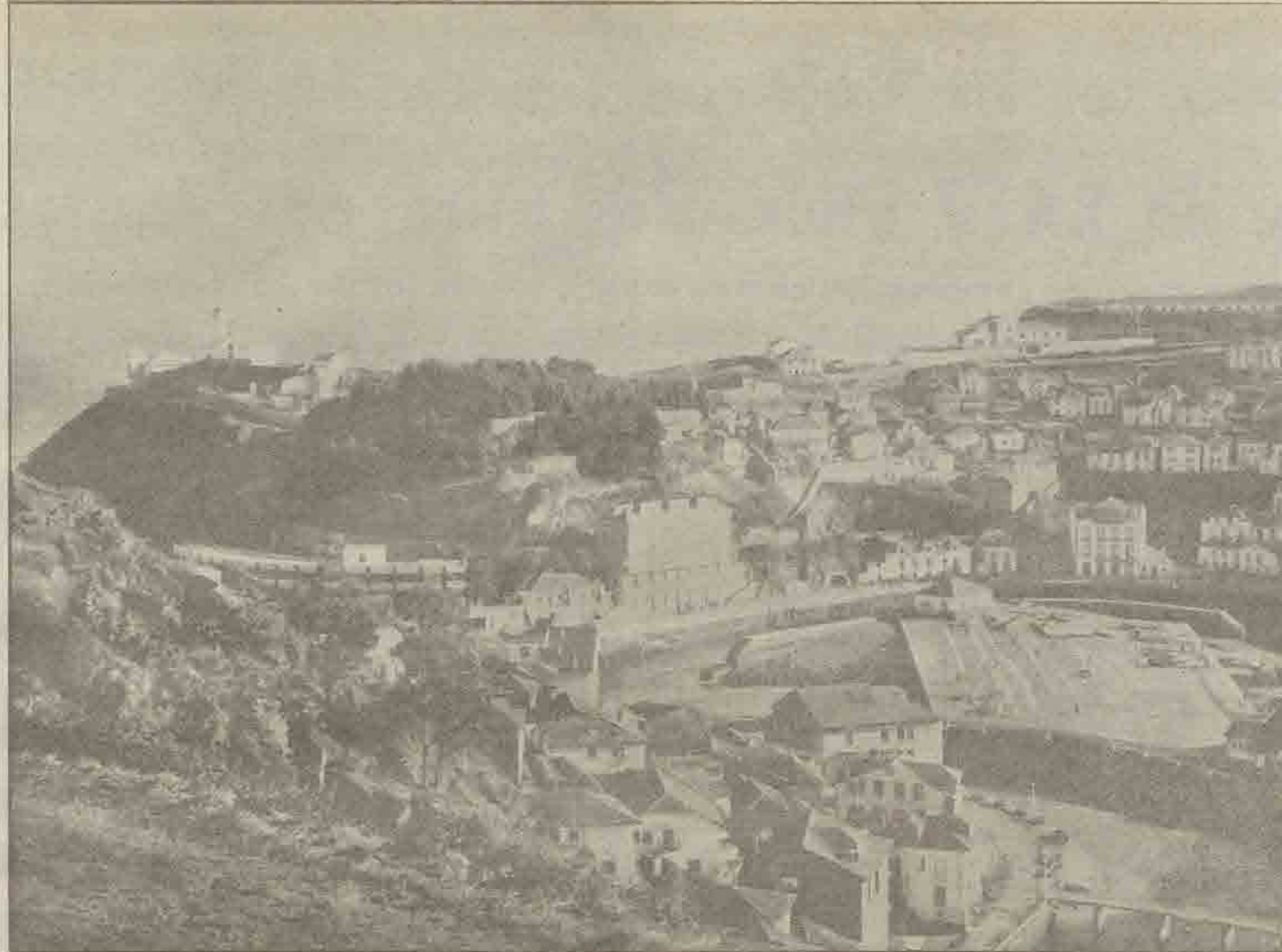
1966



TRAGEDIA.—Una de las mas acusadas tragedias de la mar de estos últimos años ha sido la del "Monte Palomares", mercante español naufragado en aguas del Atlántico. Perecieron treinta y dos, de los treinta y ocho tripulantes.



VIVIENDAS.—Aquel número de enero incluía la información sobre los actos de inauguración de 387 nuevas viviendas para pescadores, en grupos construidos en Algeciras, Cádiz y Ondarroa. Los actos fueron presididos por el director general de ISM, quien en Ondarroa pronunció un discurso en el cine Alameda, de aquella localidad, ante todos los cooperativistas y muchísimos pescadores allí reñidos, a quienes explicó las ventajas del sistema cooperativo, refiriéndose también a la perentoria necesidad que tiene el mundo laboral pesquero de elevar su nivel cultural y profesional.



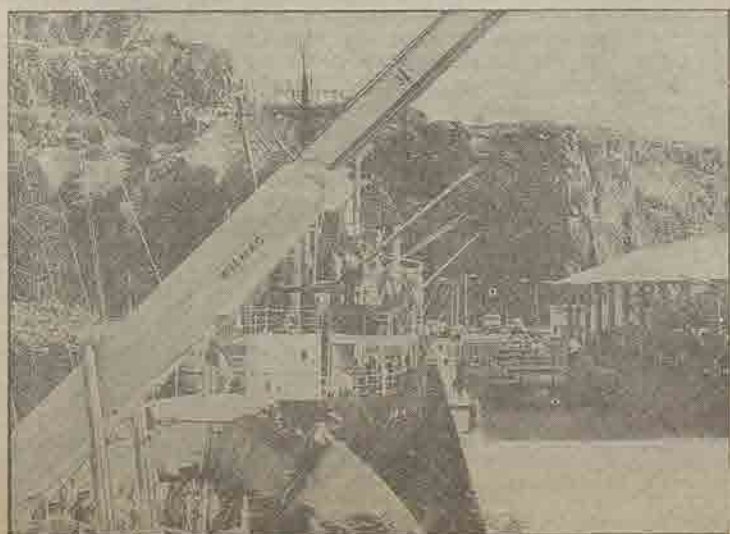
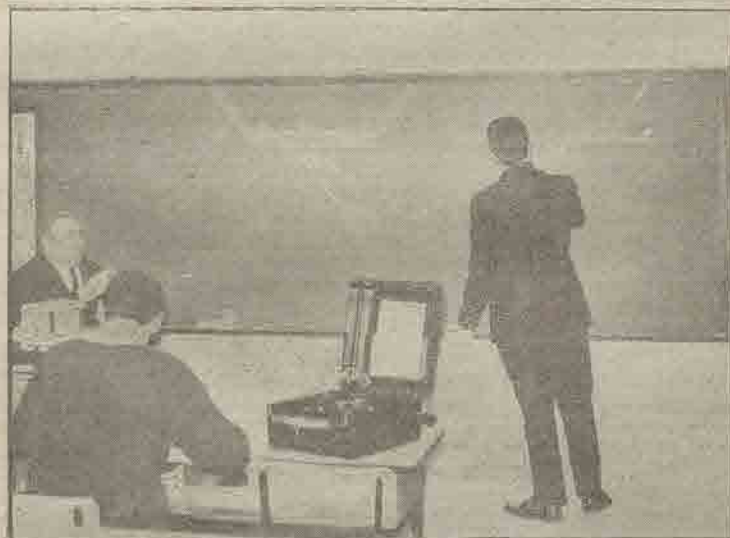
Hecho el resumen global de la actuación del Instituto Social de la Marina en estos cinco últimos años e iniciado el resumen de las más importantes informaciones publicadas por HOJA DEL MAR, iniciamos aquí un recuento, más detallado, de la línea de actuación y más importantes realizaciones llevadas a cabo por las entidades, servicios centrales y delegaciones provinciales del organismo, en los últimos cinco años.

Ha habido que realizar un esfuerzo editorial, pero creemos que ha merecido la pena pues cuantas informaciones aquí se contienen son de gran interés para todo el mundo laboral marítimo-pesquero.

Queremos agradecer la colaboración -eficaz y entusiasta- que hemos

En el quinto aniversario de hoja del mar

Cinco años del Instituto Social de la Marina, a través de sus Entidades, Servicios Centrales y Delegaciones Provinciales



recibido de los directores de las entidades, delegados provinciales y jefes de sección, sin la cual hubiera sido imposible contar con el magnífico material informativo y documentación que aquí se contienen.

Como podrá verse, no todas nuestras delegaciones provinciales figuran en estas páginas. La falta material de espacio lo ha impedido. En la edición correspondiente a mayo -número 51 de HOJA DEL MAR- completaremos el resumen de cinco años de nuestro mundo laboral marítimo visto a través de las delegaciones provinciales incluyendo las que en este no han tenido cabida, y concluirá asimismo la revista de informaciones aparecidas en HOJA DEL MAR que en la presente edición queda interrumpida en la página 34.

Desde 1965, el Instituto Social de la Marina ha construido 1.477 viviendas para pescadores

Actualmente se encuentran en construcción cuatro grupos, con un total de 376 viviendas

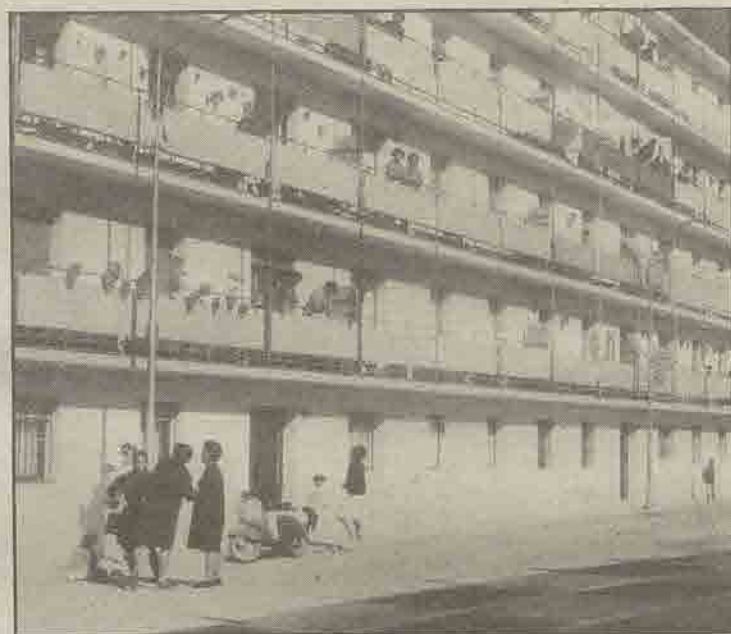
Viviendas para pescadores construidas por el Instituto Social de la Marina durante el período 1965/69

Viviendas que han sido construidas por el Instituto Social de la Marina, durante estos cinco últimos años, con especificación del lugar de construcción, número de viviendas y sistema de financiación:

Población	Número de viviendas	Tipo
Barbate de Franco (Cádiz)	56	Social.
Cádiz	60	Renta Limitada.
Cambrils (Tarragona)	98	Renta Limitada.
Carboneras (Almería)	30	Social.
Marín (Pontevedra)	105	Renta Limitada.
Ondárroa (Vizcaya)	304	Renta Limitada.
San Carlos de la Rápita (Tarragona)	130	Renta Limitada.
Arguineguín (Gran Canaria)	52	Subvencionadas.
Burriana (Castellón)	92	Renta Limitada.
Santoña (Santander)	60	Subvencionadas.
El Perelló (Valencia)	82	Renta Limitada.
San Vicente de la Barquera (Santander)	80	Subvencionadas.
Castro-Urdiales (Santander)	90	Subvencionadas.
Lequeitio (Vizcaya)	76	Subvencionadas.
Denia (Alicante)	56	Subvencionadas.
Gandía (Alicante)	54	Subvencionadas.
Motrico (Gulpúzcoa)	16	Subvencionadas.
Puerto del Rosario (Gran Canaria)	36	Subvencionadas.
Total	1.477	

Grupos de viviendas para pescadores del Instituto Social de la Marina, que se encuentran en construcción en abril de 1969

Población	Número de viviendas	Tipo
Moguer (Huelva)	64	Subvencionadas.
Algeciras (Cádiz)	230	Renta Limitada.
Santurce (Vizcaya)	32	Subvencionadas.
Rosas (Gerona)	50	Subvencionadas.
Total	376	



Financiación: Problema para la construcción de viviendas para pescadores

A mil cuatrocientos setenta y siete asciende el número de viviendas que han sido construidas por el Instituto Social de la Marina durante estos cinco últimos años. La cifra no deja de ser importante, si bien hay que consignar que en los dos últimos años se ha visto disminuido el grupo de viviendas en construcción, debido, principalmente, a dificultades de financiación.

Efectivamente, el sistema de construcción que únicamente se autoriza al Instituto Social de la Marina es el de viviendas subvencionadas, que no disfrutan de más protección estatal que de treinta mil pesetas a fondo perdido, y la posibilidad de conseguir un préstamo en las Cajas de Ahorro, de seiscientas pesetas por metro cuadrado, cantidades éstas que obligan a que la aportación inicial del pescador se eleve a unas cifras que en la mayoría de los casos exceden de sus modestas posibilidades. Excepcionalmente se concede en algunos determinados emplazamientos (como por ejemplo polos de desarrollo) la construcción de viviendas de renta limitada. El Grupo tercera categoría, que antes de la publicación del vigente reglamento de Viviendas de Protección Oficial, concedían como protección oficial la obtención de un préstamo hasta del 75 por 100 del presupuesto total protegible, con lo que se reducía notablemente la aportación inicial de los pescadores beneficiarios. Estos grupos —como el actualmente en construcción en Algeciras—, se concedían, como se ha dicho, con carácter excepcional y dentro de los pequeños cupos que al efecto establecía el Ministerio de la Vivienda.

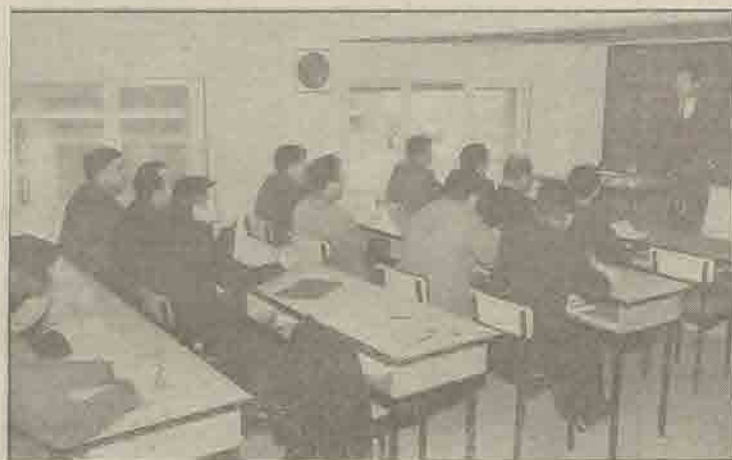
En la actualidad y al amparo de lo dispuesto en el artículo 51 del reglamento de Viviendas de Protección Oficial, y siempre de acuerdo con los cupos que se señalen en el Plan fijado por el Gobierno, podría obtenerse la construcción de grupos con una protección oficial de hasta el 90 por 100 del presupuesto protegible, si bien estos cupos serán también concedidos con carácter verdaderamente excepcional.

En cuanto a las viviendas subvencionadas, únicas que se pueden seguir construyendo, el ideal sería obtener de las Cajas de Ahorro el oportuno préstamo para su financiación. Estos préstamos no podrían ser inferiores al 50 por 100 del presupuesto total protegido del grupo, para poder reducir la aportación inicial del beneficiario a cantidades asequibles a la modesta economía de los pescadores. Asimismo sería el ideal que tales préstamos los concediesen las Cajas de Ahorro con un plazo de amortización que oscilase entre los quince a los veinte años, con el fin de que la renta o cuota de amortización mensual a abonar por el pescador no supusiese para éste una carga insuperable.

En estos momentos se está pendiente de los estudios que viene realizando el Gobierno para fijar los cupos de viviendas que se puedan construir con la máxima protección oficial, y en el Instituto Social de la Marina se tiene la esperanza de que, dentro de los citados cupos, se concederá un determinado número de viviendas para pescadores.

Federico del Castillo

Desde su creación, el Instituto Social de la Marina ha construido 5.673 viviendas para pescadores en todo el litoral español



Arriba, una clase en la escuela de formación profesional Náutico-Pesquera de Gijón. A la derecha, visita del ministro de Trabajo a la escuela filial de formación profesional Náutico-Pesquera de Santa Pola, que se encuentra instalada en la «Casa del Mar» de aquel puerto.



La Formación Intensiva Profesional y el Instituto Social de la Marina

El convencimiento de que el salario como instrumento único no es el medio más idóneo para impulsar la reforma de las estructuras sociales, hace que se ensaye la solución de promocionar al trabajador a través de una auténtica formación profesional. Por un lado se presta adecuado cauce a esa tendencia de expansión vital que caracteriza al hombre, consiguiendo el enriquecimiento de su vida, de su familia, del futuro de sus hijos, y de otro se sientan las bases que permitan el despliegue de la personalidad por medio de la configuración creadora del trabajo, que evite la enajenante situación del hombre convertido en accesorio de la técnica.

Dado el carácter de urgencia social que tal problemática reviste, y la insuficiencia de los métodos tradicionales, se ha creado la Formación Intensiva Profesional (FIP), que cuenta como objetivos prioritarios la consecución de la promoción y perfeccionamiento profesional de los trabajadores, la adaptación a nuevas técnicas, la mejora de los sistemas de formación laboral y la atención a las demandas de personal idóneamente especializado que forman las empresas.

FONDO DE PROTECCIÓN AL TRABAJO

Los medios económicos sustanciales de la FIP corren a cargo del Fondo Nacional de Protección al Trabajo, que fue creado por la Ley de Fondos Nacionales, de 21 de julio de 1960, a través de un montaje de aportaciones de diversas modalidades, siendo de destacar a los presentes efectos aquellas que costean la asistencia a cursos en que se cualifican al peonaje o permiten la transición de un oficio a otro con mejores perspectivas, mientras que es a la Dirección

General de Promoción Social (Ministerio de Trabajo), a quien se encomienda la gestión administrativa.

LA FORMACIÓN PROFESIONAL NAUTICO-PESQUERA

La Formación Profesional Náutico-Pesquera (F. P. N. P.) comprende la de todos los tripulantes de los buques y embarcaciones mercantes y de pesca, con excepción de la correspondiente a sus oficiales, incluyendo, por tanto, la de los Patronos, Mecánicos, Motoristas, Radiotelefonistas, en sus diversos grados y Marineros, regulada por Ley de 23-12-61, y correspondiéndole su dirección normativa y técnica a la Dirección General de Instrucción Marítima, de la Subsecretaría de la Marina Mercante (Ministerio de Comercio), es impartida en las Escuelas Oficiales dependientes de dicho Centro directivo así como en las reconocidas por el mismo, cuando estas últimas reúnen condiciones legalmente establecidas de material, instalación, profesorado, etc., y se les otorga la pertinente autorización

RECONOCIMIENTO DE LAS ESCUELAS DEL ISM

Consistente el Instituto Social de la Marina de la necesidad de ampliar su actuación al ámbito que venimos comentando, solicitó de la Dirección General de Instrucción Marítima, y objeto de la misma, el reconocimiento de las Escuelas de F. P. N. P. de Gijón, Las Palmas de Gran Canaria y Almería, encuadrándolas dentro de la FIP. Pero considerando que de acuerdo con las nuevas orientaciones la docencia debe ir en busca del alumno, ha creado bajo la tutela de las mencionadas Escuelas Reconocidas, las denomina-

das Escuelas Filiales, que prácticamente cubren todo el litoral español, ya que actualmente son las siguientes:

ESCUELAS FILIALES

Adra, Garrucha, Santa Pola, Villajoyosa, Altea, Arenys de Mar, Villanueva y Geltrú, Blanes, La Escala, Llançà, San Feliu de Guixols, Rosas, Palamós, Barcelona, Bermeo, Lequeitio, Santurce, Aguilas, Cartagena, San Pedro del Pinatar, Puerto de Mazarrón, Algeciras, Barbate, Sanlúcar de Barrameda, Castellón, Benicarló, Vinaroz, Ares, Cariño, Cedeira, Espasante, El Ferrol, Gijón, Oñillero, Lastres, Luarca, Ayamonte, Isla Cristina, Punta Umbria, Lope, Sta. Eugenia de Riveira, Camariñas, Noja, Arguineguín, Puerto del Rosario, San Cristóbal, Agüete, Corralejo, Villa Cisneros, Ribadeo, Vinero, Málaga, Estepona, Torre del Mar, Marbella, Motril, Fuenterrabía, Guetaria, Motrico, Santander, Castro Urdiales, Laredo, San Carlos de la Rápita, Tortosa, Denia, Gandia, Cullera, Sagunto, Bayona, Cangas, Cambaros, El Grove, Isla de Arosa, La Guardia, Marín, Villajuan, Villavieja, Palma de Mallorca y Cala Ratjada.

170 CURSOS EN 1968-69

Fue en el año académico 1964/65 cuando el Instituto efectuó su primera experiencia en este campo, organizando un curso de Patrón de Pesca Litoral de primera y segunda clase en Almería. De entonces acá, vistos los alentadores resultados obtenidos y la creciente demanda de personal titulado idóneo que experimentan nuestras flotas mercante y de pesca, han ido en aumento los cursos F. I. P. celebrados, y como muestra podemos mencionar que en el presente curso la Dirección Ge-

neral de Promoción Social autorizó la celebración de 170 cursos de los cuales prácticamente la totalidad están en funcionamiento, y el resto lo harán inminentemente.

COLABORACIONES IMPORTANTES

La organización de tales enseñanzas por parte del Instituto Social de la Marina, ha sido posible gracias a la ayuda económica del Fondo Nacional de Protección al Trabajo, pero también deben mencionarse las subvenciones acordadas por la propia Entidad y el apoyo prestado en algunos casos por Entidades Locales, mereciendo mención especial la Diputación de Asturias y el Ayuntamiento de Gijón, mediante generosas aportaciones crematísticas y cesión gratuita de locales, y asimismo han desarrollado una decisiva colaboración de todo orden las Cofradías Sindicales de Pescadores de Santa Pola y Ribadeo, entre algunas otras. Finalmente la Subsecretaría de la Marina Mercante ha acordado y hecho efectiva una consignación para los cursos de la nueva modalidad de certificado de competencia de marinería (Mecamar-Pescamar).

LA DIRECCIÓN GENERAL DE INSTRUCCIÓN MARÍTIMA

Como ya hemos indicado, la Dirección General de Instrucción Marítima ostenta la responsabilidad técnica y normativa de las enseñanzas náutico-pesqueras, y es quien organiza y dirige desde dicho punto de vista las citadas enseñanzas, fijando los programas, cursos, exámenes, etc., ejerciendo por tanto sobre las Escuelas Reconocidas y Filiales del Instituto una labor de carácter supervisor.

FORMACIÓN SOCIAL Y HUMANA

Es de destacar que junto a las materias legalmente fijadas con carácter obligatorio por dicha Dirección General, se otorga por el Instituto Social de la Marina, un interés relevante a lo que de manera genérica se designa como Formación Social y Humana, que comprende conocimientos de Historia —con especial referencia a las ideas políticas y sociales—, Justicia Social, Cooperativismo y Nociones de Economía, sustancialmente, estando inspirada la expresada innovación en la idea de que la técnica no es el único ni el supremo valor, y que hay que huir de la masificación del hombre a través de ella, debiéndose tender a que el trabajador coopere en forma determinante dentro de la total esfera de la economía, en consonancia con su dignidad humana que preconiza el derecho a compartir la responsabilidad y la gestión en orden al desenvolvimiento de las tareas colectivas.

2.370 TITULADOS

Haciendo balance de la labor realizada por el ISM en materia F. I. P. desde el año académico 1964/65, hasta finales del primer semestre del pasado año 1968, damos los siguientes datos que por sí mismos son expresivos.

Cursos realizados	184
Alumnos presentados a examen	3.008
Alumnos titulados	2.370

Tales cifras se refieren no sólo a la F. P. N. P. en su estricto sentido, sino que también comprenden los cursos de Preparatorio y Primero de Puente y Máquinas de la Escuela Libre de Náutica establecida en Gijón.

Jaime Roset Esteve

LAS ESCUELAS DE ORIENTACION MARITIMA

Con ocasión de cumplirse el quinto aniversario de la publicación de la Hoja del Mar se nos brinda la oportunidad, en su número extraordinario, de dar a conocer a sus lectores la labor que viene realizando el Instituto Social de la Marina, en relación con las Escuelas de Orientación Marítima de Enseñanza Primaria, que en número de 312, y dispersas por todo el litoral peninsular, provincias insulares y plazas del norte de Africa, tutela en régimen de Patronato o Consejo Escolar Primario.

Podemos decir, como testigos de mayor excepción, que la tarea realizada en beneficio de las mismas durante los últimos años, ha sido realmente del mayor interés. Idea de ello nos la va a dar, con la simpleza y claridad de los números y de unos datos estadísticos, cuanto citamos a continuación:

Creación de seis escuelas unitarias y de un parvulario, todas ellas en localidades donde el crecimiento demográfico y por ende el de la población escolar exigía estos nuevos centros docentes.

En cuanto a locales se refiere, tan necesitados de mejoras y remozamientos, el Instituto invirtió, en los últimos tres años, más de tres millones y medio de pesetas, que permitieron mejoras importantes en 98 escuelas.

En mobiliario y material escolar moderno, que responde a las exigencias pedagógicas, se invirtieron cantidades superiores a otros tres millones de pesetas, mobiliario que ha servido para renovar, en muchos casos, el ya anticuado y que cubre las necesidades que supone la atención de 1.050 plazas.

Otra vertiente de la ayuda que presta el Patronato es la de contribuir con más de 300.000 pesetas para becas de alimentación en los comedores escolares.

Quizá pueda argüirse que aún queda mucho por hacer y ello es cierto; pero pueden tener la seguridad, cuantos estas notas lean, de que el actual equipo que rige los destinos del Instituto no ignora que todo dinero gastado en la enseñanza fue siempre altamente rentable y que sin prisas, pero también sin pausas, continuará en la importante tarea



312 Escuelas distribuidas por todo el litoral tutela el Instituto Social de la Marina

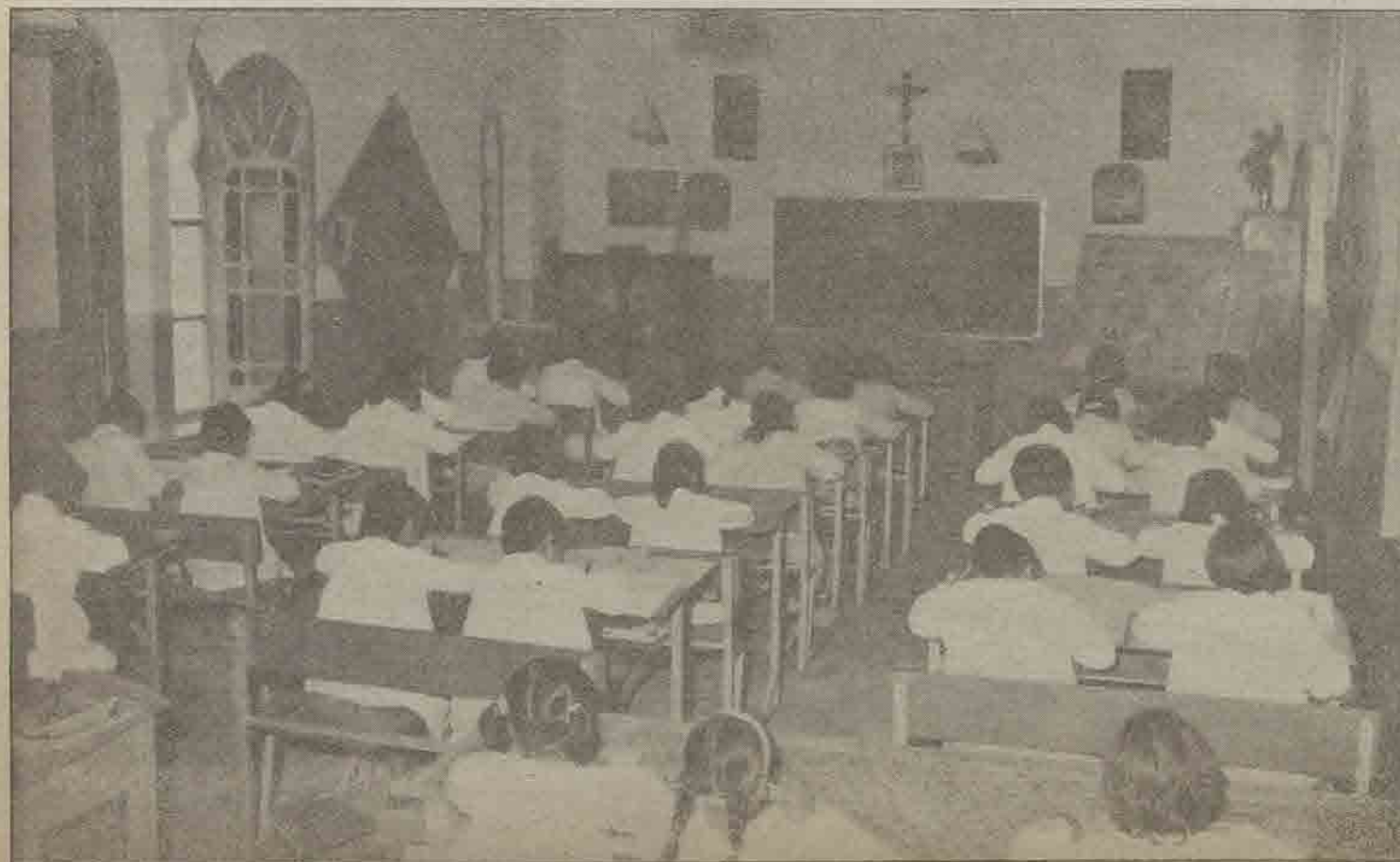
En tres años:

Creación de seis Escuelas unitarias y un parvulario

Inversión de más de 3'5 millones de pesetas en la mejora de locales de 98 Escuelas

Inversión de una cantidad similar en la renovación de mobiliario

Más de diez mil alumnos asisten a las Escuelas de O.M. del Instituto.



de mejorar, en todos los órdenes, sus centros de enseñanza en los tres escalones de la promoción cultural de los trabajadores del mar y de sus hijos; las escuelas primarias, las de Formación Profesional y el acceso, mediante becas, a las Universidades Laborales.

Como dato final, queremos destacar, por su importancia, que la cifra de alumnos que actualmente reciben enseñanzas en las escuelas de Orientación Marítima rebasan una matrícula de 10.000 muchachos, que estudian, aparte de las obligadas asignaturas que componen los programas oficiales aquellas otras que pudiéramos llamar de específicos, referidas al mar, la navegación y la pesca, propias de la especialización de los maestros que están al frente de las mismas.

Nicolás Redecilla Delgado

El ISM ha creado y mantiene una importante red sanitaria y preventiva en la mayoría de los puertos de nuestro litoral

Las peculiares características que definen a las "Gentes del Mar" y a sus trabajadores son de todos conocidas.

Dentro del marco de la Seguridad Social, la asistencia sanitaria, su medicina social y preventiva, plantea problemas nada comunes con otras profesiones laborales.

MEDICINA ASISTENCIAL

El Instituto Social de la Marina, a través de su Caja Nacional de Seguros Sociales, ha tenido que superar, desde sus comienzos las dificultades que se presentaban para facilitar a nuestros pescadores y familias aquellas prestaciones sanitarias y sociales que ya venían disfrutando otros sectores laborales de la industria. Superadas estas dificultades, día a día se han ido mejorando las prestaciones, y hoy se dispone no sólo de una asistencia sanitaria en todo el litoral, con servicios propios y otros concertados, sino también, y en muchos puertos, con Clínicas y Ambulatorios, muy bien dotados, ubicados en las Casas del Mar, así como también y en otros pequeños puertos se montaron ambulatorios-consultorios o se hallan en construcción o proyecto.

Esta red sanitaria asistencial de la costa presta y facilita sus servicios no sólo a los pescadores de la localidad, sino todos los afiliados al Régimen Especial del Mar, sean éstos transeúntes o tripulantes de buques españoles y extranjeros que los requieran.

Dentro del Régimen Especial del Mar hay que distinguir, en lo que respecta a la asistencia sanitaria, la problemática que presentan las tripulaciones de los buques pesqueros de Gran Altura, Altura y algunos de Bajura.

Estos pescadores tienen que hacer muchas singladuras para llegar a los caladeros, y recorrer muchas millas en busca de capturas rentables a sus esfuerzos, teniendo que recalar en múltiples ocasiones en puertos extranjeros; otros tienen que hacerlo también y como norma en los más próximos a sus caladeros

de pesca. Esto nos sugiere el considerar al pescador como un "nómada del mar" al verse obligado a un nomadismo sin limitaciones, excepto las correspondientes a zonas jurisdiccionales y radio de acción del barco, conforme a las necesidades de pesca por no tener un lugar o caladero fijo donde desarrollar su trabajo, aun estando éste ubicado en un pequeño y reducido espacio: el barco. El Instituto Social de la Marina trata por todos los medios posibles y a su alcance el facilitar a estos pescadores la asistencia sanitaria, no obstante las dificultades que para ello supone desde el punto de vista sanitario y económico.

AFRICA OCCIDENTAL

En el año 1964 y con motivo de desplazarse a aguas de África Occidental una flota pesquera de Bermeo hubo de montarse en Freetown unas instalaciones sanitarias, clínica con camas y ambulatorio, para la asistencia de estos pescadores, al frente de la cual estaba un médico español enviado y contratado por este Instituto. Después de tres años, al no ser rentable la pesca en estas latitudes, dejaron de ir los barcos.

CAMPANAS EN TERRANOVA

Para la asistencia de los pescadores de la flota bacaladera con caladeros en Terranova en Saint Pierre et Miquelón, como base y puerto más frecuentado por esta flota, se cuenta actualmente con un Dispensario contiguo al Hospital local, en el que reciben las asistencias sanitarias, encomendadas a un médico enviado y contratado por este Instituto. Dispone éste de Rayos X, Laboratorio de Análisis Clínicos y un pequeño stock de medicamentos. Este Ambulatorio, al tener comunicación con el referido Hospital, facilita el internamiento y control de los que precisen hospitalización. Otro de los servicios médicos que se presta son las consultas diarias por radiotelefonía durante una hora preestablecida y para las de urgencia a cualquier hora. Estas consultas re-

Su asistencia sanitaria también está presente en África Occidental, Terranova y Mauritania

suelven en muchas ocasiones problemas sanitarios a bordo evitando que la embarcación venga a puerto. En las consideradas de urgencia se dan las normas oportunas para no demorar la asistencia que requiera un tripulante.

ZAFRA DE LA CORVINA EN MAURITANIA

En Port-Etienne y para asistencia de un numeroso grupo de embarcaciones y tripulantes, hubo necesidad de montar una Clínica-Ambulatorio en las que reciben las asistencias sanitarias de urgencia, en internado y ambulatorio, los enfermos que no precisen tratamientos quirúrgicos o médicos de especialidad, en cuyo caso son enviados por vía aérea a Las Palmas. Cuenta esta Clínica con camas, Rayos

X, depósito de medicamentos, así como también de instrumental quirúrgico para pequeñas intervenciones. Esta Clínica-Ambulatorio está regida y atendida por un Inspector de nuestros servicios sanitarios de la Delegación de Las Palmas que se traslada a Port-Etienne durante los seis meses que dura la Zafra.

MEDICINA PREVENTIVA: RECONOCIMIENTOS MEDICOS

Se inician éstos en el año 1962 como consecuencia del Convenio 113 suscrito por España con la Oficina Internacional del Trabajo, aplicándose a los pescadores de nuevo ingreso y a los que estuvieron ausentes de la pesca por inactividad o baja laboral superior a 180 días.

En 1967 al disponer la Dirección General de Navegación como requisito indispensable el reconocimiento médico previo al enrolamiento, así como para todo el personal embarcado en buques de la Flota Mercante, Pesca de Altura y Gran Altura, se encomienda al Instituto la práctica de los mismos. Esta modalidad al requerir un reconocimiento más completo nos obligó, por exigencia de los mismos, a ampliar los Centros de reconocimiento básicos ya establecidos en nuestras Delegaciones Provinciales y puertos del litoral que por su importancia los justifican, siendo atendidos y supervisados respectivamente, por nuestros Inspectores de Servicios Sanitarios de cada Delegación, independientemente de los centros secundarios que ya venían funcionando en la mayoría de los puertos o Cofradías para los del Convenio 113.

Con estos reconocimientos se hace una Medicina de inestimable valor preventivo. No se permite el embarque de aquellos que no tienen la aptitud física que requiere esta profesión laboral y de los que padeciendo alguna enfermedad pueda ésta agravarse con la profesión marinera, o ser motivo de contagio para los demás tripulantes. Nos permite detectar enfermedades que pueden no ser subjetivamente conocidas por el interesado, y que con una terapéutica conveniente, incluso sin dejar de trabajar, se evita que se haga crónica y le invalide prematuramente.

CAMPAÑA NACIONAL DE ERRADICACION DE LA TUBERCULOSIS

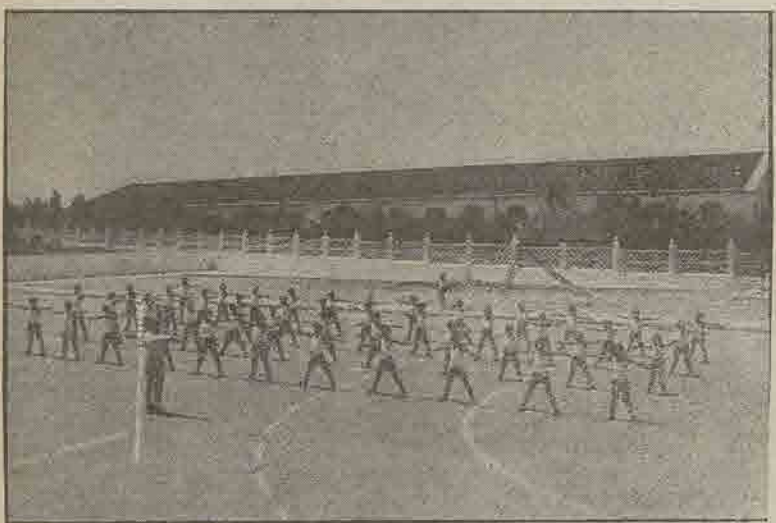
Esta campaña Sanitaria-social y preventiva nos interesó desde el primer momento por la preocupación e inquietud de este problema de la tuberculosis representaba para el Instituto, por afectar muy especialmente a zonas de nuestro litoral y a la familia pescadora por las altas cifras de morbilidad con respecto al resto de España.

La colaboración a través de nuestros servicios sanitarios tuvo una especial acogida por parte de los organismos que la dirigieron. El ilustrísimo señor Secretario General del Patronato Nacional Antituberculoso y E. T., pone de manifiesto la eficacia de la misma al expresar por escrito dirigido a este Instituto: "La interrelación de este Patronato con diferentes organismos oficiales tiene su máxima expresión y efectividad en la inestimable ayuda y colaboración prestada por el Instituto Social de la Marina a través de la Inspección de Servicios Sanitarios Centrales, que ha merecido de nosotros, desde que se inició, el poder prestar nuestra mejor ayuda al sector social de nuestra nación que posiblemente más lo necesite, los pescadores y su familia".

Otras muchas facetas de la labor realizada podrían ser expuestas, pero por la limitación de espacio nos vemos precisados a señalar las que consideramos más interesantes y que pueden dar una idea-resumen de la Medicina Asistencial y Preventiva llevada a cabo en estos últimos cinco años.

José Touriño
Luis Paramo





TRES INSTANTANEAS EN EL COLEGIO «NUESTRA SEÑORA DEL PILAR», DE SANLUCAR DE BARRAMEDA, Y LA CASA DEL MAR DE CÁDIZ, AMBOS PROPIEDAD DE LA MUTUALIDAD DE ACCIDENTES.

La Mutualidad de

La Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, desde su creación en 1933 al amparo del Real Decreto del Ministerio de Trabajo y Previsión de 5 de abril de 1929, dictado para cubrir la responsabilidad de los dueños y armadores de embarcaciones de pesca de cualquier tonelaje en caso de accidente de trabajo del personal retribuido "a la parte", tras constante e ininterrumpida labor, había alcanzado al publicarse la Ley de Bases de Seguridad Social de 28 de diciembre de 1963, el prestigio y arraigo suficiente en la costa para ser considerada en el Texto Articulado de la Ley y disposiciones complementarias, Entidad Gestora para la protección de la contingencia de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales en todo el sector marítimo.

A partir de 1.º de mayo de 1966 se incrementó el campo de aplicación de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, no sólo a la pesca de altura y con remuneración a salario, sino a las actividades propias de transporte marítimo en la Marina Mercante, Empresas Navieras, Tráfico Interior de Puertos y a los trabajadores dedicados a la extracción de productos del mar.

Por el constante aumento del número de empresas acogidas al régimen por mediación de nuestro Organismo y otras medidas legales a que nos referiremos seguidamente, la recaudación por primas o cuotas del seguro de accidentes ha pasado de 95.745.000 de pesetas en 1964, a 237.000.000 de pesetas en 1968, en línea sensiblemente paralela al aumento de recaudación de las restantes entidades gestoras integradas en el Instituto Social de la Marina.

En correlación con aquel aumento de recaudación, las cantidades invertidas por la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo en el pago de prestaciones legales se han elevado, de 47.322.000 pesetas en 1964, a 135.346.000 pesetas en 31 de diciembre de 1968.

La rendición de cuentas de la Seguridad Social nos ha ofrecido oportunidad de comprobar cómo la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, en cifras absolutas de recaudación de cuotas en la protección de la contingencia de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, sólo es superada en España por otras tres Mutuas Nacionales Laborales: las de la Construcción, Comercio y Transportes. Pero estas tres, como es notorio, tienen un colectivo muy superior al reducido del sector marítimo, por lo que creemos poder afirmar que en proporción con la extensión de sus colectivos, la Mutualidad del Instituto Social de la Marina es la Entidad Gestora del Ministerio de Trabajo que más empresas ha incorporado a la Seguridad Social por su mediación en libre competencia con Mutuas Patronales.

En esta etapa, el Ministerio de Trabajo ha dictado una disposición de urgencia, Resolución de la Dirección General de Previsión de 9 de julio de 1968, en espera de normas legislativas de superior rango, que lo disponga definitivamente, por la que las bases de cotización y prestaciones de accidentes en la pesca a la parte, consisten, al igual que en el Régimen General y en la pesca a sueldo, en las remuneraciones realmente percibidas por los trabajadores.

Ha sido la Mutualidad y el Instituto Social de la Marina quienes han insistido en el Ministerio de Trabajo para lograr la adopción de tal medida, ya que la base de cotizaciones y prestaciones en este sector desde el Texto Refundido de la Ley y Reglamento de accidentes de trabajo de 26 de junio de 1956 consistía en los salarios reglamentarios y, al quedar éstos congelados, en flagrante contraste con la subida del nivel de vida y remuneraciones en todos los sectores industriales de la nación, volvía

Accidentes de Mar y de Trabajo

el sufrido pescador "a la parte" a quedar en situación de desamparo y desigual protección con los demás trabajadores ante la eventualidad del accidente de trabajo. En cifras, puede resumirse la situación con un ejemplo: Hasta julio de 1968, los salarios reglamentarios, en arrastre y cerco, cualquiera que fuese la categoría de los trabajadores de una embarcación a la parte, estaban por bajo del salario mínimo interprofesional, es decir, las 96 pesetas diarias o 2.880 pesetas mensuales. Las dotaciones de las embarcaciones con remuneración por este sistema cotizaban sobre estas bases, pero en caso de siniestro grave que tuviera como consecuencia una incapacidad permanente o muerte, las prestaciones se regían en lógica consecuencia sobre aquellas reducidas bases. Así, pues, la viuda de un pescador a la parte fallecido en accidente de trabajo, si tenía cinco hijos menores de dieciocho años, percibía como renta por el fallecimiento de su esposo el 100 por 100 del salario por el que cotizó, pero esto suponía percibir sólo un máximo de 2.880 pesetas mensuales. Hoy día, para alcanzar por renta o pensión de accidentes el 100 por 100 de la remuneración del fallecido esposo, por mandato de la Ley vigente de Seguridad Social, hasta con que la viuda tenga tres hijos menores de dieciocho años a su cargo. Y como el tope de cotización es de 13.000 pesetas mensuales, tal viuda y madre de tres hijos puede percibir, y ha percibido en algunos casos de siniestros recientes, 13.000 pesetas mensuales de pensión, sin perjuicio de importantes indemnizaciones a tanto alzado y por una sola vez.

La Mutualidad ha continuado su magnífica Obra Graciable, una de las causas fundamentales de su prestigio en la costa, por la que ampara múltiples situaciones de indigencia o moralmente atendibles de tripulantes, e incluso patronos, y especialmente se ocupa de la educación y formación humana, en el más amplio sentido, de los huérfanos en nuestros Colegios de Mosteirón-Sada y de Sanlúcar de Barrameda.

La importancia de la Obra Graciable de la Mutualidad fue tal que como es sabido, inspiró muchas de las normas del programa de Obra Social de Grandes Inválidos y Huérfanos de fallecidos en accidente de trabajo contenida en el Reglamento de 9 de mayo de 1962 del sistema general de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales y la vivencia del derecho de los pescadores y trabajadores del mar a tales prestaciones graciables de la Entidad Gestora es tan sentida que, existentes los servicios e instalaciones adecuados, se dibuja ya en el porvenir la organización de un "servicio centralizado" en los cauces arbitrados por la normativa de la Seguridad Social para la atención de esta importante y específica labor.

Las cantidades invertidas por la Mutualidad en esta Obra Graciable en estos cinco últimos años se eleva a 72.600.000,00 pesetas, de las que 38.280.000 pesetas ha sido el coste líquido dedicado exclusivamente a formación y promoción social de los huérfanos. Son muchos los alumnos que hoy salen de los Colegios de la Mutualidad con sus títulos de Bachiller, ingresando en diversos Centros de Formación Superior y Universidades Laborales, en los que continúa la ayuda de la Mutualidad, o estatal, y pueden procurarse un porvenir digno que hubiera enorgullecido a sus padres.

En el orden administrativo y, como consecuencia de aquella transformación de la entidad en Entidad Gestora, se ha producido una reorganización fundamental que la configura como autónoma en su competencia, pero integrada en el Instituto Social de la Marina con la educación de las oficinas propias provinciales y locales, a las Delegaciones de este rango territorial del Instituto. Pareja reorganización se ha operado en su régimen económico-administrativo, cesando la autonomía de las De-

legaciones Locales en la administración de fondos de la incapacidad temporal, por imperativos de las nuevas directrices de la Seguridad Social en la protección de la contingencia de accidentes.

Justo es destacar que esta reorganización, no obstante el aumento de trabajo correspondiente al mayor volumen de la entidad, se ha realizado con igual o menor número de funcionarios de plantilla e incluso cesando en su valiosa cooperación, hasta 216 Depositarios en las Delegaciones Locales.

Dos máximas inversiones sociales se han llevado a cabo en este corto período de tiempo por la Mutualidad. Las magníficas Casas del Mar de Almería y Cádiz, inauguradas ambas con la personal asistencia del excelentísimo señor Ministro de Trabajo en 24 de abril de 1965 y 1.º de julio de 1968, respectivamente. En ellas se patentiza la idea de servicio a que responde el Instituto Social de la Marina. Al igual que con otras realizaciones sociales de esta finalidad, querida y exigida por la Ley fundacional del Instituto Social de la Marina de 1941, en estas Casas del Mar todas las Entidades integradas en el ISM y sus Servicios Centrales, llevan a cabo su misión de coordinación con las Cofradías de Pescadores y Sindicatos Provinciales de Pesca. En estos momentos ponemos nuestra ilusión en el mejor logro de la Casa del Mar de Pasajes de San Pedro, nueva Obra Social cuya financiación tiene encomendada la Mutualidad.

Gracias al indudable perfeccionamiento de los medios técnicos de prevención de accidentes de trabajo y la progresiva renovación de la flota mercante y pesquera, la siniestralidad grave y fallecimientos de trabajadores acogidos a la Mutualidad no ha sufrido espectaculares incrementos, si tenemos en cuenta el mayor número de empresas acogidas a la Entidad.

Las cifras de fallecimientos acaecidos en accidentes y protegidos por la Mutualidad son las siguientes: en 1964, 75; en 1965, 66; en 1966, 81; en 1967, 67, y en 1968, 98. Y los lesionados atendidos en incapacidad laboral transitoria fueron, en 1965, 11.869; en 1966, primero en el que se protegen empresas de Marina Mercante, 13.701 en pesca y 437 en mercante; en 1967, 13.135 en pesca y 757 en mercante, y en 1968, 14.851 en pesca y 1.585 en mercante.

Logro importantísimo en esta etapa ha sido el aseguramiento gratuito, para las Empresas acogidas a la Entidad, de la asistencia sanitaria de lesionados en cualquier puerto del mundo mediante conciertos con Clubs Internacionales que tienen establecidos los servicios adecuados. En el año 1969, con la adopción de paralelas medidas por la Caja Nacional de Seguros Sociales, quedarán protegidos contra todas las contingencias de enfermedad común o profesional y accidente en el extranjero los trabajadores del mar sin abono de sobreprima o recargo alguno, como si se tratara del ámbito nacional.

Pecaríamos de ingratos si en esta brevisima reseña de lo acontecido en la Mutualidad y por su medio, en estos últimos cinco años, no expresáramos nuestro agradecimiento a HOJA DEL MAR, que ha sido eficazísimo medio de divulgación de los derechos de los trabajadores y armadores protegidos en la Entidad y de la labor realizada en todos los órdenes y ha constituido valioso medio de relación entre los trabajadores y armadores mutualistas y la organización administrativa de la Gestora. No dudamos contar con su inestimable ayuda en el futuro.

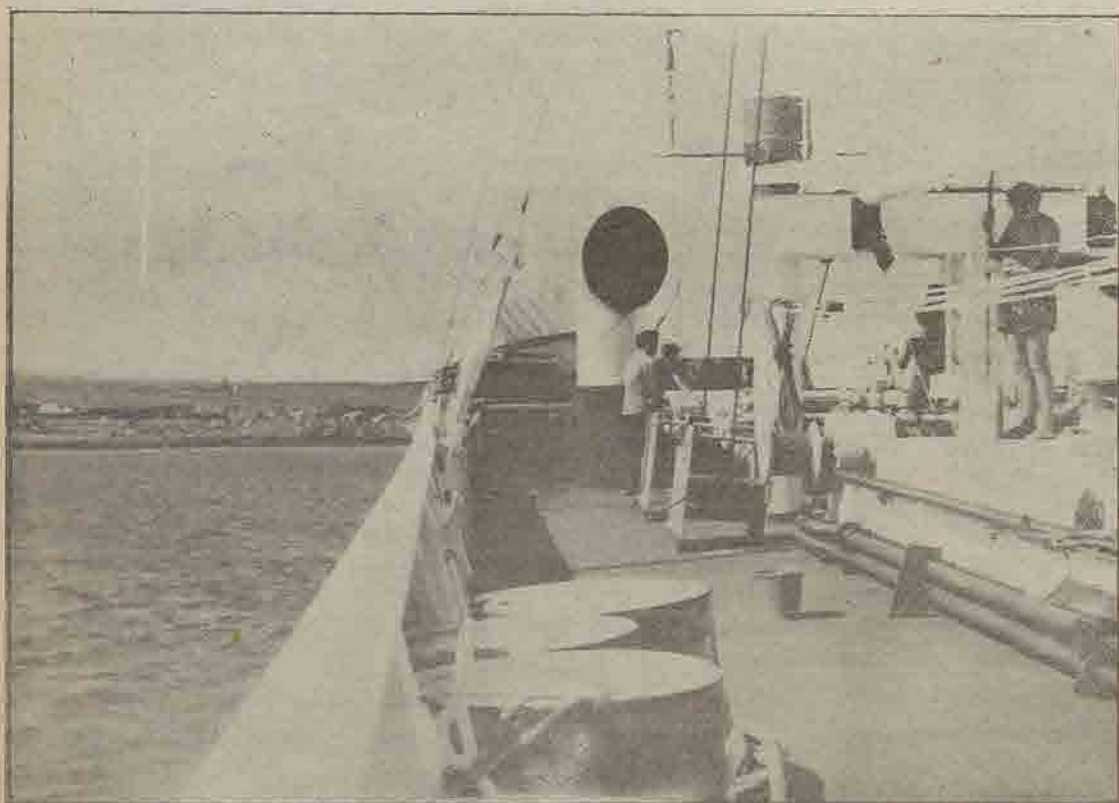
IGNACIO URIARTE DE BOFARULL
Director de la Entidad

SE CUMPLEN 25 AÑOS DE GESTION

**de los Seguros
Sociales de los
pescadores a
cargo del
Instituto Social
de la Marina**



**La Caja Nacional de Seguros Sociales de los Pescadores tiene
encomendadas estas contingencias:**



- Asistencia sanitaria en caso de enfermedad común y accidente no laboral
- Prestaciones económicas por incapacidad laboral transitoria e invalidez provisional, derivadas de las contingencias anteriores
- Prestaciones de desempleo
- Prestaciones de protección familiar

**La Marina Mercante también ha quedado incorporada
al régimen especial de la Seguridad Social de los
trabajadores del mar**

LA CAJA NACIONAL DE SEGUROS SOCIALES

Se cumplen, en estas fechas, 25 años desde que el Instituto Social de la Marina se hiciera cargo de los Seguros Sociales de la gente de mar y, más concretamente, de los pescadores.

El Instituto Social de la Marina, cuyos fines constituyen todo un programa de Seguridad Social, en su sentido más amplio, vino a completar su cometido al encargarse de los Seguros Sociales de los pescadores, para lo cual creó el Servicio de este nombre, que pocos meses después se transformó en la Caja Nacional de Seguros Sociales, con el carácter de Entidad integrada en el Instituto.

Los Seguros Sociales de los pescadores vinieron a constituir un Régimen especial, que la Caja Nacional ha venido gestionando por delegación del Instituto Nacional de Previsión, hasta el 1.º de abril de 1967, fecha en la cual entró en vigor el Decreto de 23 de marzo anterior que regula transitoriamente la Seguridad Social de los trabajadores dedicados a actividades marítimo-pesqueras. Este Decreto ha venido a llenar, transitoriamente, el vacío que se produjo entre el antiguo Régimen especial de Seguros Sociales de los pescadores y el Régimen especial de Seguridad Social, y que ha de ser regulado por otra Ley. Constituye el Decreto, por tanto, un puente entre el antiguo sistema y el nuevo que ha de establecerse.

Pero esta regulación transitoria ha supuesto ya un notable y singular avance en la Seguridad Social que gestiona el Instituto Social de la Marina, a través de la Caja Nacional de Seguros Sociales. En efecto de referirse exclusivamente a los pescadores, comprende ahora a todos los trabajadores del mar. De constituir un régimen delegado del Instituto Nacional de Previsión, pasa a ser un régimen gestionado independiente y directamente por el Instituto Social de la Marina. Supone, también, el nuevo sistema un notable avance en la aproximación de la Seguridad Social de los pescadores a la del Régimen general, y hace concebir las más alentadoras esperanzas de que la igualdad respecto a la Seguridad Social de los pescadores con los trabajadores de la industria ha de ser una realidad en plazo breve.

El Instituto Social de la Marina habrá logrado con ello dar cumplimiento a uno de los encargos que recibiera en la ley que le reorganizó, en octubre de 1941, que le señalaba como uno de sus fines el de estimular y propagar los seguros sociales.

En la nueva etapa, la Caja Nacional de Seguros Sociales tiene encomendadas las contingencias siguientes: Asistencia Sanitaria en caso de enfermedad común y accidente no laboral; prestaciones económicas por incapacidad laboral transitoria e invalidez provisional, derivadas de las contingencias anteriores; prestaciones de desempleo; y prestaciones de protección familiar.

Estimamos interesante comparar el importe de las prestaciones concedidas por la Caja Nacional en el año 1966 (último completo del antiguo sistema), y el año 1968 (primero del nuevo régimen). Las notables diferencias existentes en favor del sistema hoy vigente responden, no sólo al aumento del campo de aplicación por la incorporación de la marina mercante al Régimen especial del Mar, sino, además, por el incremento de las prestaciones y del coste de los servicios asistenciales que se otorgan a los beneficiarios del Régimen.

Esta comparación arroja los siguientes datos, en cifras redondas:

	Pesetas
ASISTENCIA SANITARIA:	
Año 1966	264.500.000
Año 1968	415.000.000
PRESTACIONES ECONOMICAS POR ENFERMEDAD:	
Año 1966	42.500.000
Año 1968	86.000.000
PRESTACIONES POR DESEMPLEO:	
Año 1966	—
Año 1968	1.200.000
PRESTACIONES DE PROTECCION FAMILIAR:	
Año 1966	37.000.000
Año 1968	351.500.000

(Los datos que se consignan para 1968 son estimativos, por no haberse cerrado aún el ejercicio.)

Debemos insistir en que estas considerables diferencias se deben, fundamentalmente, al aumento de las prestaciones, ya que la incorporación al Régimen especial de la Marina Mercante con sus 28.000 trabajadores, frente a los 110.000 pescadores que ya figuraban en él, hubiera determinado, desde luego, un aumento proporcional en las prestaciones, pero nunca del alcance extraordinario que queda reflejado en los datos anteriores.

Las cifras reseñadas demuestran, a nuestro juicio, la importante mejora que ha supuesto el nuevo sistema para la Seguridad Social de los hombres del Mar, pero no podemos darnos por satisfechos con ella. Nuestra aspiración es más ambiciosa. Ha de conseguirse la total igualdad de derechos y prestaciones de los trabajadores del mar, con los del Régimen general, pero siempre a través del sistema especial que permite adaptar las disposiciones generales a la gente del mar, cuyas actividades son tan especiales y distintas a las de los trabajadores que desarrollan su actividad laboral sobre la tierra firme. En esta línea viene moviéndose incansablemente la actividad directora del Ministerio de Trabajo y por eso, consideramos plenamente fundadas nuestras esperanzas en tal sentido.

La Seguridad Social es, sin duda, uno de los pilares más fuertes de la justicia social. Por eso, hacerla llegar plenamente a todos los sectores del trabajo, es contribuir a su triunfo; y el logro de la justicia social es el gran problema que tiene planteado nuestra generación; es el acuciante problema que nuestra sociedad ha de resolver si quiere subsistir.

La Caja Nacional de Seguros Sociales, en la parcela que aplica, seguirá esforzándose para conseguir que los beneficios de la Seguridad Social lleguen cada día con más regularidad y eficacia, a los hombres del mar.

HERMENEGILDO BAYLOS CORROZA
Director de la Entidad

EL V aniversario de la publicación de HOJA DEL MAR ofrece oportunidad para un examen de los acontecimientos más notables en la vida del Montepío durante los cinco años últimos y sus primeros tiempos.

Gaspar Beneyto, director durante veinticinco años de la Institución, en un documentado prólogo del "Manual de Disposiciones" que se publicara en 1961, recogió una serie de antecedentes muy sugestivos, que ponen de claro manifiesto el hecho de que nuestra Institución puede considerarse la primera organización mutual de base profesional y obligatoria que estableciera regímenes de Retiro a favor de trabajadores, no funcionarios, mediante pensiones vitalicias.

Al igual que en las restantes actividades laborales, pero también con una antelación de más de cuarenta años, en relación con los movimientos y propósitos, después generalizados, de constituir sistemas de protección social con base profesional, los trabajadores del mar sienten preocupación por su situación económica al cesar en la vida activa y por la incertidumbre derivada de los riesgos de la navegación en cuanto afecta al porvenir de sus familias, anticipando los proyectos que se consideran a continuación, esquemáticamente, para la creación de Cajas profesionales de pensiones.

La "Liga Marítima", fundada por Maura a primeros de siglo, promueve desde sus primeros momentos proyectos para la creación de Montepíos de Capitanes y Pilotos, con base territorial en las provincias del Norte. A su petición corresponde la extensión del Seguro de Accidentes a estos titulados. Otra iniciativa, con base en la empresa del Marqués de Comillas, inicia la constitución de una Caja de Pensiones, nutrida con el descuento sobre los salarios de la tripulación, asociándose a esta idea otras navieras.

Nuevamente el Gobierno de Maura, al promulgar la Ley de Protección a la industria y comunicaciones marítimas (14-6-1909), propicia la institución oficial de Cajas regionales y de empresas, disponiendo se ad-

El Monte

scriba a las mismas un porcentaje de las primas de navegación que en la propia Ley se establecen, recurso que subsiste en la actualidad, tras vicisitudes de las que no se considera hacer referencia más detallada.

La lentitud en el desarrollo de la proyectada institución de base nacional, estimula la creación de Cajas de empresa que incluyan al personal de las grandes navieras, fallando cuantos propósitos de unificación se manifestaron a iniciativa oficial o del Instituto Nacional de Previsión, que obtuvo, incluso, por una Real Orden de 1917, el ingreso en sus Cajas del producto de las primas de navegación, ya aludidas.

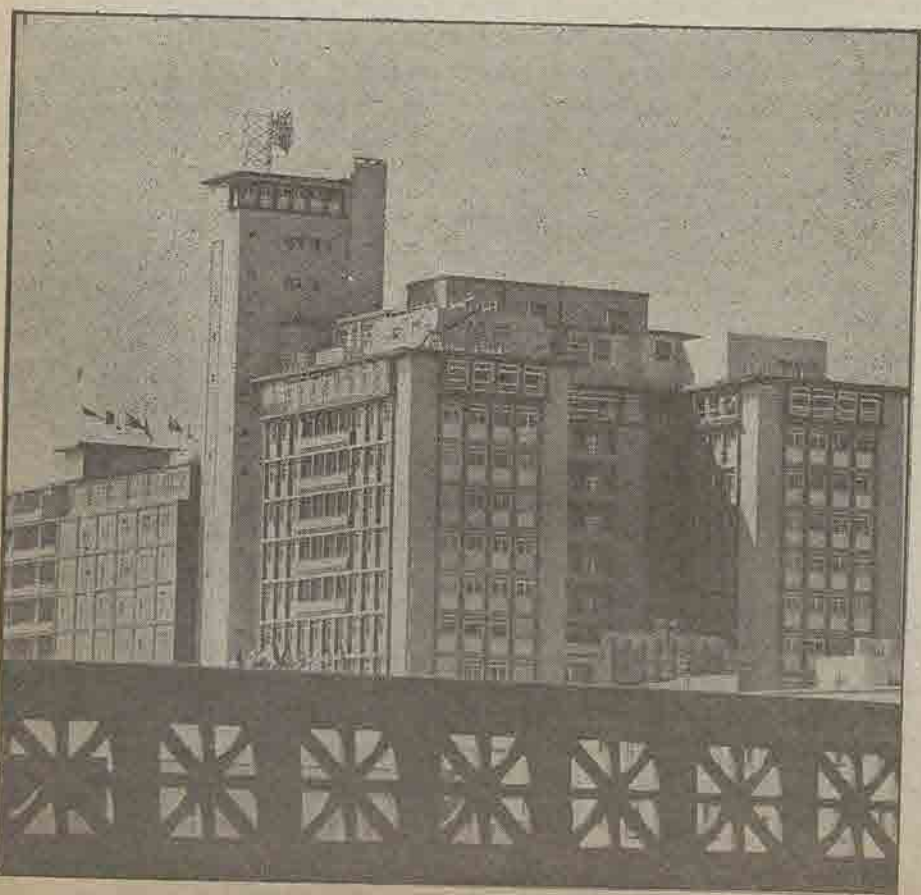
Suspendido tal ingreso durante la primera guerra mundial, al reanudarse el funcionamiento normal de las Cajas se buscan nuevamente fuentes de financiación extrañas a las cuotas y la ampliación del campo de aplicación del Montepío Marítimo a los pescadores de altura, fundándose, como es sabido, en la extraordinaria analogía de los trabajos y la circunstancia misma del trasiego del personal de la navegación mercante a este tipo de pesca.

Ya en la República, un Decreto de 29-9-12, reserva a los fines indicados, una participación de los derechos obvenacionales percibidos por el servicio de practica en puerto, culminando este proceso, tras la Conferencia Marítima de Madrid de 1933, en la redacción de un primer proyecto de Reglamento, aprobado por Decreto de 17 de marzo de 1934 que configura ya una escala de pensiones para el personal marino civil y adscribe la administración del Montepío al Instituto Nacional de Previsión.

Nuevos proyectos se suceden para incluir en el régimen de beneficios a los viejos marinos, hasta que la Orden de 4 de mayo de 1936 reguló las bases de contratación de trabajo a bordo, y dispone que en el plazo máximo de dos meses, *se organice y dé efectivo funcionamiento al Montepío Marítimo* que, tras el paréntesis de nuestra guerra, quedó definitivamente establecido en 1940, iniciando su actuación con la actual estructura el 1 de enero de 1941. Queda, pues, claro que también en este aspecto especial de la Seguridad Social, el seguro de pensiones, con base profesional, tiene una trayectoria distinta de la de las demás actividades laborales, y hasta podría asegurarse que constituyó un precedente de las mismas.

Concretándonos al último quinquenio hay que destacar que al iniciarse el mismo, la situación del Montepío Marítimo no era nada halagüeña desde el punto de vista económico.

La política salarial del último período, desarrollada a través de las mejoras voluntarias o contratación colectiva, en base a la cláusula enton-



Montepío Marítimo Nacional

es tan generalizada de que "las mejoras de retribución no se tendrían en cuenta para la cotización de los Seguros Sociales", va produciendo un desfase peligroso entre la recaudación y las prestaciones, que al cerrar el ejercicio de 1965 se llegó a manifestar en un déficit de 83 millones de pesetas, forzando a realizar bienes del patrimonio de reserva que, en la previsión estatutario, deberían ser garantía del pago de las pensiones futuras.

Coincidiendo con el cambio del titular en la cartera de Trabajo, se inicia seriamente la preparación de las normas que pusieron orden y sistema al hasta entonces caótico Régimen de la Seguridad Social española, cuya crítica constituía un lugar común en los ambientes laborales del país.

La primera medida, con bastante incidencia ya en la economía de la Institución, estuvo representada por el Decreto de tarifas de cotización, que, no obstante su aparente modestia, estableció por primera vez en nuestro país un régimen de cobertura mínima que aseguraba una cuantía, siquiera reducida, de prestaciones, y en aras de principios de justicia elemental y solidaridad, sentó la base de la proporcionalidad entre las aportaciones y los beneficios de los afiliados.

Paralelamente, rompiendo la estratificación anterior de las pensiones vigentes, depreciadas como consecuencia de la erosión monetaria, se establecen las primeras normas para mejora de los derechos pasivos reconocidos, en la línea que ha de mantenerse a lo largo del quinquenio, de procurar, dentro de lo posible, mantener cierta correlación entre las rentas de los jubilados y las bases de cotización de los activos.

No puede dejarse sin amplia referencia en este examen del quinquenio transcurrido, el acontecimiento más importante del mismo, representado por la aprobación en Cortes, a finales de 1963, de la nueva Ley de Bases de la Seguridad Social, cuya articulación —dos años después— y puesta en aplicación a partir de 1967, constituye un hecho fundamental en la historia de la legislación española.

Sus principios generales, tan divulgados, sobre la ampliación del campo de aplicación, participación estatal en los costes, solidaridad general, unificación en la gestión, etcétera, han sido llevados a la práctica a través de la abundante regulación posterior.

En la esfera más privativa de la Institución, la Ley estableció desde sus bases iniciales, y a través de mandato imperativo del legislador al Gobierno, la instauración de un Régimen Especial de Seguridad Social de los Trabajadores del Mar. Ello supone el reconocimiento de la concu-

rrencia en los trabajadores de este sector de una serie de peculiaridades que, en síntesis breve, podrían concretarse en:

- Especial peligrosidad del trabajo, manifestada en altos índices de siniestralidad de accidentes.
- Especial penosidad, sobre todo en Marina Mercante y pesca de altura, derivada de las muy prolongadas temporadas de abandono del hogar familiar, falta de comunicación y circunstancias climatológicas adversas.
- Peculiaridades absolutamente originales de la organización del trabajo y su forma de retribución que, especialmente en la pesca "a la parte" tiene unas notas tan distintivas, que ninguna norma escrita ha acertado a recoger.

En la línea misma de unidad en la acción ya apuntada y solidaridad en los trabajadores del mar que también la Ley de Bases a través del Régimen Especial propugnaba, el Ministerio de Trabajo dispuso (octubre de 1967) la integración en el viejo Montepío Marítimo, de la Mutua Nacional de Previsión Social de los Pescadores de Bajura, integración que se produjo unificando las Direcciones, aunque manteniéndose la autonomía en cada uno de los sectores.

Un Decreto de 23 de marzo de 1967 arbitró las medidas legales de emergencia para adaptar al recién promulgado Régimen General a los trabajadores marítimo-pesqueros, atribuyendo ya, con absoluta independencia, la gestión de la Seguridad Social al Instituto Social de la Marina por medio de sus Entidades integradas.

En la distribución de competencias que el propio Decreto estableció, y en la misma línea aplicada para el Régimen General, se atribuyó al Montepío Marítimo, tal como previeron sus viejos fundadores, todo el régimen de pensiones en los supuestos de Jubilación, Invalidez, Viudedad, Orfandad, etc., si bien respetando los Estatutos propios anteriores, los que habrán de seguir rigiendo hasta que se cumpla el mandato legislativo indicado, y el Gobierno apruebe, el envío a Cortes de la anunciada y deseada Ley de Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.

Confiadamente hay que esperar que en tal momento, y por normas ya del más alto rango, se reconozca la competencia del Montepío Marítimo en la protección de las contingencias que durante más de cincuenta años ha venido atendiendo.

PEDRO JIMENEZ POYATO

Director de la Entidad

En Guipúzcoa han experimentado un gran incremento las flotas de Altura y Gran Altura

Se inauguraron viviendas para pescadores en Motrico, Portuko-Kalea y Guetaria

Actualmente se construye la Casa del Mar de Pasajes

La Delegación Provincial del Instituto Social de la Marina en Guipúzcoa, se halla ubicada en San Sebastián, capital de la Provincia, ciudad de 150.000 habitantes, coincidiendo su jurisdicción marítima con la geográfica.

Comprende Guipúzcoa, en sus 88 kilómetros de costa, los siguientes puertos de Este a Oeste: Fuenterrabía, Pasajes, San Sebastián, Orio, Guetaria, Zumaya y Motrico, hallándose este último, el más alejado de la capital, a una distancia de 57 kilómetros por carretera.

Aunque territorialmente es Guipúzcoa la más pequeña de las provincias españolas, ocupa un lugar muy destacado por su desarrollo socio-económico, hasta el punto de que su renta "per cápita" alcanza nivel europeo.

Por lo que respecta al ámbito en que se desenvuelven las actividades del Instituto Social de la Marina, hemos de diferenciar:

a) Marina Mercante: Si bien es reducido el número de empresas armadoras radicadas en

la provincia, su tráfico mercantil reviste gran importancia, dado el número de "cargueros" de todo tipo que constantemente afluyen al puerto de Pasajes, uno de los que mayor volumen registran entre todos los puertos españoles.

b) Pesca de Gran Altura y Altura: Concentrada en Pasajes, quizás el más importante puerto español en este sector de la pesca, es base de una numerosa flota, tanto en embarcaciones de Gran Altura y Altura (congeladores y bacaladeros) como de Altura (arrastros que faenan en las costas de Francia, Gran Sol y aguas de Irlanda).

c) Bajura: Con una modernísima flota, agrupada en las ocho tradicionales Cofradías de Fuenterrabía, Pasajes de San Pedro, Pasajes de San Juan, San Sebastián, Orio, Guetaria, Zumaya y Motrico, dotadas de una perfecta organización y eficaces colaboradores en las tareas encomendadas a la Delegación Provincial.

Verdaderamente, de extraordinaria puede calificarse la evolu-

ción experimentada por la pesca en Guipúzcoa, en el transcurso del quinquenio 1964 a 1968. El genio emprendedor de los guipuzcoanos, que ya en 1877 fueron los primeros en utilizar en España pesqueros accionados a vapor, ha determinado que durante dicho período se impulsase decisivamente la renovación de la flota pesquera, en gran parte merced a la ayuda dispensada por el crédito oficial.

Así vemos cómo en la pesca de Gran Altura y Altura, de 82 embarcaciones (33 por 100 del total) en 1964, con antigüedad menor de diez años, se pasa en 1968 a la cifra de 144 (54 por 100), de ellas 34 construidas en los últimos tres años. Respecto a Bajura, aún es más acusada esta modernización, pues, de 72 embarcaciones (58 por 100 del total), de menos de diez años, registrados en 1964, se pasa a 115 (73 por 100), de ellas 32 en los tres últimos años.

A continuación, damos un estado comparativo del número de embarcaciones y tonelaje global de las mismas, referido a los indicados años.

	NUM. DE EMBARCACIONES			TONELAJE		
	1964	1968	% aumento	1964	1968	% aumento
Gran Altura y Altura	245	266	3,5	65.739	93.548	42,3
Bajura	123	161	23,9	5.744	10.612	83

La labor desarrollada por el Instituto Social de la Marina en Guipúzcoa durante estos cinco últimos años, se ha visto notablemente incrementada, no sólo debido a las numerosas disposiciones promulgadas, tendentes al perfeccionamiento de la Seguridad Social en España, sino también por la inquietud sentida por los Organos Rectores del Instituto de procurar el mejoramiento de los trabajadores del mar, con inspiración netamente social y humana, que plasmó en una serie de realizaciones y nuevos servicios.

SEGURIDAD SOCIAL

Respecto a la Seguridad Social, al final se sintetiza en un estado comparativo, la evolución experimentada en el período de tiempo a que nos referimos. No obstante, hemos de destacar el extraordinario aumento registrado en la Mutua de Accidentes de Mar y de Trabajo que de 643 tripulantes asegurados en 1964 ha pasado a 2.584 a fines de 1968.

Hemos de señalar que el seguro de accidentes en esta Delegación Provincial de San Sebastián, se limita, en régimen de competencia con las Mutuas

Patronales, a la Pesca de Gran Altura y Altura, ya que los pescadores de Bajura se hallan asegurados, en su totalidad, en una Mutua Provincial federada con la Mutua de Accidentes de Mar y de Trabajo.

Asimismo, y como una de las realizaciones mejor acogidas por los pescadores por constituir una aspiración hondamente sentida por los mismos, se ha de señalar el nombramiento por el Instituto Social de la Marina, de un facultativo médico destacado en la isla de Saint Pierre con el fin de prestar asistencia a los pescadores enrolados en los buques bacaladeros.

En agosto de 1967 se organizó el nuevo servicio de reconocimiento médico, previo al embarque, de todos los trabajadores del mar, realizado con toda clase de garantías mediante reconocimiento general, radiofotografía (si se observa o se sospecha alguna anormalidad se complementa con las radioscopias y radiografías necesarias), análisis de sangre y orina, incluso grupo sanguíneo y factor RH. En 1968 se realizaron 1886 reconocimientos.

CASA DEL MAR

Como importante realización

truido por este Instituto, y junto a la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera de la Subsecretaría de la Marina Mercante construida en terrenos antes propiedad del Instituto Social de la Marina. De original trazado, está formada por dos cuerpos con seis alturas en el ala principal y dos en el resto. En la casa del Mar se situarán los siguientes servicios: ambulatorio, residencia para los estudiantes de la contigua Escuela de Formación Profesional y para los trabajadores del mar, capilla, salón de actos, biblioteca, bar, sala de juegos, servicios administrativos, etc. Se prevé que entrará en funcionamiento en la primavera del próximo año.

FORMACION PROFESIONAL

En el período de tiempo a que nos venimos refiriendo se ha desarrollado una gran labor en lo que se refiere a la formación profesional de los pescadores de Bajura de la provincia. Esta referencia exclusiva al sector de Bajura se debe a la existencia en Pasajes de la Escuela Oficial de Formación Profesional Náutico Pesquera de la Subsecretaría de la Marina Mercante, cuyas nuevas instalaciones han sido recientemente inauguradas.

En Fuenterrabía han tenido lugar dos cursos de Mecánico Naval de Motor de segunda clase, uno de Patrón de Litoral de primera clase y otro de Patrón de Pesca Local.

En Guetaria se han preparado los títulos de Mecánico Naval de Motor de primera y segunda clase, y Patrón de Litoral de primera clase.

En Motrico los de Mecánico Naval de Motor de primera y segunda clase y Patrón de Litoral de primera clase.

Como resulta de los párrafos

precedentes, y obligados a ellos por las características de la flota de Bajura de esta Provincia, constituida en su mayor parte por embarcaciones de gran tonelaje, los cursos han sido programados para la preparación de títulos mayores. En la actualidad la actividad de esta Delegación se halla dirigida a la obtención de los Certificados de competencia de marinero antes de finalizar el presente año, estando proyectada asimismo, la organización de un curso de capacitación de cocineros para las embarcaciones de la flota de Bajura de esta provincia.

VIVIENDAS

La promoción de las viviendas para pescadores se concreta en la construcción de los siguientes grupos: en Motrico, doce viviendas; en Portuko-Kalea, inauguradas el año 1967, y en Guetaria un grupo de treinta viviendas, denominado Akerregui-Aldapa, finalizado en el mes de junio de 1968. Próximamente se iniciará la construcción de cuarenta y ocho viviendas en el Polígono "La Paz", de Bidebieta, en esta ciudad, situado en las inmediaciones del barrio pesquero de Trincherpe (Pasajes).

ASISTENCIA SOCIAL

Se ha creado en esta Delegación el Servicio de Asistencia Social, cuyo titular realiza una gran labor en su cometido específico siendo innumerables las visitas realizadas a las familias de los pescadores, especialmente de aquellos que, por dedicarse a la pesca del bacalao, se hallan alejados de su hogar largas temporadas. Este nuevo servicio, exponente claro del deseo del Instituto de hacer más estrechos y cordiales los contactos con los hombres del mar y sus familias, ha sido acogido por éstos con gran entusiasmo.

ESTADO-RESUMEN COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO REGISTRADO EN LA DELEGACION PROVINCIAL DEL ISM EN SAN SEBASTIAN

	1964	1968
a) Empresa Marina Mercante	—	13
Empresas Pesca G. Altura y Altura	105	119
Cofradías de Pescadores	8	8
b) Afiliados Marina Mercante	—	256
Afiliados pesca G. Altura y Altura	5.842	6.534
Afiliados pesca Bajura	2.265	2.338
c) Pensionistas Montepío Marítimo	285	435
Pensionistas Montepío Marítimo (Sec. Bajura)	242	438
d) Gastos por Seguros Enfermedad	14.139.768,04	28.325.212,25
Gastos por Accidentes de Trabajo	1.536.884,79	4.752.972,61
Pensiones satisfechas M. Marítimo	3.998.885,88	11.018.280,96
Pensiones satisfechas Montepío Marítimo (Sección Bajura)	1.467.786,75	7.964.781,92
Subsidios Natalidad y Nupcialidad	551.700,—	2.692.500,—
Otros pagos	497.578,75	1.681.099,83
e) Valor asegurado en la Mutua de Riesgo Marítimo y Pesquero	27.832.000,—	71.181.000,—

NOTA.—No se incluye el gasto efectuado por indemnizaciones económicas y Plus Familiar, por ser realizado por las Empresas en gestión delegada.

José Manuel Álvarez

Almería, primer puerto donde el ISM estableció la Formación Profesional Náutico-Pesquera

La Casa del Mar, inaugurada en abril de 1965, fue en su momento la más importante de la Península

La construcción naval pesquera sigue en la provincia un ritmo ascendente

Almería (De una información especial para HOJA DEL MAR, de Joaquín Sánchez Fernández).— Durante el quinquenio entre 1965 y 1969 la provincia marítima de Almería ha experimentado un cambio, que si bien no podemos calificarlo de radical, sí al menos ha significado la apertura de un camino más abierto, de más amplios horizontes en el sector marítimo-pesquero. Aquí detallaremos, de forma sucinta, la labor realizada en la construcción de embarcaciones, potencia de los motores de las mismas, tonelaje y, como consecuencia de todo ello, pesca capturada y especies más comunes en los distintos puertos de nuestro litoral. Sin olvidar, como es lógico, las realidades sociales más significativas llevadas a cabo, que no abordaremos —no obstante— con amplitud, pues este tema será materia para un futuro trabajo.

ALMERÍA

Aquí, en la capital, se inauguró, en abril de 1965, la Casa del Mar, sin duda la más importante de la península en su día, y verdadero punto de arranque de la política del I. S. M., en lo que a la construcción de estos edificios sociales se refiere. El acto de inauguración fue muy emotivo y estuvo revestido de gran solemnidad, honrando con su presencia a Almería y a la Casa el ministro de Trabajo.

También fue Almería el puerto-piloto de la formación profesional Náutico-Pesquera, pues aquí se celebraron los primeros cursos, siendo a su vez la sede de la primera escuela de formación profesional Náutico-Pesquera del Instituto Social de la Marina.

En lo que a embarcaciones pes-

queras se refiere, se han construido, en Almería capital, 27, alcanzando la cifra, en toneladas, de 1.347,72, con 5.805 HP., y habiendo obtenido préstamos del Crédito Social Pesquero por importe de más de 20 millones de pesetas.

Hay que resaltar que en esta

tinadas a actividades deportivas o de recreo.

ADRA

En este puerto se han construido un total de 19 embarcaciones, de las que cinco se destinaron a la flota pesquera local y las restantes a otros puertos. To-

también vio inaugurada su Casa del Mar durante este periodo, se construyeron 11 embarcaciones, de las que cinco fueron destinadas a otros puertos y las seis restantes aumentaron la flota local. La pesca capturada alcanzó la cifra de 150 millones de pesetas.

CARBONERAS

Carece de puerto esta población eminentemente pesquera —quizá, por paradoja, la más auténticamente pesquera de la provincia—, y por ello no se realizan construcciones de embarcaciones. Sin embargo, debemos dejar constancia de que cuenta con 26 embarcaciones, que aumentaron en los últimos cinco años la flota local, con una potencia de 1.101 HP., y que la pesca capturada tuvo un valor de 61.389.697 pesetas, siendo 262.271 kilos el total del volumen de capturas. Como consecuencia de la construcción de estas nuevas embarcaciones, se crearon, directa o indirectamente, 638 nuevos puestos de trabajo.

FORMACION PROFESIONAL

Como más arriba queda apuntado, ahora se cumplen en Almería los primeros cinco años de actuación de la escuela reconocida de formación profesional Náutico-Pesquera, en donde se imparten las enseñanzas correspondientes a las titulaciones precisas para la tripulación de las embarcaciones.

Hasta la fecha han obtenido titulaciones 60 patrones de Pesca Litoral de primera clase y patrones de Cabotaje; 15 mecánicos navales de Motor de primera clase y cerca de 30 mecánicos navales de Motor de segunda clase.

Al amparo de esta escuela surgieron en los puertos de Adra y Garrucha las correspondientes escuelas filiales, hoy en plena actividad, donde cursan estudios para titulaciones menores, tales como patrones de pesca Litoral de segunda clase y motoristas navales.—J. S. F.



estadística se hace constar tan sólo las embarcaciones que han sido construidas para la flota pesquera de Almería, excluyéndose las llevadas a cabo con destino a otros puertos o las que se construyeron para fines no comerciales, tales como las des-

das ellas totalizaron 1.634 HP.

La pesca capturada en estos últimos cinco años fue de kilos 11.445.833, y su valor en primera tanda fue de 105.835.000 pesetas.

GARRUCHA

En el puerto de Garrucha, que

ROQUETAS DE MAR

El número de embarcaciones construidas fue de siete, todas ellas integradas en la flota pesquera de este puerto, 80 el número total de caballos, en lo que a potencia de motores se refiere, y la pesca capturada alcanzó un valor de 9.021.495 pesetas.

Los niveles profesional y social de Asturias han experimentado un gran avance en estos cinco últimos años

La sustitución de los barcos de vapor por una nueva flota de motor y el enraizamiento del cooperativismo, son sus índices más acusados.

Pero nada de ello hubiera sido posible sin una auténtica formación profesional y humana, que ha sido impartida masivamente por la Escuela de F. P. Náutico-Pesquera de Gijón, del ISM, y sus filiales de Cudillero, Lastres y Lluarca.

La Asturias pesquera ha de afrontar, en estos momentos, la crisis económica producida por unas precarias costeras el bonito y el bocarte.

Gijón (De nuestro corresponsal). — Durante el período de tiempo que media entre el nacimiento de HOJA DEL MAR y este su quinto año de existencia se ha producido una evolución positiva en la provincia asturiana, por el acontecer siguiente:

LA RENOVACION DE LA FLOTA PESQUERA

Comienza ésta poco antes de 1965. En el tiempo transcurrido desde entonces, la sustitución de los viejos barcos de vapor por otros modernos, bien concebidos ha alcanzado un porcentaje que ya rebasa ampliamente el 80 por 100 de las unidades anticuadas que han sido desguazadas, y el total del tonelaje de las nuevas puestas en servicio doblan el de aquéllas, incluido el de las aún en activo.

Pasa el tiempo (poco tiempo, relativamente) y las viejas parejas son relevadas por "bacas" y "bous" con técnicas al día. Se reduce así el gasto de explotación y los rendimientos económicos por unidad aumentan.

En las entradas y salidas de los puertos predominan sobre las roncadas sirenas de vapor los estridentes bocinazos del aire en silbido agudo que anuncia la aparición de un moderno barco en la bocana del puerto.

El regular y acompasado movimiento del motor diesel hace trepidar suavemente el barco, y con su potencia calculada adquiere mayor velocidad y fuerza de arrastre en las labores pesqueras. La instalación del diesel aumenta el espacio disponible a bordo aplicable a mayor comodidad de sus tripulantes; más radio de acción y, naturalmente, superior capacidad y rendimiento.

Una más amplia socialización del dinero por la concesión de préstamos que garantiza el objeto del crédito, ha permitido esta renovación y, consiguientemente, realizar el trabajo en la mar con relativa superioridad; el empleo de nuevos métodos para mejores resultados con repercusión favorable en lo salarial.

LA FORMACION PROFESIONAL

Antes de que la Promoción Profesional Obrera (PPO) extendiera su eficiente actividad "convirtiendo al país en una gran Universidad", las antiguas Escuelas Elementales de Pesca venían ya realizando una labor positiva, pero a tenor de la técnica entonces en uso y dentro de un marco limitado a cierto grado de especialidades.

Ante las nuevas concepciones

del trabajo y la exigencia de la especialidad responsable y capaz, surge en esta etapa de gran trascendencia y necesidad, la Escuela Reconocida de Formación Profesional Náutico-Pesquera y sus Filiales de Cudillero, Lastres y Lluarca, puntos clave en la costa asturiana por su situación geográfica respecto a Gijón y por su núcleo de censo pescador y marinerío, sustituyendo a aquellas antiguas Escuelas para el desarrollo de una enseñanza profesional y humanística más completas y acordes con los nuevos tiempos. Así también se da mayor amplitud a uno de los fines y principios que definen al Instituto Social de la Marina.

Merced a este gran avance en la formación del profesional de la mar, la renovación y modernización de la flota pesquera y mercante puede ser posible. Pues Patronos de Pesca y de Cabotaje y Mecánicos Navales de Motor, con la técnica necesaria para puestos o empleos de responsabilidad, se precisan en número considerable.

De continuo salen promociones de esta Escuela y Filiales con la preparación, aptitud que vienen atendiendo la demanda de la flota en constante incremento.

Hasta el momento presente, desde Motoristas Navales a Me-

cánicos Naval Mayor y desde Patronos de segunda clase hasta de Altura y Gran Altura, pasando por Radiotelefonistas Navales, el número de promocionados en Asturias, desde 1965, es de seiscientos setenta y uno, dentro de un censo actual de cinco mil marineros y pescadores.

Independiente de la preparación técnica, estos profesionales aparecen en el mundo del trabajo con ideas adaptadas al ambiente social moderno imperante.

COOPERATIVAS DE PRODUCCION PESQUERA

Son las primeras en Asturias las dos que se constituyen en Lluarca. Buques con casco de acero con desplazamiento superior a las ciento treinta toneladas, proyectados para pesca de arrastre y de superficie, están ya en plena actividad. Les siguen, en corto plazo, una en Avilés y dos en Lastres, también en plena función sus respectivos barcos, de madera sus cascos, pero dotados también de los últimos avances técnicos. Desplazan más de cien toneladas y actualmente están dedicados a la pesca de arrastre. Y está próximo a incrementarse el número de Cooperativas con otras dos en Avilés; igual número en Lastres, y una en Candás, con buques cuya construcción y entrega va está próxima.

Escaso resultado podría alcanzar la acción cooperativista, y esta se vería muy mermada en su carácter sin la existencia, en su seno, de aquellos profesionales con titulación precisa y preparación social para la responsabilidad de los cargos que aquélla constituye en su formación y efectividad laboral. De ahí que la existencia en esta provincia de la Escuela Reconocida de Formación Profesional Náutico-Pesquera del Instituto Social de la Marina ha venido a cubrir a tiempo la demanda originada por la transformación de la flota pesquera y mercante, brindando principalmente a la gente de mar la oportunidad de su promoción y dando entrada a la vez al cooperativismo con una pujanza realista.

DESCANSO DOMINICAL

Cuanto pudiera suponer en contrario respecto del rendimiento económico, el aún no regulamentado descanso dominical en la pesca de arrastre es un hecho en la modalidad "a la parte". Es significativo que precisamente los armadores pesca-

dores, generalmente patronos de sus propios barcos, aceptaran esta situación desde el principio de su planteamiento. Su explicación tiene una doble vertiente: Una, que así también ellos disfrutaban, por fin, del domingo y de descanso. La otra tiene una explicación más compleja. Desde bastante tiempo atrás los compradores escaseaban los sábados en la Lonja y en las subastas de este día había un descenso de precios considerable. Por otra parte, la acumulación de pesca para la venta del lunes con las capturas de este día y las de los dos precedentes (sábado y domingo), hacía descender también, de forma considerable, los precios, por lo que la supuesta pérdida de una jornada puede quedar compensada con el mantenimiento regular de unos precios según mercado.

NO FUERON BUENAS LAS COSTERAS

Al lado de los aspectos positivos que quedan mencionados, hay, sin embargo, otros también fundamentales para el diario vivir y el progreso, que no se han mantenido siquiera en un nivel normal dentro de las líneas generales de la evolución, afectando por ello a un amplio sector marinerío e industrial. Las costeras de bocarte o anchoa en las tres últimas temporadas ha hecho resentirse gravemente a muchas economías modestas. Y a la del último año se ha sumado la del bonito, que no ha podido compensar la deficiencia de la otra.

La escasez de estas especies tan importantes ha repercutido en la industria salazonera y conservera y afectado a la mano de obra, completamente familiar, generalmente del pescador. El cierre definitivo de algunas fábricas se ha dejado sentir. La concentración de otras puede paliar la absorción de aquéllas en cuanto a la adquisición y compras, pero no a la mano de obra que queda dispersada en las localidades pesqueras para las que el panorama es seriamente preocupante. El éxodo de los pequeños puertos puede producirse de forma inmediata, con la señal de la incertidumbre de nuevo: lugar, empleo, vivienda, etcétera. El ingenio humano queda emplazado para hallar las soluciones más convenientes en cada caso. Evidentemente, está apoyado por las grandes posibilidades de promoción y por la fórmula del cooperativismo, entre otras.

Raimundo Rodríguez Morán



Aula de Técnica Pesquera en la Escuela de F. P. Náutico-Pesquera de Gijón.

Gran incremento y modernización de la flota pesquera alicantina

En los últimos años el Crédito Social Pesquero concedió préstamos por importe de 200 millones de pesetas a armadores de este litoral

La Casa del Mar de Santa Pola, donde se encuentra instalada la Escuela Filial de Formación Profesional Náutico-Pesquera, es una de las realizaciones sociales más importantes de la provincia

Es bueno, de vez en cuando, mirar hacia atrás para ver el camino recorrido y, recobrando alientos, reanudar la marcha con entusiasmo hacia el propósito que aún nos queda por realizar. Cuanto más hitos hayamos colocado en la primera etapa, mayores serán las ilusiones por completar la andadura. Nos detenemos un instante para contemplar el panorama marítimo-pesquero de nuestra provincia alicantina en estos últimos cuatro años y, satisfechos del balance, adquirimos conciencia de la labor inmensa que su futuro nos exige.

Estas son las reflexiones que, en su intimidad, se hacen a diario cuantas personas están implicadas en los aspectos socio-culturales de los trabajadores del mar, que faenan en el ancho litoral alicantino. Juan Márquez, delegado provincial de Sindicatos; José Luis Camarasa, delegado provincial del Instituto Social de la Marina; Tomás Buades, presidente del Sindicato de Pesca; todos los patrones mayores de las Cofradías y tantos hombres más, maestros, funcionarios, autoridades de Marina, colaboradores anónimos en un tenaz trabajo de trascendencia humana, se piden a sí mismos el tesón de cada día para continuar callada, pero firmemente, la singladura común, por abiertos y amplios horizontes, hacia propuestas metas ideales.

Y el cronista, hablando con unos y con otros, quiere dejar constancia aquí de algunas realizaciones conseguidas. Y de otras, en marcha ya, plasmadas en venturosos comienzos o en proyectos que no se archivan.

MODERNIZACION DE LA FLOTA PESQUERA

Raro es el mes que no registramos la botadura de un nuevo pesquero. Las exigencias de la pesca son cada vez mayores, acucian renovar cascos, maquinarias y pertrechos, los tonelajes se quedan chicos y las aspiraciones crecen.

El Crédito Social Pesquero atiende peticiones de nuestros armadores. Rozan los 200.000.000 de pesetas las cantidades facilitadas por este organismo en casi un centenar de préstamos, distribuidos a lo largo del último quinquenio, a los distintos puertos de la provincia alicantina.

Modernas embarcaciones, con gentes de Campello, de Santa Pola, de Villajoyosa, de Torrevieja, surcan el Mediterráneo y llegan al Atlántico en busca de unas capturas, no siempre propicias, pero afanosamente buscadas. Meses llenos de mar y de cielo, con la familia a muchas millas de distancia en la espera del retorno al hogar, que entonces se alegra con la querida presencia. Nuestros pescadores tienen dos citas al año, a las que no pueden faltar: la festividad de la Virgen del Carmen, con mástiles engalanados, fervores religiosos y jolgorio popular; y los días navideños, de intimidades caseras en torno al Nacimiento.

Fiestas de hondo significado, en que nuestras Cofradías, siguiendo lejanas tradiciones, rinden culto a la convivencia fraterna. Repartos de viveres y obsequios a los ancianos, en cuyos ojos solamente quedan reflejos de redes y escamas, nostalgias del navegar. "El cartucho" llaman los santapoleros, con gracia y simpatía, al puñado de golosinas que reciben como aguijaldo en estas fechas.

FORMACION PROFESIONAL

Las nuevas embarcaciones requieren manos expertas y ágiles mandos. Quedaron atrás los tiempos en que tan sólo la veterania contaba para patronear. Y los cursos organizados por el Instituto, con la ayuda del Fondo de Protección al Trabajo y la entusiasta colaboración de las Cofradías, capacitan para la adquisición de titulaciones maríneas. Fue primero, como tímido ensayo, el celebrado en el Grupo Escolar de Santa Pola, que se inició el 18 de noviembre de

1965, y en que obtuvieron sus Certificados de Aptitud, 24 Patrones de Pesca Litoral de segunda Clase, y 10 Motoristas Navales.

Después, todo fué más fácil. Repetir el intento, por camino más trillado. Organizar la Escuela Filial de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Santa Pola, con talleres subvencionados por el ISM, y generosamente acogidos en la espléndida Casa del Mar. Ya no podíamos contentarnos con cursos menores, había que impartir enseñanzas de más entidad: Patrones de primera, de Cabotaje, Mecánicos Navales.

Y en Villajoyosa. Y en Altea. Y ahora en Calpe. Aprovechar con clases nocturnas los deseos de promoción de los "pescadores de día" que tras dura jornada de faena llegaban a nuestras aulas para escuchar las explicaciones de los profesores, escogidos entre quienes mejor podían colaborar: autoridades de Marina, Maestros de Orientación Marítima, Capitanes y Pilotos anclados por la edad, nuestros médicos de la seguridad social. Pero en todos, discípulos y maestros, un común entusiasmo, una plena dedicación.

Promociones de pescadores que ya están surcando mares, algunos de los cuales continuarán su preparación en la Escuela Oficial que bien pronto —las obras se alzan en el puerto alicantino—, abrirá sus puertas a quienes quieran acceder a las más altas titulaciones.

CASA DEL MAR

La Casa del Mar, de Santa Pola, donde está la Escuela de Formación Profesional, es muestra de cuanto puede la voluntad de los hombres que llegan a su inauguración: desde que acudieron al Crédito Social Pesquero, en busca de ayuda, generosamente concedida con ahorro de trámites, hasta que los Ministros de Marina y Secretario General refrendaron con su presencia la puesta en marcha de sus instalaciones: alegres aulas para la

enseñanza, hospedería para pescadores desplazados, oficinas de la Ayundantía de Marina, comedor para alumnas y transeúntes, salones de recreo y tele-club, para actos culturales, biblioteca cuajada de volúmenes, higiénicos servicios. Y, sobre todo, un ambiente grato, frente al mar.

Nuestro ministro de Trabajo, el almirante Fontán, el Secretario general de la Organización Sindical, subdirector del Instituto, autoridades provinciales, han visitado esta Casa del Mar y quedaron complacidos de cuanto vieron.

Allí se celebran conferencias, sesiones de teatro y cine, lecturas dirigidas y, de vez en cuando, reuniones y mesas redondas. El Consejo Económico Sindical trató de importantes asuntos relacionados con la pesca. Los Secretarios de Cofradías asistieron a un Cursillo sobre los diferentes aspectos de su función administrativa, social y de asistencia. El director general de Pesca y el presidente delegado del ISM escucharon en su Salón de Actos a

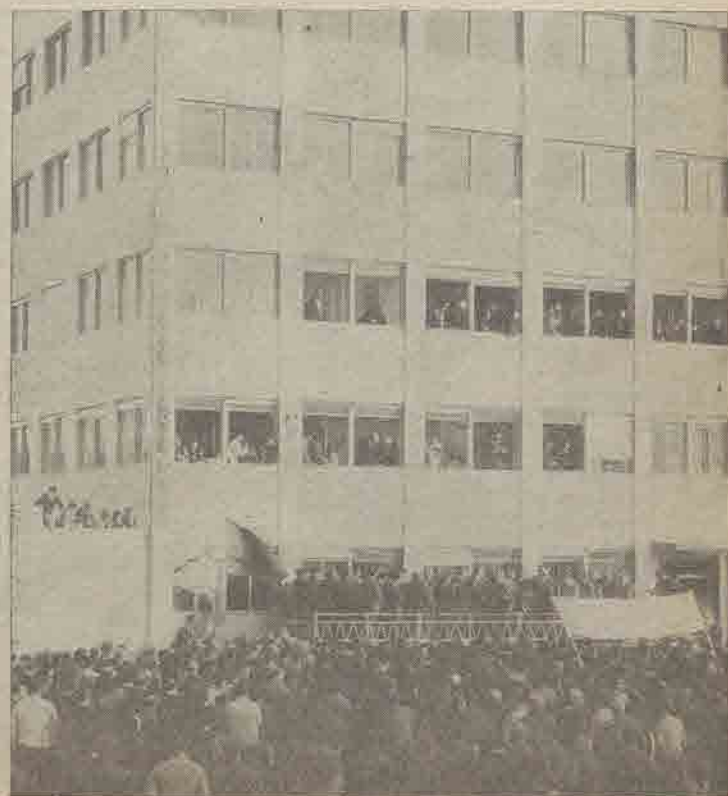
representaciones de los pescadores en sus problemas y aspiraciones.

Casa del Mar que tendrá próximamente una segunda edición en la capital de la provincia. Planos, proyecto y memoria tan solo están pendientes, para comenzar la obra, de que la Junta de Obras del Puerto resolviera trámites administrativos. En ella estará comprendido el Colegio Menor que albergue a los alumnos de la Escuela Náutico-Pesquera que precisen internado. Con entrada independiente de los demás servicios: clínicas para asistencia médica, aulas de enseñanza primaria, oficinas para despacho de buques y entidades del Instituto, instalaciones para el ocio y la cultura.

ORIENTACION MARITIMA

Nuestras Escuelas de Orientación Marítima y Pesquera se extienden por toda la costa. A ellas

Concluye la presente crónica en la página 32.



ACTO DE INAUGURACION DE LA CASA DEL MAR DE SANTA POLA

Desde Las Palmas, mirando hacia atrás. I

A 1.193 asciende el número de trabajadores del mar promocionados en las Escuelas de Formación Profesional Náutico-Pesquera del ISM, de Las Palmas de Gran Canaria

HAY que reconocer que 50 es un número adecuado para muchas celebraciones. Y la celebración, siendo parte del diario caminar, siempre tiene algo de parada y vista atrás, aunque se acabe brindando por el futuro.

De otro lado se vive tan aprieta, vivimos tan apresuradamente, que hemos de dar por buena toda ocasión que nos depare la oportunidad de superar la fuerza de la inercia adquirida en nuestro caminar, con el fin de evaluar las incidencias y los frutos de ese viaje; de ver las distancias realmente salvadas; de comprobar las sumas y los saldos...; de poderlos enriquecer, en definitiva, con la vivencia de esas experiencias para el futuro, otra vez raudo y tantas veces trepidante.

Por eso contesto, obligadamente y con gusto, la pregunta que se me hace desde el número 50 de la HOJA DEL MAR: "¿Qué ha sucedido en el sector marítimo-pesquero de la provincia de Las Palmas desde nuestro número 1 de enero de 1965?"

I. LOS PUERTOS

A) Nuevas obras en los tres puertos, urgidas por su presente y favorecedoras de su futuro. En el de Las Palmas, ya en avanzada fase de ejecución, el "puerto exterior" —donde irán los vaporeros y la flota pesquera— así como los muelles de ribera.

En Arrecife, el cierre de la Bahía de Naos y la ampliación de su muelle de ribera. Y en Fuerteventura la prolongación, en 100 metros, del espigón de Puerto del Rosario, con lo que su línea de atraque rebasará los 250 metros.

B) El movimiento de los tres puertos ha seguido registrando, en todos los aspectos, un aumento creciente, consolidándose el de Las Palmas en su posición de primerísimo puerto español en número de buques y Tns. R. B. de los mismos.

Desde 1967 se han creado las Escuelas Filiales de Arguineguín, Puerto del Rosario, Villa Cisneros, Corralejo y Agaete

Fueron ampliados los puertos de Las Palmas, Arrecife y Fuerteventura

Concretamente: Mientras que el año 65 entraron 13.807 buques, con más de 35.700.000 Toneladas, en el pasado año 68, se registraron 16.050 embarcaciones con un tonelaje superior a los 58.600.000 (Estas últimas cifras doblan, prácticamente, en uno y otro concepto, las del año 1959 que fueron tenidas en cuenta para la situación en Las Palmas de la "Casa del Marino").

C) Por reciente Decreto del 27 de marzo, se acaban de declarar "Zonas de Preferente Localización Industrial", a efecto de industrias derivadas de la Pesca, las anejas a los puertos de Las Palmas y Arrecife de Lanzarote, conforme a las previsiones del II Plan de Desarrollo, lo que habrá de suponer un muy sensible robustecimiento de la privilegiada posición de tales puertos en faceta tan trascendente, de la que se espera pueda participar asimismo, Puerto del Rosario, en Fuerteventura, tanto por la muy favorable situación de esta isla respecto a los ricos bancos pesqueros, como porque, hoy por hoy, sus únicas posibilidades industriales están en la Pesca, precisamente.

II. LOS BARCOS.

A) En Las Palmas, por lo que a la flota mercante se refiere, al fin ha tomado cuerpo una naviera canaria "Navicasa" que cuenta hoy con seis modernas unidades —cuyo tonelaje supera las 12.000— dedicadas al transporte de frutos y productos congelados. Antes del año 65, sólo contaba con una embarcación, entrada en servicio el año anterior, de 1.568 Tns.

B) Los Pesqueros Congeladores con base en Las Palmas y Arrecife han pasado, de los seis

existentes en el año 64, con unas 3.200 Tns., a nada menos que 23, con casi 15.000 Tns. y una dotación aproximada a los 750 hombres.

C) La restante flota pesquera que faena fuera de las islas ha continuado desarrollando un lento pero evidente proceso de mejoramiento, bien sea con la incorporación de nuevas unidades (Acaba de hacerse a la mar, en su primer viaje, un barco de hierro de 150 Tns., propiedad de la "Cooperativa de Pescadores de Lanzarote" que obtuvo pesetas 10.152.000 del Crédito Social Pesquero y 6.200.000 pesetas del Fondo de Protección al Trabajo, a través de la Obra Sindical de Cooperación); o mediante la compra, en puertos peninsulares de unidades en buen estado, que luego son mejoradas; o efectuándose eficaces reparaciones en las actuales. Es de destacar, al respecto, la meritoria "aparición" de una flotilla de más de 25 motopesqueros en Fuerteventura, que, adecuadamente equipados y trabajando "a la parte", pescan en las costas africanas y venden sus capturas, principalmente, en Santa Cruz de Tenerife.

D) La flota del litoral de las islas se ha motorizado en parte muy estimable, y, en muchos casos, han surgido nuevos y mayores cascos: los mayores que posibilitan los actuales puertos, que precisan de sendos pequeños diques de abrigo, a fin de que esas embarcaciones no deban ser varadas diariamente.

E) Las ventas de los moluscos a cuya captura se viene dedicando buena parte de la flota de arrastre de nuestras islas, se efectúan a bordo o a través del buque —factoría "Galicia", fon-

deado a la entrada de Villa Cisneros, desde el segundo semestre del 66, quien, a su vez, suministra a esos mismos barcos, posibilitando no solo una mayor dedicación a las faenas de pesca, sino evitando, de otra parte, que tengan que dedicarse a otro tipo de capturas de salida más difícil. (Piénsese en las inmobilizaciones de merluza; o en la crisis de las harinas canarias de pescado, del año 66).

III. PROMOCION DE LOS HOMBRES DE MAR.

A) Nos referimos, en primer lugar, a la Formación Profesional, porque, tal cual la entendemos y impartimos en nuestros Centros, desborda la simple preparación técnica y trata de despertar todos los valores que el hombre lleva en su misma esencia. De ahí, de ese despertar, viene luego lo demás: su mayor conciencia de responsabilidad; su mayor tendencia comunitaria; su actuación en busca de más amplios horizontes.

Nuestra Escuela Reconocida Náutico-Pesquera de Las Palmas, con sede en la "Casa del Marino", inició sus actividades, como tal, durante el curso 1965-1966, con 108 Becas del benemérito Fondo de Protección al Trabajo.

El total de alumnos becados durante estos cursos —incluido el actual— ha sido de 1.193, de los que 540 corresponden al presente curso. Los títulos obtenidos en primera Convocatoria han sido 169 "Mayores" y 363 "menores". El total importe de aquellas becas ha superado los cuatro millones de pesetas.

Esta Escuela de Las Palmas, que últimamente ha visto enriquecida su excelente instalación con la adscripción del Remolcador "Presidente Eisenhower", para prácticas de los alumnos —en el que se ha hecho, el pasado verano, un primer ensayo de pesca experimental, bajo la dirección del Laboratorio Oceanográfico de Canarias— ha salido de sus propios muros para hacer algo tan absolutamente necesario como excepcionalmente valioso: la creación de Filiales, que lleven a los puntos más significados del litoral su inquietud y su quehacer. Así, en octubre del 67, comenzó la de Arguineguín, en el "Hogar del Pescador"; en marzo del 68, la de Puerto del Rosario, en Fuerteventura, en local especialmente acondicionado por el Ayuntamiento, impartiendo ya, en el presente curso, clases para Patronos de Pesca de Litoral de segunda; en octubre del 68, la de Villa Cisneros, en Local provisional, hasta que se finalice el de la "Casa del Mar", en construcción; y, en marzo de este año, la de Corralejo (Fuerteventura) y Agaete (Gran Canaria),

con especial atención, en esta última isla, de los núcleos de San Cristóbal (Las Palmas) y Mogán.

B) Durante los años 66 al 69, ambos inclusive, se han desplazado a la Universidad de La Rábida, para asistir a sendos "Cursos de Formación Social y Humana", de ámbito nacional, un total de 19 alumnos de la Escuela de Las Palmas, que se han distinguido en todo momento por sus diversas cualidades, obteniendo Diplomas y otros premios, así como el número 2, en la segunda promoción, y el número 1, en la tercera.

C) Aneja a la Escuela viene funcionando una Academia de Idiomas, limitada de momento al inglés, en la que durante los años 65 y 68 (inclusive) se han matriculado 916 alumnos, la mitad de los cuales ha rebasado satisfactoriamente los respectivos cursos.

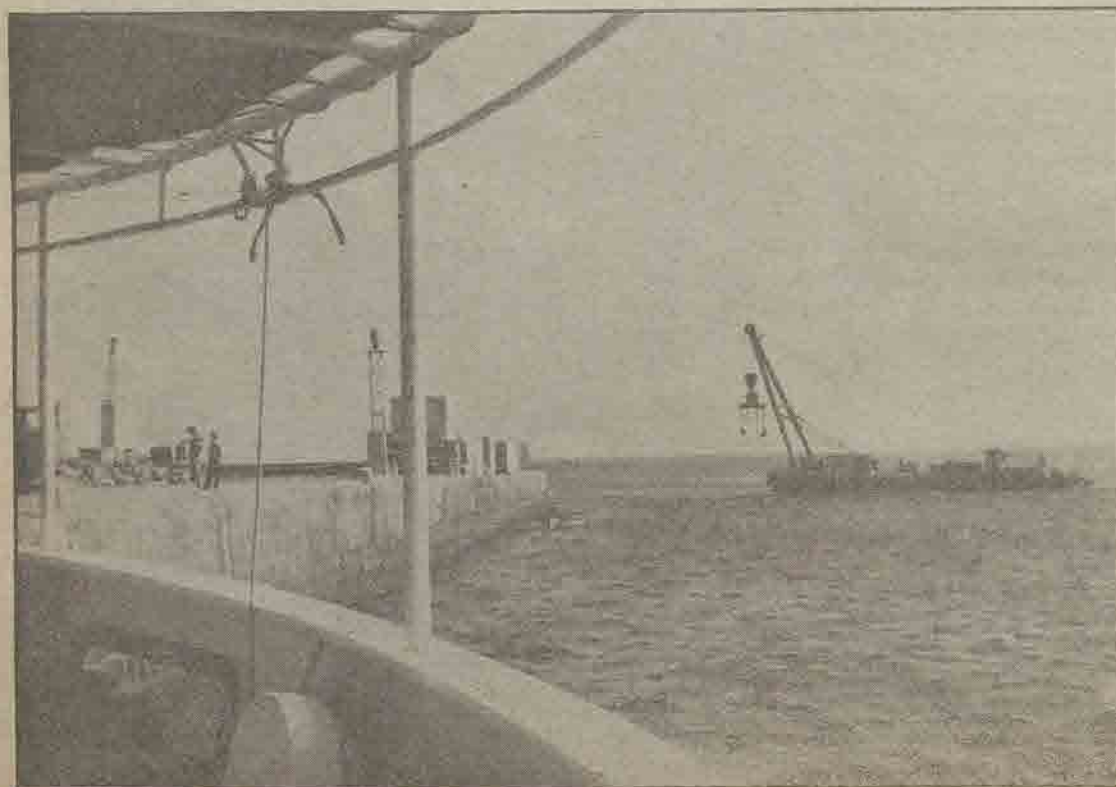
D) Y, finalmente, no podemos dejar de referirnos, dentro de este capítulo, a la creación y revitalización de las asociaciones de pescadores, pues en su actuación está la mejor continuación —es el salto del hombre sólo a la colectividad— de la promoción de los hombres de mar.

En el año 65 promovimos la creación, en Arrecife de Lanzarote, de la Cooperativa de Pescadores "Pescalanza", a cuya primera unidad nos referíamos anteriormente al hablar de "Los Barcos". Durante el 68 creamos la Cooperativa de Arguineguín ("Pescarguín"), a la que le dimos albergue en el "Hogar del Pescador", de dicha localidad del sur de Gran Canaria, que ha llegado a efectuar ventas en común y que ahora mismo acaba de recibir la aprobación de un préstamo del Crédito Social Pesquero, con el aval de la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria de 1.110.000 pesetas, para la construcción de un frigorífico.

Hemos prestado especial atención a la Cofradía de Pescadores de Corralejo, beneficiaria de un crédito de nuestra antigua Caja Central, a la que acaba de hacerse efectiva una subvención de 100.000 pesetas, acordada por los Organos Superiores del Instituto al comprobar, in situ, sus Jerarquías Centrales, el laudable esfuerzo hecho para la construcción de su edificio social. En marzo del 68, con ocasión de la visita de nuestro Presidente, el Almirante Fontán, al Sahara y Mauritania, se promovió la creación de la "Cofradía de Pescadores Langosteros de Gómera", que ha iniciado su actuación bajo los mejores auspicios.

Y a lo largo del pasado verano se ha procedido a la creación de las Cooperativas de Fuerteventura ("Fuertepesca"), y en Gran Canaria, de San Cristóbal ("Pescatobal") y Agaete ("Pescacete"), de cuya actuación cabe esperar los mejores resultados.

Martín Pérez de la Barrera



Obras de ampliación de los muelles del puerto de Arrecife de Lanzarote.

PRÓXIMO NUMERO:

Desde Las Palmas, mirando hacia atrás. y II
IV. INSTALACIONES Y VIVIENDAS Y ASISTENCIAS EN EL
SAHARA Y MAURITANIA

HOJA DEL MAR 29

La provincia marítima de Vigo

Fueron construídas Casas del Mar en Portonovo, El Grove y La Guardia, y se proyectaron las de Marín y Vigo, que serán inauguradas en breve

Se ha registrado un éxodo en la pesca de bajura, a causa de la antigüedad de la flota, los útiles y la comercialización del pescado, y una mentalidad no actualizada de los armadores.

El período de tiempo que va desde abril de 1965 hasta el mismo mes del año actual nos permite hacer un breve resumen de la actividad y evolución en el ámbito pesquero desde el punto de vista de esta Delegación Provincial, ya que en orden al detalle de actividades marítimas de todo orden, aun tratándose solamente de cuatro años, cabía aportar un buen número de actividades, que escapan a un simple comentario.

Inevitablemente la provincia por su circunstancia geográfica con amplia costa en poco espacio, vive permanentemente los problemas del mar y al lado de la sencilla, pero activa vida de los puertos, se plantean proyectos de gran envergadura para un futuro que pueda vitalizar y elevar el nivel de vida no sólo provincial, sino regional y nacional.

EXODO EN LA PESCA DE BAJURA

La evolución de la flota pesquera hacia la gran empresa produjo un éxodo, que se acentúa día a día, en la actividad de Bajura, tradicionalmente ligada a nuestras costas, que estimamos que cabe realizar todo esfuerzo por rehabilitar, ya que la explotación de estas artes no resulta realmente antieconómica siempre que se actualicen la flota, los útiles, la administración y la comercialización de la pesca tal como exige el actual mercado.

En estas artes de bajura, con predominio sobre el resto de los puertos, permanecen los de La Guardia, Cangas, Bayona y Moaña, en una actividad que languidece —valga la paradoja— ya que, las instalaciones portuarias, la propia flota y la mentalidad de los armadores no han evolucionado en la medida que fue-

ra necesario para incorporarse, dentro de las limitaciones de esta actividad, a una explotación de pescado fresco con un notorio prestigio frente a la masiva introducción de pesca congelada.

MARIN, A MEDIO CAMINO ENTRE BAJURA Y ALTURA

El puerto de Marín, de honda

tradición en la pesca de bacas y parejas denominadas "del día", por su corto radio de acción, pierde también de día en día su verdadera función, por una explotación que se ha quedado anticuada y a medio camino entre la típica bajura y la altura, cada vez más distante del tipo de barcos que tiene base en este puerto.

INCORPORACION DE VIGO A LOS GRANDES CONGELADORES

Por su parte, Vigo, que ha tenido de todo, por su visión de mayor alcance, se ha incorporado con éxito a los grandes congeladores y ha sido previsor en las instalaciones de frío, que se actualizan unas y se instalan otras para hacer frente al almacenamiento y comercialización de las capturas de gran volumen.

En aquel sentido de mantener y actualizar las explotaciones pesqueras tradicionales, dentro de las limitaciones que nuestro cometido en este terreno nos impone, hemos tratado desde aquí de mantener viva la función de los puertos para tratar de soslayar en lo posible la absorción que ejerce el puerto de Vigo sobre los hombres de las Rías Bajas.

CASAS DEL MAR

En Portonovo, El Grove y La Guardia, se han financiado in-

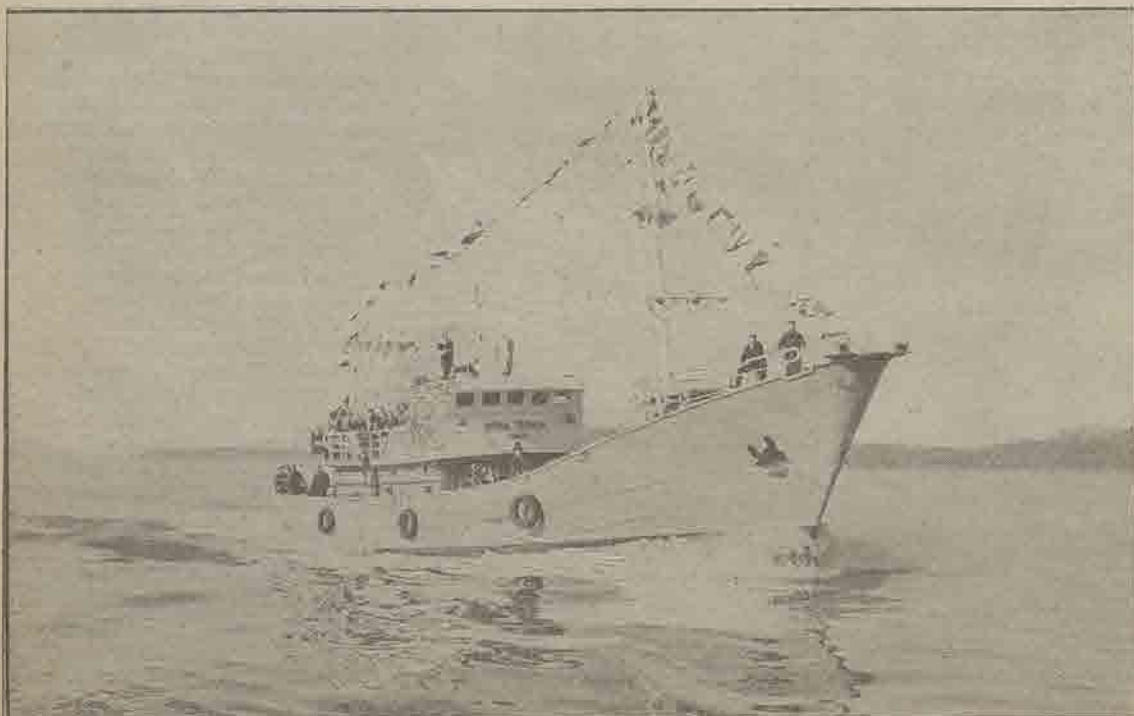
tegra o parcialmente la construcción de edificios para albergar y agrupar a las gentes del mar instalando Casas del Mar, con locales de recreo, además de la dependencias administrativas y clínicas modernas. En el puerto de Marín se proyecta la construcción de un edificio de amplias finalidades —Clínicas Guardería infantil, etcétera—, que cumpla la verdadera necesidad del puerto.

En Vigo se halla en este momento muy avanzada la construcción de la "Casa del Mar" y las posibilidades que ofrece una instalación completa e idónea tiene que beneficiar la eficacia de la función provincial.

En otro orden de cosas, dentro de este período, la implantación del Régimen Especial de la Seguridad Social del Mar vitalizó y aportó un firme contenido a la labor de la Delegación que no obstante su carácter nacional, hemos de reseñar en cuanto afecta a esta Delegación Provincial.

La necesaria limitación de este comentario impide que podamos hacer un pormenorizado detalle que recoja la función, los proyectos y los problemas que se han resuelto y aquellos otros que están planteados. Hemos tratado simplemente de esbozar las situaciones de ambiente provincial desde la Delegación del ISM.

Servando G. Aller de la Vallina



El movimiento cooperativo también ha sido importante en el litoral pontevedrés. Aquí tenemos al llamante barco pesquero de una de las cooperativas de Cangas de Moirrazo, el día de su solemne bendición.

A pesar de la crisis pesquera del Mediterráneo, parece que en Valencia se experimenta un despegue económico-social del sector

Se inauguraron viviendas para pescadores en Gandía, El Perelló de Sueca, Denia, Jávea y El Perellonet

Valencia no contará con la solicitada Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera, concedida a Alicante, pero a través de la Delegación del ISM se celebran cursos de Formación Profesional en Cullera, Gandía, Denia y Sagunto

La satisfactoria efemerides de que nuestra HOJA DEL MAR alcance la edad de cinco años, y ya haya calado hondamente en la gran familia pescadora y marinera, parece obligarnos a efectuar, a modo de examen de conciencia, una rápida recapitulación de lo que ha sido el quehacer del Instituto en la provincia, la evolución marítimo-pesquera de ésta y cuáles sean las próximas etapas a cubrir.

PROYECCION DEL ISM EN LA PROVINCIA

La reorganización que, en las altas esferas, experimentó el Instituto poco antes de la iniciación del quinquenio, supuso un fuerte y renovado impulso en su actividad. Sin perjuicio del cumplimiento, cada vez más cuidadoso, de su misión en la específica esfera de los Seguros Sociales y en materia de accidentes, se abordó resueltamente lo que pudéramos denominar proyección humana del Organismo. El pescador o marinero no puede ser tan sólo sujeto pasivo beneficiario de prestaciones de asistencia o Seguridad Social, sino que, en cuanto HOMBRE, debe de ser dotado, en igualdad de condiciones a cualesquiera otro, de los medios necesarios para el acceso a la cultura, a la formación humana, a los puestos de dirección o de mando de conformidad y con arreglo a las facultades de que la Providencia le haya dotado. Así pues, siguiendo las directrices, para ello marcadas por los Organos directivos, la fundamental labor de la Delegación se encaminó a la consecución de estas finalidades.

En contacto con la dirección de la Escuela Oficial de Formación Profesional Náutico-Pesquera, de Valencia, se consiguió un incremento de matrículas en este período cifrado en más de un 75 por 100 de alumnos que supuso promocionar a los cargos de Patrones de Pesca de Cabotaje o Altura, Pesca Litoral de primera, Mecánicos Navales, etc., a un buen número de hombres del mar. La existencia, asimismo, de la Escuela de la Sección Naval de Juventudes, con su preparación de Radiotelegrafistas Navales, supuso, asimismo, la posibilidad de alcanzar estos títulos; en uno y otro Centro complementamos personalmente las

enseñanzas con frecuentes conferencias y clases de Formación Humana.

Por otra parte, y como esencial labor propia del Instituto, a partir del primer semestre de 1966, con la ayuda de la Dirección General de Promoción Social y el Fondo de Protección al Trabajo, se han venido desarrollando ininterrumpidamente en los puertos principales de la demarcación, sendos cursos de Patrones de Pesca Litoral de segunda, Mecánicos Navales de segunda, Patrones de Pesca Local o de Tráfico Interior y Motoristas Navales, de los que corresponden a Cullera, hasta el momento ocho cursos, uno de ellos actualmente celebrándose y en los siete restantes han aprobado el 95 por 100 de alumnos presentados, de ellos 5 Patrones de Litoral de segunda, 57 de Pesca Local y 21 de Motoristas Navales. En Gandía, en cuatro cursos celebrados, se han promocionado 6 Mecánicos Navales, 11 Patrones de Pesca Litoral de segunda, 18 de Pesca Local y 8 Motoristas Navales, desarrollándose en la actualidad un curso de Patrones de Pesca Local, suponiendo los aprobados un 80 por 100 de los presentados. Denia ha desarrollado otros cuatro cursos de Patrones de Pesca Litoral de segunda y Mecánicos Navales, uno de ellos actualmente celebrándose con 28 Patrones de Pesca Litoral de segunda y 6 Mecánicos Navales de segunda, amén de 18 Motoristas Navales aprobados, suponiendo un 75 por 100 sobre los presentados.

Actualmente, se celebran cursos en Cullera, Gandía, Denia y Sagunto, que ha iniciado así su promoción.

El pugilato, deportivamente mantenido con Alicante, para la ubicación de la Escuela Oficial de Formación Profesional Náutico-Pesquera, ha sido resuelto a favor de aquella provincia, a la que felicitamos, deseándole toda suerte de aciertos en beneficio de los hombres de mar.

Las cotorec Escuelas de Orientación Marítima que en la Provincia sostiene el Instituto han seguido desarrollando una excepcional labor, merecedora de las felicitaciones que, oficialmente, se concedieron a los Maestros de Nazaret y de Denia y Cullera, éstas últimas de niñas.

En política de viviendas, du-

rante el quinquenio tuvo lugar la inauguración de los Grupos de Gandía y El Perelló de Sueca y Denia (segundo Grupo), en solemnes actos presididos por el Director General del Instituto y autoridades provinciales, elevándose con ello a 336 el número de viviendas para pescadores que estorean la costa en dichas localidades y Jávea y El Perellonet. Por el contrario, la Cofradía de Valencia no pudo, al parecer, superar los obstáculos financieros que dificultaban el proyecto, ya aprobado, de 128 viviendas, y el Instituto le devolvió los terrenos que, con la ayuda del Crédito Social Pesquero, había adquirido a tal fin.

La cobertura de los riesgos de mar de las embarcaciones pesqueras en la demarcación de Valencia, se realiza, en un 95 por 100, a través de la Mutua Nacional de Previsión de Riesgo Marítimo, que ha hecho frente, con puntualidad y generosidad, a los frecuentes remolques y siniestros afortunadamente de no gran consideración, salvo excepciones, registrados durante el período.

El Crédito Social Pesquero ha

venido otorgando préstamos para construcción de embarcaciones o las restantes finalidades reglamentarias, siendo de destacar el otorgado al armador señor Dies Latorre, que ha construido la primera embarcación con casco de acero de esta zona, acogida a la Ley de Renovación y Protección a la Flota Pesquera de 1961.

Finalmente, en este rapidísimo resumen, queda consignar con especial agrado, la cesión, por parte del Ayuntamiento de Gandía, de un espléndido solar frente al Puerto, para la construcción en dicha localidad de la Casa del Mar, así como la constitución de un Patronato en Valencia, integrado por toda clase de autoridades, Organismos y representaciones, con idéntica finalidad y otras proyecciones culturales y de formación profesional.

En otro orden de cosas, la puesta en vigor de la Ley de Seguridad Social y la promulgación del Decreto de 23 de marzo de 1967 ha supuesto la incorporación al ámbito funcional del Instituto de todas las Empresas Navieras, de gran importancia en la provincia y la puesta a punto

de los dispositivos necesarios para ello por parte de la Delegación. Últimamente, la extensión de la Protección Familiar al sector pesquero de arrastre ha representado un nuevo hito, ya cubierto y que se desarrolla con plena y absoluta normalidad en la provincia.

EVOLUCION MARITIMO-PESQUERA

En cuanto al sector pesquero, pudiéramos calificar esta etapa como de inicial despegue, pese a la evidente crisis de las pesquerías en el Mediterráneo. Se ha creado, al menos, una mentalidad que trata de romper los moldes del excesivo conservadurismo e individualismo, que era, y aún es en muchos casos, la tónica del sector. De una parte, las reuniones que, desde el Sindicato, a cuya presidencia nos elevaron las elecciones sindicales, hemos venido teniendo con representaciones de Cofradías, técnicos en pesca y biólogos, que han dado lugar a la elaboración

Concluye la presente crónica en la página siguiente



Acto de inauguración de viviendas para pescadores en El Perelló de Sueca.

CRONICA DE ALICANTE

(Viene de la página anterior)

acuden los hijos de nuestros pescadores para recibir su instrucción primaria, alentándoles en su afición al mar. Veinticinco Maestros la regentan con profunda vocación. Ellos han estado en los Cursos de La Rábida. Algunos han sido condecorados por su Ministerio en méritos a su labor profesional. Son, nuestros Maestros, los más firmes puntales para la formación humana de los futuros trabajadores del mar.

El Instituto cuida preferentemente esas Escuelas. Adecentamiento de locales, mobiliario nue-

vo, material pedagógico, subvenciones para viajes de excursión y recreo. El Grupo de Altea, por ejemplo, fue premiado por la Diputación Provincial por la conservación de su edificio y el arreglo de sus jardines. Un escolar de Torreveja consiguió el premio de reportajes convocado por HOJA DEL MAR. Hay concursos de "nacimientos" por las fiestas de Navidad. Regalos de libros y cuentos, abonos de matriculas y exámenes para el Certificado de Estudios Primarios.

Complemento inmediato: Cur-

sos de Pescadores y Mecamar. El Instituto quiere abarcar ambiciosamente toda la etapa vital del pescador: desde la canastilla-ajuar para el recién nacido, hasta las pensiones de vejez y subsidios de defunción. En medio, asistencia social, atención en accidentes y enfermedades, preparación profesional, créditos, indemnizaciones por pérdidas materiales.

SEMANA DEL

MAR

Tendrá lugar en Santa Pola.



Los ministro de Marina y secretario general del Movimiento visitan en la Casa del Mar de Santa Pola, el día de su inauguración, la escuela filial de Formación Profesional Náutico-Pesquera del Instituto Social de la Marina.

Nuestra Delegación del ISM, en íntima colaboración con la Comandancia Militar de Marina, Sindicato de Pesca, Inspección de Enseñanza Primaria, Patronato Provincial de Promoción Social Pesquera etc. está organizando unas jornadas de convivencia y estudio, en las que nuestros Maestros de Orientación Marítima, junto con los Secretarios de Cofradías, repasarán los problemas que les son comunes y programarán el desarrollo de los Cursos para obtención del Certificado de Competencia para marineros, fomentando al propio tiempo deportes náuticos, charlas divulgadoras, sesiones de teatro y cine, etc. Todo un propósito de extensión cultural, de atracción de la juventud con afición al mar, de participación humana, con creación de asociaciones de antiguos alumnos, para que nadie se desligue de los centros donde fueran formados, para que todos y cada uno se sientan vinculados a los demás.

HOGAR-RESIDENCIA

La idea surgió en la última reunión de la Federación de Cofradías. Y, como es hábito en la familia pescadora, nació con arrollador ímpetu, con prisas, sin pausas en la gestión: se construirá una Residencia-Hogar para Ancianos Pescadores, don-

de puedan transcurrir tranquilos y sosegados, sin agobios ni penurias, los días inciertos de la vejez de cuantos consumieron sus vidas azarosas en contacto permanente con la mar. Se alzarán el edificio en cualquier sitio de nuestro litoral mediterráneo cerca, muy cerca, de la playa desde donde se otea el entrar y salir de embarcaciones, a cuyo bordo los hijos y los nietos de los jubilados salen a pescar.

¿Ambicioso proyecto? Ya se barajan cifras y se calculan etapas. Con un pequeño porcentaje sobre el valor de las capturas, más las ayudas que se esperan, puede ser espléndida realidad en pocos años. Las Cofradías tienen entusiasmo y confían también en los organismos a quienes implicar quieren en esta tarea: Diputación Provincial, Ayuntamientos costeros, Instituto Social de la Marina a través de sus entidades más directamente relacionadas (Montepío Marítimo, Caja de Seguros Sociales, Mutualidad de Accidentes) y, naturalmente, el Crédito Social Pesquero.

Hoy registramos aquí el magnífico propósito. Pronto podremos, Dios lo quiera, dar cuenta a nuestros lectores del inicio de las obras.

Antonio Díez Martínez

CRONICA DE VALENCIA

(Viene de la página 27)

de un anteproyecto de ordenación de las pesquerías para ver de conseguir una recuperación de la zona; de otra, el aguijoneamiento constante para constituir entidades cooperativas o asociativas, parece que van dando sus frutos, y ya, en Denia, una Cooperativa de pescadores ha conseguido del Fondo de Protección al Trabajo la ayuda necesaria para la solicitud de dos modernas embarcaciones, teniendo previsto, una vez el Crédito Social Pesquero les otorgue el oportuno préstamo, cubrir todo el ciclo desde producción hasta venta directa.

Con ello —si sirve de ejemplo— se resolverán algunos problemas, aunque el tratamiento general depende ya de otros factores ajenos, toda vez que el 70 por 100 de la flota, especial-

mente las unidades de Valencia y Denia efectúan sus pesquerías en zonas alejadas de nuestra costa, cercanas a Argelia y Marruecos, siendo conocidas las dificultades con que el normal desenvolvimiento de su actividad viene tropezando y el buen deseo de las Autoridades competentes para resolverlos.

Si ello se consiguiera, creemos que el momento es propicio para el despegue. Nueva mentalidad asociativa, supresión de innecesarios escalones (y no nos referimos al comercio mayorista o minorista, que juzgamos indispensable), evitar "infiltraciones", plan pesquero, zonificación adecuada, liquidación de unidades pesqueras anticuadas y antieconómicas, posibilidad de crédito adecuado para los profesionales autónomos acogiéndose a la Or-

den de la Presidencia del Gobierno de 16 de octubre de 1968 y a las Cajas de Ahorros Confederadas, etc., constituyen un mosaico de realidades en las que basamos nuestro optimismo en cuanto a la evolución de la pesca en la provincia.

En el sector marítimo-mercante, hemos tenido que registrar durante el quinquenio la suspensión de pagos de una gran empresa maritimofrontera, aunque siguen algunas de sus unidades en funcionamiento y es de esperar sea posible la superación de sus dificultades. Por lo demás la calidad exportadora de la región, no sólo en el aspecto frutero, sino en el incremento deducido de sus manifestaciones feriales en los sectores de madera y mueble, juguetería, cerámica, confección infantil,

metal, etc., ha seguido un ritmo ascendente. El Instituto, a partir del Decreto de 23-3-67, proyecta su acción sobre cerca de 2.000 familias más que a esta actividad se dedican, a cuyo fin hubo de acondicionar adecuadamente la Clínica que posee en esta ciudad, al suponer un incremento de asistencia de un 100 por 100 sobre las anteriormente registradas.

PERSPECTIVAS DE FUTURO

Cuanto anteriormente hemos venido resaltando marcan las directrices de lo que pueden ser futuras etapas. En lo humano, solidificar la hermandad entre los hombres de mar; ponerles en condiciones de acceder, según sus propios merecimientos y aptitudes, a cualquier puesto, por

elevado que sea, colaborando para ello activamente, en el Patronato a que nos referimos; intensificar los Cursos de Formación Profesional, cada vez de mayor nivel; realizar los proyectos de Casas del Mar, con todos los servicios, de Valencia y Gandia; ultimar los proyectos de Denia, de Grupo Escolar, habilitación del local de Salvamento de Naufragos y solución del nuevo edificio social, así como en Jávea; nueva Lonja de Chellar y, finalmente, el definitivo acondicionamiento de las dependencias del Instituto y Servicios anejos, para el mejor servicio de la labor encomendada en cumplimiento de lo prevenido en su Ley reorganizadora de 1941 y de los imperativos de la Declaración VI del Fuero del Trabajo.

Benito Sáez González-Elise.

LA LEY ORGANICA DEL ESTADO, APROBADA POR LAS CORTES

hoja del mar

Por Orden Ministerial de Trabajo

LA MUTUALIDAD DE BAJURA, HA QUEDADO FUSIONADA EN EL MONTEPIO MARITIMO NACIONAL

Nuevos directores en el Instituto Social de la Marina

Ministerio de Marina Nacional

D. PEDRO JIMENEZ POYATO

Mutualidad de Accidentes de Mar

D. IGNACIO URIARTE BOFARULL

LA ACCION MUTUALISTA EN LA MAR, UNIFICADA

LEY ORGANICA.—Sobre la cabecera, a cinco columnas, se destacó la aprobación por las Cortes de la ley Organica del Estado. Y con el título de "Nueva Constitución" se comentó ampliamente el importante texto.

NOMBRAMIENTOS.—También en aquella portada del mes de octubre se daba noticia de la fusión de la Mutualidad de Bajura y el Montepío Marítimo Nacional, ampliamente comentada en páginas interiores (de lo que ya hemos hecho referencia), y de los nombramientos habidos en el organismo, que fueron estos: don Ignacio Uriarte de Bofarull, director de la Mutualidad de Accidentes; don Pedro Jiménez Poyato, director del Montepío Marítimo Nacional.

BUEN AÑO.—Si, en general 1966 fue buen año para la mar. En aspectos parciales y concretos quizá no tanto; hubo siniestros graves, las costeras de la anchoa no fue tan satisfactoria como el año anterior... Pero en el resumen que ofreció la revista en un artículo editorial tenían más peso los hechos positivos: 1966 fue un año de gran fuerza cooperativista, de tal forma que se le puede calificar como el año del cooperativismo, el año de la transformación económica y social del mundo marítimo-pesquero. Y transformación profesional también, con la cifra ya importante de pescadores que alcanzaron una titulación. Sobre ello, la fusión de la Mutualidad de Bajura y el Montepío Marítimo Nacional; la ratificación por el ministro de Hacienda del carácter social del crédito oficial; el establecimiento de un nuevo salario mínimo, que para los marineros pasó a ser de 90 pesetas y de 84 el garantizado, 1967 se ofrecía lleno de esperanzas.

1967

COLOR.—Fue la primera portada totalmente en color—tres tintas—de HOJA DEL MAR. A esta seguirían otras, no muchas, en ocasión de números extraordinarios. Ya había un antecedente: un tercio de página de un número extraordinario hecho el año anterior dedicado a la Mutualidad de Accidentes, también había sido impreso a tres tintas.



BOLSAS DE ESTUDIO CREADAS POR EL MONTEPIO MARITIMO NACIONAL

La Comisión Administrativa de Asociados de este Montepío Marítimo Nacional, en su sesión de 28 de septiembre de 1966 y 1967, crea las Bolsas de Estudio.

BOLSAS ESTUDIO.—La Comisión Administrativa de Asociados del Montepío Marítimo Nacional crea setenta bolsas de estudio para el curso académico 1966/67. La cuantía oscila—según la clase de enseñanza—entre 3.150 y 15.000 pesetas.

Pesca libre en Mauritania para los Barcos Españoles

El Gobierno de España, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 1.º de la Ley de Pesca, ha acordado permitir la pesca libre en las costas de Mauritania para los barcos españoles.

ESPAÑA-MAURITANIA.—En Las Palmas se celebra una reunión bipartita hispano-mauritana para estudiar diversos asuntos pesqueros comunes. Se llega a importantes acuerdos: solo limitación para la pesca de arrastre, promesa por parte mauritana de que no habrá más incidentes con las lanchas guardapesca... Esto se acordó entonces.

COSTAS DEL SAHARA (Y CASO MARI) PELIGROSO

El Gobierno de España, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 1.º de la Ley de Pesca, ha acordado permitir la pesca libre en las costas del Sahara para los barcos españoles.

MEDIDAS ESPECIALES.—Las costas saharianas estaban de gran actualidad. Según se previno en una edición del año anterior, la Mutua de Riesgo Marítimo hubo de adoptar medidas especiales para cortar el excesivo número de pérdidas totales de buques en aque-

llas aguas; divulgación de las cartas costeras apropiadas, estación radiotelegráfica en la Casa del Marino de Las Palmas, propuesta de balizamiento completo, estación de rescate de restos en Villa Cisneros.

CON DECORACION.

La medalla del Trabajo le es impuesta a don Ramón González Mendá, en mérito a su dilatada labor profesional y social, como secretario de la Mutua de Riesgo durante muchos años, y actualmente en su puesto de secretario general del Crédito Social Pesquero.

Imposición de la Medalla de Trabajo a D. Ramón González Mendá

Visita al litoral levantino de los mandos del ISM FUERON INAUGURADAS VIVIENDAS PARA PESCADORES EN EL PERELLO DE SUECA Y GANDIA

Celebraron reuniones con Cabildos de las Cofradías de Pescadores de Valencia y Alicante, con los que estudiaron los principales problemas de los trabajadores del mar.

Al Director General del ISM le fue entregado en Santa Pola el título de Vocal Mayor Honorario de las Cofradías de Pescadores de Alicante.

El Director general del Instituto Social de la Marina, a quien acompañaba el subdirector general del mismo organismo, ha celebrado en diferentes puertos de las provincias de Valencia y Alicante, una serie de visitas a las Cofradías de Pescadores de Valencia y Alicante, en las que se trataron asuntos de gran interés para los pescadores de esta ciudad, entre los que son de destacar la po-

PERELLO-GANDIA.—El director general del ISM inaugura en El Perelló de Sueca y en Gandia, grupos de viviendas para pescadores construidos por el organismo. En el curso de aquel viaje, presidió en la Casa del Mar de Santa Pola una reunión con los cabildos de las Cofradías de Pescadores de Alicante, en la que, nuevamente, hizo hincapié en la necesidad de promocionar profesionalmente al pescador, dándole, al tiempo, la formación humana que precisa.

ARGENTINA.

El Gobierno argentino levanta oleadas de comentarios en el concierto mundial, al hacer pública su decisión de ampliar a doscientas millas sus aguas jurisdiccionales. HOJA DEL MAR comenta las características y alcance de esta medida.



La Seguridad Social de los Trabajadores del Mar, aprobada en Consejo de Ministros

El Gobierno ha establecido las normas de aplicación, con efectos a partir del próximo mes de julio

hoja del mar

El Patrón del pesquero "Inés Mary", muerto a tiros en aguas portuguesas

El patrón del pesquero "Inés Mary", muerto a tiros en aguas portuguesas.

Seguridad Social.—Gran noticia: el Consejo de Ministros, en su reunión celebrada el día 10 de marzo, a propuesta del ministro de Trabajo, aprueba un decreto por el que se dictan las normas de aplicación de los beneficios de la seguridad social a todos los trabajadores del mar. La portada de la edición correspondiente a abril destaca la fotografía del señor Romeo Gorria, y frases de sus discursos más importantes referidas a su indudable interés por los trabajadores del mar y por llevar hasta ellos los beneficios de la seguridad social.



SANTA POLA.—En este importante puerto pesquero de la provincia de Alicante se construyó una de las mejores Casas del Mar de la península. El acto de su inauguración—mes de octubre—tuvo gran relevancia, siendo presidido por los ministros de Marina y Secretario General del Movimiento. En representación del ISM asistió su subdirector general, don Andrés Mochales.

DESILUSION.

Fueron unas jornadas tristes. El flamante "Edun-Arquí", pesquero de la cooperativa de Ondarroa "Santa Clara", quedó embarrancado en las costas de Africa. Barco perdido. Los tripulantes pudieron ponerse a salvo alcanzando la costa y fueron trasladados a Las Palmas, donde se les atendió en la Casa del Marino, y de Las Palmas se trasladaron a Madrid en avión. Almorzaron con funcionarios del ISM, a quienes relataron las peripecias del siniestro y la aventura de su desembarco. Todo ello lo recogió HOJA DEL MAR en un reportaje.

Los naufragios del "Edun-Arquí", en Madrid

El barco embarrancado en la costa africana.

1966, buen año para la mar

1966, buen año para la mar. En esta edición de HOJA DEL MAR se resume el año 1966, un año de gran actividad pesquera y social.

liera del vecino país." ¿Qué calificativo se le puede aplicar a este suceso...? —comenzaba diciendo un editorial.



Ha sido inaugurada en Gijón la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera

Trabaja el personal de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera en Gijón. El edificio ha sido donado a la Mutualidad de Accidentes de Mar por D. Ramón Nogueira Oureiro.

GIJÓN. — Se inauguran las nuevas instalaciones de la escuela de formación profesional Náutico-Pesquera, de Gijón. El acto es presidido por el gobernador Militar de Asturias, el director general del ISM, alcalde de Gijón y otras representaciones de la provincia. Se trata de unos locales espaciosos, con gran número de aulas, amplios talleres, puente de mando con todos los elementos electrónicos precisos. La escuela de Gijón, que nació modestamente, en una pequeña planta, es hoy uno de los orgullos de la ciudad.

SALÓN NAUTICO. — Se inaugura en Barcelona el V Salón Náutico Internacional. Por primera vez acude al mismo, un enviado especial de la revista. Su crónica nos habla de la delicia que fue ver reunidas tantas embarcaciones de recreo, de gran calidad muchas de ellas, y de la falta de interés que en general tenía todo lo expuesto para el profesional de la mar.



El V Salón Náutico de Barcelona ha tenido una gran participación y ha dado a conocer las grandes posibilidades deportivas y de recreo que la mar ofrece



La Mar, ese mundo maravilloso. El programa fue creado por don José Llorca, director de los Servicios Provinciales, y don Joaquín Vidal, jefe del gabinete de Información del ISM, y a ellos se debía su desarrollo. Primero con carácter quincenal, después con periodicidad semanal, "La mar" estuvo en pantalla, ininterrumpidamente, hasta febrero de 1969.

TELEVISION. — El mes anterior comenzó a emitirse por Televisión Española, un programa de treinta minutos, quincenal, dedicado al sector marítimo: "La mar, ese mundo maravilloso".



Reunión del Consejo General del Instituto Social de la Marina

Revalorización de pensiones de marinos y pescadores. La función social del Ministerio de Hacienda se impone cada vez más y por eso hemos agudizado muy especialmente al campo y a la mar.

MINISTRO DE HACIENDA. — En la sesión del Consejo General del ISM celebrada en el mes de mayo, se informó de la revalorización de pensiones del Montepío Marítimo Nacional y del decreto que dicta las normas de aplicación de la seguridad social de los trabajadores del mar. Seguidamente, todos los miembros del Consejo, acompañados por representantes de los pescadores de altura y bajura, visitaron al ministro de Hacienda, quien manifestó que la función social de su departamento se impone cada vez más, ayudando especialmente a quienes más lo necesitan, como son los trabajadores del campo y los del mar.

NOTA

Por razones de espacio nos vemos precisados a interrumpir en el mes de octubre de 1967 el resumen cronológico de las informaciones publicadas en HOJA DEL MAR durante el periodo 1965/69. En el próximo número continuará y dará fin este resumen, que abarcará el periodo comprendido entre octubre de 1967 y enero de 1969.



En acto presidido por el Subdirector General del ISM

INCIDENTE. — Aquel incidente de entonces se ha reproducido posteriormente con otros protagonistas aunque con el mismo motivo: Dicen que el pesquero "Pedreña", de Santander, entró en zona prohibida para el arrastre y se puso a "largar", precisamente allí donde se encontraban en sus faenas varias merluceras vizcainas. Al parecer, desde una de las merluceras cortaron el cable con que el bou hacía el arrastre y aquel, al salir proyectado violentamente sobre cubierta, alcanzó a dos tripulantes santanderinos, que cayeron al agua, siendo inmediatamente recogidos. El patrón de la embarcación desde se cortó el cable, fue puesto a disposición de la autoridad judicial.



Sobre el incidente del "Pedreña" y Merluceras Bermeanas



La "Marea del Siglo" fue anunciada teniendo en cuenta factores astronómicos. La marea del siglo fue anunciada teniendo en cuenta factores astronómicos, meteorológicos y geomagnéticos. El fenómeno del fenómeno hidrógrafo de la Armada D. Santos Sánchez Reus.

MAREA. — Fue en aquel mes de mayo cuando se anunció que se produciría "la marea del siglo". Hubo una expectación enorme. Hay fotografías de miles de personas que acudieron a los muelles del Cantábrico para contemplar el fenómeno. ¿Qué hubiera sido de esas personas si se hubiera producido? Luego todo quedó en nada. El ingeniero hidrógrafo de la Armada, señor Sánchez Reus, explicaba a la revista, en unas declaraciones, por qué se anunció la marea y por qué no resultó tan espectacular como se había supuesto.

hoja del mar

Revista de la Marina y del Comercio Social de la Armada y del Comercio Social de la Armada

Alicante, sede de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Levante

SE HA INAUGURADO LA CASA DEL PESCADOR DE LA GUARDIA

"MOSA AGARIMO", "MOSA LAR", "MOSA CANTIGA" y "MOSA TERRE". CUATRO COOPERATIVAS DE CÁNGAS DE NOVEDAD QUE HAN RETIRADO SUS BARCOS

Promoción Social de los Trabajadores del Mar

VICEPRESIDENTE DEL GOBIERNO

LA ESCUELA, A ALICANTE. — Llegó la noticia: en la noble disputa entre Valencia y Alicante por poseer la escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera, pudierón más las razones de Alicante, ya entonces con un importante número de alumnos en las escuelas filiales del ISM: para ella será la escuela oficial.

LA GUARDIA. — En La Guardia se inauguró la Casa del Pescador. Es un bonito edificio, de líneas originales, que ha sido construido por la Cofradía de Pescadores, en colaboración con el Instituto Social de la Marina. El acto lo presiden el gobernador Civil de Pontevedra y el subdirector general del ISM.

CAMARINAS. — El subdirector general del ISM preside en Camarinas el acto de entrega de la Casa del Pescador. Es un edificio que ha sido donado a la Mutualidad de Accidentes de Mar por don Ramón Nogueira Oureiro, ya fallecido, y mejorado por el Instituto Social de la Marina, que además lo ha dotado de instalaciones clínicas y otros servicios recreativos, culturales y administrativos.

VICEPRESIDENTE. — S. E. el Jefe del Estado designa vicepresidente del Gobierno, al ministro subsecretario de la Presidencia, don Luis Carrero Blanco. En la portada se ofrece una fotografía del acto de su toma de posesión.



Inauguración de 80 viviendas para pescadores en San Vicente de la Barquera. Han sido construidas por el ISM en terrenos cedidos por la Cofradía de San Vicente de la Barquera. Social de la Marina, edificio de San Vicente de la Barquera y de la zona, nueva edificación.

PROCURADORES. — En las elecciones de procuradores en cortes por el tercio de representación familiar, son elegidos dos funcionarios del ISM: don José Martínez Romero, subdelegado del organismo en Almería, y don Manuel Oña Iribarne, inspector médico del ISM en Almería. También han sido elegidos procuradores: señores Maiz, en representación de las Cofradías; Amoedo, por los trabajadores de pesca; Ayala, por los técnicos de pesca; Serrats, por los empresarios; Doreste por los trabajadores de la Marina Mercante; Garachana por las Uniones Nacionales de Cooperación.



Fiesta por todo lo alto y alegría en Cagnas de Morrazo



Rescate de un barco

COOPERATIVAS. — Fiesta por todo lo alto y alegría en Cagnas de Morrazo, donde se celebra la entrega de cuatro barcos para cada una de las cuatro cooperativas locales, en acto que preside el subdirector general del ISM. También se da noticia de la bendición del pesquero construido por la cooperativa "Bahía de Santona", de este puerto, uno de los importantes en el movimiento cooperativo.

RESCATE. — Otro éxito de nuestras escuelas de O. M. La de Corcubión gana el trofeo de plata de "Misión Rescate", un programa de Radio Nacional y TVE, dedicado a la investigación histórica y arqueológica. La entrega la hace el ministro de Información y Turismo.

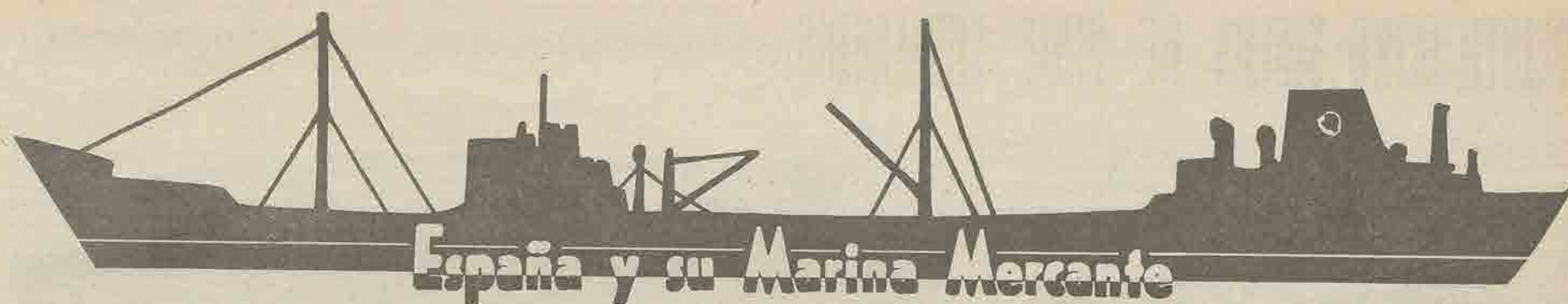


Ha fallecido el almirante Pastor Tomasey

FALLECE EL PRESIDENTE. — El número de octubre da la noticia del fallecimiento del almirante don Juan Pastor Tomasey, presidente-delegado del Instituto Social de la Marina. Desempeñó el cargo durante once años desde 1956 —granjeándose el cariño y el respeto de cuantos le conocieron, por su caballerosidad, hombría de bien y afán de servicio a la obra social del organismo. Poseía una brillante hoja de servicios a la Armada, donde desempeñó destinos de crucial importancia, y estaba en posesión de numerosas condecoraciones nacionales y extranjeras.



Ha fallecido el almirante Pastor Tomasey



Texto: MANUEL J. SANCHEZ VAZQUEZ

III

Desde 1956 a 1968

El excedente de unidades modernas pero antieconómicas, cuya desaparición resulta difícil y penosa, es el mayor problema de nuestra Marina Mercante

Desaparecido definitivamente el Crédito Naval clásico, se abre ante los armadores españoles un inquietante panorama de cara al pavoroso problema de la renovación de su flota, que cada vez envejece comercialmente con una mayor rapidez y es más costosa de renovar conforme a los módulos de la economía actual.

Los "parches" de la intervención de la Banca Privada y la línea de redescuento, adolecen de gravísimos inconvenientes, enormes lagunas legislativas para su mecánica y garantías y una interrogante para las amortizaciones, capaz de desanimar al armador más animoso y mejor arropado bancariamente. La incertidumbre es mal consejero para acometer empresas de la envergadura que hoy requiere el tráfico marítimo.

No hay que olvidar que no

pueden coincidir jamás los intereses especulativos de la Banca Privada con los generales de una programación de flota a nivel nacional; el tratar de hacerlos coincidir es una peligrosa y difícil habilidad.

EL PROBLEMA LABORAL

Al cabo de muchos años vuelve a ocupar este problema un puesto importante en el panorama actual de la Marina Mercante. No es, afortunadamente, de signo político y explosivo, como lo fuera hace treinta y cinco años, sino de signo estrictamente económico, por lo que precisa un tratamiento adecuado, mucho más serio y, por supuesto, más flexible. Las demandas laborales desorbitadas en un plano de igualdad al de las peticiones de países con nivel sa-

larial y nivel de vida muy por encima de las posibilidades del nuestro, se traducen en una situación incómoda en momentos nada fáciles, sobre todo para la navegación de gran cabotaje y altura.

El capítulo de salarios y sueldos es hoy en día importantísimo en la explotación de nuestros buques, lo cual es siempre agradable de reconocer; pero el revés de la moneda tiene que ser forzosamente un mínimo de seguridad en la estabilidad de dichos costos y la garantía de que no produzcan desbandadas masivas de personal hacia el extranjero. Es mucho dinero que cuesta al país (al Estado, al contribuyente, a las Empresas y a los españoles todos) la enseñanza profesional de la mar, y muy graves los sacrificios de todo orden que ello comporta, para que se beneficien gratuitamente paí-

¿Para qué sirven los petroleros de crudos de menos de cien mil toneladas? ¿Y la nube de cargueros liner de mil a dos mil toneladas sin gran cabotaje?

La Ley de Protección y renovación de la Flota de 1956 está desfasada, y su texto necesita un reajuste para que no ocurra lo mismo que con la Ley de Comunicaciones de 1909

ses de alto nivel, en donde la profesión de marino no apetece a nadie y en donde las tripulaciones se forman con hombres extranjeros de paso, de países menos desarrollados, a los que se atrae con sueldos elevados y sin compromiso social alguno.

cajarse las costosas unidades de 12.000-14.000 toneladas D.W., que ni sirven como liners ni como bulk-carriers?

Han comenzado los desguaces de buques construidos después de la guerra de España, lo cual visto desde el exterior es perfectamente lógico y razonable. No lo es tanto si se analiza su vida rentable, y eso que fueron construidos.

¿Es que pueden condenarse al desguace buques españoles con crédito duro y diez años de vida, tales como los que se ven hoy en día por todos los astilleros de desguace del mundo? ¿Van a poder cumplir esos buques sus compromisos de financiación?

En este campo concreto de la programación de la flota es en donde más se justifica una política intervencionista exigente, sin que ello quiera significar que se impida el vender la soga al que quiera ahorcarse; naturalmente, siempre que la soga no se pague con el dinero del común o el crédito de los demás.

Conclusión del capítulo y de la serie en la página siguiente.

HOJA DEL MAR/35



BUQUE MADERERO «UKOLA», CONSTRUIDO EN 1955 POR LA BAZAN, PARA LA EMPRESA NACIONAL ELCANO.

en las altas esferas todo el movimiento que desde el Ministerio de Marina se llevaba a cabo para emprender la construcción de los «Nautilus».

El resultado final coincidió plenamente con el seguido por el «Ictineo» de Monturiol, que si aquello destrozaría el erario público, que si no tenía ningún sentido práctico la construcción de aquel engendro, que si se buscaba un lucro ilícito, etc., fueron las razones de los oponentes.

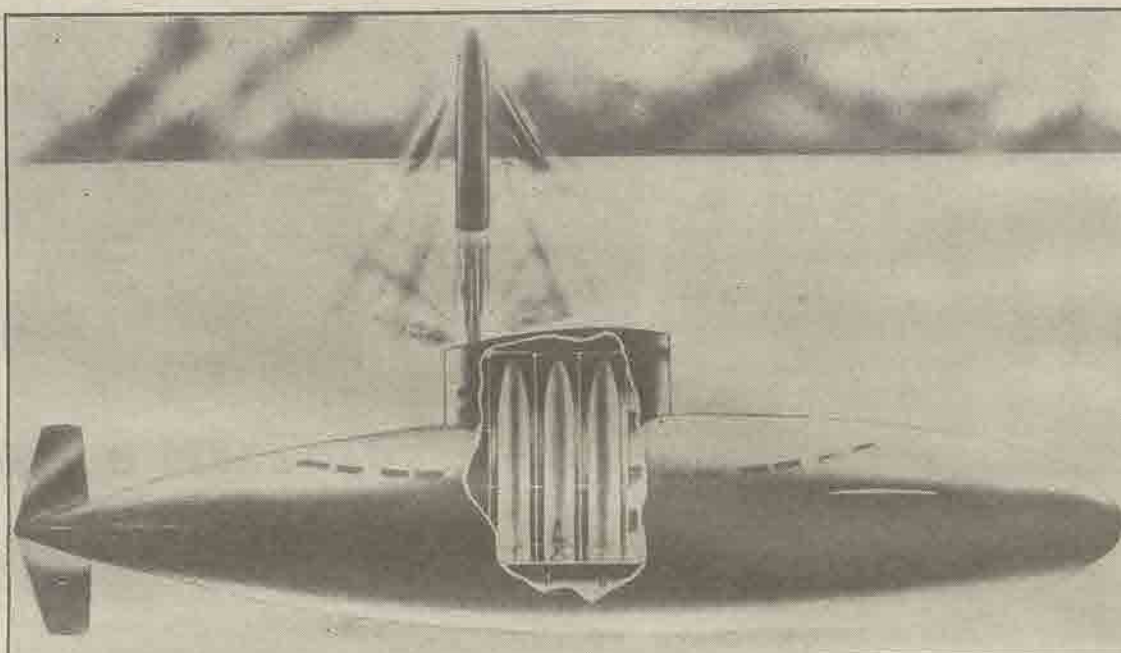
Pero a Peral le llegaron ofertas del extranjero. Y muy tentadoras por cierto, prometiéndole dinero y gloria a costa de los planes de su submarino. Sin embargo, Isaac Peral, aun retirado de la Marina, se consideraba servidor de su Patria antes que nada. Y el ideal que le llevó a la realización de su proyecto no fue otro que la defensa de los intereses nacionales. Por ello no aceptó las ofertas de los Gobiernos de fuera; lo creyó una traición, como si hubiera revelado altos secretos militares de su Patria. Y se guardó el secreto para siempre, privándose de unos beneficios materiales y morales que hubieran podido ser muy notables.

LOS OTROS SUBMARINOS

Poco tiempo después Francia, Inglaterra y los Estados Unidos

comenzaron la fabricación de sumergibles de muy parecidas características al de Isaac Peral. Coincidían hasta en los motores eléctricos que los movían y aunque mucho ha evolucionado la técnica de inmersión de buques, las bases más sólidas de todos cuantos se construyen están en el proyecto del «Nautilus», de Isaac Peral, por lo cual, tanto él como Monturiol se han merecido ampliamente el apelativo de «padres del submarino moderno».

El tiempo ha dado la razón a estos genios con la eficacia demostrada por los submarinos en las dos guerras mundiales. Muy pronto pasaron a formar parte de las tácticas normales de guerra en el mar y los daños que ellos han causado en las escuadras enemigas son incalculables. La flota alemana de ambas guerras fue la mejor dotada en este sentido, hasta que se fueron descubriendo medios para contrarrestarlos. Pero mientras tanto, cientos de barcos, tanto de guerra como cargueros, sufrieron las consecuencias de esta arma mortífera. Esta invasión submarina hizo necesario el estudio de unas armas antisubmarinas, tales como los proyectiles antisubmarinos y las cargas de profundidad, que durante la segunda guerra mundial anularon en gran parte la acción de las flotas sumergibles. Hoy, la destrucción



Este diseño de submarino del futuro ha sido publicado por una revista inglesa, de donde ha obtenido su reproducción la agencia Cifra. Equipado con proyectiles teledirigidos cargados con bombas de hidrógeno, puede lanzarlos en inmersión. Cada proyectil podría destruir un territorio como Gran Bretaña.

de estos barcos es ya cosa consagrada; pero también el submarino ha progresado y ha vuelto a hacerse casi omnipotente en el mar. Hablaremos de ello en el siguiente capítulo. Baste para referendar la razón de Monturiol y Peral y de cuantos lucharon inútilmente para la implantación de los sumergibles dar algunos datos sobre la obra destructora y defensora de estos barcos. Sólo en la primera guerra mundial se calcula en más de dos millones de toneladas la cifra de bar-

cos perdidos por la acción de los submarinos.

Y cerramos aquí el nacimiento definitivo del submarino. Los españoles tuvieron en esta empresa papel eminente, reconocido hoy en todo el mundo. En su tiempo no se les dio crédito, no se quiso aprovechar algo que indudablemente hubiera influido notablemente en la marcha de los acontecimientos de España. Pero aquella España moribunda no podía ofrecer más que divisiones, envidias y espíritu ra-

quítico. Los intereses de los particulares estaban muy por encima de los del bien común. Y así nos lució el pelo. Si Monturiol o Isaac Peral volvieran a nacer, seguro que encontrarían otro ambiente. Pero la Historia no se repite, al menos en estos casos. R. K.

con la colaboración para el presente capítulo de MANUEL MARIA

El próximo capítulo será el último de la serie y llevará por título «El submarino atómico».

España y su Marina Mercante

Viene de la página anterior

LAS FACTORIAS NACIONALES

Las instalaciones o reestructuraciones de las refinerías de crudos y grandes complejos siderúrgicos lleva a primer plano el asunto del transporte marítimo de primeras materias o productos elaborados.

Tan importante es para nuestro país el poseer altos hornos o refinerías como el contar con flota mercante eficiente. Si el país hace esfuerzos o poseer sus propios astilleros o sus propias siderúrgicas, debe hacerlos de igual modo por mantener su flota mercante, sosteniendo el cuadro de fletes preciso para la persistencia de la empresa del transporte marítimo.

La mínima consideración del esfuerzo que hoy se precisa para la construcción de unidades adecuadas a este macrotráfico ha de ser la protección mínima, también, pero justa, para el empleo de tales unidades al servicio de España de forma razonable.

En otro caso convendría permitir el abanderamiento de bu-

ques extranjeros en condiciones económicas buenas, para su empleo exclusivo en tráfico exterior, dando una «chance» honesta a la industria privada que sienta ansias de lucha en el mercado internacional por su cuenta y riesgo.

Las líneas regulares de altura forman un difícil campo no muy del agrado del naviero español. Por ello también hay en él una gran posibilidad de acción y promoción.

LA CONSTRUCCION NAVAL

A pesar de los años y de los cambios en líneas accidentales de la política naval española, el monopolio franco de la construcción naval, ahora reforzado bajo el régimen de acción concertada, ha desembocado en una evidente y peligrosa transposición de términos en la ecuación naval del país.

Las importantes y beneméritas misiones marítimas cumplidas de siempre por técnicos expertos y constituciones honrosas-

mas, cuales son la de la construcción naval y la de protección armada del tráfico, pero que «per se» tienen en su misma finalidad un acusado carácter de subordinación a la actividad básica y fundamental que es la navegación comercial, han logrado en nuestro país, por méritos personalísimos de los hombres que las integran, convertirse en el eje primario en torno al cual gira subordinada toda la Marina Mercante.

El peligroso cauce —mejor diríamos carrera desbocada— seguido por la industria de la construcción, nos ha privado de la valiosísima ayuda, puente que ha sido para todas las potencias navales que hoy nos preceden, la importación temporal de unidades de segunda mano, muy económicas y manejables.

LA LEY DE PROTECCION Y RENOVACION DE LA FLOTA DE 1956

Sin fagatear elogios al esfuerzo del legislador, es menester recordar lo defectuoso de su planteamiento y las graves contra-

dicciones de su texto con otros anteriores —y aún posteriormente— en pleno vigor.

Por otra parte, la corta vida efectiva de dicho texto (diez años), supeditada a la del programa de construcción naval, es todavía hoy una incógnita legal.

A este respecto es preciso hacer constar el esfuerzo personal, incansable y meritorio en extremo de los hombres al frente de la Administración, para sacar adelante un plan de renovación de flota sobre tan endeble, confuso y atropellado texto legal.

Está desfasada y fuera de lugar la Ley de Renovación de 1956 y su texto necesita un reajuste para que no ocurra lo que con la Ley de Comunicaciones de 1909.

RESUMEN FINAL

Probablemente, el actual es momento decisivo para dar nuevos rumbos a la política naval. La flota mercante nueva, costosa y meritoria, necesita de la aprobación oficial.

La política de reconstrucción debe ser trazada con un criterio muy severo, pero simultáneamente con gran respeto a la libertad y a la iniciativa, por cuenta y riesgo exclusivo de quienes la practiquen.

El presupuesto nacional y los planes de desarrollo serán utilizados con todo esmero porque constituyen el sudor y el esfuerzo de todos los españoles. Ni alegrías ni miserias; para el servicio nacional ponderación en las cifras, austeridad en los legítimos beneficios y seguridad absoluta en la explotación, sin concesiones a los improvisados ni a los vivos. Para el sueño de un tramping exterior, libertad generosa sin menoscabo de los derechos adquiridos por los demás.

Y este es, a grandes rasgos, el panorama de la política naval española en materia de Marina Mercante. También hemos expuesto algunas de las vicisitudes por las que ha pasado la flota en lo que va de siglo, así como su importancia, sus méritos y su necesidad. —M. J. S. V.

FIN DE LA SERIE

Dos entrevistas de nuestro corresponsal en San Carlos de la Rápita, a bordo del buque francés "Ichthys"

"Las ganancias de los marineros franceses no son proporcionales al incremento de los beneficios de la pesca"

M. Maurin, Director del Laboratorio del Instituto de Pesca Marítimas de Sète, investiga en el Mediterráneo la pesca del atún y ensaya palangres de superficie

La comercialización de la sardina, problema pesquero de Francia



El señor Claude Maurin, director del Laboratorio del Instituto de Pesca Marítimas de Sète, ha visitado las costas españolas de la Región Tramontana a bordo del barco de investigaciones pesqueras «Ichthys», deteniéndose en Blanes y en San Carlos de la Rápita para sostener intercambios de ideas con los pescadores, en relación, principalmente, con procedimientos en ensayo.

Le acompañó en Blanes el doctor don Carlos Bas, del Instituto de Investigaciones Pesqueras de Barcelona y a lo largo de todo el viaje don Miguel Massuti, biólogo del Laboratorio del Instituto Español de Oceanografía en Palma de Mallorca.

Conocimos al doctor Maurin en la FAO con ocasión de una de las sesiones del C.G.P.M. en Roma. A su sencillez y simpatía une una gran estimación a España. Domina a la perfección nuestro idioma.

Le rogamos unas manifestaciones para HOJA DEL MAR.

—He estado con pescadores españoles en las costas marroquíes, en Baleares y ahora en Blanes y San Carlos de la Rápita. Con los científicos y expertos españoles, en las reuniones internacionales. España ocupa importante lugar en la industria de la pesca.

Hemos efectuado una pesca experimental a la altura de Cabo Creus. En Blanes han estado a bordo unos cuantos pescadores catalanes. Rumbo a San Carlos nos hemos encontrado con un fuerte temporal de viento que nos obligó a recalar en Tarragona. El Golfo de San Jorge nos ha parecido un Golfo de León en pequeño.

—Señor Maurin, ¿cuál es la dedicación especial del Laboratorio del Instituto de Pesca Marítimas de Sète?

—En general, Oceanografía de pesca, pero más particularmente se dedica a cuatro especialidades:

Biología de especies marinas, sardina y especies de fondo.

Artes de pesca, especialmente su modernización.

Biología de lagunas y técnicas ostrícolas.

Controles sanitarios de mejillón, así como técnicas de depuración de los mismos.

—¿Qué procedimientos de pesca tiene actualmente en experimentación?

—Todo lo que concierne a la pesca exclusivamente pelágica, principalmente a la pesca del boquerón en superficie.

—¿Cuáles son los procedimientos de pesca en ensayo en las costas francesas del Mediterráneo y Atlántico?

—En líneas generales los indicados anteriormente.

Para el Atlántico estamos experimentando la pesca eléctrica y nos encontramos en la fase de paso de experiencias de laboratorio a experiencias a escala semi-industrial.

Para el Mediterráneo el desarrollo de la pesca del atún, así como ensayos de palangres de superficie.

—¿Qué tipos de barcos practican la pesca costera o litoral?

—Tres tipos: Barcos dedicados a la pesca pelágica, cada vez más potentes, hasta 800 C. v., para obtener una mayor

(SIGUE EN LA PAGINA SIGUIENTE)

"Cuando se sobrepasa el rendimiento de la pesquería, empiezan a surgir los problemas, que pueden desembocar en situaciones muy graves como ocurre en gran parte de nuestro litoral"

Se ensaya la captura de gamba con nasa, para las zonas donde es imposible rastrear

Entrevista con D. Miguel Massuti, biólogo del Instituto de Oceanografía de Palma de Mallorca

Don Miguel Massuti, biólogo del Laboratorio del Instituto Español de Oceanografía en Palma de Mallorca, ha estado en aguas de San Carlos de la Rápita, acompañando al científico francés doctor Claude Maurin, director del Laboratorio de Pesca Marítimas de Sète, efectuando unas pescas experimentales con pescadores rapitenses a bordo.

Ha estado otras veces en aguas de esta provincia marítima con motivo del levantamiento de la Carta de Pesca de estas costas. Ha tomado parte en gran número de campañas nacionales e internacionales, así como en gran número de reuniones internacionales y últimamente, con motivo de la Conferencia Científica Mundial sobre Biología y Cultivo de Camarones y Gambas, organizada por la FAO y celebrada en la Ciudad de México del 12 al 21 de junio de 1967.

Tradicionalmente barcos pesqueros del Mediterráneo español se desplazan a las Baleares para dedicarse a la pesca de la gamba, y entre ellos algunos de esta matrícula, que hacen la temporada desde abril-mayo a septiembre-octubre.

El señor Massuti ha efectuado pescas experimentales de gamba de profundidad con nasas en aguas de Mallorca (1), y está especializado en crustáceos. Le solicitamos su autorizada opinión.

Señor Massuti, incluyendo la matrícula de Palma de Mallorca, ¿cómo cuántos barcos se dedican a la pesca de la gamba en la temporada?

—La flotilla de Baleares dedicada a la pesca de gamba de profundidad está formada por unas veinte embarcaciones. Generalmente están bastante bien dotadas e incluso algunas, las más modernas, muy completas.

De una manera irregular, aunque más abundantes por estas fechas, trabaja en aguas de Baleares una flotilla peninsular, procedente de la región levantina y de Tramontana, que según noticias de la Cofradía de Palma, llega a las cuarenta embarcaciones.

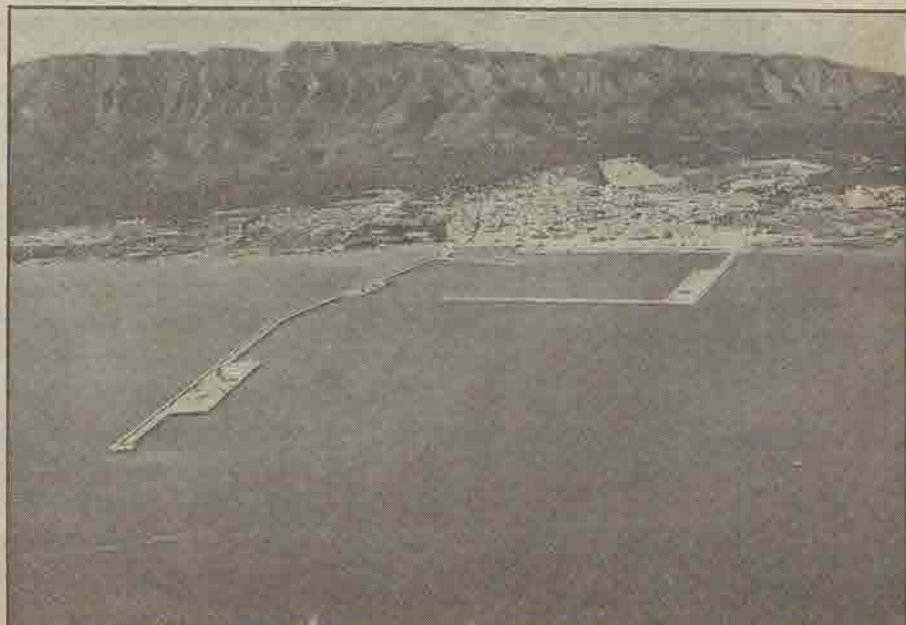
—¿Qué proporción de capturas se atribuyen a los distintos sistemas de captura?

—Durante los últimos años, los artes y aparejos más utilizados en las islas han sido: Artes de cerco, con unos 25. Artes de arrastre, unos 450. Artes de enmalle, unos 3.400 y, finalmente, todo el conjunto de aparejos que sobrepasa los 20.000.

En cuanto a la importancia de las capturas, realmente es muy baja, ya que unos valores del 0,45 por 100 en peces,

(SIGUE EN LA PAGINA SIGUIENTE)

En las fotografías: Arriba, M. Maurin, acompañado por el vocal de la sección Económica de la cofradía de Pescadores de San Carlos, don Rafael Balaguer, a bordo del «Ichthys». Abajo, vista general del puerto de San Carlos de la Rápita (165 embarcaciones a motor, 6.200 CV, 1.800 T. R. B.)



EL MAR ES BASICO EN NUESTRO RENACER ECONOMICO

El mar ha pasado a ser nuestro más eficaz "polo de desarrollo". En él, nuestros pescadores arrancan un millón y medio de toneladas de capturas, proporcionando alimentos abundantes a la demanda interior, productos de fácil comercialización que repercuten favorablemente en la balanza comercial y materias primas para poner en marcha a setecientas industrias de conservas, salazones y subproductos, que dan vida a millares de familias de nuestro litoral. En la mar tenemos, además, un "mundo" que es fuente de energías, de materias para la industria: algas, esponjas, coral, sal, bromuro, magnesio, potasa, gas natural, petróleo, y mil más. Y es también camino por donde avanza la civilización, por donde se acercan los hombres, brindando anchos horizontes de esperanza.

El comercio es vínculo que ata fuerte. Cada día es más necesario el intercambio comercial entre los pueblos, porque a la vez que avanza la técnica, crecen las necesidades y nos condiciona a una cooperación imprescindible. Y este trueque es posible porque el mar brinda rutas amplias que, con las naves actuales, van achicándose.

ASTILLEROS

España, tras varios años de esfuerzos continuos se ha situado entre las principales potencias, en construcción de buques. Esta actividad es un motor indiscutible para la industrialización, puesto que los astilleros necesitan el respaldo de otros sectores, a fin de que le suministren los productos siderúrgicos, eléctricos

o electrónicos necesarios, los materiales y aparatos que provee la industria auxiliar.

Al iniciarse el ejercicio actual contábamos con una cartera de pedidos compuesta por 348 buques, con 2.4 millones de toneladas de registro bruto, de los cuales, 139 unidades, con 1.2 millones de toneladas, eran para la exportación a diversos países. Ahora la cartera ha aumentado y entre nuestros clientes figuran países como Gran Bretaña, Holanda, Yugoslavia, Estados Unidos, Portugal, China, Liberia, Kuwait, Túnez y una decena de repúblicas iberoamericanas.

FLOTA MERCANTE

La flota mercante española ha sobrepasado los 2.500.000 TRB. Esta cifra, insuficiente todavía, es ya un síntoma de que el país está logrando metas que hasta hace un par de años parecían imposibles. De las 900.000 TRB, de 1939, a los efectivos actuales, hay 30 años llenos de esfuerzos. Y si todavía España cuenta con un porcentaje alto de toneladas envejecidas, también puede presentar una media de menos de cinco años inferior a la mundial.

Poseer una flota suficiente es para España una necesidad ineludible. Estamos situados en el centro de la navegación mundial, el propio país es un inmenso archipiélago, con puertos abiertos

a varios mares; nuestro comercio crece al mismo ritmo que el desarrollo del país va superando sus propias marcas. Y no nos es posible depender en el tráfico, que para España es vital, de naves extranjeras, porque en momentos de emergencias no asegurarían el suministro y, porque, los fletes que soportamos es una sangría que urge ir taponando con la máxima celeridad.

A la flota de 2.5 millones de toneladas, ahora en servicio, se añadirán pronto un centenar de navíos que se contruyen en astilleros nacionales y que en conjunto cuentan con 1.2 millones de toneladas. Esta realidad es un

paso más hacia esa flota de cinco millones de toneladas que España necesita y que el Plan de Desarrollo se ha propuesto hacer realidad, entre 1968 y 1975, es decir en el cuatrienio actual y siguiente.

PESQUERIAS

La pesca es una actividad tradicional entre los pueblos costeros del país. Ahora, después de una intervención destacada de la Administración, a través de la Ley de Protección y Renovación de la Flota Pesquera, de 1961, España ha reestructurado parte de sus efectivos y ha logrado un incremento de capturas muy importante, que ha situado al sector en el segundo lugar de Europa y séptimo del mundo, con capturas del orden de 1.500.000 toneladas, valoradas en algo más de 20.000 millones de pesetas.

Contamos con una flota de gran altura muy numerosa y que opera en todos los caladeros del mundo. En la actualidad se trabaja para planificar las pesquerías de nuestra plataforma continental, en especial en las costas mediterráneas y gallegas, así como el estudio del banco canario sahariano, una de las reservas mayores del mundo y que

ahora está sometida a la pesca de centenares de buques de una veintena de países. También se llevará a cabo el Plan Marisquero de Galicia y una posible modernización de la flota de bajura.

POSICION

La situación de España en las rutas marinas es inmejorable. Ocupamos el punto central del planeta. A nuestros pies tenemos el Estrecho de Gibraltar, por donde navegan unos 50.000 buques anuales de todos los portes y banderas. Los puertos de Barcelona, Bilbao, Vigo, Algeciras, Huelva, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife o Ceuta, son puntos favorables para atraer el tráfico marítimo, con vista a su aprovisionamiento y, al igual que la zona del Estrecho, pueden lograr un volumen importante de operaciones en diques y astilleros, pues es de suponer que tan intenso tráfico dará un porcentaje no despreciable de reparaciones, limpiezas de fondos o suministros.

El mar es básico en la economía nacional. Proporciona alimentos sanos, materias primas para numerosas industrias, favorece el comercio y nos acerca a todas las latitudes. Y si para otras naciones es beneficioso, para España es indispensable: marcó el rumbo de la historia, nos condicionó, en nuestra grandeza y en nuestra postración y ahora nos marca el camino de nuestro desarrollo económico y social.

JOSE PEREZ DE AZOR

M. MAURIN (viene de la página anterior)

velocidad que permita la búsqueda del atún. Arrastreros modernos y los arrastreros tradicionales, que están destinados a desaparecer.

Para barcos grandes, el futuro será rentable solamente para el barco mixto con arco de cerco para el atún y arte de arrastre. Para barcos pequeños ir alternando el arte de cerco para la sardina, dedicándose en invierno al arrastre.

—¿Qué problemas afectan a la pesca en Francia, y concretamente en el Mediterráneo?

—Desde 1960 nuestra mayor preocupación es la comercialización de la sardina.

MASSUTI (viene de la página anterior)

del 0,75 por 100 para crustáceos y solamente del 0,12 por 100 para moluscos.

—Aparte de la pesca de la gamba, ¿qué otras especies se capturan en aguas de Baleares?

—Las mismas que en el resto del litoral español del Mediterráneo. Quizá la langosta es la especie de mayor interés, aun cuando está su captura sometida a variaciones importantes, la producción en general ha mantenido un buen nivel.

—¿La riqueza pesquera tiene un ritmo normal de explotación, o se «descapitalizan» los fondos marinos?

38/HOJA DEL MAR

—¿Qué le preocupa más de la pesca en la fase actual?

—Los barcos se han modernizado mucho, la pesca en general se ha desarrollado, pero el marinero no se ha beneficiado en sus ganancias en correspondencia a los aumentos experimentados.

El señor Claude Maurin ha tenido que desembarcar al objeto de tomar el avión para Roma, en donde le esperan unas sesiones de trabajo en la FAO. Nos ruega transmitamos un saludo a los pescadores y nosotros le agradecemos su deferencia.

LUIS MILLAN ROCA

—Llamamos productividad pesquera al rendimiento total de una pesquería durante un año. Cuando el rendimiento es máximo, decimos que la explotación es óptima. Un exceso de pesca puede producir situaciones desfavorables debido a que los peces además de empezar a escasear tienen poco tiempo para crecer. Por tanto, un máximo de productividad suele darse a nivel medio de explotación, o de intensidad de pesca, que se denomina Explotación Óptima. En estas condiciones es posible mantener el rendimiento de la pesquería; al sobrepasarlo será cuando empiecen a surgir los problemas que podrán desembocar a si-

tuaciones muy graves, como realmente está ocurriendo en gran parte de nuestro litoral.

—¿Sus experimentos para la pesca de la gamba con nasas?

—Al ser la gamba de profundidad la especie de mayor interés y aparecer en las Cartas de Pesca que el Instituto Oceanográfico ha levantado en el Mediterráneo español, amplias zonas donde por su topografía era imposible rastrear y en las cuales, por tener características idénticas a las zonas aplaceradas y rastreables, debía vivir la gamba, se nos

ocurrió buscar un sistema de pesca que fuera apto para estas zonas.

Hasta ahora las experiencias se han llevado a cabo en un plano experimental solamente. Dentro de unas semanas vamos ya a repetir estas mismas pruebas, tratando de averiguar ya su rendimiento a escala industrial y tenemos grandes esperanzas de que este tipo de pesca resulte rentable.

Dejamos al señor Massuti a bordo del barco, ocupado en el estudio de los resultados de las pescas experimentales, de las que tenemos el propósito de hablar a los lectores.—L. M. R.



Don Miguel Massuti examina las capturas de una pesca experimental en aguas de San Carlos de la Rápita

LA MUJER DE HOY

por Paloma Larraz

Llega a vuestras manos el número cincuenta de "HOJA DEL MAR".

Lo mismo que las personas celebran de manera especial la culminación de determinadas fases de la vida, las publicaciones tienen también su fiesta cuando alcanzan cierto número.

Cincuenta ediciones de HOJA DEL MAR con las correspondientes páginas dedicadas a la mujer no es, en verdad, mucho; pero sí lo suficiente para comprobar que han sido superadas las dificultades. Siempre queda el temor de no ha-

ber cumplido totalmente los propósitos iniciales, aunque hemos procurado en todo momento ser fieles a vuestros deseos y al de aquellas personas que estimularon su nacimiento.

Nuestra intención ha sido hacer de estas páginas una sección ágil y actual, tratando los problemas que nuestra "condición femenina" plantea en la hora presente.

Reconociendo los errores en que hayamos podido incurrir prometemos rectificarlos contando siempre con vuestras opiniones y ayudas.

La mujer y el "Libro Blanco" de la educación

Hace meses tratamos un tema que, a juzgar por vuestras cartas, despertó el interés de muchas lectoras. Lo titulábamos "LA PROFESION DE AMA DE CASA", y nos preguntábamos a nosotras mismas el por qué no hacer del trabajo más específico de la mujer, una auténtica profesión, el por qué no profesionalizar las "faenas" del ama de casa dándoles la categoría e importancia que merecen.

Si nos detuvimos algunos momentos para buscar la respuesta a estos interrogantes tuvieron que desfilarse por nuestra cabeza un sin fin de recuerdos, experiencias y deseos. "Me descorazona — escribe una lectora —, ver cómo se rebaja el trabajo del hogar y que a las amas de casa nos incluyan en la población no activa del país."

Para las que piensan y sienten de esta forma entresaca unas palabras del famoso "Libro Blanco", del que todas, al menos, habréis oído hablar. Publicado recientemente por el Ministerio de Educación y Ciencia analiza la situación educativa española actual y establece las bases para una reforma profunda de la educación en nuestro país.

"En realidad, la causa de la exclusión del ama de casa de la definición de población activa, no ha sido otra que la dificultad para valorar su aportación al producto social. No obstante, esta aportación es en muchos casos muy sustantiva, especialmente en las familias económicamente menos favorecidas, valorando a precio de mercado las habituales tareas de la mujer dentro del hogar. Pero, además, la labor de educación de los hijos que se lleva a cabo en el seno del hogar, y que escapa a toda valoración, es un factor frecuentemente olvidado, y que en la actualidad empieza a ser tenido muy en cuenta en los países con altos niveles de renta, por su trascendencia social e incluso económica".

Me atrevería a recomendar a todas nuestras lectoras y, en general, a todas las mujeres que leyeran y releyeran despacio, estos párrafos. Aunque nada nuevo nos descubren, vienen a refozarnos una idea de la que estamos íntimamente convencidos y, precisamente, la que apuntábamos al hablar de la profesión de ama de casa.

Ocurre que no todos aprecian esta dimensión, no sabiendo valorar con exactitud la dignidad del trabajo. Y aquí radica una de las principales causas por la que, a veces, todo se nos viene abajo y nos sentimos disminuidos. "Descorazona ver cómo se rebaja el trabajo del hogar". ¿Qué razón tienes y cuánto daño hace!

Pero vayamos más adelante sin prejuicios, convencidas de estar haciendo algo que vale la pena, y hagamos nuestro mundo, nuestra profesión. Los aspectos negativos del trabajo doméstico dependen de nosotras mismas, del "tono" que sepamos darle.

Nuevas profesiones para la mujer:

Diplomada en cosmética y belleza

Una profesión sugestiva y de porvenir. Hasta ahora se estudiaba en academias particulares o acreditadas firmas de cosmética, cada una de las cuales se regía según sus propios criterios. Pero la belleza es un asunto cada vez de mayor importancia en este mundo. Las industrias de cosmética se han convertido en negocios importantes y la ciencia en este terreno va descubriendo nuevas técnicas.

En este curso ha comenzado a funcionar en Madrid la primera Escuela Oficial que trata de proporcionar a sus alumnos, la formación adecuada para

estar a la altura de una profesión cuyo relieve aumenta progresivamente.

La matrícula se formaliza en el mes de septiembre en la Escuela Femenina de Maestría Industrial, Instituto de Cosmética y Peluquería Nicasio Gallego, esquina a García Morato. Su importe es reducido, estando dotado el Instituto de gran número de becas.

Las formas de llevar a cabo los estudios son muy diversas. Bachillerato y profesión pueden cursarse a la vez. Existen también horarios nocturnos. La duración es de tres cursos para obtener el título de Oficialía y de dos cursos para el de Maestría.

La mujer al día:

Unos minutos de lectura

TÍTULO: «Pablo VI y la natalidad».
AUTOR: José López Navarro.
EDICIONES: Palabra.

En la primera parte de la obra nos ofrece el autor una visión de conjunto del magisterio de Pablo VI sobre la natalidad. Comenta los elogios que en 1960 dedicaba el entonces cardenal Montini, en una carta pastoral dirigida a los fieles de su diócesis, a la encíclica "Casti Connubii", publicada por Pío XI el 31 de diciembre de 1930.

Analiza, después, la actitud de Pablo VI ante el problema de la explosión demográfica y los anovulatorios, y su ratificación provisional de las normas dadas por Pío XII. Considera decisivo el año 1965, en el que el Papa se mantiene firme en sus convicciones, frente a la postura adoptada por varios teólogos europeos.

Hace un estudio de la segunda parte de la constitución pastoral "Gaudium et

Spes" y de las modificaciones impuestas en ella por Pablo VI. Subraya la importancia del discurso del Papa sobre el matrimonio y la familia en la "Gaudium et Spes", ya que puede considerarse como un comentario autoritativo sobre el texto conciliar. Examina su actitud ante el informe de la comisión teológica. Se refiere, por último, a la encíclica "Humanae Vitae", que zanja definitivamente para los católicos toda discusión sobre los métodos anticonceptivos.

Su lectura podrá darnos la positividad que el documento pontificio encierra. No un cúmulo de prohibiciones, sino una norma de vida y un mejor conocimiento de la grandeza y el valor de la vida humana (Reproducido de la Revista TEL-VA).

¡ YA ES PROPIETARIO !



**CON TRABAJO
Y AHORRO, HA
CONSEGUIDO
FORMAR PARTE DE
UNA COOPERATIVA DE
PRODUCCION PESQUERA**

**ESTE ES
EL SECRETO**

LA CUENTA DE AHORRO-PESQUERO

El no tenía el dinero. Todos los meses ahorraba una cantidad, pero ¿cómo poder reunir el mínimo preciso para hacer su aportación personal de cooperativista?

La CUENTA DE AHORRO-PESQUERO le dio la solución: Ingresando periódicamente en la Caja de Ahorro una cantidad fija, al término de dos años ésta entidad concede un préstamo del doble de la cantidad ahorrada, más sus intereses.

Y así lo hizo. Puso voluntad e inteligencia en el ahorro, con este único objetivo: construir un barco en cooperativa. Lo consiguió.

Porque luego obtuvo también préstamos del Crédito Social Pesquero y del Fondo de Protección al Trabajo, que de esta forma ayudan a las cooperativas de producción pesquera.

¡Usted puede hacer otro tanto! En las Delegaciones Provinciales y Locales del Instituto Social de la Marina, en las Cofradías de Pescadores y en las Cajas de Ahorros, le informarán de las interesantes características de la CUENTA AHORRO - PESQUERO.

**A LA PROPIEDAD POR EL
TRABAJO Y EL AHORRO.**