

hoja del mar



A la Hoja del Mar la un L^o Amoroso

J. H. T. 1969

26-5-69

**EL DIRECTOR GENERAL DE PESCA
MARITIMA EN CEUTA**

Celebró varias reuniones de trabajo con los representantes de los pescadores

También les informó del Tratado de Pesca hispano-marroquí

Ceuta. — Recientemente ha efectuado una detenida visita a esta ciudad el director general de Pesca, don Fernando Marcitllach Guazó.

Su primer contacto con los problemas de los pescadores ceutíes lo tuvo en una reunión de trabajo que sostuvo con las autoridades locales relacionadas con la pesca.

Posteriormente y en los locales de la Cofradía de Pescadores, ante una nutrida representación de pescadores y armadores de este puerto, estableció un animado coloquio con los trabajadores del mar, quiénes le expusieron la problemática de la pesca en Ceuta.

El señor Marcitllach animó a los asistentes a que se fusiona-

Homenaje en Valencia a D. Benito Sáez

Le fueron impuestas las insignias de la Encomienda de la Orden de Cisneros

Se ha tributado en Valencia un homenaje a don Benito Sáez González-Elipe, delegado provincial del Instituto Social de la Marina y presidente del sindicato provincial de la Pesca, en el que le fueron impuestas las insignias de la encomienda de la Orden de Cisneros. El acto, al que asistieron más de cuatrocientas personas, fue presidido por el consejero nacional señor Matéu de Ros y estuvieron presentes numerosas autoridades y representaciones provinciales y locales. En su transcurso, se dio lectura a gran cantidad de telegramas de adhesión enviados por el gobernador civil de Valencia y personalidades de toda la nación.

MONS. GARCIA LAHIGUERA visita a nuestra flota bacaladera

Don José María García Lahiguera, obispo-promotor para España del Apostolado del Mar, ha visitado la flota bacaladera que opera en aguas de Terranova. El señor obispo permaneció unos días en Saint Pierre et Miquelon y en Saint John's, donde tuvo ocasión de visitar los bacaladeros, hospitales donde se encuentran convaleciendo pescadores españoles y hogares del marino, departiendo ampliamente con las tripulaciones. Al dar por finalizada su visita, el señor obispo hizo pública una exhortación pastoral —difundida por toda la prensa nacional—, en la que se recogen los rasgos fundamentales del mundo marítimo y unas reflexiones pastorales dirigidas a los hombres de la mar y a cuantos con ellos se relacionan.

Como es sabido, monseñor García Lahiguera se desplazó el año pasado a Dakar, a bordo del "Sierra España", para conocer la vida de los hombres de la mar que faenan en aguas africanas. Con este viaje y el más reciente a Terranova, el señor obispo ha conocido personalmente las características principales de las dos flotas pesqueras que más lejos tienen sus caladeros y que mayor número de tripulantes agrupan.

Nueva ayuda económica para paliar la crisis pesquera

Seis millones de pesetas para los pescadores de Barbate

Fueron entregadas por el Presidente del ISM, en representación del Ministro de Trabajo

El presidente del Instituto Social de la Marina, almirante don Jesús Fontán Lobé, se trasladó a Barbate de Franco acompañado por el delegado provincial del organismo en Cádiz, señor Harguindegay, donde en representación del ministro de Trabajo hizo entrega a los pescadores de aquella localidad de una ayuda

económica por importe de seis millones de pesetas.

En el acto, al que asistieron el delegado provincial de Trabajo, comandante militar de Marina, presidente del sindicato provincial de la Pesca, cabildo de la Cofradía de Pescadores y otras autoridades provinciales y locales, se encontraban presente to-

dos los pescadores de Barbate, afectados por la crisis pesquera que se viene produciendo en sus caladeros habituales, la cual les obliga a una transitoria inactividad que ha hecho necesaria la concesión de esta ayuda económica. (En la fotografía, un momento del acto de entrega de esta ayuda, al Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores).

Dedicatoria del Jefe del Estado con motivo de la aparición del número 50

Como ha podido apreciarse en la portada de este número, HOJA DEL MAR se ha visto honrada con una dedicatoria expresa de Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, con motivo de la aparición de su número 50 y celebración de su quinto aniversario.

HOJA DEL MAR se reitera una vez más en la finalidad para la que fue creada: coadyuvar en la promoción social de los trabajadores del mar y mantener con ellos una estrecha conexión, informándoles de cuanto puede serles de interés y utilidad dentro de su ámbito profesional, laboral y humano; con lo cual no hace sino seguir fielmente las directrices marcadas por nuestro Caudillo, elevadas al rango de ley y contenidas en el texto legal de 18 de octubre de 1941, por el que se reorganizaba el Instituto Social de la Marina.

Todos cuantos de alguna manera colaboramos en la confección de HOJA DEL MAR, deseamos manifestar públicamente nuestro agradecimiento al Jefe del Estado por su deferencia al dedicarnos su autógrafo con motivo de esta pequeña efemérides, y nos ratificamos en nuestra lealtad hacia su persona, tantas veces expresada en estas páginas.—LA REDACCION.



El Ministro de Trabajo, Patrón Mayor

Honorario de las Cofradías de Pescadores del archipiélago Balear

Representantes de éstas Cofradías, presididos por los mandos del Instituto Social de la Marina, le hicieron entrega en su despacho oficial de una placa de recuerdo



D. Angel Torres, Delegado del ISM en Tenerife

La Comisión Permanente Ejecutiva del Instituto Social de la Marina ha designado delegado provincial del organismo en Santa Cruz de Tenerife al funcionario del cuerpo técnico-administrativo, don Angel Torres Calvo.

El señor Torres Calvo desempeñó la jefatura del servicio central de Delegaciones durante un amplio período y, posteriormente, prestó sus servicios en la dirección de los Servicios Provinciales y de Inspección. Es abogado y autor de diversas publicaciones de carácter sociológico.

Don Angel Torres sustituye al anterior delegado del ISM en Tenerife, don Antonio Molina Palop, quien ha sido destinado a la Caja Nacional de Seguros Sociales de los Pescadores, en Madrid.



Mejores capturas en la costa de la Janchoa

Después de casi tres meses de campaña totalmente negativa, más reducida en capturas que las limitadas de 1967 y 1968, parece mejorar la situación. Así se ha venido observando días pasados en el puerto de Bermeo.

Esta mejoría viene a solucionar la negativa circunstancia de que los bancos de pesca estén situados en el litoral francés, lo que ha sido ya problema numerosas veces, al sentirse

obligadas las embarcaciones españolas a aproximarse demasiado a aguas francesas.

La presencia creciente de pesca se ha observado en los caladeros guipuzcoanos de "Eskote", lo que ha permitido mejorar la situación y acercar la misma a nuestros puertos. Pues hasta ahora tardan las embarcaciones unas diez horas en llegar a Bermeo, puerto extremo en la pre-

sente campaña, ya que el alejamiento de la zona de pesca no permite llegar a puertos situados más al Oeste.

El hecho de que hayan escaseado las capturas, ha producido, lógicamente, una alta cotización del pescado, lo que permite compensar económicamente la situación del elemento pescador, como en anteriores campañas.

bajo en favor de los trabajadores del mar, y dió las gracias por la distinción de que se le hacía objeto.

Por último, el ministro departió ampliamente con todos los representantes pescadores, interesándose por la marcha de las pesquerías y la situación social de los puertos de Baleares.

Por su interés, incluimos a continuación el texto íntegro de las palabras que pronunció el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Palma de Mallorca:

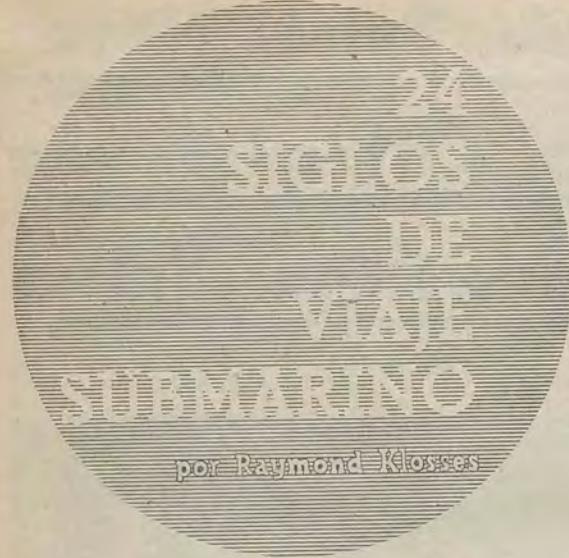
Excelentísimo señor: Una vez más se presentan ante V. E. los hombres del mar. Y como en otras tantas ocasiones, a cumplir una misión grata: la de agradecer vuestros desvelos, vuestros sacrificios, vuestra lucha y vuestros sinsabores en este duro y espinoso caminar vuestro para conseguir los más altos niveles de protección al mundo del trabajo. Y en especial a este mundo distinto, de los trabajadores del mar que en su silenciosa y esforzada tarea diaria, en sus largas jornadas de peligrosidad e incertidumbre saben que su ministro de Trabajo es el mejor vigía de sus avatares y contingencias.

Por ello, excelencia, al tener el alto honor de ser en este acto el portavoz de las Cofradías de Pescadores de Baleares, como Patrón Mayor de la de la capital, deseo daros cuenta, en nombre de todos los hombres del mar de la roqueta balear que el habernos honrado aceptando el nombramiento de Patrón Mayor Honorario de nuestras Cofradías, nos habéis acumulado a nuestras graves responsabilidades, la de hacer honor a vuestra dignidad para superarnos en la lealtad a nuestra Patria y a nuestro glorioso Caudillo.

Hemos de agradecer también y de forma muy especial, la tutela tan gratamente aceptada por nosotros que nos dispensa el Instituto Social de la Marina y que por su mediación y su quehacer constante en nuestro beneficio hemos podido obtener concesiones tan importantes como la administración de la Lonja de Contratación del pescado, que tanta falta nos hizo siempre y con cuyos beneficios podemos atender nuestra propia función social. Los cursos que se están celebrando de Patrones de Pesca de Litoral de segunda clase y de Motoristas Navales sin los cuales tendríamos que ir amarrando embarcaciones por falta de tripulantes titulados. Los créditos concedidos a pescadores, por importe de millones, para la construcción de nuevas embarcaciones y para la fábrica de hielo en escamas del puerto de Cala-Ratjada.

Qué deciros de los beneficios que nos ha reportado la última revalorización de pensiones y la extensión de la protección familiar para la pesca de arrastre, beneficios que vienen a colmar algunas desigualdades en la Seguridad Social equiparándonos con la rama general y que tanto os agradecemos.

En este acto en el que tenemos el orgullo de entregaros esta placa con vuestro nombramiento, deseamos rendiros el tributo de nuestro agradecimiento sincero y haceros saber nuestra fe y confianza en vuestras directrices bajo las que el mundo del trabajo ha de alcanzar las metas más ambiciosas de su perfeccionamiento y seguridad. Gracias señor.



y IV

El submarino atómico

La energía nuclear ha renovado la peligrosidad del submarino, casi anulado en la segunda guerra mundial

Las dos guerras mundiales pusieron a prueba la utilidad del submarino. En la primera tuvo confirmación de sobresaliente por la gran tarea destructiva que llevó a cabo. 2.000.000 de toneladas de barcos desaparecieron por este sistema en la primera de las dos grandes guerras. Pero para la segunda, los inventos antisubmarinos surtieron su efecto y lo dejaron semiánulado. Dejó entonces de ser arma sorpresa, pero siguió siendo efectivo. Los distintos descubrimientos últimos le han sido aplicados y, si se diera una tercera guerra, el submarino volvería a ser —¡qué duda cabe!— lo que fue en la primera.

LA ENERGÍA NUCLEAR

La energía nuclear, que no iba a servir únicamente para destrucciones similares a las de Nagasaki e Hiroshima, tiene en la vida del submarino último un papel de capital importancia. Rusia y los Estados Unidos, terminada la guerra, se dedicaron a utilizar esta nueva energía para usos pacíficos e industriales. Ello ha dado como resultado las centrales eléctricas nucleares, los tránsatlánticos propulsados por esta misma energía y... los nuevos submarinos.

Juntamente se ha desarrollado la electrónica, con métodos e ingenios más seguros de control. Toda esta transformación técnica ha llegado al submarino, revolucionándolo por completo. Una de las faltas más fastidiosas del antiguo submarino —el de gasolina o gas-oil— era la cantidad de ácidos tóxicos que producían sus motores, que llevaban consigo falta de higiene y peligros

constantes. Por ello se le aplicó inmediatamente la energía nuclear. En 1942 la idea ya estaba en marcha, pero hasta 1954 no se botó el primer submarino atómico, bautizado con el nombre ya tradicional para estos ingenios de «Nautilus».

Un capitán de la armada estadounidense, Hayman Rockover, hoy almirante, realizó las primeras inmersiones en 1955. Fue la gran sensación. 3.600 toneladas y una eslora de 98 metros lo hacían el mayor submarino de la historia. Aquel primero iba refrigerado por agua, cosa que ya no ocurriría en adelante.

UN VIAJE BAJO EL POLO

Pero las experiencias del submarino atómico «Nautilus» llegarán mucho más allá de su sorprendente belleza y grandeza externas. Con la nueva energía propulsora, además de ganarse en higiene y seguridad, al eliminar los ácidos tóxicos, se consiguieron velocidades mucho mayores, se superó también con creces el récord de inmersión y de potencia. Era un auténtico transatlántico de lujo, pero debajo de las aguas. Así, el 3 de agosto de 1957 el «Nautilus» realizó una hazaña, comparable sólo en los ambientes marinos con las de Magallanes o Cristóbal Colón. Cruzó el Pacífico y el Atlántico, pasando bajo el Polo Norte, sin salir a la superficie ni en un solo momento. Los norteamericanos habían conseguido uno de sus mayores récords de gran potencia mundial. Y unas semanas más tarde, otro submarino nuclear, hermano del «Nautilus», el «Skate», también norteamericano, hizo el mismo viaje inverti-

do. La hazaña, traducida en cifras, significa 100.000 kilómetros sinemerger, ni, por supuesto, repostar. Pero si aquello fue algo increíble, comparable entonces a una novela de Julio Verne, hoy, quince años después, se ha superado con mucho.

LA RUTA DE MAGALLANES

El «Tritón» es el último grito de la técnica submarina. De las 3.600 toneladas del «Nautilus» se ha pasado a 6.000 y de 98 metros de eslora, a 135. El volumen se ha duplicado casi. Pero también la potencia, la fortaleza y el imperio de los mares. El «Tritón» sigue pareciendo, como lo parecieron sus antecesores, el no va más. Por lo pronto, desde 1960 en que se construyó, no ha habido grandes novedades por encima de él. Solo la ciencia-ficción, por el momento, es capaz de superarlo. Bueno, la hazaña de este sumergible, que ésto es lo que cuenta definitivamente, constituyó un récord que difícilmente se podrá superar. Navegó durante tres meses consecutivos debajo de agua y le dio la vuelta al mundo por la ruta de Magallanes. Una independencia de este tipo es lo más importante conseguido. Sin necesidad de repostar carburantes, con una despensa valiosísima para su tripulación, el «Tritón», en caso de guerra, podría conseguir aislarse de tal manera que llegaran incluso a olvidarle. La epopeya tuvo tantos admiradores que hasta los mismos rusos, principales enemigos de los americanos, les felicitaron con toda clase de plácemes.

Parece que aquí se llegó al techo del asunto. Despues, se han construido y botado en los Estados Unidos modernísimos y potentes submarinos como el «Sargo», el «George Washington», el «Skipjack», el «Sea Dragon», pero todos siguiendo el módulo y las características del «Tritón», que parece insuperable.

RUSIA TAMBIÉN CUENTA

Hasta aquí hemos hablado de submarinos norteamericanos. Pero no ha sido por propaganda política, ni mucho menos. Sencillamente, porque la documentación sobre submarinos rusos no hay quien la encuentre. Y los rusos —todo el mundo lo sabe— llevan en esta materia, como en tantas otras, una paridad casi constante con los Estados Unidos. Pero un velo tupido de misterio se cierne sobre todas sus experiencias científicas. No existen más que secos y rotundos

El «NAUTILUS», primero de ellos, recorrió en 1957 el Pacífico y el Atlántico cruzando por debajo del Polo Norte, sin salir a la superficie ni por un minuto

El «TRITON», de doble volumen y potencia, navegó tres meses consecutivos bajo el agua, repitiendo la ruta de Magallanes

comunicados oficiales, que no dejan entrever ni la verdad ni la mentira. Sin embargo, un profesor exiliado de la URSS en 1964, Vladimir Sologov, ha declarado que el potencial submarino soviético no sólo está a la altura del de los Estados Unidos, sino que quizás lo supere. Las zonas árticas han sido y siguen siendo el escenario de sus experiencias. No es que hayan realizado ¡erí? ¡los? como los del «Nautilus» o el «Tritón»; pero parece que están capacitados para realizarlo cuando quieran. Los rusos guardan la norma de no dar espectacularidad, de mantener la posible sorpresa, de evitar la posible vergüenza de un fracaso. Por eso no anuncian los programas y muchos —por aquello del secreto temible bélico— lo ocultan tras el velo misterioso. De todas formas, su potencia marina, como la espacial, está ahí: amenaza constante para todo el que niegue sus principios políticos. Y este misterio forma parte de la estrategia. Si tienen, porque lo tienen; y, si no lo tienen, porque tal vez pudieran tenerlo. El hecho es que, a su potencial bélico real, totalmente desconocido, añaden el que posiblemente puedan tener y desconozcamos por añadidura.

24 SIGLOS DE VIAJES SUBMARINO

En el título de esta serie de

reportajes anunciamos un viaje que duraría 24 siglos. Empezamos con aquellas curiosas e ingenuas experiencias del gran general Alejandro Magno, con su submarino de cristal, su torpedo-arpón y sus hombres-ranas, buceadores de perlas. De aquel tiempo —siglo IV antes de Cristo— al nuestro mucho se ha viajado por encima y por debajo de las aguas. ¿Será posible superar lo realizado por estos dos colosos de submarinos norteamericanos, el «Nautilus» y el «Tritón»? La ciencia-ficción y la otra ciencia tienen la palabra. Pero hay una realidad para la risa. El submarino es un hecho tremendo y despiadado. Cargado de mortíferos ingenios balísticos nucleares, puede dar el susto en cualquier momento, al poder lanzar, bajo las aguas, sobre ellas y por los cielos un potencial destructivo nuclear que arrasaría una nación. ¿Qué pensaría ante esta realidad los que abordaron los entonces infativos proyectos de Monturiol e Isaac Peral? Los genios superviven a todas las vicisitudes adversas de sus enemigos. Los nombres de los que entonces triunfaron evitando la gloria de los inventores murieron en el anonimato. Sin embargo, la historia ha dejado un hueco importante para estos dos nombres españoles, junto a los de los más grandes inventores de la última época. Este es el triunfo del genio, de la verdad y el trabajo.—R. K.

FIN DE LA SERIE



El más moderno y mayor de los submarinos «polaris» norteamericanos: el «Lafayette», de cuya botadura fue madrina Jacqueline Kennedy.

Sólo 39 millas separan las desembocaduras de las rías "Somorrostro" y "Artibay", donde la Vizcaya marítima se hermana con Santander (por San Julián de Musques y Somorrostro), y con Guipúzcoa (por Ondárroa y Artibay). Pero si la Naturaleza quiso encerrar en pequeños límites geográficos a la Vizcaya marinera, fue desbordada por el corazón de sus hombres que, desde siempre, se lanzaron a la Mar sin conocer fronteras, persiguiendo en sus frágiles "txalupas" y "traineras" a vela y remo, a la ballena del Cantábrico, y sin asustarse por la rudeza de su mar, se acercaron solo a fuerza de corazón, hasta las pesquerías de la lejana Terranova.

No sólo los pueblos del litoral vizcaíno, que de generación en generación sintieron los zarpazos de su querido Cantábrico —el Golfo de Vizcaya que hemos estudiado en nuestras geografías— viven de la mar y para la mar, pues toda Vizcaya vibra ante el sonido de su voz, y de los pueblos del interior y hasta de los más escondidos caseríos salen sus hijos respondiendo a su llamada.

Con antigüedad de siglos, encuadrando y hermanando a estos hombres que luchan con la mar, para sacarle el sustento, en las Cofradías. Para estas hermandades y Cofradías de Mareantes protegidas por sus Santos Patronos (San Pedro, Santa Clara, San Nicolás, Santo Tomás), la Seguridad Social no es novedad; ellas la inventaron y la practicaron desde su fundación allá por el siglo XII.

Pero no sólo es historia.

Ayer, es verdad que no se podía hablar de pesca y no mencionar a Bermeo, Elantxobe, Lequeitio, Mundaca, Ondárroa y Santurce y también a Arminza y Ciérnava. Hoy, por derecho propio, siguen estando en primera línea sus cuatrocientas cincuenta embarcaciones de Bajura, y sus cien embarcaciones de arrastre y los quince modernísimos atuneros congeladores dan fe de la potencia de una flota que en estos últimos años se ha renovado en tiempo récord, gracias al apoyo inestimable del Crédito Social Pesquero.

En las cubiertas y soddados de esta flota se hermanan seis mil pescadores, no ya todos vascos, pues atraídos por el alto nivel de vida, vienen a trabajar codo con codo, pescadores de las demás regiones cantábricas y hasta trabajadores de la Meseta, Extremadura y Andalucía.

He hablado de pesca por ser en la que primero empezó a faenar el hombre, pero el vizcaíno que siente la llamada de la Mar, hermana en su corazón la pesca y la marina mercante, y por todos los mares del mundo y bajo todas las banderas navegan vascos de estas tierras.

Cuarenta y cuatro Empresas de Marina Mercante con ciento sesenta y cuatro barcos y encuadrando cuatro mil marinos, se asientan en esta Provincia; pero otros muchos prestan sus servicios en Empresas nacionales y de otros países, como demuestran los cuatrocientos contratos que con el Montepio Marítimo Nacional, tienen suscritos marinos vizcaínos que se ganan el pan trabajando en otras flotas.

No puedo olvidar tampoco a los trabajadores de nuestra ría, con sus ciento cuarenta pequeñas embarcaciones en las que cuatrocientos hombres faenan diariamente.

Con todos, pescadores, marinos y trabajadores de embarcaciones de Tráfico Interior, el Instituto Social de la Marina, a partir del decreto 575/67 de 23 de marzo de 1967, ha asumido una mayor responsabilidad, pues tiene que organizar con eficacia sus servicios para atender a todas las necesidades que plantea eso tan nuevo que es la Seguridad Social, y que tiene raíces tan antiguas.

En esta provincia los servicios de la delegación muy pronto inaugurarán nuevos locales, donde podremos hacer frente, con dignidad, a las presentes necesidades, y donde como hasta ahora, como siempre, al servicio de todos nosotros, hombres del mar —¿y cómo no, si lo agradecéis mucho más?—, al servicio de vuestras esposas y de vuestros hijos que os esperan en estas tierras, estamos todos nosotros.

Manuel Alvarez Rodríguez

VIZ-

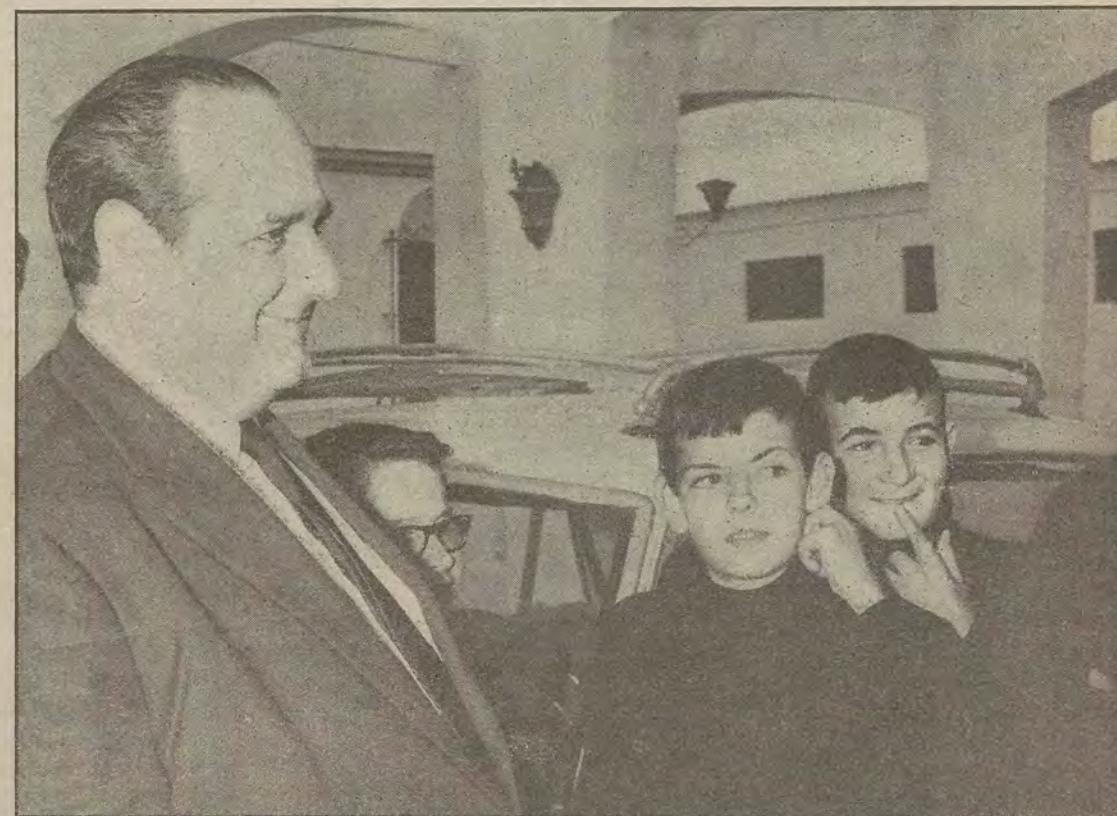
CAYA,

Y

LA MAR



Sólo 39 millas de litoral guardan a una de las provincias más marineras de España



Vizcaya, y más concretamente Ondárroa, ha sido la pionera del importante movimiento cooperativista producido en el mundo laboral marítimo en estos cinco últimos años. En este movimiento ha tenido parte principalista don Vicente Rodríguez Casado, tanto en su etapa de director general del Instituto Social de la Marina, como en la de presidente del Crédito Social Pesquero, cargo que desempeña en la actualidad. El espíritu netamente social del señor Rodríguez Casado, ha quedado reflejado en realizaciones del organismo tales como la formación profesional Náutico-Pesquera y su complemento de formación humana y las reformas pedagógicas en los colegios-internos de la Mutualidad de Accidentes. La fotografía pertenece a una de las visitas que realizó al colegio de Sanlúcar de Barrameda. En el ángulo superior derecho, maqueta de embarcación del tipo de las que utilizaron los pescadores vascos para realizar sus gestas por los mares del Norte.

Más de cincuenta millones de pesetas han sido abonadas en prestaciones a los pescadores de Altura y Bajura de la Provincia de Málaga

Los préstamos concedidos por el Crédito Social Pesquero para la construcción de embarcaciones superan los 58 millones

Un total de 274 viviendas fueron construidas en Estepona, Motril y Málaga

La Delegación Provincial del Instituto Social de la Marina en Málaga, es fiel reflejo del espíritu que anima la Ley de 18 de octubre de 1941, reorganizadora del Instituto y disposiciones posteriores. Todas ellas tienen como finalidad el mejoramiento cultural, político y económico de las personas dedicadas a las faenas marítimo-pesqueras.

Aun cuando el Instituto responde a las exigencias de la Seguridad Social de los trabajadores del mar, no olvida al hombre como ser integral que en su misma naturaleza tiene su dignidad de persona humana.

Por eso, los hombres que rigen la dinámica del Instituto Social de la Marina tienden con solicitud la formación cultural, técnica y profesional, provocando en el ambiente popular un movimiento de incorporación íntima, desde el propio hogar hasta la vida pública, desarrollando una labor humana de generosa ayuda al pescador. Al margen de determinaciones legales, el Instituto opera sobre dos fundamentales coordenadas: la libertad y dignidad del hombre como ser individual y social.

Nuestra misión es, pues, atender con la máxima solicitud a los trabajadores del mar, favoreciendo su mejoramiento moral, profesional y económico y social. Lo que a continuación reseñamos es una muestra de lo realizado. Su logro supone responsabilidad, y ésta se hace pública ante millones de ciudadanos que confían en nuestra entrega y lealtad.

ASISTENCIA SANITARIA

En el último quinquenio se han inaugurado los ambulatorios de Asistencia Sanitaria de las localidades de Estepona, Fuengirola, Torre del Mar y el de esta capital.

Los de Estepona y Fuengirola han sido instalados con aparatos de rayos X, y en el de Torre del Mar se ha montado servicio de Odontología.

El de Málaga (capital) es capaz para todas las especialidades.

El coste de la Asistencia Sanitaria por los conceptos de Personal Sanitario, Sanatorios, Económicas Graciables, Asistencia Social y Ambulatorios, en los cinco últimos años, lo ha

sido por un valor de 15 millones de pesetas, aproximadamente.

PRESTACIONES DESEMPLEO

Estas prestaciones, que acogen sólo a los trabajadores del artículo segundo del Decreto 575, de 23 de marzo de 1967, y que están a cargo de este Instituto desde dicha fecha, han sido abonadas por un total de 425.000 pesetas, aproximadamente.

Asignaciones por matrimonios y nacimientos están a cargo de este Instituto, por igual Decreto y periodo se han abonado por más de 3.000.000 de pesetas.

PROTECCION FAMILIAR

Esta prestación, que ha sido establecida para los trabajadores de la "pesca de arrastre" a partir de octubre de 1968, se ha pagado por más de 4.800.000 pesetas.

SUBSIDIOS FAMILIARES

Esta prestación, que se mantiene para los pescadores de "cerco" y otras artes, ha importado, durante los últimos cinco años, más de 8.000.000 de pesetas.

PRESTACIONES DE CARÁCTER MUTUALISTA

En los últimos cinco años:

Altura	
Prestaciones reglamentarias	16.067.291,08
Prestaciones graciabiles	8.375,00
Becas de estudio	99.000,00
	16.174.666,08

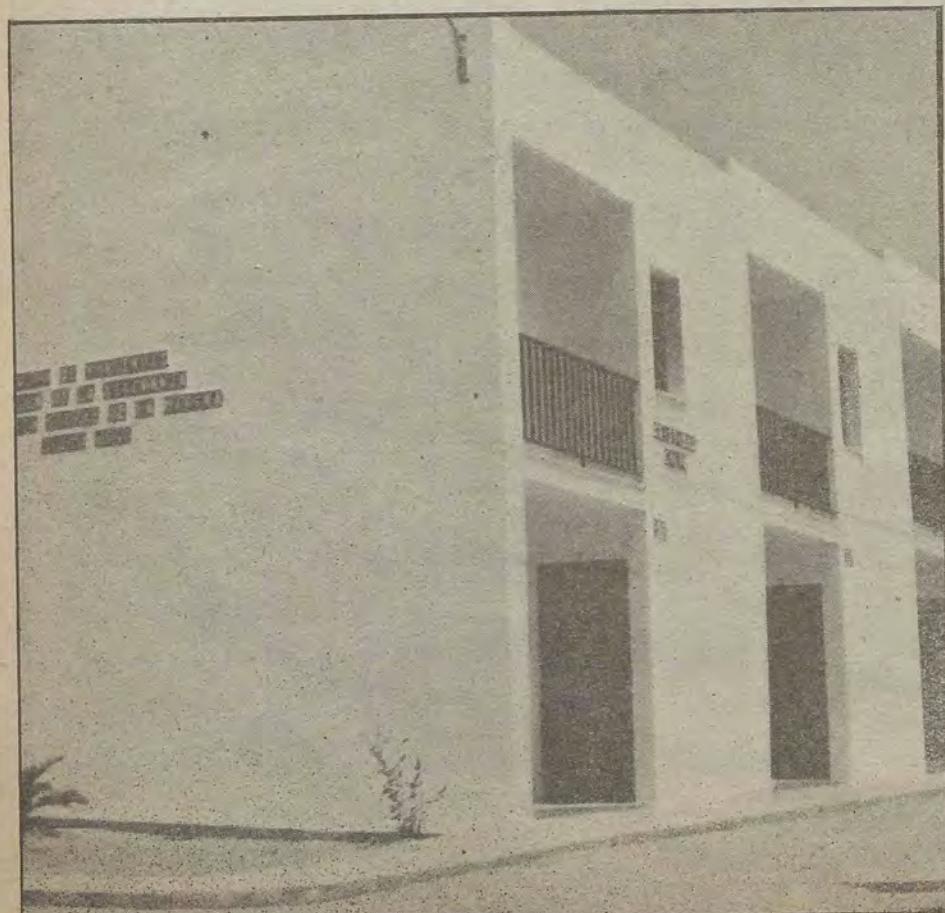
Bajura	
Prestaciones reglamentarias	33.866.413,69
Prestaciones graciabiles	377.981,26
	34.244.394,95

TOTAL IMPORTE ALTURA Y BAJURA. 50.419.061,03

MUTUALIDAD DE ACCIDENTES DE MAR Y TRABAJO

Graciabiles abonados en los últimos cinco años	460.308,98
Gastos de accidentes abonados	8.525.367,82

TOTAL 8.985.676,80



Detalle de una calle del grupo de viviendas para pescadores, construido por el ISM, que fue inaugurado en Estepona en julio del pasado año.

Huérfanos atendidos por la obra Orfanatos, actualmente acción formativa en dicho periodo, 72.—En la actualidad continúan acogidos a dicha obra 25, de ellos 22 son huérfanos que perciben 333 pesetas mensuales cada uno, como alumnos externos pensionistas dos son huérfanos que estudian becados por la Mutualidad en la Escuela Salesiana de San Bartolomé y Luis Vives, de esta capital, respectivamente, y el restante hijo de un incapacitado permanente parcial becado también y que estudia en la citada escuela Salesiana.

CREDITO SOCIAL PESQUERO

El Crédito Social Pesquero ha concedido préstamos para la construcción y renovación de la flota pesquera en los últimos cinco años, por un valor de pesetas 58.754.461.

VIVIENDAS

Se han construido tres bloques de viviendas, dos en Estepona y uno en Motril, más la aportación a una cuarta edifi-

cación de Málaga, con un total de 274 viviendas.

ESCUELAS

En el orden educacional existen 14 Escuelas de Orientación Marítima, en Málaga (capital), y las seis localidades de la costa—Fuengirola, Marbella, Estepona, Torre del Mar, Almuñécar y Motril— dedicando subvenciones periódicas para el mantenimiento de edificios y mobiliario escolar. Para el mes de octubre próximo está prevista la inauguración, en Torre del Mar, de un complejo escolar con dos escuelas para niños, una para niñas y viviendas para maestros, con aportación del Instituto.

FORMACION PROFESIONAL

Se han celebrado 14 Cursos de Patrón de Pesca Litoral segunda, Patrón de Pesca Local y Motorista Naval, indistintamente en Málaga y su provincia, con un 95 por 100 de aprobados en los exámenes celebrados en la Comandancia Militar de Marina de Málaga. En estos cursos se atendió por igual la formación humana, así como la técnica de los alumnos.

Bernardo Zulaica

El plan experimental para la pesca de arrastre que se lleva a cabo en la provincia de Castellón (costeras, mallas y horarios) ha dado resultados positivos

Antes de entrar en el terreno concreto de los hechos que nos afectan, interesa hacer algunas observaciones generales sobre el ambiente de esta región litoral y la repercusión que los adelantos científicos y tecnológicos de la postguerra mundial han de tener en todo el universo marítimo.

El mar Mediterráneo, tan rico histórica y culturalmente, desde el punto de vista pesquero es pobre. El Mediterráneo, según testimonio de los biólogos, es mar de poca fertilidad porque pierde sales nutritivas a través del estrecho de Gibraltar. El elemento básico constitutivo de la fertilidad en el mar es el fósforo y en este mar no pasa de 5 miligramos por metro cúbico.

La pesca que se practica en esta provincia es la llamada de bajura. Sus horarios, por estar diariamente establecidos, otorgan a su ejercicio una uniformidad que condiciona la vida individual y familiar del pescador. La aventura de lo desconocido, las prolongadas ausencias del hogar, no provocan desviaciones de conducta apreciable sociológicamente. Por otra parte, el pescador de Castellón está muy vinculado a su "terreta". Diríase que los periódicos efluvios de la Costa de Azahar ejercen sobre él un mágico hechizo y le impiden salir de su zona de atracción. Sin embargo, la realidad tecnológica se impondrá y con ella las consiguientes mutaciones. Hoy el radar y la lenta, pero progresiva, mecanización de la pesca son suficientes para abordar de manera extensiva el problema de la detección y captura en este área del Mediterráneo.

Con un buen plan experimental, como el realizado en este sector del litoral, que ponga los adecuados límites a la duración de las "costeras", al tamaño de las mallas y a los horarios, podríamos inscribirnos en el "partido conservador".

Pero no es permisible solamente esta actitud defensiva. Las observaciones realizadas por expertos en la materia nos indican que con la cuarta parte de efectivos y una acción coordinada podría duplicarse la producción, ganar los pescadores ocho veces más de lo que en la actualidad ganan. Para ello bastaría la introducción de algunas mejoras

tecnológicas. No obstante, de inmediato, si este proceso no fuese acompañado con el desarrollo económico general, se produciría un paro tecnológico de una trascendencia humana insoslayable.

La pesca, al igual que otras industrias, a partir de la terminación de la Segunda Guerra Mundial está en trance de sufrir una evolución insospechada por los avances científicos y tecnológicos. Avances tales que nos parecen sueños de ciencia-ficción, donde la fantasía se queda cor-

En 1968 el valor de las capturas alcanzó los trescientos millones de pesetas

ta. Hemos tenido ocasión de consultar un trabajo al respecto sobre la ciencia y el futuro de Dayton L. Alverson y Norman J. Wilimovski, de la Universidad de Columbia Británica (U.S.A.), que no podemos glossar con el detenimiento deseable por los límites de estas líneas; pero sólo la enumeración de las actuales experiencias nos invitan a estar al tanto si no queremos sucumbir derrochando el dinero en balde. El desarrollo de la electrónica e inventos acústicos (sonar), el interés por la investigación dentro del área llamada instrumental (gear research), los productos sintéticos (que han tenido un profundo impacto). En la mecánica, el grupo energético o "power block", para tirar de amplias redes. La pesca electrónica "electro-fishing" y mecanización de las pesquerías en el mar Caspio por luces y bombas. Detección por técnicas de infrarrojos. Empleo de los rayos laser, que permitirán el reconocimiento del mar a profundidades de 100 a 200 metros. Incluso la diferenciación de especies marinas a distancia, según exploraciones practicadas, es prometedora. La provocación de agregaciones de algunas de las numerosas especies pelágicas, tales como el atún, se ofrece como factible. Estimulos olfatorios para atraer o repeler el pescado...

Complemento necesario será el tratamiento de los productos pesqueros, tales como la irradiación-pasteurización y la desecación en frío que prolongarán su conservación en las condiciones

Pero introduciendo mejoras tecnológicas, con un plan coordinado, los resultados de la pesca serían mucho mejores, duplicándose la producción con solo el empleo de una cuarta parte de efectivos, y los pescadores multiplicarían por ocho sus ganancias

más óptimas, devolviéndole a su estado primitivo en menos de un minuto, con considerable ventaja sobre el producto envasado. No es de esperar transcurra mucho tiempo sin que sea realidad su generalización.

El cultivo del pescado ofrece perspectivas brillantes. A este respecto, en Castellón se realizan prometedores trabajos en el Laboratorio de Investigaciones Pesqueras para la producción del langostino. La preparación de concentrados de proteínas de pescado constituye la esperanza para más de una mitad de la población del mundo que sufre una dieta inadecuada.

Ni a título enunciativo hemos enumerado las inmensas posibilidades que ofrece el mar si se estimula la investigación. Conclusión de estas notas generales es que la limitación de nacimientos es puro sofisma, pues el hombre, si quiere, tiene sobreabundante cantidad de medios para hacer frente a la penuria de alimentos y esta sobreabundancia tiene tendencia a aumentar en proporciones supergeométricas, no sólo en el mar, sino en otras ramas de la producción que son todavía más generosas. Es necesario fomentar, subvencionar al máximo la investigación, pues es, con la formación humana, la inversión más rentable.

La dinámica social presente y futura ya no tiene, creemos, el carácter estático de otros tiempos. ¿Quién sabe a la edad escoger lo que será en el futuro? Una

formación humana integral parece ser lo único que cuente. La afirmación del hombre-pe-

sona en oposición al hombre-masa, será lo que le capacite para articularse en los acontecimientos que sobrevengan.

Volviendo a este Castellón, pequeño en volumen, pero rico en cualidades humanas, el esfuerzo de sus hombres del mar se concentran en los datos sobre capturas que ofrecemos a continuación:

CERCO			ARRASTRE		
Año	Kilos	Pesetas	Año	Kilos	Pesetas
1965	6.998.890	101.497.620	1965	2.795.040	58.226.312
1966	6.790.000	103.096.000	1966	2.480.000	66.183.000
1967	7.416.000	123.549.124	1967	2.694.000	81.472.302
1968	9.118.407	173.244.241	1968	3.305.882	111.077.553
1969 (1)	155.242	2.790.000	1969 (1)	1.008.521	31.490.000

OTRAS ARTES			TOTALES		
Año	Kilos	Pesetas	Año	Kilos	Pesetas
1965	84.779	3.899.153	1965	9.878.709	163.623.085
1966	122.818	6.335.715	1966	9.392.818	175.614.715
1967	151.478	7.893.349	1967	10.261.478	212.914.775
1968	170.763	15.441.805	1968	12.595.052	299.763.599
1969 (1)	140.314	7.112.812	1969 (1)	1.304.077	41.392.812

Número de embarcaciones: 359.

Tonelaje: 7.225 Tm.

(1) Enero a marzo.

Dentro del carácter especialísimo de esta rama de la producción, por las continuas operaciones de enrolamiento y el carácter casi fortuito en cuanto al alcance de las capturas, esta provincia ofrece una panorámica uniforme, laboriosa y con sentido social.

El espíritu asociativo para el trabajo, la renovación de la flota pesquera, dotando a ésta de la autonomía y medios idóneos, será la primera etapa que ha de buscar, si no quiere desaparecer ante la presencia de los grandes.

Antonio Gonzalez Sobaco

Diversas Casas del Pescador han sido inauguradas en la provincia de La Coruña durante los cinco últimos años

Cursos de Formación Profesional Náutico-Pesquera se imparten en Cariño, Riveira, Camariñas, Noya, Cedeira y El Ferrol del Caudillo

Las obras de ampliación y acondicionamiento efectuadas en el Colegio-Internado de Mosteirón lo hacen capaz para 200 plazas, y en breve para 250

No es fácil sintetizar en un artículo la panorámica que presenta la acción del Instituto Social de la Marina y las entidades en el mismo integradas, a través de estos últimos cinco años.

Lo que sí es evidente es que todos nos hemos dado cuenta de que cualquier mejora que se pretenda de cuantos en la mar laboran ha de asentarse en una mayor y mejor formación profesional y social.

No es extraño, por tanto, que comencemos refiriéndonos en primer lugar a este tema.

FORMACION CULTURAL Y PROFESIONAL

Constituido legalmente el Patronato Escolar del Instituto Social de la Marina, se está procediendo a un estudio concienzudo de cómo se encuentran en la actualidad las escuelas de Orientación Marítima, de sus necesidades inmediatas, así como de las posibilidades con que cuentan.

Ya se han instalado en varias de ellas el nuevo mobiliario adquirido por nuestro Organismo, que ha supuesto bastantes cientos de miles de pesetas. Mobiliario moderno, que ha sido renovado por los que se encontra-

ban en unas condiciones muy deficientes. Así como también diverso material pedagógico: pizarras, mapas, globos terráqueos, libros y otros varios.

Se han efectuado reparaciones de urgencia en varios locales y se han resuelto las situaciones difíciles, pero sólo como un primer paso.

Lo demuestra, entre otros muchos ejemplos, la subvención de 250.000 pesetas concedida a la Cofradía de Pescadores de Cariño, para la ampliación de los locales destinados a enseñanza, con vistas a la instalación semi-permanente de cursos de Formación profesional, para los cuales

el Instituto está en las mejores relaciones de armonía y compenetración con la gerencia del P.P.O.

Se imparten estas enseñanzas profesionales en Escuelas o Centros Filiales de Formación Náutico-Pesquera, de las que aparte de la ya citada de Cariño, cabe destacar la labor realizada en Santa Eugenia de Riveira, Camariñas, Noya, Cedeira y El Ferrol, en las que se han impartido diversos cursos de Motoristas, Patrones, hasta de litoral de primera, Rederas y Radiotelefonistas navales restringidos.

Esta acción cultural y formativa va calando de tal manera entre las personas de todos los ambientes, que podemos citar como significativo ejemplo la donación del señor Nogueras en Camariñas, de un solar y una importante cantidad en metálico para que con ayuda del Instituto Social de la Marina pueda construirse un edificio destinado, de forma permanente, a estos cursos de Formación Profesional.

CASAS DEL PESCADOR

Intimamente ligada con esta acción va la del local social de los trabajadores del mar conocido con el nombre de "Casas del Pescador".

Viene esto relacionado, como decimos, con lo anterior, ya que el señor Nogueras, al que acabamos de referirnos, ha donado a la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo de nuestro Instituto, un magnífico edificio, también en Camariñas, para que sea destinado a tal fin, habiéndose procedido ya a su transformación, amueblándolo y acondicionándolo convenientemente e instalando Clínica, Rayos X y

otros servicios, cuya inauguración fue presidida por el subdirector general del I.S.M., a quien acompañaba el director de la Mutualidad de Accidentes del Mar.

Igualmente en Santa Eugenia de Riveira fue inaugurada con toda solemnidad, en acto presidido por el almirante Fontán Lobé, en unión del señor Mochales y las primeras autoridades de la provincia, otra edificación de esta índole construida en su mayor parte con aportaciones del Instituto Social de la Marina, en donde se han instalado igualmente Clínica con Rayos X, aulas para Formación Profesional y otros muchos servicios verdaderamente interesantes.

Otra Casa del Pescador, con clínica y escuelas, se encuentra en funcionamiento recién inaugurada, en Finisterre, mientras que en El Pindo está a punto de terminarse y, por tanto, de entrar en servicio un edificio con clínica y oficina.

Entre otras realidades inmediatas debe contarse con Noya, donde el proyecto de edificios y solares en oferta va muy adelantada y con Mugía, en donde el I.S.M. ha concedido 875.000 pesetas para la compra de solares y ulterior edificación.

Todas estas Casas del Pescador citadas, juntamente con las de La Puebla, Portosín, Puerto-deume, Cariño y Malpica, forman un buen exponente de la labor realizada, cierto que aún hay puertos donde esta mejora se desea y se espera, mas con bastante sentimiento por parte de todos no puede llegar tal ayuda a cuantos la soliciten, en estos momentos al menos, ya que vie-



Casa del Pescador de Camariñas, que fue inaugurada en mayo de 1967, con asistencia del subdirector general del Instituto Social de la Marina. En la fachada principal figura el nombre del donante del edificio, don Ramón Noguera Orero.

Concluye la presente crónica en la página diez.

Desde Las Palmas, mirando hacia atrás (y II)

INSTALACIONES Y VIVIENDAS

Tanto en unas como en otras hemos tenido la feliz oportunidad de hacernos presentes en las tres grandes islas de la provincia, así como en Villa Cisneros, conforme se verá seguidamente:

LA CASA DEL MARINO DE LAS PALMAS

Aunque inaugurada en marzo del 64, su Clínica no entra en servicio hasta el mes de octubre, por lo que en 1965 es, en realidad, su primer año de actuación completa. Es en estos primeros cuatro años cuando la Casa consolida su actuación trascendente y a lo largo de los cuales nos ha deparado una inestimable experiencia en este tipo de instalaciones. Otro de los puntos de su proyección ha sido el que señalamos en su momento: "Un aldabonazo en todo el litoral español, a cuyo eco se despiertan voluntades y se aúnan esfuerzos tras el logro de instituciones similares en los principales puertos." Prueba de ello han sido las realizaciones que nuestro Almirante expusiera al señor Ministro de Trabajo, al inaugurarse la "Casa de Mar, de Cádiz" el 1 de julio del pasado año: Almería, Santurce, El Grove, Garrucha, Portonova, Santa Pola, Camariñas, Cambados, La Guardia, San Carlos de la Rápita..., para llegar, en diciembre del 68 a la "Casa del Mar de Lanzarote".

En la "Hospedería" de la Casa se han producido, en igual período, 63.068 estancias, y en la Clínica 29.107, correspondiendo al último año, en números redondos, 16.000 (lo que entraña una ocupación media general superior al 95 por 100) y 7.800, respectivamente.

En la Clínica, además, se efectuaron, en aquel período, 16.175 consultas sin hospitalización y 794 intervenciones quirúrgicas, de las que han correspondido al año último, respectivamente, 7.390 y 271.

El número total de comidas servidas por su restaurante ha sido de 193.734, en el período citado.

EL HOGAR DEL PESCADOR, DE ARGUINEGUÍN

Viene a satisfacer una doble necesidad, espiritual y material, del núcleo pesquero tan signifi-

cado; fue construido y amueblado por el Instituto, con la colaboración de varios industriales pesqueros y de los propios pescadores, e inaugurado oficial y solemnemente a mediados del 67, bajo la presidencia del señor Director de la Mutua de Riesgo. En dicho Hogar nació el primer Tele-Club de la provincia de Las Palmas, cuyo monitor, de la primera promoción nacional, tuvo el honor de ser recibido por el Caudillo.

GRUPO DE 36 VIVIENDAS EN PUERTO DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)

Este grupo fue inaugurado por nuestro Presidente-Delegado, el Almirante Fontán, el 13 de diciembre de 1967, en su primera salida a la costa, tras su toma de posesión, acompañado de nuestro Subdirector general.

AMPLIACION DEL POBLADO DE ARGUINEGUÍN EN 150 VIVIENDAS

En los primeros días del mes de diciembre nos fue admitido por el Ministerio de la Vivienda el proyecto de 150 nuevas viviendas en Arguineguín, que con las 52 existentes de la primera fase (año 1964), completan el primer poblado pesquero que nos disponemos a acometer, en todos los órdenes, y que se ubicarán dentro de solar de 25.000 metros cuadrados que nos cediera una generosa y distinguida dama grancanaria, recientemente fallecida. El señor Ministro de la vivienda, durante su visita del mes de diciembre último, tuvo frases de aprobación y estimulo, sobre el propio terreno, para esta necesaria obra.

CLÍNICA

"VIRGEN DE LA PEÑA", PUERTO DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)

Durante el viaje ya señalado de nuestras jerarquías, en diciembre del 67, el Almirante Fontán tuvo plena conciencia de la necesidad de dotar a la isla de Fuerteventura de un centro médico-quirúrgico, sobre la base de aprovechar la incompleta instalación del Cabildo Insular destinada a Hospital, que dicha entidad no podía afrontar. En febrero ya se había designado

Cirujano-Director, que se desplazó desde Madrid, para colaborar en su instalación, que ha afrontado nuestro Instituto, y desde el mes de agosto del 68 es una realidad, con sus 16 camas.

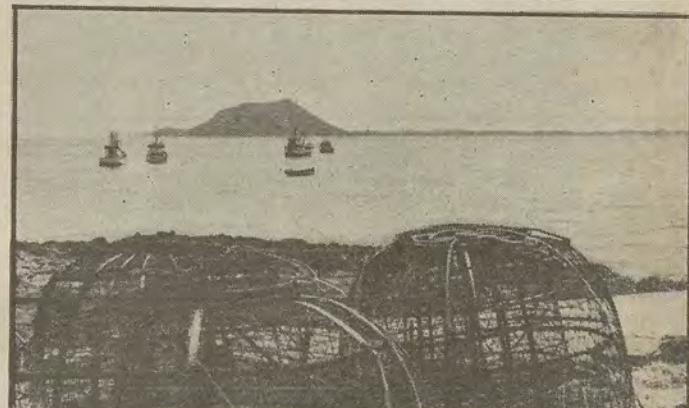
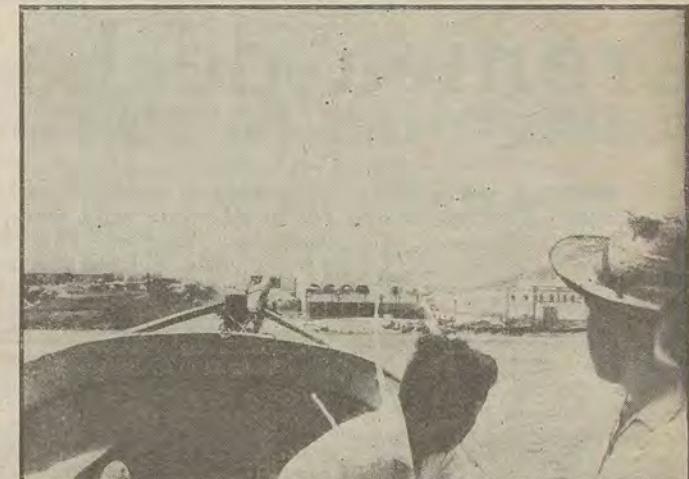
Es el único establecimiento sanitario de Fuerteventura, se admiten pacientes de todas las procedencias; por otra parte, este establecimiento, por aquellas circunstancias, ha dado lugar a una especialísima y ejemplar colaboración entre los órganos gestores de la Seguridad Social (Instituto Nacional de Previsión, Instituto Social de la Marina y Mutualidad Laboral), bajo el titular de la Delegación de Trabajo de Las Palmas, para hacer frente, conjunta y proporcionalmente, a sus gastos generales de sostenimiento, conforme se reflejará en documento pendiente de firma.

El movimiento que, en todos los órdenes, viene registrando esta clínica, con 1.932 estancias y 72 intervenciones en los ocho primeros meses de su funcionamiento, evidencia claramente su necesidad y el acierto de la decisión de nuestros Organos Superiores, que han resuelto a la población aseguradora y no asegurada de la isla problema tan grave como el que tenía planteado.

Esta Clínica fue inaugurada oficialmente el pasado 12 de diciembre, en acto solemne presidido por el Almirante Fontán, el Gobernador Civil de Las Palmas, el Presidente de la Mancomunidad de Cabildos y demás altas Jerarquías Centrales del Instituto, así como las provinciales de nuestro Ministerio.

LA "CASA DEL MAR, DE LANZAROTE"

Fue inaugurada con toda solemnidad, por las anteriores Jerarquías, el 13 de diciembre de 1968. Se trata de un hermoso edificio de dos plantas y cuarto, de unos 2.250 metros cuadrados, situado junto a la barriada "Marqués de Valterra", de 200 casas para pescadores, construidas por nuestro Instituto en el año 58. En ella se situó y está en pleno funcionamiento el ambulatorio "Virgen del Carmen" que, para toda la Seguridad So-



Desde su delegación de Las Palmas, el Instituto Social de la Marina cubre una amplia área de promoción y asistencia, que circunscribe a toda la zona de influencia del banco canario-africano. En las fotografías en columna, de arriba a abajo, un primer plano de boniteros de Arguineguín, con el Hogar del Pescador en último término; detalle del grupo de viviendas que construyó en Arrecife de Lanzarote el ISM; un bello plano de La Graciosa; langostineros en plenas operaciones de captura, en las costas de Gorrei (Sahara); un pintoresco rincón de Puerto del Rosario (Fuerteventura). Y en la página siguiente, donde concluye esta crónica, un detalle de una de las habitaciones de la hospedería de la Casa del Marino, de Las Palmas, construida enfrente mismo del puerto, como puede observarse a través de la ventana de la curiosa fotografía, que fue hecha durante la noche.

Concluye la presente crónica en la página siguiente.

Crónica de La Coruña

Viene de la página 8

ne condicionado a las posibilidades económicas del Instituto y sus Entidades.

BECAS Y COLEGIOS

La concesión de diversas becas por parte del Montepío Marítimo Nacional y la aportación a la Universidad Laboral Náutico Pesquera de La Coruña ha abierto un nuevo cauce al progreso cultural de los que en la mar trabajan.

Si ello es destacable, lo es mucho más, a nuestro juicio, la nueva orientación dada a los Colegios en que se acogen a los huérfanos que la dureza del mar ocasiona, al cobrarse en vidas humanas la riqueza que se le quita.

Son ahora estos Colegio-Residencia, Centros oficialmente reconocidos de Enseñanza Media, en donde se cursa el Bachillerato en sus grados Elemental y Superior, aparte de otras enseñanzas modernas de gran porvenir para sus alumnos.

La provincia de La Coruña se honra con contar con el Colegio-Residencia "Carmen Polo de Franco", que en Mosteirón, sobrenombrado por el que también es conocida, esta Residencia, deja constancia del interés y desvelos puestos por la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo por estas vidas jóvenes que se le entregan para que sean los más útiles a la patria y beneficiosos para sí misma.

Recientemente se han efectuado obras de ampliación y acondicionamiento permitiendo contar con doscientas plazas en régimen de internado, que serán ampliadas en un futuro inmediato a doscientas cincuenta.

Está en proyecto avanzado la construcción, en terrenos de este Colegio-Residencia, de un edificio aparte, en estrecha colaboración con el Ministerio de Educación y Ciencia, que permitirá a todos los jóvenes en edad apropiada para la Enseñanza Media, de Sada y su contorno, asistir a

las clases de este Centro en régimen externo.

SEGURIDAD SOCIAL Y COOPERATIVISMO

Escalón a escalón, luchando aún contra los propios interesados, el Instituto ha ido ganando en estos últimos años diversas batallas en cuanto a la Seguridad Social se refiere.

Labor sorda, callada, en la que se va luchando siempre contra la desconfianza, no pocas veces justificada, de unos hombres que han recibido muchas promesas y que pocas realidades recibieron en anteriores épocas históricas.

Esto precisamente es lo que demora la creación de las cooperativas que los nuevos tiempos exigen, tanto de producción como de consumo.

Se nota ya un cierto movimiento al amparo de lo que en la próxima costa lucense viene ocurriendo, por lo que en un futuro

muy inmediato se esperan grandes cosas en este aspecto a lo que han contribuido no poco las frecuentes visitas de los mandos más destacados del ISM en diálogo con todos los trabajadores del mar desde el más humilde al más significado.

Cercanos están los días en que el propio Presidente Delegado, Almirante Fontán Lobé, así, como el sub-director general, señor Mochales, el director de los Servicios Provinciales, señor Llorca y el director de la Mutualidad de Accidentes, señor Uriarte, han tenido interesantes reuniones de trabajo y no menos interesantes charlas y cambio de impresiones con diversos sectores de los que se encuentran encuadrados en el Instituto Social de la Marina.

Diálogo que ha permitido conocer inquietudes, concretar necesidades, comprobar diferencias dignas de ser tenidas en cuenta, a la par que se exponían líneas de proyección y trabajo, para atemperar las peticiones a las

realidades que el Instituto quiere y puede ofrecer.

Así Cariño y Sada, Mosteirón o Santa Eugenia de Riveira están ahora más cerca de nuestros mandos y ello más al tanto de sus problemas. Interesante labor ésta de acercamiento que siempre ha dado los mejores frutos.

Recordamos con singular afecto como últimamente el Almirante Fontán Lobé que pasa sus jornadas de descanso veraniego en Puentedeume, ha perdido un día y otro la placidez de un merecido descanso para acudir a puertos y Cofradías, y como cuando Cedeira, Coruña y otros puertos se vistieron de luto por la muerte de varios hombres de mar, allí también estaba nuestro Presidente-Delegado, acompañando a las familias, interesándose por sus problemas y dando la máxima celeridad posible a expedientes y concesiones.

Federico Novo

Viene de la página anterior

Crónica de Las Palmas

cial teníamos instalado en un edificio de la ciudad, que ya se nos había quedado pequeño y donde, pese a todo, el pasado año se atendieron 76.117 consultas.

Las instalaciones sanitarias se complementan con una Clínica de 20 camas, dotada de Quirófano y Paritorio, que esperamos pueda entrar en funcionamiento inmediato y, de otro lado, cuenta con Hospedería, Club, Bar-Restaurante, Sala de Juntas y las oficinas de la De-

legación Insular de nuestro Organismo.

"CASA DEL MAR, DE VILLA CISNEROS"

A expensas de la Mutua de Riesgo Marítimo, en el pasado mes de febrero se ha iniciado la construcción de esta nueva instalación, que tanta utilidad habrá de reportar a los tripulantes allí desenrolados o residentes,

dada la diversidad de servicios de que está siendo dotada.

ASISTENCIAS EN EL SAHARA/MAURITANIA

Cabe destacar, en este Capítulo, la visita efectuada por el Almirante Fontán a Villa Cisneros, Güera y Port Etienne, en unión del Jefe del Gabinete de Información y de quién ésto escribe, a finales del mes de marzo de 1968, en que tuvo ocasión de

estudiar y confrontar, sobre tan candente realidad, las soluciones más adecuadas a los distintos problemas que tienen planteados los núcleos de población pesquera allí asentados, en su casi totalidad procedentes de las islas de Lanzarote y Fuerteventura, correspondiendo la mayoría a la primera de éstas. Fruto de este viaje y, tras las exposiciones adecuadas, fue la inmediata creación, por la Presidencia del Gobierno, de una Comisión Interministerial para el estudio de aquellos problemas y el logro de soluciones coordinadas, bajo la presidencia del propio Almirante Fontán Lobé, de cuya actuación futura tanto bueno cabe esperar.

La lamentable frecuencia de siniestros marítimos —señalada en el "Palo Mayor" de la HOJA DEL MAR, por quien ésto escribe, en sus números 11/12, de finales del año 65—, provocaron el desplazamiento al Sahara del Director de la Mutua de Riesgo, en los meses de mayo y noviembre del 67, acompañado por el que suscribe y, en la última vez, además por el Ingeniero Naval de la Mutua. Antes, el Instituto había recabado oficialmente, y de ello se hizo eco el número 25 de la HOJA DEL MAR, de enero del 67, que se dotase a la costa sahariana de un auténtico "cinturón luminoso", estando totalmente dispuesto, por su parte, al montaje de una "Estación de salvamento" en Villa Cisneros, dotada de los medios materiales adecuados para lograr un servicio auténticamente eficaz.

Después de aquellos desplazamientos se perfiló nuestra acción, previéndose, incluso, a cargo de la Mutua de Riesgo, la construcción de unos varaderos en Villa Cisneros, y, lo que es absolutamente elemental, el enlace radio-

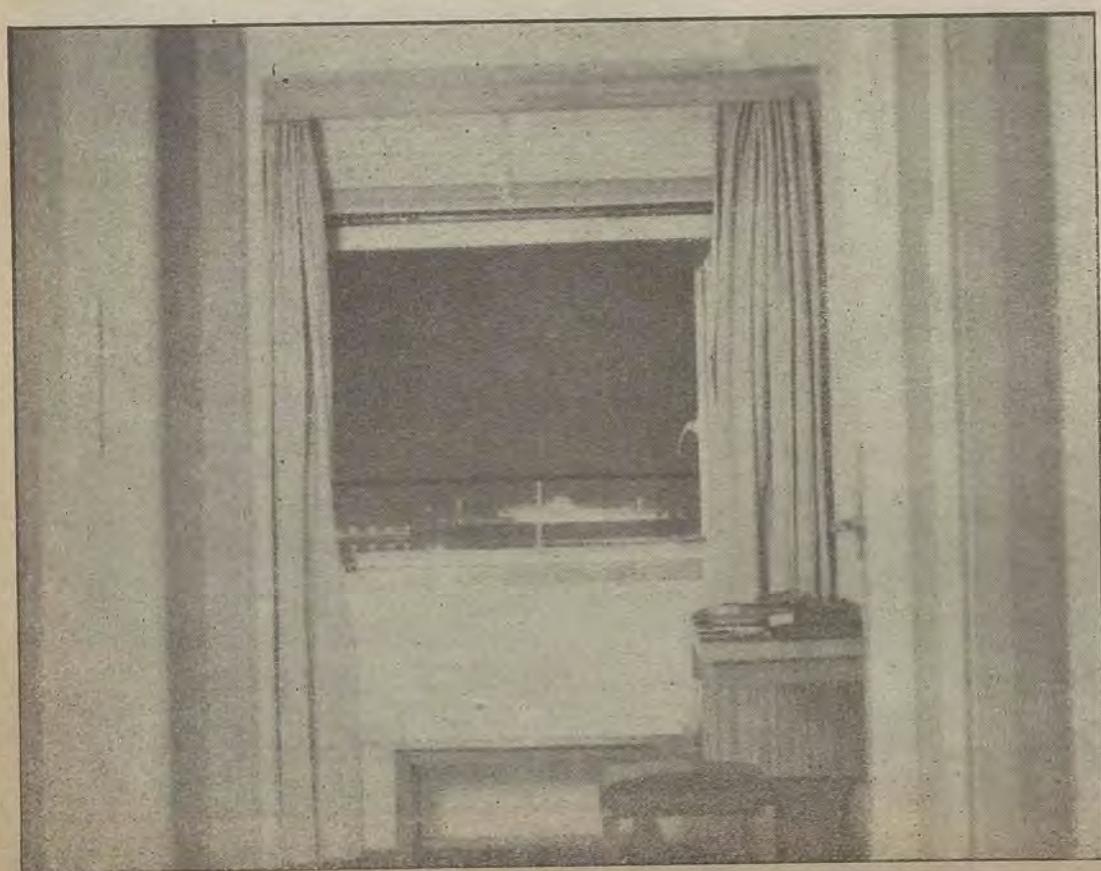
fónico propio, con dirección operativa en la "Casa del Mar de Las Palmas", permanentemente enlazada con la Estación de Villa y el "jeep" al servicio de esta última. Por causas totalmente ajenas a la voluntad del Instituto y de la Mutua, no ha sido posible materializar, aún, parte mínima de este ambicioso proyecto, salvo en lo que a los mismos afecta: la construcción de la "Casa del Mar de Villa Cisneros", donde irá instalada, con los servicios específicos de éstas, aquella Estación de Salvamento: la fonía, los garajes del "jeep" y de los camiones - transporte y los almacenes del material.

EL DISPENSARIO DE PORT TIENNE —desde este año, Nouadhibou—, que comenzó a funcionar al final de la zafra de la corvina del año 64, lo hace con regularidad durante las zafras posteriores, atendido por un médico que desplazamos desde Las Palmas; dicho Dispensario ha sido dotado del material sanitario correspondiente, incluso Rayo X, para la mejor atención de los pacientes de la flota, y en estos mismos días acabamos de enviar un nuevo vehículo automóvil para facilitar las asistencias y los desplazamientos. Puede efectuar de ocho a diez hospitalizaciones simultáneas.

El total de enfermos en el mismo asistidos durante los años 65 al 68, ambos inclusive, ha sido de 1.879, y el coste de este servicio ha rebasado, durante tal período, los 4.100.000 pesetas.

Tanto el médico, como el capellán igualmente desplazado, realizan una misión social complementaria cerca de nuestros tripulantes, que contribuye positivamente a su mejoramiento.

Manuel Pérez de la Barreda



La creciente modernización de la flota lucense ha incrementado en un 25 por 100 el número de tripulantes

En ella ha tenido parte preponderante el Crédito Social Pesquero, cuyos préstamos han alcanzado la cantidad de 139 millones de pesetas

El desarrollo del Instituto en esta provincia ha seguido una marcada trayectoria ascendente en el último quinquenio que comentamos. Se aprecia una elevación de un 25 por 100 en el número de incorporados a las faenas pesqueras. Esto nos hace pensar que la modernización de la flota operada en estos últimos años, ha servido de estímulo para que se haya optado por el trabajo en la pesca, al considerarle sin duda, bastante remunerador.

El ámbito personal a que en total asciende el colectivo de esta provincia, en todos sus aspectos de trabajadores de Altura, Bajura, Pensionistas y Marina Mercante, es de 4.300.

Las prestaciones que mensualmente viene abonando esta Delegación, son del orden de 1.400.000 pesetas, excluido el gasto de farmacia que se abona en régimen centralizado y que no corre a cargo por tanto, de los servicios provinciales.

Aludimos en líneas anteriores a la modernidad de la flota de esta provincia. Es un hecho tan real que podemos admitir que la mayor parte de ella no tiene más de ocho años de antigüedad, merced a las facilidades otorgadas por la antigua Caja Central de Crédito Marítimo y, posteriormente, por la Entidad sucesora de aquélla, denominada Crédito Social Pesquero.

En los cinco últimos años se han entregado 78 créditos por un importe total de 139.000.000 pesetas, que, para la extensión de este litoral provincial, nos lleva a la inmediata conclusión de la verdadera renovación de su flota.

Todavía podría haber tenido ésta mayor alcance, si se dispusiera de puertos adecuados y de las suficientes fábricas de hielo o cámaras frigoríficas, debidamente repartidas por su costa. Es este un problema que hay que enfocar debidamente para darle solución, sin una proliferación innecesaria y antieconómica, pe-

ro si extendiéndola a aquellos puntos necesitados de esta solución. La necesidad de contar con puertos adecuados es otra premisa indispensable para el logro de las aspiraciones deseadas, dirigiendo en este momento nuestro pensamiento a los de Ribadeo, San Ciprián y Cillero, sin perjuicio de atender posteriormente a otros que aunque de menor importancia, son de vital interés para su antigua población pesquera.

La acción asistencial se viene desarrollando con absoluta normalidad, no sólo en lo que se refiere a prestaciones de carácter económico, pensiones, incapacidad transitoria por accidente o enfermedad, sino en el aspecto más importante, cual es el de la asistencia sanitaria, en la que podemos afirmar sin género de dudas que los trabajadores del mar, posiblemente por razón de sus especiales características, reciben una asistencia tan amplia o superior, como

puede proporcionar en términos generales la Seguridad Social, dada la proximidad del personal facultativo al asegurado. Esta afirmación es tan válida para esta provincia, como para el resto del litoral español y la realidad está a la vista.

En el aspecto cultural se han celebrado cursos de diversas especialidades en nuestras Escuelas de Formación Profesional Náutico Pesquera de Vivero y Ribadeo, con notorio resultado.

Asimismo en el presente curso escolar se han dado las enseñanzas pertinentes para la obtención de los Certificados Profesionales de Marinero en sus distintas clases, continuando desarrollando su actividad normal las nuevas Escuelas de Orientación Marítima y Pesquera extendidas por nuestra costa.

No cerramos estas líneas sin aludir a un problema que nos preocupa pero, de no fácil solución, cual es el de la construcción de viviendas.

La financiación de las mismas teniendo que acudir al crédito necesario, hacen altamente oneroso su coste, que si en algún caso pudiera ser resuelto por los propios interesados, en su mayoría tendrían que acudir a fuente económica ajena que las encarecería notablemente, teniendo en cuenta además los costos a que resultarían en el litoral Norte de la península.

Como decímos es problema que preocupa a todos, y sería deseable una regulación especial que permitiera a los trabajadores del mar llegar a propietarios de una vivienda que, aunque modesta, reuniera las mínimas condiciones de higiene y capacidad para ellos, y sus familias.

Esta es a grandes rasgos y en una visión rápida, de nuestra costa, la labor desarrollada y lo que falta por hacer, en pro del servicio que nuestro Organismo tiene encomendado.

RAMON GONZALEZ

Importantes disposiciones sobre alojamientos en los buques pesqueros

«La seguridad de la vida humana en el mar no queda solo garantizada por el cumplimiento de las normas internacionales que a dicho fin han sido establecidas, sino que deben complementarse con otras de distribución interior de los buques en relación con la vida de las tripulaciones a bordo. Estas normas están incluidas en parte en compromisos internacionales, suscritos por España, que en su momento habrán de entrar en vigor. Determinados accidentes, ocurridos recientemente, aconsejan el establecimiento de estas normas con carácter inmediato.

Debido a las implicaciones de orden técnico que la observancia de estas normas pudieran representar, parece aconsejable dar un margen de tiempo razonable para su cumplimiento, tanto para los buques existentes como para los ya en construcción o aquellos cuya construcción ha sido autorizada, pero no comenzada.

En su virtud, a propuesta de la Subsecretaría de la Marina Mercante y una vez oido el Consejo Ordenador de Transportes Marítimos y de Pesca Marítima el Ministerio de Comercio ha dispuesto:

1. Los camarotes, camaretas o ranchos de los buques pesqueros, cualquiera que sea su actividad específica, deberán estar situados entre el centro y la popa del buque. Solamente en casos excepcionales, debidamente justificados, podrían ser instalados cerca de la proa, pero siempre a popa del mamparo de colisión. En todo caso, el acceso desde los camarotes o ranchos a los lugares en que se encuentren los servicios para uso de la tripulación, se efectuará bajo paso abrigado.

2. Los buques pesqueros deberán disponer de instalaciones sanitarias que, como mínimo, habrán de ajustarse a las normas siguientes:

- a) Una ducha por cada ocho personas.
- b) Un retrete por cada ocho personas.
- c) Un lavabo por cada seis personas.

d) Cuando el número de tripulantes previsto para un buque excede en menos de la mitad de un múltiplo exacto del número de personas por unidad de servicio, se podrá dejar de computar este exceso a efectos de aplicación de esta norma.

Las instalaciones sanitarias comunes para aseo personal dispondrán de agua dulce, caliente y fría, o, a falta de agua caliente, medios para calentarla.

Los lavabos y las bañeras o duchas deberán tener dimensiones suficientes y ser de material adecuado, de superficie lisa que no se descascare, agriete o corroa.

3. Los locales donde vayan instalados los retretes dispondrán de ventilación apropiada a través de una comunicación directa con el aire libre.

El equipo sanitario deberá ser de modelo aprobado, y dispondrá en todo momento, de agua corriente, acciónable directamente, e independiente de todo otro servicio.

Las tuberías de descarga y de evacuación tendrán dimensiones adecuadas y su disposición ofrecerá la máxima seguridad a fin de reducir al mínimo las posibilidades de obstrucción y facilitar la limpieza. La evacuación no podrá atravesar depósitos de agua dulce o potable, ni pasar por los alojamientos dedicados a comedores o dormitorios, siempre que esto último sea posible.

4. Las instalaciones sanitarias destinadas al uso de más de una persona, deberán satisfacer los requisitos siguientes:

a) Los pisos serán de material aprobado, de fácil limpieza e impermeables la humedad, y estarán provistos de imbornales que garanticen un desagüe eficaz.

b) Los mamparos serán de aceite u otro material aprobado; se-

rán estancos hasta una altura no menor de 230 milímetros, medidos desde el piso.

c) Estarán debidamente iluminados, calentados y ventilados.

d) Los retretes estarán ubicados en lugar fácilmente accesible desde los camarotes y ranchos y desde las instalaciones destinadas al aseo personal, pero separados de ellos, y no tendrán comunicación directa con los camarotes y ranchos. No se aplicará esta disposición en el caso de retretes entre dos camarotes cuyo número total de ocupantes no excede de cuatro.

Cuando existan varios retretes en un mismo local, deberán estar separados por medio de mamparos que garanticen su aislamiento.

5. En lo referente a calefacción en los alojamientos, deberá cumplirse lo dispuesto en el apartado 3.2 del capítulo V, bajo el epígrafe «Alumbrado y calefacción en las flotas mercante y pesquera», de las Normas de aplicación del Convenio Internacional de Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1960.

6. Las disposiciones contenidas en la presente Orden no se aplicarán a los buques menores de 13 (trece) metros de eslora, ni tampoco a los comprendidos entre 13 (trece) y 24,5 (veinticuatro con cinco) metros de eslora, si permanecen alejados de su puerto me-

nos de treinta y seis horas, o cuando su tripulación no viva permanentemente a bordo. No obstante, tales buques deberán disponer de instalaciones sanitarias suficientes, de comedores y medios de cocinar y de lugares de descanso.

7. La presente Orden entrará en vigor el día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», (28-4-69), pero la exigencia de su cumplimiento se ajustará a las normas siguientes:

a) Buques existentes.—Se procurará el cumplimiento de estas disposiciones, en lo posible y razonable, en la primera Visita Especial, o si se realizan obras importantes de reforma.

b) Buques en construcción.—Se cumplimentará en lo posible y razonable.

c) Buques con permiso concedido, pero cuya construcción no ha sido comenzada.—Se harán las modificaciones posibles dentro del proyecto aprobado.

d) Buques cuyo permiso de construcción se autorice a partir del día 23 de mayo próximo.—Deberán cumplir las prescripciones de esta Orden.

Disposición derogatoria.—Queda derogada la Orden de 27 de marzo de 1936 sobre alojamientos de las tripulaciones de buques pesqueros con arreglo a las Bases de Pato.

Durante el segundo semestre de 1969 se celebrarán 162 cursos de Formación

Localidad	Convocatoria	Comienzo	Terminación	Duración	Especialidad	N.º de alumnos	Localidad	Convocatoria	Comienzo	Terminación	Duración	Especialidad
ALICANTE												
Altea	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15	Cedeira	1-10-69	15-11-69	15- 3-69	4 meses	REDERAS
Calpe	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15	El Ferrol	1- 7-69	1- 9-69	28- 2-70	6 meses	PATRON PESCA LIT.
Calpe	1- 9-69	2-11-69	15- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15	El Ferrol	1- 7-69	16- 8-69	16- 1-70	5 meses	PATRON PESCA LIT.
Santa Pola	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15	El Ferrol	1- 8-69	8- 9-69	8- 1-70	4 meses	REDERAS
Santa Pola	15- 8-69	3-11-69	16- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15	El Ferrol	1- 8-69	20- 9-69	20- 1-70	4 meses	RADIOTEL. NAVAL R.
Santa Pola	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	PATRON PESCA LIT. 1.º C.	15						
Santa Pola	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	MECANICO NAVAL DE 2.º C.	15						
Villajoyosa	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15						
Villajoyosa	1- 8-69	3-11-69	16- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15						
ALMERIA												
Almería	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	PATRON PESCA LIT. 1.º C.	15	Gijón	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	PREPAR. Y 1.º MAQ.
Almería	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	PATRON DE CABOTAJE	15	Gijón	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	2.º CURSO DE MAQU.
Almería	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	MECAN. NAV. MOTOR 1.º C.	15	Gijón	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	1.º CURSO DE PUE.
Almería	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	MECAN. NAV. MOTOR 2.º C.	15	Gijón	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	2.º CURSO DE PUE.
Almería	1- 2-70	1- 4-70	30- 6-70	3 meses	PATRON DE CABOTAJE	15	Gijón	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	RADIOTELEFONISTA
Almería	1- 2-70	1- 4-70	30- 6-70	3 meses	MECAN. NAV. MOTOR 1.º C.	15	Gijón	15- 9-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	RADIOTEL. NAVAL
Almería	1- 2-70	1- 4-70	30- 6-70	3 meses	MECAN. NAV. MOTOR 2.º C.	15	Gijón	15- 8-69	1-11-69	28- 2-70	4 meses	FRIGORISTA NAVAL
Adra	1- 8-69	1-10-69	28- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	20	Gijón	15- 8-69	1-11-69	31- 3-70	5 meses	MOTORISTA NAVAL
Adra	15-10-69	18-11-69	2- 2-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15	Gijón	15- 8-69	2-10-69	31-12-69	3 meses	RADIOTEL. NAVAL
Garrucha	1- 8-69	1-10-69	28- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	20	Gijón	15- 8-69	2-10-69	31-12-69	3 meses	MECAN. NAV. VAPOR
Garrucha	15-10-69	18-11-69	2- 2-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15	Gijón	15- 8-69	2-10-69	31-12-69	3 meses	MECAN. NAV. VAPOR
BARCELONA												
Arenys de Mar	1-11-69	15-12-69	15- 5-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15	Gijón	15-11-69	2- 1-70	30- 6-70	6 meses	MECAN. NAV. MAYOR
Barcelona	1-11-69	15-12-69	15- 5-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15	Gijón	15-11-69	2- 1-70	30- 6-70	6 meses	PATRON PESCA LIT.
Barcelona	1-10-69	1-12-69	30- 5-70	6 meses	MECAN. NAVAL DE 2.º C.	15	Gijón	15-11-69	2- 1-70	30- 6-70	6 meses	MOTORISTA NAVAL
La Escala	1- 8-69	1-10-69	15-12-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	15	Gijón	15-11-69	2- 1-70	30- 6-70	6 meses	RADIOTEL. NAVAL
Llansá	1- 8-69	1-10-69	15-12-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	15	Gijón	15-11-69	2- 1-70	30- 6-70	6 meses	MECAN. NAV. MOTOR
Rosas	1- 8-69	1-10-69	31- 1-70	3 meses	PATRON PESCA LOCAL	15	Gijón	15-11-69	2- 1-70	30- 6-70	6 meses	PATRON PESCA DE A.
S. Feliú de G.	1-11-69	15-12-69	15- 5-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15	Gijón	15-11-69	2- 1-70	30- 6-70	6 meses	PATRON PESCA LIT.
BILBAO												
Lequeitio	1- 8-69	1-11-69	31- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15	Cudillero	1- 8-69	16- 9-69	30-11-69	75 días	MOTORISTA NAVAL
Bermeo	1- 9-69	1-11-69	30- 4-70	6 meses	MECAN. NAVAL 2.º C.	15	Cudillero	1- 9-69	1-11-69	31- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LIT.
Santurce	1- 9-69	1-11-69	31- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15	Lastres	1- 8-69	16- 9-69	30-11-69	75 días	PATRON PESCA LIT.
Santurce	1- 7-69	1- 9-69	31-12-69	4 meses	REDERAS	15	Lastres	1- 9-69	1-11-69	31- 3-70	5 meses	MOTORISTA NAVAL
CADIZ												
Algeciras	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	MECAN. NAVAL DE 2.º C.	25	Luarca	1- 8-69	16- 9-69	30-11-69	75 días	PATRON PESCA LIT.
Algeciras	1- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	RADIOTEL. NAVAL RESTRG.	20	Luarca	1- 9-69	1-11-69	31- 3-70	5 meses	MOTORISTA NAVAL
Algeciras	1- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	REDEROS	15						
Barbate	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	MECAN. NAVAL DE 2.º C.	20						
Barbate	1- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	RADIOTEL. NAVAL RESTRG.	15						
Barbate	1- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	REDEROS	15						
Cádiz	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	CORTE Y CONFECCION	30						
Barbate	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	CORTE Y CONFECCION	15						
Puerto de Sta. M.	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	MECAN. NAV. DE 2.º C.	15						
Puerto de Sta. M.	1- 8-69	1-10-69	28- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15						
CARTAGENA												
Aguilas	1- 7-69	1- 9-69	31-12-69	4 meses	RADIOTEL. NAVAL RESTRG.	25						
Cartagena	1- 7-69	1- 9-69	15-11-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	25						
Cartagena	1-10-69	1-12-69	13- 2-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	25						
S. Pedro del P.	1- 7-69	1- 9-69	31- 1-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	25						
CASTELLON												
Grao Castellón	1- 8-69	1-10-69	28- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	20						
Grao Castellón	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	MECAN. NAVAL MOTOR 2.º C.	20						
Peñíscola	1- 8-69	1-10-69	15-12-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	20						
Vinaroz	1- 8-69	1-10-69	31- 3-70	6 meses	PATRON PESCA LIT. 1.º C.	20						
Vinaroz	1- 8-69	1-10-69	15-12-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	15						
CARTAGENA												
LA CORUÑA												
Camarñas	1- 8-69	15- 9-69	15- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT.	15						
Camarñas	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15						
Puebla de Caramiñal	15- 5-69	1- 7-69	13- 9-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	15						
Noya	1- 8-69	15- 9-69	15- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT.	15						
Noya	15- 5-69	1- 7-69	13- 9-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	15						
Sta. Eug. Riveira	1- 8-69	15- 9-69	15- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT.	15						
Sta. Eug. Riveira	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	RADIOTEL. NAV. R.	15						
Sta. Eug. Riveira	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15						
LAS PALMAS												
Las Palmas	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA L.	15						
Las Palmas	1- 8-69	15- 9-69	15- 1-70	4 meses	PATRON TRAFICO IN.	15						
Las Palmas	15- 7-69	1- 9-69	31-									

Profesional Náutico-Pesquera, organizados por el Instituto Social de la Marina

N.º de alumnos	Localidad	Convocatoria	Comienzo	Terminación	Duración	Especialidad	N.º de alumnos
25	Pto. Rosario	15- 7-69	1- 9-69	31-12-69	4 meses	RADIOTELEG. NAV. RESTR.	15
25	Pto. Rosario	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
25	Arguineguín	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
25	Arguineguín	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
25	Villa Cisneros	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
25	Villa Cisneros	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
25	Agaete	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
25	Agaete	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
25	Corralejo	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
25	Corralejo	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
NAS							
AS	LUGO						
AV.	Ribadeo	15- 8-69	1-10-69	15-12-69	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
ESTRG.	Ribadeo	1- 8-69	15- 9-69	15- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15
1.º C.	Vivero	1- 8-69	2-10-69	28- 2-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15
2.º C.	Vivero	1- 8-69	2-10-69	31- 1-70	4 meses	RADIOTELEF. NAV. RESTRG.	15
30	Vivero	1- 8-69	2-10-69	31- 1-70	4 meses	REDEROS	20
VAPOR							
1.º C.	STA. CRUZ DE TENERIFE	1- 8-69	10- 9-69	10- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
2.º C.	Sta. Cruz Tenerife	1- 8-69	10- 9-69	10- 1-70	4 meses	PATRON DE TRAFICO INT.	15
ABOT.	Sta. Cruz Tenerife	1- 8-69	15- 9-69	15- 1-70	4 meses	RADIOTELEF. NAV. RESTRG.	15
MOT.	Sta. Cruz Tenerife	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
1.º C.	S. C. de la Palma	1- 6-69	15- 7-69	15-11-69	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
2.º C.	S. C. de la Palma	15- 8-69	10-10-69	10- 2-70	4 meses	PATRON DE TRAFICO INT.	15
TURA	S. C. de la Palma	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
1.º C.	Playa Santiago	15- 5-69	1- 7-69	31-10-69	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
2.º C.	Playa Santiago	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
SANTANDER							
1.º C.	Santander	1- 8-69	15-11-69	15- 5-70	6 meses	PATRON DE PESCA ALTUR.	15
2.º C.	Santander	1- 8-69	1-12-69	31- 5-70	6 meses	PATRON DE PESCA LIT. 1.º C.	15
1.º C.	Santander	1-10-69	15-12-69	15- 6-70	6 meses	MECANICO NAVAL 1.º C.	15
2.º C.	Santander	1- 9-69	8-11-69	8- 5-70	6 meses	MECANICO NAVAL 2.º C.	15
1.º C.	Santander	1-10-69	8-12-69	8- 6-70	6 meses	MECANICO NAVAL MAYOR	15
2.º C.	Santander	1- 9-69	1-11-69	28- 2-70	4 meses	RADIOTELEF. NAV. RESTR.	15
TARRAGONA							
1.º C.	S. Carlos Rápita	15-10-69	8-11-69	23- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	20
VALENCIA							
1.º C.	Cullera	6- 9-69	31-10-69	14- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
2.º C.	Denia	2-11-69	13- 1-70	13- 7-70	6 meses	MECANICO NAVAL 2.º C.	15
2.º C.	Gandia	3-10-69	14-12-69	14- 6-70	6 meses	MECANICO NAVAL 2.º C.	15
2.º C.	Sagunto	6- 8-69	6-10-69	6- 2-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
PALMA MALLORCA							
2.º C.	Palma Mallorca	7- 7-69	24- 7-69	20-12-69	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15
VIGO							
CAL	Bayona	1- 9-69	10-10-69	10- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LITORAL 2.º C.	15
ER.	Bayona	1- 9-69	15-10-69	15- 2-70	4 meses	RADIOTELF. NAV. RESTRG.	15
STRG.	Cangas	1- 9-69	10-10-69	10- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15
15	Cangas	1- 9-69	15-10-69	15- 2-70	4 meses	RADIOTELF. NAV. RESTRG.	15
15	Cangas	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
15	El Grove	1- 9-69	10-10-69	10- 2-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
25	Isla de Arosa	1- 9-69	10-10-69	10- 2-70	4 meses	PATRON DE TRAFICO INT.	15
15	Isla de Arosa	15- 8-69	1-10-69	31- 1-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	20
15	La Guardia	1- 9-69	10-10-69	10- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	20
15	La Guardia	1- 9-69	15-10-69	15- 2-70	4 meses	RADIOTELF. NAV. RESTRG.	15
15	Marín	1- 9-69	10-10-69	10- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15
15	Marín	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
15	Moaña	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
15	Moaña	15- 8-69	8-10-69	8- 2-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	15
15	Portonovo	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15
15	Portonovo	1- 9-69	15-10-69	15- 2-70	4 meses	RADIOTELF. NAV. RESTRG.	15
15	Villajuán	1- 9-69	10-10-69	10- 3-70	5 meses	PATRON PESCA LIT. 2.º C.	15
15	Villajuán	1- 9-69	10-10-69	10- 2-70	4 meses	PATRON DE PESCA LOCAL	20
15	Villajuán	1-10-69	15-11-69	31- 1-70	75 días	MOTORISTA NAVAL	15

El importe total de los cursos es de 32 millones de pesetas y a ellos asistirán 2.870 alumnos becarios

La programación de los cursos de Formación Intensiva Profesional, se lleva a cabo por semestres. En cada periodo, el ISM, a través de sus Delegaciones y con la colaboración de las Cofradías de Pescadores, realiza un estudio de las necesidades de cada zona del litoral en materia de promoción profesional de sus trabajadores. En base de dicho estudio se realiza la programación, que es elevada a la Dirección General de Promoción Social (Ministerio de Trabajo) que es quién concede la oportuna autorización.

Para el presente segundo semestre de 1969, ha sido aprobado por el Ministerio, por un importe de casi 32 millones de pesetas, la programación correspondiente, con la que se financiarán la realización de 162 cursos, para un total de 2.870 becarios. Normalmente, para los cursos de las titulaciones superiores (Mecánico Naval de segunda clase, Mecánico Naval de primera, Mecánico Naval Mayor; Patrón de Pesca Litoral de primera, Patrón de Pesca de Altura, Patrón de Cabotaje, Patrón Mayor de Cabotaje y Radiotelefonista Naval), los alumnos tienen asignada una beca de 60 pesetas diarias, tanto si se trata de días laborables como festivos, durante la duración del curso, mientras que para los títulos Menores, la beca es de 20 pesetas por día lectivo. El resto de las subvenciones se distribuye entre gastos de material y profesorado.

En igual semestre del pasado año, el Programa abarcó 131 cursos para 2.520 alumnos. El incremento que se advierte, aparece aún más acentuado si comparamos las programaciones del Primer Semestre de 1968, con la de igual periodo del presente 1969. Mientras que la primera nos arroja los datos de ocho cursos a los que concurren 200 alumnos, la segunda de ellas comprende 38 cursos con asistencia de 735 becarios.

La razón de que dentro de un mismo año exista un notorio desnivel entre los cursos de cada uno de los semestres, obedece a que siendo la duración máxima de los mismos la de seis meses, para los títulos Mayores —que a su vez se complementan con un curso de perfeccionamiento de otros tres meses—, e iniciándose el año académico en cada otoño, es lógico que así sea.

Pero ciñéndonos al Programa recientemente aprobado, advertimos, como características del mismo, en primer término, la introducción de nuevas enseñanzas. Queriendo el Instituto extender la labor de promoción también a las esposas e hijas de pescadores, desde el pasado año, y con cargo a los fondos de la Entidad, se venían dando con carácter experimental las materias correspondientes a Corte y Confección, complementadas con nociones de Economía doméstica, Formación Humana e incluso principios de estética femenina, en la Casa del Mar de Cádiz, dependiente de la Delegación Provincial del Instituto.

A la vista de los alentadores resultados obtenidos y la experiencia adquirida, se ha estimado que llegó el momento de encauzar dicha enseñanza dentro de los esquemas de la formación intensiva profesional, cosa que se ha llevado al efecto, habiendo sido autorizados sendos cursos de Corte y Confección por la Dirección General de Promoción Social, en los puertos de Cádiz y Barbate.

Dentro del proceso de adopción de nuevos elementos técnicos a la pesca, se advirtió la ineludible necesidad de contar con Frigoristas. Por ello, en la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Gijón se ha proyectado y aceptado la organización de un curso de esta especialidad para veinte alumnos, que será convocado el 15 de septiembre, iniciándose las clases el 15 de noviembre próximo.

Finalmente, es de destacar que se percibe un incremento de las especialidades de Máquinas sobre las de Puente, todo ello en función de la demanda de puestos de trabajo de este tipo por parte de las empresas y de los deseos de los candidatos a alumnos, que con las titulaciones de Máquinas encuentran oportunidades de colocación mayores.

Jaime Roset

Mensajes a los marinos y pescadores

Se difunden a través del Instituto Social de la Marina, por Radio Nacional de España.

El día 23 de diciembre, con motivo de la visita por parte del Almirante Fontán a Terranova, se realizó una reunión entre las autoridades marítimas, autoridades laborales y pescadores, y autoridades de la Marina, y se firmó el acuerdo.

MEMORANDUM.—Como consecuencia de la visita del almirante Fontán a Terranova, se gestiona cerca de Radio Nacional de España la iniciación de una serie de emisiones diarias dirigidas, alternativamente, a los trabajadores del mar que se encuentren en costas africanas y en los caladeros de Terranova, respectivamente, con el fin de enviarles noticias marítimas y mensajes de sus familiares. Los guiones se realizan en el gabinete de Información del ISM.

Bolsas de Estudio para los afiliados al Montepío Marítimo Nacional

Se han dotado 230 Bolsas de Estudio para el curso 1968-69 y son numerosos los afiliados que las han solicitado.

Santander:

Aprobados todos los alumnos de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera

Los Marinos Navales presentados han obtenido los diez primeros números de toda la promoción.

aprendizaje al mismo en la convocatoria de septiembre último las alumnas del instituto fueron realizadas.

Los datos de la promoción.

BOLSAS DE ESTUDIO.—Se inserta una información sobre la dotación de 230 bolsas de estudio por parte del Montepío Marítimo Nacional para sus afiliados, destinadas al curso académico 1968-69.

CONCURSO.—HOJA DEL MAR convoca un Concurso de chistes y dibujos para los colegios-internado de la Mutualidad de Accidentes.

MUTUA.—La Mutua de Riesgo Marítimo establece nuevas normas, ampliando el seguro a los aparejos, artes y equipajes. Es esta una nueva mejora de las que viene llevando a cabo la entidad en estos últimos años, y de las que daremos cuenta en una próxima edición, en la que se publicará un amplio reportaje

Mutua de Riesgo Marítimo

SE AMPLIA EL SEGURO A LOS APAREJOS, ARTES Y EQUIPAJES

La cuota anual será del 1,12 por 100 del valor asegurado

La Mutua de Previsión de Riesgo Marítimo, entidad integrada en el Instituto Social de la Marina amplía su seguro a los riesgos que puedan sufrir los aparejos, artes de pesca y equipajes de la tripulación, en las siguientes condiciones:

seguro de los aparejos, artes de pesca y equipajes

sobre la Mutua, de existencia en con motivo de cumplirse sus veinticinco años la Marina.

NAUFRAGIO.—Una trágica noticia se produjo en aguas de Barbate: el naufragio del pesquero "Galdeano Joya", en el que perecieron sus once tripulantes.

MARRUECOS Y ARGELIA.—Nuestro correspondiente en Ali-

cante informa de la reunión que ha celebrado en aquella capi-

Tragedia en aguas de Barbate

Los once tripulantes del "Galdeano Joya", fallecidos en naufragio

Ha causado honda impresión la noticia del naufragio del buque pesquero "Galdeano Joya", en la madrugada de Año Nuevo.

Acuerdo con Argelia y pacto con Marruecos, para que las flotas pesqueras españolas prelean faena en aquellas aguas

Importante reunión del Director General de Pesca con los representantes de las Oficinas de Pesca de las provincias de Almería y Murcia

tal, el director general de Pesca Marítima, don Fernando Martínez, con los representantes de los pescadores alicantinos. En ella se dio cuenta de un próximo establecimiento de un acuerdo y un pacto de pesca, con Argelia y Marruecos respectivamente.

EN ALMERÍA.—El presidente del ISM visita la provincia de Almería en noviembre de 1968. Visitó las Casas del Mar de la capital y Garrucha, recogió las aspiraciones de los pescadores sobre todo en su petición de que se establezca una veda, y en carboneras impuso la medalla del Trabajo al pescador don Manuel Hernández Ruiz. Asimismo hizo entrega de socorros inmediatos a los familiares de los pescadores almerienses que habían fallecido unos días antes en el naufragio del "Galdeano Joya", ocurrido en Barbate.

RETE DEL ISM VISITA LA PROVINCIA DE ALMERÍA

Los pescadores explicaron al Almirante Familia la necesidad de que se implantase una veda para la pesca de cera, para aumentar la sobrevivencia que se ha venido efectuando, la cual no producía una grave crisis de capturas.

Una Casa del Mar ya ha sido construida en Roquetas. Visita a la nueva Casa del Mar de Garrucha.

En Carboneras impuso la Medalla del Trabajo al acoriano pescador D. Manuel Hernández Ruiz.

Entrega de socorros inmediatos a los familiares de los pescadores de Almería fallecidos en el naufragio del "Galdeano Joya".

LUTO EN SANLUCAR.—En el hundimiento del pesquero "La Samaritana" perecieron seis tripulantes. Solo hubo tres supervivientes. El presidente y el subdirector general del ISM acudieron a entregar

personalmente subvenciones a las familias de las víctimas.

Ministro de Trabajo visita la Escuela Reconocida Profesional Náutico-Pesquera de Gijón

Instituto Social de la Marina

Presidió el acto académico en el que se hizo entrega de títulos a los nuevos Patrones, Motoristas, Radiotelefonistas y Reederas que han seguido los cursos en la Escuela y en las Filiales de la provincia

En acto celebrado en el Ayuntamiento, en el que le fue impuesta al Sr. Romeo Górriz la Medalla de Oro de la Ciudad, el Alcalde de Gijón destacó la importancia de la Escuela

y el Ayuntamiento de Gijón colaboró económicamente con el Instituto la instalación de la escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera que en sucesión 180 cursos de Formación Profesional Pesquera, con asistencia de 3.000 trabajadores del mar

y trabajadores que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

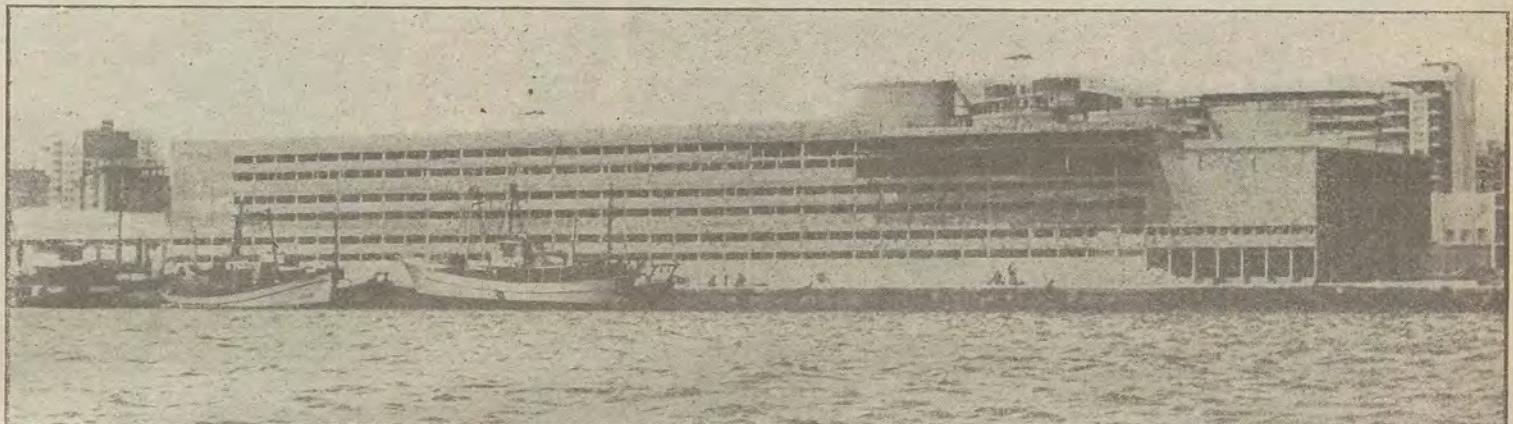
que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el Instituto Social de la Marina

que permanecen en todo momento por el

LA MAR SIEMPRE ES NOTICIA EN ESPAÑA

Ya se encuentran
en avanzado
estado de
construcción



La Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Alicante entrará en servicio el próximo octubre

Aunque no estará terminada hasta enero, se pretende que en ella se desarrolle en su totalidad el curso 1969/70

El presupuesto de las obras asciende a 23 millones de pesetas

Velada
Artístico-Cultural
en la Casa del Mar
de Lanzarote

Arrecife de Lanzarote. — Con gran asistencia de público se celebró en la Casa del Mar de esta localidad, la primera velada artístico cultural, de una serie que se proyectan para un próximo futuro. En dicha velada se desarrolló la revista oral "Lanzarote". También actuaron las rondallas de Arrecife, grupo juvenil e infantil "Los Campesinos" y la tuna "Guillén Peraza", del instituto de Enseñanza Media. El acto ha merecido el éxito y el entusiasmo que público y prensa le han tributado.

El Delegado Provincial de Trabajo visita la Casa del Marino de Las Palmas

Las Palmas.—El delegado provincial de Trabajo de Las Palmas ha visitado, recientemente, las dependencias e instalaciones de la Casa del Marino.

Después de recorrer detenidamente las instalaciones citadas, el señor De Vicente Martín,

"MAS DIAS DE HOGAR"

Se celebró en Bilbao la V Semana del Mar, dedicada a la esposa del marino y organizada por el Club Stella Maris. El lema de esta semana fue: "Menos días de mar y más de hogar".

La Semana incluyó cuatro charlas y diversos actos, que culminaron con la conmemoración del Día Internacional de los Hombres del Mar.

Todas las charlas han ido orientadas para crear en la mentalidad de las mujeres de los marinos la preocupación y el deseo de humanizar la vida del mar.

"DELFIN MEDITERRANEO" EN CALA-RATJADA

La embarcación "Aguilica II", de la que es propietario el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Cala-Ratjada, ha capturado en aguas de este litoral un "Delfín Mediterráneo", que parece ser una especie rara vez vista por la zona de Baleares.

En Puerto de Mazarrón preocupa la desvalorización del pescado conocido por "Ochavo" o "Burro"

Según nos comunica nuestro corresponsal en Cartagena, en Puerto de Mazarrón están preocupados por el escaso valor que tienen sus abundantes capturas de ochavos.

El ochavo, cuyo nombre científico es "capros aper" es un pescado que en Levante se conoce por "chavo" o "javo", y en el propio Puerto de Mazarrón por "burro" y "píñfano".

Esta especie existe en grandes cantidades en

res de 750 metros cuadrados; gran vestíbulo, un pasillo de 96 metros de longitud por 3 de anchura, capilla y biblioteca.

En la planta primera están previstas viviendas para el director de la Escuela y el conserje y aula magna capaz para 450 plazas. La segunda planta albergará ocho aulas, de 40 y 50 plazas.

En la parte superior del edificio se ha previsto un puente de navegación para prácticas de los alumnos.

EN OCTUBRE,
INAUGURACION PARCIAL

La escuela, que construye el ministerio de Comercio a través de la Subsecretaría de la Marina Mercante, será inaugurada parcialmente en octubre próximo, aunque las obras no finalizarán totalmente hasta el mes de enero de 1970. Se pretende, en buena lógica, que el curso venidero no se pierda.

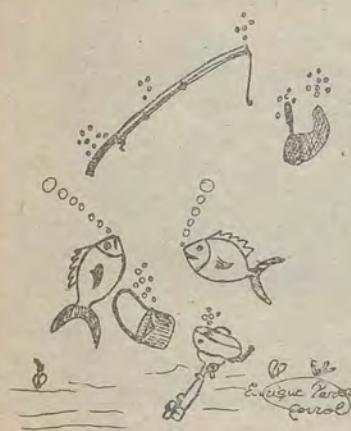
Conferencia Pesquera del Mediterráneo

En Castellón de la Plana, y bajo la presidencia del director general de Pesca Marítima, se ha celebrado la Conferencia Pesquera del Mediterráneo. El cierre de edición nos impide incluir en este número la información correspondiente. No obstante, en el próximo dedicaremos al tema una especial atención, dando cuenta de los asuntos más importantes que en la conferencia fueron tratados, con un comentario realizado por nuestro colaborador Luis Millán Roca.

el litoral de Mazarrón, y parece ser que en cierto modo impide que se puedan capturar otros tipos de pescados, con lo que, dada su depreciación, es grande el perjuicio económico que se causa a los pescadores mazarroneros.

Seguramente sería ventajoso estudiar la revaloración de los ochavos, quizá planificando una campaña que diera a conocer su calidad y aprovechamiento.

NUESTRO CONCURSO DE CHISTES Y DIBUJOS



—Será mejor que nos marchemos. De un momento a otro caerá él.

Autor: Enrique Pérez Corral. —Escuela de O. M. de Laredo.



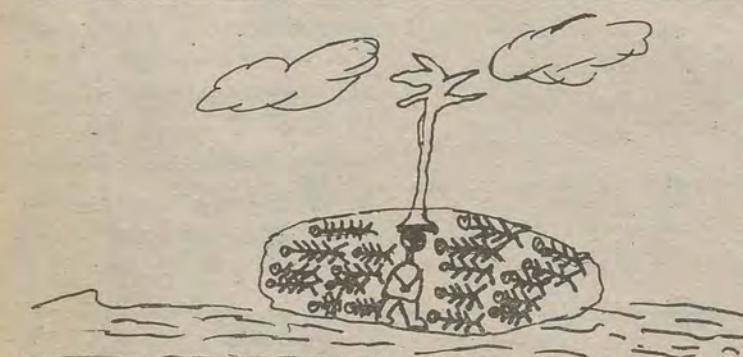
—Se deben haber aburrido mucho en esta isla desierta, durante tantos años...

Autor: Manuel Ramírez Ramos. —Escuela de O. M.—Casa del Marino. Las Palmas de Gran Canaria.



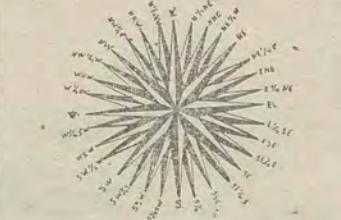
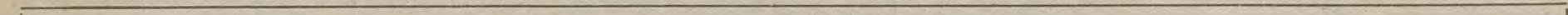
Después de la pesca

Autor: Juan Jesús Rodríguez Ventura. —Escuela de O. M.—Casa del Marino. Las Palmas de Gran Canaria.



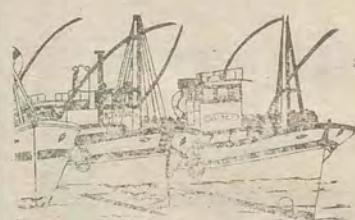
—Ahora me tendré que marchar, porque ya no quedan peces.

Autor: Juan Luis Pericás Climent. —Escuela de O. M.—Gandía.

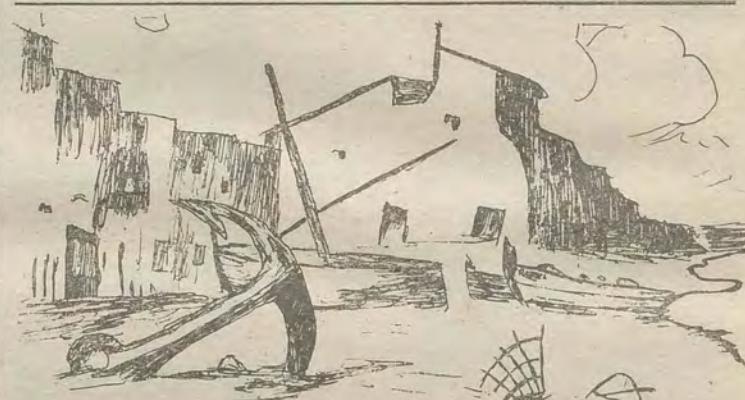


La Rosa

Autor: José Luis Ochoa López. —Escuela de O. M.—Laredo.

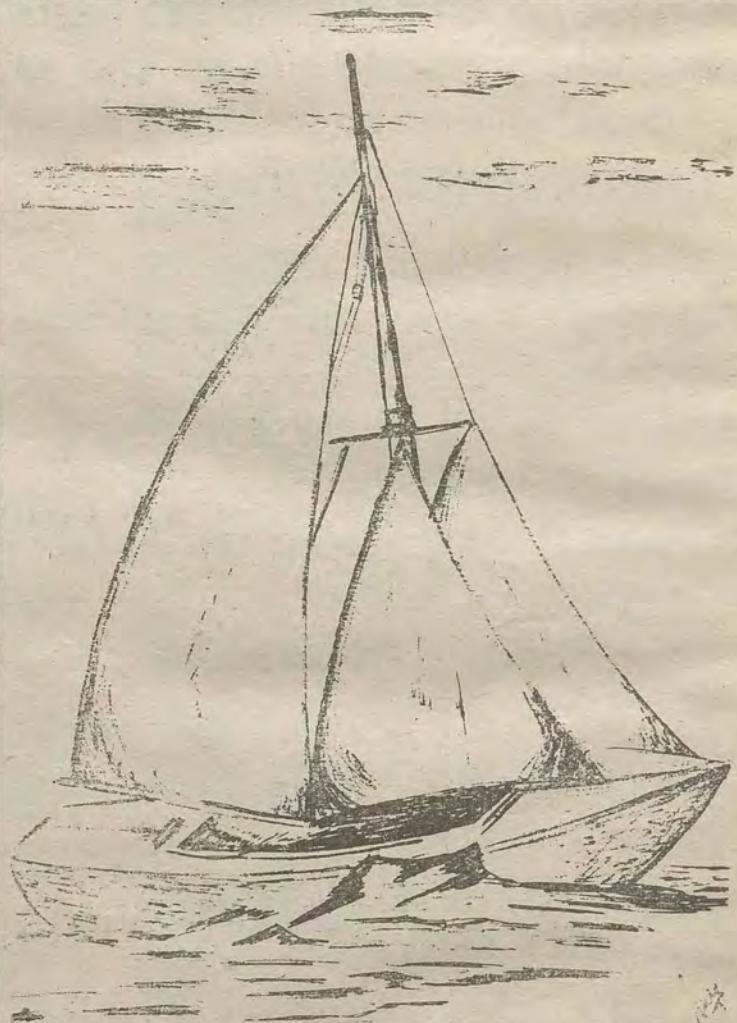


Reposo en el puerto de Laredo
Autor: Javier Santibáñez Fresnedo.



Un barrio marinero

Autor: Salvador Ferrer Martín. —Escuela de O. M.—Gandía.



FIN DEL CONCURSO

Concluye hoy, y en esta página, la publicación de chistes y dibujos que han sido enviados a nuestro concurso. El número de los recibidos ha superado las previsiones que al efecto se habían hecho, de tal forma, que nos hemos visto precisados a publicar mayor cantidad de la que, en un principio, habíamos proyectado.

Agradecemos a las Escuelas de Orientación Marítima y Colegios-Internado de la Mutualidad de Accidentes, y muy principalmente a los profesores y alumnos, la deferencia que han tenido con nosotros al responder de forma tan entusiasta a nuestra convocatoria.

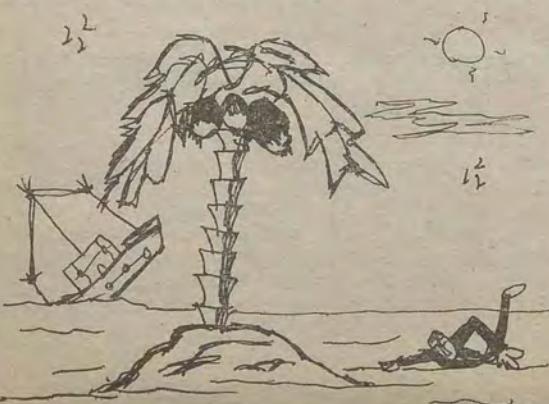
En la próxima edición de HOJA DEL MAR se harán públicos los resultados del Concurso que, no obstante, serán comunicados particularmente a los interesados.

Dentro de unos días se reunirá el Jurado para emitir su fallo. Todo el material a dilucidar se encuentra ya en poder de sus componentes, a quienes espera una difícil tarea, cuales decidir qué chistes y qué dibujos son los mejores.

Barco a vela

Autor: José Miguel Fernández Delgado. —Colegio «Nuestra Señora del Pilar», de la Mutualidad de Accidentes. —Sanlúcar de Barrameda.

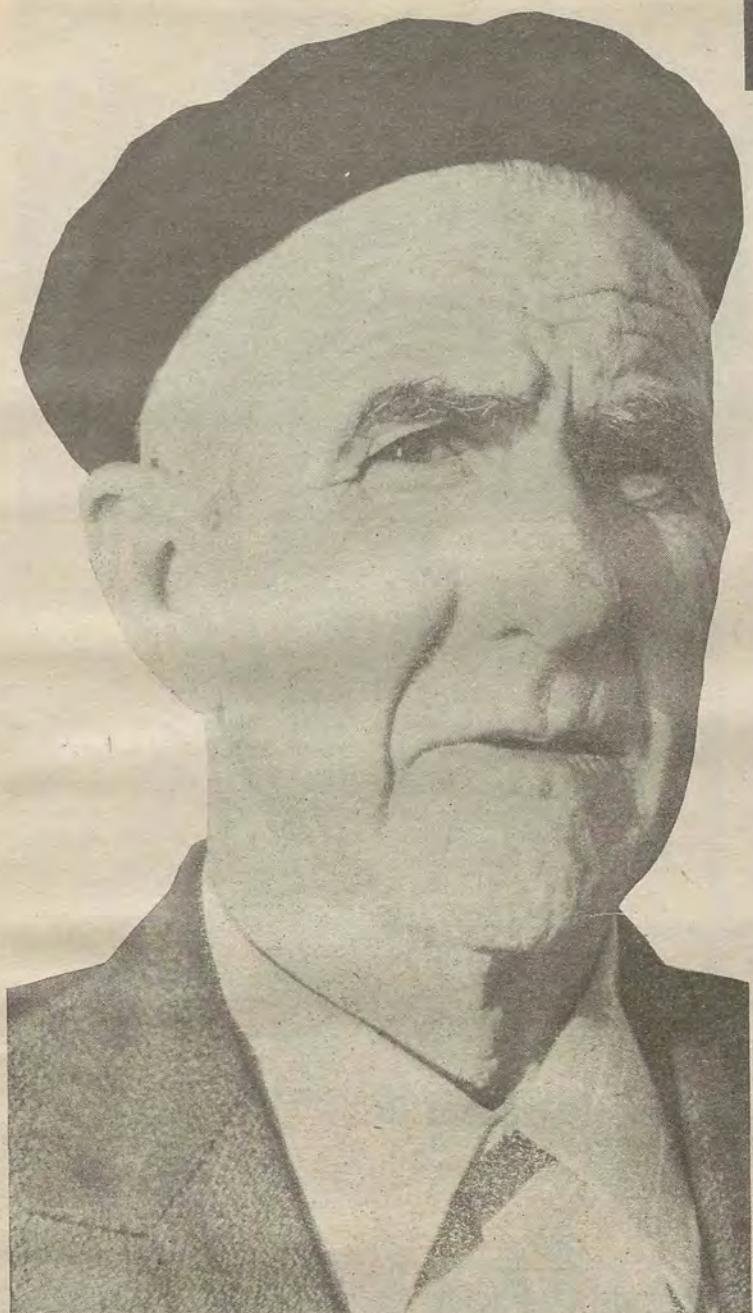
EL CHISTE DE TOTO



Sin palabras

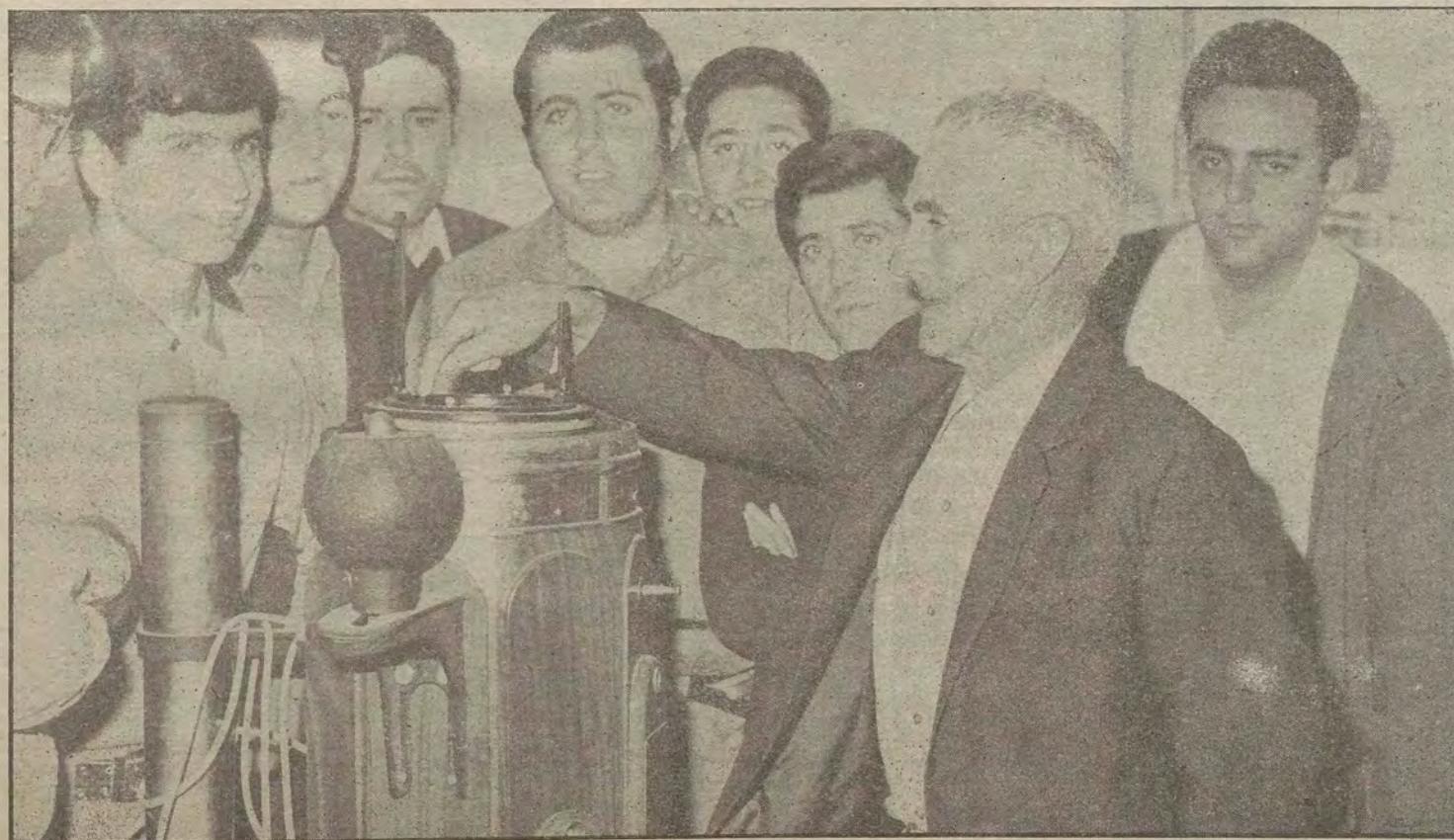
Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo,
para un pescador de Santa Pola

¡ME HAN TENIDO
QUE AFEITAR "DE FIAO"!



D. Andrés Bonmatí se enteró de que le habían concedido la Medalla de Oro del Trabajo, a su regreso de las costas argelinas

“Si yo tuviera veinticinco años menos ¡claro que mandaría mi propio barco!”



DON ANDRES BONMATI, RODEADO POR LOS ALUMNOS DE LA ESCUELA FILIAL DE FORMACION PROFESIONAL NAUTICO-PESQUERA DE SANTA POLA.

NO fue fácil abordarle. Andrés Bonmatí Más acababa de regresar de las costas argelinas. Su embarcación volvió antes de tiempo por llevar un enfermo a bordo.

—¿Cómo se dio la pesquera?

—Muy mal. ¡Me han tenido que afeitar «de fiao»!

Andrés Bonmatí Más es un hombre de sesenta y tres años, con más de cincuenta saliendo a la mar. No había cumplido los once cuando, en el año 1917, hiciera su primera salida. Eran los tiempos heroicos de «la caballa», con barcos de vela y remo que tardaban casi una semana en arribar a Agadir.

Su padre ya fue Patrón de Pesca. Y sus cuatro hijos varones también se dedican a esta faena, ya tradición familiar. Andrés Bonmatí tenía dieciocho años cuando empieza a mandar. En 1931 obtuvo su título y, desde entonces, no se ocupó de otra cosa: sus singladuras suman millas y millas, asusta la cifra de peces que este hombre sencillo habrá ayudado a

Sigue en la página siguiente.

Tiene 63 años, lleva 50 pescando

capturar. Son muchas las horas en que Andrés estuvo cogido al timón.

—Cuéntenos su vida, señor Bonmatí.

—Necesitaríamos más de tres tomos con todo lo que podría decirles.

—Estamos en la Cofradía de Santa Pola. Junto a este pescador modesto, el Patrón Mayor y el Secretario, Tomás Buades y Antonio Alba; José Luis Camarasa, Delegado provincial del Instituto Social de la Marina, y Antonio González Pomata, periodista enamorado de los temas marinos, que le entrevistó para «Información».

Desde un principio nos cautiva la sencillez, la cordialidad, la agudeza de ingenio de este nuevo «excelentísimo señor». Nos muestra un telegrama del Ministro Fraga Iribarne, felicitándole por la concesión de la medalla. Y una carta de don Jesús Romeo Gorría, titular de Trabajo, anunciándole tan importante distinción.

—¿Qué hizo usted, Andrés, cuando recibió la carta?

—Yo estaba en la mar y mi mujer no quiso abrirla hasta que

llegué a casa. Me dijo: «Ahí tienes un sobre con el escudo de España; tú sabrás lo que has hecho. A vore si es pa tancarte en la presó».

—Y... ¿al leerla?

—Me fui al aparador, cogí la botella del anís y me puse «una paloma». Después me llegué a la Cofradía y, dando la carta al Patrón Mayor le dije: «Vosotros me explicaréis esto». Pero nadie más se enteró hasta que el periódico y la televisión han dado la noticia.

Así, sencillamente, pasaron las cosas. Andrés Bonmatí volvió a su puesto en la «Taura», desempeñó su cometido como tantas veces, sin que sus compañeros y amigos pudieran sospechar que bien pronto le buscarían fotógrafos y periodistas.

La conversación de Andrés Bonmatí es espontánea y con un peculiar grageo para narrar lo mismo peripecias duras que alegres recuerdos. Naufragó dos veces, la primera de ellas en el año 1943, en un bajo llamado «Culo de Perro», frente a las costas de Almería. Los tripulantes pudieron llegar a tierra tras muchos esfuerzos, pero la embarcación —«Mari Bonma-

tí»— quedó para el desguace. También se llamaba «Mari Bonmatí II» la que patroneaba cuando embarrancó en Alhucemas. Recuerda bien la fecha (12 de diciembre de 1949), porque en aquel tremendo temporal (la «catástrofe del Estrecho») desaparecieron casi un centenar de pescadores. (Su voz, al evocar este recuerdo, se empaña más por la memoria de aquellos compañeros que por el propio infierno, tan lejano ya.)

El pitillo recién encendido sirve de pausa, borra la presencia del mal trago de hace veinte años.

—¿Cuánto valía una caja de pescado por aquel entonces?



SOBRE ESTAS LINEAS, EL SEÑOR BONMATÍ, A QUIEN ENTREVISTA GONZALEZ POMATA. CON ELLOS, NUESTRO CORRESPONSAL EN ALICANTE Y EL SECRETARIO DE LA COFRADÍA DE PESCADORES DE SANTA POLA, DON ANTONIO ALBA.

barco. Pero nosotros tuvimos que hacerlo todo a fuerza de voluntad, de privaciones y de suerte en la vida. Porque yo, a mis sesenta y tres años, nunca estuve enfermo.

Nos acercamos a la Escuela de Formación Profesional, donde se retrata con los futuros Patrones. Estos muchachos le acosan a preguntas, y yo aprovecho la ocasión para formular la mía:

—Cuando a usted le dieron el título de Patrón, ¿le preguntaron muchas cosas?

—Ya lo creo. Me hicieron contestar el nombre de todos los fondeaderos y refugios desde Santa Pola a Cádiz, sin dejarme uno.

—Cree que es más fácil patronear ahora que en sus tiempos?

—No cabe duda. Entonces no había sondas ni los adelantos de hoy. Había que improvisar y echarle valor al mando. Estos patrones jóvenes son más técnicos, nosotros nos defendíamos con práctica y experiencia.

Andrés Bonmatí se enzarza en amistosa charla con los alumnos de la Escuela («¡Si yo hubiera podido aprender así!», les asegura), contando anécdotas de su larga vida marinera. Y allí le dejamos: dos generaciones pescadoras en contraste de pareceres. Nos despedimos con la última pregunta:

—¿Cuál es su mayor ilusión en este momento?

—Que el señor Ministro de Trabajo me coloque la medalla. Y... ¿lo digo?, poder dar las gracias personalmente al Caudillo Franco por esta distinción, que es la mayor satisfacción de mi vida.

De su vida azarosa y humilde, sobre el mar y bajo el cielo. De su vida contada en los periódicos junto a las vidas de otros ilustres condecorados en este primero de mayo por el Jefe del Estado, todas ellas con un común denominador: trabajo, constancia, tesón.

También un pescador, Andrés Bonmatí Más, puede lucir en su pecho la Medalla de Oro.

Antonio Díez Martínez



—Unos cinco duros. La misma que hoy se cotiza a 1.200 pesetas.

—¿Qué precio es el más bajo que usted ha conocido?

—No contemos las cajas tiradas al mar porque no compensaba llevarlas a Lonja. Pero yo me acuerdo de haber cobrado 10 pesetas por alguna de ellas.

—¿Su mejor captura?

—En el año 1960. Yo iba con la «Herminia Teresa», que patroneé durante nueve años. Fuimos a «la caballa» y descubrí un «pesquero» al que acudimos nosotros solos. Catorce mil pesetas gané en aquella ocasión.

Hablamos de la actual seguridad social, tan diferente de aquellos años heroicos en que el pescador carecía de protección alguna. Y de las ayudas que ahora se conceden para obtener títulos, para comprar barcos, para desenvolverse mejor.

—Si yo tuviera ahora veinticinco años menos! A buen seguro que mandaría mi propio

Efectivamente, Antonio Alba, Secretario de la Cofradía, trae la ficha de este pescador, que nunca tuvo necesidad del seguro de enfermedad. Tan sólo treinta y ochó días fue atendido por la Mutualidad de Accidentes del Mar y de Trabajo: del 25 de septiembre de 1968 al 2 de noviembre del mismo año. Y Andrés Bonmatí nos confirma que fue «tratado como un rey». Tanto del médico que le atendió como de la residencia en que estuvo internado guarda un magnífico recuerdo.

—¿Tiene usted ganas de jubilarse?

—Ahora mismo que fuera. Pero me quedan dos años para que la pensión del Montepío sea un poco más alta.

—Y ¿qué hará usted, Andrés, cuando ya no tenga que ir a la mar?

—Andá! Pues lo que hago ahora cuando quedo en tierra. Venirme al bar de la Cofradía a jugar al dominó, que no hay quien me gane. Y conversar con los amigos. Y tomar el sol paseando por el muelle.

LA LENGUA ESPAÑOLA EN EL MUNDO

IV El caso de Puerto Rico

Aunque Puerto Rico cayó en poder de los Estados Unidos en la misma ocasión que las Islas Filipinas, la suerte que corrió a la lengua española ha sido muy diferente; el pueblo puertorriqueño, a diferencia del filipino, se aferró al idioma de Castilla, de tal forma que resistió el empuje de la acción norteamericana en el campo de la enseñanza.

Hoy día el castellano tiene plena vigencia popular en Puerto Rico, a pesar de que el país continúa vinculado a Norteamérica en calidad de Estado Libre Asociado. La razón de este diferente comportamiento seguido ante el problema del lenguaje por puertorriqueños y filipinos reside en que el castellano era en realidad el idioma hablado por el pueblo puertorriqueño, de tal forma que no era fácil desarraigarlo. Por eso la bella isla de las Antillas conserva su forma de ser hispanoamericana incluso en la vida universitaria. La influencia del inglés se ha notado en el aspecto de que hoy día el pueblo puertorriqueño es bilingüe; habla el español como su idioma nacional y el inglés como idioma de la potencia a la que está políticamente vinculado.

La futura suerte del español en Puerto Rico la decidirán sin duda los universitarios. El país tiene un gran número de estudiantes de Enseñanza Superior y su actitud respecto a la herencia española de su patria repercutirá en el prestigio de la lengua castellana. Hay razones para creer que el amor con que el puertorriqueño mira su pasado, inclinará a los intelectuales a conservar para el futuro su herencia española.

Sin embargo, no todo ha sido favorable en la convivencia de las lenguas inglesa y española en Puerto Rico. Esta no ha perdido su hegemonía, pero ha adquirido, innecesariamente, algunos giros propios del inglés. Este fenómeno de contaminación lingüística se opera también en otros lugares que, como Panamá y la frontera mexicana con Estados Unidos, ponen en contacto masivo ambos idiomas.

Podemos confiar en que el vigor de la lengua castellana y la importancia que la acción cultural está tomando en los países de estirpe hispánica, permitirá en el futuro superar estos inconvenientes y afianzar el dominio lingüístico del castellano.

Así lo merece nuestra lengua, tanto por su riqueza literaria y su belleza como por el alcance numérico de países y de personas que lo hablan.

Miguel Chavarría

La publicación de la serie de artículos conmemorativos del quinto aniversario de HOJA DEL MAR nos da también a nosotros la oportunidad de hacer un pequeño extraordinario en nuestro cometido mensual e insistir sobre cuál es el fin que nos proponemos en esta Sección denominada «Rincón de los libros».

Dijimos al hacer nuestra aparición que lo que pretendíamos con ello era dar a conocer a nuestros lectores aquellos libros aparecidos últimamente en el mercado y que por su valor técnico o cultural pudiese ser de utilidad a nuestros lectores, para que en un momento determinado supiesen dónde recurrir en busca de una distracción en sus ratos de ocio fuesen un sedante en sus problemas cotidianos, o bien, pudiesen encontrar en ellos los elementos necesarios para adquirir no sólo una formación técnica, sino también, cultural y humana.

De todo ello nos hemos ido ocupando a lo largo de estos meses y así, se ha hablado en este «Rincón de los libros» de la Formación Social y Humana del hombre («Igualdad para la cultura» de Bernardo Pérez Morales; «El derecho a la cultura» de Miguel Juárez y «Justicia Sociedad y Persona» de Luis Gordón Beguer). Hemos hablado de temas técnicos relacionados con la mar («Tratado general de máquinas» de José Pérez del Río). Temas históricos («Civilización española» de José Luis Mijares); «Negociaciones sobre Gibraltar», documento presentado a las Cortes por el Ministro de Asuntos Exteriores. Novela en general («El árbol de Guernica» de Luis de Castresana; «La Rusia olvidada» de Antón Chejov); «Asuntos económicos» («España 1970, nivel de vida europeo» de Gonzalo Barroso Gippini), etcétera.

Hoy no vamos a hacer la crítica de ningún libro determinado, ni hablar

La cultura y el hombre

El espectáculo prodigioso de la conquista del espacio y del progreso cada vez más acelerado de la técnica no nos pueden ocultar la realidad de que los seres humanos vivimos en un mundo que no ha alcanzado a satisfacer plenamente nuestras aspiraciones fundamentales.

Pensemos, en cuanto a la educación se refiere, en esos 700 millones de adultos que no saben leer ni escribir y en esos otros 250 millones considerados como semialfabetos en las estadísticas de la UNESCO. En total 950 millones de seres humanos que no han subido todavía el primer escalón de la cultura moderna.

EL DESPILFARRO DE RECURSOS HUMANOS

A ese total de 950 millones aún deben agregarse muchos más cuya cantidad precisa es difícil de determinar. Son los que a pesar de saber leer y escribir no encuentran estímulos para su adelanto cultural o carecen de medios para llevarlo a cabo. Aquéllos que no encuentran la forma de ejercitarse su incipiente cultura o no encuentran una colocación que les permita comprobar en la práctica lo que supone su esfuerzo por mejorar sus conocimientos. En resumen, todas aquellas personas a las que de nada ha servido aprender a leer y escribir.

Esto nos da una idea del enorme despilfarro de posibilidades humanas que se realiza hoy día en el mundo. Es cierto que ese despilfarro es incomparablemente mayor en los países del continente Negro, en Asia y en la mayor parte de los países de Hispanoamérica, pero no es menos cierto que en nuestro país, y en otros del continente europeo, existen regiones geográficas o clases sociales que tienen todavía un porcentaje de analfabetismo relativamente alto.

LAS DESVENTAJAS QUE SUFRE EL HOMBRE ANALFABETO

El saber leer y escribir no es un lujo, sino una absoluta necesidad hoy día. Las preocupaciones de los edu-

cadores, tanto a nivel gubernamental como privado, para que las campañas de alfabetización alcancen a beneficiar al mayor número posible de adultos que lo necesiten, no obedecen a razones de puro prestigio nacional. Son razones de la necesidad más perentoria.

En efecto, el hombre que no sabe leer y escribir carece del medio más elemental para su mejoramiento personal y para comprender la sociedad que le rodea. Veamos lo que dice el director de la Unesco, René Maheu: «Un analfabeto ignora la ley que podría protegerle, las garantías, por ejemplo, en materia de policía y de justicia, de matrimonio, de trabajo, de participación y de control en la gestión de los asuntos públicos... Dependiendo enteramente de otras personas, o más bien de las estructuras impersonales de los mecanismos de producción y de gestión. Para el que no sabe leer, la sociedad actual es un universo tan indescifrable como lo era la naturaleza para nuestros antepasados refugiados en el fondo de las cavernas». Termina diciendo que saber leer y escribir es «la condición del ejercicio efectivo de la mayor parte de los derechos».

Precisamente esa imposibilidad para entender la sociedad moderna que le rodea es lo que hace desconfiar al analfabeto, es lo que le hace resistirse a innovaciones que no comprende, es lo que le empuja a abstenerse de secundar iniciativas cuyo alcance no está en capacidad de medir.

LAS DESVENTAJAS QUE SUFRE UNA SOCIEDAD ANALFABETA

Si un país cuenta con un fuerte porcentaje de analfabetos, significa que una fuerte proporción de sus habitantes están excluidos realmente del mundo moderno. En consecuencia, sus formas de vida serán anticuadas; la forma de organizar el trabajo será la misma desde hace siglos; la forma de emplear el capital no estará de acuerdo con las necesidades de la vida moderna. El gobierno estará en manos y bajo el control de minorías reducidísimas. La vida cultural y política del país se hará de esfuerzos a aquellos grupos que, de hecho, no tienen capacidad para participar en ellas.

Si es una clase o un sector social

el que presenta un fuerte porcentaje de analfabetismo, este hecho se reflejará en peores condiciones de vida y de trabajo para esa clase. En ignorancia de los derechos que le asisten; en profunda desconfianza clásica; en desunión y en falta de organización interna; en complejo de inferioridad y en ignorancia de los valores propios que aporta a la sociedad. En casos extremos, una clase social analfabeta tenderá a ser fanática en la defensa de lo que cree sus derechos, pero estará en realidad indefensa ante sectores sociales o individuos mejor preparados.

EL AÑO DE LA EDUCACION

La Unesco proclamará el próximo año de 1970 como el «Año de la Educación». Es una forma de recordar a todo el mundo la necesidad de superarse en ese sentido.

La carrera por un mundo mejor no está precisamente en el espacio, sino en el propio hombre. De la mejora del hombre, de cada hombre y de cada mujer en concreto, depende en definitiva la mejora del mundo y no hay posibilidad de mejora humana sin mejora educativa.

Pronto desaparecerá en España el analfabetismo. Quedará así asegurado para todos los españoles ese primer escalón de la cultura, el del comienzo, el más humilde, pero sin el cual ninguna esperanza de educación para todos tiene fundamento real.

No se trata sólo de luchar contra el analfabetismo, sino de procurar cada uno la mejora de su capacidad actual, y para esto se ha de estar convencido de su conveniencia. Poco pueden hacer los planes oficiales si la población no presta su apoyo. Muchas veces las mayores dificultades para las mejoras culturales proceden de las propias personas que serían las beneficiadas.

Cada uno, desde su puesto de trabajo, desde su lugar en la sociedad, puede desempeñar un papel importante: aprovechando el mismo las posibilidades de mejora cultural que se le brindan; propagando el interés hacia esas posibilidades; empujando, entusiasmado a aquel amigo o a aquel compañero que desconfía.

M. CHAVARRÍA

¿QUE ES EL LIBRO?

de ninguno en particular. Hoy vamos a ver qué es el libro, qué es lo que éste puede proporcionarnos y dónde y cómo debemos de seleccionarlo.

No olvidemos que el hombre está formado de cuerpo, inteligencia y alma que es, lo que nos distingue de los otros seres irracionales, pues bien, el libro, es el alimento de la inteligencia como el pan es el alimento del cuerpo.

Si no cultivamos la inteligencia dada por Dios no podemos desarrollar misión alguna en el mundo, no sólo no somos útiles a la Sociedad, sino que por el contrario constituiríamos una carga negativa para ella. ¿Dónde encontrar esos elementos formativos de la inteligencia? En el libro. El nos

proporciona su elemento para ser útil a la Sociedad, y prestarle un servicio por el cual, se nos remunera y podemos lograr el sustento a nuestro cuerpo. (He aquí, la importancia que tiene para nosotros el formarnos técnicamente). Pero claro está, que si estamos formados de cuerpo y alma y sólo alimentamos nuestro cuerpo, nuestra alimentación «como persona creada por Dios a imagen y semejanza suya, queda incompleta, y una alimentación incompleta nos llevará forzosamente a un raquitismo, a una imperfección que no nos permitirá cumplir el fin para el cual fue creado el hombre.

Al tener el hombre inteligencia, se encuentra ante unas nuevas necesidades al margen de las que le exige el cuerpo, no bastándole el tener cubiertas éstas si no cubre las derivadas de la inteligencia, como son la cultura y el fortalecimiento del espíritu.

¿Qué es un hombre culto? Aquél que está cultivado y que se ha puesto en condiciones, por su preparación, de producir, no sólo en beneficio suyo, sino también a la sociedad a que pertenece, y de esta manera poder desarrollar en toda su amplitud, todas las actividades humanas a las que tiene obligación y derecho de desarrollar como hijo de Dios.

En una sociedad materialista, im-

perfecta por incompleta, la formación intelectual del hombre si podía estar encuadrada únicamente a facilitarle los conocimientos necesarios para conseguir de él, una mayor rentabilidad e incluso proporcionarle un mejor nivel de vida, pero en una sociedad cristiana como la nuestra, ésto es totalmente inadmisible, ya que se le priva al hombre del don de la libertad dado por Dios en el momento de nacer, y que pueda adquirir una formación cultural que le convierta en persona de criterio y dueño de sí mismo.

La formación cultural de un hombre no puede nunca quedar reducida al campo puramente «rentable» bien para el individuo o para el Estado. La auténtica cultura va más allá de la simple adquisición de conocimientos técnicos o profesionales, va en busca de una comprensión amplia de lo que es el mundo y la vida, reflejándose todo ello, en la actividad moral y humana que el hombre desarolla.

El objeto primero que debe perseguir una auténtica formación del hombre —dice Miguel Juárez en su libro «Cultura y Revolución social en la España de hoy»— consiste en ayudarle en el ejercicio de su libertad para que obtenga el dominio que le corresponde sobre las cosas y sobre sí mismo, a la vez que lo advierte so-

bre el deber que tiene de colaborar con los demás, en pro de una Sociedad más justa. Por eso despertar y fortalecer los valores humanos representa uno de los fines más importantes de la formación cultural de los hombres.

Todo esto es lo que el hombre debe buscar en los libros: distracción sana y formativa; formación profesional y técnica; que la proporcione el sustento suyo y de su familia y por último, formación cultural y humana que le permita como decía José Antonio, el poder ser portador de valores eternos.

Todos sabemos que el libro en sí, puede ser bueno o malo y que por tanto, tarea nada fácil es el saber encontrar el libro que forme y no deforme, por eso, ante la presión anticultural del profesionalismo utilitario del capitalismo o del marxismo, hay que anteponer, la cultura en su sentido más amplio y altruista, ya que solo ésto, puede salvar al hombre de la esclavitud, tanto moral como material.

«Rincón de los libros» sólo pretende pues ayudar a los hombres del mar para que en un momento determinado se fien de nosotros y que el libro les proporcione, como decíamos anteriormente, una distracción sana y formativa y unos conocimientos técnicos, culturales y humanos.

En estrecha colaboración, el Gabinete de Información y la Biblioteca del Instituto Social de la Marina, estarán siempre al servicio de los hombres del mar, para facilitarles los medios de poder promocionar y alcanzar la dignidad a que tienen derecho por su condición de hombres.

FERNANDO CATALÁN DE OCON

HOJA DEL MAR/21

RINCON DE LOS LIBROS

EL AUMENTO EN LA PRODUCCIÓN NO SE DEBE AL INCREMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD

Las publicaciones especializadas reflejan la inquietud de los sectores pesqueros ante la coyuntura de la industria en sus vertientes técnica, social, económica, abogando por la adopción de medidas, que en contactos personales adquieren carácter drástico, ante la necesidad imperiosa de decisiones correctoras. Destaca lo relativo a la protección de los fondos marinos y la concentración de industria en unidades/barco competitivas.

Constituye un axioma el que toda pesquería tiene un límite óptimo de producción por encima del cual una sobreexplotación lleva al agotamiento. Otro, que las embarcaciones/empresa

o las tripulaciones/barco, según cuál sea el sistema de remuneración, supeditan el sistema de capturas a los propios intereses y compete a la Administración, que representa a los intereses colectivos, proteger la pesca como patrimonio común.

Las perspectivas actuales de la pesca llevan a muchos pescadores a considerar el perfeccionamiento técnico como responsable de una sobrepesca. Es materia opinable.

Entendemos que aquí se presentan dos cuestiones distintas. No puede substraerse la pesca a los nuevos descubrimientos (si bien los artes, parte esencial, han evolucionado poco). Los adelantos pesqueros van implicados en los adelantos científicos que

impulsan las nuevas técnicas que privan en el mundo.

Por otra parte, la protección de los fondos marinos la han procurado las autoridades competentes cada vez que se han observado signos de agotamiento. Recordemos, por ejemplo, el establecimiento de una veda para la pesca de arrastre en el Mediterráneo desde 1 de mayo a 30 de septiembre (R. O. de 28 de diciembre de 1899) de la que aún se conserva memoria, cuando se pescaba en parejas de vela, no se había introducido el uso de las pueras en los artes y no había motores.

Se buscan soluciones a la problemática que presenta la pesca y se requiere a los pescadores para que aporten sus experiencias y puntos de vista. Tal ocurrió en la zona de vedas de la Región Tramontana. Así se anuncia por la Dirección General de Pesca Marítima en los Planes para una ordenación pesquera.

Examinemos la evolución de la producción en las Regiones pesqueras del Mediterráneo, en porcentajes, tomando como base el año 1961, en que comenzaron las experiencias y comparemos con la nacional:

PESO CAPTURAS

REGIONES

AÑO	Sur Mediterránea Levante Tramontana Balear				TOTAL NACIONAL
	Mediterránea	Levante	Tramontana	Balear	
1961	100	100	100	100	100
1962	103,31	93,37	111,73	91,36	107,18
1963	99,93	122,80	139,83	106,77	106,24
1964	99,04	141,41	132,53	112,58	111,98
1965	96,77	126,08	115,41	99,90	115,18
1966	91,28	133,06	113,14	96,39	109,22
1967	86,37	126,64	116,68	94,52	109,48

Fuente: «Estadística de Pesca»-Subsecretaría de la Marina Mercante-Dirección General de Pesca Marítima. Años citados.

Datos referidos a «Peces de litoral y altura, crustáceos, moluscos de yacimientos naturales y otros productos pesqueros».

IMPORTE CAPTURAS

REGIONES

AÑO	Sur Mediterránea Levante Tramontana Balear				TOTAL NACIONAL
	Mediterránea	Levante	Tramontana	Balear	
1961	100	100	100	100	100
1962	128,09	101,16	119,03	109,40	115,10
1963	156,69	142,18	157,08	138,12	132,56
1964	163,80	182,62	172,92	167,46	143,51
1965	182,73	215,91	190,70	179,87	168,27
1966	166,96	241,48	207,91	196,24	174,37
1967	176,36	233,11	222,13	197,74	187,66

Fuente y Datos, los citados. Valores en pesetas de cada año.

Prescindimos de los valores absolutos y su comparación con las regiones del Atlántico. Conocido lo expuesto por el doc-

tor Margalef que "por cada metro lineal de litoral en el Mediterráneo se desembarcan al año 39 kilogramos de peces, mientras

que en el litoral Atlántico la cifra es de unos 340 kilogramos".

Si ponderamos los factores que se han conjugado en estas cifras, como aumento de tonelajes, gran incremento de potencias, precios influidos por una afluencia turística masiva, etc., etc., llegaremos a la conclusión de que el aumento de la producción y la disminución de la productividad se han dado simultáneamente.

Otras naciones mediterráneas están buscando fórmulas para mejorar por una parte los procesos de captura, y por otra permitir que los ciclos biológicos de reproducción de la pesca se completen para tener garantizada una fuente de riqueza. Pero estas fórmulas sólo podrán ser válidas a escala nacional, en tanto en cuanto queden dentro de unos límites. Hay medidas que han de adoptarse para grandes áreas que rebasan el alcance de las propias jurisdicciones.

Estas fórmulas de solución a escala supranacional, a parte de multitud de otras cuestiones inherentes a los intereses pesqueros generales y particulares de los Estados, son objeto de estudios y análisis en el Consejo General de Pesca del Mediterráneo (FAO). En la última sesión celebrada en su sede en Roma, se dijo que "la tarea destinada a desarrollar la pesca es demasiado considerable para ser llevada a cabo independientemente por cada una de las naciones ribereñas, siendo necesario elaborar un plan de conjunto con la utilización coordinada de los diversos recursos de asistencia técnica".

Se considera llegado el momento de una ordenación de amplias perspectivas. La pesca está desfasada en cuanto a productividad y en la profesión del pescador hay acumulada una gran calidad humana a través de generaciones. Se habrá de tener muy en cuenta estos valores sociales.

Luis Millán Reca



Calada procedente de una zona sobreexpresada. Agachado, don Fernando Lozano Cabo, del Instituto Español de Oceanografía. Al fondo, el señor Claude Maurín, director del Laboratorio de Pescas Marítimas de Sete, y el autor de estas líneas.

Los biólogos españoles investigan nuestro litoral mediterráneo

La España pesquera del Mediterráneo es objeto estos días, de un riguroso estudio científico, cuyas conclusiones servirán de base para el futuro Plan de Ordenación Pesquera del Mediterráneo, dependiente de la Dirección General de Pesca Marítima, de la Subsecretaría de la Marina Mercante. La investigación, que durará un año aproximadamente, ha sido encomendada a los biólogos del Instituto de Investigaciones Pesqueras de Barcelona, y del Instituto Español de Oceanografía, de Málaga.

La riqueza pesquera mediterránea está hoy por hoy, seriamente amenazada. Cada día es mayor el éxodo de trabajadores que abandonan las faenas de pesca para dedicarse a otras profesiones más rentables. Puede afirmarse categóricamente, que el futuro pesquero del mar Mediterráneo español, está subordinado a las recomendaciones que se emitan en el estudio-informe de estos científicos. Uno de ellos, el doctor don Carlos Bas Raired, designado por el Instituto de Investigaciones Pesqueras, está considerado internacionalmente, como el biólogo que más conoce el mar Mediterráneo. Ahora nos ilustra, acerca de la realidad actual de nuestro Mediterráneo pesquero.

—¿Qué pretenden, —doctor Bas—, estas investigaciones?

—De todos es conocida la penuria económica-pesquera que aqueja al Mediterráneo. No hay duda que en sus puertos no se amarren barcas dado que la pesca como negocio ya no es viable, y sus tripulantes tienen que abandonar la vida del mar. En otras palabras, la riqueza pesquera mediterránea está en peligro, y es preciso remediar semejante situación. Con tal fin, la dirección general de Pesca Marítima, propuso elaborar un Plan de Ordenación Pesquera de todo el litoral mediterráneo, basado en un estudio científico de las posibilidades de este mar.

HAY QUE REGULAR LAS EXISTENCIAS ACTUALES DE PECES

—¿Cuál es la base de este estudio?, preguntamos al doctor Bas:

—A finales del año 1963, la dirección general de Pesca, pidió al Instituto de Investigaciones Pesqueras y al Instituto Español de Oceanografía, un amplio informe de todo nuestro Mediterráneo, para posteriormente elaborar el aludido Plan de Ordenación Pesquera. El plan en cuestión, tiene la idea de implantar las medidas razonablemente necesarias para regular los recursos existentes en todo el Mediterráneo español. Lo que viene a ser en realidad el basamento de la futura ordenación pesquera.

—¿Cómo se conocerán las existencias actuales?

—Se pretende conocer la situación de los cardúmenes, o sea, poblaciones de peces comerciales, (los pescadores almerienses denominan a estos bancos pesqueros "pardos"). Despues, estudiar las posibilidades de mejora de la situación pesquera, merced a la introducción de las técnicas de los artes pelágicos y semipelágicos. También sustituir las antiguas formas de venta, distribución y comercialización del pescado, por otras más modernas y que a la par que abaraten el pescado en las zonas que ahora está encarecido. Todo ello redundará en ganancias mayores para armadores y pescadores, en general.

LAS BARCAS DE AYER

Todavía se utilizan en el Mediterráneo, viejas barcas que provocan la risa de las tripulaciones de los modernos pesqueros, cuyos servicios son casi totalmente electrónicos. Estos modernísimos pesqueros disponen de motores de caballaje adecuados y un tonelaje que de mayor utilidad. Están tripulados por pocos hombres, y las faenas se hacen con ayuda de sistemas automáticos, eléctricos, que evitan los pesados esfuerzos humanos de ayer. Posiblemente, pues, el Mediterráneo está ya más cerca de estos modernos pesqueros que, de las antiguas trañas que necesitaban entre 15 y 20 tripulantes para manejar las parcias. Los pescadores mediterráneos tienen que decir su adiós a estas barcas anacrónicas y decidirse por los modernísimos pesqueros, esas

bellas embarcaciones con el confort y la elegancia de los mismos yates de recreo, pero que facilitarán la posibilidad, además de explotar las existencias de nuestras costas, el seguro desplazamiento a los caladeros de Córcega y Cerdeña, e incluso a los más alejados en aguas africanas.

El doctor Bas nos aclara la diferencias que distinguen a las artes pelágicas de las semipelágicas:

—Las semipelágicas son parecidas a las conocidas como artes de arrastre, pero de boca alta que no arañan el fondo marino. Las pelágicas, son artes que van entre agua y con procedimientos de regulación. Estas últimas no se utilizan en España, y llevan detectores en las mismas redes en conexión directa con el pesquero.

DOS ZONAS DE INVESTIGACION

El Mediterráneo ha sido dividido en dos zonas, para facilitar estas tareas de investigación. Desde Port-Bou a Adra (Almería), a cargo del Instituto de Investigaciones Pesqueras, y, desde Adra a Tarifa, asignado al Instituto Español de Oceanografía, de Málaga. Citamos a la sazón, que durante el año pasado, el Instituto de Investigaciones Pesqueras concluyó un plan de investigación del Mediterráneo catalán, cuyos estudios han durado cinco años, estudiándose también la plataforma de Castellón. Ello ha permitido la posterior aplicación de normas de pesca en las lógicas recomendaciones del I. I. P., que ha redundado en el incremento de la riqueza pesquera, con un completo éxito. Los estudios del litoral catalán reducen las actuales investigaciones, a la zona comprendida entre Denia-Gandía al puerto de Adra.

ALMERIA, PUERTO PILOTO

—En términos generales, ¿cómo se encuentra la riqueza pesquera mediterránea?

—En los primeros sondeos, hemos podido comprobar que toda la costa tienen explotado el ta-

lud continental. Pero se logran cantidades mermadas de peces, que son muy inferiores a las que se cosechan en el Atlántico. Por otra parte, los precios son bajísimos y hacen el proceso pesquero no rentable. Creo que Almería es la zona más rica hablando en términos pesqueros. Sedan variedades increíblemente tempranas, como la gamba grande o, "carabinero", pescada en los mares almerienses en pleno mes de marzo.

—Ciertamente, podría ser Almería un puerto de recepción para los pesqueros que lleguen a la Península procedente de caladeros lejanos:

—Una vez que se implante las normas de ordenación pesquera en el Mediterráneo, en Almería —o tal vez en Alicante o en Cartagena—, se podría en efecto, establecer un puerto para atender la recepción de los pesqueros que vienen de lejanos caladeros, no ya de los medianos del Sahara, sino de los congoladores de África del Sur o de los gamberos del Golfo de Guinea. Este puerto deberá disponer de grandes frigoríficos para el almacenaje de las capturas pesqueras, así como de una red de distribución para llevar el pescado a todas las ciudades mediterráneas, que consumen notorias cantidades sobrmanera, por la gran afluencia turística. La situación de este puerto de recepción evitará encarecimientos por el largo transporte que ahora sufre el pescado, al tener que descargarse en Vigo o Pasajes, y ser trasladado después, a Málaga, Alicante, Valencia o Barcelona. Un puerto receptor en el Mediterráneo sería uno de los mejores aciertos para abastecer de pescado a los pueblos del litoral Mediterráneo y zonas vecinas.

"GANANCIA DE PESCADOR"

—Doctor Bas, respóndanos con sinceridad a esta pregunta: ¿qué va a sacar en limpio de todo ésto, el pescador del Mediterráneo?

—Su pregunta es realmente la que más me interesa de nuestro diálogo. Y precisamente, porque el actual pescador del Mediterráneo va a sacar de positivo la realidad de dedicarse a las fa-

nas de pesca pero con la seguridad que su trabajo sea mucho más rentable que antes. No puede vivirse ya "al paro", sin saberse el día que se va a ganar contra temporadas largamente miserables por falta de explotar la mar de manera correcta racionalmente. Como lo indiqué antes, hay que reestructurar desde las embarcaciones y técnicas en desuso, hasta la elección de nuevos caladeros en zonas nuevas. Ello obligará por su peso, a que desaparezcan las antiguas barcas que, sin engañar a nadie, hoy "no dan de comer si a sus dueños". La regulación de la pesca ha de entenderse partiendo de la verdad, de que nuestros cardúmenes costeros tienen una limitada capacidad de producción al año, que sólo pueden reportar un determinado número de días de pesca. Finalizados éstos, las embarcaciones deberán marcharse a los caladeros de Cerdeña y Córcega, o bien de África. Mientras, no se tolerará el descontrol que rige hoy en las pesquerías mediterráneas y el uso de métodos ilegales, que empobrecen los bancos pesqueros. De esta forma, hay que animar a los jóvenes pescadores a asociarse para renovar sus barcas, merced a los créditos estatales para ponerse a la altura de otros países. Ello beneficiará tanto a los armadores como a los trabajadores como se comprende fácilmente. Si se hiciera un estudio de las largas crisis de pesca padecidas por nuestras costas, se verá que todo ésto no es "papel mojado".

—¿Qué tienen que aportar los pescadores y armadores, para colaborar con estas investigaciones científicas?

—Tan sólo, que nos faciliten estadísticas reales sobre la producción de pesca, ventas, presentación, mercado donde luego se vende, etc. En pocas palabras, la verdad sincera de lo que es actualmente el Mediterráneo con sus más y sus menos, para que podamos científicamente planificar el mañana. Del acierto del plan, las familias pescadoras podrán vivir mejor, en lugar de la penuria y miseria que ahora sufren.

F. Gutiérrez Latorre

Sus recomendaciones científicas servirán de base al futuro Plan de Ordenación Pesquera de este mar

Hay que superar las viejas formas de pesca que agotan los caladeros cercanos

Las nuevas técnicas evitarán las crisis que con frecuencia afectan a los pueblos pescadores

Con los "almejeros", en los Alfaques

La pesca de la «Rosellona» en las costas del delta del Ebro

La subasta de la pesca en la Lonja de San Carlos de la Rápita comienza a las cuatro de la tarde con la venta del marisco —«rosellona» (chirla), «egrumol» (almeja), «navajas» (lenguirón), «caxel» (berberecho), etc.— cuyo volumen representa sobre un 30 por 100 del total. Siguen las capturas al palangre y redes sedentarias, finalmente, la pesca de arrastre. Todo sin interrupción y con cuatro horas de promedio.

Sólo las vedas para alguna de las pesqueras acortan esta actividad que concentra en Lonja, junto a los habituales, a coches de todas las matrículas en ruta por el Este español.

«No sé de dónde sale tanto marisco». Lo mismo se repite sobre palangre y trasmallo cuya presentación a la venta admiran los no asiduos.

La pesquera de la «rosellona» en los bancos naturales de las costas del Delta desde que a partir de 1939 se descubrió en abundancia, ha sido una de las bien organizadas fruto de largas y repetidas reuniones de los «almejeros» en la Cofradía para consolidar el establecimiento de unas zonas a explotar en rotación, con enfilaciones que se han ido adaptando, un calendario laboral de cinco días a la semana, horario variable de dos a cinco horas hábiles según la cantidad de capturas y precios en mercado y elección de unos «delegados» encargados de velar por el cumplimiento de los acuerdos tomados.

En la actualidad han venido dedicándose a la «rosellona» como hasta 30

embarcaciones de potencias hasta 30 caballos con un total de 60/80 hombres. En los años cincuenta llegaron a dedicarse hasta 70 embarcaciones y unos 150/200 tripulantes, aparte «almejeros» procedentes de otros pueblos. El descenso en la producción limitó el número de los pescadores ocupados y hasta los locales se desplazaron en distintas ocasiones a otros puntos de la Región Levante y muy al norte de la Tramontana, en busca de bancos de «chirla» contribuyendo a la expansión de esta modalidad.

Con los veteranos hemos recordado los primeros tiempos de plenitud de esta pesquera en los que una motora remolcaba hasta caladero y devolvía a puerto un rosario de embarcaciones sin cubierta con chigre a mano y esfuerzos sobrehumanos para liberar los rastillos de un «argiler» cuando alcanzaba una de esas masas de arcilla de los aluviones del Ebro.

A las cinco de la mañana nos hicimos a la mar a bordo de la «Cataluña», de 15 C.V. Soltados los cabos de amarre y levada el ancla enfilaron la boca del puerto. Se nos cruzó a todo bogar, en la semioscuridad, un bote a remo tripulado por un viejo pescador. Hacia unos palangres calados en las proximidades. ¡Qué difícil resulta pasar a una inactividad de pensionista!

Llegados al «tall», a caladero, en el borde de fondo de distinto nivel, fue fondeado con una boya indicando el «rastellot», elemento básico cuyas gruesas púas constituyen segura ancla, uni-

do a la embarcación mediante un cable de 150/200 metros, que a medida que se desenvolvía del tambor del chigre nos iba alejando hasta el límite de su longitud. En este momento fueron calados cuatro rastillos: dos por la proa, uno por la amura de estribor y otro por la de babor, comenzando el rastreo a medida que la maquinilla iba «cobrando» el cable en dirección, hacia la popa, al «rastellot», levantando dos veces en el recorrido. Antes hay que efectuar la maniobra para suspender los rastillos de la maleta, dentro aún del agua, conseguir las capturas limpias de arena y fango, unas pocas «chirlas», en reducida proporción entre gran variedad de conchas vacías. Suelen pescarse hasta en cinco brazas de profundidad. Hay puntos que semejan verdaderos cementerios de conchas marinas. Algunas presentan miradas de huevos adheridos, en substancias viciosa. En la selección del marisco todo lo no útil es de nuevo echado a la mar por la borda. Los envases se van llenando poco a poco formando así el salario del día, que los pescadores van calculando mesuradamente.

Así se fue repitiendo la operación una y otra vez, «salpando» el «rastellot» si se capturaba poco marisco y fondeando en otros puntos por si se encontraba más «almeja», tanteando los fondos con una «perxa» para mantenerlos en lugar óptimo.

La pesca tiene de aventura, de triunfo sobre el medio. Un pescador a bordo de su embarcación, hacia caladero o pescando, revela una acusada personalidad que se hereda a través de generaciones.

No fue mal la captura. Tres hombres vendieron en Lonja sobre 35 kilogramos a unas 400 pesetas arroba. Las mayores capturas que se recuerdan son del orden de 90/160/kgs./embarcación/jornada, en el interior de la bahía y 100/120 kgs en la «Mar de Fora», si bien el promedio suele oscilar sobre 50 kgs/día.

A veces, por excepción, el rastillo captura algún que otro lenguado, dorada, mabre, langostino, para el «rancho». No se suele comer a bordo. En la «barjola» unas pocas provisiones y vino. Las capturas siguen a cubierta resguardadas del sol por un saco de yute y frecuentes cubos de agua de mar.

Ha llegado la veda para la «rosellona». Los hombres cambiarán de pesquera y «armarán» al palangre, trasmallo. Otros, las nasas, o a la sepi. Ahora es el tiempo. Multitud de botes y embarcaciones de poco calado puntean las tranquilas aguas de la bahía.

De regreso a puerto los últimos cuidados de las capturas son el acondicionamiento en los envases, el ordenar los pertrechos sobre cubierta. Llegados a Lonja se valorarán los esfuerzos de una dura jornada, en la que los hombres raramente pueden hacer otra cosa que estar doblados. La conservación de la «chirla» hasta mercado mayorista no ofrece problema. Suelen llegar viva.

El amarre a muelle tiene la alegría de la espera de las esposas e hijos. Es el regreso siempre deseado.

RASTRILLOS A LA MAR



MANIOBRA PARA VACIAR EL RASTRILLO DE ARENA



RASTRILLO A BORDO CON LAS CAPTU



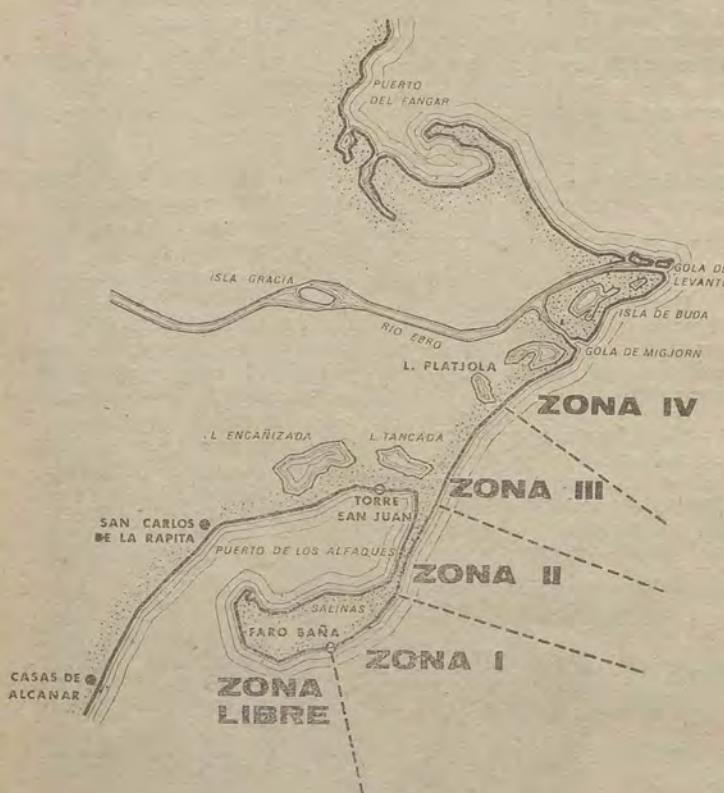
SELECCION DEL MARISCO UTIL



TERMINADA LA PESCA EL «RASTELLOT» ES ELEVADO



LA CAPTURA DEL DIA



ZONAS DE PESCA, EN ROTACION, DE LA «ROSELLONA»

I. Comience en la enfilación de Faro de la Baña por «Mont Santa», Cruz de Santos en Montes de Caro. II. Punta Muelle Salinas por Cerro Guardiola (Imagen Sagrado Corazón). III. Torre de San Juan por Montsianell. IV. Port Fangos hasta el Ebro. Zonas libres: para las «barcadas» que no puedan «gobernarse» en las zonas señaladas.

LUIS MILLAN ROCA