

hoja del mar

Núm. 52 ♦ Año VI ♦ INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA ♦ MADRID ♦ enero 1970



Más de 728 millones de pesetas han sido abonados en prestaciones por el Instituto Social de la Marina, durante el último trimestre

Más de 1.600.000 pesetas en prestaciones gratificables abonadas por la Mutua de Accidentes

La Mutua de Accidentes de Mar y Trabajo ha abonado en indemnizaciones gratificables la cantidad de 1.648.682,50 pesetas durante el período comprendido entre 1 de octubre y 31 de diciembre de 1969. Esta cantidad se desglosa en los conceptos siguientes:

SOCORRO INMEDIATO	21.000,00
DERECHOHABIENTES EXCEPTUADOS ...	432.590,00
MUERTE NATURAL A BORDO	40.000,00
NAUFRAGIOS	816.737,48
VARIOS	338.355,02

SUSCRIPCION A LA HOJA DEL MAR

Si desea suscribirse a HOJA DEL MAR, cuya distribución es gratuita, puede solicitarlo al Gabinete de Información del Instituto Social de la Marina.- Génova, 24 - Madrid 4.

Indique su nombre y apellidos, domicilio y población donde reside, y profesión.

El porcentaje de gastos de administración del Organismo para el próximo ejercicio, será del 5,51 por ciento

Madrid. — Se ha reunido el Consejo General del Instituto Social de la Marina, presidido por el subsecretario de Trabajo, don José Utrera Molina, y con asistencia del secretario general técnico del departamento, señor Chozas Bermúdez y del presidente del ISM, almirante Fontán Lobé.

El subdirector general, señor Mochales, informó de las actividades del organismo durante el último trimestre, entre las que destacan la inauguración de escuelas de Orientación Marítima en Torre del Mar, y las prestaciones satisfe-

chas en concepto de subvenciones, indemnizaciones por siniestros de embarcaciones, mejora de escuelas y seguridad social de los trabajadores del mar, que ascienden a más de 28 millones de pesetas.

Asimismo fue informado el Consejo de los presupuestos del organismo para el próximo ejercicio económico, en los que el porcentaje de gastos de administración es del 5,51 por 100; cifra notablemente baja dado lo poco numeroso del colectivo que se atiende y la muy atomizada organización administrativa que, por las características

especiales del sector, obliga a mantener delegaciones en la mayor parte de los puertos del litoral peninsular e insular.

El director de la Mutua de Riesgo Marítimo dio cuenta de la Memoria y Presupuesto de la entidad para el próximo ejercicio económico, que fueron aprobados.

Por último, el señor Mochales informó al Consejo de los pormenores del debate en Cortes del proyecto de Ley de Seguridad Social del Mar, que ha sido aprobado por el Pleno en fecha reciente.

Imposición al almirante Fontán de la medalla de oro de la Cofradía de Pescadores de Ondárroa



Madrid.—La medalla de oro de la Cofradía de Pescadores de Ondárroa le ha sido impuesta al presidente-delegado del Instituto Social de la Marina, almirante don Jesús Fontán Lobé, en un acto celebrado en la sede de este organismo.

Con los miembros del Cabildo de la Cofradía de Pescadores de Ondárroa, asistieron al acto los presidentes del Crédito Social Pesquero y del Sindicato Nacional de la Pesca, y altos funcionarios de estas entidades y del Instituto Social de la Marina (27-11-69).

D. Luis Bitabubé, Secretario General del Crédito Social Pesquero

Habiéndose producido la jubilación, por edad, del Secretario General del Crédito Social Pesquero, don Ramón González Mendá, el Comité Ejecutivo del Banco, a propuesta del director-gerente del mismo, acordó nombrar para dicho puesto a don Luis Bitabubé Núñez, cuya toma de posesión tuvo lugar el día 4 de diciembre último.

Recomienda la O. M. S.

Enseñanza obligatoria de primeros auxilios en las Escuelas Primarias

En Ginebra, sede de la Organización Mundial de la Salud (O. M. S.) se celebró el II Coloquio Internacional sobre Reanimación de Urgencia y Primeros Auxilios, acordándose una serie de recomendaciones que deben ser difundidas para que lleguen al gran público.

En la primera se dice textualmente: Una vez más se recomienda la enseñanza obligatoria de estos primeros auxilios en las Escuelas Primarias.

Todos los expertos que asistieron a este coloquio desean que se realice un esfuerzo importante respecto a la formación del personal integrado en los servicios de urgencia. El primer paso debería darse a nivel escolar, porque los niños pueden recibir una perfecta formación.

En las Cortes, por unanimidad

APROBADA LA LEY DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MAR

Afecta a unos 150.000 trabajadores, quedando integrados los de servicios portuarios

El Organo Gestor es el Instituto Social de la Marina.

Las Cortes Españolas, en sesión plenaria celebrada el día 29 de diciembre de 1969, aprobaron la Ley de Seguridad Social del Mar.

El correspondiente proyecto de ley había sido estudiado por el Consejo de Ministros en su reunión del día 14 de agosto anterior, celebrada en el Pazo de Meirás bajo la presidencia del Jefe del Estado. Aprobado por el Gobierno, fue remitido a las Cortes para su estudio y aprobación definitiva.

PONENCIA

El día 10 de noviembre se reunía por primera vez la Ponencia encargada de dictaminar el proyecto de Ley. Estaba compuesta por los siguientes procuradores: don Jesús Posada Cacho, Consejero Nacional por Soria; don Manuel de Oña Iribarne, Procurador familiar por Almería, y don Luis Alvarez Molina, Procurador técnico del Sindicato Nacional del Seguro. Tras esta reunión, la Ponencia examinó las enmiendas presentadas al proyecto, que fueron ciento cincuenta, para, una vez consideradas, elevar el oportuno informe.

ESTUDIO DEL PROYECTO

El día 16 de diciembre, a las cinco y media de la tarde, la Comisión de Trabajo de las Cortes inició el estudio del proyecto, bajo la presidencia del ministro de Trabajo, don Licinio de la Fuente, acompañado por el presidente de las Cortes, don Alejandro Rodríguez de Valcárcel y el presidente de la Comisión, señor Pedrosa.

El señor De la Fuente pronunció un discurso referente a la

presencia del Ministerio de Trabajo en las tareas de las Cortes, y abordó las cuestiones relacionadas con los temas que habían de ser tratados a continuación por la Comisión de Trabajo. En lo que respecta al proyecto de Ley de Seguridad Social del Mar manifestó que «constituye un nuevo paso adelante, pues se trata de lograr un acercamiento de la seguridad social de los hombres de mar, a las fórmulas más avanzadas instituidas en el régimen general de nuestro sistema. El campo de aplicación —dijo— se amplía y mejora comprendiendo todos los trabajadores y empresas dedicados a las tareas marítimo-pesqueras, dentro de los más variados sectores». Enumeró luego todas las mejoras que encierra el proyecto, en cuanto a la acción protectora para cada uno de los grupos y subgrupos.

LA LEY, DICTAMINADA

Después de despedir al señor De la Fuente y al presidente de las Cortes, la Comisión de Trabajo se constituyó nuevamente en sesión bajo la presidencia del señor Pedrosa, para iniciar el examen del proyecto de ley del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.

En sesiones de mañana y tarde se estudiaron en días sucesivos todos los artículos del proyecto, que quedó dictaminado, con muy ligeras variaciones sobre el texto que se había presentado, el día 26 de diciembre.

SESION PLENARIA

El día 29, las Cortes Españolas celebraron la última sesión plenaria del año, que fue presidida por don Alejandro Rodríguez de



Arriba, don Licinio de la Fuente, designado Ministro de Trabajo por su Excelencia el Jefe del Estado. El señor de La Fuente, desde el momento mismo de su toma de posesión, se ha mostrado decidido promotor de la Seguridad Social de los trabajadores del mar. Abajo, el banco del Gobierno en la Sesión Plenaria de las Cortes Españolas, en que fue aprobada por unanimidad la Ley de Seguridad Social del Mar.



Valcárcel. En el curso de la sesión, don Jesús Posada Cacho presentó al Pleno el proyecto de Ley de Seguridad Social del Mar.

DISCURSO DEL MINISTRO DE TRABAJO

Finalizada su sesión, hizo uso de la palabra el ministro de Trabajo, quien pronunció un discurso en defensa de los dos proyectos de Ley, afectos a su Departamento, que habían sido presentados a las Cortes. En lo que se refiere al de Seguridad Social del Mar, destacó su importancia social y humana, que afecta a unos 150.000 trabajadores de actividades maríneas y portuarias, a los que dedicó calurosos elogios. «Vamos, a partir de esta ley —dijo—, a mejorar y ensanchar la protección a estos hombres y de sus familias». Detalló los importantes avances que con

TARIFA: ENTREGA DE SOCORROS

A veinticinco familias de pescadores afectadas por las inundaciones.

Han sido concedidos por el Instituto Social de la Marina.

TARIFA.—Para hacer entrega de un socorro inmediato otorgado por el Instituto Social de la Marina a las familias de pescadores afectadas por la grave inundación el pasado día 13, llegaron esta tarde a la ciudad el delegado provincial de Trabajo, don Gonzalo Vidal Caruana, y el del Instituto Social de la Marina, don Gerardo Hargundey Banet.

Después de un cambio de impresiones en la Cofradía Sindical de Pescadores con el alcalde de la población señor Núñez Manso; delegado comarcal sindical, señor Puyol Moreno; arcipreste de la ciudad, R. P. Troya Magallanes y con el patrón mayor y secretario de la Cofradía, señores Peraita Blanco y Millán Flores, acerca de la tragedia sufrida, los visitantes pasaron a los hogares de los pescadores afectados por la catástrofe entregándose a cada uno el citado auxilio económico, siendo socorridas veinticinco familias con un total de doscientas mil pesetas.

Ambos delegados provinciales, que mostraron gran interés en visitar casa por casa, recibieron directamente la impresión de la grave tragedia aunque ya los hogares, por el inusitado esfuerzo de sus vecinos, presentaban un grato aspecto de limpieza y normalidad aunque sin perderse aún las huellas de la inundación.

Las familias de pescadores favorecidas, mostraron muy emocionadas su vivo agradecimiento a los visitantes.

Niños Cantores



La Escuela de Orientación Marítima de Puerto de Santa María tiene su coro de «Niños Cantores». Surgió en la Navidad de 1968, con ocasión de una visita del Padre Eugenio Gómez Carmona a la Escuela, para llevar el Mensaje de Navidad a los Niños. Después de esta visita, los niños de la escuela acudieron a felicitar al párroco don Ramón González Montano, y le cantaron unos villancicos. Lo hicieron muy bien y fue idea del párroco que se presentaran a la Gala Infantil que se iba a celebrar en el Teatro Principal del Puerto. Así lo hicieron y obtuvieron un honroso quinto premio. A partir de entonces, el coro se formó más en serio, sometiéndose a numerosos ensayos. Y ya, durante todo el año 1969, han tenido numerosas actuaciones, en Galas Infantiles, en sanatorios, en colegios, en varios centros portuenses y, desde luego, en la parroquia. En las fotografías, una instantánea de su actuación en el Teatro Principal, y un aspecto de los ensayos.



El Ministro de Trabajo durante el discurso que pronunció en la sesión plenaria de las Cortes Españolas del pasado día 29 de diciembre

SEGURIDAD SOCIAL

Viene de la pág. anterior
este nuevo texto legal se consiguen, y reiteró su preocupación «porque la Seguridad Social tenga como protagonista primordial al individuo y su familia». Se refirió a los riesgos y escollos que, forzosamente, ha de encontrar un sistema de Seguridad Social que ha de atender, en los momentos actuales, a dos tercios de la población española.

GENIO Y VALOR

Don Licinio de la Fuente destacó la labor del Instituto Social de la Marina y de las Cofradías de Pescadores y se refirió a la participación de la Organización Sindical en la elaboración del proyecto de Ley. «Los destinatarios de esta ley —dijo— realizan una amplia gama de labores maríneas y portuarias y están repartidos por la ancha geografía de nuestras costas y por los caminos siempre distintos de la mar; esos caminos que nunca

tuvieron secretos para los marineros españoles, porque éstos supieron arrancárselos siempre con su genio, su aventura y su valor».

UNANIMIDAD

El señor ministro hizo un resumen, a continuación, de las mejoras que la ley supone, tanto en el campo de aplicación —comprendiendo nuevos grupos de trabajadores— como en la mejora de prestaciones y servicios asistenciales para los trabajadores y sus familias, y se refirió finalmente a la financiación, así como a los aspectos humanos de la gestión.

Terminado el discurso del ministro de Trabajo, el dictamen sobre el Proyecto de Ley Reguladora del Régimen Especial de Seguridad Social de los Trabajadores del Mar fue puesto a votación, siendo aprobado por unanimidad.

ASI ES LA LEY DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MAR

Con independencia de la publicación del texto íntegro de la Ley, que el lector podrá encontrar, en separata, en este número, incluimos en estas páginas un estudio analítico de este importante texto legal, en el que se han destacado sus características principales y hecho las divisiones precisas para que de una manera clara y esquemática, pueda tenerse una idea precisa de su contenido.

CIRCUNSTANCIAS QUE DETERMINAN UNA LEY ESPECIAL PARA LOS TRABAJADORES DEL MAR

1. La dureza del trabajo
2. La peligrosidad de la labor
3. Las largas ausencias del hogar y de la patria
4. La dispersión de la población pesquera en pequeños núcleos
5. La existencia de explotaciones carentes de una organización empresarial adecuada
6. El carácter intermitente del trabajo

OBJETIVOS DE LA LEY

1. Lograr para los trabajadores del mar una protección social acorde con los demás
2. Estimular el trabajo marítimo pesquero procurando
 - a) una continuidad en la vida laboral
 - b) una mayor formación y especialización
 - c) un mayor rendimiento
 - d) una mejor remuneración
3. Evitar el envejecimiento de la población activa laboral en el mar
4. Extender la protección familiar a todo el sector marítimo-pesquero
5. Anticipación de la edad de jubilación

RECURSOS ECONOMICOS

1. Cotizaciones de empresas y trabajadores
2. Las aportaciones que el Estado consigne en Presupuestos
3. Las aportaciones del Régimen General de la Seguridad Social
5. Cualquier otros ingresos

GESTION

- Corresponde la gestión, organización y dispensación de todas las prestaciones al Instituto Social de la Marina, con quien podrán colaborar:
- a) Las Mutuas Patronales: En los casos de accidentes de trabajo y enfermedad profesional
 - b) Las entidades Sindicales: en el ámbito local

COMPOSICION DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Ambito nacional

Consejo General (con dos vicepresidentes empresario y trabajador)
Comisión Permanente
Presidente
Secretario General

Ambito provincial

Consejo Provincial
Comisión Permanente

Ambito Local

Comisiones Locales

Composición de los órganos colegiados de Gobierno

2/3 representantes de empresarios y trabajadores designados por elección entre las Juntas Económicas y Sociales de las Entidades Sindicales

1/3 de miembros natos de:
La Organización Sindical
Instituto Social de la Marina
Departamentos Ministeriales interesados
Miembros de libre designación por el Ministerio de Trabajo

QUIEN ES EMPRESARIO Y QUIEN ES TRABAJADOR SEGUN LA LEY

EMPRESARIO:

Es empresario el naviero, armador o propietario de:

- a) embarcaciones
- b) instalaciones marítimo-pesqueras
- c) organización de trabajos portuarios
- d) Cualquier otra persona natural o jurídica, pública o privada que emplee trabajadores incluidos en este Régimen.

TRABAJADOR:

Es trabajador del mar, quien liga su vida a las tareas marítimo-pesqueras, haciendo del mar directa o indirectamente, el medio fundamental de subsistencia.

AFILIACION

1. Es individual y única para la vida del trabajador y para todo el sistema.
2. Se hará a través del ISM.
3. Se hará constar (para el personal embarcado en la Libreta o en el historial para los titulados).

4. Será realizada por

1. Los empresarios respecto a sus trabajadores.
2. Los propios interesados si son autónomos o por cuenta propia.
3. Las entidades sindicales por propia iniciativa o a petición de los trabajadores afectados.
4. El ISM de oficio.

CAMPO DE APLICACION REQUISITOS

Están comprendidos dentro de la Ley los trabajadores o asimilados que

1.º Estén incluidos en el artículo 7.º de la ley de 21 de abril de 1966.

2.º Se dediquen a la realización de actividades marítimo-pesqueras como

Trabajadores por cuenta ajena a salario o la parte en

Trabajadores por cuenta propia o autónomos

1. Marina Mercante.
2. Pesca.
3. Extracción de otros productos del mar.
4. Tráfico interior de puertos y embarcaciones deportivas y de recreo.
5. Trabajo advo. técnico y subalterno en empresas dedicadas a estas actividades.
6. Estibadores portuarios.
7. Servicio auxiliar sanitario y de fonda y cocina prestado a los emigrantes españoles a bordo de las embarcaciones que los transportan.
8. Personal al servicio de las Cofradías y sus Federaciones y Cooperativas del Mar.
9. Los armadores que presten servicio a bordo de la correspondiente embarcación y perciban como retribución por su trabajo una participación en el Monte Menor o un salario como tripulantes.
10. Cualquier otra actividad marítimo pesquera que se determine por el Ministerio de Trabajo previo informe de la Organización Sindical.

1. Los armadores de pequeñas embarcaciones que trabajen a bordo de ellas.
2. Los que se dediquen a la extracción de productos del mar.
3. Los rederos que no realicen sus faenas por cuenta de una empresa determinada.
4. El cónyuge y los parientes por consanguinidad o afinidad hasta el tercer grado inclusive de los anteriores que trabajen con ellos en sus explotaciones de forma habitual y reúnan las condiciones que reglamentariamente se determine.

INSCRIPCION DE LAS EMPRESAS EN EL REGISTRO DEL I.S.M.

1. Es requisito previo para Iniciar sus actividades
2. Se habrá de comunicar las variaciones que se produzcan en los datos declarados al formular la inscripción
3. Se acreditará mediante el oportuno justificante que dará el ISM.
4. Será requisito indispensable —junto con el de estar al corriente en el pago de las cotizaciones— para que la autoridad de Marina autorice el despacho para salir a la mar

COTIZACION

1. CUOTAS QUE COMPRENDE:

Cuota de empresarios
Cuota de trabajadores

2. NACIMIENTO DE LA OBLIGACION:

Cuando se inicia la prestación del servicio o la realización de actividades aun cuando no se haya cumplido la obligación de solicitar el alta o en su caso la afiliación

3. EXTINCION DE LA OBLIGACION:

Hasta que se presente en regla la baja del trabajador. Esta baja no extinguirá la obligación de cotizar si a pesar de ella el trabajador sigue reuniendo las circunstancias que determinaron su inclusión en el Régimen

4. TIPO DE COTIZACION:

El mismo que para el Régimen General. Se realizará sobre las mismas bases tarifadas de cotización para el Régimen General de acuerdo con las categorías profesionales

Se aplicación coeficientes correctores según los grupos siguientes

1. Trabajadores por cuenta ajena a salario o a la parte que cotizen en igual período y cuantía que los del Régimen general.
2. Pescadores a la parte que no estén en el caso anterior.
3. Pescadores autónomos.

Así es la Ley de Seguridad Social del Mar

CARACTERISTICAS ESPECIALES DE LA COTIZACIÓN POR ACCIDENTE Y ENFERMEDAD PROFESIONAL:

1. La cotización se efectuará de conformidad con las tarifas de primas aprobadas al efecto
2. El pago de las primas será a cargo exclusivo de la Empresa
3. Si el trabajo es remunerado a la parte la cotización se puede deducir del Monte Mayor
4. La cotización se efectuará sobre las remuneraciones efectivamente percibidas

ALTAS Y BAJAS:

Serán comunicadas a la Entidad Gestora por

1. Los empresarios respecto de sus trabajadores
2. Los trabajadores autónomos y por cuenta propia
3. Las Entidades Sindicales por propia iniciativa o a instancias de los interesados
4. Los propios interesados
5. El ISM de oficio
6. Los trabajadores autónomos, a la parte, y los portuarios, podrán formalizar las altas y bajas, previa autorización del ISM a través de las entidades sindicales de su demarcación

PRESTACIONES:

A los trabajadores comprendidos en la Ley y en su caso a sus familiares o asimilados se concederán las siguientes prestaciones:

1. Asistencia sanitaria en los casos de

Maternidad

Enfermedad

común
profesional

Accidentes

de trabajo
no laboral

2. Prestaciones económicas por

incapacidad laboral
muerte y supervivencia
protección a la familia
invalidez
vejez
desempleo

Servicios sociales

Por contingencias y situaciones especiales.
Asistencia social
Medicina preventiva
Higiene y Seguridad en el trabajo
Reeducación y rehabilitación de inválidos
Empleo o colocación
Promoción social

LEY
DE
SEGURIDAD SOCIAL
DEL
MAR

SEPARATA DE HOJA DEL MAR
MADRID
1970

DOBLESE POR AQUI

taciones que reglamentariamente pudieran realizarse en atención a las características de este Régimen Especial.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.—Uno. Se faculta al Ministerio de Trabajo para dictar, previo informe de la Organización Sindical, las normas de desarrollo y aplicación de la presente Ley y proponer al Gobierno, para su aprobación, el Reglamento General de la misma en el plazo máximo de seis meses, a partir de la promulgación.

Dos. Entre tanto, continuarán en vigor las disposiciones relativas a la afiliación, cotización, recaudación, prestaciones y demás materias a que esta Ley se refiere, así como las que regulan el régimen orgánico y funcionamiento del Instituto Social de la Marina y las Entidades que lo integran.

Segunda.—A partir de la entrada en vigor de este Régimen Especial quedarán derogadas cuantas leyes y disposiciones se opongan a lo dispuesto en la presente Ley. El Gobierno, a propuesta del Ministro de Trabajo, aprobará en plazo de seis meses la Tabla de Vigencias por lo que se refiere a la regulación de las materias objeto de la presente Ley.

Tercera.—Se autoriza al Gobierno para modificar en beneficio de los trabajadores las prestaciones establecidas por la presente Ley, muy especialmente las familiares, cuando las circunstancias económicas lo permitan.

Asimismo se establecerá por el Gobierno, en tales circunstancias, la paridad de derechos de los dos primeros grupos del artículo diecinueve, cinco, de la presente Ley.

Cuarta.—Se autoriza al Ministerio de Trabajo para que dicte

las disposiciones necesarias para regular la situación de los marinos españoles que presten servicio en buques extranjeros.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera.—Uno. El Patrimonio y recursos de toda clase que venían percibiendo las Entidades afectas al Instituto Social de la Marina: Caja Nacional de Seguros Sociales, Montepío Marítimo Nacional y Mutualidad de Accidentes del Mar y de Trabajo, se integrarán en el del citado Instituto sin perjuicio de la separación de responsabilidades según las distintas situaciones y contingencias incluidas en la Acción Protectora.

Dos. La Mutua Nacional de Previsión de Riesgo Marítimo Continuará integrada en el Instituto Social de la Marina, conservando su personalidad jurídica independiente y patrimonio propio, con el objeto de asegurar los riesgos de mar de las embarcaciones inscritas en este Régimen Especial.

Tres. Las cotizaciones efectuadas en los regímenes de Seguridad Social surtirán plenos efectos en este Régimen Especial y serán computadas para tener derecho a las prestaciones establecidas en la presente Ley.

Cuatro. A partir de la entrada en vigor de este régimen, el Instituto Social de la Marina se hará cargo de las prestaciones reconocidas por las Entidades que en él se integran, las que serán satisfechas en iguales cuantía y plazo en que actualmente vienen siendo abonadas.

Segunda. El Instituto Social de la Marina hará efectivos en lo sucesivo los recursos económicos actualmente adscritos al Montepío Marítimo Nacional, por los conceptos de «día de haber».

mientras subsistan las circunstancias de su actual vigencia, «cuatro por ciento de primas a la navegación» y participación en el «Fondo de Practicajes», cuyos rendimientos serán destinados preferentemente a completar la asistencia social del Régimen Especial, atendiendo sobre todo a los siguientes fines: uno, ayuda a marineros repatriados que hayan trabajado en barcos extranjeros, abanderados en países sin convenio con España y que no causen pensiones en la Seguridad Social española; dos, becas para formación escolar y profesional de huérfanos; tres, promoción social de viudas no pensionistas.

Tercera. El Instituto Social de la Marina, con la colaboración de la Organización Sindical, comprobará la correcta adscripción de los trabajadores a este Régimen Especial.

Cuarta.—Los trabajadores comprendidos en el campo de aplicación de este Régimen Especial, que en el momento de su entrada en vigor viniesen cotizando por cantidades superiores a las bases tarifadas a que se refiere el artículo diecinueve, tres de esta Ley, continuarán cotizando a título personal y en tanto en cuanto permanezcan al servicio de la misma Empresa, por dichas cantidades, hasta que las bases tarifadas correspondientes a sus respectivas categorías sean de cuantía superior, en cuyo momento pasarán a cotizar por las citadas bases.

Dada en el Palacio de El Pardo a treinta de diciembre de mil novecientos sesenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Presidente de las Cortes,
Alejandro Rodríguez de Valcárcel
y Nebreda

no. La Comisión Permanente podrá delegar parte de sus funciones en Comisiones compuestas por algunos de sus miembros.

c) Presidente.

d) Secretario general.

Dos. En el ámbito provincial: a) Consejo Provincial, con funciones superiores de gobierno en este ámbito.

b) Comisión Permanente, con las funciones de vigilancia y resoluciones que reglamentariamente se determinen.

Tres. En el ámbito local:

Las Comisiones Locales que intervendrán en orden al cumplimiento de obligaciones y satisfacción de los derechos de los pertenecientes a este Régimen Especial.

Cuatro. El Ministerio de Trabajo, previo informe de la Organización Sindical, determinará la competencia y funciones de estos órganos de gobierno.

Artículo cuatragésimo noveno.

Uno. La composición de los Órganos Colegiados de gobierno a que se refiere el artículo anterior será la siguiente:

a) Dos tercios de sus miembros serán representativos de empresarios y trabajadores. La proporción de los representantes trabajadores en relación con los empresarios no podrá ser inferior en ningún caso a lo establecido para el Régimen General.

b) El tercio restante se compondrá de miembros natos procedentes de la Organización Sindical, Instituto Social de la Marina, Departamentos ministeriales interesados y miembros de libre designación del Ministerio de Trabajo.

Dos. En todo caso, los miembros representativos serán designados mediante la oportuna elección efectuada por las Juntas Económicas y Sociales de las Entidades Sindicales correspondientes, conforme a las normas de procedimiento electoral de la Organización Sindical.

Tres. Los miembros natos y de libre designación, así como el número de unos y otros y su procedencia, se determinarán por el Ministerio de Trabajo, previo informe de la Organización Sindical, para cada uno de los Órganos Colegiados de gobierno a que se refiere el artículo anterior.

Artículo quincuagésimo.—Uno. Ostentará la Presidencia del Consejo General y de la Comisión Permanente el Presidente del Instituto Social de la Marina.

Dos. El Consejo tendrá, además, dos Vicepresidentes, uno empresario y otro trabajador, elegidos ambos por sus respectivos grupos dentro del Consejo.

Tres. El Secretario general del Instituto Social de la Marina, designado por el Ministro de Trabajo, formará parte del Consejo General y de la Comisión Permanente del Instituto.

CAPITULO VII

REGIMEN ECONOMICO FINANCIERO

SECCION PRIMERA

Financiación

Artículo quincuagésimo primero.—El sistema financiero de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar será el mismo que el establecido para el Régimen General.

Artículo quincuagésimo segundo.—Los recursos económicos de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar serán los siguientes:

a) Las cotizaciones de Empresas y trabajadores por cuenta propia y ajena.

b) La aportación del Estado, que se consignará en sus Presupuestos Generales.

c) La aportación del Régimen General.

d) Las rentas e intereses de sus fondos.

e) Cualesquiera otros Ingresos.

Los ingresos a que se refieren los apartados a), b) y c) tendrán el carácter de cuotas.

SECCION SEGUNDA

Aportación estatal y del Régimen General

Artículo quincuagésimo tercero.—Uno. El Estado contribuirá a la financiación del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar con la aportación que se establezca para compensar insuficiencias de cotización previstas.

Dos. En los Presupuestos Generales del Estado se consignará permanentemente la partida precisa para el pago de tal aportación y su importe anual será fijado por trimestres adelantados al Instituto Social de la Marina.

Tres. El Régimen General de la Seguridad Social aportará a la financiación del Régimen Especial de los Trabajadores del Mar la cantidad que anualmente se determine por el Ministerio de Trabajo.

Artículo quincuagésimo cuarto. Por el Ministerio de Trabajo se determinará el coeficiente que el Instituto Social de la Marina aplicará a su presupuesto de gastos de administración sobre los recursos de este Régimen Especial.

CAPITULO VIII

Faltas y sanciones

Artículo quincuagésimo quinto.—En materia de faltas y sanciones se estará a lo dispuesto para el Régimen General en la Ley de la Seguridad Social y disposiciones de aplicación y desarrollo, sin perjuicio de las adap-

LEY 116/1969, de 30 de diciembre, reguladora del Régimen Especial de Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.

Uno. La Ley de Bases de la Seguridad Social, en el número once de su base tercera, previó, como uno de los Regímenes Especiales que habían de ser regulados específicamente, el de los Trabajadores del Mar, determinando que se organizaría de acuerdo con el principio de solidaridad nacional, mediante el adecuado sistema de compensación, al que contribuiría el Estado, y disponiendo que en él se tendería a la paridad de derechos y prestaciones con el Régimen General.

En cumplimiento, pues, del mandato de la mencionada Ley de Bases, la presente Ley viene a regular dicho Régimen Especial, dando solución a una serie de problemas técnicos, administrativos y financieros, estableciendo, dentro de las posibilidades que permite cada uno de los variados sectores del trabajo en el mar, esa paridad de prestaciones y derechos que ha de su- poner un paso más en la exigencia de justicia de llevar los beneficios de la acción protectora de la Seguridad Social, en su máxima amplitud posible, a todos los trabajadores españoles.

Las circunstancias especiales que concurren en el trabajo marítimo y pesquero, que se realiza en las condiciones más duras y en constantes situaciones de peligro, donde por razón de la actividad, tanto el marino mercante como el propio pescador se ven obligados a permanecer fuera de su hogar y aun de su patria durante largas temporadas, y, por otra parte, la dispersión de la población pescadora en pequeños núcleos situados a lo largo del litoral español, así como la existencia de exportaciones carentes de una organización empresarial adecuada y el carácter intermitente del trabajo,

que en muchos sectores está vinculado a determinadas costumbres y a temporadas de abundancia y de escasez de capturas, justifica el Régimen Especial que la presente Ley establece.

Dos. La presente Ley se ha elaborado teniendo en cuenta los siguientes objetivos fundamentales:

a) Lograr para los trabajadores del mar un grado de protección social acorde con el que tienen los trabajadores de la industria y los servicios.

b) Estimular el trabajo marítimo-pesquero de forma que se logre la continuidad de la vida laboral de aquellos trabajadores que tal actividad necesitan, facilitando con ello la posibilidad de su formación y especialización en las tareas del mar, de cara a un mayor rendimiento y una mejor remuneración.

c) Conseguir que la población marítimo-pesquera esté constituida por un colectivo humano de estructura racional, en la que su número fundamental esté formado por trabajadores en edad laboral de óptimo rendimiento y evitar el peligroso envejecimiento de la población activa en el mar.

Tres. El campo de aplicación que la Ley considera, inspirado en los principios de la Ley de Bases, está definido con el criterio realista de considerar como trabajador del mar no al que le dedica más o menos horas o jornadas de trabajo en el curso del año, sino al que liga su vida a las tareas marítimo-pesqueras dentro de los más variados grupos y sectores que el Régimen Especial comprende.

Esta consideración es básica, por cuanto no hará depender la protección social del carácter continuo o discontinuo del trabajo mismo, sino del hecho verdadero de trabajo en el mar o para el mar y de vivir de la compensación económica que esta circunstancia le proporcione.

De esta manera, el colectivo protegido por el Régimen Especial de la Seguridad Social de

los Trabajadores del Mar queda constituido por quienes del mar, directa o indirectamente, obtienen el medio fundamental de subsistencia y además por dos grupos bien definidos de trabajadores: los trabajadores por cuenta ajena y los trabajadores por cuenta propia o autónomos.

Se incorporan también al campo de aplicación del Régimen Especial que la Ley regula los estibadores portuarios, es decir, los trabajadores dedicados a la carga y descarga de buques, a los cuales, si bien han venido constituyendo un grupo con gestión autónoma en materia de Seguridad Social, es necesario integrar en el Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, junto a marinos y pescadores, por tratarse de un colectivo vinculado directamente a las tareas del mar, cuyos graves riesgos quedarán así más ampliamente cubiertos al afianzarse y completarse su actual sistema de prestación.

Por último, queda asimismo incorporado a este Régimen el personal que realiza trabajos de carácter administrativo, técnico y subalterno al servicio de las Empresas marítimas y pesqueras de cualquier clase y las embarcaciones deportivas y de recreo y el personal administrativo de las Cooperativas del Mar y de las Cofradías de Pescadores a quienes hoy no alcanzan los beneficios de la Seguridad Social, y que, en cambio, en el ámbito local, contribuyen tan eficazmente, a través de la activa colaboración de dichas Cofradías de Pescadores, a dispensarles a los trabajadores de la pesca.

Cuatro. Por lo que se refiere a los trabajadores por cuenta propia o autónomos, la Ley incluye a quienes realizan de forma personal y directa actividades marítimo-pesqueras como medio habitual de su subsistencia, siempre que se trate de armadores de pequeñas embarcaciones explotándose el concepto a los dedicados por cuenta propia a la extracción de productos del mar o actúen como rederos que no realicen sus faenas por cuenta de una Empresa determinada.

Con lo expuesto queda traza-
da en sus líneas esenciales la
realidad laboral a la que ha de
extender su acción protectora la
base personal del sistema de Se-
guridad Social que regula la pre-
sente Ley.

Cinco. En la presente Ley los
trabajadores dedicados a las ac-
tividades marítimo-pesqueras y
demás comprendidos en el cam-
po de aplicación de este Régimen
Especial requieren, en primer lu-
gar, una justificación responsa-
bilizada de su condición, y a este
efecto, inscribiéndose en los cri-
terios establecidos en el título I
de la Ley de Seguridad Social, de
veintinueve de abril de mil nove-
cientos sesenta y seis, introduce
dos innovaciones.

La afiliación se formalizará en
el Instituto Nacional, del cual
solicitarán los empresarios las al-
tas y bajas de sus trabajadores,
para evitar así, mediante la com-
probación de que el trabajador
cumple las condiciones necesar-
ias, inclusiones indebidas, que,
en el caso improbable de produ-
cirse, no consolidarían ningún
derecho.

La otra innovación consiste en
que las circunstancias de afilia-
ción del personal embarcado se
hagan constar en la Libreta de
Inscripción Marítima, o en su
historial, si se trata de personal
titulado, y respecto a la inscrip-
ción de las Empresas que se
efectúe ésta, en el registro espe-
cial que a tal efecto llevará el
mencionado Instituto.

Seis. La cotización se fija, en
general y salvo ciertas excepcio-
nes, sobre las mismas bases y
tipos que la establecida en el
Régimen General, diferenciándo-
se, no obstante, de este último
la distribución del tipo entre las
distintas contingencias.

Las excepciones que la Ley
establece en materia de cotiza-
ción y su correspondiente reper-
cusión en las prestaciones están
justificadas en razón a las cir-
cunstancias que concurren en
cada uno de los sectores y gru-
pos comprendidos en el campo
de aplicación de este Régimen
Especial. De ahí que la Ley los
clasifique en tres grupos. El pri-

mero, con la obligación de sa-
tisfacer el tipo general de coti-
zación, es decir, el mismo que
se aplique en el Régimen Gene-
ral, y que incluye a las Empre-
sas y trabajadores no dedicados
a la pesca marítima y a las pes-
queras que reúnan ciertas con-
diciones y en las que concurren
determinadas circunstancias. El
segundo, que comprende a las
Empresas y trabajadores que sin
tener el carácter de autónomos
no pueden, habida cuenta de la
indole peculiar de su actividad,
afrontar el tipo general de coti-
zación y para los cuales se es-
tablecerá un coeficiente correc-
tor. Y en el tercero, que com-
prende a los trabajadores autó-
nomos, los cuales satisfarán una
cuota ajustada a un coeficiente
corrector más elevado.

Una peculiaridad muy especial
de este Régimen es el mecanis-
mo recaudatorio. La Ley, en su
deseo de acomodar la liquidación
y pago de las cuotas a las posi-
bilidades, conveniencias y cir-
cunstancias especiales de los
cotizantes, prevé una serie de
procedimientos, al objeto de que
las que haya de efectuar cada
grupo puedan hacerse a la Enti-
dad gestora sobre bases de sim-
plicidad administrativa y efica-
cia práctica que garanticen resul-
tados satisfactorios.

Siete. En orden a la acción
protectora, el criterio que inspi-
ra el cuadro de prestaciones es
el de la equiparación en lo po-
sible entre los trabajadores del
mar y los que están protegidos
por el Régimen General de la Se-
guridad Social.

El propósito de la Ley es ga-
rantizar la protección de aque-
llas contingencias que puedan de-
terminar las necesidades más im-
portantes en cada uno de los
grupos protegidos, si bien, al fi-
jar las prestaciones la Ley tiene
en cuenta las desigualdades posi-
bilidades económicas y las pecu-
lidades propias de los distintos
sectores integrados en este Ré-
gimen Especial. En consecuen-
cia, mientras en unos casos las
prestaciones son desiguales para
todos los grupos, en otros son
distintas para unos y otros; en
suma, se estima que las diferen-

cias de cotización han de reper-
cutir forzosamente en el nivel
de prestaciones, aunque la Ley,
consciente de que en esta mate-
ria es necesario hacer que ac-
tue la solidaridad nacional y el
principio general de justicia de
la redistribución de la renta, ha-
bilita las soluciones financieras
precisas, consistentes en las
aportaciones del Estado y del Ré-
gimen General, para que esa ac-
ción protectora, sin dejar de ser
proporcional a la cotización efec-
tivamente realizada, complete, en
parte, esas inevitables insuficien-
cias de cotización.

Entre los avances más nota-
bles de la Ley sobre la regula-
ción anterior cabe destacar la ex-
tensión de la Protección Fami-
liar a todo el sector marítimo-
pesquero, así como la anticipa-
ción de la edad de jubilación,
medida esta última que queda
justificada por la dureza, carác-
ter agotador y condiciones pe-
nosas en que se desarrolla, en
muchas ocasiones, el trabajo de
los marinos mercantes y pesca-
dores de altura.

Por otra parte, la Ley resuel-
ve el problema de la conserva-
ción de derechos adquiridos en
un Régimen cuando el trabaja-
dor pasa a otro distinto en el
que materializa la prestación.
La solución se ha basado en
la fórmula de «prorata a tem-
poris», adaptándola en forma es-
pecial a la realidad de los Ré-
gimenes de Seguridad Social
existentes.

Con todo ello se incorpo-
rán los trabajadores del mar a
la dinámica protectora del Sis-
tema de la Seguridad Social, be-
neficiándose de todas las pres-
taciones del mismo.

Ocho. La gestión se atribuye
al Instituto Social de la Mari-
na, Entidad de derecho público
dependiente del Ministerio de
Trabajo, que a efectos del Régi-
men Especial de Seguridad So-
cial de los Trabajadores de Ma-
r y siguiendo los principios y di-
rectrices de la Ley de Bases de
la Seguridad Social, se organi-
zará en el orden estructural y
funcional con amplia base sin-
dical y representativa de empre-
sarios y trabajadores lo que ga-

realiza por su propia cuenta y
que determina su inclusión en el
Régimen Especial de la Seguri-
dad Social de los Trabajadores
del Mar.

Artículo cuatragésimo terce-
ro.—La constitución de la ade-
cuada y suficiente relación de
protección para cubrir las con-
tingencias de accidente de traba-
jo y enfermedad profesional, de
acuerdo con lo que se establece
en la presente Ley, es obligato-
ria para:

a) Los empresarios, en lo que
se refiere a los trabajadores por
cuenta ajena que empleen.

b) Los trabajadores por cuen-
ta propia y armadores a que se
refiere el artículo cuarto de la
presente Ley.

Artículo cuatragésimo cuarto.
Las prestaciones de desempleo
se concederán en las mismas
condiciones del Régimen Gene-
ral a los trabajadores por cuen-
ta ajena que queden incluidos en
el Grupo primero del artículo die-
cinueve.

Disfrutarán también de estos
beneficios todos los trabajadores
por cuenta ajena incluidos en
este régimen en caso de desem-
pleo por naufragio.

Artículo cuatragésimo quinto.
Uno. Con independencia de las
prestaciones a que se refieren
los artículos anteriores se esta-
blecerán, en favor de los traba-
jadores y, en su caso, de sus
familiares, los servicios sociales
que reglamentariamente se de-
terminen en atención a contin-
gencias y situaciones especiales.

Se considerarán incluidos en
el párrafo anterior los beneficios
de la Acción Formativa, Obra
Asistencial, las indemnizaciones
por naufragio, Hogares del Mari-
no y Pescador, Casas del Mar,
Colegio de Huérfanos y la pro-
moción social de las viudas que
no tienen derecho a pensión por
ser menores de cuarenta años,
así como los reconocimientos
médicos periódicos.

Dos. La Asistencia Social se
podrá conceder en los mismos

supuestos y condiciones que en
el Régimen General, así como
en las situaciones excepcionales
de paro involuntario que superen
el estacional correspondiente a
la falta de costera y anormal es-
tado de la mar.

CAPITULO VI

Gestión

Artículo cuatragésimo sexto.—
Uno. El Instituto Social de la Ma-
rina, como Entidad de Derecho
público, realizará la gestión del
Régimen Especial de la Seguri-
dad Social de los Trabajadores
del Mar, incluida la de acciden-
tes de trabajo y enfermedades
profesionales, bajo la dirección,
vigilancia y tutela del Ministerio
de Trabajo, con independencia
de las demás funciones y recur-
sos que tiene atribuidos por la
Ley de dieciocho de octubre de
mil novecientos cuarenta y uno.

Dos. El Instituto Social de la
Marina tendrá plena capacidad
jurídica y patrimonial para el
cumplimiento de sus fines y go-
zará del beneficio de pobreza a
estos jurisdiccionales. Disfrutará
en la misma medida que el Es-
tado de exención tributaria abso-
luta, incluidas las tasas y exac-
ciones parafiscales que puedan
gravar en favor del Estado y Cor-
poraciones locales y demás en-
tes públicos, los actos que rea-
licen o los bienes que adquieran
o posea afectos a sus fines, siem-
pre que los tributos y exac-
ciones de que se trate recaigan
directamente sobre la Entidad
gestora de referencia en concep-
to legal de contribuyente y sin
que sea posible legalmente la
traslación de la carga tributaría
a otras personas. Gozará, final-
mente, en la misma medida que
el Estado, de franquicia postal
y de especial tasa telegráfica.

Las exenciones a que se refle-
re el presente número alcanzará
también a la entidad gestora en
cuanto afecte a la gestión de las
mejoras voluntarias reguladas en
la Sección Primera del capítulo
XI del título II de la Ley de la
Seguridad Social.

Tres. El Instituto Social de la
Marina se considerará compren-
dido en el artículo quinto de la
Ley de veintiséis de diciembre
de mil novecientos cincuenta y
ocho del Régimen Jurídico de
las Entidades Estatales Autónó-
mas.

Artículo cuatragésimo séptimo.
Uno. Corresponderá al Instituto
Social de la Marina la gestión,
organización y dispensación de
todas las prestaciones incluidas
en la Acción Protectora y Asis-
tencia Social de este Régimen
Especial.

Dos. En la gestión en materia
de accidentes de trabajo y en-
fermedades profesionales cola-
borarán las Mutuas Patronales de
Accidentes de Trabajo en las con-
diciones establecidas para las
mismas en el Régimen General.
El Instituto y las Entidades ci-
tadas coordinarán su actuación,
en su caso, con los Organismos
que tengan atribuidas funciones
centralizadas en relación con di-
chas contingencias.

Tres. Las Entidades Sindicales
colaborarán en el ámbito local
con el Instituto Social de la Ma-
rina en la gestión de este Régi-
men Especial en la medida y con-
diciones que se establezcan por
el Ministerio de Trabajo, previo
concerto con la Organización
Sindical, y con las exenciones y
franquicias establecidas en el nú-
mero dos del artículo anterior.

Cuatro. En cuanto a las de-
más formas de colaboración regis-
trán para este Régimen Especial
las normas contenidas en la Ley
de Seguridad Social y en sus dis-
posiciones de aplicación y des-
arrollo.

Artículo cuatragésimo octavo.
El Instituto Social de la Marina,
para su gobierno, estará regido
por los siguientes Organos:

Uno. En el ámbito nacional:

a) Consejo General, con las
funciones propias que le corres-
pondan como Órgano supremo de
la Institución.

b) Comisión Permanente, con
funciones de dirección y gobier-

Protección a la Familia serán las siguientes:

- a) Una asignación mensual por hijos.
- b) Una asignación mensual por esposa.
- c) Una asignación al contraer matrimonio.
- d) Una asignación al nacimiento de cada hijo.

Las cuantías, supuestos y condiciones de dichas prestaciones serán idénticas a las establecidas en el Régimen General para los trabajadores y pensionistas comprendidos en el grupo primero del artículo diecinueve de esta Ley.

Dos. Para los trabajadores y pensionistas comprendidos en los restantes Grupos a que se refiere el artículo diecinueve, las asignaciones de pago único se otorgarán en los mismos supuestos, condiciones y cuantía que para los del Grupo primero; respecto a las asignaciones de pago periódico, reglamentariamente se determinarán los supuestos, condiciones y cuantía en que se otorguen.

Artículo cuadragésimo primero. Uno. En caso de accidente de trabajo o enfermedad profesional se otorgarán las prestaciones que se señalan en el presente artículo a los trabajadores siguientes:

- a) Trabajadores por cuenta ajena que reúnan las condiciones necesarias para estar comprendidos como tales en el campo de aplicación de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.
- b) Armadores asimilados a los trabajadores por cuenta ajena y a los que se refiere el artículo cuarto de esta Ley.

Dos. Además de la asistencia sanitaria regulada en el artículo treinta y cuatro, las prestaciones a que se refiere el número anterior serán las siguientes:

- a) Prestación económica en caso de incapacidad laboral transitoria, mientras el trabajador reciba asistencia sanitaria de la

Seguridad Social, esté impedido para el trabajo y con los mismos límites temporales del Régimen General. Su cuantía se determinará aplicando a la base de cotización individual efectivamente realizada el porcentaje que a estos efectos se establece en el Régimen General.

- b) Prestaciones tanto económicas como recuperadoras por invalidez en los casos, términos, condiciones y cuantía que se establezcan para esta situación en el Régimen General de la Seguridad Social.

Las lesiones permanentes no constitutivas de incapacidad darán derecho a una indemnización a tanto alzado, según el baremo establecido en el Régimen General. Las declaraciones de incapacidad serán revisables en todo tiempo por agravación, mejoría o error de diagnóstico, salvo cuando el incapacitado haya cumplido la edad mínima para tener derecho a la pensión de vejez.

- c) En caso de muerte causada mediata o inmediatamente por accidente de trabajo o enfermedad profesional, se otorgarán: Subsidio de defunción, pensión de viudedad o subsidio temporal en su caso, pensión de orfandad y, en favor de familiares, o indemnización especial a tanto alzado en los mismos supuestos y condiciones que para estas prestaciones se establecen en el Régimen de la Seguridad Social.

Tres. Para tener derecho a las prestaciones que se regulan en el presente artículo no se exigirá período carencial alguno.

Cuatro. Los trabajadores incluidos en el apartado a) del número uno de este artículo se considerarán de derecho protegidos contra las contingencias de accidente de trabajo y enfermedad profesional, aun cuando con infracción de la obligación legal correspondiente el empresario por cuya cuenta trabajen no hubiese constituido a tal efecto la adecuada y suficiente relación con la Entidad gestora o Mutua Patronal autorizada para ello. En este caso, el empresario será el responsable directo de todas las prestaciones a que el accidentado

do o sus derechohabientes, pudieran tener derecho y será de aplicación en cuanto a otros efectos y responsabilidades, lo que se determina para los mismos supuestos en el Régimen General de la Seguridad Social.

Cinco. La víctima de accidente de trabajo o de enfermedad profesional y sus derechohabientes podrán hacer efectivos sus derechos con cargo al Fondo de Garantía de Accidentes de Trabajo, en los mismos supuestos y condiciones establecidos para el Régimen General.

Seis. A los armadores comprendidos en el apartado b) del número uno de este artículo les serán de aplicación las normas establecidas en el artículo siguiente para los trabajadores por cuenta propia.

Artículo cuadragésimo segundo.—Uno. En caso de accidente de trabajo o enfermedad profesional, los trabajadores por cuenta propia que hayan cumplido la obligación que establece el artículo siguiente tendrán derecho a las mismas prestaciones señaladas para los trabajadores por cuenta ajena, y las condiciones para su concesión serán las que, con carácter general, se establecen para estos últimos con las salvedades siguientes:

- a) Las prestaciones económicas se calcularán, en todo caso, sobre la base de cotización individual efectiva.
- b) En los casos en que el trabajador por cuenta propia no haya constituido la adecuada y suficiente protección respecto a dichas contingencias o se encuentre en descubierto en el pago de las primas correspondientes por un período superior a tres meses, no tendrá derecho a ninguna de las contingencias derivadas de tales contingencias y sin que pueda, en tales casos, exigirse responsabilidad alguna a cargo del Fondo de Garantía.

Dos. Se entenderá accidente de trabajo de los trabajadores a que este artículo se refiere, el ocurrido como consecuencia directa e inmediata del trabajo que

de los Trabajadores del Mar se regulará por la presente Ley y por sus disposiciones de aplicación y desarrollo, así como por las normas generales de obligada observancia en el sistema de la Seguridad Social.

CAPITULO II

Campo de aplicación

Artículo segundo.—En el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar quedarán comprendidos los trabajadores o asimilados que, estando incluidos en el artículo séptimo de la Ley de Seguridad Social, de veintinueve de abril de mil novecientos sesenta y seis, se dediquen a la realización de actividades marítimo-pesqueras enumeradas en alguno de los apartados siguientes:

- a) Trabajadores por cuenta ajena retribuidos a salario o a la parte, empleados en cualquiera de las actividades siguientes:

Primera. Marina Mercante.

Segunda. Pesca marítima en cualquiera de sus modalidades.

Tercera. Extracción de otros productos del mar.

Cuarta. Tráfico interior de puertos y embarcaciones deportivas y de recreo.

Quinta. Trabajos de carácter administrativo, técnico y subalterno de las Empresas dedicadas a las actividades anteriores.

Sexta. Trabajos de estibadores portuarios.

Séptima. Servicio auxiliar sanitario y de fonda y cocina, prestado a los emigrantes españoles a bordo de las embarcaciones que los transportan.

Octava. Personal al servicio de las Cofradías Sindicales de Pescadores, y sus Federaciones, y de las Cooperativas del Mar.

Novena. Cualquier otra actividad marítimo-pesquera, cuya inclusión en este Régimen sea de

terminada por el Ministerio de Trabajo, previo informe de la Organización Sindical.

- b) Trabajadores por cuenta propia o autónomos que realicen de forma habitual, personal y directa alguna de las actividades que a continuación se enumeran, siempre que la misma constituya su medio fundamental de vida y concurren las demás condiciones que reglamentariamente se determinen respecto a cada una de dichas actividades.

Primero. Los armadores de pequeñas embarcaciones que trabajen a bordo de ellas.

Segundo. Los que se dediquen a la extracción de productos del mar.

Tercero. Los rederos que no realicen sus faenas por cuenta de una Empresa pesquera determinada.

Artículo tercero.—Estarán igualmente comprendidos en este Régimen Especial, como trabajadores por cuenta propia el cónyuge y los parientes por consanguinidad o afinidad hasta el tercer grado inclusive, de cualquiera de los trabajadores por cuenta propia enumerados en el apartado b) del artículo anterior, que trabajen con ellos en sus exploraciones de forma habitual y reúnan las demás condiciones que reglamentariamente se determinen.

Artículo cuarto.—Se asimilarán a trabajadores por cuenta ajena los armadores que presten servicio a bordo de la correspondiente embarcación y perciban, como retribución por su trabajo, una participación en el «Monte Menor» o un salario, como tripulantes. Los armadores objeto de esta asimilación tendrán los mismos derechos y obligaciones en cuanto a este Régimen Especial se refiere, que los restantes miembros de la dotación de la embarcación, sin perjuicio de lo que se dispone en el artículo cuarenta y tres e independientemente de las obligaciones que les correspondan como empresarios.

Artículo quinto.—A los efectos de este Régimen Especial, se con-

siderará empresario, aunque su actividad no esté motivada por ánimo de lucro, al naviero, armador o propietario de embarcaciones o instalaciones marítimopesqueras, organización de trabajos portuarios y a cualquier otra persona, natural o jurídica, pública o privada, que emplee trabajadores incluidos en el campo de aplicación de dicho Reglamento.

CAPITULO III

Inscripción de Empresas y afiliación de trabajadores

SECCIÓN PRIMERA

Inscripción de Empresas

Artículo sexto.—Como requisito previo, indispensable para la iniciación de sus actividades, los empresarios que hayan de emplear a su servicio trabajadores incluidos en el campo de aplicación de este Régimen Especial deberán inscribirse en el Registro que a tal efecto se llevará por la Entidad gestora, comprensivo de Empresas, embarcaciones e instalaciones.

Artículo séptimo.—Los empresarios vendrán obligados a comunicar a la Entidad gestora las variaciones que se produzcan en los datos declarados al formular su inscripción, así como el cese en sus actividades.

Artículo octavo.—La Entidad gestora expedirá a los empresarios el justificante que acredite hallarse inscritos en el Registro y les proporcionará un documento de inscripción por cada embarcación o instalación de que se sirvan para ejecutar su actividad.

Artículo noveno.—La justificación de haber sido inscrita la embarcación en el Registro, así como la de hallarse al corriente en sus cotizaciones, constituirán requisitos necesarios para que

las autoridades de Marina autoricen su despacho para salir a la mar.

SECCIÓN SEGUNDA

Afiliación de los trabajadores

Artículo décimo.—Uno. Todos los trabajadores comprendidos en el campo de aplicación de este Régimen Especial deberán ser, obligatoriamente, afiliados a la Seguridad Social, salvo que lo estuvieran anteriormente.

La afiliación será individual y única para la vida del trabajador y para todo el sistema.

Dos. La afiliación se efectuará a través de la Entidad gestora de este Régimen Especial, ante la cual se acreditarán las circunstancias que justifiquen que el trabajador se encuentra incluido en el campo de aplicación del Régimen Especial de Trabajadores del Mar.

Tres. Cuando se trate de personal embarcado, los datos relativos a la afiliación se harán constar en la Libreta de Inscripción Marítima, o en el historial para los titulados, y los referentes a sus circunstancias de carácter sanitario se consignarán en el documento a tal fin.

Artículo undécimo.—Uno. La obligación de solicitar la afiliación a la Seguridad Social responderá:

a) A los empresarios, respecto a los trabajadores que tengan a su servicio.

b) A los propios interesados, cuando se trate de trabajadores autónomos o por cuenta propia.

c) En defecto del cumplimiento de la obligación por las personas a que se refieren los apartados anteriores, a las Entidades Sindicales, correspondientes, por propia iniciativa o a petición de los trabajadores afectados, previa comprobación de que concurren las condiciones determinantes de su inclusión

en el campo de aplicación de este Régimen Especial.

Dos. Los propios trabajadores por cuenta ajena podrán inscribir directamente su afiliación cuando no hubiera sido solicitada por las Empresas y Entidades Sindicales a que se refiere el número precedente.

Tres. La Entidad gestora promoverá, de oficio, la afiliación de los trabajadores comprendidos en este Régimen solicitado de acuerdo con lo previsto en los números anteriores.

Artículo duodécimo.—Uno. Con independencia de la obligación de solicitar la afiliación a la Seguridad Social de aquellos trabajadores que no lo estuvieran, los empresarios inscritos en este Régimen Especial deberán solicitar de la Entidad gestora que, de alta o de baja en el Régimen a los trabajadores que, respectivamente, ingresen o cesen a su servicio, y comunicarle las demás variaciones que respecto a los mismos pueden producirse.

En caso de incumplimiento por parte de los empresarios de las obligaciones indicadas, los trabajadores por cuenta ajena podrán instar directamente de la Entidad gestora que les dé de alta o de baja, según proceda, en este Régimen Especial.

Dos. Los trabajadores autónomos deberán cumplimentar por sí mismos las obligaciones señaladas en el párrafo primero del número anterior.

Tres. Cuando se trate de pescadores «a la parte» o de trabajadores autónomos, la formalización de las altas, bajas y demás variaciones podrá efectuarse, previa autorización de la Entidad gestora, por las correspondientes Entidades Sindicales, con respecto a las que se refieren al puerto o puertos de su demarcación.

Cuatro. Igual autorización podrá concederse a la Organización de Trabajos Portuarios.

será proporcional a las bases individuales de cotización. El porcentaje para el cálculo de la pensión vitalicia será fijado reglamentariamente en función de los años de cotización.

Dos. En la cuantía unificada del porcentaje a que se refiere el número anterior se integrarán las correspondientes a los dos niveles siguientes:

a) Nivel básico nacional, que coincidirá a igualdad de períodos de cotización con el establecido para el Régimen General.

b) Nivel complementario, que podrá ser de diferente cuantía para cada uno de los grupos previstos en el número cinco del artículo diecinueve, y se fijará reglamentariamente teniendo en cuenta la composición del colectivo protegido, las disponibilidades financieras del Régimen Especial y las características que concurren en los citados grupos.

Tres. La base reguladora para determinar la cuantía mensual de esta prestación será la que se establezca reglamentariamente en relación con las cotizaciones efectuadas.

Cuatro. La edad mínima para la precepción de la pensión de vejez será la establecida en el Régimen General. Dicha edad podrá ser reducida, por Decreto a propuesta del Ministerio de Trabajo, y previo informe de los correspondientes Sindicatos, en aquellas actividades profesionales de naturaleza excepcionalmente penosa, tóxica, peligrosa o insalubre en las que se acusen elevados índices de morbilidad o siniestralidad, así como en aquellas otras cuya realización implique una continua separación familiar y alejamiento del hogar. Los coeficientes reductores se aplicarán al tiempo de trabajo efectivamente realizado en las citadas actividades.

El disfrute de la pensión de vejez es incompatible con la realización de cualquier trabajo que determine la inclusión del pensionista en alguno de los regímenes del sistema de la Seguridad Social, salvo lo que reglamentariamente se determine.

Artículo trigésimo octavo.—Uno. En caso de muerte, derivada de enfermedad común o accidente no laboral, se otorgarán:

a) Un subsidio de defunción para hacer frente a los gastos de sepelio a quienes los hayan soportado y de cuantía y condiciones idénticas a los del Régimen General.

b) Una pensión de viudedad de carácter vitalicio a las viudas que, al fallecimiento de su cónyuge, se encuentren en alguna de las situaciones siguientes:

a) Haber cumplido la edad de cuarenta años.

b) Estar incapacitada para el trabajo.

c) Tener a su cargo hijos habidos del causante, con derecho a pensión de orfandad.

En otro caso sólo tendrán derecho a un subsidio temporal de viudedad.

Tanto la pensión como el subsidio serán compatibles con cualquier renta de trabajo de la viuda, y con las pensiones cuya compatibilidad con aquellas tenga establecida el Régimen General.

El viudo tendrá derecho a pensión únicamente en el caso de estar incapacitado para el trabajo y sostenido, económicamente por su mujer en vida de ésta.

En cualquier supuesto, para el nacimiento de los derechos que se regulan en este apartado b), será preciso que la viuda o el viudo, en su caso, hayan convivido habitualmente con su cónyuge causante o, en caso de separación judicial, que la sentencia firme le reconozca como incente. Se cesará en el disfrute de esta prestación cuando el pensionista contraiga nuevas nupcias o tome estado religioso, en este último caso percibirá, por una sola vez, una prestación de la cuantía que se fije reglamentariamente como compensación a los gastos que suponga la adopción del estado religioso.

c) Una pensión de orfandad, por hijos menores de dieciocho

años o incapacitados para el trabajo, que será compatible con cualesquiera rentas de trabajo del cónyuge superviviente, o del propio huérfano, así como, en su caso, con la pensión de viudedad que éste perciba.

Dos. Causarán derecho a las prestaciones reguladas de este artículo los trabajadores a que se refiere el artículo dos de esta Ley y los que al fallecer fuesen pensionistas de este Régimen Especial o perceptores de otras prestaciones periódicas del mismo.

Tres. Las pensiones de viudedad y orfandad serán proporcionales a la base de cotización de los trabajadores en activo o a la pensión cuando se trate de pensionistas.

Cuatro. Las pensiones sumadas de viudedad y orfandad no podrán exceder de la base de cotización o, en su caso, de la pensión del causante.

Cinco. Para tener derecho a las prestaciones que se detallan en este artículo, cuando el causante no fuese pensionista, será necesario que además de estar al corriente en el pago de sus cuotas, tuviese cubierto al fallecer el período de cotización que se determine reglamentariamente. No será exigido ningún período de carencia para el disfrute del subsidio de defunción.

Por excepción, se considerará al corriente en el pago de sus cuotas al trabajador que al fallecer tuviera cotizaciones pendientes cuando sus derechos habientes satisficieran su importe, y siempre que el período de descubierto no fuese superior a seis meses.

Artículo trigésimo noveno.—Serán beneficiarios de la pensión o, en su caso, del subsidio en favor de familiares los consergueros del causante con arreglo a los requisitos y condiciones establecidos para el Régimen General.

Artículo cuadragésimo.—Uno. Las prestaciones económicas de

tal carácter estén en el Régimen General. La cuantía de esta prestación se determinará por aplicación del mismo porcentaje establecido para el Régimen General sobre la base de cotización individual, correspondiente a la efectivamente realizada en el período que reglamentariamente se determine.

Dos. Sin perjuicio de lo establecido en el número anterior, serán condiciones indispensables para percibir esta prestación:

a) Que el trabajador se encuentre prestando servicios por cuenta ajena, o en situación asimilada al alta, en la fecha en que se iniciara la enfermedad común o se produjera el accidente no laboral y al corriente en el pago de las cuotas.

b) Que tenga cubierto el período de carencia que se determine reglamentariamente.

Artículo trigésimo sexto.—Uno. La prestación económica por invalidez provisional derivada de enfermedad común o accidente no laboral se concederá de acuerdo con lo que se determina en el Régimen General.

Dos. Se regirán, asimismo, por las normas establecidas para el Régimen General las prestaciones, tanto económicas como recuperadoras, que se causen por invalidez permanente debida a enfermedad común o accidente no laboral.

Tres. La cuantía de estas prestaciones se fijará en proporción a la base efectiva de cotización individual.

Cuatro. Las declaraciones de incapacidad por invalidez permanente serán revisadas en todo tiempo por agravación, mejoría y error de diagnóstico, salvo cuando el incapacitado haya cumplido la edad mínima para tener derecho a la precepción de la pensión de vejez.

Artículo trigésimo séptimo.—Uno. La prestación económica por vejez será única para cada pensionista y revestirá la forma de pensión vitalicia, cuya cuantía

Cinco. La Entidad gestora dará de alta o de baja en este Régimen Especial a aquellos trabajadores respecto a los cuales no se hubiera formulado, de acuerdo con lo previsto en este artículo, la correspondiente solicitud.

Artículo decimotercero.—Los acuerdos de la Entidad gestora en materia de afiliación, altas y bajas y los de Instituto Nacional de Previsión en la primera de dichas materias, podrán ser impugnados ante la Jurisdicción de Trabajo en la forma y plazos determinados en la Ley de Procedimiento Laboral.

Artículo decimocuarto.—El Ministerio de Trabajo, previo informe de la Organización Sindical, determinará y regulará las situaciones asimiladas a la de alta, así como los supuestos de conservación temporal de derechos de los trabajadores que hayan causado baja.

CAPITULO IV

Cotización y recaudación

SECCIÓN PRIMERA

Cotización

Artículo decimoquinto.—Estarán sujetos a la obligación de cotizar a este Régimen de la Seguridad Social los trabajadores por cuenta ajena comprendidos en su campo de aplicación y los empresarios por cuya cuenta trabajen, así como los trabajadores por cuenta propia o autónomos incluidos en dicho campo.

Artículo decimosexto.—Uno. La cotización comprenderá dos aportaciones:

- De los empresarios; y
- De los trabajadores.

Dos. Por lo que se refiere a los trabajadores por cuenta ajena,

ción para determinar las aportaciones de empresarios y trabajadores, serán los mismos que estén establecidos en el Régimen General.

Dos. La distribución del tipo de cotización entre las diversas situaciones y contingencias cubiertas por el Régimen Especial se determinará por Orden del Ministerio de Trabajo, previo informe de la Organización Sindical.

Tres. La cotización a este Régimen Especial se realizará sobre las mismas bases tarifadas de cotización fijadas para el Régimen General, de acuerdo con las categorías profesionales.

Cuatro. La cotización de Empresas y trabajadores a este Régimen Especial se efectuará exclusivamente sobre los tipos y bases a que se refieren los números uno y tres de este artículo, sin perjuicio de los sistemas de recaudación a que se refiere el artículo veinticuatro.

Cinco. Los trabajadores comprendidos en este Régimen Especial se clasificarán reglamentariamente, a efectos de cotización y su consiguiente repercusión en la acción protectora, en tres grupos. En todo caso, en el primer grupo se incluirán los trabajadores por cuenta ajena retribuidos a salario o a la parte que coticen en iguales períodos y cuantía que los anteriores. En el segundo, los pescadores a la parte, no incluidos en el grupo anterior, y en el tercero, los autónomos o por cuenta propia.

Seis. Para los grupos segundo y tercero del número anterior, el Ministerio de Trabajo, a propuesta de la Entidad gestora, y previo informe de la Organización Sindical, determinará los coeficientes correctores que habrán de aplicarse a efectos de cotización de Empresas y trabajadores, teniendo en cuenta las características que concurren en las actividades comprendidas en dichos grupos y la capacidad económica de las mismas.

Artículo vigésimo.—No obstante lo dispuesto en el artículo anterior y en el deciseis, la cotización al régimen de accidentes

na, el empresario es el sujeto responsable del cumplimiento de la obligación de cotización en su totalidad. En consecuencia, ingresará ambas aportaciones, atendiendo a las normas sobre recaudación, y efectuará, en el momento que reglamentariamente se determine, los correspondientes descuentos o deducciones a sus trabajadores. Si no efectúa se el descuento o deducción en el momento procedente no podrá realizarlos con posterioridad, quedando obligado a ingresar la totalidad de las cuotas a su exclusivo cargo.

Tres. Los trabajadores por cuenta propia son sujetos responsables respecto a la obligación de cotizar que les incumbe y que comprenderá el pago a su cargo de las dos aportaciones que integran la cuota.

Cuatro. En los supuestos de los números dos y tres del presente artículo, los empresarios serán responsables, en su caso, del recargo por mora en el pago de la cotización.

Artículo decimoséptimo.—La obligación de cotizar nace por la iniciación de la prestación de servicios o de la realización de actividades comprendidas en el campo de aplicación de este Régimen Especial, aunque no se hubiera cumplido la obligación de solicitar el alta, y, en su caso, la afiliación de los trabajadores.

La afiliación o el alta del trabajador originará automáticamente la obligación de cotizar.

Artículo decimooctavo.—La obligación de cotizar subsiste, sin interrupción, hasta la fecha de presentación, en regla, de la baja del trabajador. Dicha baja, sin embargo, no extinguirá la obligación de cotizar si, a pesar de ella, el trabajador sigue reuniendo las circunstancias que determinan su inclusión en el campo de aplicación de este Régimen Especial.

Artículo decimonoveno.—Uno. El tipo de cotización en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar, así como su distribu-

de trabajo y enfermedades profesionales se ajustará a las siguientes normas:

Primera. La cotización se efectuará de conformidad con las tarifas de primas aprobadas al efecto y que podrán ser diferentes para las distintas actividades, modalidades y tareas.

Segunda. El pago de las primas será a cargo exclusivo de la Empresa. Cuando se trate de embarcaciones en las que el trabajo sea remunerado por el sistema denominado «a la parte», esta cotización podrá deducirse del «Monte Mayor» o «Montón».

Tercera. La cotización se efectuará sobre las remuneraciones efectivamente percibidas, según los criterios establecidos en el Régimen General. En la pesca «a la parte» se estimarán como tales remuneraciones las que determinen las Delegaciones Provinciales de Trabajo en las provincias del litoral, a propuesta de la Entidad gestora, quien consultará, preceptivamente, al Sindicato Provincial de Pesca; la determinación se efectuará por provincias, modalidades de pesca y categorías profesionales, sobre la base de los valores medios de remuneración percibida en el año precedente.

Cuarta. La determinación anual prevista en la norma anterior será aplicable a los trabajadores portuarios, entendiéndose que la consulta de la Entidad gestora se formulará a la organización de dichos trabajos y a la Organización Sindical.

Artículo vigésimo primero.—Serán de aplicación a este Régimen Especial, a efectos de bases de cotización y de base reguladora de prestaciones, los topes máximos previstos para el Régimen General, con arreglo al artículo setenta y cinco de la Ley de Seguridad Social.

Artículo vigésimo segundo.—Uno. Los trabajadores autónomos en alta en este Régimen Especial que no se encuentren al corriente en el pago de las cuo-

tas, perderán el derecho a cualquiera de las prestaciones establecidas en la presente Ley, sin que el pago fuera de plazo de las cuotas debidas produzca otros efectos que los que expresamente se les reconozcan.

Las cuotas ingresadas fuera de plazo por los trabajadores autónomos que correspondan a períodos en los que figuraron en alta, se les computarán a los efectos de completar los correspondientes períodos de carencia, así como para determinar el porcentaje en función de los años de cotización de la pensión de vejez; pero computándose tan sólo, en ambos casos, las cuotas correspondientes al período inmediatamente anterior a la fecha de ingreso de las mismas hasta un máximo de seis mensualidades. Todo ello sin perjuicio de las responsabilidades que correspondan a estos trabajadores en orden a la cotización.

Dos. Por lo que a los trabajadores por cuenta ajena se refiere, serán de aplicación a este Régimen Especial las normas sobre responsabilidad, en orden a las prestaciones, incluidas en los artículos noventa y cuatro, noventa y cinco, noventa y seis y noventa y siete de la Ley de la Seguridad Social.

SECCIÓN SEGUNDA

Recaudación

Artículo vigésimo tercero.—Uno. La recaudación de las cuotas del Régimen Especial corresponde a su propia Entidad gestora.

El ingreso de las cuotas se realizará directamente en la Entidad gestora o a través de las oficinas recaudadoras especialmente autorizadas.

Dos. La Entidad gestora podrá autorizar que la cotización correspondiente a una misma Empresa se realice separadamente por cada embarcación o explotación marítima.

Artículo vigésimo cuarto.—Uno. La recaudación deberá efectuarse mediante el ingreso periódico por las Empresas de las cuotas correspondientes a los trabajadores a su servicio, en el período de que se trate, o mediante la aplicación de otros sistemas recaudatorios.

Dos. Dichos sistemas de recaudación podrán ser, entre otros, los consistentes en el concierto con cada Empresa de pólizas colectivas de Seguridad Social por embarcaciones o instalación en razón del número y categorías de los puecos de trabajo correspondientes; el pago de una cuota fija por embarcación y tripulante; el concierto con Entidades sindicales aisladamente o reunidas en agrupaciones a tal fin; el descuento de un tanto por ciento sobre el producto bruto obtenido por contratación de primera venta, así como sobre el flete bruto de las embarcaciones de la Marina mercante que trabajen por el sistema de «a la parte»; en las operaciones portuarias, mediante un canon por tonelada de mercancía manipulada, que variará según la naturaleza y características de la mercancía.

Tres. Cuando se utilice el sistema de deducción de tanto por ciento sobre el producto de la venta del pescado, será obligación de las lonjas de todas clases y de cuantas Entidades o personas intervengan en la primera venta del pescado, deducir del precio de la misma el tanto por ciento que al efecto se determine por el Ministerio de Trabajo y poner el importe de lo así obtenido a disposición de los servicios recaudadores que procedan. Reglamentariamente se determinarán las responsabilidades de cuantos interviniendo en las indicadas operaciones de compra y venta estando obligados a hacerlo no efectuasen las deducciones indicadas.

cerán las normas para la determinación del sistema que, en cada supuesto, resulte procedente y la posibilidad de acogerse a alguno de ellos potestativamente. En todo caso, cualquier Empresa podrá optar por que se le aplique el sistema recaudatorio general de ingreso periódico de cuotas a que se refiere en primer término el número uno del artículo veinticuatro.

Artículo vigésimo sexto.—Las modalidades recaudatorias no tendrán otro alcance que el de facilitar el cumplimiento de la obligación de cotizar, sin que deban afectar al contenido y cuantía mínima de la misma.

Artículo vigésimo séptimo.—Uno. Las certificaciones de descubierto, así como las actas de liquidación correspondientes, se formularán adaptando a las peculiaridades de este Régimen Especial las normas que para el General se establecen respecto a tales materias en la Ley de la Seguridad Social y en sus disposiciones reglamentarias. Igualmente se regirá por las normas aplicables en el Régimen General el procedimiento de recaudación en vía ejecutiva.

Dos. El Ministerio de Trabajo podrá conceder aplazamientos o fraccionamientos del pago de las cuotas de la Seguridad Social de este Régimen Especial en la forma que legal o reglamentariamente se determine, sin que en ningún caso puedan dejar de ser ingresadas las cuotas detruidas por las Empresas a los pasadores.

CAPÍTULO V

Acción protectora

SECCIÓN PRIMERA

Disposiciones generales

Artículo vigésimo octavo.—Uno. El Régimen Especial de Seguridad Social de los Traba-

jadores del Mar cubrirá las contingencias y concederá las prestaciones que se determinan en la presente Ley.

Dos. El concepto de las contingencias protegidas en esta Ley será el establecido a cada una de ellas en el Régimen General de la Seguridad Social, sin perjuicio de lo determinado en el número segundo del artículo cuarenta y dos.

Artículo vigésimo noveno.—Uno. A los trabajadores comprendidos en el campo de aplicación de este Régimen Especial y, en su caso, a sus familiares o asimilados, se les concederán, en la extensión, términos y condiciones que se establecen en esta Ley y en las disposiciones reglamentarias que la desarrollan las prestaciones siguientes:

- Asistencia sanitaria en los casos de maternidad, de enfermedad común o profesional y de accidentes, sean o no de trabajo.
- Prestación económica por incapacidad laboral transitoria.
- Prestaciones por invalidez.
- Prestaciones por vejez.
- Prestaciones económicas por muerte y supervivencia.
- Prestaciones económicas de protección a la familia.
- Indemnizaciones a tanto alzado por lesiones de carácter definitivo derivadas de accidente de trabajo o enfermedad profesional que no causen incapacidad.
- Prestaciones de desempleo.
- Prestaciones y servicios sociales en atención a contingencias y situaciones especiales.
- Los servicios sociales a que la presente Ley se refiere, así como los que en el futuro puedan establecerse de acuerdo con la misma, en materia de asistencia, medicina preventiva, higiene y seguridad en el trabajo, reeducación y rehabilitación de inválidos, empleo o colocación y promoción social, y en aquellas otras en que el establecimiento de tales servicios se considere conveniente o resulte necesario por exigencias de una adecuada coordinación administrativa. En las cuestiones relacionadas con las materias de empleo o colocación y promoción social, se establecerán las conexiones oportunas con la Organización Sindical y Secretaría General del Movimiento.

Dos. Igualmente, y como complemento de las prestaciones comprendidas en el número anterior, podrán otorgarse los beneficios de la Asistencia Social.

Artículo trigésimo.—La acción protectora de este Régimen Especial podrá ser objeto de mejoras voluntarias, con los límites, procedimientos y demás normas que sobre esta materia se establecen en el Régimen General de la Seguridad Social.

Artículo trigésimo primero.—Uno. Las prestaciones de este Régimen Especial no podrán ser objeto de cesión total o parcial, embargo, retención, compensación o descuento, salvo en los dos casos siguientes:

- En orden al cumplimiento de los auxilios y obligaciones alimenticias a favor del cónyuge e hijos.
- Cuando se trate de obligaciones o responsabilidades contraídas por el beneficiario derivadas de la Seguridad Social.

Dos.—Las percepciones derivadas de la acción protectora de este Régimen Especial están exentas de toda contribución, impuesto, tasa o exacción para fiscal.

Tres. Tampoco podrá ser exigida ninguna tasa fiscal o para-fiscal, ni derecho de ninguna clase, en cuantas informaciones o certificaciones hayan de facilitar las Entidades gestoras y Organismos administrativos o judiciales, o de cualquier otra clase en relación con dichas prestaciones.

PRESTACION DE ASISTENCIA SANITARIA:

1. Se realizará la prestación del servicio por el ISM

a través de sus servicios propios
a través de servicios concertados

2. Supuesto: Tienen derecho a esta prestación los

- | | | | |
|---|------------|---|-----------------------|
| a) Trabajadores o asimilados en los casos de | enfermedad | { | común |
| | accidente | | profesional. |
| | maternidad | | no laboral de trabajo |
| b) Los pensionistas | | | |
| c) Los que sin el carácter anterior están en el goce de prestaciones periódicas | | | |
| d) Los familiares o asimilados que tengan a su cargo las personas antes mencionadas en la extensión que reglamentariamente se determine | | | |

3. Dispensación de medicamentos:

Gratuitos:

en los tratamientos en instituciones propias o concertadas.
en los casos de accidentes de trabajo.
en los casos de enfermedad profesional.

abonando un porcentaje: en los demás supuestos

Además la asistencia sanitaria se prestará

a bordo: por cuenta de las empresas
en puerto extranjero: por cuenta de las empresas, reintegrado después el ISM los gastos pendientes dentro de los límites que se fijen

PRESTACION ECONOMICA POR:

a) INCAPACIDAD LABORAL TRANSITORIA DERIVADA DE

ENFERMEDAD COMUN

1. Requisitos

- a) que el trabajador esté prestando servicios por cuenta ajena o en situación asimilada al alta
b) Que tenga cubierto el período de carencia

ACCIDENTE NO LABORAL

2. Duración

La establecida para el Régimen General

MATERNIDAD

3. Cuantía

Se determinará por el mismo porcentaje establecido para el Régimen General sobre la base de cotización individual correspondiente al período que reglamentariamente se determine.

b) INVALIDEZ DERIVADA DE ENFERMEDAD COMUN O ACCIDENTE NO LABORAL

Provisional

1. Requisitos

2. Duración.

De acuerdo con lo que se determina en el Régimen General.

Permanente

3. Cuantía

En proporción a la base efectiva de cotización.

c) VEJEZ

1. Características

única vitalicia

2. Cuantía: Proporcional a las bases Individuales de cotización

3. Base reguladora: La que se establezca reglamentariamente

4. Edad: La del Régimen General si bien podrá ser reducida por Decreto en determinados supuestos por razón del trabajo realizado

PRESTACION ECONOMICA EN CASO DE FALLECI- MIENTO POR

ACCIDENTE NO LABORAL O ENFERMEDAD COMUN

1. Subsidio de defunción para hacer frente a los gastos de se-
pello

2. Pensión vitalicia a la viuda
si se encuentra en alguna de
las siguientes condiciones:

- a) Haber cumplido cuarenta años
- b) Estar incapacitada para el trabajo
- c) Tener a su cargo hijos del causante con derecho a pensión de orfandad

3. Subsidio temporal de viude-
dad

Requisitos

- 1. Que haya convivido con el cónyuge fallecido o en caso de separación judicial, sea reconocido como inocente
- 2. Que no contraiga nuevo matrimonio o tome estado religioso

4. Pensión de orfandad para hi-
jos

- 1. Menores de dieciocho años
- 2. Incapacitados para el trabajo

Cuantía:

Las pensiones serán propor-
cionales a la base de cotización, o
en su caso a la pensión si el tra-
bajador no estuviese en activo.

Requisitos:

- 1. Estar al corriente en el pago de las cuotas.
- 2. Tener cubierto el período de cotización

ACCIDENTE LABORAL O ENFERMEDAD PROFESIONAL

- 1. Subsidio de defunción
- 2. Pensión de viudedad
- 3. Pensión de orfandad
- 4. Pensión en favor de familiares
- 5. Indemnización especial

No es exigible en este
supuesto período carencial

1. Clases

Asignación mensual

por hijos
por esposa

Asignación única

al contraer matrimonio
al nacimiento de cada hijo

PRESTACIONES ECONOMI- CAS DE PROTECCION A LA FAMILIA:

2. Cuantía, supuestos y demás
condiciones de estas presta-
ciones

1. Trabajadores por cuenta aje-
na a salario o a la parte que
coticen en iguales períodos
y cuantía que los del Régi-
men General

Se regularán por las normas del
Régimen General

2. Trabajadores a la parte no
incluidos en el grupo ante-
rior y autónomos o por cuen-
ta propia

Asignaciones periódicas: Se de-
terminarán reglamentariamente

Asignaciones únicas: Se regula-
rán por las normas del Régimen
General

1. Asistencia sanitaria en los términos que en el apartado se recogen

2. Prestación económica:

mientras reciba asistencia sanitaria de la Seguridad Social esté impedido para el trabajo

— Cuantía: Aplicando a la base de cotización individual efectivamente realizada, el porcentaje que señala el Régimen General

— Limitaciones: Las establecidas por el Régimen General

3. Prestación económica por invalidez

4. Prestación recuperadora por invalidez

en los casos, términos y condiciones establecidos por el Régimen General.

5. Indemnización a tanto alzado por lesión permanente no constitutiva de incapacidad

Requisitos. (No se exige período de carencia)

1. Trabajadores por cuenta ajena.—Se considerarán siempre protegidos aun cuando el empresario haya incumplido sus obligaciones de Seguridad Social

2. Trabajadores por cuenta propia.—No tendrán derecho a esta prestación económica si no han constituido la adecuada protección o está al descubierto en el pago de las primas por más de tres meses.

PRESTACION DE DESEMPLEO:

Se prestará en las siguientes condiciones

1. Trabajadores por cuenta ajena retribuidos a salario o la parte que coticen en iguales períodos y cuantía que los del Régimen General:

2. Trabajadores por cuenta ajena no incluidos en el apartado anterior:

Se registrá por las normas del Régimen General

Tendrán derecho a esta prestación sólo en los casos de desempleo por naufragio y estado anormal del mar.

PRESTACION DE SERVICIOS DE ASISTENCIA SOCIAL:

Se considerarán incluidos dentro del mismo los siguientes:

Acción formativa

Obra asistencial

Indemnizaciones por naufragio

Hogar } del Marino
 } del Pescador

Casas del Mar

Colegios de Huérfanos

Promoción social de viudas sin derecho a pensión

Reconocimientos médico periódicos

LA FLOTA CONGELADORA EN SITUACION DIFICIL

Se siguen construyendo nuevas unidades mientras aumentan los excedentes de pesca

LIMITAR LAS CAPTURAS ES UNA MEDIDA ANTIECONOMICA

La flota congeladora, creada y desarrollada en ocho años, pasa por una etapa difícil. Sus capturas, siempre en crecimiento, porque sus efectivos continúan —incomprendiblemente— aumentando, tiene difícil comercialización ante una demanda que no marcha, ni en el interior ni en el exterior, al mismo ritmo de la oferta. Y los excedentes están poniendo en jaque iniciativas y dificultando la vida de muchas empresas que pusieron en estos navios sus recursos y el crédito que la Administración les otorgó al amparo de la Ley de Protección y Modernización de la Flota Pesquera, de 1961.

En el «boom» de la flota congeladora se muestra, no sólo la capacidad técnica que España tiene para afrontar cualquier programa, por desconocido o ambicioso que parezca a primera vista, sino también nuestra la ya tradicional imprevisión. Y así observamos que en la preparación del programa naval, en lo que respecta a congeladores, no se tuvo en cuenta algo tan esencial como es el estudio del mercado. Y esta irresponsabilidad nos lleva a poner en peligro inversiones de muchos centenares de millones y a arruinar a docenas de empresas que proporcionan empleos a varios millares de pescadores.

PUNTO DE PARTIDA

Al iniciarse la década de los sesenta la flota española mostraba una estructura deficiente. Las unidades, envejecidas, carecían de artes apropiadas; los tripulantes, sueldos ínfimos; y los caladeros tradicionales apuntaban su agotamiento. Y como la pesca es vital para la economía del país, hubo que afrontar el problema y programar la flota del futuro, que tendría su base en la Ley de Renovación de 1961.

Como los viveros conocidos no eran rentables, se estudiaron las posibilidades de los bancos lejanos, que necesitaban campañas de mayor duración. Y surge la aplicación del frío industrial a las pesquerías.

En el último trimestre de 1961, el primer barco congelador —el «Lemos»— pone proa al Atlántico Sur. Pronto un segundo navío, el «Andrade» sale de astilleros españoles. Y la flota congeladora empieza su aportación —en las pocas semanas que faenó de 1961, desembarcó 382 toneladas con un valor de 4,2 millones de pesetas— al conjunto del sector pesquero. En 1964, la pesca desembarcada de los 46 congeladores, en servicio, asciende a 36.162 toneladas, volumen que representa mucho y que tiene difícil comercialización en un mercado que desconoce sus cualidades. Y en vez de replantearse el programa y acompañarlo a las necesidades del país, se continúa adelante, invirtiéndose hasta el máximo. En 1965, la flota congeladora cuenta con 74 unidades, con 53.362 T. R. B., que aportan 90.963 toneladas.

Y el problema de los excedentes, apuntado en el ejercicio anterior, surge como una amenaza de difícil solución.

«BOOM» QUE PUDO CORREGIRSE

Se estima que los españoles incrementarán el consumo de pesca congelada y se mantiene la esperanza de una exportación, que ya en este año, se veía muy difícil. El congelado es nuevo en todos los mercados e imponer nuevos gastos cuesta muchos esfuerzos y un tiempo, que nuestros planificadores olvidaron.

Los créditos para construir congeladores continúan concediéndose. En 1966, salen de los astilleros nacionales otros 44 buques de este tipo; en 1967 otros 44. En 1968, la «fiebre» remite, pero todavía se lanzan nueve navios más, con lo que la flota quedaba en 171 unidades, efectivos que han sido superados, pues en el ejercicio que ha terminado, entraron en servicio 11 pesqueros congeladores y tres atuneros congeladores, que en total habían desembarcado unas 190.000 toneladas de pesca.

PROBLEMÁTICA ACTUAL

Al iniciarse el año 1970, la flota congeladora presenta una situación plena de dificultades. El mercado interior crece con mucha lentitud, a pesar del esfuerzo publicitario llevado a cabo; las exportaciones son modestas en extremo y la masa de excedentes aumenta, produciéndose pérdidas cuantiosas. Para acompañar un poco la oferta y la demanda, la Administración ha promulgado medidas que autolimitan las capturas; medidas en extremo peligrosas porque los buques congeladores originan gastos cuantiosos; deben amortizar sumas muy altas y afrontar créditos que, aún dados a largo plazo y a interés bajo, hay que cancelar en su día. Y en el incremento de la producción está la rentabilidad de toda empresa.

Sin embargo, no se ponen medidas para que la flota congeladora no aumente más, pues en la cartera de pedidos, al 1.º de enero de 1970, había en construcción nueve pesqueros congeladores que naturalmente agravarán más la crítica situación por que atraviesa el sector.

En realidad el error se está pagando demasiado caro. Sin embargo, todavía estamos a tiempo de encontrar remedios eficientes. Para ello urge cuidar hasta el máximo la calidad y la presentación del producto; continuar esforzándonos en aumentar las exportaciones; llevar la red de frío industrial hasta los últimos extremos, a fin de que la pesca congelada llegue en perfectas condiciones a todos los pueblos y aldeas del país, y por encima de todo, hay que frenar el incremento de la flota. Y el tiempo será el único que nivelará la oferta y la demanda.

JOSE PEREZ-GUERRA



A petición del I. S. M.

El Ministerio de Trabajo concede medio millón de pesetas a los pescadores ceutíes

El Ministerio de Trabajo, a petición del Instituto Social de la Marina, ha concedido una ayuda económica a los tripulantes de la flota pesquera de Ceuta, de 50.000 pesetas en atención a la difícil situación económica que sufren, motivada por el bajo rendimiento de sus faenas habituales en la actual costera.

La referida cantidad fue distribuida entre los pescadores afectos a la Cofradía de Pescadores de Ceuta, que figuraban embarcados o enrolados en embarcaciones de esta base durante el mes de noviembre pasado, y acreditaron la conveniente afiliación a la Seguridad Social.

La firma del Convenio Pesquero del Atlántico Sur Oriental en estudio por España

El Gobierno español está estudiando las cláusulas del Convenio de Pesquerías para el Atlántico Sur-Oriental, elaborado recientemente por delegaciones de doce países —incluida España— bajo el patrocinio de la FAO.

Este tratado que ha sido firmado ya por Cuba, Alemania Federal, Italia, Portugal y África del Sur, se propone salvaguardar la riqueza piscícola de aquellos caladeros promulgando medidas que eviten la sobrepesca y al mismo tiempo promocionando programas de investigación oceanográfica y biológica; estudios sobre los aspectos econó-

micos, la repoblación de las especies y el cultivo a fin de que esta inmensa despensa continúe proporcionando proteínas abundantes.

La presencia de España en el área de pesca del Atlántico Sur-Oriental data de 1961, cuando pone en servicio sus dos primeras unidades congeladoras. Desde entonces el volumen de capturas ha estado relacionado con el aumento de la flota, con el frío industrial aplicado. Y hoy nuestro país trae de los caladeros de África del Sur unas 250.000 toneladas de pescadilla y merluza.

Concentrados de "plancton" en Santander

Por vez primera han sido extraídos de la bahía santanderina concentrados de "Plancton" (conjunto de microscópicos animales y vegetales, muchas veces unicelulares, que suelen flotar a la deriva), que estudia el Instituto Oceanográfico en su delegación santanderina. Ofrecen, por

cierto, un grato sabor a marisco. Todavía se desconoce el valor calórico y proteínico de estos concentrados, que pudieran contribuir a acentuar la opinión de los oceanógrafos de que los mares guardan enormes reservas para la alimentación de la Humanidad en un próximo porvenir.

"El Instituto Social de la Marina" Antecedentes y síntesis de sus cometidos y realizaciones

El Instituto Social de la Marina ha editado un folleto titulado «Instituto Social de la Marina - Antecedentes y síntesis de sus cometidos y realizaciones», que recoge los aspectos más importantes de sus realizaciones, desde su creación hasta el año 1969, en el límite de la aprobación de la Ley de Seguridad Social del Mar. De este folleto se ha impreso una edición especial que se ha remitido a sus propios domicilios, a todos los suscriptores de HOJA DEL MAR.

Instituto Social de la Marina





SUCESOR

En sesión plenaria extraordinaria de las Cortes Españolas, el Caudillo propuso sucesor a la Jefatura del Estado, a título de Rey, a su alteza el Príncipe don Juan Carlos de Borbón.

Esta fue la noticia de 1969 más importante para España. Su alteza el Príncipe, aceptó la sucesión y prestó juramento de fidelidad a las Leyes Fundamentales y a los Principios del Movimiento Nacional, así como de lealtad al Jefe del Estado.

El título oficial de don Juan Carlos a partir de su designación, es el de Príncipe de España.

Nos complace publicar en estas páginas una fotografía del Príncipe, obtenida en el transcurso de una jornada pesquera. Como es sabido, una de sus principales aficiones es la pesca y la navegación marítima, que practica siempre que sus ocupaciones se lo permiten. El Príncipe de España ha participado en competiciones deportivas marítimas, habiendo obtenido numerosos trofeos.

DISCURSO

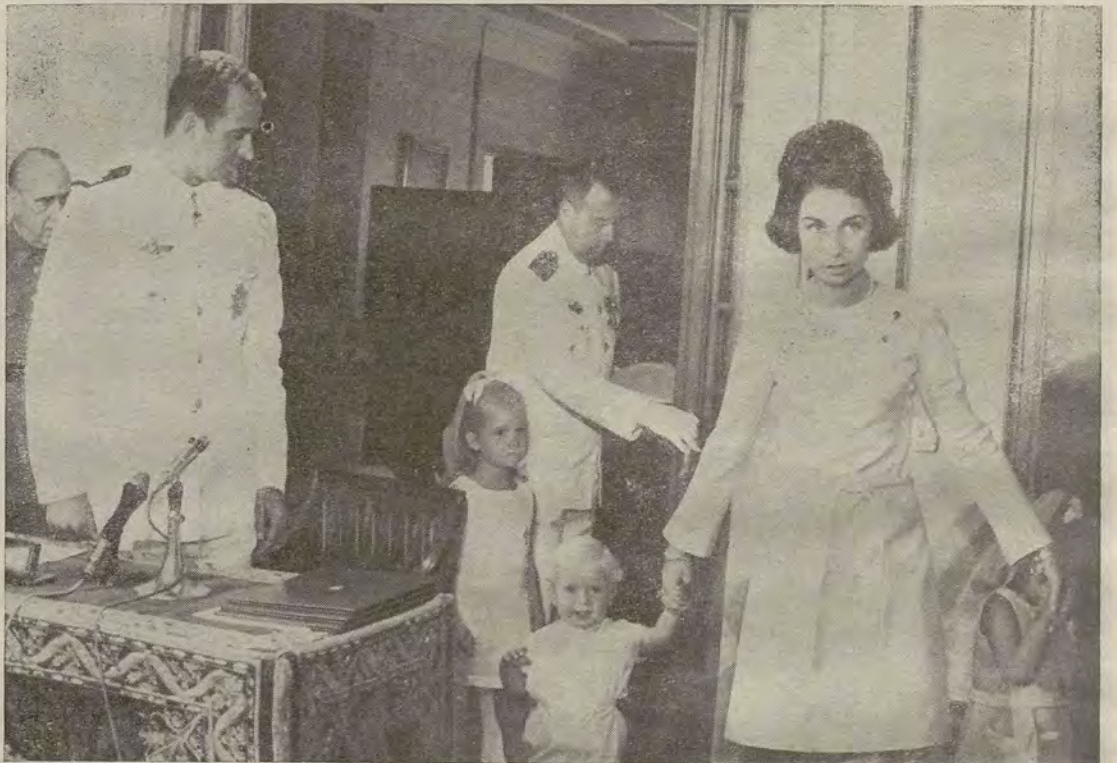
El Príncipe don Juan Carlos de Borbón pronuncia un discurso en las Cortes Españolas, durante la sesión en que tuvo lugar la ceremonia de su juramento. Fue el día 23 de julio de 1969.



1969 / UN AÑO PARA LA HISTORIA



En el transcurso de la histórica sesión de Cortes (fotografía de la izquierda), el Jefe del Estado y el Príncipe de España, se estrechan la mano. Unos segundos antes, don Juan Carlos había pronunciado su juramento como sucesor, a título de Rey, a la Jefatura del Estado. Aquella misma mañana (fotografía de abajo), la Mesa de las Cortes Españolas, presidida por su titular don Antonio Iturmendi, comunicó al Príncipe, en el Palacio de la Zarzuela, su nombramiento como sucesor. El acto va a empezar y estarán presente la esposa e hijos de don Juan Carlos.



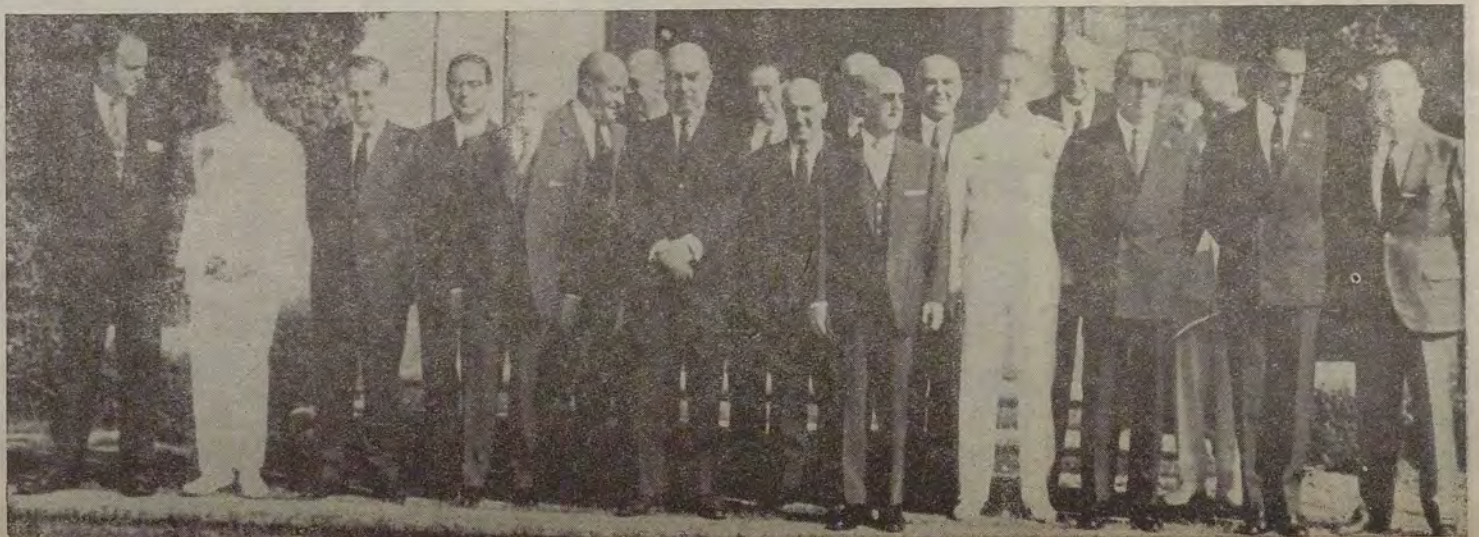
LUNA

Sensación en todo el mundo: El día 29 de julio llega el hombre a la luna. El instante en que el astronauta Neil Armstrong pone por primera vez el pie en suelo lunar es contemplado por millones de personas a través de la televisión. Es un momento tenso. La humanidad es consciente de que en aquel preciso instante se está iniciando una nueva era. En la fotografía, el suelo de la luna, con las múltiples pisadas de Armstrong y Aldrin, y la sombra siluetada del módulo. El éxito de esta empresa dota de las mayores esperanzas al lanzamiento del Mariner-6, destinado a explorar y fotografiar el misterioso «planeta rojo»: Marte. Arriba, a la derecha, la primera de las fotografías enviadas, cuando el «Mariner» se encontraba a más de 58 millones de millas de la Tierra y a 771.000 del planeta.



LEY DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MAR

En la fotografía de abajo, el Jefe del Estado y los miembros del Gobierno, unos momentos antes de iniciarse en el Pazo de Meirás el Consejo de Ministros, en el que se aprobaría la remisión a las Cortes del Proyecto de Ley de Seguridad Social del Mar. La fecha —14 de agosto de 1969— sería trascendental para el Instituto Social de la Marina y los trabajadores del mar, que veían cumplirse sus más solicitadas aspiraciones.



Fallo del Concurso de Chistes y Dibujos convocado por hoja del mar

Ha sido fallado el concurso de Dibujos y Chistes convocado por HOJA DEL MAR, cuya admisión de trabajos finalizó el pasado 30 de junio.

El Jurado calificador, presidido por el subdirector general del Instituto Social de la Marina, estaba compuesto por los siguientes funcionarios de este Organismo: don José Llorca Pérez, director de los Servicios Provinciales; don Jaime Roset Esteve, jefe de la Sección de Formación Profesional; don Nicolás Redecilla Delgado, jefe de la Sección de Escuelas de Orientación Marítima; don Fernando Catalán de Ocón, jefe de la Biblioteca, don Mauro Rodríguez Sánchez, redactor de HOJA DEL MAR, y don Joaquín Vidal Vizcarro, jefe del Gabinete de Información. Actuó como secretaria la señorita Juanita Morillo Dorrego.

Tras examinar todos los originales recibidos y proceder a su calificación en votación secreta, hecho el recuento de votos se adjudicaron los siguientes premios:

PREMIOS

SECCION DE DIBUJOS

- 1.º Premio de mil pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Luis Miguel Gutiérrez Albo.
Escuela de Orientación Marítima de Laredo.
- 2.º Premio de quinientas pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
José Miguel Fernández Delgado.
Colegio «Nuestra Señora del Pilar», de la Mutualidad de Accidentes.
- 3.º Premio de doscientas cincuenta pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
José Luis Ochoa.
Escuela de O. M. de Laredo.
- 4.º Un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Juan Clavería.
Colegio «Nuestra señora del Pilar».
- 5.º Un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Joaquín Cuesta Lavín.
Escuela de O. M. de Laredo.

SECCION CHISTES

- 1.º Premio de mil pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Manuel Ramírez Ramos.
Escuela de O. M. de la Casa del Marino de Las Palmas de Gran Canaria.
- 2.º Premio de quinientas pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Juan Luis Pericás Climent.
Escuela de O. M. de la Casa del Marino de Las Palmas de Gran Canaria.
- 3.º Premio de doscientas cincuenta pesetas y un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Juan Luis Pericás Climent.
Escuela de O. M. de Gandía.

Ganadores: Luis Manuel Gutiérrez Albo, de Laredo y Manuel Ramírez Ramos, de Las Palmas de Gran Canaria

- 4.º Un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Javier Pérez Corral Lanusse.
Escuela de O. M. de Laredo.
- 5.º «Un ejemplar del libro «Historia de la Marina»:
Enrique Pérez Corral.
Escuela de O. M. de Laredo.

PREMIO ESPECIAL

El Premio Especial para el centro docente que mayor número de trabajos haya presentado al concurso, ha correspondido a la Escuela de Orientación Marítima Niños número 1, de Laredo (Santander).

Este premio consiste en mil quinientas pesetas y cinco ejemplares del libro «Historia de la Marina», que se entregan al Maestro de la Escuela para que haga la distribución que estime oportuna entre el alumnado, o lo dedique a las atenciones docentes o recreativas que considere pertinentes.

La Escuela de O. M. niños núm. 1 de Laredo, ha obtenido el premio especial

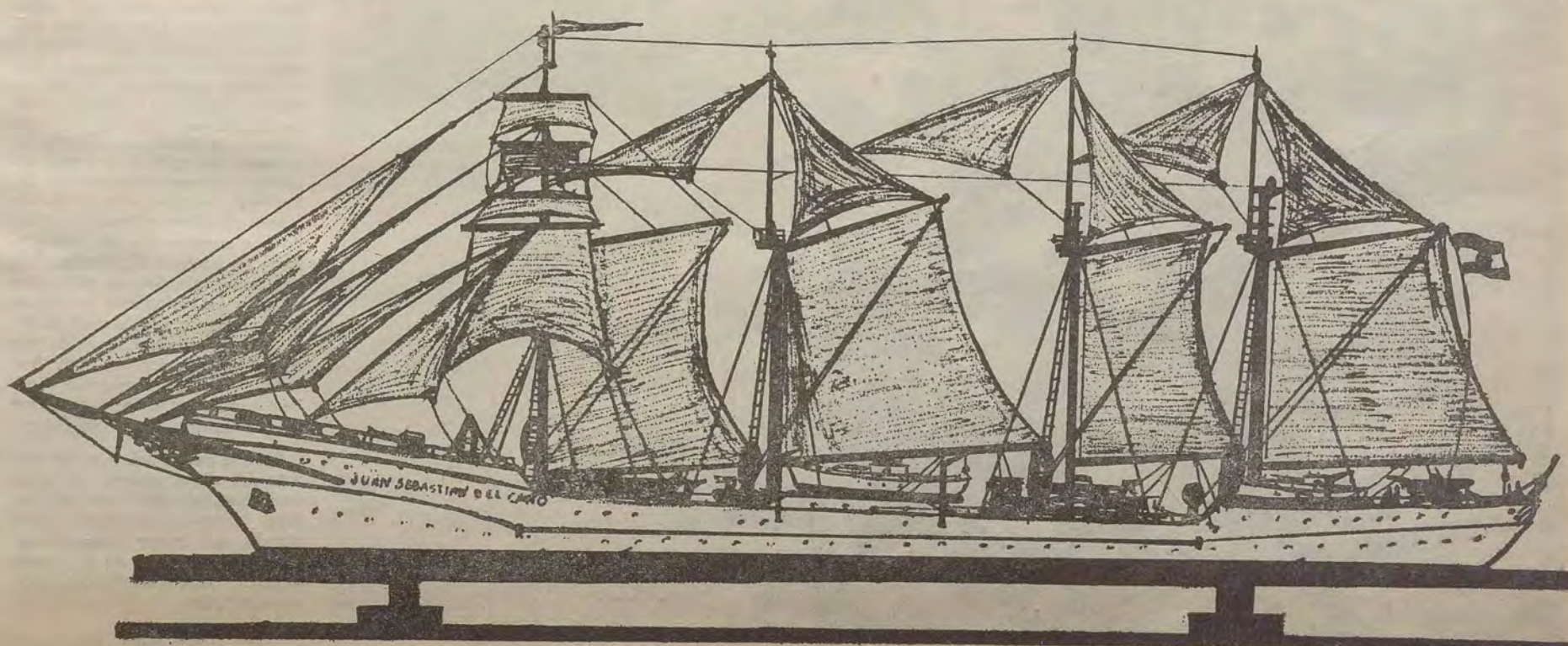


—Se deben haber aburrido mucho en esta isla desierta, durante tantos años...

Chistes
Primer Premio

Dibujos
Segundo Premio

Dibujos
Primer Premio





La "guerra del atún" ha empezado en todo el mundo

Los Estados Unidos, que sólo tienen tradición de diez años, en esta pesca, ocupan ya el segundo lugar del mundo en la pesca de esta especie.

El primer lugar corresponde al Japón, que ha lanzado 1.329 buques atuneros que operan en todos los mares del mundo.

España es el sexto país del mundo en la captura de atún, con unas 30.000 toneladas al año.

En el Pacífico ha empezado «la guerra del atún». No sólo por los conflictos al respecto entre Estados Unidos y Perú (éste es el mayor país pesquero del mundo), sino también por la lucha entablada entre americanos y japoneses. Los nipones siguen a la cabeza, pero Formosa y Corea, así como naciones europeas y suramericanas están aumentando sus flotas pesqueras de atún y los mercados se están ensanchando. Anualmente se pesca alrededor de un millón de toneladas.

EL INGENIO DE LOS AMERICANOS

Hasta hace una década, los Estados Unidos prácticamente se encontraban fuera de este juego o justa valerosa. Actualmente ocupan un peligroso segundo lugar, detrás de los japoneses.

Pero, una vez lanzados, han puesto toda la carne, y todo el ingenio, en el asador y construido enormes buques con redes tan

grandes como una manzana de casas. El barco más grande, el «Day Island», de 57 metros de largo, anteriormente minador de la Marina, puede levantar hasta 200 toneladas y transportar 1.100 toneladas de atún. Los japoneses, en un esfuerzo por conocer la técnica americana, están estudiando millares de metros de películas que han tomado mientras los norteamericanos pescaban. Según August Felando, gerente de la Asociación de Barcos Atuneros de los Estados Unidos, los japoneses han puesto este verano en servicio cinco grandes barcos atuneros.

A la junta pesquera, que en España supone también un buen ingreso, y es además un valeroso deporte, han acudido los canadienses, que han construido cinco grandes pesqueros, aunque sólo tienen uno en servicio. Los franceses, los mejicanos y, por supuesto, los españoles —que tienen gran tradición en este tipo de pesca— no se encuentran al margen de la contienda, aunque tienen atunes muy cerca de sus costas, además de bonito, espe-

cie más fina, pero semejante al atún. Según las últimas cifras, 1.329 atuneros japoneses andan escudriñando por todos los mares del mundo. En la actual flota norteamericana de 130 buques, 91 tienen su base en San Diego (California) y casi todos los otros tienen su base en Puerto Rico. Aproximadamente, 200.000 toneladas pescan los norteamericanos al año.

Ha empezado en todo el mundo «la guerra del atún». Formosa pesca unas 60.000 toneladas, ocupando así el tercer lugar. Le siguen Francia, con 44.000 toneladas, Italia, con 42.000 y España, con unas 30.000 toneladas. Después vienen Portugal, con algo más de 20.000 toneladas, y Perú, con algo más de quince mil. Son los «nueve grandes» en la pesca mundial de atún.

Aunque el camarón sigue siendo el mayor botín de los buques americanos (un camarón del Caribe, bastante insípido y que no se puede comparar con el de nuestras costas), el atún ocupa un digno segundo lugar.



CONSUMO DE PESCADO

Desde luego, el paraíso de los pescados es España, con sus de-

liciosos mariscos gallegos y sus prolíficas costas, tanto la cántabra como las mediterráneas. Aquí podemos saborear tanto la mejor especie de merluza, como la sardina pequeña de la Costa del Sol, la grande de Santurce o los inigualables mariscos gallegos, además del langostino de Levante o la gamba de Huelva. La provisión de pescado en Estados Unidos es mala. Hay pocas especies en venta y todas muy bastas. Hay que acudir al pescado enlatado. En los Estados Unidos el consumo por persona y año en lata es solo de dos kilos de pescado, de los cuales un poco más de kilo es atún. Ahora, 23 barcos norteamericanos están operando en el Atlántico Sur. Pretenden extender su mercado a todo el mundo, alquilan sus barcos para transportar pescado a Italia y tratan de deshacerse del monopolio que ejercían los enlatadores de California, adonde iba a parar casi todo el pescado envasable del país, procedente del Pacífico. Actualmente están en plena ofensiva y han constituido una cooperativa de propietarios de buques o armadores y tripulantes de barcos dedicados al atún. La diplomacia ha tenido que intervenir. Los buques de Perú y Ecuador, en defensa de sus aguas jurisdiccionales, que han extendido a 200 (doscientas) millas, confiscan a los pesqueros norteamericanos que allí entran.

Pero la pesca del atún es, además del oficio, un arte. «El toque individual, siempre que se emplee buena herramienta, sigue siendo un factor importante». Nuestros atuneros no lo desconocen. Son, verdaderamente, unos artistas.

LUIS MIRA IZQUIERDO

