



EL JEFE DEL ESTADO INAUGURA LA CASA DEL MAR DE VIGO

Centenares de embarcaciones dieron escolta al «Azor», en el que viajaba el Jefe del Estado, desde Cangas de Morrazo a Vigo, donde inauguró la Casa del Mar construida por el Instituto Social de la Marina. En una jornada inolvidable, en la que se pronunciaron importantes discursos por el Jefe del Estado y por el ministro de Trabajo, en la que se ratificó por las altas jerarquías de la nación la solidaridad de todos los españoles con las gentes

de mar y la eficaz labor que cerca de éstas lleva el Instituto Social de la Marina, lo más destacado fue el fervor popular, y las continuas y entusiastas manifestaciones de adhesión a Franco que patentizaron los trabajadores del mar.

De todo ello ofrecemos una completa información literaria y gráfica en el suplemento «Páginas especiales», que se entrega con este número.



REVALORIZACION DE PENSIONES DEL MONTEPIO MARITIMO NACIONAL

Por haberse producido erratas de importancia en nuestro anterior número, en la información relativa a la revalorización de pensiones del Montepío Marítimo Nacional, nuevamente publicamos el cuadro de incrementos para cada una de las pensiones y el texto en que se resumía la disposición correspondiente aparecida en el «Boletín Oficial del Estado», una vez subsanados los datos erróneos (página 3).

hoja del mar

Número 59 • Año VI • INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA • MADRID • Septiembre 1970

CASA DEL PESCADOR



CASA DEL PESCADOR DE MIÑO

Por el almirante Fontán, presidente del I. S. M., ha sido inaugurada la Casa del Pescador de Miño. (Información en página 4.)

TOMAN POSESIÓN LOS NUEVOS DELEGADOS PROVINCIALES DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

En Cádiz, Ceuta, Málaga
y Santander



Don Gerardo Harguindegay Banet, director de los Servicios Provinciales y de Inspección del Instituto Social de la Marina, ha dado posesión de sus cargos a los nuevos delegados provinciales del organismo en Cádiz, Ceuta y Málaga, en actos a los que asistieron las primeras autoridades de las provincias respectivas.

En Cádiz, dio posesión a don Felipe Peña Vázquez, que anteriormente había desempeñado el cargo de delegado del ISM, en Santander. En Ceuta, a don Federico Pérez Piñar, que ha sido delegado provincial del organismo, sucesivamente, en Almería y en Huelva, y, posteriormente, ha venido desempeñando sus funciones en los servicios centrales del ISM, con destino en el Montepío Marítimo Nacional. En Málaga, a don Lázaro Rosa Jordán, que hasta la fecha ha sido delegado del organismo, en Ceuta.

A punto de cerrar la presente edición, recibimos la noticia de que ha tomado posesión de su cargo el nuevo delegado provincial del Instituto Social de la Marina, en Santander, don Fernando Pastor Alfaro, de cuyo acto daremos cumplida información en el próximo número.



En el ángulo superior izquierdo, don Felipe Peña Vázquez, nuevo delegado en Cádiz, dirige la palabra a los asistentes al acto de su toma de posesión. A la izquierda, el delegado provincial del ISM, en Ceuta, señor Pérez Piñar, en el juramento del cargo. Sobre estas líneas, el delegado saliente de Málaga, don Bernardo Zulaica, pronuncia unas palabras de despedida en presencia de las primeras autoridades provinciales y locales, director de los Servicios Provinciales del ISM, y el nuevo delegado provincial, don Lázaro Rosa.

hoja del mar

Revista mensual ilustrada de divulgación profesional y social, dirigida a los trabajadores del mar.

Redacción y Administración:
Gabinete de Información del Instituto Social de la Marina.
Génova, 24. Planta sexta.
Telf. 4193963.
Madrid-4.

Edita:
Ministerio de Trabajo
Instituto Social de la Marina.
Madrid.

Imprime:
Cográfica:
Telf. 2484561. Madrid.
Distribución:
Ramón Martínez.
Carlos Fuentes, 21.
Telf. 4648694. Madrid.
D. L.: M. 16.516-1963

El presente número consta de un ejemplar normal, de doce páginas, y un suplemento en color de diecisésis páginas. Ambos se distribuyen conjuntamente y son gratuitos.

REVALORIZACION DE PENSIONES DEL MONTEPIO MARITIMO NACIONAL

El «Boletín Oficial del Estado», de 16 de julio pasado, publicó una Orden del Ministerio de Trabajo por la que se regula el incremento y normalización de pensiones de los trabajadores del mar.

Según dice la referida Orden en su parte expositiva, en 31 de enero del presente año se reguló el incremento de las pensiones causadas con anterioridad al 1 de enero de 1967, reconocidas por las Mutualidades Laborales de trabajadores por cuenta ajena del Régimen General de la Seguridad Social.

Las circunstancias que justificaron dicha actualización concurren también en los pensionistas del Régimen Especial de los trabajadores del mar, con anterioridad reconocidas y satisfechas por el Montepío Marítimo Nacional, por lo que se considera procedente aplicar a éstos las citadas normas de actualización, con las modalidades impuestas por la variedad de los grupos de pensionistas existentes

en dicho régimen, por la limitación de medios económicos de éste y según las contribuciones de empresas y trabajadores por sus actividades y encuadramiento mutualista anteriores.

no los percibían. La existencia en este régimen especial de pensionistas en circunstancias idénticas a las del régimen general, aconseja hacer efectivos en los mismos términos a tales pensionistas

del régimen especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.

Las pensiones causadas antes de 1 de agosto de 1970 se incrementarán de acuerdo con determinadas normas, en razón a

comprendidos en el régimen general y en el régimen mixto, un 50 por 100 de aquel aumento, y para los comprendidos en el grupo ordinario mínimo, un 30 por 100.

Los beneficios de asistencia sanitaria —sigue diciendo la referida Orden ministerial— se extenderán a los pensionistas del extinguido Seguro Obligatorio de Vejez e Invalidez que aún no los percibían.

La normalización de pensiones tiene efecto de 1 de agosto de 1970.

Partiendo de las elevaciones establecidas para los pensionistas del régimen general y aplicando lo dispuesto para los pensionistas del mar, se ha confeccionado el cuadro numérico que se inserta en esta página, donde los interesados podrán ver exactamente, según las clases de pensión, la cuantía, en pesetas, del incremento que habrán hecho ya efectivo en sus haberes del mes de agosto.

Según hemos anunciado en la página de portada, en la pasada edición de HOJA DEL MAR se produjeron errores en la información relativa a la revalorización de pensiones, que podrían llevar a confundir a algunos de los beneficiarios acerca de cuáles son sus derechos y la cuantía real de las mejoras que van a percibir.

Debemos aclarar aquí, para que sirva de pauta en lo sucesivo, que HOJA DEL MAR no es portavoz oficial del Instituto Social de la Marina ni de parcela alguna de la Administración, siendo su función exclusivamente informativa y difusora, procurando en todo momento ajustarse a la realidad, pero sin que aquellas informaciones, datos, comentarios o cualquier tipo de comunicación que se inserte en sus páginas tenga carácter oficial.

Incluimos nuevamente toda la información relativa a la revalorización de pensiones, debidamente corregida en aquellas partes que figuraban con datos erróneos, confiando en que esta vez todo este equipo que forman la redacción, cajistas, linotipistas y correctores no se verán nuevamente sorprendidos por ese duende maligno que acecha a todas las publicaciones: la errata.

Asimismo, en otra Orden de la misma fecha —publicada en el «Boletín Oficial del Estado», de 6 de febrero— se extendieron los beneficios de la asistencia sanitaria a los pensionistas de la rama general del extinguido Seguro Obligatorio de Vejez e Invalidez, que aún

nistas aquellos beneficios.

Por todo ello se ha dispuesto:

Las pensiones que fueron reconocidas por el Montepío Marítimo Nacional, integrado en el Instituto Social de la Marina, se incrementarán con cargo a los recursos

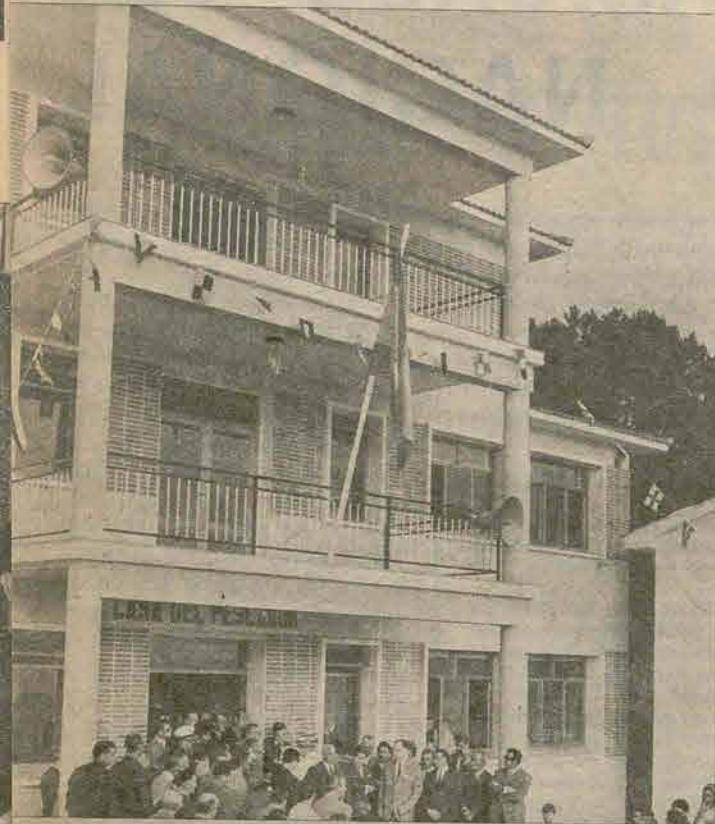
los grupos de actividades marítimo-pesqueras a las que pertenecieron los beneficiarios o sus causantes. En definitiva, el incremento de pensiones supone para los trabajadores de altura una cantidad equivalente a la mejora prevista para los del régimen general; para los

CUADRO DE INCREMENTOS PARA CADA CLASE DE PENSIONES

PENSIONISTA	EDAD	INCREMENTOS MENSUALES (PESETAS)			OBSERVACIONES
		Marina Mercante. Altura Pescadores a «salario»	Régimen general Régimen mixto	Grupo Ordinario Mínimo	
JUBILACION	Más de 65 años	600	300	180	
JUBILACION	65 años o menos	300	150	90	
INVALIDEZ TOTAL	Más de 65 años	600	300	180	
INVALIDEZ TOTAL	65 años o menos	300	150	90	
INVALIDEZ ABSOLUTA	—	600	300	180	
VIUDEDAD	—	360	180	108	
ORFANDAD	—	150	75	45	Por cada hijo
ASCENDIENTE	—	360	180	108	Si tiene un solo beneficiario
ASCENDIENTE	—	150	75	45	Si tiene varios beneficiarios (por cada uno)

INAUGURACION DE LA CASA DEL PESCADOR DE MIÑO

ALBERGA SERVICIOS SANITARIOS, ADMINISTRATIVOS Y CULTURALES PARA LOS TRABAJADORES DEL MAR DE LA LOCALIDAD



MIÑO. (Especial para «Hoja del mar») Ha sido inaugurada la Casa del Pescador de Miño (La Coruña), en un acto presidido por el capitán general del Departamento Aéreo, almirante Romero Mantero, y por el presidente del Instituto Social de la Marina, almirante Fontán Lobé. También estuvieron presentes el director general de Promoción Social, don Efrén Bozzo; gobernador civil de la provincia, señor Landín Carrasco; director de los Servicios Provinciales del ISM, señor Harguindegay; delegado de Trabajo, señor Porte; presidente del Sindicato Provincial de la Pesca y gerente del Marisquerío de Galicia, señor García-Ramos, y otras representaciones.

Todos los pescadores se encontraban a la puerta y alrededores del edificio, acompañados de sus familiares, para dar la bienvenida a las jerarquías y autoridades. El párroco de Miño bendijo la casa del Pescador, que seguidamente fue visitada por el capitán general, presidente del ISM y restantes personalidades.

El edificio, de moderna factura, consta de tres plantas y cuenta con las siguientes instalaciones: consultorio médico, clínica de urgencia, escuela de orientación náutica, teleclub, vivienda para personal, oficinas de la delegación del Instituto Social de la Marina y de la Cofradía de Pescadores, etcétera.

Las obras, que importaron más de dos millones de pesetas, han sido financiadas por el Crédito Social Pesquero, aportaciones de la Cofradía de Pescadores y del Sindicato de la Pesca, y subvenciones del Instituto Social de la Marina, a cuyo cargo han corrido todos los gastos relativos a instalaciones, mobiliario, y material clínico y docente.

Finalizado el recorrido por las dependencias, en la puerta de la casa del Pescador, ante la totalidad de los pescadores de Miño, estuvo el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores y alcalde de la localidad, don José López Monte, quien agradeció a las autoridades su presencia en el acto, y a los los organismos y entidades que han hecho posible la construcción de la Casa del Pescador, su participación; especialmente al Instituto Social de la Marina —dijo— por su importante

apoyo. Seguidamente hizo uso de la palabra el gobernador civil, el cual resaltó la eficacia de la labor que lleva a cabo el Instituto Social de la Marina, de la que es buena muestra en la provincia coruñesa la realidad de las casas del mar y del pescador. Al término de su discurso, el señor Landín hizo entrega al alcalde, en nombre de la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores, de un bastón de mando.

Cerró el acto el presidente del Instituto Social de la Marina, almirante Fontán, quien pronunció las siguientes palabras:

PALABRAS DEL PRESIDENTE DEL ISM

«Una vez más tengo la enorme satisfacción de asistir a la

inauguración de una Casa del Pescador, y de comprobar así el feliz resultado a que puede llegar cuando se aúnan diversos esfuerzos al servicio de nuestros trabajadores del mar. Porque esta Casa del Pescador de Miño, como tantas otras, que van jalando ya las costas de nuestra Patria, es el resultado feliz de la estrecha colaboración de vuestra Cofradía Sindical de Pescadores, el Crédito Social Pesquero y el Instituto Social de la Marina, dispuestos a recoger siempre vuestras aspiraciones y necesidades.

Esta casa, que alberga los Servicios Sanitarios del Seguro de Enfermedad, las oficinas de vuestra Entidad Sindical, una Escuela de Orientación Marítima

para vuestros hijos, y un local, un auténtico club de reuniones, para vuestro esparcimiento, quisieramos fuese para todos vosotros —y así está concebida— un auténtico hogar, en el que encontraréis la mejoría y eficacia de unos servicios, que en estricta justicia os corresponden, pero en el que tenéis que sentirnos plenamente integrados, mucho más que por vuestra simple presencia física, por la manifestación de vuestros anhelos y problemas, que a través de vuestra representación serán expuestos a quien competirá solucionarlos.

Os aseguro, y no puedo dar mejor prueba que las propias palabras que, hace exactamente cinco días, el Jefe del Estado pronunciaba en el acto de inauguración de la Casa del Mar de Vigo, «que toda España es solidaria con vuestro trabajo y con vuestras necesidades».

Y como manifestaciones concretas de esa solidaridad, ahí tenéis la reciente entrada en vigor, desde primero de agosto, del nuevo Régimen Especial de la Seguridad Social del Mar, por el que todos los trabajadores del mar se equiparan ya al resto de los trabajadores del país, en cuanto a la protección social que el Estado les dispensa, con la importante mejora de la reducción de la edad necesaria para tener derecho a la Pensión de Jubilación. Y otra prueba concreta de esta solidaridad a que me refiero está, sin duda, en la revalorización de pensiones ordenada por el Ministerio de Trabajo, efectiva igualmente desde primero de agosto pasado.

Pero es que además este nuevo Régimen Especial de Seguridad Social, mucho más que una meta alcanzada que colme nuestras aspiraciones, es un punto de partida. Supone, como afirmó recientemente el ministro de Trabajo «el comienzo de una nueva etapa en la protección de los trabajadores del mar y sus familias».

En esta nueva y ambiciosa etapa es preciso el esfuerzo de todos, fieles a la orden que en Vigo dio nuestro Caudillo de que «la política de promoción

social de los trabajadores del mar siga adelante cada día, a ritmo creciente», para que nosotros, que tanto contribuimos al desarrollo y progreso de la Patria, participemos, cada día más, en los frutos y beneficios de ese proceso, a fin de alcanzar el puesto de primacía que habéis ganado y os merecéis, por vuestra aportación al progreso y la paz de España.»

A DEL PESCADOR



Sobre estas líneas, un momento de la intervención del patrón mayor de la Cofradía de Miño; y a la derecha, del presidente del Instituto Social de la Marina. En el ángulo superior izquierdo de la página, aspecto del acto de inauguración de la Casa del Pescador.

DEL PESCA



LA NOTICIA Y SU IMAGEN



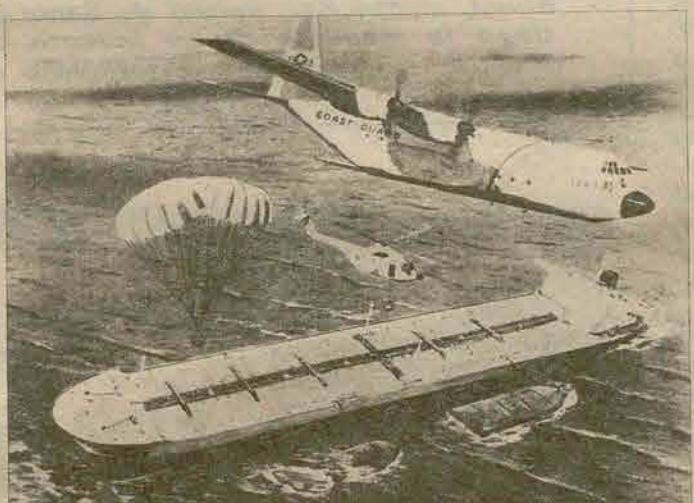
FRANCO Y LA CASA DEL MAR

En este número damos especial relieve al acto de inauguración de la Casa del Mar de Vigo, que fue presidido por S. E. el Jefe del Estado, con la edición de un suplemento especial, a todo color, en el que se recoge el reportaje completo de aquella memorable jornada. Pero añadimos aquí, como apertura de esta nueva sección, otro documento gráfico del acto, en el que aparece el Caudillo en el transcurso de su visita a las dependencias de la Casa del Mar.



SUCEDIO EN VANCOUVER, Y MURIERON TRES PERSONAS

Tres personas perecieron en el accidente, ocurrido cerca de Vancouver. El carguero ruso «Sergey Yesenin» abordó de proa al ferry «Queen of Victoria», empotrándose en su costado.



PROYECTO CONTRA LA MAREA NEGRA

El presidente Nixon solicitó del Congreso la aprobación de una ley que amplie los cometidos del servicio norteamericano de guardacostas, a fin de proteger el litoral estadounidense contra las mareas de petróleo. Lo que se pretende es que pueda hacerse lo que tan bien se ve en el dibujo: unidades guardacostas reaccionan ante el desastre ocurrido a un petrolero imaginario, lanzando depósitos extra, mangueñas, bombas para achicar la mancha...



UN HUEVO EN EL ATLÁNTICO

Toda la Prensa lo ha publicado, pero para nosotros sigue siendo noticia: En la isla de La Palma, científicos españoles han lanzado un huevo al Atlántico (nos resistimos a hacer el chiste diciendo que «han puesto un huevo»), de plástico, dotado de instrumentos de observación y una cámara fotográfica, cuyo objetivo capta el exterior desde el punto negro del huevo que puede verse en el documento gráfico. Tiene tres metros de largo y se mueve a impulsos de olas y corrientes.

DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE COTIZACIÓN EN EL REGIMEN ESPECIAL DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MAR



Por una orden del Ministerio de Trabajo, que publica el «Boletín Oficial del Estado», de 21 de agosto último, se establece la distribu-

ción de los tipos de cotización en el Régimen Especial de Seguridad Social de los Trabajadores de Mar de la forma siguiente:

	Porcentajes		
	Empresa	Trabajador	Total
1. Asistencia sanitaria por enfermedad común o accidente no laboral	12,50	2,50	15,00
2. Incapacidad laboral transitoria derivada de enfermedad común o accidente no laboral	1,50	0,50	2,00
3. Invalididad provisional derivada de enfermedad común o accidente no laboral	0,20	0,20	0,40
4. Protección a la familia	13,50	0,50	14,00
5. Desempleo	2,90	0,30	3,20
6. Invalididad permanente y muerte, y supervivencia derivadas de enfermedad común y vejez, niveles mínimo y complementario, asistencia social y acción formativa.	10,00	4,00	14,00
7. Fondo de Compensación en el Régimen Especial de la Seguridad Social para los Trabajadores del Mar	1,40	—	1,40
	42,00	8,00	50,00

En cuanto se refiere a la exclusión de las contingencias señaladas en la tabla con los números 1 y 2, para trabajadores cuyas categorías profesionales estén asimiladas al grupo primero de las bases de tarifa (trabajadores por cuenta ajena retribuidos a salario o a la parte que cotizan en iguales períodos y cuantía que los anteriores), se estará a lo dispuesto en el Régimen General de la Seguridad Social.

A las empresas y trabajadores «a la parte» no incluidos en el grupo anterior se les reducirá el tipo de cotización en las fracciones correspondientes a las contingencias y situaciones señaladas con los números 5 y 7 de la tabla de porcentajes.

A las empresas y trabajadores clasificados en el grupo tercero en la Ley de Seguridad Social del Mar se les reducirá

el tipo de cotización cuando trate de trabajadores por cuenta ajena en las fracciones correspondientes a las contingencias y situaciones 4, 5 y 7 de la tabla de porcentajes, y las 2, 4, 5 y 7, cuando se trate de trabajadores por cuenta propia o autónomos.

Respecto a la cotización recaudación de las cuotas Sindical y de Formación Profesional, se estará a lo que en el momento se disponga para Régimen General.

La cuantía de los gastos de administración del Instituto Social de la Marina sobre los recursos señalados en el Reglamento General para la aplicación de la Ley de Seguridad Social del Mar, no podrán exceder del 6 por 100, quedando incluido en este porcentaje 0,25 por 100 destinado a acciones generales de la Seguridad Social.

PODRÍA SUPONER UNA REVOLUCIÓN IMPORTANTE HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN

UN ELECTRICISTA ESPAÑOL HA INVENTADO UN BARCO EN EL QUE EL PASAJE NO SUFRE LOS EFECTOS DEL BALANCEO

La inventiva humana parece no tener límites. Y es así, efectivamente. Ahora, un conciudadano nuestro, el vecino de Santa Eugenia de Ter don Joaquín Serra Bonet, de cuarenta y siete años de edad, electricista, tras un laborioso trabajo de investigación que le ha llevado más de catorce meses de paciente trabajo, ha logrado inventar un barco de salvamento que constituye una auténtica revolución en lo que a barcos y motonaves de pasajeros se refiere.

Acudimos a su domicilio de la calle Abajo, 12, y con una sencillez realmente confortante nos enseña planos, documentación, maquetas y, a escala reducida, su descubrimiento, que se halla ya registrado mediante la expedición del carnet número 67.025 de Inventores, de la región francesa de Tolouse, por llevar residiendo en nuestra vecindad desde hace treinta años. Junto a su pequeño taller, instalado en el propio comedor, nos da toda clase de detalles.

BARCO ORIGINAL

Se trata de un barco que presenta la originalidad de dejar a todos los

pasajeros que se hallan sentados siempre en esta posición normal, cualquiera que sea la inclinación que tome. El piso, donde están fijados los asientos, está montado sobre un árbol de doble curvatura, que permite el balanceo de cualquier movimiento anormal que haga la embarcación. Incluso, a pesar de que el barco registrara un constante movimiento por el oleaje, los pasajeros jamás pueden moverse ni desplazarse de los asientos, todo ello con un mando que dirige directamente el conductor.

Al propio tiempo, el barco posee un dispositivo que, caso de naufragar y volcarse a consecuencia de un temporal, lanza dos contrapesos situados, uno, en popa y, otro, en proa, que permiten devolver a la embarcación su posición normal —y ahí está la importancia del caso— sin que los pasajeros se salgan de sus respectivos asientos. Es decir, se evita la más ligera herida, golpe o contusión, ya que, como se sabe, al zozobrar una embarcación va a la deriva, con los consiguientes e inevitables peligros que dicha situación trae consigo.

En cambio, siempre siguiendo al señor Serra Bonet, nada de todo

aquello puede ocurrir. La totalidad del pasaje se mantiene aislada y al margen de cualquier contingencia o percance.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

1. El piso que lleva consigo los asientos del pasaje puede oscilar alrededor de la base de movimiento del barco.
2. Existe un freno que permite detener la oscilación del barco, manteniendo siempre la estabilidad del pasaje; es decir, proporciona la más completa normalidad.

3. Para mantener la estabilidad del barco, caso de naufragar, existe un sistema de contrapesos situados en popa y proa, respectivamente, maniobrados por el propio conductor, con el exclusivo fin de que el barco mantenga, en todo momento, la más completa normalidad y seguridad en las vidas humanas.

4. Los diversos mandos o dispositivos están formados por tubos que se encajan entre sí, lo que permite alcanzar la maniobrabilidad más sincronizada y perfecta en todo el dispositivo descubierto.

Y, hasta aquí, las de-

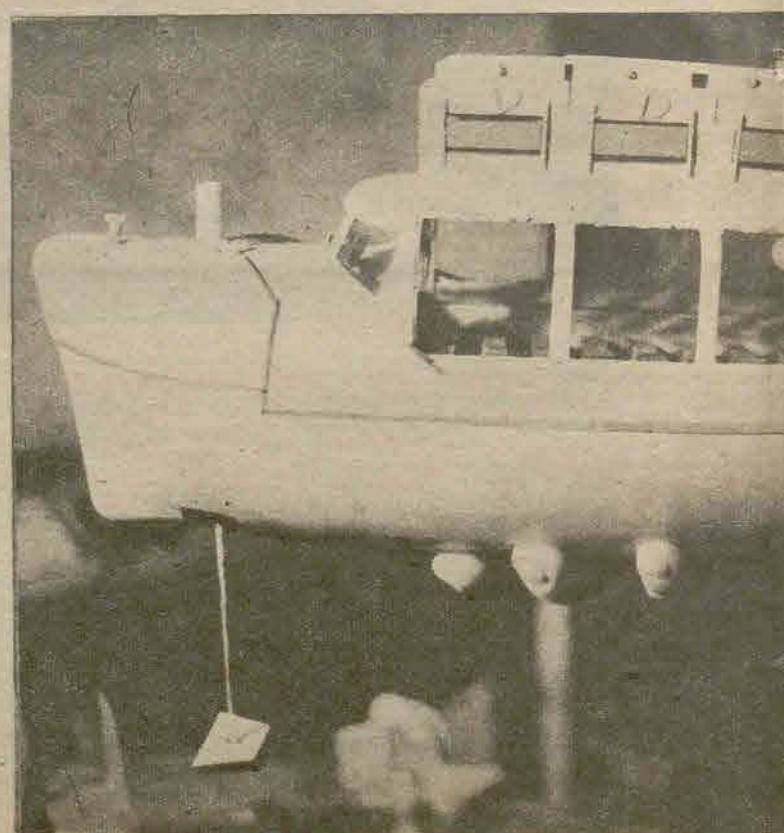
claraciones del inventor de este decisivo sistema de seguridad creado para tan humanitarios fines. Sólo deseamos al señor Serra Bonet que alguna compañía naviera lo tenga en cuenta y sea llevado a la práctica. El invento, hasta el momento, sólo ha triunfado sobre el papel. Ojalá sirva para salvar muchas vidas humanas, máxime en las actuales circunstancias en que tantos adeptos va adquiriendo, día a día, la mar. (SERVICIO ESPECIAL DE EFE.)



El periodista recoge las declaraciones del inventor Bonet, electricista, vecino de Santa Eugenia de Ter, que tiene la maqueta de su invento, cuya primera fotografía de abajo.

Dice el inventor:

- Despues de volcar, vuelve a su posición normal
- Los pasajeros siempre están sentados
- Se evita toda herida o contusión





S. E. EL JEFE DEL ESTADO INAUGURA LA CASA DEL MAR DE VIGO

★ En un ambiente de gran emoción, y con asistencia de miles de pescadores procedentes de todos los puertos gallegos, S. E. el Jefe del Estado presidió la inauguración de la Casa del Mar de Vigo. En páginas interiores ofrecemos un amplio reportaje literario y gráfico sobre esta jornada, en la que los trabajadores del mar, desbordantes de entusiasmo, patentizaron su adhesión a Franco.

hoja del mar

Páginas especiales

Suplemento del núm. 59
Septiembre, 1970

VIGO VIVIO UNA GRAN JORNADA DE ENTREGACION DE LA CASA DEL MAR, QUE FUE

VIGO. (De nuestro enviado especial.) El día 24 de agosto, S. E. el Jefe del Estado, Francisco Franco, presidió el solemne acto de inauguración de la Casa del Mar.

Horas antes de la fijada para el acto —doce y media de la mañana— los alrededores de la Casa del Mar se fueron llenando de gentes marineras que procedían de todos los puertos de la provincia. Muchos habían llegado por ferrocarril; otros venían en autocares o automóviles particulares. Casi todos los grupos traían pancartas, en las que, con el laconismo y sencillez que son propios de la gente marinera, se expresaba su adhesión al Caudillo de España.

Mediada la mañana podía decirse que en la avenida Orillamar, donde se en-

cuentra la Casa del Mar, «no cabía un alfiler». La frase hecha no puede ser más adecuada para este caso y para esta circunstancia. Y pronto la concentración humana fue casi multitud incontenible, teniendo que multiplicarse la actividad de las fuerzas del orden público para contener en los límites previstos a aquellas gentes entusiasmadas que querían tener un puesto de primera fila, lo más cercano posible a los lugares por donde había de pasar el Caudillo.

Y, sin embargo, no todas las gentes del mar estaban en la avenida Orillamar. Porque muchos, miles de pescadores, se habían desplazado en sus barcos a Cangas de Morrazo, donde Franco había de embarcar en el «Azor».

PESQUEROS ESCOLTAN EL «AZOR»

El recibimiento de que se hizo objeto al Jefe del Estado en Cangas de Morrazo fue literalmente apoteósico. Embarcó en el «Azor». El yate se hizo a la mar, escoltado, como es habitual, por el cañonero «Hernán Cortés». Pero esta vez la travesía sería distinta a todas: los centenares de embarcaciones pesqueras, llegadas desde todos los puertos de Galicia, rodearon al «Azor» y, dándole escolta, le acompañaron en su navegación por la ría hasta el mismísimo puerto de Vigo.

Nosotros tuvimos la fortuna de poder contemplar la escena desde uno de los pisos altos de la Casa del Mar y podo-

mos dar fe de que el espectáculo era realmente grandioso. Parecía imposible que no se produjeran abordajes, dada la proximidad de los barcos y las continuas maniobras que realizaban alrededor del «Azor». Todos los pesqueros hacían sonar sus sirenas. La luminosa mañana de la ría viguesa se llenaba con el clamor creciente de las sirenas y aquella escena, nunca vista, de centenares y centenares de embarcaciones dando escolta al Jefe del Estado.

LLEGA EL CAUDILLO

Franco, acompañado por los ministros de Trabajo, señor De la Fuente; Gobernación, señor Garicano; y Ejército, general Castaño, y por el gobernador civil de Pontevedra, señor García López, se trasladó a tierra en una falúa.

En el muelle pesquero fue cumplimentado por el alcalde de la ciudad, don Antonio Ramiro-Fernández Areal, y revisó a una compañía de la guarnición, que le rendía honores.

A continuación, el Caudillo se dirigió a pie hasta la Casa del Mar, seguido por su comitiva y rodeado materialmente por la multitud, que aplaudía frenéticamente y prorrumpía, a su paso, en entusiásticos gritos de «Franco, Franco, Franco».

PROMOCION PROFESIONAL Y HUMANA, UNA CONSTANTE EN LA INAUGURACION DE LA CASA DEL MAR DE VIGO



El Jefe del Estado ha inaugurado la Casa del Mar de Vigo. El simple enunciado de esta noticia, a pesar de su laconismo, da una idea clara de lo que las Casas del Mar significan y de lo que significa en el concierto de programas, actividades y realizaciones del Gobierno la atención especial a los trabajadores del mar.

Que la primera autoridad de la nación haya honrado con su presidencia la inauguración de una Casa del Mar tiene todo el significado del reconocimiento explícito a una labor, del estímulo y la orden de «adelante» dada a una obra que está en marcha y cuya característica esencial es la evolución continua y progresiva, pues cualquier tipo de estancamiento, incluso de compás de espera, es en el orden social un paso atrás, cuando no un radical retroceso.

Pero el Jefe del Estado no se limitó a estar y a presidir, sino que añadió al símbolo la palabra, y aclarando conceptos y posiciones, por si alguna duda ha-

bía, marcó tajantemente las líneas maestras que se han de seguir en la atención de los trabajadores del mar:

«Nuestro propósito, nuestra consigna y nuestra orden es que esta política de promoción social de los trabajadores del mar siga adelante, cada día a ritmo creciente, para que quien tanto contribuye al desarrollo y al progreso de la Patria participe, cada día más, en los frutos y beneficios de este proceso, cuyo objetivo final es la satisfacción espiritual y la elevación material y cultural de los trabajadores.»

Es interesante observar cómo en los discursos que se pronunciaron en el acto de inauguración de la Casa del Mar de Vigo, fue una constante la idea de promoción cultural de los trabajadores del mar.

El pescador don José Falque Brea, que habló en nombre de sus compañeros para ofrecer una placa conmemorativa del acto al Caudillo, expresó su agradecimiento por todas las realizaciones que se están llevando a cabo en beneficio

cio de los hombres del mar, y se refirió expresamente a «cuanto se está haciendo para que marinos y pescadores tengan las máximas posibilidades de formación, que les capacitan para desempeñar mejores puestos de trabajo». El ministro, don Licinio de la Fuente, en un discurso realmente transcendente, vibrante en extremo, interrumpido numerosas veces por las ovaciones clamorosas de los miles de personas que se encontraban presentes en el acto, puso su mayor énfasis al referirse a las tareas de promoción cultural y humana que lleva a cabo el Instituto Social de la Marina. Dijo que la Casa del Mar que se inauguraba podía ser como una muestra de esta tarea que se está realizando de forma creciente. Y añadió:

«... el trabajador no es sólo un sujeto pasivo susceptible de tener problemas, de contraer enfermedades, de sufrir accidentes, sino que es, por encima de todo, un hombre con una personalidad en continua evolución, al que hay que perfeccionar

cultural y profesionalmente para su propia satisfacción y para hacer posible su mayor participación social...».

La inauguración de la Casa del Mar de Vigo ha sido un acto en verdad importante, principalmente porque fue magnificado con la presencia del Jefe del Estado. Lo fue también porque esa Casa del Mar cubre las necesidades de diverso orden —gestión, seguridad social, medicina, asistencia— de una amplia parcela del sector marítimo-pesquero, como es la provincia marítima viguesa. Pero, en nuestro entender, lo fue, sobre todo, por la adhesión que, de forma verdaderamente entusiasta, mostraron los hombres de la mar al Caudillo en un acto en el que las constantes —en todas las voces, en todas las escalas jerárquicas— fueron la insistencia en ratificar la promoción profesional y humana de los trabajadores, como una gran tarea que ha de seguir adelante, de forma cada vez más ambiciosa.

FRANCO, EN LA CASA DEL MAR

En la puerta de la Casa del Mar, el Jefe del Estado fue recibido por el almirante don Jesús Fontán Lobé, presidente del Instituto Social de la Marina, organismo constructor y propietario de este espléndido edificio social.

Seguidamente, el Caudillo entró en la Casa del Mar, donde fue saludado por el obispo de Tuy-Vigo, doctor Delgado Baeza, quien procedió a la bendición de la casa.

Posteriormente, y acompañado por los ministros, gobernador civil, almirante Fontán, y séquito, el Jefe del Estado subió a la planta cuarta de la casa, donde se encuentra instalada la polyclínica, iniciando su recorrido por la Casa del Mar.

- Centenares de «Azor» desde C...
- «El Instituto S... intensa labor... última muestra»

SIASMO PATRIOTICO EN EL ACTO DE INAUGURACION POR S. E. EL JEFE DEL ESTADO

Franco recorrió detenidamente todas sus dependencias, que le fueron explicadas por el ministro de Trabajo y el presidente del ISM. Finalmente, y terminado el recorrido, se dirigió a una tribuna que se había instalado junto a la Casa del Mar. Le acompañaban los ministros, directores generales del Ministerio de Trabajo y autoridades provinciales y locales presentes.

Al aparecer en la tribuna, la multitud prorrumpió nuevamente en entusiásticos gritos de «Franco, Franco, Franco», y grandes vítores y aplausos.

INTERVENCION DEL GOBERNADOR CIVIL

Se inició el acto con unas palabras del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Pontevedra, quien hizo patente su gratitud por la presencia del Jefe del Estado y por las recientes decisiones adoptadas en el Consejo de Ministros celebrado en el Pazo de Meirás, que se encaminan a una mejor promoción de Galicia, y, por tanto, de Pontevedra. «Somos conscientes —dijo el gobernador— de la gran responsabilidad contraída y de que es justamente ahora cuando hay que redoblar el esfuerzo, porque en la España de hoy nada se regala, por muy de justicia que sea, y porque los pueblos no prosperan por lo que reciben, sino por lo que merecen. Pontevedra está dispuesta a merecerlo todo.»

OFRENDA DE UN PESCADOR

A continuación, hizo uso de la palabra el pescador don José Falque Brea, quien habló en nombre de sus compañeros: «Puedo aseguraros, Excelencia —dijo—, que estamos muy agradecidos por estas realizaciones que tanto nos benefician, como son la Ley de Seguridad Social del Mar, la mejora de pensiones para nuestros jubilados, viudas, huérfanos e incapacitados, y todo cuanto se está haciendo para que los jóvenes marinos y pescadores tengan las máximas posibilidades de formación que les capacitan

para desempeñar mejores puestos de trabajo.» «Los hombres del mar —añadió— estamos con vos; os ofrecemos cuanto tenemos: nuestra adhesión inquebrantable y la promesa de que seguiremos trabajando como hasta ahora, colaborando en la paz y prosperidad de nuestra Patria.»

Terminada su intervención, el señor Falque hizo entrega al Caudillo de una placa que conmemora el acto. El pescador, don José Falque, había estado brillante y espontáneo. El momento fue de una gran emoción y nuevamente despertó el entusiasmo del público, que aplaudía frenéticamente y aclamaba a Franco.

IMPORTANTE DISCURSO DEL MINISTRO DE TRABAJO

Después, el ministro de Trabajo, don Licinio de la Fuente, pronunció un discurso de importante contenido. Tras agradecer al Generalísimo su presencia en el acto, dijo: «España, que durante tantas décadas vivió de espaldas a las cosas de la mar, ha visto renacer su conciencia marinera en estos años de paz y de dignidad nacional que vuestra Jefatura nos ha proporcionado, porque ha sabido comprender que esa paz, esa dignidad y la grandeza de la Patria, tienen mucho que ver con las hazañas y las empresas marineras. No en vano —continuó diciendo— fueron hombres de la mar quienes abrieron los caminos de nuestro destino histórico y fueron los caminos y rutas del mar los que nos dieron la auténtica dimensión de ese destino.»

«Tal vez —dijo más adelante— no hayamos valorado como se merece el heroico servicio de las gentes marineras a la consecución de la España en paz del Movimiento Nacional. El prolongado abandono de las cosas del mar nos legó una nación casi sin barcos, pero, además, prácticamente la totalidad de la Armada quedaba del otro bando. Y a pesar de todo, se hizo el milagro de dominar la mar. Los barcos de pesca se convirtieron en barcos de guerra, y así, con genio, temple y valor, los hombres de las costas de España volvieron a ser los marineros invinci-

bles de los mejores tiempos de la Armada española.»

LABOR DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Grandes aplausos rubricaron estas palabras del ministro, cuyo discurso sería más adelante, y con gran frecuencia, interrumpido por las exclamaciones de «¡muy bien!» y cerradas ovaciones.

Habló a continuación de la Casa del Mar, de la que dijo podía ser un ejemplo de cómo se realiza la tarea de promoción social de las gentes de mar. Y destacó la labor realizada por el Instituto Social de la Marina, no sólo en materia de seguridad social, sino también de construcción de viviendas y casas del mar, de asistencia social, de enseñanza, formación humana y formación profesional; de asistencia médica en todos los puertos españoles y aun en el extranjero; de impulso cooperativo, con una especial referencia a los préstamos que conceden el F. P. T. y el Crédito Social Pesquero.

Grandes aplausos acogieron las últimas palabras del señor De la Fuente, que se reprodujeron cuando el Jefe del Estado avanzó hacia los micrófonos instalados en el centro de la tribuna.

HABLA S. E. EL JEFE DEL ESTADO

El Caudillo, en su discurso, manifestó su satisfacción al venir a inaugurar la Casa del Mar de Vigo, por su encuentro con los hombres de la mar que «en la paz y en la guerra me han acompañado siempre». Y añadió: «Yo os reitero que toda España se siente solidaria con los hombres de la mar, de lo cual es una muestra el Régimen Especial de Seguridad Social, que ahora se pone en marcha.»

Franco subrayó que el Instituto Social de la Marina ha realizado una intensa labor social en favor de los trabajadores del mar y sus familias, «cuya última muestra es esta espléndida Casa del Mar que hoy ponemos al servicio de los marineros y pescadores de estas costas.»

OBJETIVO: ELEVACION DEL NIVEL MATERIAL Y CULTURAL DE LOS TRABAJADORES

«Nuestra orden —dijo— es que esta política de promoción social de los trabajadores españoles siga adelante cada día a ritmo creciente, para que quien tanto contribuye al desarrollo y al progreso de la Patria, participe cada día más en los frutos y beneficios de este proceso cuyo objetivo final es la satisfacción espiritual y la elevación material y cultural de los trabajadores.»

FRANCO FIRMA EN EL LIBRO DE HONOR DE LA CASA DEL MAR

Al término de su discurso, se reprodujeron las exclamaciones al Caudillo. Y cuando abandonaba la tribuna —en compañía del presidente del ISM, ministros, directores generales, autoridades y séquito—, el público se arremolinó a su alrededor, aplaudiendo y gritando «Franco, Franco, Franco». Nuevamente entró el Jefe del Estado en la Casa del Mar, acompañado por el almirante Fontán, donde visitó el salón de actos y la biblioteca, en la cual firmó en el Libro de Honor de la Casa.

REGRESO AL «AZOR»

La despedida al Caudillo fue realmente entusiástica y acaso sin precedentes. El regreso al puerto lo hizo también a pie, correspondiendo a los vítores de la multitud. Nuevamente se reprodujo el sonar de sirenas por los centenares de pesqueros fondeados en la bahía. Despedido con los mismos honores que a su llegada, se trasladó en una falúa al «Azor». En los muelles quedaba la multitud, rompiéndose las manos de aplaudir, muchos agitando sus pañuelos. El aspecto del puerto de Vigo impresionaba y emocionaba. Con su imagen queremos dar por terminado el reportaje del acto de inauguración de la Casa del Mar de Vigo, que por lo que ésta representa, por la solemnidad de su inauguración, por las palabras que se dijeron en el acto por parte de Franco y del ministro de Trabajo, y por lo que tuvo de concurrencia y entusiasmo popular, ha de ser inolvidable.

embarcaciones, haciendo sonar sus sirenas, dieron escolta al vapor de Morrazo, donde había embarcado el Caudillo, hasta Vigo
cial de la Marina —dijo Franco en su discurso— ha realizado una
cial en favor de los trabajadores del mar y sus familias, cuya
s esta espléndida Casa del Mar»

«NUESTRA ORDEN ES QUE LA POLITICA DE PROMOCION SOCIAL DE LOS TRABAJADORES SIGA ADELANTE A RITMO CRECIENTE, EN UN PROCESO CUYO OBJETIVO FINAL ES LA SATISFACCION ESPIRITUAL Y LA ELEVACION MATERIAL Y CULTURAL DE LOS TRABAJADORES»

PALABRAS DEL JEFE DEL ESTADO EN EL ACTO DE INAUGURACION DE LA CASA DEL MAR DE VIGO



«Trabajadores del mar; hombres y mujeres de Galicia y españoles todos:

Es para mí una satisfacción el venir a inaugurar esta Casa del Mar de Vigo, el encuentro con estos hombres de la mar que, en la guerra y en la paz, me han acompañado siempre con su trabajo fecundo, con su heroísmo callado y con su lealtad inquebrantable.

Este trabajo, este heroísmo y esta lealtad han hecho posible que pudiéramos levantar aquella España que encontramos rota y enfrentada, pobre y decadente, con abandono de su secular vocación marinera, y que hoy contemplamos resurgida, trabajando unida y en paz y afanándose otra vez en su destino marinero: en la pesca, en el comercio, en el transporte, en los astilleros y en los puertos, donde los hombres de la mar están dando la más alta prueba de su genio, de su capacidad y de su maestría, poniendo en el más alto lugar el nombre y el pabellón de la Patria.

Más grande hubiera sido la suerte y el progreso de nuestra nación si la política española hubiese respondido a las características peninsular y ultramarina y a la demografía de nuestra población marinera, viviendo de cara al mar y en la resolución de sus problemas; como nuestro régimen, en servicio de la justicia, ha proclamado y obra desde el primer día.

Yo os reitero que toda España se siente solidaria con esta gran empresa y con el trabajo y las necesidades de sus hombres, como se ha hecho con el nuevo régimen especial de seguridad social que ahora se pone en marcha y que dará a estos trabajadores y a sus mayores y a sus familias mejor y más alta protección frente a los riesgos, la dureza y el infortunio en el trabajo, que el oficio de la mar en sí mismo entraña.

Al Instituto Social de la Marina, desde los albores de nuestro Movimiento, hemos encomendado recoger los anhelos y necesidades de las clases marineras, realizando una intensa labor social en favor de los trabajadores de la mar y de sus familias, cuya última muestra es esta espléndida Casa del Mar que hoy ponemos al servicio de los marineros y pescadores de estas costas.

Nuestro propósito, nuestra consigna y nuestra orden es que esta política de promoción social de los trabajadores españoles siga adelante cada día a ritmo creciente, para que quien tanto contribuye al desarrollo y al progreso de la Patria participe cada día más en los frutos y beneficios de este proceso, cuyo objetivo final es la satisfacción espiritual y la elevación material y cultural de los trabajadores.

Para lograr todo ello es necesaria la fe, creer en el futuro, mantener firme la confianza en las realizaciones frente al espíritu mezquino y al pesimismo de sus contradictores. ¡Arriba España!»



LA GRAN ESCOLTA

Desde Cangas hasta Vigo, el «Azor» fue escoltado por centenares de buques pesqueros, que hacían sonar sus sirenas, y cuyas tripulaciones daban vivas a Franco. Fue la gran escolta y uno de los pasajes más emocionantes de una jornada inolvidable.



«CUANDO EL 18 DE JULIO EL DESTINO LLAMO A LAS PUERTAS DE LA PATRIA, LOS HOMBRES DE LA MAR ESCRIBIERON LAS MAS HERMOSAS PAGINAS DE HEROISMO Y LA MAR SE CONVERTIA EN EL ELEMENTO DECISIVO PARA LA VICTORIA FINAL»



Discurso del ministro de Trabajo, don Licinio de La Fuente

Excelencia:

Mis primeras palabras tienen que ser de agradecimiento para vos, que honráis con vuestra presencia este acto de inauguración de la Casa del Mar de Vigo. Para vos, Caudillo de España, marinero y pescador, hombre de pro, de valor callado y serena firmeza, que es tanto como decir hombre de mar, y que, como hombre de mar, como primer trabajador de España, estáis hoy con esta parte entrañable de nuestro pueblo, que hace del mar su vida, su riesgo y su ventura y su servicio a la Patria. Con estos trabajadores, otras veces olvidados, para quienes queréis, porque es de justicia, una más justa participación en la renta nacional y en el desarrollo político y social de nuestro pueblo.

España, que durante tantas décadas vivió de espaldas a las cosas del mar, ha visto renacer su conciencia marinera en estos años de paz y de dignidad nacional que vuestra Jefatura nos ha proporcionado, porque ha sabido comprender que esa paz, esa dignidad y la grandeza de la Patria tienen mucho que ver con las hazañas y las empresas marineras. No en vano fueron hombres del mar quienes abrieron los caminos de nuestro destino histórico y fueron los caminos y las rutas del mar los que nos dieron la auténtica dimensión de ese destino.

PROCESO DE DECADENCIA MARITIMA

Con la perspectiva del tiempo vemos claro que España, que había vivido de cara al mar la plenitud de su grandeza histórica, vivió luego de espaldas al mar los años de su decadencia. Y, así, ese estar y vivir de espaldas al mar, determinó la vergonzante disminución de nuestra flota de guerra y comercial, la vejez y el atraso técnico de nuestros barcos, el abandono y la postergación de los hombres del mar, que fueron quedando marginados hasta los últimos lugares de la renta, del trabajo y de la protección social.

Pero con lo que no pudo acabar el proceso decadente fue con su genio, su maestría, con su valor y con su nobleza. Y con

pocos barcos, con malos barcos, en las más difíciles condiciones de trabajo, de seguridad y de vida, los marineros y pescadores españoles subieron manteniendo bien alto el pabellón español y llevarle con dignidad por todos los caminos de la mar, a la que siguieron arrancando, con riesgo creciente de su vida y con más dificultades que nadie, sus frutos y sus secretos.

LOS BARCOS DE PESCA SE CONVIRTIERON EN BARCOS DE GUERRA

Y cuando el 18 de julio de 1936 el destino llamó nuevamente a las puertas de la Patria, en la mar se escribieron las más hermosas páginas de heroísmo por los hombres que a su temple marinero, sumaban la dulce consonancia de los apellidos gallegos, al tiempo que la mar se convertía en el elemento decisivo para la victoria final que se fue consolidando en tierra, pero que se iba haciendo posible en el riesgo y la aventura de la mar.

Tal vez no hayamos valorado como se merece el heroico servicio de las gentes marineras a la consecución de la España en paz del Movimiento Nacional. El prolongado abandono de las cosas del mar nos legó una nación casi sin barcos, pero además la práctica totalidad de la Armada quedaba en el otro bando. Y, a pesar de todo, se hizo el milagro de cruzar el Estrecho con aquel convoy dirigido por vos desde el Peñón del Hacho, que fue decisivo para aquellos momentos iniciales de la lucha. Y el valor de nuestros hombres hizo el milagro de dominar la mar. Los barcos de pesca se convirtieron en barcos de guerra y aquellos audaces bous, precariamente artillados, fueron capaces de imponer su ley en la mar, sin la cual muchas victorias en tierra no hubieran sido posibles. Y, así, con genio, temple y valor, los hombres de las costas de España, y muy especialmente los de estas tierras gallegas, volvieron a ser los marineros invencibles de los mejores tiempos de la Armada española.

Fue como si toda la sabiduría y las virtudes que hicieron famosos a los navegantes y a las naves de España se hubieran ido

transmitiendo soterradamente, de generación en generación, al margen de tantas desdías y tantos abandonos, para aflorar esplendorosos e incontenibles en el momento justo en que la Patria volvió a necesitarles para recobrar una dignidad y un destino que parecían irremisiblemente perdidos.

En aquel renacer, fue Galicia la región adelantada. Y si las banderas falangistas de los «mariscos» gallegos escribieron páginas imperecederas de heroísmo en las crestas y llanuras del interior, los marineros voluntarios de la Cruzada dejaron asombrado al mundo con sus gestas en la mar.

LOS PESCADORES Y EL TRABAJO Y LA PAZ DE ESPAÑA

Y cuando ganada la guerra hubo que ganar la paz, de las rías gallegas y de las costas abruptas del Norte, como de las doradas playas del Mediterráneo y de las lejanas y aventureras de Canarias, de todos los abrigos y calas del litoral, volvieron a salir los hombres que en estos treinta años han ido haciendo posible el desarrollo de nuestra flota, el auge de nuestros astilleros, el incremento de nuestra pesca y de nuestro comercio por todas las rutas, contribuyendo al desarrollo de España como los primeros: los primeros siempre en el esfuerzo y en el trabajo, haciendo entraña viva de su tarea de cada día el lema de vuestros años de gobierno: trabajo y paz.

Por eso, señor, los trabajadores del mar tienen que tener en el trabajo y en la paz de España, que ellos como nadie han contribuido a levantar, el puesto de primacía que se han ganado y que se merecen. Vos lo queréis así; nosotros tenemos la obligación de conseguirlo.

LA CASA DEL MAR DE VIGO

Esta Casa del Mar que hoy inaugurarás, señor, puede ser un símbolo del modo cómo ha de realizarse vuestra política social cerca de los trabajadores del mar. Ella puede ser muestra de la tarea de promoción profesional y humana y de perfeccionamiento de la Seguridad Social que se está realizan-

do día a día de forma creciente, cubriendo etapas cada vez más ambiciosas.

Aquí se albergan los servicios administrativos y profesionales que más directamente afectan a estos trabajadores, así como los servicios de la Seguridad Social del Mar, tanto sanitarios como asistenciales, con las clínicas de enfermedad y accidentes, una residencia para marineros y pescadores y el servicio de Asistencia Social.

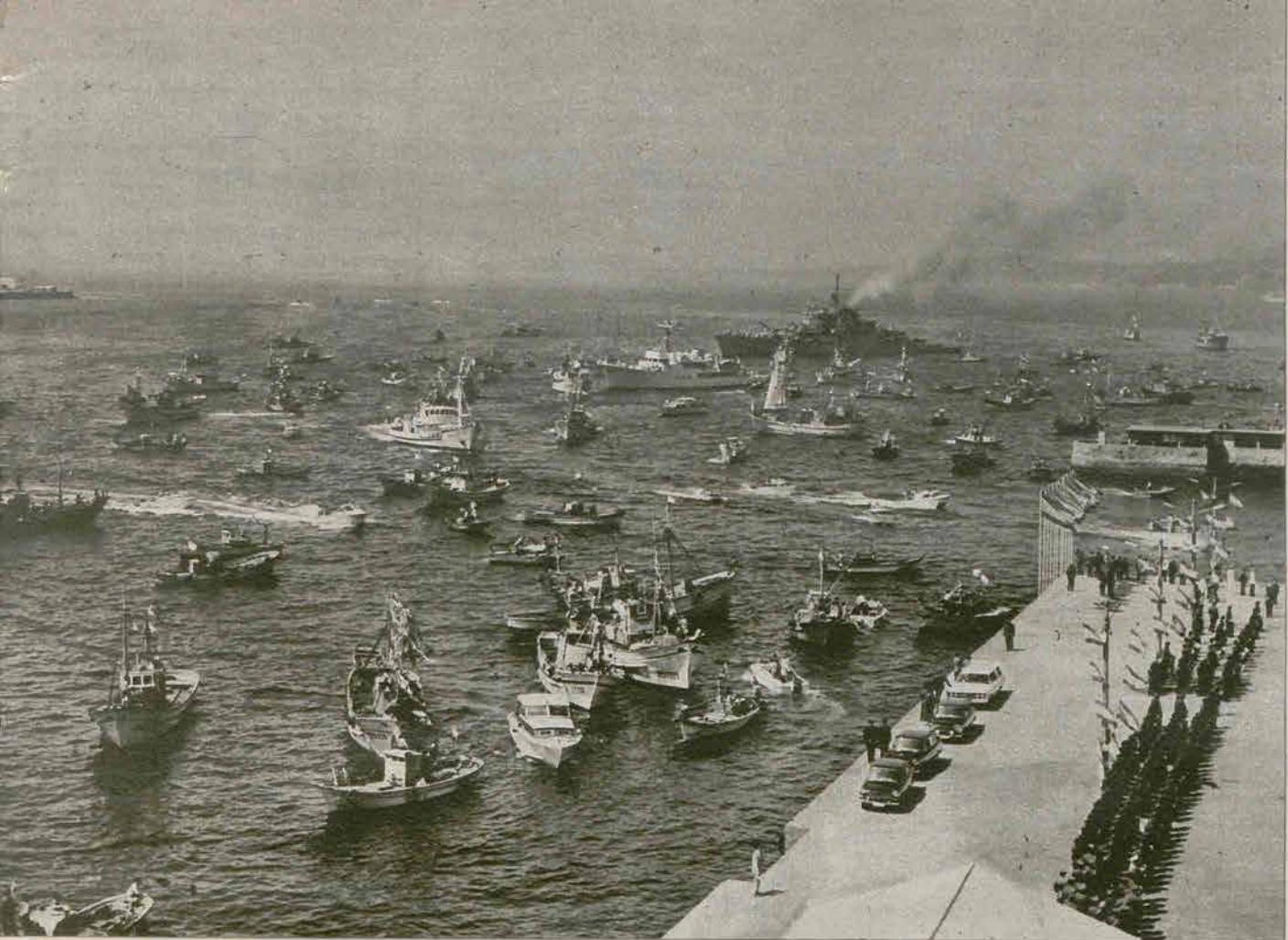
Servicio de Asistencia Social al que damos la mayor importancia, porque es el que puede darnos la máxima dimensión humana a la Seguridad Social, acercándola y acomodándola cada vez más a las circunstancias de cada persona, para que el hombre no se pierda en la masa o se convierta en un frío dato estadístico, sino que se mantenga como centro, como razón última de toda la política social, que no tendría sentido si no fuera para atender las necesidades concretas de cada hombre y de cada familia, haciendo que cada pescador o marinero, cada viuda o cada huérfano, sienta de verdad que la sociedad española y el Estado están pendientes de sus problemas.

EL HOMBRE: UNA PERSONALIDAD EN CONTINUA EVOLUCIÓN

Y como el trabajador no es sólo un sujeto pasivo susceptible de tener problemas, de contraer enfermedades, de sufrir accidentes, sino que es, por encima de todo, un hombre con una personalidad en continua evolución, al que hay que perfeccionar cultural y profesionalmente para su propia satisfacción y para hacer posible su mayor participación social, los servicios tal vez más cuidados, en los que se ha puesto mayor ilusión y empeño en esta Casa, han sido precisamente los culturales, en los cuales el hombre de mar ha de encontrar su mejor ruta para una auténtica promoción profesional y humana. Aquí en esta Casa y en todas las Casas del Mar y del Pescador

(Sigue en página 10.)

«LA CASA DEL MAR DE VIGO PUEDE SER UN SIMBOLO DEL MODO COMO HA DE REALIZARSE LA POLITICA SOCIAL CERCA DE LOS TRABAJADORES DEL MAR»



FRANCO INAUGURA LA CASA DEL MAR

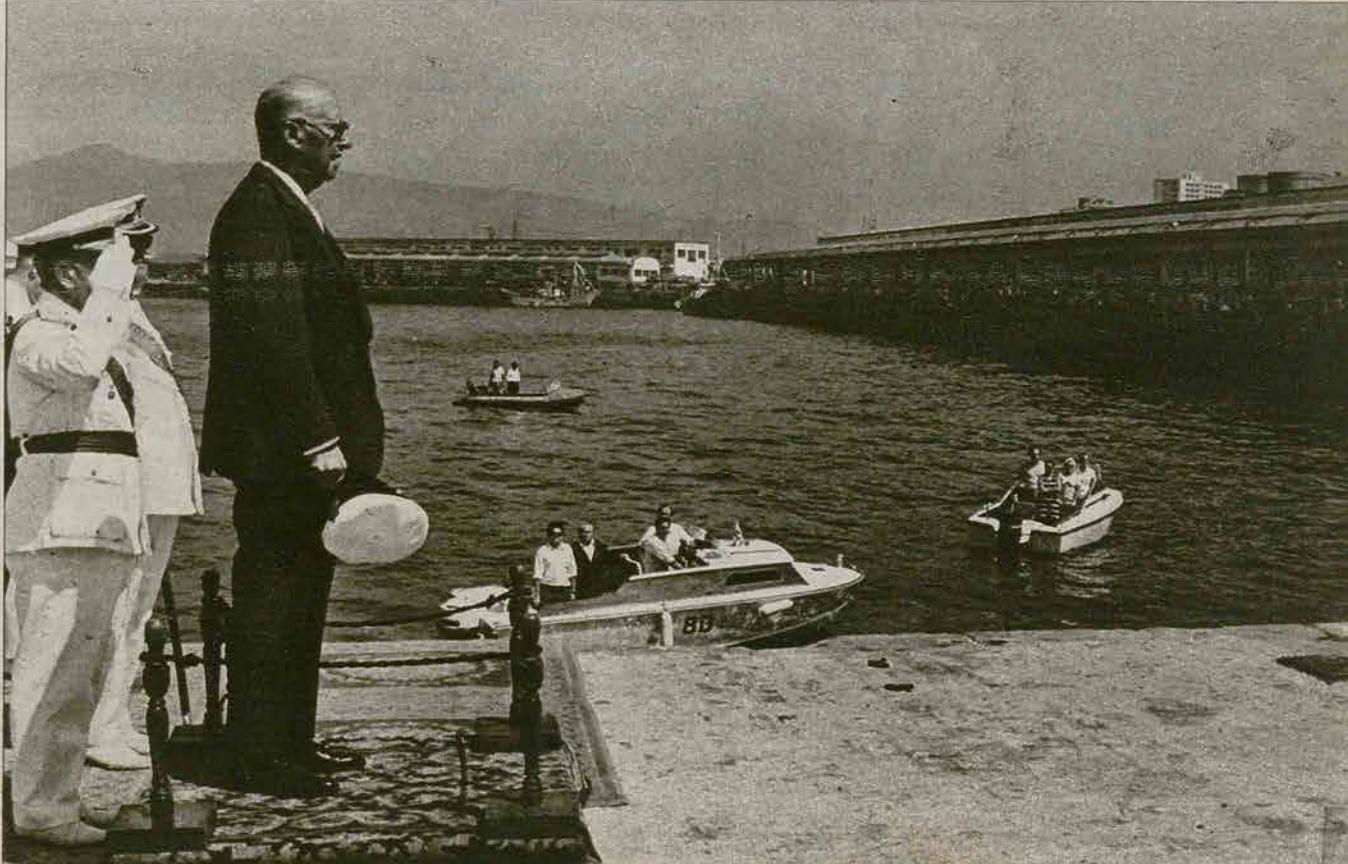
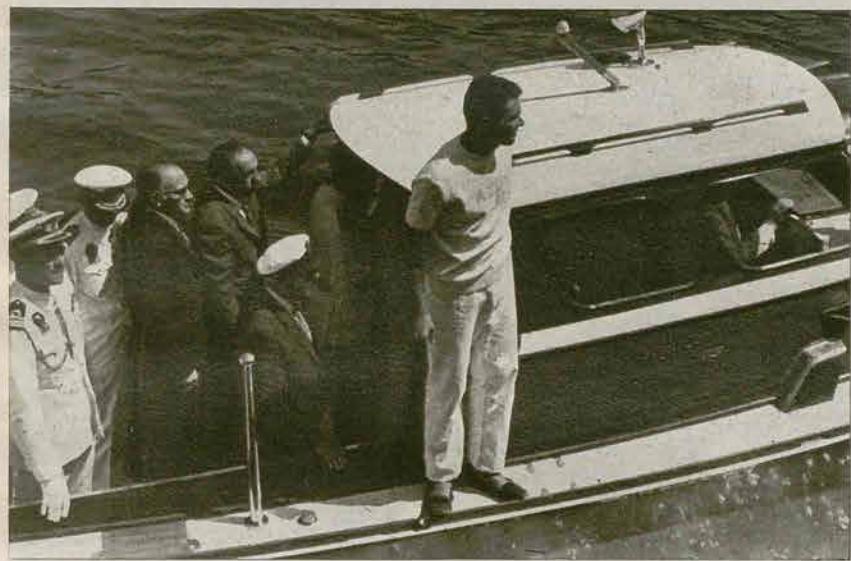
El «Azor» en el que ha embarcado el Jefe del Estado en Cangas de Morrazo, y al que acompaña, como es habitual, el cañonero «Hernán Cortés», ha hecho su entrada en el puerto de Vigo. Aún son muchos los pesqueros que le rodean y que han ido dándole escolta durante toda la ruta, haciendo sonar sus sirenas y lanzando cohetes y vitoreando a Franco las tripulaciones. El resto de los buques se ha despedido por la ría y algunos se han dirigido a continuar sus faenas pesqueras.

En una falúa, el Caudillo, a quien acompañan los ministros de Trabajo, Gobernación y Ejército; gobernador civil de Pontevedra y jefes de sus casas Civil y Militar, va a desembarcar en Vigo.

La multitud se apiña en los muelles, en las terrazas, en los barcos.

A su llegada a tierra, el Jefe del Estado es saludado por los capitanes generales de Tierra y Mar, comandante militar de Marina y otras autoridades.

Seguidamente se interpreta el himno nacional.





FRANCO INAUGURA LA CASA DEL MAR

Después de escuchar el himno nacional, Franco, acompañado por el general Castaño, ministro del Ejército, revista a la compañía que le rinde honores.

Saluda a las autoridades, que le esperaban en el muelle.

Y, a pie, se dirige a la Casa del Mar. El Caudillo hace el recorrido correspondiendo a las aclamaciones de la multitud, que grita «Franco, Franco, Franco» y aplaude entusiasticamente.

En la puerta principal de la Casa del Mar, el Jefe del Estado es recibido por el almirante Fontán Lobé, presidente del Instituto Social de la Marina. Franco entra en la casa. Y en el vestíbulo, el obispo de Tuy-Vigo, doctor Delicado Baeza, bendice el edificio.

Luego, acompañado por el ministro de Trabajo y el almirante Fontán, el Jefe del Estado inicia la visita a la casa.

Fuera queda una gran multitud, que ha acudido a recibir al Caudillo y espera su nueva aparición.





«La fundación del Instituto Social de la Marina constituye la piedra angular de la obra de protección social al sector que estos años se ha realizado, y que culmina con el Régimen Especial de Seguridad Social del Mar»

que vuestra política, señor, ha ido haciendo surgir en todas las costas de España.

OBJETIVO DEL ISM: FORMACION INTEGRAL DEL HOMBRE

Por ello, también, el Instituto Social de la Marina ha tenido como objetivo, desde su creación, la formación integral del hombre. Y, para ello, se preocupa de la formación del hombre de mar desde su infancia, acogiendo a los hijos de pescadores en sus escuelas, que en número de 312 tiene repartidas por todo el litoral, prácticamente en todas las poblaciones marineras, destacando la labor que se realiza en favor de los huérfanos de trabajadores fallecidos en accidente de trabajo en la mar, a los que se dan unos estudios en régimen de internado, que pueden completar en distintos centros de Enseñanza Media o Superior. En estas escuelas para hijos de pescadores más de 15.000 niños reciben, anualmente, además de la enseñanza general básica, otras de iniciación a la formación profesional marítimo-pesquera, que, al mismo tiempo que conservan o despiertan en las nuevas generaciones el gusto y la afición por las cosas de la mar, les posibilitan para el futuro ejercicio de la profesión. Una profesión que se perfecciona y se valora, pasada ya la edad primaria, en las Escuelas de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Gijón, Almería y Las Palmas de Gran Canaria, y en las 80 filiales de éstas, que están repartidas por todo el litoral.

COOPERATIVAS

Pero esta labor de promoción sería insuficiente si no se les facilitara a los hombres del mar la posibilidad del acceso a la propiedad de los elementos de producción. Por eso, el Ministerio de Trabajo, a través del Fondo de Protección al Trabajo y el Crédito Social Pesquero, con sus préstamos de amplio plazo y limitado interés, han conseguido, en muy pocos años, el acceso a la propiedad de modernas embarcaciones a muchos trabajadores del mar unidos en cooperativas, que navegan ya por todos los mares en barcos propios, con los que obtienen muy superiores rendimientos, y beneficios mayores que en su vida laboral como asalariados y, sobre todo, alcanzan la que acaso sea la máxima aspiración de todo hombre con auténtica vocación marinera: poseer su propia embarcación.

VIVIENDAS PARA PESCADORES

La labor social del Instituto ha dotado de viviendas dignas a muchos miles de familias trabajadoras y su labor ha de acrecentarse en el futuro. Y la asistencia sanitaria se desarrolla en centenares de instalaciones por todo el litoral e incluso en el

DISCURSO DEL MINISTRO

(Viene de la página seis)

extranjero, como en Mauritania o en la isla de Saint-Pierre, para atención de la flota bacaladera que faena con todo riesgo y en tan duras condiciones de trabajo en los bancos de Terranova.

SEGURIDAD SOCIAL DEL MAR

Vos, señor, que sois marino como estos hombres que han venido hasta aquí desde todos los puertos de Galicia, sabéis de los límites de sacrificio y abnegación que la vida en la mar lleva aparejada, pero sabéis también de la nobleza y rectitud que son innatas al hombre de mar, como si éstas fueran características consustanciales con su profesión.

Y como son nobles, son también agradecidos.

Por eso están aquí. Para agradecerlos toda esta labor realizada y, sobre todo, la puesta en marcha del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar, cuya vigencia tiene efectos ya en este mes de agosto, de acuerdo con las últimas disposiciones aprobadas, con las que hemos cumplido el compromiso que teníamos contraído de poner en marcha el sistema en el plazo más breve posible.

Las especiales condiciones del trabajo en la mar requerían, no exactamente que el hombre de mar se integrara en la Seguridad Social, sino que la Seguridad Social se adaptara al hombre de mar. Así lo querían ellos y así se ha hecho. Toda esta labor que he expuesto en forma esquemática, se acrecienta y se completa ahora con un impulso decidido para lograr la paridad, al más alto nivel, de los trabajadores del mar con los de la industria y los servicios, al tiempo que se establecen otros peculiares beneficios en atención a las especiales características de los trabajos marítimo-pesqueros.

ANTICIPO DE LA EDAD DE JUBILACION

Quizá uno de los más trascendentes de estos beneficios sea el anticipo de la edad para la percepción de las prestaciones de vejez, en forma que el límite de sesenta y cinco años establecido en el Régimen General puede quedar reducido, mediante la aplicación de unos coeficientes reductores en atención a la clase de navegación o trabajo que el trabajador hubiere realizado durante su vida laboral. Se satisfacen así las reiteradas peticiones de los propios hombres del mar, elevadas a través de sus representantes sindicales, y se reconocen expresamente como razones que justifican

este beneficio, no sólo la dureza, riesgo y peligrosidad del trabajo en la mar, sino también el importante factor de la ausencia, específica de este trabajo, que obliga al marino y al pescador a permanecer numerosas jornadas alejados de sus hogares.

PROTECCION FAMILIAR

Otra mejora importante de la Ley de Seguridad Social de los Trabajadores del Mar es la concesión de prestaciones de Protección Familiar a los pescadores que todavía no disfrutaban de ellas; es decir, a los que se dedican a la pesca de cerco y otras artes con la modalidad de retribución denominada «a la parte», e incluso a los trabajadores autónomos del sector.

REVALORIZACION DE PENSIONES

En este haz de realizaciones no podían quedar ausentes los que, después de una vida de trabajo y sacrificios, han dejado el trabajo activo en la mar: los pensionistas. No podían quedar ausentes quienes, con su trabajo, su sacrificio y hasta su heroísmo, hicieron posible esta España mejor y más justa en la que nosotros podemos vivir hoy en paz. Y así, no han quedado olvidados los ancianos marineros y pescadores, los accidentados, las viudas ni los huérfanos. Por ello, ordenasteis la revalorización de pensiones, publicada precisamente el día de la festividad de la Virgen del Carmen, de la que se benefician todos los pensionistas del sector, con efectos inmediatos y en cuantía igual o similar a la del Régimen General. A partir del primero de agosto, los pensionistas procedentes de la Marina Mercante, Pesca de Altura y a salario, tendrán un incremento en sus pensiones de vejez, de 600 pesetas mensuales, en tanto que para los demás sectores pesqueros la cuantía está adecuada a las cotizaciones que realizaron en su vida activa, al tiempo que las pensiones de viudedad, orfandad, etc., se revalorizan también con análogos criterios.

HASTA 1939 EL HOMBRE DE MAR ESTABA SOLO ANTE EL INFORTUNIO

¡Trabajadores del mar! La Seguridad Social no existía prácticamente para vosotros en 1939. Sin embargo, hoy es una esplendorosa realidad que de ningún modo podemos considerar como algo definitivamente logrado, sino más bien como una plataforma desde la que podamos atisbar nuevos

horizontes y señalarnos metas más ambiciosas. En estos treinta años hemos recorrido un largo camino. Las viejas Cofradías de Pescadores habían supuesto ya, desde hacía siglos, la primera muestra de solidaridad frente al infierno, tan frecuente en el mar, pero las Cofradías eran de por sí insuficientes. Y hasta 1939, el Estado había dejado al hombre de mar solo frente a su infierno, sus problemas y sus necesidades, porque había abandonado la conciencia de la importancia que tienen en la vida de la Patria las empresas marineras.

ISM: PIEDRA ANGULAR DE LA OBRA DE PROTECCION SOCIAL

El 18 de Julio fue aquí, como en tantas otras cosas, el despertar de la conciencia nacional, y la fundación del Instituto Social de la Marina en 1941 constituye la piedra angular de la obra de protección social que estos años se ha realizado y que ahora culmina con el Régimen Especial de la Seguridad Social, en el que el concepto de solidaridad ha superado realmente el ámbito de la vida marinera para adquirir el rango y alcance auténticamente nacionales que le correspondía. Es España entera, a través de las aportaciones del Presupuesto General del Estado y del Régimen General, la que está solidariamente unida a vosotros para hacer posibles todas las mejoras que este Régimen Especial supone y que por justicia os corresponde.

AGRADECIMIENTO DE LOS TRABAJADORES DEL MAR A LA OBRA DEL CAUDILLO

Y todo ello, Caudillo de España, es obra vuestra. Vuestro el renacimiento de la conciencia y la vocación marinera de España y vuestra también esta nueva política social, esta elevación y dignificación del trabajo en la mar.

Por eso, estos hombres, que representan a los trabajadores del mar de toda España, han venido a este acto tan importante y tan entrañable para ellos. Para agradecerlos y para ofreceros también, una vez más, su adhesión incondicional. Los trabajadores del mar, señor, os han ofrecido en la guerra y en la paz, y os ofrecen con su presencia aquí, lo mejor que tienen: su lealtad indestructible y la aportación de su trabajo al desarrollo económico y social de España, dentro de este orden de paz y prosperidad que está viviendo la Patria.

Los que a vuestro lado estamos tratando de hacer realidad vuestras consignas, quiéramos también ofreceros a vos y a ellos nuestra lealtad, nuestra voluntad inquebrantable de hacer honor a vuestro ejemplo y al suyo, a vuestro servicio y a la dignidad de su trabajo. ¡ARRIBA ESPAÑA!

«El Instituto Social de la Marina ha dotado de viviendas dignas a muchos miles de familias trabajadoras, y su labor ha de acrecentarse en el futuro»



PALABRAS DEL PESCADOR DON JOSE FALQUE, ANTE S. E. EL JEFE DEL ESTADO

«Excelencia:

Los trabajadores del mar estamos muy contentos con teneros aquí entre nosotros, presidiendo la inauguración de nuestra Casa del Mar de Vigo.

Puedo aseguraros, Excelencia, que estamos muy agradecidos por estas realizaciones que tanto nos benefician, como son la Ley de la Seguridad Social del Mar, la mejora de pensiones para nuestros jubilados, viudas, huérfanos e incapacitados, y todo cuanto se está haciendo para que los jóvenes marineros y pescadores tengan las máximas posibilidades de formación que les capacitan para desempeñar mejores puestos de trabajo.

Pero, sobre todo, hemos venido aquí, señor, para deciros que los hombres de la mar de España estamos con vos. Los hombres de la mar os ofrecemos cuanto tenemos: nuestra adhesión inquebrantable y la promesa de que seguiremos trabajando con el mismo entusiasmo que hasta ahora, colaborando en la paz y prosperidad de nuestra Patria.

Y en recuerdo de ello, os ruego aceptéis, en nombre de todos los trabajadores del mar, esta placa en conmemoración de este acto y como testimonio de nuestro homenaje más entusiasta.»

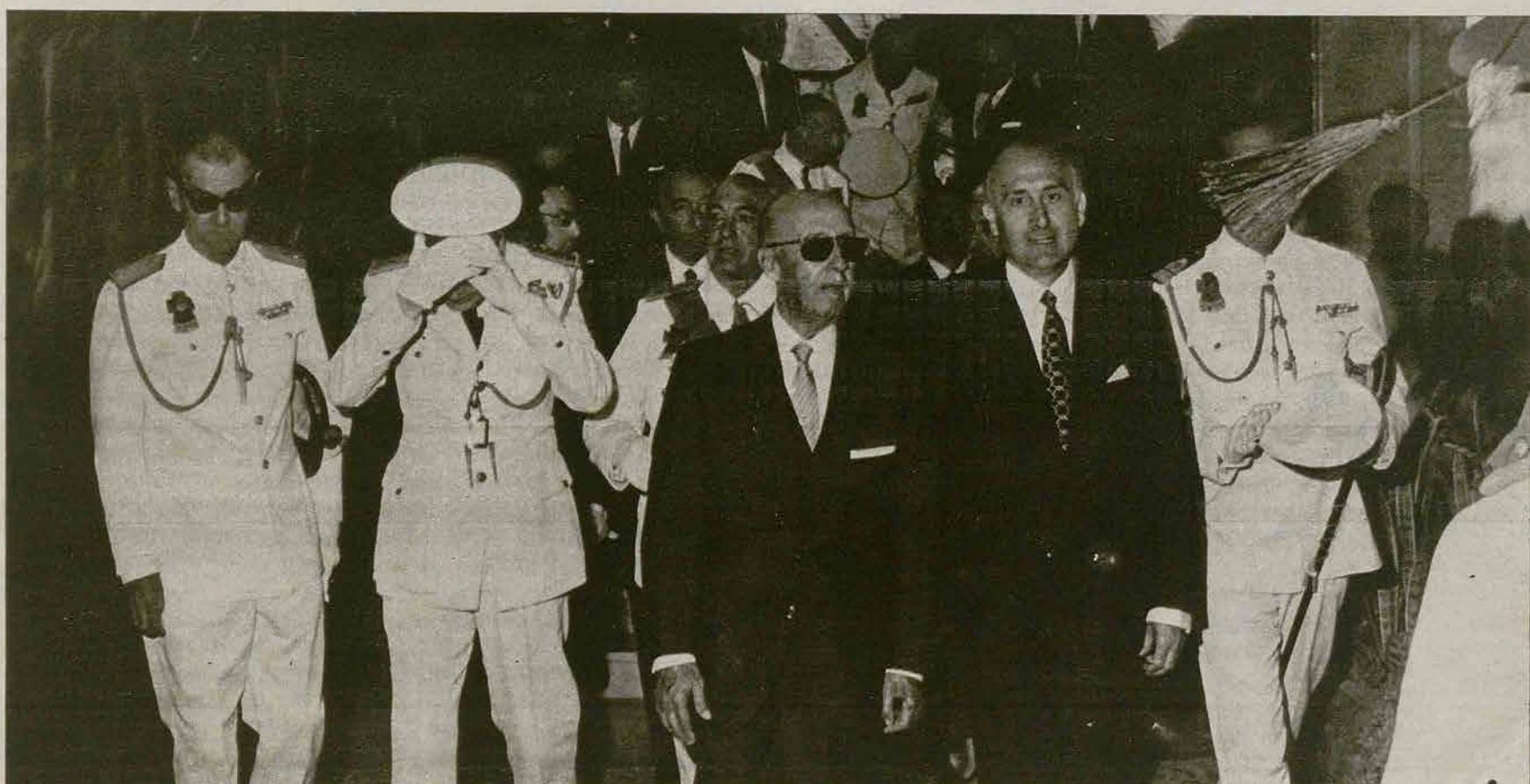


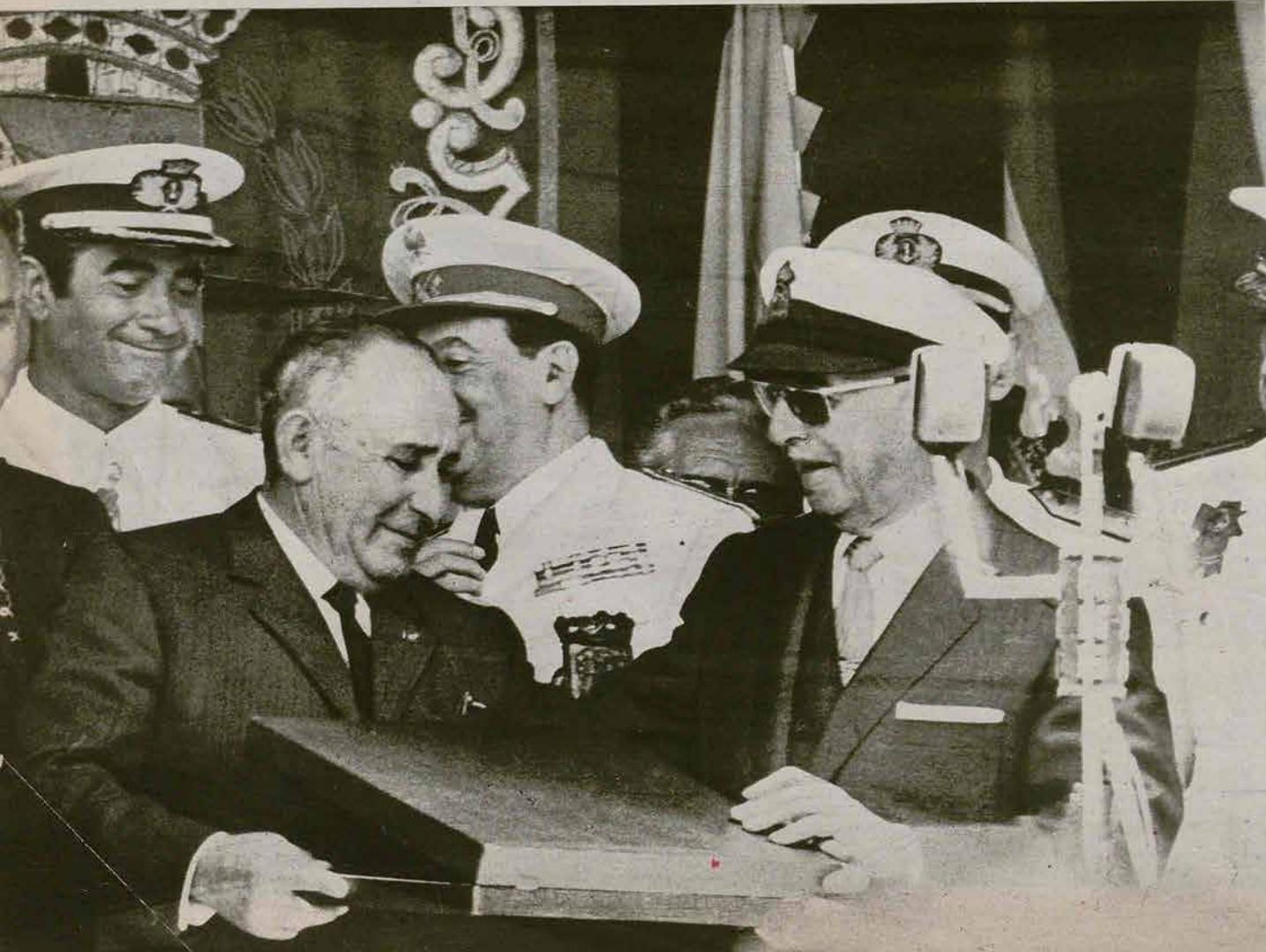
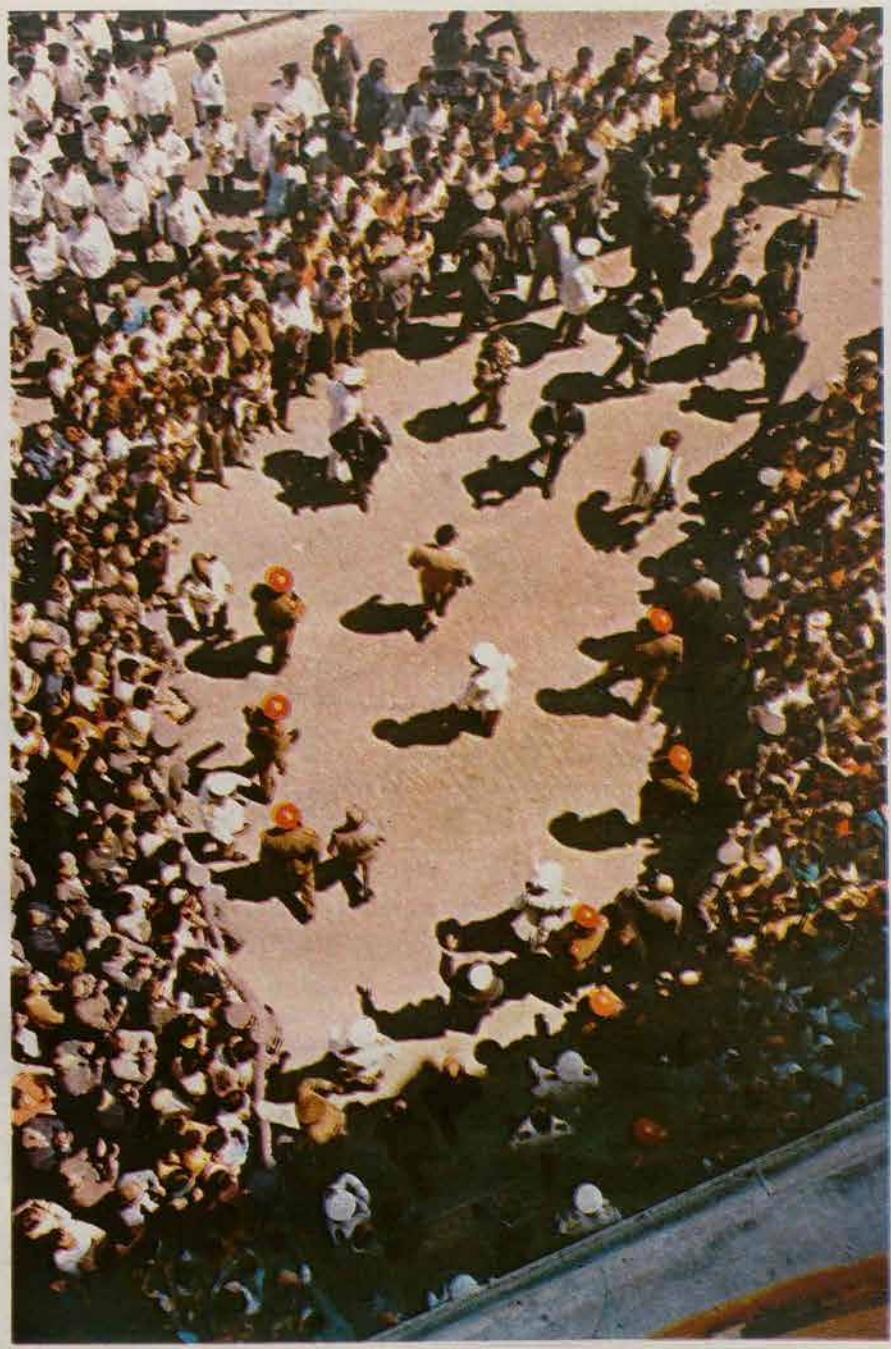
Desde el balcón de una de las habitaciones de la hospedería, Franco corresponde a las aclamaciones de la multitud, que le vitorea al descubrir su presencia.

Las distintas dependencias y servicios de la Polyclínica le fueron explicados al Caudillo por el inspector médico del ISM, director de la misma, don Jaime López. El Jefe del Estado recorrió, con gran detenimiento, todos los servicios médicos, asistenciales, administrativos, culturales y recreativos que alberga la Casa del Mar.

Ha terminado la visita. Franco, acompañado por los ministros, directores generales y séquito, desciende por las escaleras del vestíbulo de la Casa del Mar.

**FRANCO
INAUGURA
LA CASA
DEL MAR**





FRANCO INAUGURA LA CASA DEL MAR

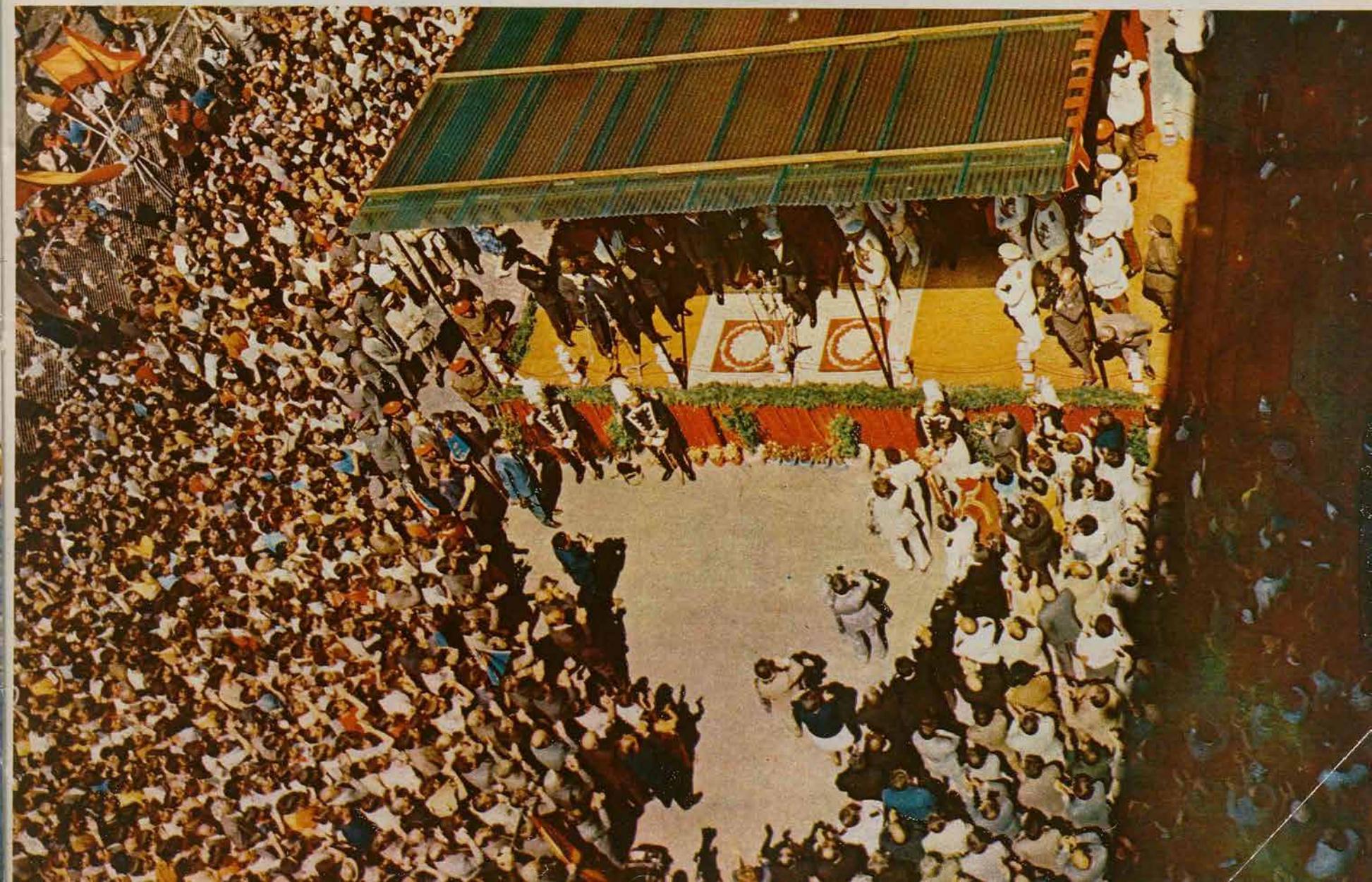
El Jefe del Estado sale de la Casa del Mar y se dirige a la tribuna, donde se va a celebrar el acto público, en el que se pronunciaron los importantes discursos cuyo texto íntegro recogemos en otros lugares de esta edición.

Las fotografías en color muestran el aspecto que ofrecía la avenida Orillamar, junto a la Casa del Mar, durante la celebración del acto, que abrió el gobernador civil de la provincia, don Ignacio García López.

Luego, hizo uso de la palabra el pescador don José Falque Brea, quien entregó al Caudillo, en nombre de todos sus compañeros, una placa conmemorativa del acto.

A continuación, el ministro de Trabajo, don Liciño de la Fuente, pronunció un discurso de gran trascendencia políticosocial.

Finalmente, hizo uso de la palabra el Jefe del Estado, el cual fue entusiasticamente aclamado por la multitud. Con ello quedaba oficialmente terminado el acto, pero aún Franco volvió a entrar en la Casa del Mar, acompañado por el presidente del Instituto Social de la Marina, para firmar en el Libro de Honor de la Casa.



LA CASA DEL MAR DE VIGO ES UN EDIFICIO PR CUYO PRESUPUESTO DE CONSTRUCCION HA A

En el se albergan servicios médicos, asistenciales, administrativos, culturales,

La Casa del Mar de Vigo es un edificio de siete plantas, propiedad del Instituto Social de la Marina, situado en la avenida Orillamar. El presupuesto de construcción (exceptuados, por tanto, mobiliario y accesorios) ha ascendido a 35.172.282,78 pesetas. El arquitecto autor de la casa ha sido don Manuel Bastarreche.

Los servicios y dependencias

que, en líneas generales, contiene la Casa del Mar de Vigo son los siguientes:

— Salón de actos, capilla, biblioteca, sala de proyección, cafetería-bar, comedor y sala de juegos, en la planta baja.

— Oficinas de la Delegación Provincial del Instituto Social de

la Marina y salas de rehabilitación, en la planta primera.

— En la planta segunda, dispensario, con consultorios, gabinetes radiológicos y de radioterapia, laboratorio, etcétera.

— Hospedería del Marino, que comprende comedor-bar, salas de estar y habitaciones (éstas con dos camas y cuarto de aseo), instalada en la planta cuarta.

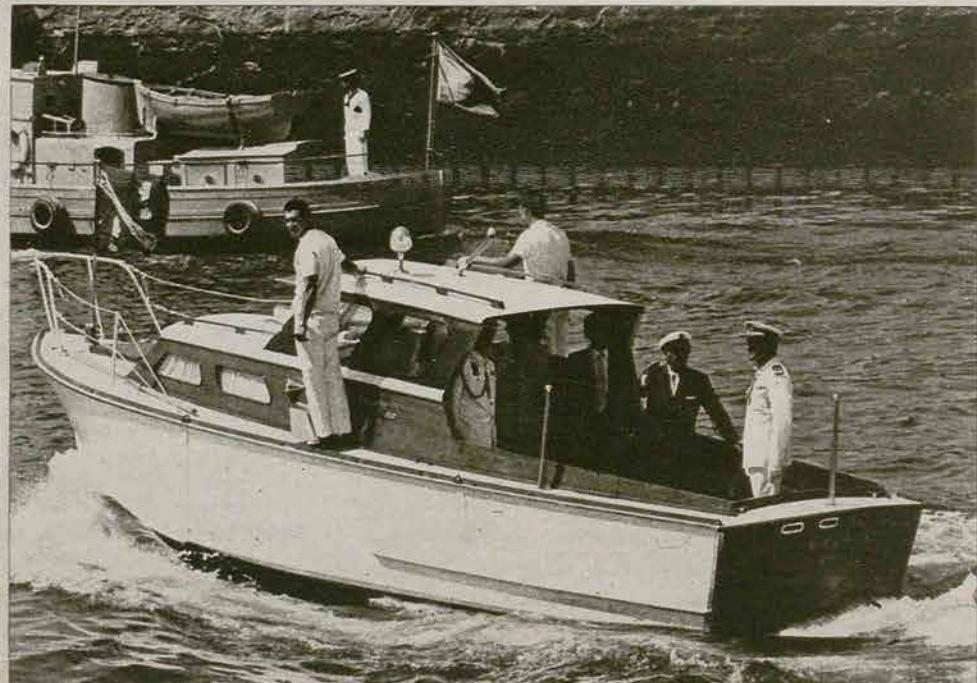
— Viviendas para el delegado del ISM, conserje jefe de la Casa del Mar y conserje encargado de la hospedería, en la planta quinta.

— Las restantes plantas están dedicadas a servicios generales, lavandería, almacenes, archivos, oficinas, y —en la planta semisótano— aseos para servicios portuarios.



FRANCO INAUGURA LA CASA DEL MAR

Los actos han terminado. El Jefe del Estado, acompañado por los ministros de Trabajo, Ejército y Gobernación; directores generales, presidente del ISM, gobernador civil de Pontevedra, alcalde de Vigo y séquito, se dirige nuevamente a pie al puerto, aclamado por la multitud, y será despedido con el mismo ceremonial que a su llegada. Tras despedirse de los ministros y autoridades, se traslada en una falúa al «Azor».

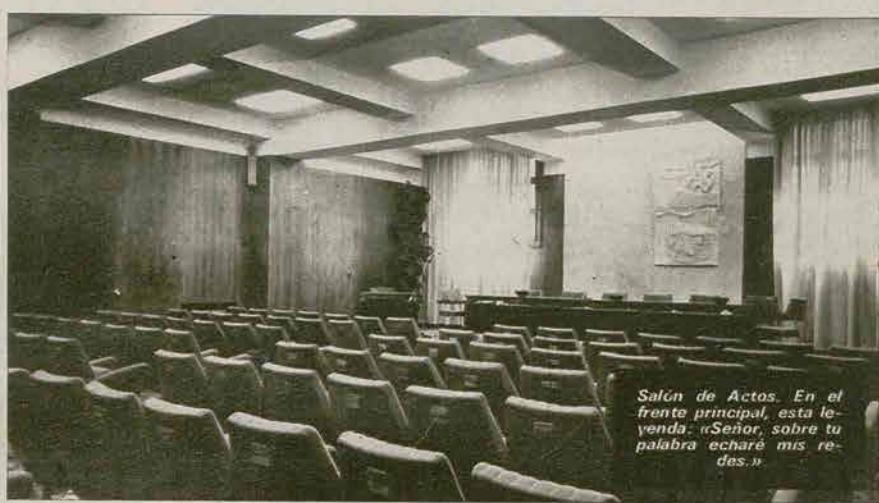


OPIEDAD DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA, SCENDIDO A MAS DE 35 MILLONES DE PESETAS

recreativos y de la Seguridad Social de los trabajadores del mar



Casa del Mar de Vigo: fachada principal, y en los restantes grabados de esta página, aspectos de algunos de sus servicios.



Salón de Actos. En el frente principal, esta leyenda: «Señor, sobre tu palabra echaré mis redes.»



Bar- restaurante, instalado en la planta baja de la Casa.



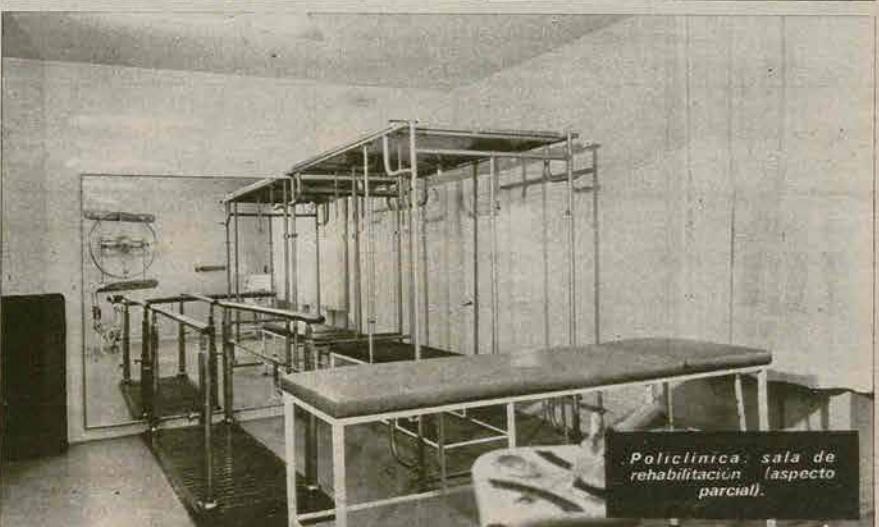
Oficinas de la Delegación Provincial del Instituto Social de la Marina.



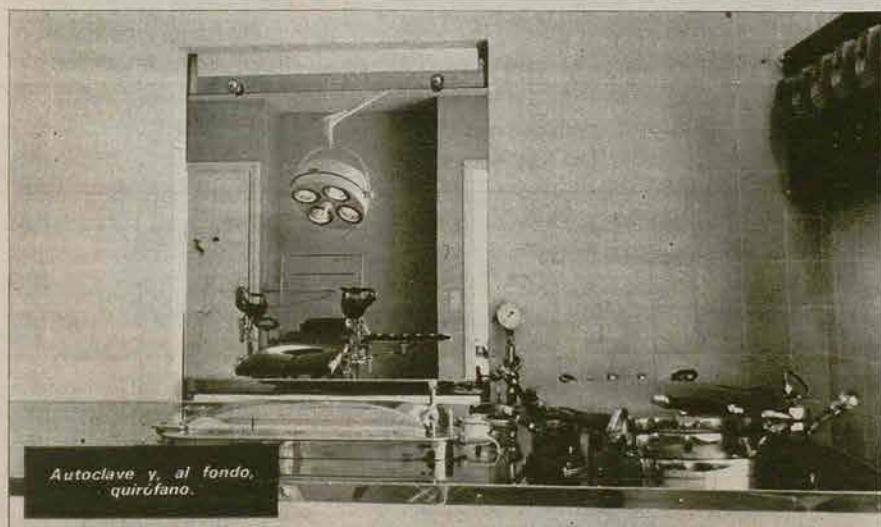
Una habitación de la hospedería.



Aspecto parcial del salón de estar de la hospedería.

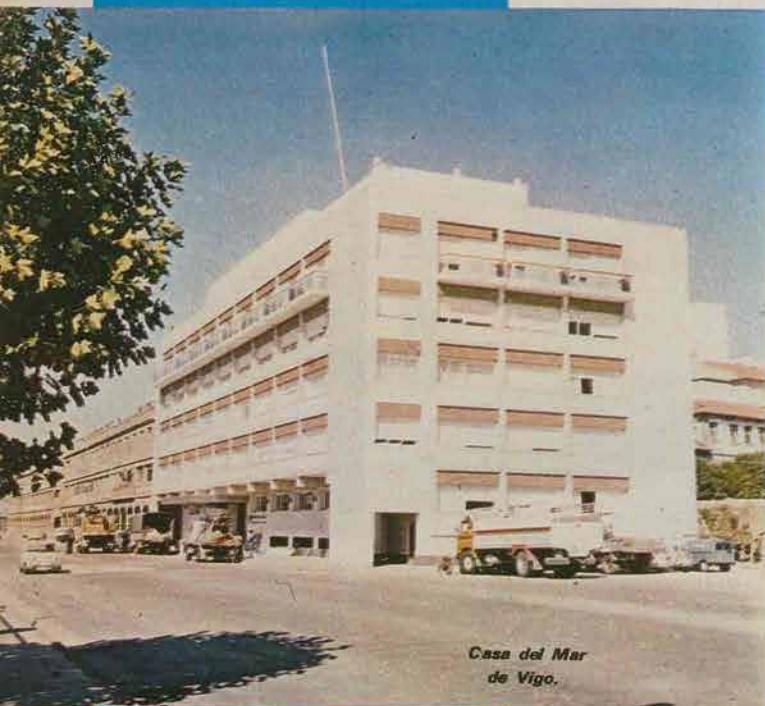


Policlínica: sala de rehabilitación (aspecto parcial).



Autoclave y, al fondo, quirófano.

Casas del Mar del Instituto Social de la Marina



Casa del Mar de Vigo.



Casa del Mar de Las Palmas de Gran Canaria.

EN el litoral peninsular e insular y en los puertos donde concurren circunstancias de importante número de tripulaciones, concentración de flotas de otros puertos, etcétera, el Instituto Social de la Marina ha construido o promovido y subvencionado Casas del Mar.

Son edificios de moderna factura que engloban en su interior una serie de servicios a disposición de los trabajadores del mar.

Los servicios característicos de las Casas del Mar son los siguientes:

- Culturales: biblioteca, salón de actos, cine.

- Sanitarios: clínicas de enfermedad y accidentes.

- Asistenciales: residencia para marinos y pescadores. Asistentes sociales. Emisoras radiocosteras. Oficinas del Instituto Social de la Marina.

- Recreativos: club del marino y del pescador, con salón de estar, sala de juegos y bar-restaurante.

Las Casas del Mar de rango nacional o provincial, construidas por el ISM, se encuentran en los siguientes puertos: Las Palmas de Gran Canaria, Almería, Cádiz, Arrecife de Lanzarote y Vigo.

Se encuentran actualmente en construcción las Casas del Mar de Pasajes y Barcelona, proyectadas al mismo nivel que las anteriores.

En Galicia hay actualmente en funcionamiento diversas Casas del Mar y del Pescador, promovidas y subvencionadas por el Instituto Social de la Marina, entre las que cabe destacar las de los siguientes puertos: Malpica de Bergantiños, Puentedeume, Camariñas, Puebla del Caramiñal, Cambados, Portonovo, El Grove y La Guardia. A ellas hay que añadir, entre otras, las de Santa Pola, Garrucha, Adra, Arguineguín, etcétera.

LA FUTURA CASA DEL MAR DE LA CORUÑA



Así será la Casa del Mar de La Coruña, según un proyecto del arquitecto señor Bastarreche. La Casa del Mar de La Coruña, que estará situada en un magnífico emplazamiento cercano al puerto, será una de las más importantes que ha construido el Instituto Social de la Marina. Su ejecución se llevará a cabo en fecha próxima.

HUELVA, CUNA DE TRES ESPECIES EXCEPCIONALES: GAMBA, LANGOSTINO Y CIGALA



Las buenas gambas se distribuyen al mercado ya cocidas, y su precio en origen es de trescientas cincuenta pesetas kilo.

El puerto de Huelva es uno de los más importantes del litoral español y atiende a una serie de necesidades de aquella zona. Allí atracan barcos de cabotaje; barcos para la carga de minerales de los yacimientos de Tharsis y de Riotinto; barcos petroleros para la refinería instalada en las afueras de la ciudad y barcos pesqueros.

La flota pesquera onubense es importantísima y está compuesta por unas doscientas cincuenta embarcaciones de todos los portes, que dan ocupación a unos cinco mil hombres entre las faenas de mar y las de lonja. Las embarcaciones son desde las pequeñas que pescan en la misma costa



Después de ser cocida, la gamba ha de ser aireada antes de introducirla en las cajas para su transporte. Rico marisco en la lonja de Huelva.



Norte, salen ya de Huelva cocidas. Las famosas gambas son tratadas adecuadamente por los especialistas. Después de la selección por tamaños, hay que cuidar convenientemente la cocción en su punto de calor, sabor e incluso color, que se consigue uniforme, añadiendo al agua hirviendo una anilina vegetal. Las gambas recién cocidas son aireadas antes de pasar a las cajas en las que viajarán en todas direcciones. Sólo como dato ilustrativo diremos que un kilo de buenas gambas cuesta en el mismísimo puerto de Huelva 350 pesetas; de buenas cigalas, 700; de buenos langostinos, 1.000.

Entre las variedades de gambas que se encuentran en Huelva, hay que contar la llamada «tafané», de buena calidad; la gamba de la costa, que es la mejor, ya casi ha desaparecido por completo, y la gamba roja, o carabinero, que llega congelada desde las costas de Dakar o de Angola.

Pese a toda la aparente riqueza que esta pesca y sus precios significan, en la actualidad no soplan buenos aires para las gentes que viven de este quehacer. Los expertos hablan de crisis; porque las buenas especies se agotan; la competencia en los caladeros es cada día mayor y también lo son las inversiones que la construcción de modernos barcos pesqueros exigen. Pero esto es harina de costal diferente. Quedé anotado como contrapunto de la vitalidad que evidentemente se observa luego de permanecer unas horas en la lonja y en el puerto pesquero de Huelva.

Texto y fotos de Jorge-Victor SUEIRO

De los servicios especiales de Efe.

entor, don Joaquín Serra e Ter. Entre sus manos r piano puede verse en la



Cinco mil hombres y doscientas cincuenta barcos se dedican a la pesca.

a las llamadas «Cabo Blanco», que están fuera de puerto un mes, casi siempre en la costa occidental de África; los bacaladeros, que transcurren meses en aguas de Terranova; los barcos de costa, que hacen estadias de una semana, y los del tipo «estefanet», que permanecen ausentes de Huelva quince días.

TRES MARISCOS CLÁSICOS

Entre los mariscos que dan fama a Huelva hay que citar tres clásicos de la mayor importancia: gambas, langostinos

y cigalas. Tres verdaderos aristócrates de la buena mesa, que cada día alcanzan mayor estimación y más alto precio.

Las subastas de marisco en la lonja se producen a partir de las nueve de la mañana. Desde las seis hasta esta hora se trajinan los pescados. Al contrario de lo que ocurre en otras lonjas, como las gallegas, en Huelva se subasta al alza. Cuando el encargado de la subasta considera que la mercancía alcanzó su precio máximo posible, la adjudica.

Los buenos mariscos, al igual que ocurre en otros lugares del

GRAN NUMERO DE BUQUES NO ALCANZA UN MINIMO DE EQUIPOS DE SEGURIDAD

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Los prácticos portuarios están preocupados ante el gran número de buques que no alcanzan un mínimo de equipos «standard» de seguridad, con escalas y molinetes que funcionan mal, inadecuados equipos de amarras y malas tripulaciones. Se puso esto de manifiesto en la asamblea desarrollada por los países miembros de la E. M. P. A. en la ciudad alemana de Kiel, durante los días 17 al 20 de agosto, según ha informado al regreso de la misma el práctico del

puerto de Santa Cruz de Tenerife, don Ricardo Genovés, que ostentaba la representación de los prácticos españoles.

El señor Genovés ha facilitado a la Prensa una nota en la que se contienen los principales acuerdos de la referida Asamblea, que estudió los problemas de diferentes países, en especial el de los prácticos de Suecia, cuyo país dificulta el derecho a una negociación democrática, al parecer, las autoridades suecas han hecho todo lo posible, no solamente para negar to-

Lo denuncia «Diario de Barcelona»

ALARMANTE DESCENSO DE MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO DE BARCELONA

BARCELONA.—Algo extraño sucede en el puerto de Barcelona. Contrariamente a lo que cabría suponer, las estadísticas evidencian un claro descenso en el movimiento de buques que, aunque leve, es considerablemente alarmante si se juzga a través de las previsiones del actual plan de Ampliación y Modernización que se efectúa, decía «Diario de Barcelona» en un reportaje que publicó hace unos días.

Añadía el periódico que «en un diecisésí por ciento se cifra la disminución del tráfico portuario en el pasado mes de junio en comparación con el del año anterior, disminución que se ha acentuado en un tres por ciento más en julio, pero esto no es todo. Algunas compañías ya han dado a conocer sus nuevas programaciones correspondientes al próximo año, las cuales han significado mayor motivo de alarma para quienes rigen el puerto. La compañía Ybarra —para citar alguna de las más conocidas— anuncia que, de enero a octubre próximos, las tradicionales escalas de línea regular, que hasta ahora venían efectuando

en Barcelona los buques «Cabo San Roque» y «Cabo San Vicente», quedan reducidas a cuatro solamente: tres de salida para Sudamérica y una de llegada, realizándose las restantes en el puerto de Tarragona. Otro dato significativo es, según fuentes allegadas, que el reenvío a España de los cuatro mil telares fabricados por Matesa y que se hallan almacinados en diversos puntos de Estados Unidos, Inglaterra y Perú, 836 de los cuales fueron desembarcados recientemente en Bilbao y transportados luego en camiones a Pamplona, era una operación que estaba prevista efectuar a través del puerto de Barcelona.»

«Tres parecen ser —afirma el periódico— los factores que motivan esta reducción de tráfico en el puerto barcelonés. Uno de ellos, la contracción que últimamente experimenta la actividad exportadora. Los otros dos, lo caro del puerto y la dificultad —por no decir imposibilidad— de efectuar con exactitud el cálculo sobre el coste de las operaciones que se realizan cuando un barco recalca en él» (Cifra.)

Blanes (Gerona)

UN PESQUERO CAPTURA UN «TIBURON-BALLENA»

● El curioso ejemplar pesaba 2.250 kilos

BLANES (Gerona).—Un «tiburón-ballena», con un peso de 2.250 kilos, ha sido capturado en aguas situadas a 15 millas al suroeste de Blanes, por la embarcación «Virgen del Pilán». Se trata, según ha manifestado don Manuel Rubio, director del Acuario de Blanes, de un «Cetorhinus Maximus», macho, de cinco metros y medio de longitud. Este animal, conocido en catalán por «pellegrí» y en francés por «pelerin», recibe también el calificativo de «tiburón-ballena» por sus pequeños dientes y el régimen alimenticio a base de plancton, que filtra con las barbillas de sus branquias, de modo semejante a las ballenas. En Blanes no es muy conocido, aunque en los últimos años se han pescado seis ejemplares.

La embarcación «Virgen del Pilán», dedicada a la pesca de arrastre, pudo capturarlo en el área denominada «La Mañica», a 300 metros de profundidad. Su patrón, José Bou, conocido por «el Sargento», ha manifestado que la captura fue muy difícil y a causa de sus enormes dimensiones tuvo que ser arrastrado sin sacarlo del agua. Una vez en el puerto, fue preciso utilizar una grúa para sacarlo a flote y depositarlo en el muelle, lo que constituye un espectáculo seguido por numeroso público. Después de su captura tuvo que ser descuartizado para ser trasladado al mercado central de pescado de Barcelona. Con su cabeza y vísceras se llenaron 27 cajas de pescado y para su venta quedó un peso neto de 300 kilos.

PERU ES EL PAIS MAYOR PRODUCTOR DE HARINA DE PESCADOS

LIMA.—Perú ha logrado establecer un nuevo récord mundial en la venta de harina de pescado al mercado internacional, con un registro de 236 millones de dólares en los siete primeros meses del año, confirmó el ministro de Pesquería, general Javier Tantalean Vanini.

Según reveló, dicha cifra supera a los doce meses de cualquier año anterior, y es mayor a la registrada el año pasado en 15 millones de dólares.

El titular de Pesquería formuló esta declara-

ción al asegurar que este año Perú superará los 270 millones de dólares establecidos en el plan anual.

El ministro explicó que las causas de esa mejora se deben al aumento de la pesca y a la elevación de los precios en el mercado internacional.

Puntualizó que este año el sector pesquero pagará cinco veces más de impuestos que el año pasado y cinco veces más, también, que el sector industrial.

mes acerca de los mismos, a fin de que sean distribuidos entre los prácticos para que estén preventados cuando uno de ellos arribe al puerto en el que prestan sus servicios.

De ello se habló en La Coruña

PROPIUESTA DE QUINIENTAS VIVIENDAS PARA PESCADORES DE ALTURA

● La Casa del Mar coruñesa se espera quedará terminada para el verano de 1972

LA CORUÑA. (Especial para HOJA DEL MAR.) La actualidad nacional ha estado en gran parte en La Coruña durante el pasado mes de agosto a causa de la estancia en el Pazo de Meirás de Su Excelencia el Jefe del Estado y del Consejo de Ministros, celebrado el día 21. Todos los ministros del Gobierno han estado aquí, y, con ellos, subsecretarios, directores generales y altos funcionarios de los distintos departamentos.

La actividad política, en consecuencia, ha sido intensa en Galicia. Y, también, en lo que puede afectar al sector marítimo-pesquero, pues se han vivido acontecimientos de importancia —inauguración por el Caudillo de la Casa del Mar de Vigo, inauguración de la Casa del Pescador de Miño— y han sido base de comentario las disposiciones que han ido apareciendo en el «Boletín Oficial del Estado», que desarrollan el reglamento del Régimen Especial de Seguridad Social del Mar. Se decía —y así lo transcribimos nosotros— que pocas veces se ha dado un ritmo tan acelerado al desarrollo de una ley como el que ha recibido la de Seguridad Social del Mar. Sólo hace medio año que se aprobó en las Cortes y ya está de lleno en marcha.

Pero, aún hay más: el almirante Fontán, que preside el Instituto Social de la Marina y que, ya en la inauguración de Miño, dijo que una preocupación de aquel organismo es promocionar viviendas para trabajadores del mar, volvió a hablar del tema durante un almuerzo de trabajo que le fue ofrecido por la Cofradía de Pescadores de La Coruña. Y el tema lo centró precisamente en la capital coruñesa. Al parecer, el problema es el siguiente: los pesqueros de altura arriban con gran frecuencia a La Coruña para vender las capturas. Allí están uno o dos días y vuelven a hacerse a la mar. Entonces, los pescadores, que en su mayor parte no viven en La Coruña, se ven precisados a alquilar taxis para trasladarse a sus domicilios en las distintas localidades de la provincia, con los gastos que ello acarrea, o quedarse en la capital, de pensión. En cualquier caso, la solución es mala.

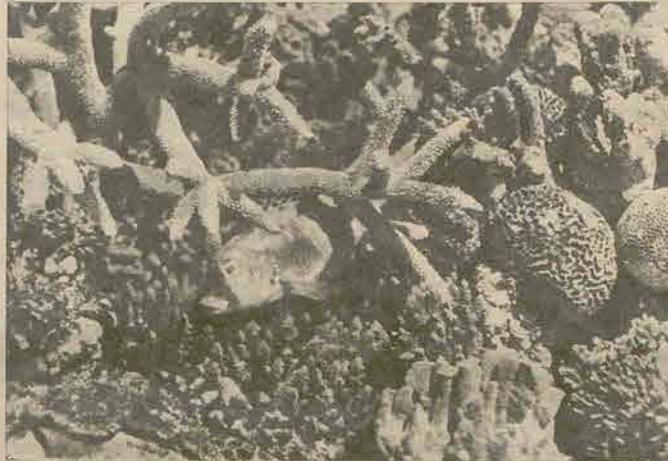
El almirante Fontán dijo que si el Ayuntamiento coruñés pudiera facilitar terrenos para construir trescientas viviendas, el Instituto Social de la Marina emprendería los trámites precisos para llevarlas a cabo. Entonces, el alcalde, don José Pérez de Ayala, contestó que estaba dispuesto a ceder parte de unos terrenos del Ministerio de la Vivienda que tiene asignados el Ayuntamiento para construir viviendas de tipo social; pero que no serían para trescientas, sino para quinientas viviendas. Ya se puede imaginar el efecto que la proposición del almirante Fontán y la oferta del alcalde produjeron. Y como no se iba a quedar todo en agua de borjas, con posterioridad al almuerzo se vieron planos y hasta se eligió el lugar donde las quinientas viviendas serían construidas. Naturalmente, no hay nada en firme. Pero puede decirse que los primeros y más importantes pasos ya han sido dados para que los pescadores de altura tengan en La Coruña las viviendas que necesitan.

Además del problema de la vivienda se habló de la Casa del Mar de La Coruña, que será levantada en un solar de cerca de mil doscientos metros cuadrados, sito en la calle de Ramón y Cajal, detrás de la fábrica de tabacos, en terrenos de la Junta de Obras del Puerto. El expediente de desafectación de terrenos está promovido por la Junta —entiéndase Ministerio de Obras Públicas— en favor del Ministerio de Trabajo, el cual los entregará al Instituto Social de la Marina. El expediente en cuestión ya está en marcha y se espera que para el verano de 1972 la Casa del Mar estará terminada.

Estas son muy buenas noticias para Galicia. Y como las oí, las cuento. Naturalmente que por vía confidencial. (Corresponsal.)

LOS PECES ESTRELLA SE ESTAN COMIENDO LAS COSTAS AUSTRALIANAS

PARA EVITARLO, SE PREPARA UNA REPOBLACION DE CAMARONES (SUS ENEMIGOS NATURALES) EN LAS COSTAS DE AQUEL CONTINENTE



En los últimos diez años, la barrera coralífera de la costa australiana ha perdido 160 kilómetros de superficie, comidos por un molusco llamado científicamente *«cancanthauster Planic»*, co-

nocido comúnmente como el pez estrella «corona de espinas». Se trata de una criatura de medio metro de diámetro, de oscuro color rojizo, provista de veintiún brazos, que puede paralizar temporalmente a un bártista y causarle fuertes accesos de vómito.

Hasta hace diez años, el animalito era un escaso cazador nocturno, pero sus incursiones más recientes tienen alarma a los científicos marinos. Casi cuarenta kilómetros de atolones coralíferos, en Guam, han sido destruidos por él, y otros centenares de islas del Pacífico Meridional están igualmente amenazados.

Los peces estrella devoran los arrecifes de coral asentándose en ellos, envolviendo con sus estómagos los pedúnculos prominentes y chupando los polípos vivos. Los pedúnculos huecos, privados de su contenido, son entonces víctimas prontas de la erosión acuática, pudiéndose perder así un kilómetro mensual de áreas altamente infectadas.

Los científicos están confundidos ante esta insólita invasión, para la que, naturalmente, ofrecen diversas explicaciones. La más popular y probable es que el hombre ha violado el equilibrio natural en los arrecifes al haber acabado casi completamente con los dos únicos enemigos naturales del pez estrella: el molusco trompeta y el tritón gigante, siendo los coleccionistas de conchas los principales responsables.

PRACTICAMENTE INVULNERABLE

La lucha contra la nueva amenaza es bastante problemática, pues el pez estrella es prácticamente indestructible por métodos normales. Aun cuando se le corte en pedazos, cada pedazo sigue viviendo por su cuenta y reproduce lo que le falta. Un buzo armado de rifle con formalina puede matar hasta setecientos por día y así seis buzos podrían limpiar kilómetro y medio diario. Pero, esto resulta muy difícil y costoso.

Hace poco se tuvo noticia de que, en el Instituto Smithsonian de Washington, D. C., parece haberse en-

contrado, por lo menos, el principio de solución del problema. El ecólogo Leo Talbot descubrió por casualidad que el camarón pintado (*«hymenocera elegans»*) se alimenta de peces estrella, incluyendo la variedad «corona de espinas».

COMBATE A DOS ASALTOS

Talbot organizó luego en su laboratorio un encuentro entre un «corona de espinas» y dos camarones pintados. El encuentro resultó estímulamente parcial. Inmunes a las venenosas espinas del pez estrella, los camarones comenzaron rápidamente a hacerle cosquillas en sus patas tubulares. Instantáneamente el pez estrella las retractó, con lo cual se inmovilizó a sí mismo. En pocos minutos más, los camarones, de sólo dos pulgadas de largo cada uno, lograron voltear a su adversario, que mide dieciocho de diámetro, y ponerlo de espaldas, a pesar de que pesa cien veces más que ellos. Entonces, los camarones se acercaron a su estómago, le hicieron más cosquillas para que acabara de retraer los brazos restantes y se lanzaron al ataque definitivo. Le rompieron la barriga con sus pinzas y comenzaron a sacarle pedazos de carne. En eso se asturieron un día, al cabo del cual dejaron al «corona de espinas» hecho una masa informe.

La letal eficiencia de los camarones en su liquidación del pez estrella ha convencido a los ecólogos de que quizás los camarones, en número suficiente, puedan controlar al «corona de espinas» y erradicar la amenaza que éste representa. Los camarones no son comunes en los arrecifes coralinos del Pacífico, pero podrían producirse en masa en el laboratorio y luego diseminarse en el océano. Cada postura de la hembra del camarón consta de cien a doscientos huevos y, en teoría, produce una nueva generación de camarones adultos cada dieciocho días.

Pero, en medio de su júbilo, los científicos necesitan obrar con prudencia. ¿Quién sabe si la introducción de los camarones en los mares del Sur no altere gravemente el equilibrio natural de los arrecifes? Apenas hayan acabado con los peces estrella, ¿qué comerán los camarones? Talbot se da perfecta cuenta de las implicaciones y dice: «Queremos estar completamente seguros de lo que pasará con el resto del medio ambiente, antes de soltar los camaronescitos».

Lynn PRICE

(Copyright EFE-Forum World Features.)

LA Federación Nacional Francesa de Peleteros ha protestado ante los gobiernos de Canadá, Noruega y la URSS por la matanza de crías de foca en los mares polares. Aunque las delegaciones oficiales de los gobiernos afectados han dado seguridades de que la cacería de crías de foca se hace de acuerdo con los reglamentos internacionales y bajo el control de los servicios de pesquerías y de las sociedades protectoras de animales, la Federación Nacional Francesa de Peleteros justifica la inocencia de los peleteros franceses en estas matanzas, basándose en la razón de que la talla de tales pieles «es insuficiente para confeccionar vestidos».

LA MUERTE DE LOS ANIMALES, A MANOS DEL HOMBRE

Aunque la protesta y las justificaciones parezcan correctas y satisfactorias, el problema subsiste en toda su gravedad y vale la pena plantearlo en los términos estremecedores en que lo hace, por ejemplo, el sabio naturalista jesuita padre Teilhard de Chardin. Dice así: «Si sobre nuestra tierra cayera un paleontólogo de otro planeta, por la simple inspección de nuestros esqueletos, reconocidos y situados, sin siquiera tener en cuenta los restos de nuestras construcciones y de las conexiones de que habremos de ocuparnos, concluiría que el Cuaternario terrestre se señala por un fenómeno biológico que no ha tenido equivalente en ninguna otra época geológica. Con una rapidez prodigiosa (teniendo en cuenta el ritmo lento de los acontecimientos generales de la vida), el hombre invadió la tierra. Como fuego nefasto, asimiló o elimina toda vida que no es de un orden o de una magnitud demasiado distintos a los suyos. Y si, aquí y allí, otros grupos vivientes parecen que compiten con él en capacidades cosmopolitas, es que a menudo los lleva consigo y les hace beneficiar de su extraordinario poder de disseminación y de conquista. Guste o no guste, el hombre está en vías de transformar, o de dar, a su sombra, muerte al resto de los animales. ¿No era el profesor Osborn el que no ha mucho preguntaba con cierta angustia si podríamos salvar a los mamíferos?»

LAS FOCAS, AMENAZADAS

Para referirme al primer problema afectado he de señalar que entre los animales anfibios del Ártico y Antártico, el ejemplar numéricamente más importante es la foca, de la que se distinguen dos especies, la *«phoca foetida»* y la *«kerignathus barbatus»*. La primera vive en los fiordos, y la segunda, se aventura en alta mar, aunque evita los témpanos demasiado viejos por la dificultad que hallaría de practicar cada dos o tres horas los agujeros para respirar. La foca apenas duerme unos pocos se-

EN 1957-58 SE CAPTURARON 383.421 BALLENAS, QUE PRODUCIERON 2.467.000 TONELADAS DE ACEITE

La cruel cacería de la foca

gundos seguidos, porque vive en estado de alarma, precaución que la ha salvado hasta ahora de su total destrucción. Los cazadores blancos suelen capturarla aturdíndola con garrotrazos en la cabeza sin recurrir a los fusiles, que estropearían las pieles. Los esquimales, en cambio, aplican otro método más humano, que es esperar a que asomen por los agujeros del hielo, o bien en el mar, con sus *«kayacs»*, en cuyas proas colocan pequeñas pantallas de tela blanca. Como la foca es corta de vista, confunde estas telas blancas con témpanos flotantes y permite así

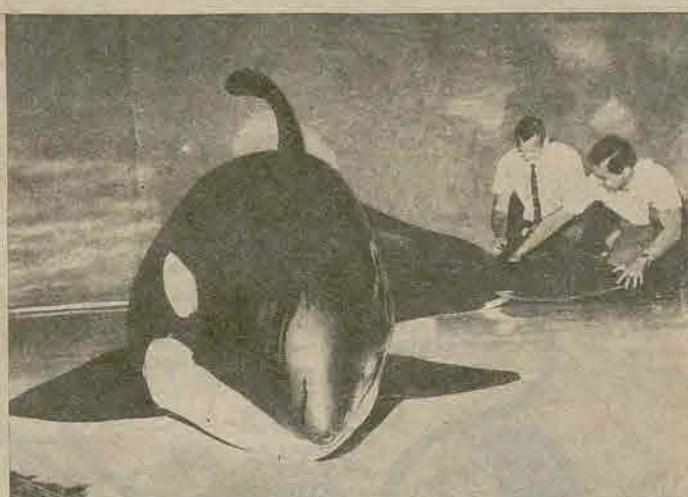
que el cazador se aproxime y las capture con una larga lanza.

Las focas del mar de Bering son muy apreciadas en el comercio por su preciosa piel. Viven generalmente en manadas, vigiladas por centinelas apostados en los puntos de máxima visibilidad.

En grupos de unas seis hembras, siguen a cada macho, que es como un jefe de harén; mas cuando se hace viejo, lucha, por continuar la jefatura, con el primer macho más joven que se presenta. Generalmente pierde el viejo, que melancólicamente se hunde en el mar para no regresar, dejando vencedor y jefe del harén a su rival. Este es su triste destino, amoroso y vital.

Acuerdo internacional:

«LA ABUNDANTISIMA FAUNA ANTARTICA NO DEBE SER MONOPOLIO DE NADIE»



mente se hunde en el mar para no regresar, dejando vencedor y jefe del harén a su rival. Este es su triste destino, amoroso y vital.

383.421 BALLENAS CAPTURADAS EN UN SOLO AÑO

La caza de la ballena, que también reviste una magnitud dramática, ha dejado de ser una aventura, como en el siglo pasado, para convertirse en una gran industria. La Unión Soviética emplea una flota entera, con barcos de hasta 44.000 toneladas que recorren el mar en busca de los cetáceos, a los que cazan con un pequeño cañón de proa que les dispara un arpón de 1,60 metros y peso aproximado de un quintal. En el extremo del arpón colocan una granada atornillada, con 600 gramos de dinamita, con lo que detienden a la ballena si estalla cerca del cora-

zón o del hígado de la misma. El arpón va sujetado a un cable de cáñamo que mantiene sujeta a la ballena durante su dolorosísima agonía y facilita su rescate. Últimamente los soviéticos han probado arpones unidos, con un cable metálico por el que descargan una fuerte corriente eléctrica que mata instantáneamente a la ballena.

En la campaña de 1950-51 se capturaron 31.072 ballenas por un valor total de aceite de 341.123 toneladas. El valor de las carnes grasas de ballena es enorme y proporciona considerable reserva de divisas extranjeras a los países que con sus naves-fábrica se dedican a esta explotación. Noruega ha llegado a producir en grasas, aceite y carne de ballena por un valor de 43 millones de dólares norteamericanos. Pero esta cacería está cada vez más amenazada.

Jesús SAINZ MAZPULE



LOS BARCOS PUEDEN SER GOBERNADOS SIN TIMON

DOS ESTUDIANTES DE TECNOLOGIA NORTEAMERICANOS INVENTAN UNA PIEZA QUE PERMITE PRESCINDIR DEL MISMO

Una nueva pieza para gobernar barcos, que reemplazaría al timón convencional, ha sido introducida en el mercado norteamericano.

Hasta ahora se han hecho modelos de pequeña escala para pruebas de laboratorio en tanques de agua. Estos experimentos demostraron más rápido gobierno, menos rastreo, más eficientes operaciones de propulsión y algunas otras ventajas sobre los timones.

El aparato consiste en una pieza semicircular metálica en torno a la hélice. El mando se controla haciendo rotar esta pieza.

La hélice gira dentro del obenque, que se presenta como un cilindro hueco cortado a la mitad de su ancho. Está fijado en su sitio por puntillas o vástago desde el sostén del árbol de la hélice.

Para girar a babor, el obenque gira a la izquierda de la hélice. Para estribor, da vueltas en sentido contrario.

El principio es el mismo que rige para levantar las alas de un avión y en ciertos tipos de embarcaciones, pues en uno y otro caso las alas y los elementos de proa de esos barcos están hechos de modo que el aire o el agua corran rápidamente sobre la parte superior más que en la parte baja. De ello se deriva una presión baja en lo alto y, al haber una diferencia de presiones, se produce una fuerza que levanta.

En el caso de la hélice, la dirección de la fuerza puede ser cambiada en tanto aquella está en movimiento.



El agua va hacia atrás más rápidamente en el interior que en la superficie exterior, y consiguientemente se produce una fuerza de impulso en esta parte exterior, lo que origina los cambios de dirección de la nave.

La idea fue concebida y realizada por dos estudiantes avanzados de ingeniería del Massachusetts Institute of Technology. Uno de ellos, el subteniente Samuel J. Gordon, es oficial de la Marina de Estados Unidos y prepara su doctorado en ingeniería mecánica. El otro, también subteniente de la Marina, Peter T. Targaard, se prepara para obtener el diploma de ingeniero naval.

Probaron el aparato usando un modelo de barco a baterías en el estanque de pruebas del MIT. Las pruebas y cálculos demostraron que el implemento es también útil cuando se navega con rumbo de recho.

En los mares calmarados, el aparato produce una fuerza de suspensión que levanta levemente al navío, decreciendo un poco el desplazamiento.

Cuando hay tormenta y el aparato se coloca por encima, produce una fuerza hacia abajo que ayuda a mantener el gobierno de la nave.

Muchos barcos que requieren gran poder a velocidad más bien baja, tienen obenques que rodean completamente a la hélice, aumentando su eficiencia. Sin embargo, Gordon y Targaard fueron los primeros en descubrir y demostrar las posibilidades de la pieza semicircular.

Presentaron su invento a la Sociedad de Arquitectos Navales e Ingenieros de la Marina de los Estados Unidos.

H. G. FLANNAGAN
(Coprensa.)



(De Olmo, en «El Correo Español-El Pueblo Vasco»)

CARTAS AL DIRECTOR

Lo dice un pescador

La pesca del bonito «al tanqueo», principal causa de la escasez de anchoa

Señor director:

Soy pescador y me dedico a las faenas de la pesca de bojura desde los catorce años; tengo treinta y cinco: suficientes, a mi forma de juzgar, para poder dar un fallo en lo que acá-pesca se refiere.

Acabo de leer en «Hoja del Mar», de agosto, dos de los interesantes artículos que esta revista contiene. Uno de ellos se refiere a la pesca de la anchoa, que en el año en curso tuvo un descenso del 40 por 100 con respecto al año anterior. No tenemos que cerrar los ojos ni echar las culpas a quien no las tiene. Ni los franceses tienen la culpa por no dejarnos pescar en sus playas, ni los italianos la tienen porque les gusta la anchoa y nos hacen mucha demanda. Los franceses cuidan y cultivan sus costas como lo debiéramos hacer nosotros.

La razón de que las capturas de anchoas sean cada año más pequeñas es solamente una: la pesca del cabio vivo para la captura del bonito.

Mientras no se tome una solución energética sobre la pesca del bonito «al tanqueo» o «epulso», las capturas de anchoas irán decreciendo, hasta que llegue el momento que ni a los pescadores nos interese seguir en este oficio ni a los fabricantes tener sus industrias abiertas para elaborar una cantidad de mercancía tan poco productiva.

Voy a contarle lo que hacemos en la mar: Cuando llega la noche, el bonito dice «hasta mañana». Pero hay que pescar el cabio para la jornada siguiente. Entonces ponemos las luces de profundidad como en plena faena de anchoas y damos las vueltas de rigor esperando que las luces atraigan a los peces, y largamos cuatro mil brazas cuadradas de red. Como ya sabemos por experiencia que los pececillos (las crías de anchoas que buscamos) se marchan por las mallas de la red, tenemos que meter el arte con toda la máquina que tenga el balde, para así poder lograr cincuenta o cien kilos de carnada. Esta operación se repite varias veces hasta llenar los tanques que llamamos viveros. Con los barcos modernos hay que pescar de ochocientos a mil kilos de cabio vivo. A esto hay que añadir que los que lograron escapar no sobreviven, pues al frotar contra la red perdieron su escama y, por consiguiente, la vida. Y tómese en cuenta que somos más de cuatrocientos barcos que hacemos lo mismo.

Así que si en la temporada de anchoas, que es la primavera, la pescamos con las huevas dentro —cosa inevitable, desde luego— y después en la temporada del bonito matamos las crías, ¿qué queremos pescar después? ¿Habremos de esperar el milagro de que los bancos de anchoa de las costas peruanas se trasladen a las costas españolas?

En una palabra: el «tanqueo» es el arma más destructiva que se ha inventado para la mar. Hasta el mismo bonito es mucho más afectado siendo capturado al «tanqueo», que como se hacia antes y se sigue haciendo en parte de Galicia y Asturias: es la pluma. Hace unos años rara vez se pasaba del meridiano 10 para el Oeste y ahora ya vamos a pescarlo hasta el 25. ¿Por qué? Porque le vamos a zurrar a la puerta del golfo y es una cantidad pequeña la que logra entrar.

En fin, para el mejoramiento de nuestras pesquerías de bojura —en altura no me atrevo a meterme—, tenemos que hacer lo siguiente:

1. Prohibir total o temporalmente la pesca del bonito «al tanqueo», pero sin mirar protestas de los armadores como esas que yo gasté tres millones de pesetas en preparar el barco para este oficio o nosotros nunca pescamos a la pluma y no sabemos.

2. Prohibir las redes volantes y todos sus derivados, mallas, traímallos, etcétera. Estas artes acaban con las crías del marisco, pescan langostas de cien gramos, centollos que parecen cangrejos y bugres que parecen cigalas, y todo se vende, por desgracia.

3. Prohibir el arrancado de la cola (no sé el nombre científico). Entre estas ramas es donde se crean los mariscos hasta que son mayores y se valen por ellos solos.

4. Prohibir a los barcos arrastreros que rastreen por las playas de nuestro litoral, y rastrear por las noches. Que también, por desgracia, son bastantes los barcos que se meten con las luces apagadas, hasta varar —como solíamos decir los marineros.

5. Preparar al personal pescador más científicamente, como se está preparando al del campo y de otras empresas.

A ver si entre todos logramos hacer algo que merezca la pena. Si no tendré que ir donde fueron muchos de mis compañeros, a Eusídeos, que lo sentiré bastante, puesto que me gusta el oficio que tengo.

José Luis Herrida Rivera
Pescador
Avilés (Asturias)



HOLANDA MODERNIZARA SU FLOTA MERCANTE

ROTTERDAM (Holanda).—Una serie de proposiciones, tendentes a racionalizar y modernizar la flota holandesa de cabotaje, ha sido elaborada en Rotterdam a petición del secretario de Estado para los transportes y comunicaciones fluviales.

Las proposiciones están contenidas en un informe «sobre la pequeña Marina Mercante». Las principales se refieren a la ampliación de las dimensiones de las empresas (un mínimo de diez barcos), a la colaboración con los astilleros navales para construir al menor costo posible y a la realización de las compras en común.

Según el informe, las autoridades deberían favorecer la puesta fuera de servicio de las unidades demasiado antiguas, así como las inversiones necesarias para la renovación del material.

GRAN MOVIMIENTO DE MERCANCIAS EN EL PUERTO DE AVILES

AVILES.—En el pasado mes de agosto se manipularon en el puerto de Avilés 643.803 toneladas de mercancías, que es la cifra mensual más alta alcanzada en el puerto avilesino.

Se descargaron 425.891 toneladas y se cargaron 217.912 toneladas.

En este tráfico destacan los carbones. En agosto se recibieron 63.000 toneladas de carbón para Ensidesa, procedente de Polonia y Estados Unidos, y se exportaron 56.476 toneladas de carbón asturiano a Portugal, Italia, Holanda y Alemania.

ESPAÑA CONSTRUIRA BUQUES PARA RUSIA

VIGO.—Una misión comercial soviética, integrada por expertos y ejecutivos de varias empresas, llegó el martes, día 18 de agosto, a Vigo.

Los miembros de la aludida misión se desplazaron a Vigo, porque el motivo de su viaje es «tomar contactos comerciales con unos astilleros establecidos en la ría viguesa».

«Se trata, según señalan fuentes bien informadas, de iniciar ciertas gestiones para encargar la construcción de varios buques».

Entre los miembros de la comisión figura el ingeniero naval español señor Moreno Ultra, director general de una importante empresa dedicada a exportaciones e importaciones.

LA MAYOR ENTRADA DE BUQUES EN EL PUERTO DE LAS PALMAS CORRESPONDE A RUSIA

LAS PALMAS.—Cuatrocientos ochenta buques españoles entraron, durante el pasado mes de agosto, en el puerto de La Luz. El total de registro neto ha sido de 446.672 toneladas y 12.131 tripulantes.

El segundo lugar, en cuanto a unidades, correspondió a Rusia, con 90, y el tercero a Inglaterra, con 60. Las tripulaciones rusas sumaron 5.813 hombres y los ingleses fueron 5.777; siguiendo la clasificación figuran: Noruega, Italia, Grecia, Alemania, Liberia, Suecia y Japón.

BARCELONA PARTICIPARA EN EL COMITE DE COORDINACION DE PUERTOS EUROPEOS DEL MEDITERRANEO

BARCELONA.—Los presidentes de los puertos de Marsella y Génova, señores León Betpus y Giuseppe Dagnino, llegaron a esta ciudad para mantener conversaciones con la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación y las autoridades de esta zona portuaria.

Objeto de las mismas es la posible participación del puerto de Barcelona en el Comité de Coordinación de Puertos Europeos del Mediterráneo Occidental, que se halla en fase de construcción.

«PESCA» UN HELICOPTERO

FOLKESTONE (Inglaterra).—El patrón de un pequeño pesquero, Bill Gale, creyó haber hecho la mayor captura de su vida, cuando recogía sus redes frente a Ahiffe, en la costa de Kent, pero su captura, aunque en norma no era lo que él esperaba, sino un helicóptero de dos toneladas, que había quedado aprisionado en sus redes.

El helicóptero ha sido identificado como el aparato desaparecido en aquella zona, en julio de 1966, cuando volaba desde Lympne (Kent) a Le Tourquet, en el norte de Francia, y cuyo piloto desapareció en el accidente.

Bill, de cincuenta y un años de edad, con su pequeño pesquero de siete metros de eslora, extrajo los restos del helicóptero hasta el puerto de esta ciudad, donde serán inspeccionados por un grupo de técnicos del Board of Trade, que comenzarán una investigación para tratar de descubrir las causas del accidente en que el helicóptero, que era de propiedad privada, desapareció.

Para controlar la meteorología SE ESTUDIAN MUESTRAS DE HIELO DE LA ANTARTIDA DE HACE 1.500 AÑOS

RENO (Nevada, Estados Unidos).—Los científicos de la Universidad de Nevada estudian muestras de hielo de hace 1.500 años, recogidas en el fondo del mar, que les ayudarán en sus investigaciones sobre meteorología.

Un equipo dirigido por el doctor Joseph Warburton, director en funciones del Instituto de Investigaciones del Desierto de la Universidad, ha recogido 250 muestras en la Antártida que les permitirán determinar el contenido de plata en el hielo formado antes de la revolución industrial del siglo XIX.

El resultado permitirá a los científicos comparar la cantidad de concentración natural de plata con las cantidades detectadas en muestras actuales de hielo y nieve.

Warburton ha declarado que las nubes se siembran con una mezcla de plata y yoduro de plata para que se puedan formar las gotitas de lluvia por condensación en torno a las partículas diseminadas en la alta atmósfera. La dificultad consiste en calcular la cantidad exacta de yoduro de plata necesario para hacer llover una nube. Si se disemina demasiado material sólo se formarán gotas muy pequeñas y de peso insuficiente para que caigan.

Algunos científicos creen que la contaminación ejerce los mismos efectos que la diseminación excesiva.

El científico Patrick Squires supone que si la atmósfera está demasiado contaminada podría evitar la lluvia, igual que si se siembran cantidades excesivas de yoduro de plata.

Asimismo, concluye, que, si no llueve, la capa superior de las nubes ascendería hacia el Sol y podría, por un proceso de reacción, elevar la temperatura de la superficie del planeta.

«Si se elevará la temperatura de la superficie en el Antártico, aunque sólo fuera diez grados, la cara helada se deshacería», ha comentado Warburton.

«Esto afectaría al nivel del Océano, que cubre amplias partes de las costas del este y oeste de los Estados Unidos.»

Ahora, existe contaminación en el Antártico. Sobre el continente reposan capas de polvo que no provienen del hielo», ha opinado.

El equipo de Warburton utilizó la estación Byrd como su puesto de mando. «La capa de nieve allí es de unos 210 metros de espesor, y como el hielo se acumula a un promedio de unos siete centímetros anuales, hubimos de perforar profundamente.»

Han profundizado hasta niveles de nueve mil metros y recuperado muestras de hace 1.500 años, no obstante la mayoría databan de 1800, cuando comenzó la revolución industrial.

«Necesitamos saber el contenido natural de plata, de forma que podamos comparar nuestros resultados», ha declarado Warburton.

«Con las muestras de hielo de la Antártida, podremos determinar la cantidad de plata antes de la era de la contaminación, y, seguidamente, comparar el contenido actual con tales datos para ver el efecto de la siembra de nubes.»

Warburton ha declarado que se precisará todavía algún tiempo para que el hombre pueda controlar realmente el clima, pero que su viaje a la Antártida representa otro paso hacia el día en que los esfuerzos del hombre puedan controlar significativamente la lluvia, la nieve, el granizo y el aguacero.

Fuenterrabía: BUENAS PERSPECTIVAS EN LA CAMPAÑA DEL ATUN

IRUN (Guipúzcoa).—Han hecho su aparición en estas aguas los primeros cimarrones o atunes, concretamente a unas cuarenta millas a la altura del cabo Machichaco.

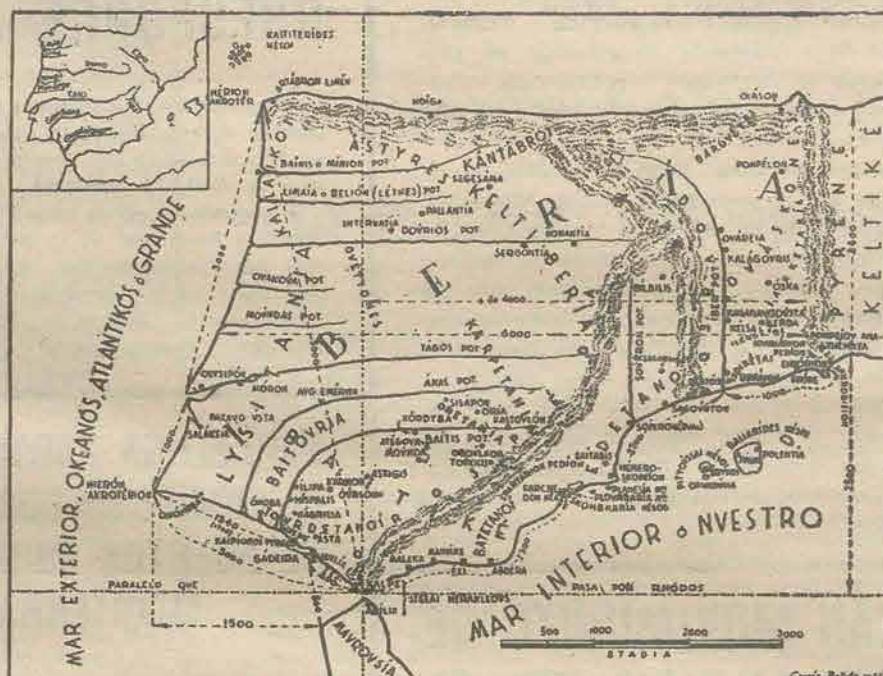
Los pescadores de Fuenterrabía, especialistas en su captura, han obtenido hasta ahora buenos resultados. Los cimarrones se venden en Lonja a precios que oscilan entre las setenta y ochenta pesetas el kilogramo. (Datos del mes de agosto.)

Por otra parte, la campaña de la anchoa en esta comarca no ha sido lo fructífera que se esperaba. Se han capturado aproximadamente unos cien mil kilogramos, frente a los dos millones que se consiguieron hace dos años.

EL MAR EN LA ESPAÑA DE HACE 2.000 AÑOS

LOS HISPANOS ERAN EXPERTOS MARINOS Y PESCADORES

Reconstrucción
de la idea
gráfica
que Estrabón
tenía
de la península
íberica,
siguiendo
sus propios
datos. En
el ángulo
la forma
real.
(Según García
y Bellido.)



La mar ha estado siempre presente en nuestro modo de ser y de sentir. Nos ofrece y nos exige, por imperativo de una vocación milenaria, de una geografía que condiciona y de un desarrollo que no puede asentarse en la autarquía ni en un aislamiento continental.

Desde las naves de Tharsis, presentes en la Biblia como ejemplo de fortaleza en los mares, hasta hoy, cuando nuestros astilleros proporcionan gigantes de acero a las principales marinas del mundo, y en el Mediterráneo montan guardia flotas de potencias ajenas al Mare Nostrum, muchos siglos de historia se han escrito con la mar por escenario. Y la lección que nos ha brindado es que nuestro país, en su grandeza y en su postración, tiene que mirar más allá de sus costas y buscar en los océanos caminos para todos los rumbos, riquezas para sus industrias y potencial suficiente para lograr todas las independencias posibles.

HACE DOS MIL AÑOS

Hace dos milenios los habitantes de los litorales de España mantenían puertos bien acondicionados, con un tráfico marítimo importante y arsenales para atender a sus navíos. Y había pescadores intrépidos que dieron pie a una industria de conservas y salazones, que hicieron célebres sus productos en los mercados de Roma.

No es literatura, sino historia viva. Estrabón, escritor nacido en Asia Menor, el año 63 antes de Cristo, nos ha legado un testimonio valioso en el libro III de su geografía, que

dedica a Iberia. Este escritor utilizó los informes de los legados romanos y también se documentó en fuentes anteriores, en las obras de Posidonio, Artemidoro y Asclepiades, entre otros de Grecia y Roma.

NAVEGANTES

Estrabón describe a pueblos de navegantes asentados en el litoral mediterráneo y «más allá de las columnas de Hércules». De Cádiz, dice que hay mucho que hablar: «sus habitantes son los que navegan en más y mayores naves, tanto por nuestro mar como por el exterior». Es decir, que este pueblo de marinos y comerciantes no sólo cruzaba el Mediterráneo para visitar y traficar con los puertos del Imperio, sino que su acción se extendía al Atlántico, frecuentando posiblemente otras tierras de Europa y África.

Narra en su geografía una expedición dirigida por Eudoxos, de Kyzikos, en tiempo del rey Euergetes II de Egipto, que exploró las costas del océano Indico. Dice que encontró restos de un naufragio «de cierta escuadra que partió de Occidente... y supo que era de los cadeiritai».

Estrabón habla de la pujanza que tuvo Karteia (en la bahía de Algeciras), «ilustre y antigua, antes estación naval de los iberos», y asegura que aún hoy visibles son sus muelles.

que aun eran visibles sus arsenales. Y no sólo fueron los puertos marítimos los que acogían todo el tráfico, sino también los fluviales. Había de la navegación por el Guadalquivir, en grandes buques, hasta Sevilla, y en pequeños, hasta Córdoba; de las na-

ves que remontaban el Guadiana y el Tajo, del faro que se levantaba a la entrada del Guadalquivir, para guiar a los navegantes que desde el mar remontaban el río.

Y así pudo decir Estrabón que «las excelencias de las exportaciones de Turdetania se manifiestan en el gran número y el gran tamaño de las naves, los mayores navíos que arriban en Dikaiarcheia y a Ostia, puertos de Roma, proceden de aquí». Y también indica que en Meníaria (puerto sobre el Estrecho) «se embarca habitualmente para pasar a Tingis».

CONSTRUCCION NAVAL

Iberia construía buques de diversos tipos y portes. Se habla de embarcaciones de un tronco, de balsas de pieles y de barcas con maderas ensambladas. Al hablar de Turdetania dice que «sus navíos los construyen allí mismo con maderas del país».

En la narración que hace, siguiendo a Posidonio, de la expedición de Eudoxos de Kyrzikos, de Egipto (unos ciento cuarenta años antes de Cristo) dice que tras varias aventuras llegó a Marruecos, de donde «pasó a Iberia y fletó navío de transporte y otro costero. Embarcó en ellos instrumentos agrícolas, semillas y carpinteros de ribera».

Estrabón, al describir puertos de Iberia, hace mención a su condición de «arsenales» y menciona sus bueques y la construcción de los mismos, indicando que el país tenía una tradición náutico-pesquera y que los habitantes de las costas vivían del y para la mar.

Estrabón describe la abundancia de pesca en el litoral hispano y las pesquerías de sus habitantes. Al hablar de Menetaria, en el Estrecho, dice que tiene «industria de salazón». En la Turdetania hay sal fósil, «gracias a lo cual, tanto en estas costas como en las de más allá de las Columnas (Estrecho), abundan los talleres de salazón de pescado, que producen salmueras tan buenas como las pónticas».

En el litoral mediterráneo se han descubierto ruinas de industrias conservadoras y las tinajas y recipientes utilizados para almacenar los productos, que eran muy apreciados en la Roma Imperial.

La España que nos describe Estrabón es eminentemente marítima. Sus habitantes construyen sus mejores ciudades en la costa para comerciar con todo el mundo conocido. Sus navegantes, intrépidos, se adentran en el mar Tenebroso, y restos de naufragios se encontraron hasta en el Irian.

gios se encontraron hasta en el río
Indio; utilizan los ríos -Guadal-
quivir, Guadiana, Tajo, entre otros-
para comerciar; construyeron sus bu-
ques y realizaron pesquerías en el li-
toral y en los barcos africanos, con lo
que desarrollaron una industria con-
servera-salazonera de mucho empu-
je...

Ahora, al cabo de dos mil años, cuando observamos los esfuerzos que se realizan para que España siga siendo una potencia náutico-pesquera, nos alegra saber que en el país hay una tradición que se remonta al comienzo de la historia. Y ello es una garantía que nos anima.

José PEREZ-GUERRA